

velo

SOMMARIO

Informazioni importanti	3	Gruppo reggisella SP27	21
Elenco degli strumenti e dei materiali in dotazione	4	Istruzioni per il taglio del reggisella	23
Caratteristiche del telaio della Soloist.	5	Borracce e portaborracce Aero	24
Elenco componenti Soloist	6	Installazione del perno passante Aero	25
Minuteria	7	Spazio e pressione per gli pneumatici	27
Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB18 .	9	Uso previsto della bicicletta Soloist	28
Preparazione di telaio e componenti	11	Specifiche di coppia di Soloist.	29
Kit copricuscinetto superiore 997	14	Geometria del telaio della Soloist.	31
Preparazione e installazione della forcella	15	Dettagli del telaio della Soloist	32
Passaggio della guaina del freno.	17	Verifica della sicurezza meccanica	33
Passaggio dei cavi elettrici.	19	Servizio clienti Cervélo.	35

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il presente manuale è destinato a illustrare ai rivenditori Cervélo ufficiali l’assemblaggio e la regolazione della bicicletta Cervélo Soloist. Nel presente manuale vengono descritte le procedure per l’installazione dei componenti Cervélo, incluso il passaggio dei cavi di controllo di freno e cambio. Le parti esclusive indicate nel presente manuale sono disponibili esclusivamente tramite Cervélo o i suoi distributori autorizzati.

⚠ Il mancato utilizzo delle parti specificate e la mancata osservanza delle istruzioni di montaggio possono causare la perdita del controllo durante l’uso della bicicletta, con conseguenti gravi infortuni o il decesso. Il presente manuale non è destinato a sostituire le istruzioni di assemblaggio e manutenzione fornite dai produttori di componenti di terze parti e presuppone che l’addetto all’assemblaggio sia un meccanico di biciclette professionista e qualificato.

⚠ AVVERTENZA

Questo prodotto contiene una o più batterie a bottone.

PERICOLO DI INGESTIONE: In caso di ingestione possono verificarsi il DECESSO o lesioni gravi.

- **Se ingerita, una batteria a bottone può provocare ustioni chimiche interne in appena 2 ore.**
- **TENERE le batterie nuove e usate FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**
- **Rivolgersi immediatamente a un medico se si sospetta l’ingerimento di una batteria o il suo inserimento all’interno del corpo.**

⚠ AVVERTENZA

Questo prodotto può esporvi al piombo e ai suoi composti, noti allo Stato della California come causa di cancro, difetti congeniti e altri danni riproduttivi. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.P65Warnings.ca.gov.

ELENCO DEGLI STRUMENTI E DEI MATERIALI IN DOTAZIONE

Questo manuale descrive diverse procedure per la regolazione della bicicletta Soloist. Gli strumenti e i componenti indicati di seguito nell'elenco, sono necessari per effettuare le regolazioni. Cervélo consiglia vivamente che tutte le procedure di montaggio e regolazione siano eseguite da un rivenditore Cervélo autorizzato.

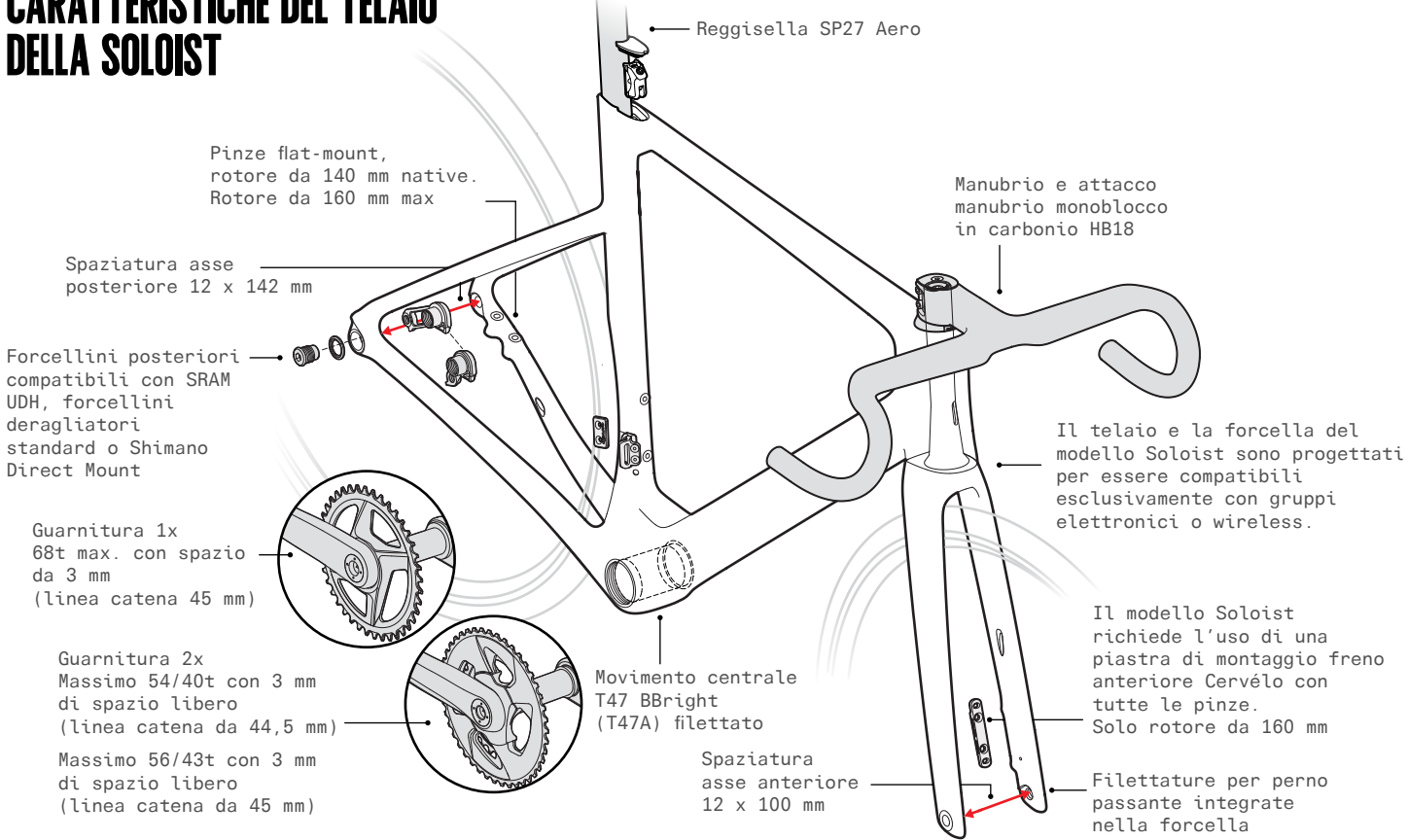
NOTA: tutti i componenti non proprietari come quelli di Shimano o SRAM sono disponibili presso il proprio distributore di zona.

NOTA: questo manuale è stato sviluppato come integrazione del Manuale utente della bicicletta Cervélo ed è pensato come supplemento alle istruzioni di montaggio e installazione fornite dai produttori dei componenti (in dotazione con la bicicletta).

Attrezzi e forniture	
	Cavalletto per bicicletta (con fissaggio sicuro tramite reggisella o banco da lavoro professionale con fissaggio sulla forcella)
	Chiave o chiavi dinamometriche con intervallo di coppia da 2,5 Nm a 15 Nm e/o da 10 Nm a 60 Nm e adattatori:
	Inserti con testa a brugola (esagonale): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm Inserti con testa Torx: T10, T25
	Cacciaviti a croce e a taglio
	Chiave inglese 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm, 17 mm
	Tagliacavi e/o arnesi per tagliare i tubi dei freni
	Pinze
	Strumenti per anello di bloccaggio del rotore del freno e/o calotta del movimento centrale

Attrezzi e forniture	
	Attrezzo per passaggio dei cavi interno
	Kit di sfiato per freni idraulici
	Alcool isopropilico
	Strumenti specifici per gruppo di parti: Shimano - Strumento per cavo Di2 SRAM - Strumento di configurazione del deragliatore anteriore FD, calibro di regolazione Chaingap deragliatore RD
	Grasso per biciclette di qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente), composto per assemblaggio in carbonio (Pasta Dynamic Carbon Assembly o equivalente) e composto frenafili (Loctite 243 o equivalente)
	Guida di taglio per seghetto (Park Tool SG-7.2 o equivalente)
	Seghetto (con lame specifiche in carbonio e alluminio)

CARATTERISTICHE DEL TELAIO DELLA SOLOIST



ELENCO COMPONENTI SOLOIST

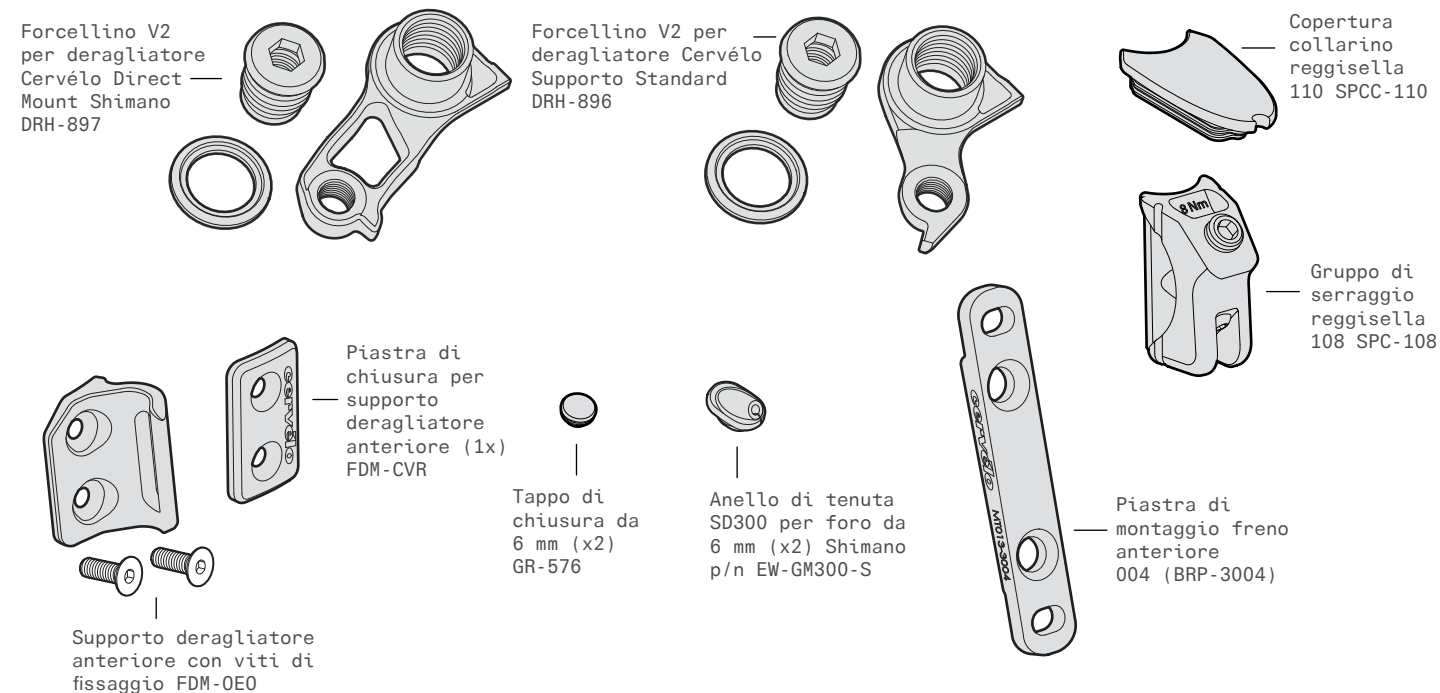
Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Expander SL per precarico serie sterzo D-Steerer	FKI-CL014-3047A
Anello spezzato serie sterzo con micro spessori (x3)	SR-466
Micro-spessori cuscinetto serie sterzo (x3)	HS-865
Kit terminale cuscinetto 997 (terminale superiore da 22 mm con expander e terminale superiore da 7 mm)	BC-997
Expander terminale superiore cuscinetto serie sterzo HS002	PL-807
Kit distanziali attacco manubrio ST31, ST32 (2,5 mm x 2, 5 mm x7)	SK-032
Cuscinetto serie sterzo FSA 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Cuscinetto serie sterzo FSA 1-1/2" 36° x 45°	HS-110
Cuscinetto serie sterzo FSA (SL) 1-1/4" 45° x 45°	HS-082SL
Cuscinetto serie sterzo FSA (SL) 1-1/2" 36° x 45°	HS-110SL
Piastra di montaggio freno anteriore 004	BRP-3004

Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB18	Vedere pagina 10
Perno passante Aero anteriore Cervélo V2 con maniglia rimovibile	QRA-882
Maniglia rimovibile per perno passante Aero Cervélo	QRA-AERO2-HNDL
Perno passante per bici da strada UDH posteriore con leva rimovibile	QRA-698
Tappo di chiusura da 6 mm	GR-576
Anello di tenuta Shimano SD300 per foro da 6 mm	EW-GM300-S
Supporto deragliatore anteriore con viti di montaggio	FDM-0E0
Piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore	FDM-CVR
Protezione foderi orizzontali	PRO-CS-ASP
Forcellino V2 per deragliatore Cervélo Standard Mount (per telaio UDH)	DRH-896

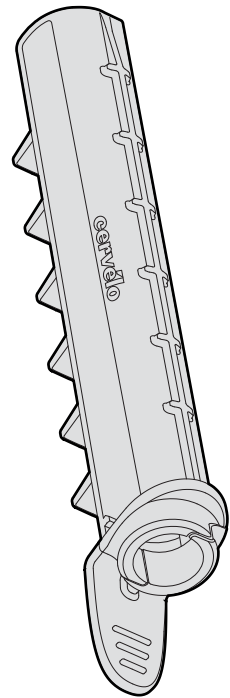
Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Forcellino V2 per deragliatore Cervélo Direct Mount Shimano (per telaio UDH)	DRH-897
Gruppo collarino reggisella 108	SPC-108
Copertura collarino reggisella 110	SPCC-110
Kit di montaggio accessori anteriore 887	MT-LM-F-887
Kit di montaggio accessori posteriore 974	MT-LM-R-974
Kit di montaggio accessori posteriore	MT-LM-R-003
Reggisella in carbonio SP27 Offset 0 mm V2	SP-SP27-ZERO-V2-B
Reggisella in carbonio SP27 Offset 15 mm	SP-SP27-15MM-B
Supporto batteria reggisella SP27	BTM-596
Gruppo borraccia / portaborraccia Aero WB03	WB-BC03
Borraccia Aero di ricambio WB03	WB-WB03

MINUTERIA

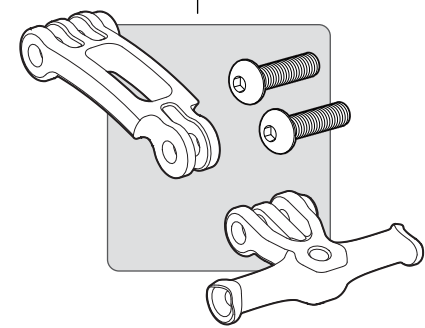
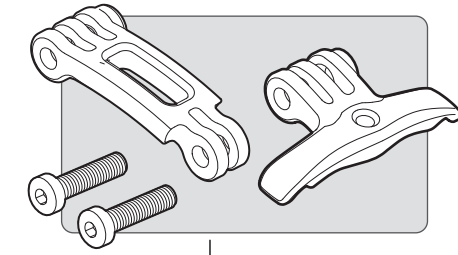
Il telaio Solist è progettato per offrire un'integrazione ottimale dei sistemi di cambiata elettronici. A tal proposito, potrebbero essere necessari i componenti indicati di seguito.



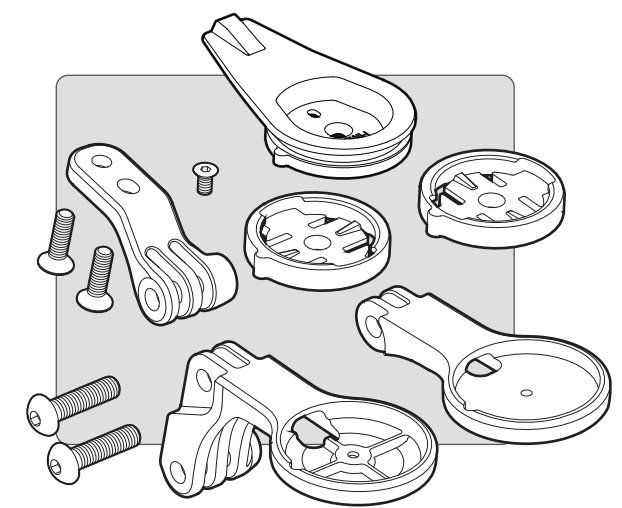
Supporto batteria reggisella SP27 BTM-596



Kit di montaggio accessori posteriore 974 (per SP27 0 mm V2/SP33/SP34) MT-LM-R-974



Kit di montaggio accessori posteriore 974 (per SP27 15 mm) MT-LM-R-003

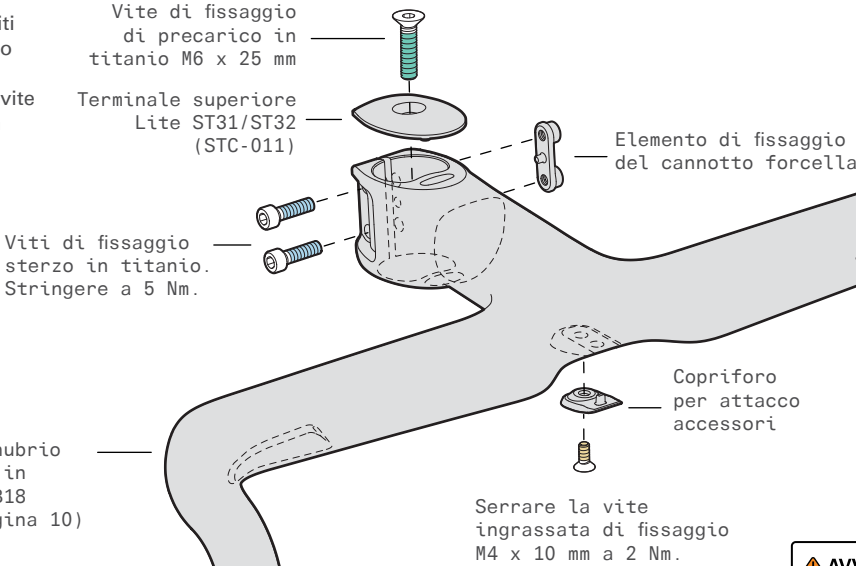


Kit di montaggio accessori anteriore 887 (per HB16/HB18/HB19) MT-LM-F-887

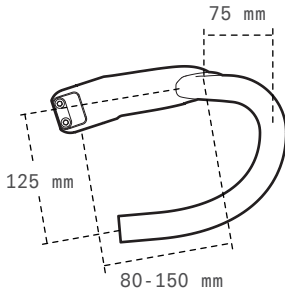
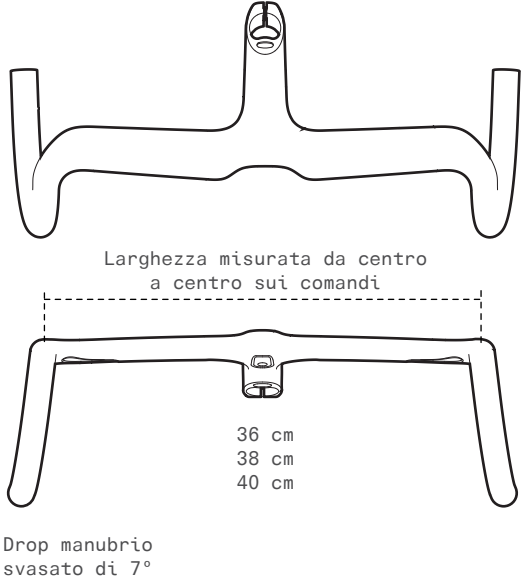
MANUBRIO E ATTACCO MANUBRIO MONOBLOCCO IN CARBONIO HB18

Prima dell'installazione, applicare frenafiletti alle viti di fissaggio sterzo in titanio M5 x 18 mm e composto antigrippante al rame alla vite di fissaggio di precarico in titanio M6 x 25 mm.

- Lubrificante antigrippaggio al rame
- Frenafiletti
- Grasso

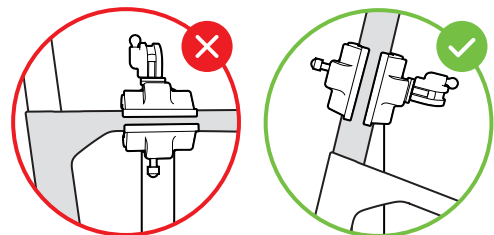


⚠ AVVERTENZA
Utilizzare solo componenti originali Cervélo e la viteria specificata per il montaggio per forcella e il gruppo manubrio monoblocco e attacco manubrio. Il mancato utilizzo delle parti specificate e la mancata osservanza delle istruzioni possono causare la perdita del controllo durante l'uso della bicicletta, con conseguenti gravi infortuni o decesso.



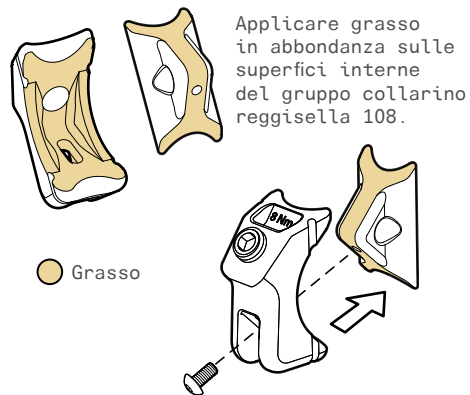
Codice prodotto	Lunghezza attacco manubrio	Larghezza manubrio
36 cm - Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB18		
HB-HB18-80-36/40-B	80 mm	36 cm (40 cm sui drop)
HB-HB18-90-36/40-B	90 mm	
HB-HB18-100-36/40-B	100 mm	
HB-HB18-110-36/40-B	110 mm	
HB-HB18-120-36/40-B	120 mm	
HB-HB18-130-36/40-B	130 mm	
HB-HB18-140-36/40-B	140 mm	
38 cm - Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB18		
HB-HB18-90-38/42-B	90 mm	38 cm (42 cm sui drop)
HB-HB18-100-38/42-B	100 mm	
HB-HB18-110-38/42-B	110 mm	
HB-HB18-120-38/42-B	120 mm	
HB-HB18-130-38/42-B	130 mm	
HB-HB18-140-38/42-B	140 mm	
HB-HB18-150-38/42-B	150 mm	
40 cm - Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB18		
HB-HB18-100-40/44-B	100 mm	40 cm (44 cm sui drop)
HB-HB18-110-40/44-B	110 mm	
HB-HB18-120-40/44-B	120 mm	
HB-HB18-130-40/44-B	130 mm	
HB-HB18-140-40/44-B	140 mm	

PREPARAZIONE DI TELAIO E COMPONENTI



⚠ AVVERTENZA

Mantenere il telaio fissandolo esclusivamente dal reggisella. Il serraggio del tubo orizzontale potrebbe danneggiare il telaio e invalidare la garanzia.



Applicare grasso in abbondanza sulle superfici interne del gruppo collarino reggisella 108.

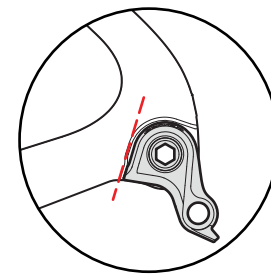
● Grasso

1. Applicare pasta di montaggio per carbonio sul telaio e lo stelo del reggisella da inserire nel telaio.
2. Inserire il reggisella e il gruppo collarino reggisella 108 (SPC-108) nel telaio.
3. Regolare l'altezza e serrare il collarino reggisella 108 al massimo a 8 Nm.
4. Al termine, inserire a pressione la copertura collarino reggisella 110 (SPCC-110) nel telaio.

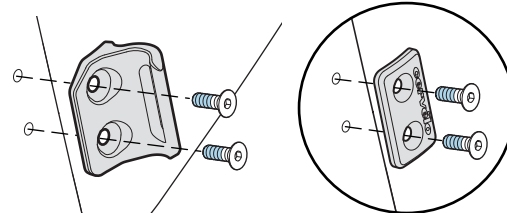
● Pasta per montaggio per carbonio

⚠ AVVERTENZA

Se è necessario tagliare il reggisella, la lunghezza finale deve consentire almeno l'inserimento di 70 mm del reggisella nel telaio oppure la misura minima di inserimento indicata sul reggisella, a seconda di quale sia maggiore. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi del ciclista.

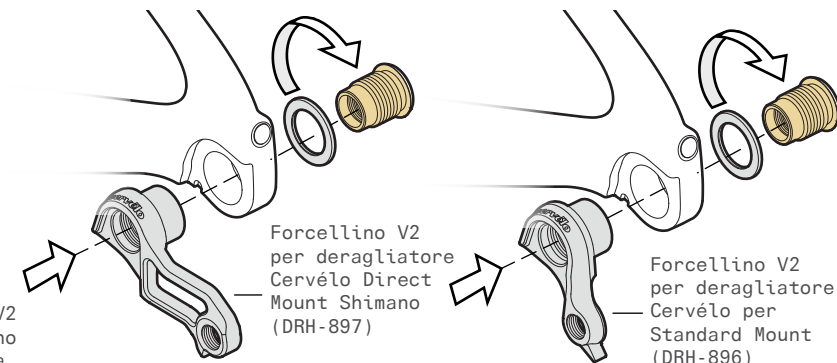


Assicurarsi che il forcellino deragliatore V2 (montaggio diretto Shimano o montaggio standard) sia completamente inserito nel recesso del forcellino.



Installare l'attacco deragliatore anteriore (FDM-0E0) e assicurarsi che le viti di fissaggio siano serrate a 3 Nm. Per i sistemi monocorona, utilizzare la piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore (FMR-CVR).

● Frenafili



Forcellino V2 per deragliatore Cervélo Direct Mount Shimano (DRH-897)

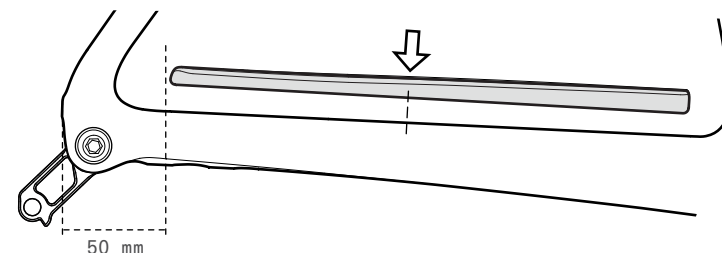
Forcellino V2 per deragliatore Cervélo per Standard Mount (DRH-896)

AVVISO: Le viti di fissaggio del forcellino deragliatore V2 presentano filettatura sinistrorsa.

Installare la vite di fissaggio del forcellino deragliatore V2 leggermente ingrassata attraverso la rondella e nelle filettature del forcellino. Stringere a 25 Nm.

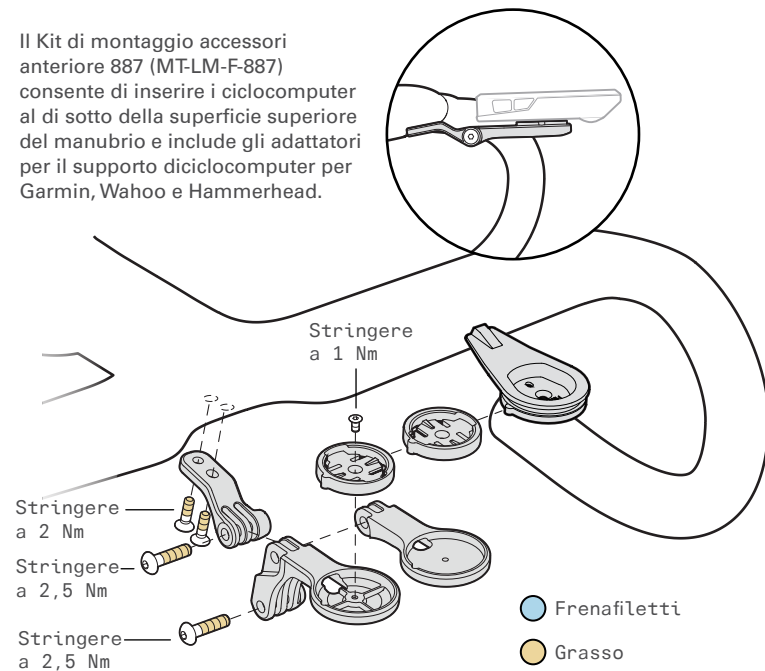
● Grasso

Pulire il fodero orizzontale con alcool isopropilico. Installare la protezione del fodero orizzontale (PRO-CS-ASP) rimuovendo la pellicola adesiva e fissando la protezione al telaio. Il bordo posteriore in basso deve trovarsi circa 50 mm in avanti rispetto al bordo del forcellino posteriore.

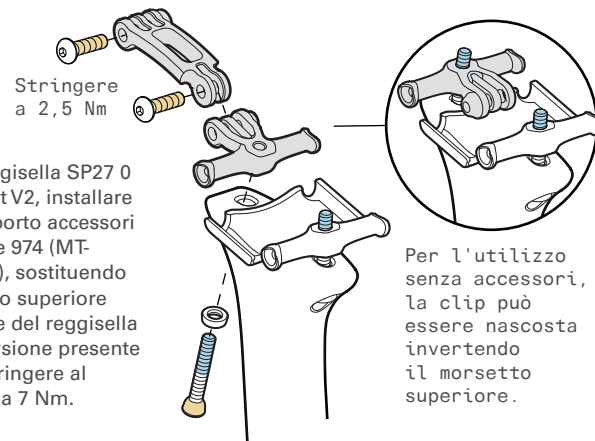


PREPARAZIONE DI TELAIO E COMPONENTI

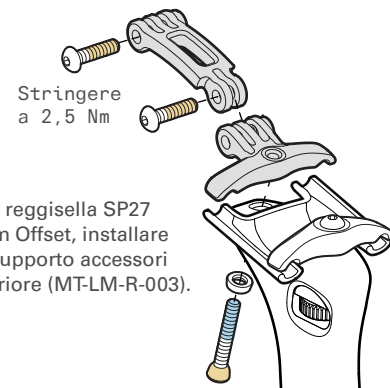
Il Kit di montaggio accessori anteriore 887 (MT-LM-F-887) consente di inserire i ciclocomputer al di sotto della superficie superiore del manubrio e include gli adattatori per il supporto diciclocomputer per Garmin, Wahoo e Hammerhead.



Con il reggisella SP27 0 mm Offset V2, installare il Kit supporto accessori posteriore 974 (MT-LM-R-974), sostituendo il morsetto superiore del reggisella con la versione presente nel kit. Stringere al massimo a 7 Nm.



Con il reggisella SP27 15 mm Offset, installare il kit supporto accessori posteriore (MT-LM-R-003).



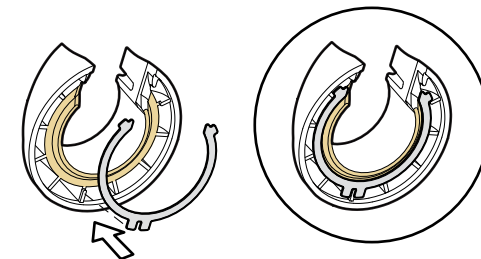
KIT COPRICUSCINETTO SUPERIORE 997

La serie sterzo BC-997 consente l'installazione o la rimozione del terminale superiore del cuscinetto senza la necessità di scollegare le linee dei freni

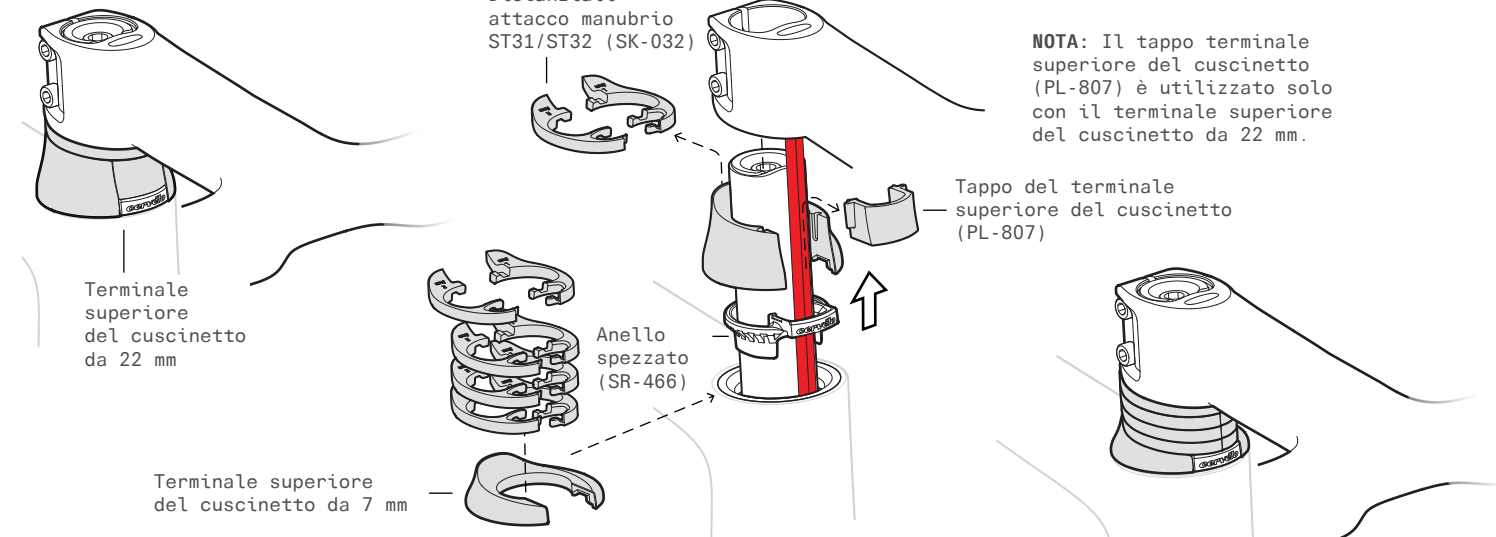
Per passare dal terminale superiore del cuscinetto da 22 mm a quello da 7 mm o viceversa, è necessario rimuovere l'attacco manubrio dal cannotto forcella. Questa operazione prevede la rimozione temporanea e la reinstallazione delle pinze dei freni per creare maggior gioco nelle linee dei freni.

In caso di contatto tra il terminale superiore del cuscinetto (BC-997) e il telaio, applicare grasso sulla parte inferiore del terminale superiore del cuscinetto e installare la quantità necessaria di microspessori (HS-865).

● Grasso



Distanziali attacco manubrio ST31/ST32 (SK-032)



PREPARAZIONE E INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA

1. Applicare il grasso alle sedi dei cuscinetti e installare i cuscinetti della serie sterzo superiore e inferiore nel telaio.
2. Montare la forcella in dotazione con il telaio nel tubo di sterzo con la serie sterzo completa, i distanziali necessari e l'attacco manubrio.
3. Utilizzare la pressione minima necessaria per assicurare che il gruppo si inserisca completamente. Contrassegnare il canotto sterzo sulla parte superiore dell'attacco manubrio.
4. Rimuovere la forcella e contrassegnare chiaramente il canotto sterzo in un punto da 2 a 4 mm più in basso rispetto al primo segno. Prestare attenzione al fatto che la misura sia corretta dal momento che indica la linea di taglio del canotto sterzo.
5. Per tagliare il canotto sterzo, utilizzare un seghetto adatto al carbonio e una guida di taglio.
6. Inserire l'espander a forma di D e stringere per tenere in posizione. Non serrare alla coppia finale finché non si installa l'attacco manubrio.
7. Posizionare il cuscinetto inferiore sul canotto della forcella e inserirlo nel telaio dalla parte inferiore del tubo sterzo.
8. Installare sul canotto sterzo nell'ordine: Cuscinetto superiore, anello spezzato, copricuscinetto, distanziali e manubrio monoblocco in carbonio e attacco manubrio. Non installare il cappuccio superiore attacco manubrio.

9. Serrare l'espander a 8 Nm tramite una chiave dinamometrica.
10. Installare il cappuccio superiore attacco manubrio e la vite di fissaggio di precarico nell'attacco manubrio. Serrare la vite di precarico solo quanto basta per eliminare ogni gioco dalla serie sterzo e assicurarsi che i cuscinetti ruotino liberamente (in genere da 1 a 2 Nm).
11. Serrare l'attacco manubrio alle viti di fissaggio della forcella a un massimo di 5 N·m.

⚠ AVVERTENZA

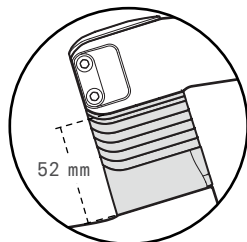
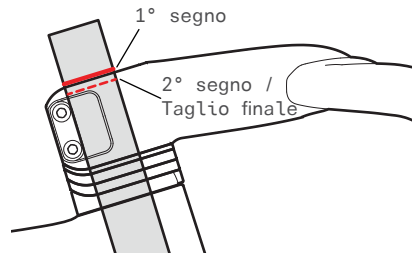
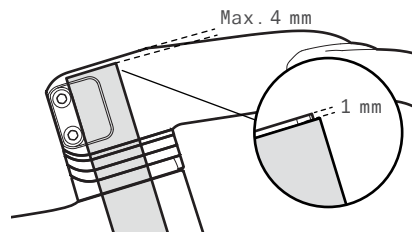
Evitare di respirare la polvere che si crea durante il taglio dei materiali compositi in carbonio.

⚠ AVVERTENZA

Se il tubo sterzo non viene tagliato correttamente, potrebbero verificarsi guasti con conseguenti infortuni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA

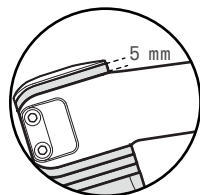
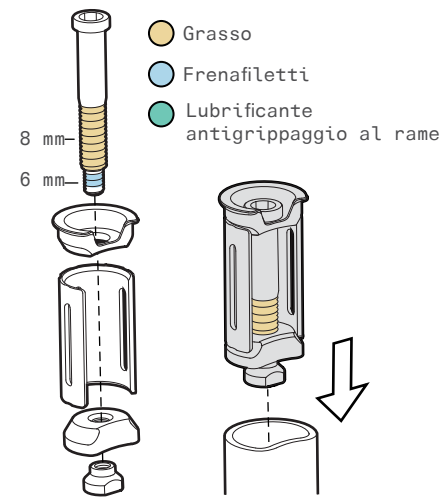
Non utilizzare i distanziali superando l'altezza massima di 52 mm, incluso il terminale superiore del cuscinetto (distanziali dell'attacco manubrio da 30 mm più terminale superiore del cuscinetto da 22 mm).



L'espander ultraleggero (SL) per precarico serie sterzo aggiunge 1 mm di altezza alla forcella tagliata.

⚠ ATTENZIONE

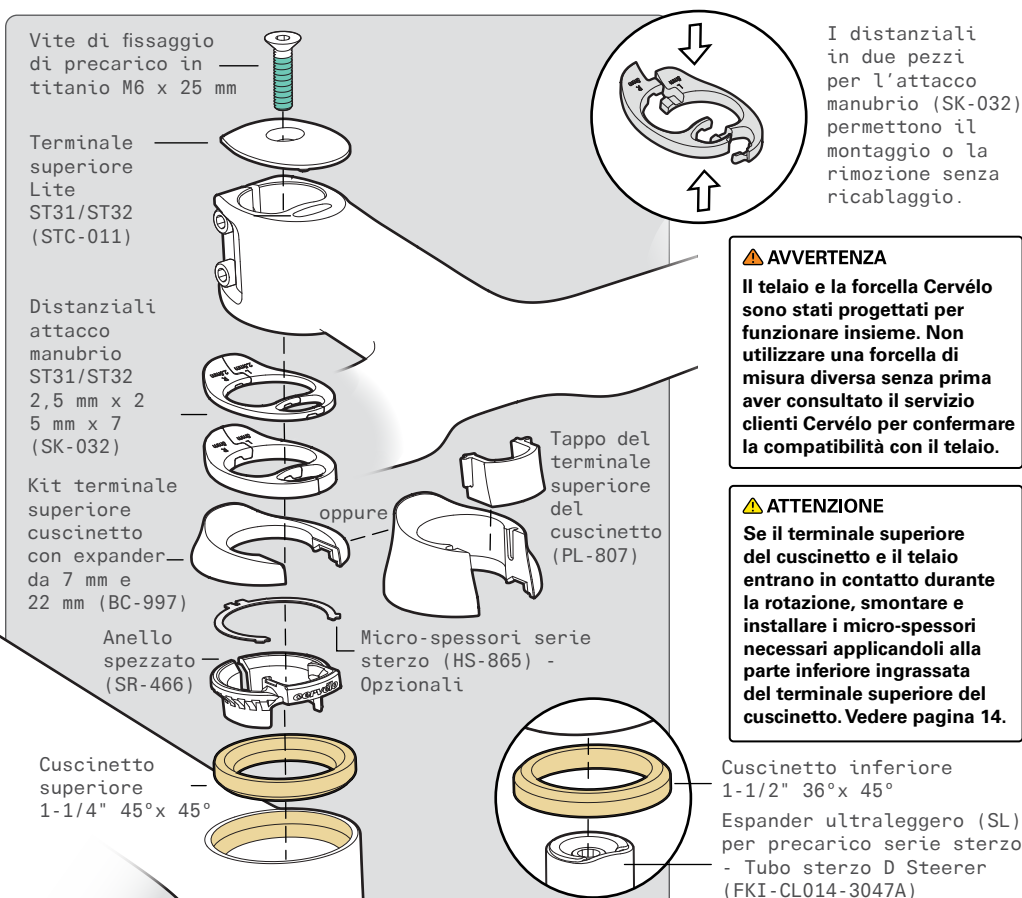
I distanziali non devono superare l'altezza di 5 mm sopra all'attacco manubrio.



Applicare frenafili sulla filettatura da 6 mm e grasso su quella da 8 mm della vite di fissaggio dell'espander. Montare e installare l'espander ultraleggero (SL) per precarico serie sterzo (FKI-CL014-3047A) nel canotto forcella e stringere leggermente. Serrare a 8 Nm seguendo l'installazione di attacco manubrio e distanziale.

⚠ AVVERTENZA

Non serrare l'espander oltre la coppia massima consigliata di 8 Nm. Se l'espander deve essere serrato oltre 8 Nm, rivolgersi al supporto clienti di Cervélo.



I distanziali in due pezzi per l'attacco manubrio (SK-032) permettono il montaggio o la rimozione senza ricablaggio.

⚠ AVVERTENZA

Il telaio e la forcella Cervélo sono stati progettati per funzionare insieme. Non utilizzare una forcella di misura diversa senza prima aver consultato il servizio clienti Cervélo per confermare la compatibilità con il telaio.

⚠ ATTENZIONE

Se il terminale superiore del cuscinetto e il telaio entrano in contatto durante la rotazione, smontare e installare i micro-spessori necessari applicandoli alla parte inferiore ingrassata del terminale superiore del cuscinetto. Vedere pagina 14.

Cuscinetto inferiore 1-1/2" 36° x 45°
Espander ultraleggero (SL) per precarico serie sterzo - Tubo sterzo D Steerer (FKI-CL014-3047A)

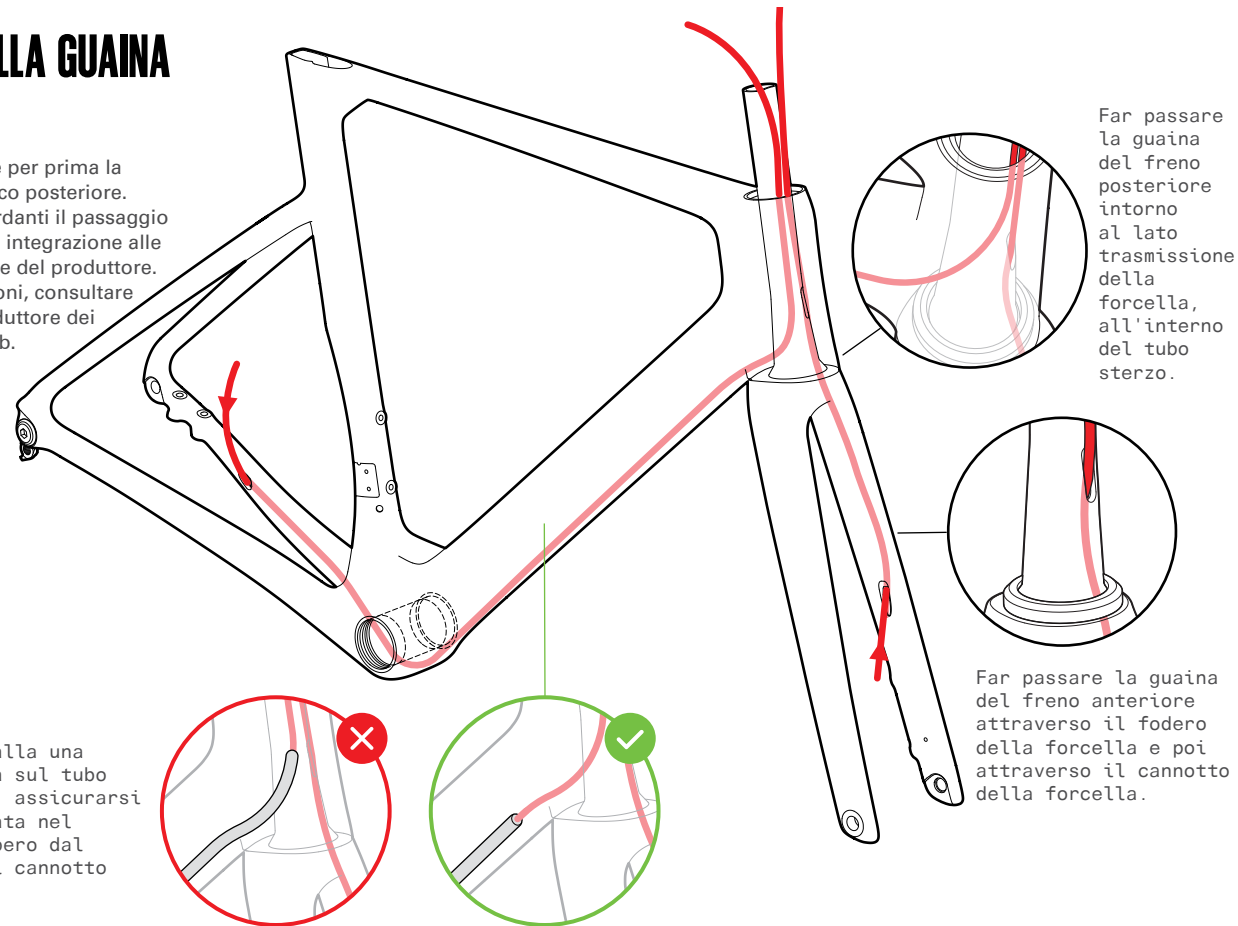
PASSAGGIO DELLA GUAINA DEL FRENO

Si consiglia di installare per prima la guaina del freno idraulico posteriore. Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

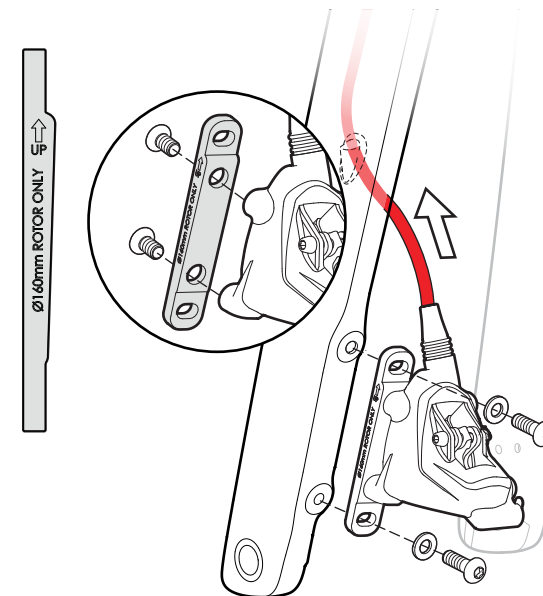
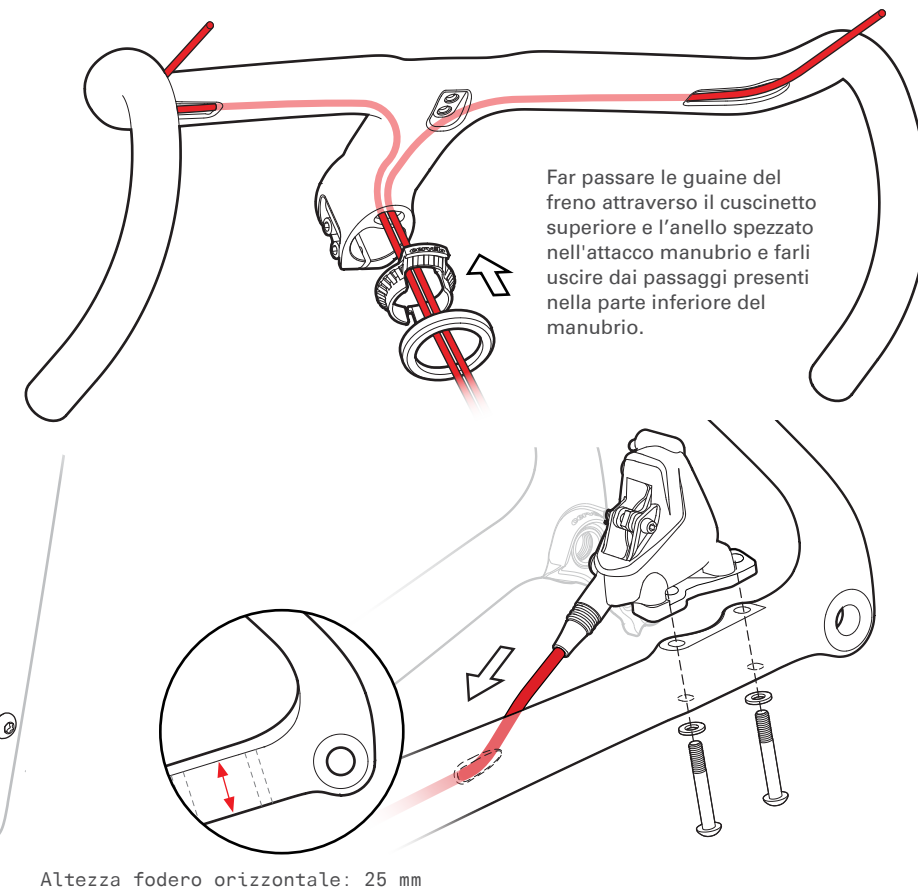
● Freno

Far passare la guaina del freno posteriore dal fodero orizzontale attraverso il tubo obliquo e verso l'alto attraverso il tubo sterzo.

NOTA: Se si installa una guaina in schiuma sul tubo freno posteriore, assicurarsi che sia posizionata nel tubo obliquo, libero dal tubo sterzo e dal canotto forcella.



AVVISO: Tutte le pinze del freno anteriore devono essere installate utilizzando la piastra di montaggio freno anteriore 004 (BRP-3004). Da utilizzare solo con rotori da 160 mm.

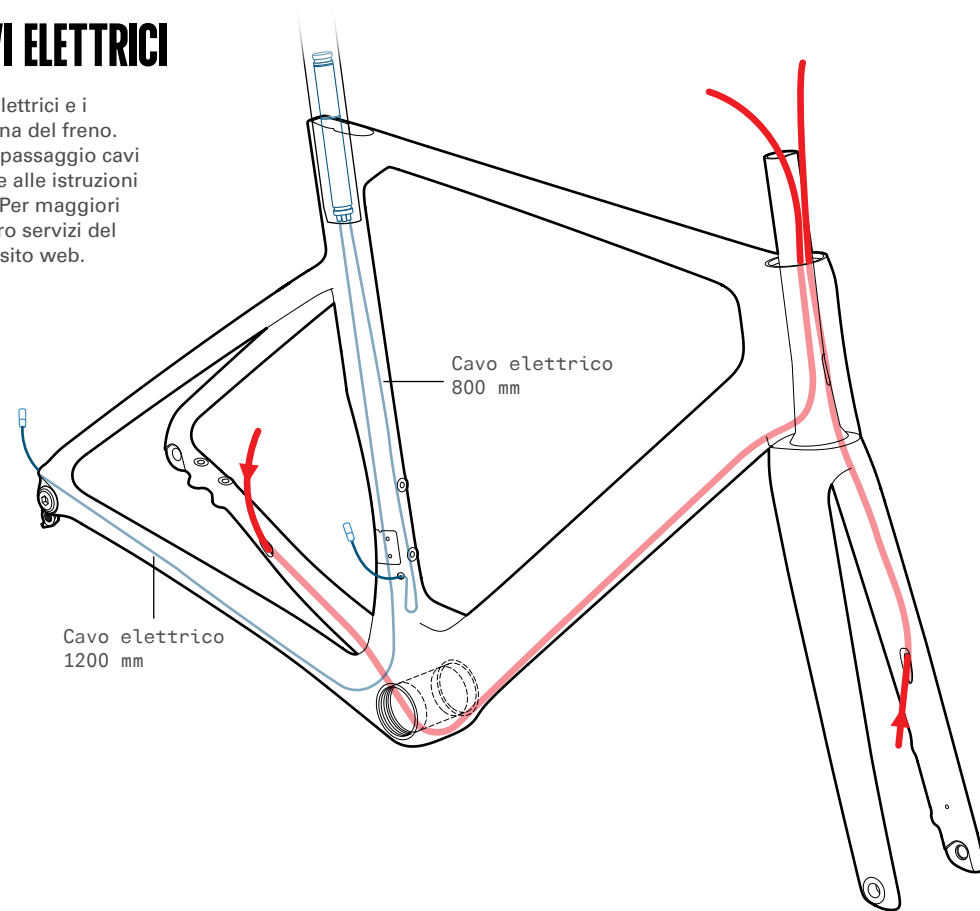
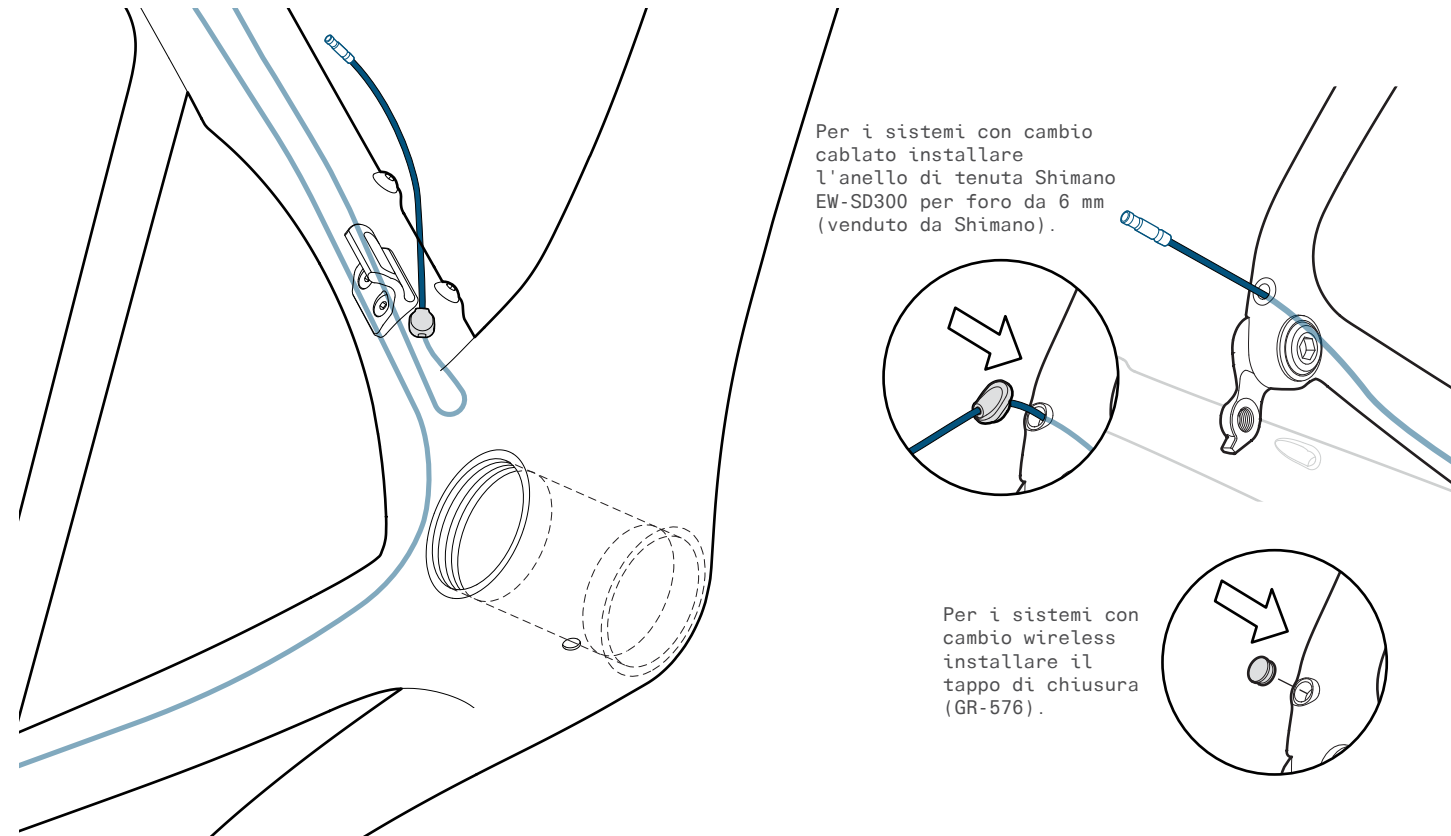


PASSAGGIO DEI CAVI ELETTRICI

Si consiglia di installare i cavi elettrici e i punti di giunzione dopo la guaina del freno. Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

● Freno

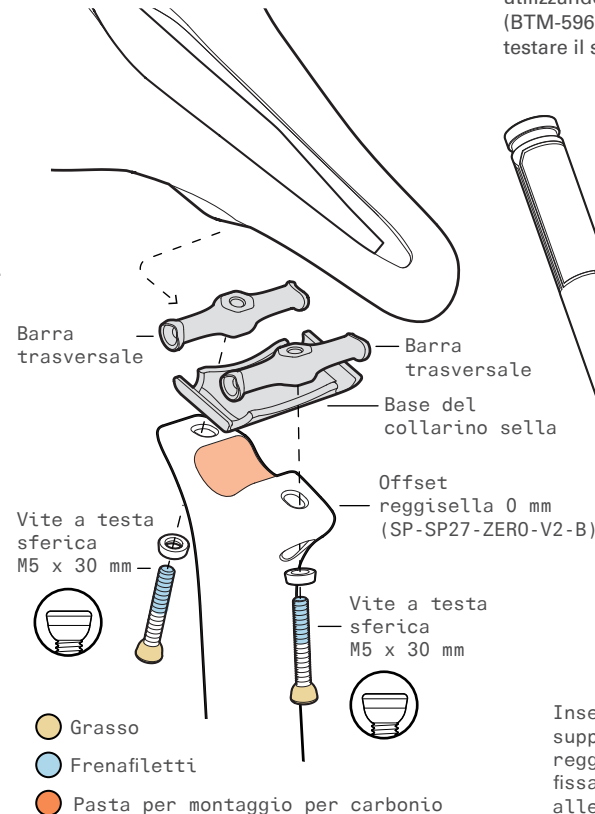
● Cavo elettrico (SD300)



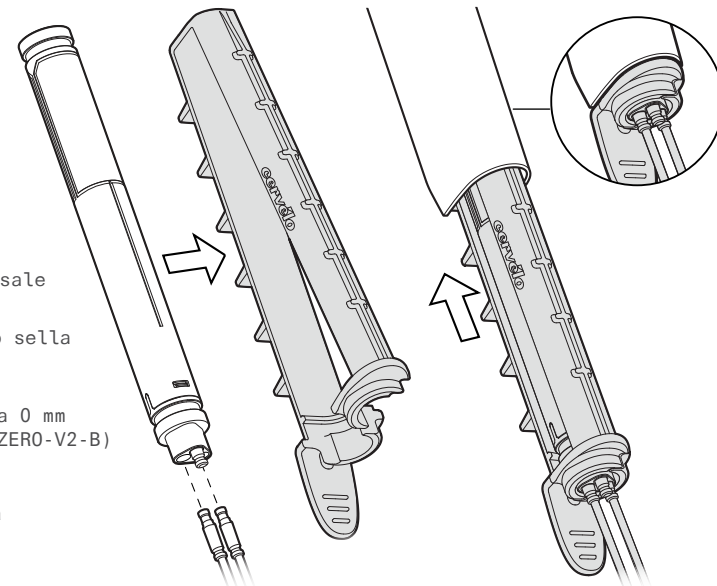
GRUPPO REGGISELLA SP27

Offset 0 mm SP27 V2

1. Applicare il composto frenafili alle filettature iniziali delle viti a testa sferica in titanio da 30 mm.
2. Ricoprire la superficie superiore del reggisella con la pasta per montaggio per carbonio.
3. Ungere leggermente le superfici esterne curve della testa delle viti a testa sferica da 30 mm, quindi installare le rondelle sferiche con il lato concavo rivolto verso la testa della vite.
4. Inserire le viti e la rondella attraverso il reggisella e fissare le barre trasversali.
5. Posizionare i binari della sella tra le barre trasversali e la base del collarino sella sul reggisella. Serrare in maniera alternata mezzo giro per lato fino a un massimo di 7 Nm.



La batteria del sistema Shimano Di2 si monta all'interno del tubo sella utilizzando il supporto interno della batteria del reggisella SP27 (BTM-596). Dal momento che si tratta di una parte chiusa, è importante testare il sistema prima dell'installazione definitiva.

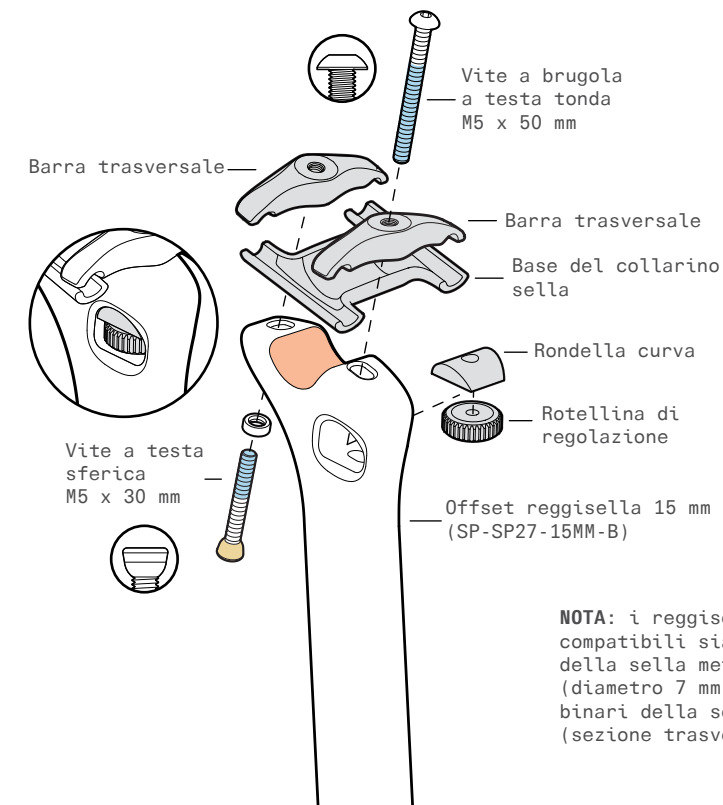


Inserire la batteria nel supporto batteria interno del reggisella SP27 (BTM-596) e fissare i cavi elettrici in base alle istruzioni del produttore.

Inserire la batteria assemblata e il supporto nel reggisella.

SP27 15 mm Offset (solo aftermarket)

1. Applicare il composto frenafili alle filettature iniziali della vite a testa tonda da 50 mm e della vite a testa sferica da 30 mm.
2. Montare la barra trasversale con la vite a brugola a testa tonda da 50 mm e stringere.
3. Posizionare la rondella curva e la rotella di regolazione nel taglio del reggisella, quindi installare la vite a brugola a testa tonda e ruotare la rotella finché non si innesta la filettatura.
4. Ungere leggermente la superficie esterna curva della testa della vite a testa sferica da 30 mm, quindi installare la rondella sferica con la superficie concava rivolta verso la testa della vite.
5. Inserire la vite a testa sferica da 30 mm e la rondella sferica nel passante posteriore del reggisella, quindi fissare la barra trasversale.
6. Applicare uno strato sottile di pasta per montaggio per carbonio sulla superficie superiore del reggisella e installare la base del collarino sella.
7. Posizionare i binari della sella tra le superfici di serraggio e regolare l'angolazione della sella tramite la rotellina.
8. Serrare l'angolazione regolando le viti a 7 Nm per fissare la sella.



NOTA: i reggisella SP27 sono compatibili sia con i binari della sella metallici (diametro 7 mm) che con i binari della sella in carbonio (sezione trasversale 7 x 9 mm).

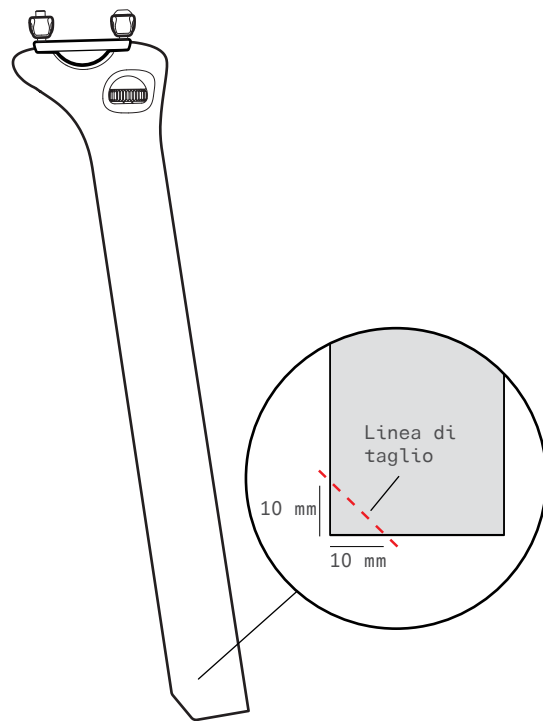
ISTRUZIONI PER IL TAGLIO DEL REGGISELLA

Nota: è fondamentale che tutti i reggisella Cervélo Aero presentino un taglio smussato a 45 gradi sul bordo di uscita posteriore del reggisella. Se è necessario effettuare un taglio dopo l'inserimento, si consiglia il seguente metodo.

1. Assicurarsi di mantenere l'inserimento minimo necessario del reggisella di 70 mm e massimo di 85 mm, effettuare la misurazione con attenzione e utilizzare una matita grassa di un colore tenue per contrassegnare con precisione la posizione di taglio sul reggisella.
2. Inserire il reggisella nella guida di taglio ParkTool SG-72 (o equivalente) in modo tale da poter vedere chiaramente la linea di taglio attraverso la guida della lama nell'utensile.
3. Utilizzare una lama progettata appositamente per il taglio di materiali compositi in carbonio (o una lama a denti fini con più di 32 denti per pollice), quindi procedere con il taglio del reggisella (secondo le istruzioni del ParkTool).
4. Utilizzare carta vetrata a grana fine per rimuovere con attenzione eventuali sfilacciature o sbavature dall'estremità tagliata. Riposizionare il morsetto a circa 100 mm dall'estremità tagliata.
5. Con una matita grassa, segnare un punto a 10 mm dall'estremità tagliata sul bordo d'uscita del reggisella e altri 10 mm dalla parte posteriore, sul bordo inferiore. Tracciare una linea che li collega, formando una linea guida a 45 gradi.
6. Posizionando la lama della sega sul segno fatto con la matita grassa, quindi procedere al taglio con molta attenzione, ottenendo uno smusso a 45 gradi sul bordo di uscita del reggisella.
7. Carteggiare con attenzione l'estremità e, dopo aver applicato la pasta per montaggio per carbonio, ritornare al telaio.

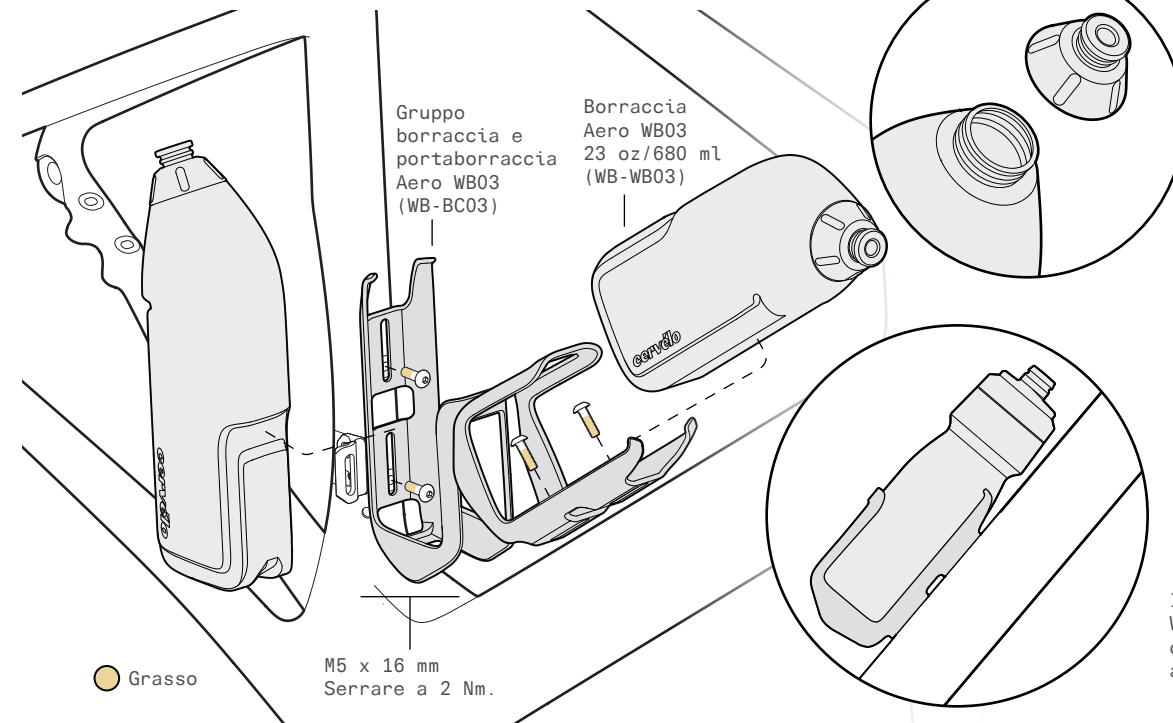
⚠ AVVERTENZA

Se fosse necessario tagliare, la lunghezza finale deve consentire l'inserimento del reggisella di almeno 70 mm nel telaio. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi del ciclista.



BORRACCE E PORTABORRACCE AERO

Fissare il portaborraccia Aero(WB-BC03) al telaio e serrare a 2 N·m le viti di fissaggio M5 x 16 mm ingrassate.

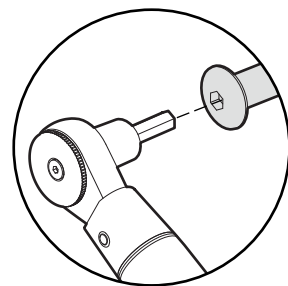


Per pulire la borraccia Aero WB03 (WB-WB03), aprire la valvola del tappo e rimuoverla dalla borraccia. Lavare la borraccia e il tappo con acqua tiepida e sapone utilizzando uno scovolino per borracce. Per maggiore praticità è possibile utilizzare pastiglie detergenti per la pulizia delle borracce. Risciacquare accuratamente e lasciare asciugare completamente all'aria la borraccia e il tappo. Per risultati ottimali, pulire immediatamente dopo l'utilizzo.

NOTA: Non si consiglia di lavare la borraccia Aero WB03 in lavastoviglie.

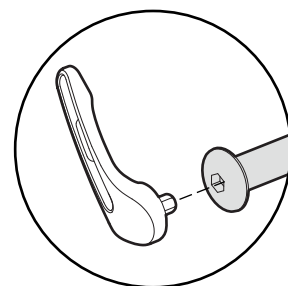
Il portaborraccia Aero WB03 è compatibile con borracce standard a sezione circolare.

INSTALLAZIONE DEL PERNO PASSANTE AERO

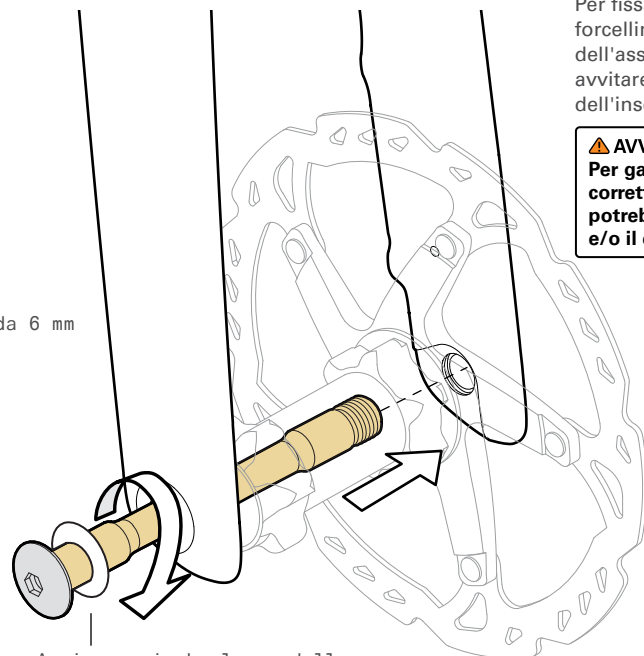


Chiave a brugola /
dinamometrica con punta da 6 mm

oppure



Perno passante Aero
anteriore Cervélo
V2 con maniglia
rimovibile (QRA-882)



Assicurarsi che la rondella
passante sia presente per
l'installazione.

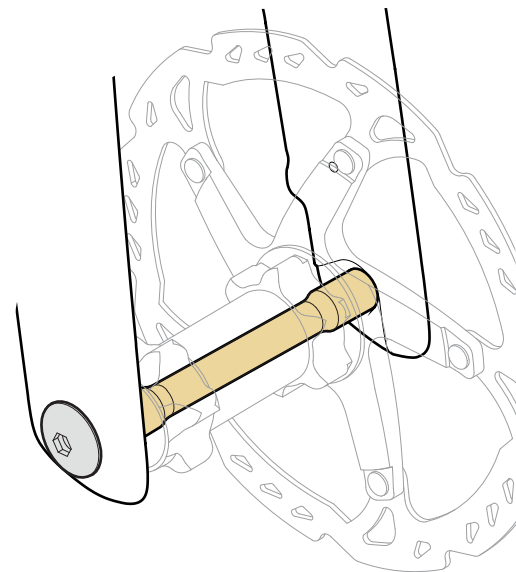
Stringere il perno anteriore
a 12-15 Nm.

● Grasso

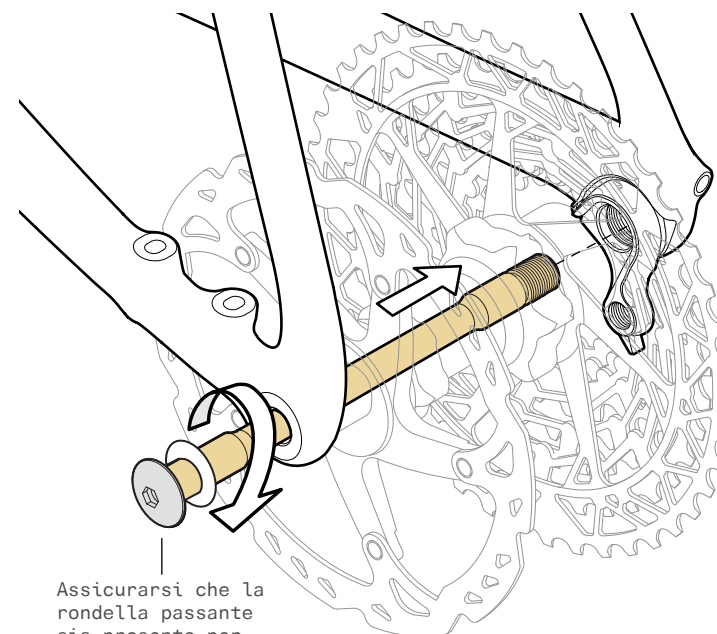
Per fissare le ruote, installare il perno ingrassato attraverso il forcellino e il mozzo della ruota, allineando l'estremità filettata dell'asse con l'inserto filettato. Una volta allineato e innestato, avvitare il perno (in senso orario) nel componente filettato dell'inserto finché non è fissato saldamente serrando a 12-15 Nm.

⚠ AVVERTENZA

Per garantire la sicurezza del ciclista, è fondamentale installare correttamente il perno passante Cervélo Aero. In caso di errori potrebbero verificarsi incidenti con conseguenti infortuni gravi e/o il decesso del ciclista.



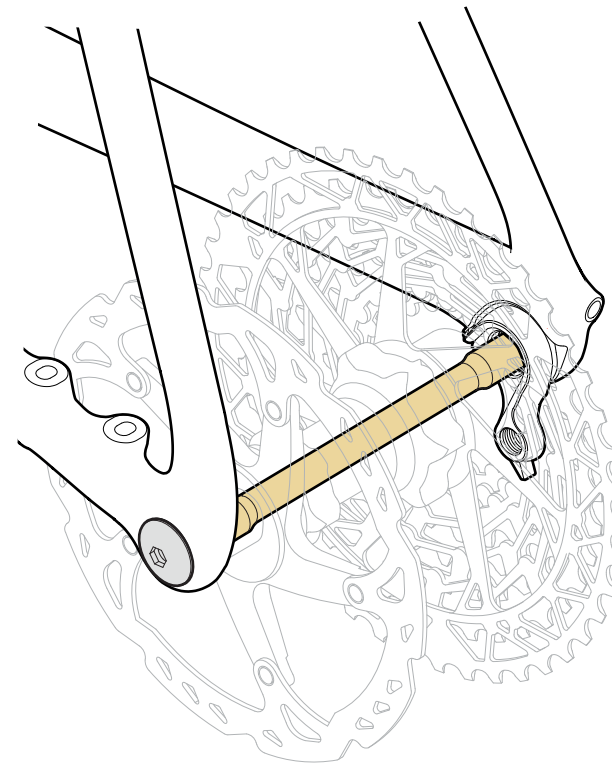
Perno passante Aero Road UDH
Cervélo posteriore con maniglia
rimovibile (QRA-698)



Assicurarsi che la
rondella passante
sia presente per
l'installazione.

Stringere il perno
anteriore a 12-15 Nm.

● Grasso

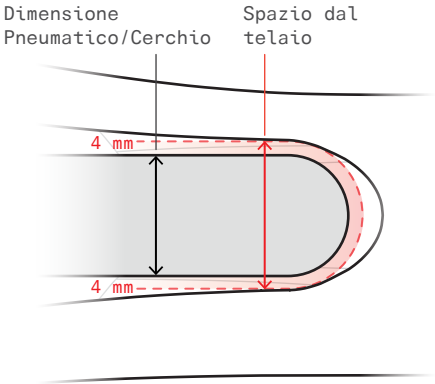


SPAZIO E PRESSIONE PER GLI PNEUMATICI

La bicicletta Cervélo è conforme alla norma ISO 4210-2:4.10.2 per lo spazio degli pneumatici. Per rispettare questi standard di sicurezza e mantenere la garanzia a vita limitata, tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio devono rimanere almeno 4 mm di spazio libero. A causa della crescente complessità delle interfacce tra pneumatico e cerchio, Cervélo consiglia di identificare lo spazio disponibile prima di scegliere uno pneumatico.

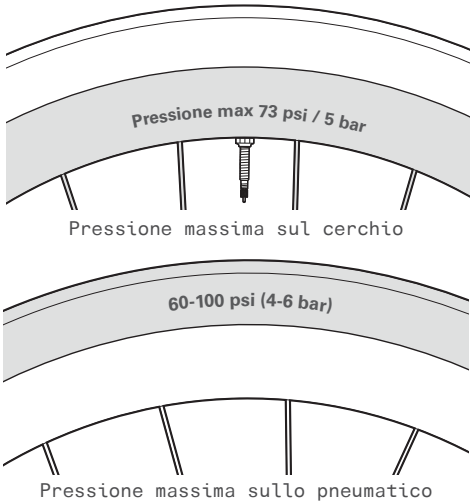
- 1. Misurare lo spazio tra foderi orizzontali nel punto di giunzione del movimento centrale.
- 2. Misurare lo spazio tra i foderi orizzontali nella parte superiore dello pneumatico.
- 3. Utilizzando il numero minore tra i due (spazio libero sul telaio), sottrarre 8 mm (4 mm per lato) per determinare la dimensione massima consentita per pneumatico/cerchio.
- 4. Con lo pneumatico installato e completamente gonfiato sulla ruota, misurare la larghezza maggiore tra il cerchio e lo pneumatico e assicurarsi che sia inferiore alla larghezza consentita calcolata per il cerchio/pneumatico, per assicurarsi che sia adatta.

AVVERTENZA
Se lo pneumatico o il cerchio entrano in contatto con il telaio o la forcella, potrebbe verificarsi una perdita di controllo durante l'uso della bicicletta con conseguenti infortuni gravi. Se non si rispettano queste linee guida potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti dalla garanzia a vita limitata di Cervélo.



AVVERTENZA
In caso di forature, interrompere l'uso il prima possibile e sostituire la ruota o riparare la foratura ove possibile. In caso di foratura, gli pneumatici possono perdere pressione rapidamente e continuare a pedalare in tali condizioni può causare la perdita di controllo e cadute.

AVVERTENZA
Gli pneumatici non devono essere gonfiati oltre i limiti di pressione minimo e massimo contrassegnati sul fianco dello pneumatico e sul cerchio della ruota corrispondente all'assetto (con camera d'aria o tubeless). Il valore di pressione inferiore indica il limite di gonfiaggio massimo per il sistema quando montato correttamente. Superando la pressione di gonfiaggio considerata sicura può comportare lo scoppio dello pneumatico e la fuoriuscita dal cerchio, con conseguenti danni alla bicicletta e infortuni al ciclista e alle persone nelle vicinanze.



USO PREVISTO DELLA BICICLETTA SOLOIST

AVVERTENZA
Conoscere la propria bici e uso previsto Scegliere la bici sbagliata per lo scopo che se ne intende fare può rivelarsi pericoloso. Usare la bici in modo sbagliato è pericoloso.

Nessun tipo di bicicletta è adatto ad ogni scopo. Il rivenditore è in grado di aiutarti a scegliere la bici più adatta alle tue esigenze e istruirti sulle sue limitazioni. Esistono diversi tipi di biciclette e diverse varianti per ciascun tipo. Esistono molti tipi diversi di biciclette da strada, da corsa, ibride, da cicloturismo, ciclocross, tandem e mountain bike. Esistono inoltre biciclette dalle caratteristiche miste. Ad esempio, ci sono bici da strada e da corsa con guarnitura tripla. Queste bici dispongono dei rapporti bassi di una bici da cicloturismo e la maneggevolezza scattante di una bici da corsa, ma non sono adatte al trasporto di carichi pesanti durante le lunghe uscite. A questo scopo si deve preferire una bici da cicloturismo.

Ciascun tipo di bicicletta può poi essere ottimizzato per alcuni scopi. Recati presso il tuo negozio di bici di fiducia e informati con una persona esperta per il settore di tuo interesse. Acquisisci tutte le informazioni necessarie. Cambiamenti apparentemente piccoli, come la scelta degli pneumatici, possono migliorare o ridurre le prestazioni di una bicicletta per un determinato scopo.

NOTA: le condizioni d'uso sono generali e in continua evoluzione. Rivolgersi al proprio rivenditore o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sull'uso che si intende fare della bici.

NOTA: Le biciclette Cervélo sono testate per un peso massimo combinato di bicicletta/ciclista/bagaglio di 100 kg. I componenti presentano limiti di peso diversi e, se sostituiti, possono alterare il limite massimo di peso consentito della bicicletta. Rivolgiti al proprio rivenditore o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sui componenti adeguati per la tua bicicletta.

Limite massimo di peso - Cervélo Soloist

Rider	194 libbre	88kg
Accessori*	11 libbre	5kg
Totale	220,5 libbre	100kg

*Solo borsa sottosella / borracce / borsa bento / borraccia da manubrio / supporti portaoggetti

Bici da corsa ad alte prestazioni- Condizione 1

Bici progettata per pedalare su una superficie asfaltata dove le ruote rimangono a contatto con il suolo.

Progettata per essere utilizzata esclusivamente su strade asfaltate.

Non progettata per l'uso fuoristrada, ciclocross, viaggi con portapacchi o borse laterali, né per il montaggio di seggiolini per bambini o rimorchi.

:Compromesso l'uso dei materiali è ottimizzato per offrire un peso contenuto e prestazioni mirate. È importante sapere che (1) queste biciclette sono progettate per offrire un vantaggio prestazionale a ciclisti agonisti o competitivi, per questo motivo possono avere una durata relativamente breve. (2) Un ciclista dal comportamento meno aggressivo potrà invece beneficiare di una maggiore longevità del telaio. (3) Scegliere un telaio leggero (dalla durata minore) rispetto a uno più pesante significa accettare una durata potenzialmente inferiore rispetto a telai più pesanti. (4) Si sceglie un telaio più leggero rispetto a uno più robusto e resistente agli urti o alle ammaccature. Tutti i telai molto leggeri necessitano un controllo frequente. Questi telai tendono a danneggiarsi o a rompersi in una caduta. Non sono progettati per resistere a sollecitazioni eccessive né per essere utilizzati come mezzi robusti da lavoro.

SPECIFICHE DI COPPIA DI SOLOIST

La corretta coppia di serraggio degli elementi di fissaggio filettati è fondamentale per la sicurezza. Stringere sempre le viti secondo la coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni presenti in questo manuale e quelle fornite dal produttore del componente, rivolgersi al rivenditore o al servizio clienti Cervélo per chiarimenti. I dispositivi di serraggio troppo stretti possono allungarsi e deformarsi. I dispositivi di serraggio troppo allentati possono muoversi e consumarsi. Ogni tipo di errore può provocare rotture improvvise del dispositivo di serraggio. Per serrare i dispositivi di fissaggio essenziali della bicicletta, utilizzare solo una chiave dinamometrica correttamente calibrata. Per risultati precisi, seguire attentamente le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica su come impostare e utilizzare lo strumento. Prima di tentare di effettuare in autonomia qualsiasi regolazione, assicurarsi di aver letto tutta la documentazione pertinente e di avere a disposizione gli strumenti

Componente	Coppia (Nm)	Note
Telaio		
Movimento centrale-T47 Bbright (T47A) filettato	Da 35 a 50 Nm	Pulire e ingrassare le filettature del movimento centrale all'interno del telaio. Ingrassare le filettature esterne delle calotte del movimento centrale. Evitare entrambi i lati delle calotte del movimento centrale nel telaio, tenendo presente che la calotta sul lato destro è filettata in senso inverso. Tramite una chiave dinamometrica e l'adattatore appropriato, serrare entrambi i lati secondo la coppia specificata finché non sono a filo con il telaio.
Forcellino deragliatore Cervélo V2 (montaggio standard e direct mount per Shimano e telai UDH)	25 N-m	Applicare grasso sia alla filettatura del perno passante che alla vite di fissaggio del forcellino deragliatore Cervélo v2. Prima di effettuare il serraggio, ruotare il forcellino verso la parte anteriore della bici. Le viti di fissaggio del forcellino deragliatore v2 presentano filettatura sinistrorsa.
Attacco deragliatore anteriore / Piastra di chiusura FDM	3 Nm	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, se non già presente.
Viti di fissaggio per portaborraccia.	Da 2 a 3 Nm	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.

corretti. Si consiglia di rivolgersi al rivenditore per effettuare queste modifiche, dal momento che dispone degli strumenti e dell'esperienza adeguati per effettuare le operazioni in modo corretto. Prima di assemblare e serrare qualsiasi elemento di fissaggio, tutte le filettature devono essere adeguatamente trattate come indicato: **Le viti di fissaggio in acciaio devono essere preparate utilizzando grasso (Park Tool HPG-1 o equivalente) oppure frenafiletti (Loctite 243 o equivalente).** **Le viti di fissaggio in titanio devono essere preparate utilizzando frenafiletti oppure pasta anti-grippaggio. Assicurarsi che i prodotti specificati rimangano separati e non vengano a contatto né miscelati tra loro.** Per il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio filettati si consiglia vivamente di utilizzare chiavi dinamometriche con scala adatta alla specifica impostazione di coppia. Cervélo consiglia vivamente l'uso di un composto/ pasta per montaggio per carbonio (Pasta Dynamic Carbon Assembly o equivalente) per tutte le aree

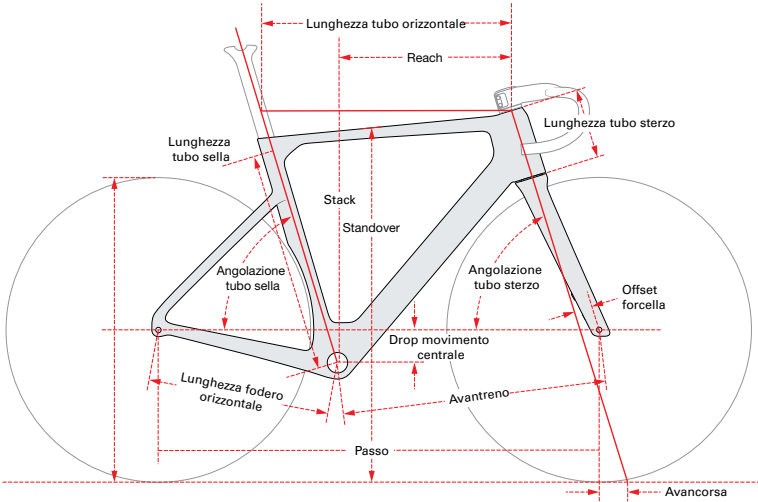
di serraggio della fibra di carbonio, come dal reggisella al telaio, dall'attacco manubrio alla forcella e i giunti manubrio-attacco manubrio. I vantaggi derivanti dall'utilizzo di questa pasta includono la riduzione della corrosione e la diminuzione della forza di serraggio necessaria a sostenere un dato carico. La pasta deve essere distribuita uniformemente sulla superficie in carbonio sotto l'area serrata e il bullone deve essere serrato secondo le seguenti raccomandazioni.

 **AVVERTENZA**
In caso di differenze o conflitti tra l'elenco seguente e qualsiasi documentazione del fornitore sui valori di coppia consigliati per i componenti dell'attrezzatura originale, prima dell'installazione contattare l'assistenza clienti Cervélo per verificare la coppia di serraggio necessaria.

Componente	Coppia (Nm)	Note
Forcella		
Expander canotto forcella	8 Nm	Ingrassare leggermente la sezione da 8 mm della vite di fissaggio e serrare alla coppia consigliata.
Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB18		
Dall’attacco manubrio al canotto forcella	5 Nm	Applicare il lubrificante antigrippaggio alle viti di fissaggio in titanio, quindi stringere in modo uniforme e alternato alla coppia consigliata.
Attacco per accessori - anteriore	2 Nm	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Leve dei freni e del cambio (sul manubrio)	Da 6 a 8 Nm	Per l'installazione delle leve freno/cambio, consultare le istruzioni del produttore.
Collarino reggisella (dal telaio al reggisella)		
Morsetto a cuneo	8 N-m	Utilizzare una pasta per montaggio per carbonio tra il reggisella e il telaio; ingrassare le superfici di scorrimento tra il cuneo e il corpo del morsetto.
Sella (bulloni testa reggisella) – SP27 Carbon 0 mm Offset V2		
Testa a 2 bulloni	7 Nm	Applicare Loctite 243 alle filettature delle viti in titanio. Applicare uno strato sottile di pasta per montaggio per il carbonio sulla superficie superiore del reggisella e installare la base del collarino sella. Applicare un leggero strato di grasso sulla superficie esterna ricurva della testa della vite sferica da 30 mm.
Ruote		
Perno passante Cervélo aero / Perno passante Cervélo aero con impugnatura rimovibile	Da 12 a 15 Nm	È necessario l’uso di una chiave a brugola da 6 mm o della maniglia rimovibile.
Altro		
Pedali	Da 30 a 35 Nm	Consultare le istruzioni del produttore.

GEOMETRIA DEL TELAIO DELLA SOLOIST

Soloist (FM161)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	368,7	376,5	383,3	391,1	400,3	408,3
Stack Reach mm	496,1	520,2	544,6	567,5	590,7	610,7
Drop movimento centrale mm	76,5	76,5	74	74	71,5	71,5
Lunghezza foderi orizzontale mm	410	410	410	410	410	410
Angolazione tubo sella	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°
Angolazione tubo sterzo	71°	72°	73°	73°	73°	73°
Lunghezza forcella (Asse forcella-testa) mm	373	373	373	373	373	373
Offset forcella mm	57,5	51,5	45,5	45,5	45,5	45,5
Avantreno mm	579,1	579,9	579,5	594,2	610,8	624,8
Lunghezza tubo sterzo mm	89,6	109,3	132	156	182,8	203,7
Passo mm	976,8	977,6	978	992,8	1010,3	1024,5
Altezza standover mm	707,6	747,1	773,8	811,6	820,7	839
Lunghezza tubo sella mm	432,2	481,7	507	530,4	553	571,6
Lunghezza tubo orizzontale mm	506	526	545	565	581	595



DETTAGLI DEL TELAIO DELLA SOLOIST

Soloist (FM161)	
Nome bici	Soloist
Anno modello	2027
Numero di serie	SN161
Codice telaio	FM161
Codice forcella	FK161
Tipo di supporto freni	Disco flat mount
Altezza foderi orizzontale (Flat Mount)	25 mm
Misure del telaio (cm)	48/51/54/56/58/61
Misura della ruota	700c
Tipo di movimento centrale	T47 BBRright (T47A) Con filettatura
Tipo di serie sterzo	Integrato 1-1/4" x 1-1/2"
Dimensioni cuscinetto superiore serie sterzo	1-1/4", 34 x 46.8 x 7, 45° x 45°

* Le misure degli pneumatici devono essere prese nel punto più largo dello pneumatico quando è installato sul cerchio e gonfiato. Sono necessari 4 mm di distanza tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio o della forcella.

Soloist (FM161)	
Dimensioni cuscinetto inferiore serie sterzo	1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36° x 45°
Reggisella	SP-SP27-ZERO-V2-B
Collarino reggisella	SPC-108
Forcellino deragliatore posteriore	DRH-896 (Standard)
	DRH-897 (Shimano Direct Mount)
Forcellino deragliatore anteriore	FDM-0E0
Dimensioni perno passante anteriore	Lunghezza 122 mm, M12 x 1,5, per spaziatura 100 x 12, lunghezza filettatura 9,5 mm
Dimensioni perno passante posteriore	Lunghezza 169 mm, M12 x 1, per forcellino deragliatore UDH, spaziatura 142 x 12, lunghezza filettatura 13 mm
Lunghezza massima pneumatici (effettiva)	36 mm (700c) con 4 mm di spazio*

VERIFICA DELLA SICUREZZA MECCANICA

NOTA: Cervélo raccomanda di portare la bicicletta nuova presso un rivenditore autorizzato dopo circa 30-60 giorni d'uso per sottoporla a un primo controllo. Si tratta di un controllo importante per la verifica del rodaggio dei componenti che potrebbero presentare problemi o necessitare di qualche regolazione, un evento del tutto normale sulle bici nuove. Il primo controllo eseguirà le verifiche necessarie per migliorare sicurezza, prestazione e durata della bicicletta Cervélo nel lungo periodo.

Prima di ogni utilizzo:

1. Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni su telaio e forcella: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni o perdita di colore. Controllare la protezione del foderò orizzontale e assicurarsi che sia fissata correttamente e saldamente.
2. Verificare che la ruota anteriore sia montata saldamente alla forcella e la ruota posteriore al telaio.
3. Verificare che la ruota sia centrata nella forcella e nel carro posteriore. Le ruote devono girare liberamente e senza attrito sui freni.
4. Verificare che la pressione degli pneumatici sia entro l'intervallo consigliato per pneumatico e cerchio.
5. Verificare i freni, inclusi leve dei freni, pinze, rotori, pastiglie dei freni e linee dei freni.

Verificare che i bulloni di fissaggio siano serrati correttamente. Stringere le leve dei freni per verificare la chiusura delle pinze ed evitare che la bicicletta si muova in avanti o indietro. Le leve dei freni non devono entrare in contatto con il manubrio anche se si applica la massima forza.

6. Verificare che manubrio e attacco manubrio siano posizionati correttamente e allineati alla ruota anteriore. Verificare che i bulloni dell'attacco manubrio siano serrati correttamente. Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni e perdite di colore.
7. Verificare che il sistema di luci e catarifrangenti sia in ordine e funzionante.
8. Verificare che sella e reggisella siano posizionati e serrati correttamente. La sella deve essere allineata con il tubo orizzontale del telaio.
9. Verificare che la cambiata sia fluida e regolarla se necessario.
10. Verificare che i pedali e scarpe non presentino detriti che possano interferire con il sistema di aggancio.
11. Lubrificare la catena con un lubrificante apposito di buona qualità (Park Tool CL-1 o equivalente).

Ogni settimana (circa 160 km):

1. Verificare che i bulloni siano serrati secondo le specifiche di coppia corrette. Assicurarsi di includere pedali e accessori.
2. Verificare se sono presenti danni sui cerchi e controllare se ci sono raggi allentati.
3. Pulire la bicicletta. Non utilizzare idropultrici ad alta pressione, né detergenti chimici aggressivi o solventi. Non utilizzare aria compressa per asciugare. Evitare di indirizzare direttamente il getto d'acqua su tubo di sterzo, movimento centrale o cuscinetti delle ruote.
4. Verificare se gli pneumatici sono danneggiati o consumati e in buone condizioni.
5. Verificare il livello della batteria in tutti i componenti di trasmissione elettronica o negli accessori.

Ogni mese (circa 650 km):

1. Verificare se guaine e cavi di cambio e freni sono usurati, presentano perdite, sono sfilacciati o arrugginiti o presentano altri danni.
2. Verificare che i cavi non siano tirati o si impiglino in altri componenti durante l'uso normale.
3. Verificare che il movimento centrale sia serrato alle specifiche di coppia corrette e non siano presenti attrito, rumori o gioco nelle pedivelle durante la rotazione. Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.

4. Verificare che la serie sterzo sia regolata correttamente e non presenti gioco quando si blocca il freno anteriore. Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.
5. Verificare che la tensione della catena sia corretta. Controllare la catena per verificare la presenza di rotture, parti piegate o ruggine.
6. Verificare l'usura delle pastiglie dei freni (sostituirle se sono più sottili di 1 mm)
7. Verificare se la protezione del foderò orizzontale è usurata.
8. Verificare che i mozzi della ruota siano scorrevoli (né allentati né presentino attrito). Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.

Ogni 3 mesi (circa 2400 Km):

1. Controllare che i componenti della trasmissione non risultino danneggiati o usurati.
2. Controllare che le pedivelle e i pedali siano ben serrati e che non sia presente alcun gioco. Controllare se sono presenti segni di usura o danni.
3. Verificare i livelli del sigillante per pneumatici (in caso di pneumatici tubeless) e sostituirlo se secco o con spessore inferiore a 1 mm.
4. Verificare se la protezione del foderò orizzontale è usurata.

Ogni anno (circa 9600 Km):

1. Effettuare un tagliando annuale presso il rivenditore: revisione e controllo del telaio e di tutti gli altri componenti.
2. Riparare, effettuare la manutenzione e/o sostituire le parti, se necessario.
3. Pulire e lubrificare tutti i componenti secondo le indicazioni del produttore delle parti o rivolgersi al rivenditore.
4. Consultare le istruzioni e gli intervalli di manutenzione per la bicicletta all'indirizzo www.cervelo.com
5. Eseguire lo spurgo dei freni come indicato dal produttore del componente.

⚠ AVVERTENZA

Far controllare la bicicletta a un meccanico di biciclette qualificato subito dopo ogni caduta o incidente per assicurarsi che la bici possa essere ancora utilizzata in sicurezza. Utilizzare una bicicletta danneggiata può essere pericoloso e comportare infortuni gravi e/o il decesso.

NOTA: Questa sezione fornisce le linee guida per garantire un uso sicuro della bicicletta, ma non deve essere considerata come un controllo completo della sicurezza. Attenersi a queste linee guida consentirà di mantenere le prestazioni della bicicletta inalterate e di prevenire il verificarsi di problemi più seri.

Per istruzioni di assistenza per i componenti specifici, visitare il sito Web del produttore. Se si riscontrano problemi con la bicicletta e non è possibile risolverli, portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Cervélo per la manutenzione. È importante ricordare che gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda del clima, delle condizioni del percorso e della frequenza di utilizzo.

SERVIZIO CLIENTI CERVÉLO

Servizio clienti - Contatti

Per ricevere supporto per assistenza e manutenzione, visitare www.cervelo.com/contact-us per inviare una domanda a Cervélo.

Registrazione del prodotto

Per registrare la tua bicicletta Cervélo tramite il tuo account MyCervélo, visita www.cervelo.com/support/registration.

Manuali

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cervélo, visitare www.cervelo.com/product-manuals.



Garanzia

Per informazioni sulla politica di garanzia di Cervélo, visitare www.cervelo.com/warranty.

MANUALE DI ASSEMBLAGGIO DEL RIVENDITORE SOLOIST 2027

CER-STB-V1 - 10/01/2026

www.cervelo.com

cerv