MANUEL DE MONTAGE POUR LES REVENDEURS SOLOIST 2027

cervélo

SOMMAIRE

Informations importantes 3
Liste des outils et fournitures 4
Caractéristiques du cadre Soloist 5
Liste des pièces du Soloist 6
Petites pièces 7
Guidon et potence monobloc en carbone HB18 9
Préparation du cadre et des composants 11
Kit de cache de roulement 997 14
Préparation et installation de la fourche 15
Acheminement des durites de frein 17
Acheminement du câblage électrique 19
Montage de la tige de selle SP27 21
Instructions de coupe de la tige de selle 23
Bidon et porte-bidon Aero 24
Installation de l'axe traversant Aero 25
Dégagement et pression des pneus 27
Usage prévu du vélo Soloist 28
Spécifications de couple Soloist 29
Géométrie du cadre Soloist 31
Détails du cadre Soloist 32
Vérification de sécurité mécanique 33
Service client Cervélo 35

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce manuel a pour objectif de guider les revendeurs officiels Cervélo dans le montage et le réglage du Cervélo Soloist. Le présent manuel décrit le processus et la procédure associés à l'installation des composants Cervélo, ainsi que l'acheminement des gaines de changement de vitesse et des durites de frein uniquement. Les pièces propriétaires mentionnées dans le manuel sont uniquement disponibles auprès de Cervélo ou de ses distributeurs autorisés.

⚠ L'utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect des instructions de montage peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves voire mortelles. Le présent manuel n'a pas pour vocation de remplacer les instructions de montage et d'entretien fournis par les fabricants de composants tiers. De plus, il est supposé que le monteur est un mécanicien vélo professionnel et formé.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit comprend une pile ou plusieurs piles bouton.
RISQUE D'INGESTION : l'ingestion peut entraîner la MORT ou des blessures graves.

- **L'ingestion d'une pile bouton peut provoquer des brûlures chimiques internes en seulement 2 heures.**
- **TENEZ les piles neuves et usagées HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**
- **Consultez immédiatement un médecin s'il existe une suspicion selon laquelle une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.**

⚠ AVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer au plomb et à des composés du plomb, substances reconnues par l'État de Californie comme causant le cancer, des malformations congénitales et d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site : www.p65warnings.ca.gov.

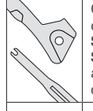
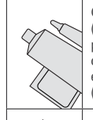
LISTE DES OUTILS ET FOURNITURES

Ce manuel décrit un certain nombre de procédures permettant d'effectuer des réglages sur le vélo Soloist. Les outils et pièces mentionnés ci-dessous sont nécessaires pour réaliser ces réglages. Cervélo recommande fortement que toutes les procédures de montage et de réglage soient effectuées par un revendeur Cervélo agréé.

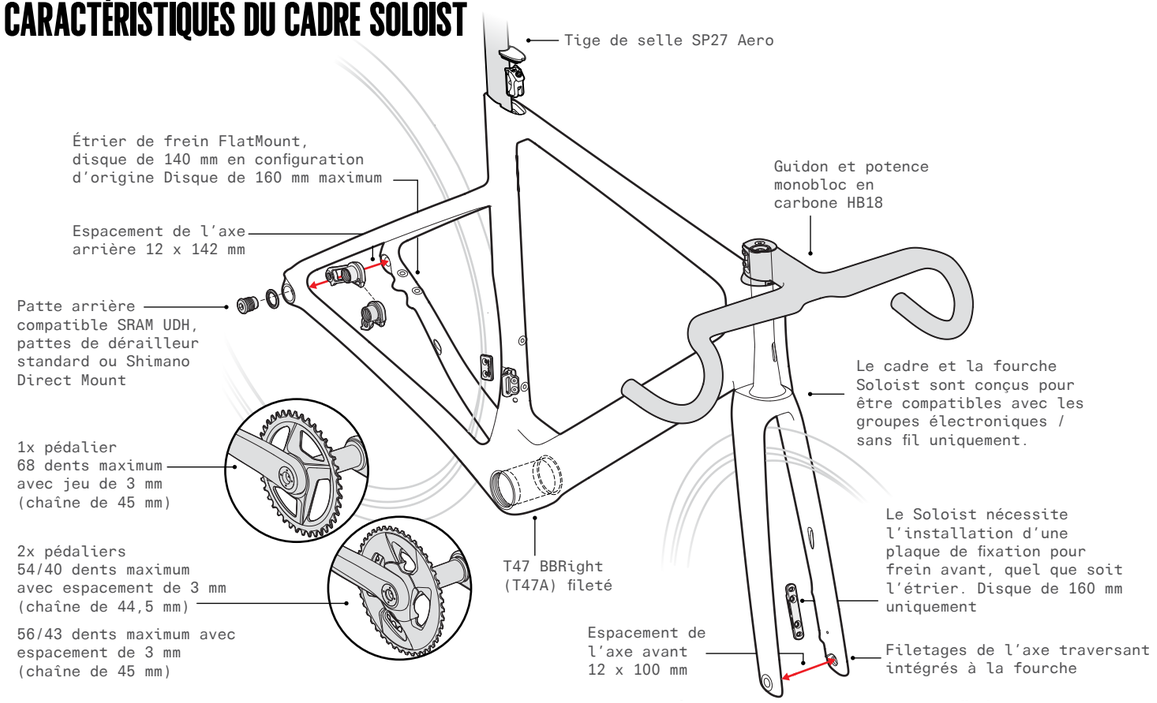
REMARQUE: tous les composants non exclusifs tels que ceux de Shimano ou SRAM sont disponibles auprès de votre distributeur local.

REMARQUE: le présent manuel a été rédigé pour compléter le manuel d'utilisation du vélo Cervélo, et est destiné à compléter les instructions de montage et d'installation fournies par les fabricants de composants (fournies avec ce vélo).

Outils et fournitures	
	Pied d'atelier (soit un modèle qui maintient le vélo par la tige de selle, soit un modèle professionnel avec une fixation de fourche)
	Clé(s) dynamométrique(s) de 2,5 N·m à 15 N·m et/ou de 10 N·m à 60 N·m et adaptateurs :
	Inserts à tête Allen (hexagonale) : 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm **Inserts à tête Torx :** T10, T25
	Tournevis à tête cruciforme et à tête fendue
	Clés à fourche 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm, 17 mm,
	Coupe-câbles et/ou outils de coupe des durites de frein
	Pinces
	Bague de verrouillage de disque de frein et/ou outils pour cuvette de pédalier

Outils et fournitures	
	Outil d'acheminement interne des câbles
	Kit de purge de freins hydrauliques
	Alcool isopropylique
	Outils spécifiques à certains groupes de pièces : **Shimano** - Outil de câble Di2 **SRAM** - Outil de réglage pour dérailleur avant, jauge de réglage d'écart de chaîne pour dérailleur arrière
	Graisse pour vélo de qualité (ParkTool HPG-1 ou équivalent), pâte de montage carbone (pâte de montage Dynamic Carbon ou équivalent), et pâte frein-filet (Loctite 243 ou équivalent)
	Guide de sciage (ParkTool SG-7.2 ou équivalent)
	Scie à métaux (avec lames spécifiques pour le carbone et l'aluminium)

CARACTÉRISTIQUES DU CADRE SOLOIST



LISTE DES PIÈCES DU SOLOIST

Description de l'article	Référence Cervélo
Bouchon de compression (SL) pour pivot de direction en D pour précontrainte du jeu de direction	FKI-CL014-3047A
Bague conique fendue de jeu de direction HS002 avec micro-cales (x3)	SR-466
Micro-cales de roulement de jeu de direction HS002 (x3)	HS-865
Kit de capuchon supérieur de roulement 997 (capuchon supérieur de 22 mm avec bouchon et capuchon supérieur de 7 mm)	BC-997
Bouchon de capuchon supérieur de roulement de jeu de direction HS002	PL-807
Kit d'entretoise de potence ST31 / ST32 (2,5 mm x 2,5 mm x 7)	SK-032
Roulement de jeu de direction FSA 1-1/4" 45 ° x 45 °	HS-082
Roulement de jeu de direction FSA 1-1/2" 36 ° x 45 °	HS-110
Roulement de jeu de direction FSA SL 1-1/4" 45° x 45°	HS-082SL
Roulement de jeu de direction FSA SL 1-1/2" 36° x 45°	HS-110SL

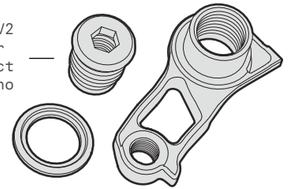
Description de l'article	Référence Cervélo
Plaque de fixation de frein avant 004	BRP-3004
Guidon et potence monobloc en carbone HB18	**Voir page 10**
Axe traversant avant V2 Cervélo Aero avec poignée amovible	QRA-882
Poignée amovible pour l'axe traversant Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Axe traversant arrière Route UDH avec poignée amovible	QRA-698
Bouchon obturateur 6 mm	GR-576
Passe-câble Shimano SD300 pour trou de 6 mm	EW-GM300-S
Fixation de dérailleur avant avec vis de fixation	FDM-0E0
Plaque d'obturation pour la fixation du dérailleur avant	FDM-CVR
Protège base	PRO-CS-ASP
Fixation Standard pour patte de dérailleur V2 Cervélo (pour cadres UDH)	DRH-896

Description de l'article	Référence Cervélo
Fixation Direct Mount Shimano pour patte de dérailleur V2 Cervélo (pour cadres UDH)	DRH-897
Ensemble de collier de tige de selle 108	SPC-108
Cache collier de tige de selle 110	SPCC-110
Kit de montage d'accessoire Avant 887	MT-LM-F-887
Kit de montage d'accessoire Arrière 974	MT-LM-R-974
Kit de montage d'accessoire - Arrière	MT-LM-R-003
Tige de selle en carbone SP27 avec déport de 0 mm V2	SP-SP27-ZERO-V2-B
Tige de selle en carbone SP27 avec déport de 15 mm	SP-SP27-15MM-B
Support de batterie de tige de selle SP27	BTM-596
Ensemble bidon / porte-bidon Aero WB03	WB-BC03
Bidon Aero de rechange WB03	WB-WB03

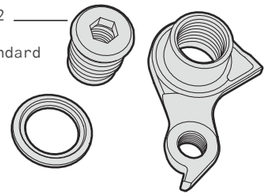
PETITES PIÈCES

Le cadre Soloist est conçu pour permettre une intégration parfaite des systèmes de changements de vitesse électroniques. Pour ce faire, vous aurez besoin des pièces indiquées ci-dessous :

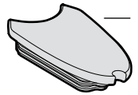
Patte de dérailleur V2 Cervélo pour freins Direct Mount Shimano DRH-897

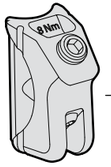


Patte de dérailleur V2 Cervélo Fixation standard DRH-896

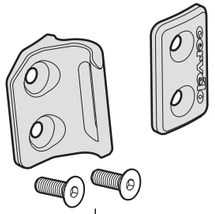


Cache collier de tige de selle 110 SPCC-110





Collier de tige de selle OE0 SPC-108

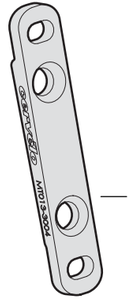


Plaque d'obturation pour la fixation du dérailleur (1x) FDM-CVR

Fixation de dérailleur avant avec vis de fixation FDM-OE0

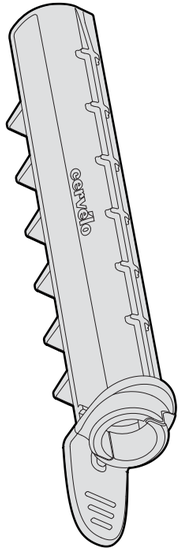
Bouchon obturateur 6 mm (x2) GR-576

Passe-câble SD300 pour trou de 6 mm (x2) Shimano réf. EW-GM300-S

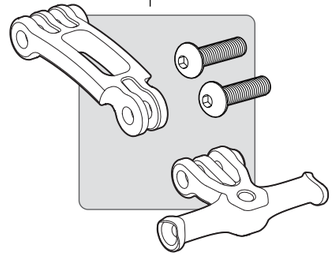


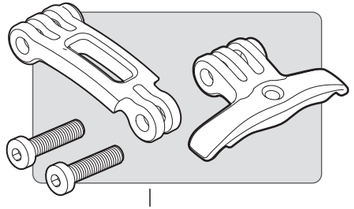
Plaque de fixation de frein avant 004 (BRP-3004)

Support de batterie de tige de selle SP27 BTM-596

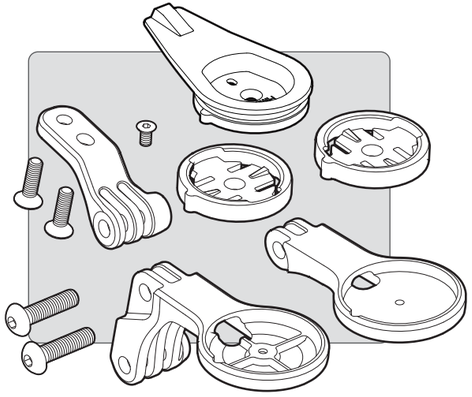


Kit de montage d'accessoire Arrière 974 (pour SP27, 0 mm V2/SP33/SP34) MT-LM-R-974





Kit de montage d'accessoire Arrière 974 (pour SP27, 15 mm) MT-LM-R-003

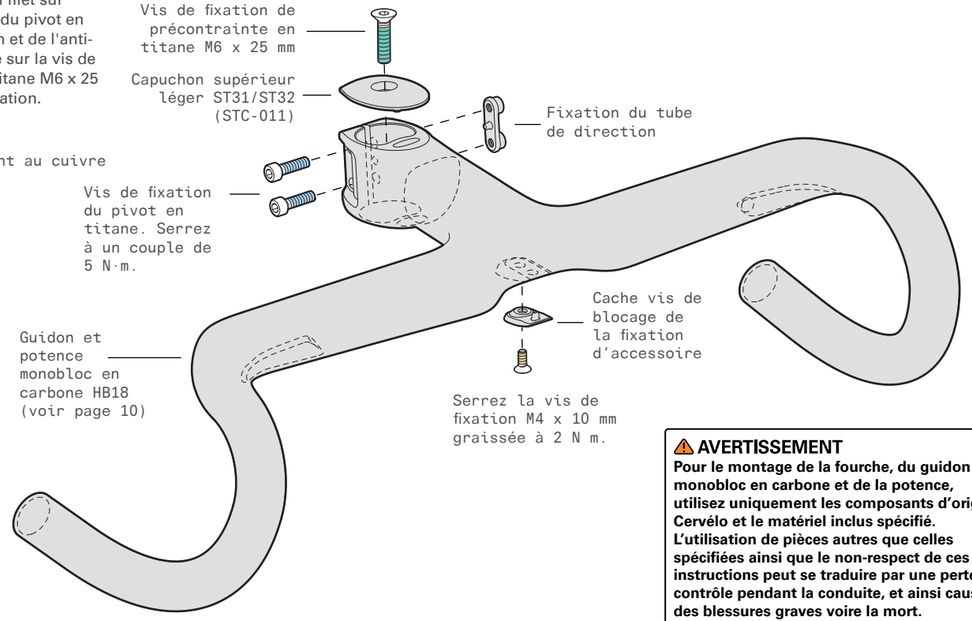


Kit de montage d'accessoire Avant 887 (pour HB16/HB18/HB19) MT-LM-F-887

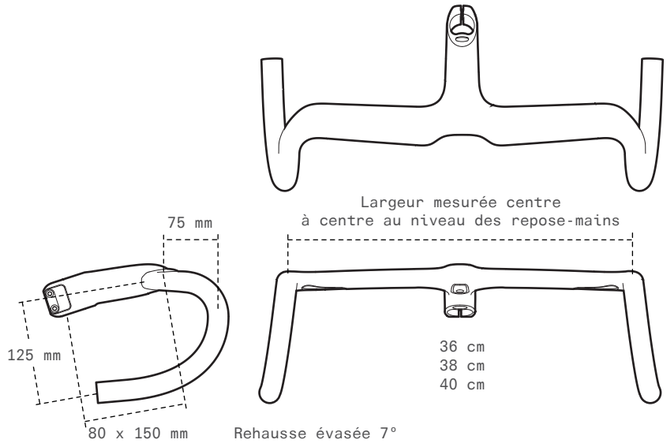
GUIDON ET POTENCE MONOBLOC EN CARBONE HB18

Appliquez du frein filet sur les vis de fixation du pivot en titane M5 x 18 mm et de l'anti-grippant au cuivre sur la vis de précontrainte en titane M6 x 25 mm avant l'installation.

- Anti-grippant au cuivre
- Frein-filet
- Graisse

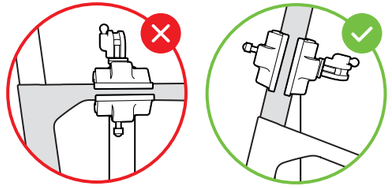


⚠ AVERTISSEMENT
Pour le montage de la fourche, du guidon monobloc en carbone et de la potence, utilisez uniquement les composants d'origine Cervélo et le matériel inclus spécifié. L'utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect de ces instructions peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves voire la mort.

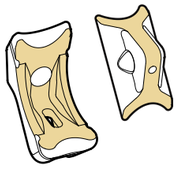


Référence	Longueur de potence	Largeur de guidon
36 cm - Guidon et potence monobloc en carbone HB18		
HB-HB18-80-36/40-B	80 mm	36 cm (40 cm au niveau de la rehausse)
HB-HB18-90-36/40-B	90 mm	
HB-HB18-100-36/40-B	100 mm	
HB-HB18-110-36/40-B	110 mm	
HB-HB18-120-36/40-B	120 mm	
HB-HB18-130-36/40-B	130 mm	
HB-HB18-140-36/40-B	140 mm	
38 cm - Guidon et potence monobloc en carbone HB18		
HB-HB18-90-38/42-B	90 mm	38 cm (42 cm au niveau de la rehausse)
HB-HB18-100-38/42-B	100 mm	
HB-HB18-110-38/42-B	110 mm	
HB-HB18-120-38/42-B	120 mm	
HB-HB18-130-38/42-B	130 mm	
HB-HB18-140-38/42-B	140 mm	
HB-HB18-150-38/42-B	150 mm	
40 cm - Guidon et potence monobloc en carbone HB18		
HB-HB18-100-40/44-B	100 mm	40 cm (44 cm au niveau de la rehausse)
HB-HB18-110-40/44-B	110 mm	
HB-HB18-120-40/44-B	120 mm	
HB-HB18-130-40/44-B	130 mm	
HB-HB18-140-40/44-B	140 mm	

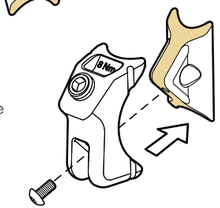
PRÉPARATION DU CADRE ET DES COMPOSANTS



⚠ AVERTISSEMENT
Tenez le cadre en utilisant uniquement une tige de selle sécurisée. Le serrage du tube supérieur peut endommager le cadre et annuler votre garantie.



Graissez généreusement toutes les surfaces internes de l'ensemble de collier de tige de selle 108.

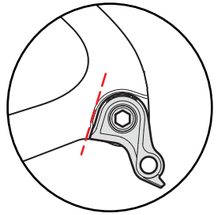


Graisse

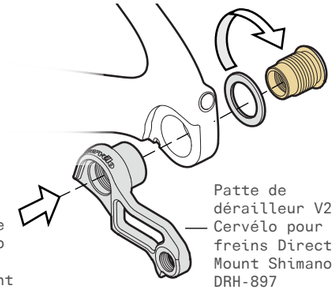
1. Appliquez de la pâte de carbone sur le cadre et sur la partie de tige de selle à insérer dans le cadre.
2. Insérez la tige de selle et l'ensemble de collier de tige de selle 108 (SPC-108) dans le cadre.
3. Réglez la hauteur et serrez le collier de tige de selle 108 à un couple maximal de 8 N·m.
4. Emboîtez le cache du collier de tige de selle 110 (SPCC-110) dans le cadre pour terminer.

Pâte de montage carbone

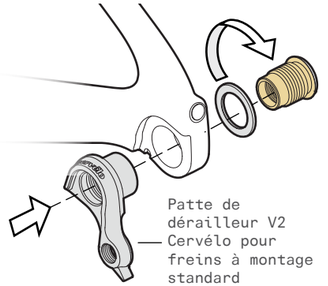
⚠ AVERTISSEMENT
Si une coupe est nécessaire, la longueur finale doit permettre de laisser un minimum de 70 mm de tige de selle dans le cadre, ou la dimension d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle, selon la plus grande des deux. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves pour le cycliste.



Assurez-vous que la patte de dérailleur V2 (Shimano Direct Mount ou fixation standard) est complètement insérée dans le logement de la patte de dérailleur.



Patte de dérailleur V2 Cervélo pour freins Direct Mount Shimano DRH-897

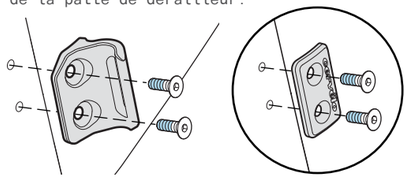


Patte de dérailleur V2 Cervélo pour freins à montage standard (DRH-896)

REMARQUE : Les vis de fixation de la patte de dérailleur V2 sont filetées à gauche.

Installez la vis de fixation de la patte de dérailleur V2 légèrement graissée à travers la rondelle et dans le filetage de la patte. Serrez à un couple de 25 N·m.

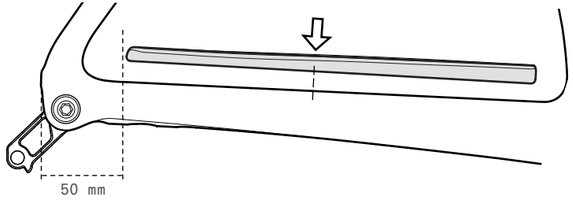
Graisse



Installez la fixation de dérailleur avant (FDM-0E0) et assurez-vous que les vis de fixation sont serrées à 3 N·m. Pour les transmissions 1x, remplacez la par la plaque d'obturation de la fixation du dérailleur avant (FDM-CVR).

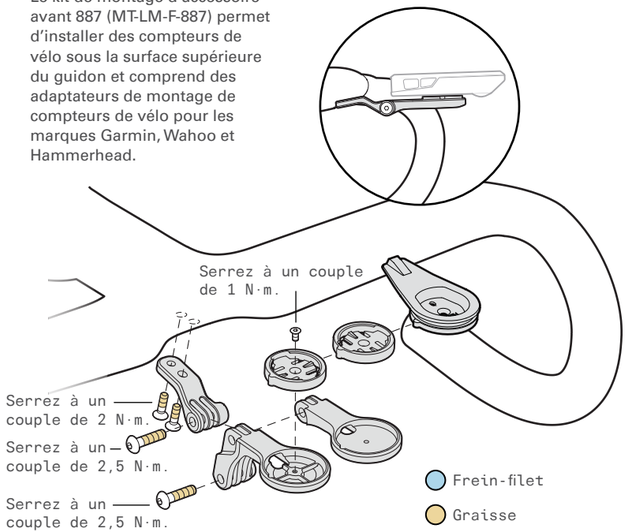
Frein-filet

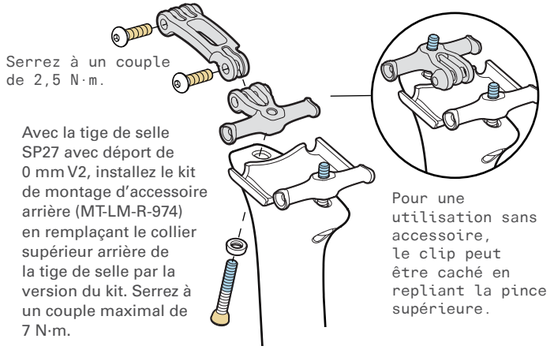
Nettoyez la base avec de l'alcool isopropylique. Installez le protège-base (PRO-CS-ASP) en retirant le film adhésif et en fixant la protection au cadre. Le bord inférieur arrière doit être situé à environ 50 mm en avant du bord de la patte arrière.



PRÉPARATION DU CADRE ET DES COMPOSANTS

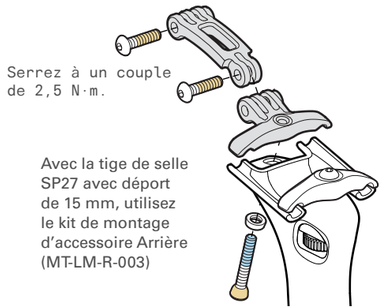
Le kit de montage d'accessoire avant 887 (MT-LM-F-887) permet d'installer des compteurs de vélo sous la surface supérieure du guidon et comprend des adaptateurs de montage de compteurs de vélo pour les marques Garmin, Wahoo et Hammerhead.





Avec la tige de selle SP27 avec déport de 0 mm V2, installez le kit de montage d'accessoire arrière (MT-LM-R-974) en remplaçant le collier supérieur arrière de la tige de selle par la version du kit. Serrez à un couple maximal de 7 N·m.

Pour une utilisation sans accessoire, le clip peut être caché en repliant la pince supérieure.



Avec la tige de selle SP27 avec déport de 15 mm, utilisez le kit de montage d'accessoire Arrière (MT-LM-R-003)

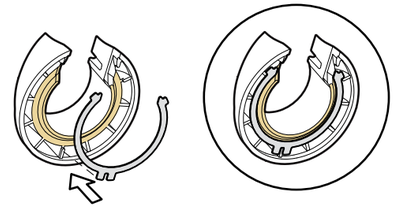
KIT DE CACHE DE ROULEMENT 997

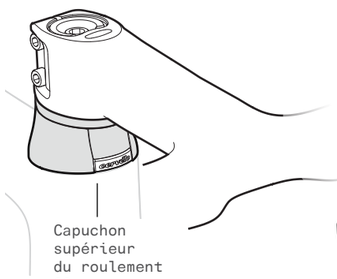
Le jeu de direction BC-997 permet d'installer ou de retirer le capuchon supérieur du roulement sans avoir à déconnecter les conduites de frein.

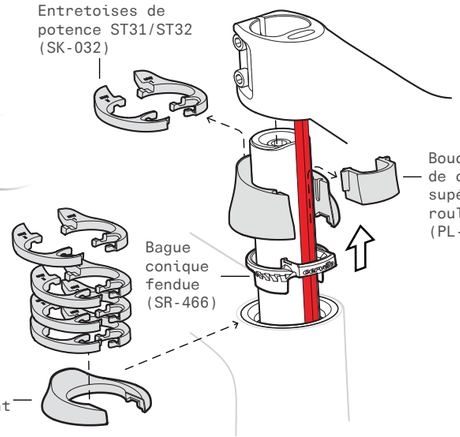
Pour passer du capuchon de roulement supérieur de 22 mm à celui de 7 mm (ou inversement), vous devrez retirer la potence du pivot de fourche. Cela peut nécessiter de retirer temporairement les étriers de frein, puis de les réinstaller, afin de créer du mou dans les durites de frein.

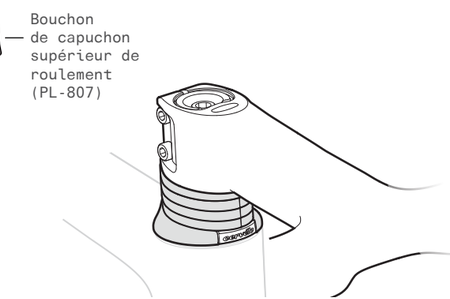
S'il y a contact entre le capuchon supérieur de roulement (BC-997) et le cadre, appliquez de la graisse sur la face inférieure du capuchon supérieur de roulement et installez le nombre requis de micro-cales (HS-865).

Graisse









REMARQUE: Le bouchon de capuchon supérieur de roulement (PL-807) est utilisé uniquement avec le capuchon supérieur de roulement de 22 mm.

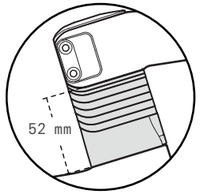
PRÉPARATION ET INSTALLATION DE LA FOURCHE

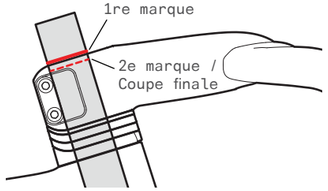
1. Appliquez de la graisse dans les logements des roulements et installez les roulements supérieurs et inférieurs du jeu de direction dans le cadre.
2. Installez la fourche fournie avec votre cadre dans le tube de direction avec le jeu de direction complet, les entretoises requises et la potence.
3. Appliquez la pression minimale nécessaire pour que l'ensemble soit bien en place. Marquez le pivot de fourche au sommet de la potence.
4. Retirez la fourche et marquez clairement le pivot de fourche à un point situé entre 2 et 4 mm en dessous de la première marque. Veillez à ce que cette mesure soit correcte, car elle définit la ligne de coupe du pivot de fourche.
5. Pour couper le pivot de fourche, utilisez uniquement une scie adaptée à la coupe du carbone et un guide de coupe.
6. Insérez le bouchon de compression en D et serrez-le pour le maintenir en place. N'appliquez le couple final qu'une fois la potence installée.
7. Placez le roulement inférieur sur le pivot de fourche et insérez-le dans le cadre par le bas du tube de direction.
8. Installez sur le pivot dans l'ordre suivant : Roulement supérieur, bague conique fendue, Capuchon de roulement, entretoises et ensemble guidon monobloc et potence. N'installez pas le capuchon supérieur de la potence.
9. Serrez le bouchon de compression à 8 N·m à l'aide d'une clé dynamométrique.
10. Installez le capuchon supérieur de la potence et la vis de fixation de précontrainte dans la potence. Serrez la vis de précontrainte juste assez pour éliminer tout le jeu du jeu de direction et garantir que les roulements tournent librement (généralement 1 à 2 N·m).
11. Serrez les vis de fixation de la potence à la fourche à 5 N·m maximum.

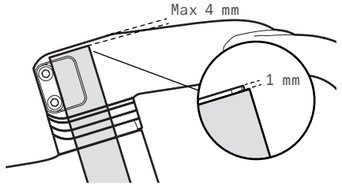
⚠ AVERTISSEMENT
Évitez de respirer la poussière créée lors de la coupe des matériaux composites en carbone.

⚠ AVERTISSEMENT
Une découpe incorrecte du pivot de fourche peut provoquer une défaillance susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas dépassez 5 mm de hauteur totale d'entretoise, y compris le capuchon supérieur de roulement (30 mm d'entretoise de potence plus 22 mm du capuchon supérieur du roulement)

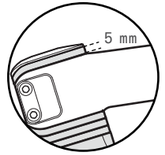


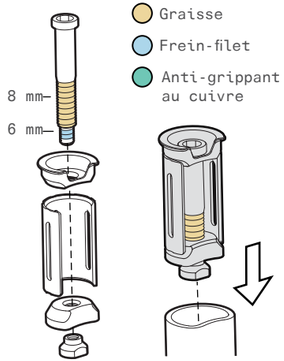




Le bouchon de compression ultraléger (SL) pour pivot de direction en D pour précontrainte du jeu de direction ajoute 1 mm la hauteur de coupe de la fourche.

⚠ ATTENTION
Ne dépassez pas un total de 5 mm d'entretoises au-dessus de la potence.

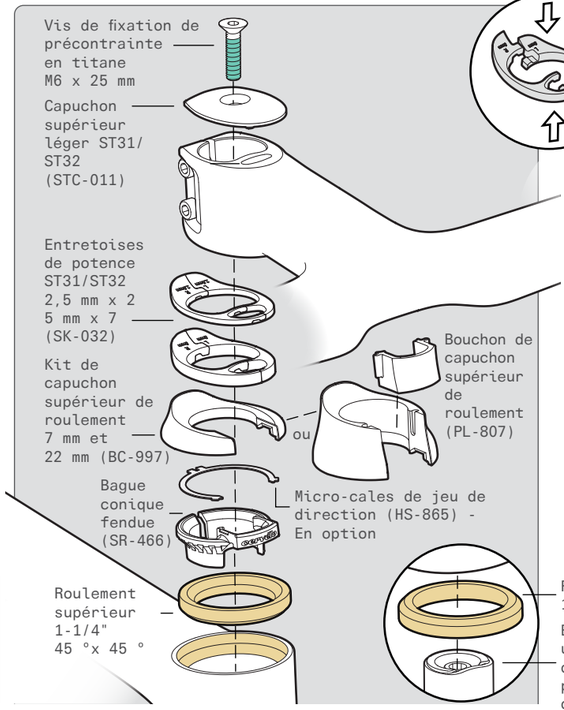




Graisse
Frein-filet
Anti-grippant au cuivre

Appliquez du frein-filet sur les filetages de 6 mm et de la graisse sur les filetages de 8 mm de la vis de fixation du bouchon de compression. Assemblez et installez le bouchon de compression ultraléger (SL) pour pivot de direction en D pour précontrainte du jeu de direction (FKI-CL014-3047A) dans le pivot de fourche et serrez légèrement. Serrez à 8 N·m après l'installation de la potence et des entretoises.

⚠ AVERTISSEMENT
Ne serrez pas le bouchon de compression au-delà du maximum recommandé de 8 N·m. Si le bouchon de compression doit être serré au-delà de 8 N·m, contactez le service client de Cervélo.



Les entretoises de potence en deux parties (SK-032) permettent une installation ou une dépose sans recâblage.

⚠ AVERTISSEMENT
Votre cadre et votre fourche Cervélo ont été conçus pour fonctionner ensemble. Ne remplacez pas la fourche par une fourche de taille différente sans consulter au préalable le service client de Cervélo, afin de confirmer la compatibilité avec votre cadre.

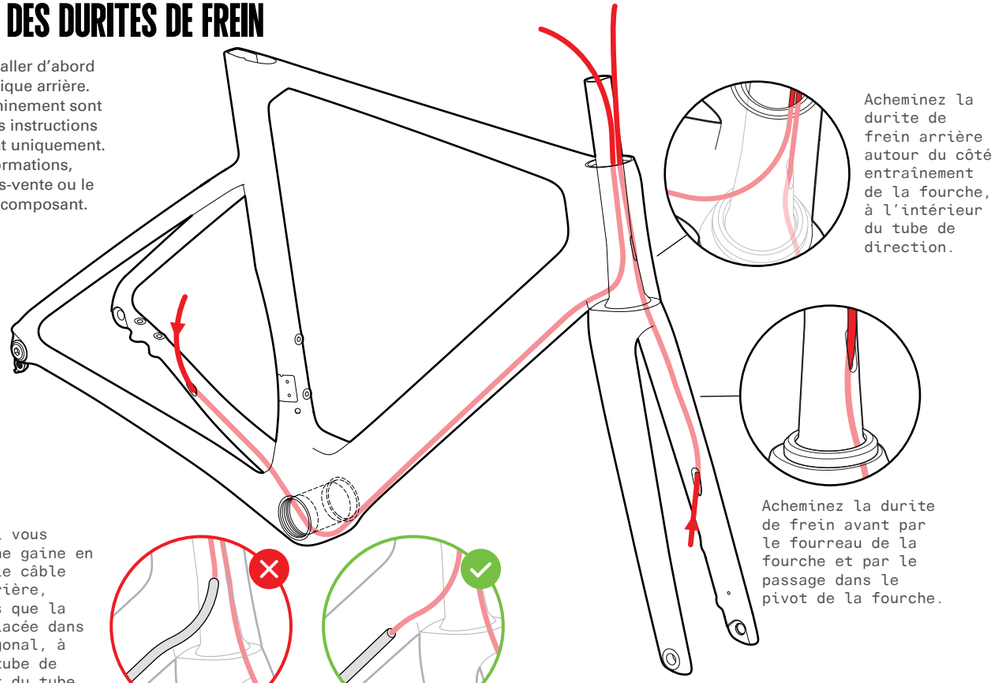
⚠ ATTENTION
En cas de contact entre le capuchon supérieur du roulement et le cadre pendant la rotation, démontez et installez les micro-cales nécessaires en les appliquant sur la face inférieure graissée du capuchon supérieur du roulement. Voir page 14

ACHEMINEMENT DES DURITES DE FREIN

Il est recommandé d'installer d'abord la durite de frein hydraulique arrière. Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

● Frein

Acheminez la durite de frein arrière de la base à travers le tube diagonal et le tube de direction.

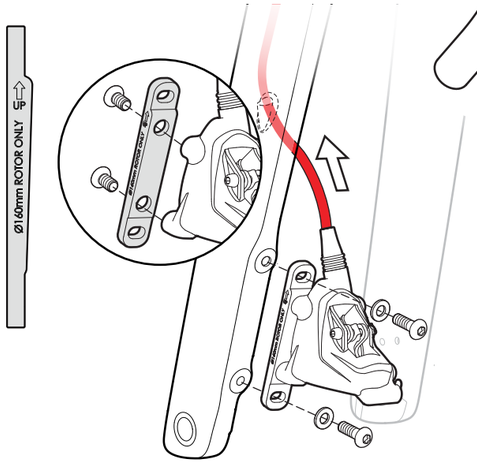


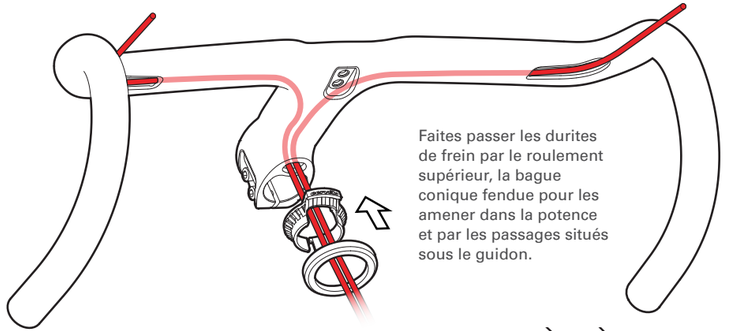
Acheminez la durite de frein arrière autour du côté entraînement de la fourche, à l'intérieur du tube de direction.

Acheminez la durite de frein avant par le fourreau de la fourche et par le passage dans le pivot de la fourche.

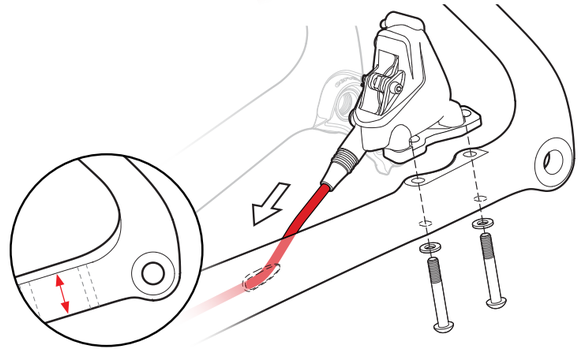
REMARQUE: Si vous installez une gaine en mousse sur le câble de frein arrière, assurez-vous que la gaine est placée dans le tube diagonal, à l'écart du tube de direction et du tube de fourche.

REMARQUE : tous les étriers de frein avant doivent être installés à l'aide de la plaque de fixation de frein avant 004 (BRP-3004). Pour une utilisation avec des disques de 160 mm uniquement.





Faites passer les durites de frein par le roulement supérieur, la bague conique fendue pour les amener dans la potence et par les passages situés sous le guidon.

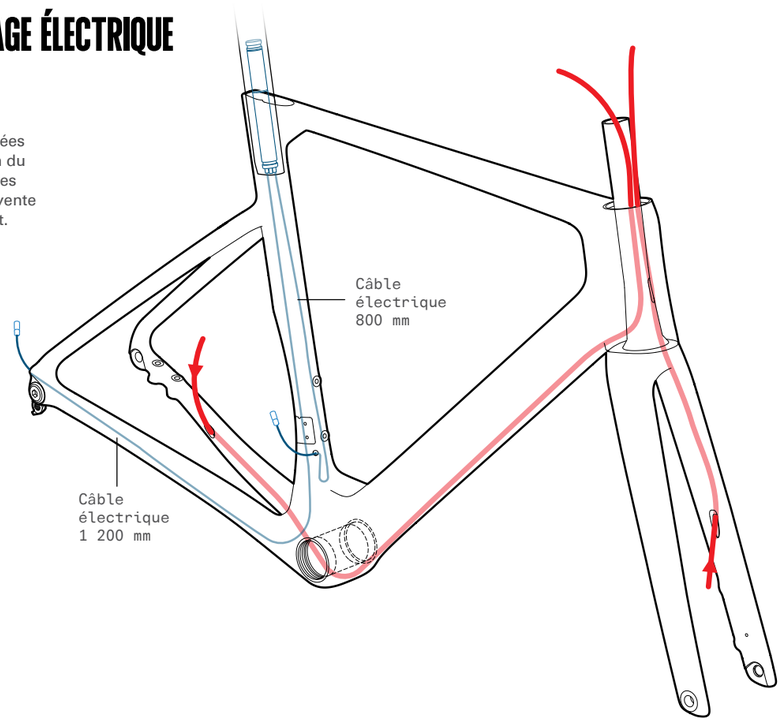


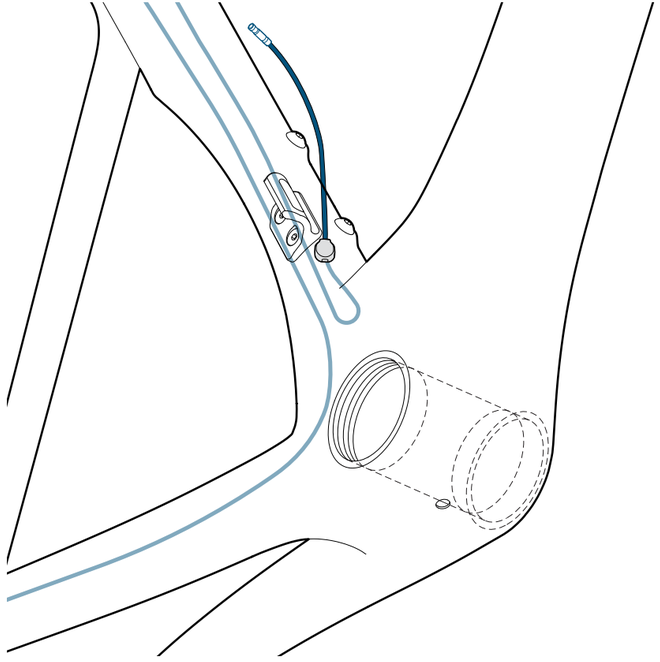
Hauteur de base : 25 mm

ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

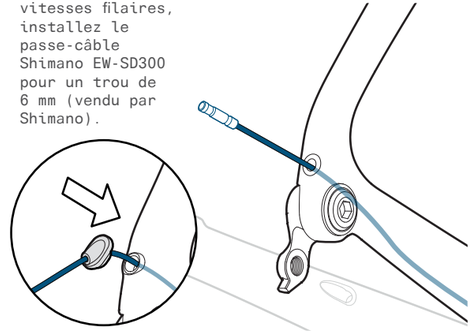
Il est recommandé d'installer le câblage électrique et les points de jonction après l'installation de la durite de frein. Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

- Frein
- Câble électrique (SD300)

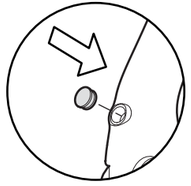




Pour les systèmes de changement de vitesses filaires, installez le passe-câble Shimano EW-SD300 pour un trou de 6 mm (vendu par Shimano).



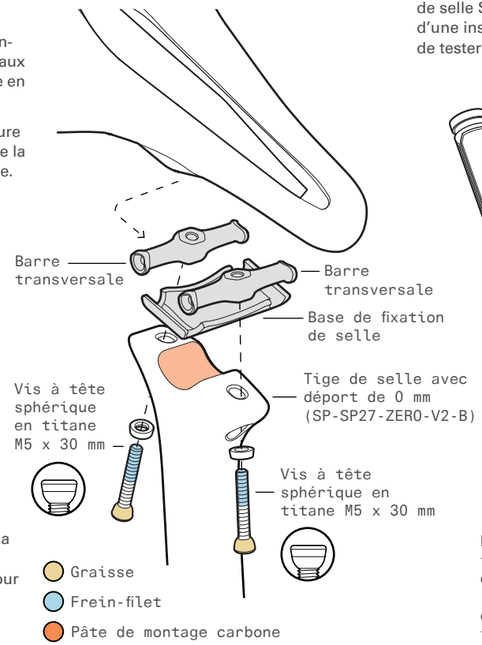
Pour les systèmes de changement sans fil, installez le bouchon obturateur (GR-576).



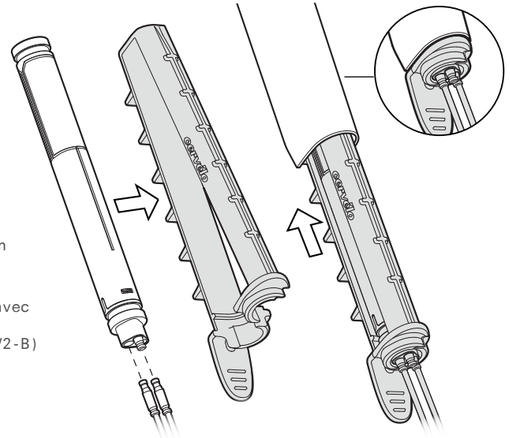
MONTAGE DE LA TIGE DE SELLE SP27

SP27 Déport de 0 mm V2

1. Appliquez de la pâte frein-filet sur les filetages initiaux de la vis à tête sphérique en titane de 30 mm.
2. Enduisez la face supérieure de la tige de selle avec de la pâte de montage carbone.
3. Graissez légèrement les surfaces extérieures incurvées des têtes de vis à tête sphérique de 30 mm, puis installez les rondelles sphériques avec le côté concave tourné vers la tête de vis.
4. Insérez les vis et la rondelle dans la tige de selle et fixez les barres transversales.
5. Positionnez les rails de la selle entre les barres transversales et la base du collier de serrage de la selle sur la tige de selle. Serrez en alternant 1/2 tour de chaque côté jusqu'à un maximum de 7 N·m.



La batterie de votre système Shimano Di2 se monte à l'intérieur du tube de selle à l'aide du support de batterie interne de la tige de selle SP27 (BTM-596) conçu pour ce cadre. Comme il s'agit d'une installation dans un emplacement fermé, il est important de tester le système avant l'installation finale.

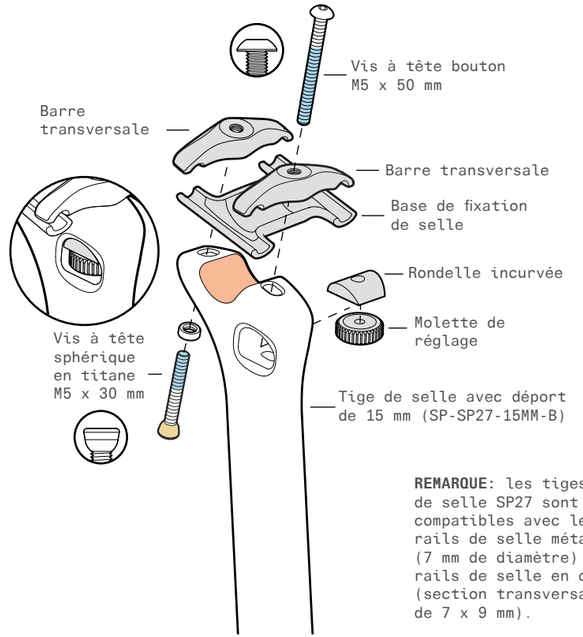


Placez la batterie dans la fixation de batterie interne de la tige de selle SP27 (BTM-596) et fixez les fils électriques conformément aux instructions du fabricant.

Insérez la batterie et le support assemblés dans la tige de selle.

SP27 Déport de 15 mm (disponible en accessoire uniquement)

1. Appliquez de la pâte frein-filet sur les filetages initiaux de la vis à tête bouton de 50 mm et de la vis à tête sphérique de 30 mm.
2. Montez la barre transversale avec la vis à tête bouton de 50 mm et serrez.
3. Placez la rondelle incurvée et la molette de réglage dans la découpe de la tige de selle, puis installez la vis à tête bouton et tournez la molette jusqu'à ce que les filetages s'enclenchent.
4. Graissez légèrement la surface extérieure incurvée de la tête de la vis à tête sphérique de 30 mm, puis installez la rondelle sphérique avec la face concave tournée vers la tête de vis.
5. Insérez la vis à tête sphérique de 30 mm et la rondelle sphérique dans le passage arrière de la tige de selle, puis fixez la barre transversale.
6. Appliquez une légère couche de pâte de montage carbone sur la face supérieure de la tige de selle et installez la base du collier de serrage de la selle.
7. Positionnez les rails de la selle entre les surfaces de serrage et réglez l'angle de la selle à l'aide de la molette.
8. Serrez les vis de réglage de l'angle à 7 N·m pour fixer la selle.



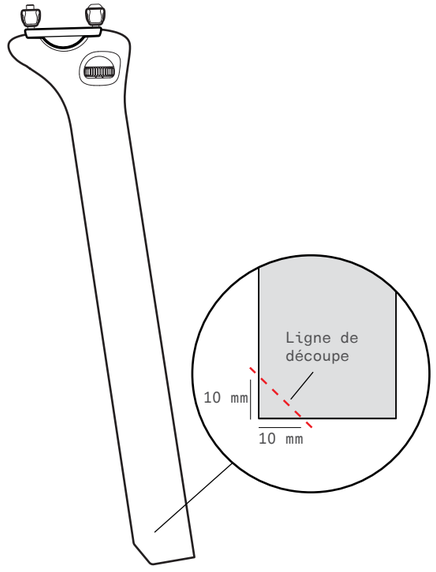
REMARQUE: les tiges de selle SP27 sont compatibles avec les rails de selle métalliques (7 mm de diamètre) et les rails de selle en carbone (section transversale de 7 x 9 mm).

INSTRUCTIONS DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE

Remarque : il est essentiel que toutes les tiges de selle Cervélo Aero aient un chanfrein de 45 degrés sur le bord arrière de la tige. Si une coupe est nécessaire après le montage, la méthode suivante est recommandée.

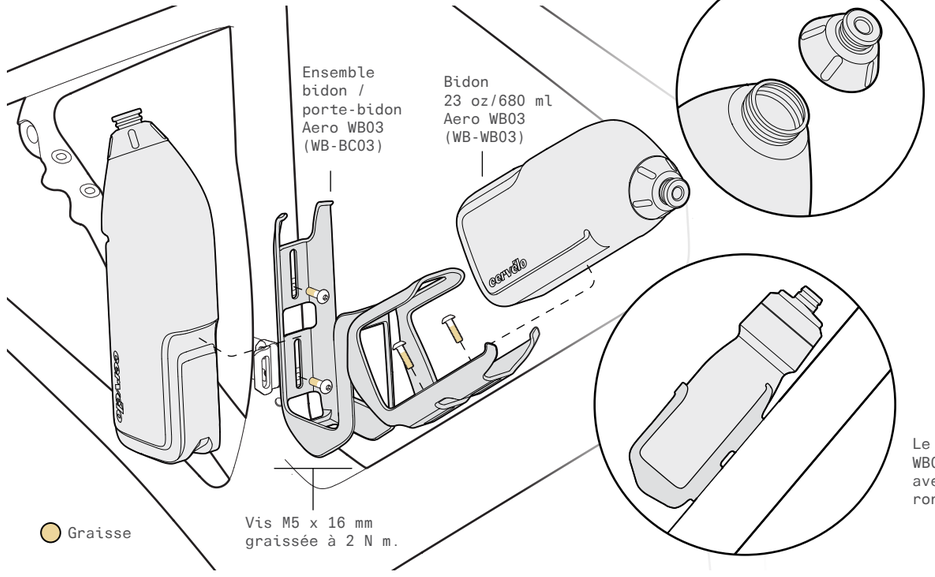
1. En veillant à respecter l'insertion minimale requise de la tige de selle de 70 mm et maximale de 85 mm, mesurez soigneusement et utilisez un crayon gras de couleur claire pour marquer avec précision l'emplacement de la coupe sur la tige de selle.
2. Insérez la tige de selle dans le guide de sciage ParkTool SG-7.2 (ou équivalent) de manière à ce que la ligne de coupe soit clairement visible à travers le guide de lame de l'outil.
3. À l'aide d'une lame spécialement conçue pour couper les matériaux composites en carbone (ou d'une lame à dents fines de plus de 32 dents par pouce), procédez à la coupe de la tige de selle (conformément aux instructions de ParkTool).
4. Utilisez du papier de verre à grain fin pour éliminer soigneusement tout effilochage ou bavure de l'extrémité coupée. Replacez le collier à environ 100 mm de l'extrémité coupée.
5. À l'aide d'un crayon gras, marquez un point à 10 mm de l'extrémité coupée sur le bord arrière de la tige de selle, et un autre à 10 mm de l'arrière, sur le bord inférieur. Tracez une ligne reliant ces deux points, formant ainsi une ligne directrice à 45 degrés.
6. En plaçant la lame de votre scie sur la marque du crayon gras, procédez très soigneusement à la coupe, de manière à obtenir un chanfrein de 45 degrés sur le bord de fuite de la tige de selle.
7. Ponceez soigneusement l'extrémité et, après avoir appliqué de la pâte de montage pour carbone, remettez le cadre en place.

⚠ AVERTISSEMENT
Si une coupe est nécessaire, la longueur finale doit permettre de laisser un minimum de 70 mm de tige de selle dans le cadre. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves pour le cycliste.



BIDON ET PORTE-BIDON AERO

Fixez le porte-bidon Aero (WB-BC03) sur le cadre et serrez les vis de fixation M5 x 16 mm graissées à 2 N·m.

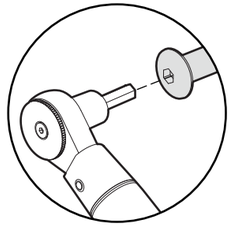


Pour nettoyer le bidon Aero WB03 (WB-WB03), ouvrez la valve du bouchon et retirez-le bouchon du bidon. Lavez le bidon et le bouchon avec de l'eau tiède savonneuse à l'aide d'un goupillon. Des pastilles de nettoyage pour bidon peuvent être utilisées pour plus de commodité. Rincez abondamment et laissez sécher complètement le bidon et le bouchon à l'air libre.
Pour de meilleurs résultats, nettoyez-le immédiatement après la sortie à vélo.

REMARQUE: le lavage du bidon Aero WB03 au lave-vaisselle n'est pas recommandé.

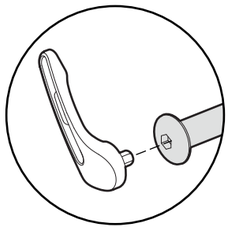
Le porte-bidon Aero WB03 est compatible avec les bidons ronds standard.

INSTALLATION DE L'AXE TRAVERSANT AERO

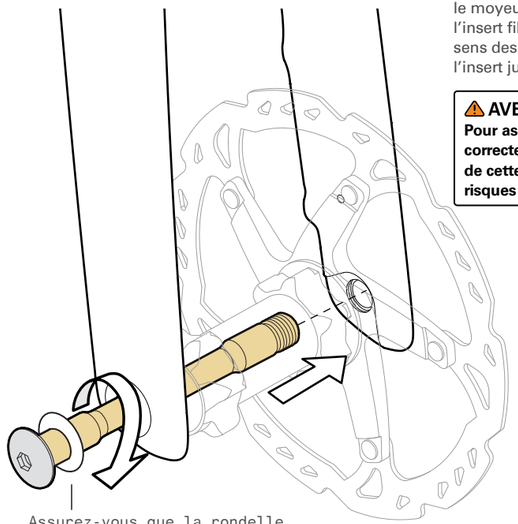


Clé Allen 6 mm/
Clé dynamométrique

ou



Axe traversant avant
V2 Cervélo Aero avec
poignée amovible
(QRA-882)



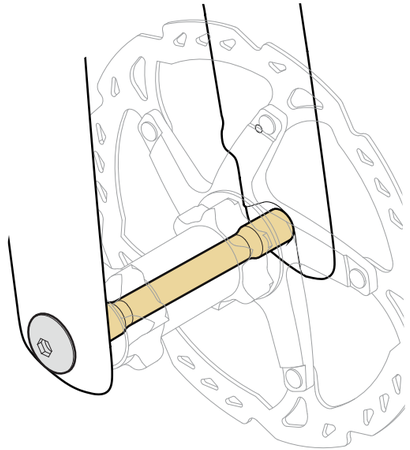
Assurez-vous que la rondelle
de l'axe traversant est
présente pour l'installation.

Serrez l'axe avant
à 12-15 N·m.

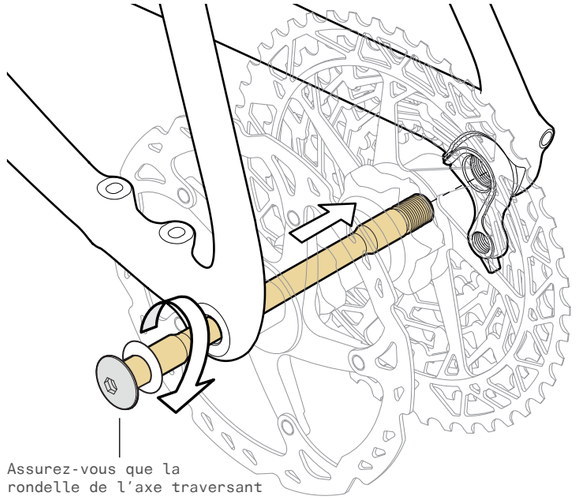
Graisse

Pour monter les roues, installez l'axe graissé à travers la patte et le moyeu de la roue, en alignant l'extrémité filetée de l'axe avec l'insert fileté. Une fois l'axe aligné et engagé, vissez-le (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le composant fileté de l'insert jusqu'à ce que l'axe soit fermement serré à 12-15 N·m.

⚠ AVERTISSEMENT
Pour assurer la sécurité du cycliste, il est essentiel d'installer correctement l'axe traversant Cervélo Aero. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un accident avec des risques de blessures graves et/ou mortelles pour le cycliste.



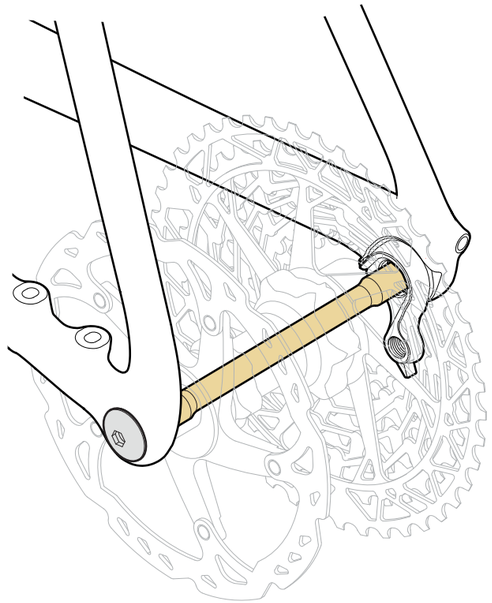
Axe traversant arrière UDH
Cervélo Road avec poignée
amovible (QRA-698)



Assurez-vous que la
rondelle de l'axe traversant
est présente pour l'installation.

Serrez l'axe avant
à 12-15 N·m.

Graisse

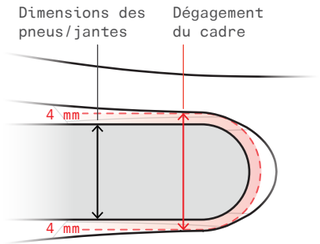


DÉGAGEMENT ET PRESSION DES PNEUS

Votre vélo Cervélo est conforme à la norme ISO 4210-2:4.10.2 pour le dégagement des pneus. Afin de respecter ces normes de sécurité et de maintenir votre garantie à vie limitée, un dégagement minimum de 4 mm doit être présent entre le pneu et tout élément du cadre. En raison de la complexité croissante des interfaces entre le pneu et la jante, Cervélo recommande d'identifier le dégagement disponible avant de choisir un pneu.

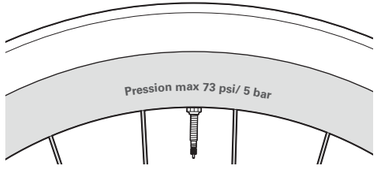
1. Mesurez l'espacement entre les bases à la jonction du pédalier.
2. Mesurez l'espacement entre les haubans au sommet du pneu.
3. En utilisant le plus petit de ces deux chiffres (dégagement du cadre), soustrayez 8 mm (4 mm par côté) pour déterminer la dimension maximale autorisée pour le pneu/la jante.
4. Une fois le pneu installé et complètement gonflé sur la roue, mesurez la plus grande largeur de la jante ou du pneu et assurez-vous qu'elle est inférieure à la dimension admissible pneu/jante calculée afin de vous assurer que le pneu est adapté.

⚠ AVERTISSEMENT
Le contact entre le pneu ou la jante et le cadre ou la fourche peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la garantie à vie limitée de Cervélo.

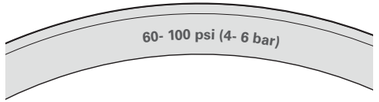


⚠ AVERTISSEMENT
En cas de crevaison, arrêtez-vous dès que possible et changez la roue ou réparez la crevaison si cela est faisable. Un pneu crevé peut perdre rapidement de la pression, et rouler avec un pneu crevé peut vous faire perdre le contrôle et provoquer une chute.

⚠ AVERTISSEMENT
Un pneu ne doit pas être gonflé au-delà de la plus faible des pressions maximales indiquées sur le flanc du pneu et sur la jante, en fonction de votre configuration de roue (avec chambre à air ou tubeless). La plus faible de ces pressions définit la limite maximale de gonflage sécuritaire pour ce système, lorsqu'il est correctement monté. Dépasser cette pression de gonflage sécuritaire peut provoquer le déjantage du pneu, ce qui pourrait endommager le vélo et entraîner des blessures pour le cycliste et les personnes à proximité.



Pression maximale sur la jante



Pression maximale sur le pneu

USAGE PRÉVU DU VÉLO SOLOIST

⚠ AVERTISSEMENT
Comprenez votre vélo et l'usage auquel il est destiné. Le choix d'un vélo inadapté à votre usage peut s'avérer dangereux. Toute utilisation non conforme du vélo est potentiellement dangereuse.

Aucun type de vélo ne convient à tous les usages. Votre revendeur peut vous aider à choisir le « le bon outil de travail » et vous aider à comprendre ses limites. Il existe de nombreux types de vélos et de nombreuses variantes au sein de chaque type. Il existe de nombreux types de VTT, vélos de route, vélos de course, vélos hybrides, vélos de randonnée, vélos de cyclo-cross et de tandems. Il existe également des vélos qui mélangent les caractéristiques de plusieurs types. Par exemple, il existe des vélos de route/de course dotés de pédaliers triples. Ces vélos ont le petit braquet d'un vélo de tourisme, la maniabilité d'un vélo de course, mais ne sont pas adaptés au transport de lourdes charges en randonnée. Pour cette option, il est préférable d'opter pour un vélo de tourisme.

Cependant, il est possible d'optimiser chaque type de vélo en fonction de certains objectifs. Rendez-vous dans votre magasin de vélos et rencontrez un expert dans le domaine qui vous intéresse. Faites vos propres recherches. Des changements apparemment minimes, tels que le choix des pneus, peuvent améliorer ou diminuer les performances d'un vélo pour un usage donné.

REMARQUE: les conditions d'utilisation sont générales et évolutives. Consultez votre revendeur ou le service client Cervélo sur l'usage que vous comptez faire de votre vélo.

REMARQUE: les vélos Cervélo sont testés pour un poids maximal de 100 kg pour l'ensemble vélo/passager/bagages. Les composants ont des limites de poids différentes et, s'ils sont remplacés, peuvent modifier la limite de poids maximale du vélo. Consultez votre revendeur ou le service client

Limite de poids maximal - Cervélo Soloist

Cycliste	194 lb	88 kg
Équipement*	11 lb	5 kg
Total	**220,5 lb**	**100 kg**

*Sacoche de selle / bidons / sacoche de bento / bidon de guidon / fixations de rangement seules

Cervélo pour savoir quels sont les composants adaptés à votre vélo.

Route haute performance - condition 1

Vélos conçus pour rouler sur une surface pavée où les pneus ne perdent pas le contact avec le sol.

Usage prévu Conduite sur des routes pavées uniquement.

Usage non prévu Conduite hors route, cyclocross, randonnée avec des porte-bagages ou des paniers, ou installation de sièges pour enfants ou de remorques.

Compromis L'utilisation du matériau est optimisée pour offrir à la fois légèreté et performances spécifiques. Vous devez comprendre que (1) ces types de vélos sont destinés à donner à un cycliste agressif ou cycliste compétitif un avantage de performance sur une durée de vie du relativement courte, (2) un cycliste moins agressif profitera d'une durée de vie du cadre plus longue, (3) vous choisissez un poids léger (durée de vie plus courte du cadre) sur un poids au lieu d'un cadre plus lourd mais plus durable, (4) vous choisissez la légèreté au détriment d'un cadre plus résistant aux chocs ou plus robuste, mais plus lourd. Tous les cadres très légers doivent faire l'objet d'inspections fréquentes. Ces cadres sont susceptibles d'être endommagés ou cassés en cas de chute. Ils ne sont pas conçus pour subir des abus ni pour servir de monture robuste.

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE SOLOIST

Le couple de serrage correct des fixations filetées est crucial pour votre sécurité. Serrez toujours les fixations au couple spécifié. En cas de conflit entre les instructions de ce manuel et celles fournies par un fabricant de composants, consultez votre revendeur ou le service client de Cervélo pour obtenir des éclaircissements. Les fixations trop serrées peuvent s'étirer et se déformer. Les fixations trop lâches peuvent bouger et s'user. L'une ou l'autre de ces erreurs peut entraîner une défaillance soudaine de la fixation.

N'utilisez qu'une clé dynamométrique correctement calibrée pour serrer les fixations critiques de votre vélo. Suivez attentivement les instructions du fabricant de la clé dynamométrique sur la manière de régler et d'utiliser l'outil pour obtenir des résultats précis. Assurez-vous d'avoir lu toute la documentation pertinente et de disposer des outils adéquats avant de procéder vous-même à des réglages. Il est recommandé de confier ces réglages à votre revendeur, qui dispose des outils et de l'expérience nécessaires pour les effectuer correctement.

Avant d'assembler et de serrer toute fixation, tous les filetages doivent être correctement traités, selon les instructions : **Les vis de fixation en acier doivent être préparées avec de la graisse (Park Tool HPG-1 ou équivalent) ou du frein-filet (Loctite 243 ou équivalent). Les vis de fixation en titane doivent être préparées avec du frein-filet ou un anti-grippage. Veillez à ce que les traitements spécifiés restent séparés et n'entrent pas en contact ou ne se mélangent pas.** Il est fortement recommandé d'utiliser des clés dynamométriques dont l'échelle correspond au réglage du couple de serrage pour serrer toutes les fixations filetées.

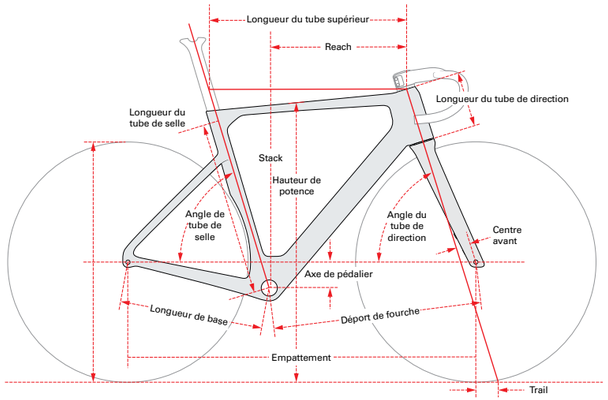
Cervélo recommande vivement l'utilisation de pâte de montage carbone (pâte de montage Dynamic Carbon ou équivalent) pour toutes les zones de serrage sur la fibre de carbone, telles que les jonctions de la tige de selle au cadre, de la potence à la fourche, et des joints entre le guidon et la potence. Les avantages de l'utilisation de cette pâte incluent une réduction du potentiel de corrosion et une diminution de la force de serrage nécessaire pour supporter une charge donnée. La pâte doit être répartie uniformément sur la surface en carbone sous la zone de serrage, et le boulon applicable doit être serré conformément aux recommandations suivantes.

⚠ AVERTISSEMENT
En cas de désaccord ou de conflit entre la liste suivante et la documentation d'un fournisseur concernant les valeurs de couple recommandées pour les composants d'équipement d'origine, contactez le service client de Cervélo pour un examen et une clarification du couple requis avant l'installation.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Cadre		
Boîtier de pédalier - T47 BBRight (T47A) fileté	35 à 50 N·m	Nettoyez et graissez les filetages du boîtier de pédalier à l'intérieur du cadre. Graissez les filetages extérieurs des cuvettes du boîtier de pédalier. Vissez les cuvettes du boîtier de pédalier des deux côtés dans le cadre, en notant que la cuvette du côté droit a un filetage inversé. À l'aide d'une clé dynamométrique et de l'adaptateur approprié, serrez les deux côtés au couple spécifié jusqu'à ce qu'ils soient au ras du cadre.
Patte de dérailleur V2 Cervélo (Standard ou Direct Mount pour Shimano pour les cadres UDH)	25 N·m	Appliquez de la graisse sur les filetages de l'axe traversant ainsi que sur la vis de fixation de la patte de dérailleur v2 Cervélo Tournez la patte vers l'avant du vélo avant de serrer. Les vis de fixation de la patte de dérailleur v2 sont filetées à gauche.
Fixation du dérailleur avant / Plaque d'obturation FDM	3 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation, si ce n'est pas déjà fait.
Vis de fixation du porte-bidon	2 à 3 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation.
Fourche		
Bouchon de compression du pivot de la fourche	8 N·m	Graissez légèrement la section de 8 mm des vis de fixation, et serrez au couple recommandé.
Guidon et potence monobloc en carbone HB18		
Potence vers le pivot de fourche	5 N·m	Appliquez de l'anti-grippant sur les vis de fixation en titane, puis serrez uniformément et alternativement jusqu'au couple recommandé.
Fixation d'accessoire- avant	2 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation.
Levier de frein/changement de vitesse (au guidon)	6 à 8 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant pour l'installation des leviers de frein/changement de vitesse.
Collier de la tige de selle (cadre vers tige de la tige de selle)		
Collier à cale	8 N·m	Utilisez de la pâte de montage carbone entre la tige de selle et le cadre ; graissez les surfaces de glissement entre la cale et le corps du collier de serrage.
Selle (boulons de tige de selle) – SP27 Carbone Déport de 0 °V2		
2 boulons	7 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les filetages des vis en titane. Appliquez un peu de pâte de montage carbone sur la face supérieure de la tige de selle et installez la base du collier de serrage de la selle. Graissez légèrement la surface extérieure incurvée des têtes de vis sphériques de 30 mm.
Roues		
Axe traversant Cervélo Aero / Axe traversant Cervélo Aero avec poignée amovible	12 à 15 N·m	Nécessite l'utilisation d'une clé Allen de 6 mm ou d'une poignée amovible.
Autre		
Pédales	30 à 35 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant

GÉOMÉTRIE DU CADRE SOLOIST

Soloist (FM161)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach | mm	368,7	376,5	383,3	391,1	400,3	408,3
Stack Reach | mm	496,1	520,2	544,6	567,5	590,7	610,7
Axe de pédalier | mm	76,5	76,5	74	74	71,5	71,5
Longueur de base | mm	410	410	410	410	410	410
Angle de tube de selle	74,5 °	74 °	73,5 °	73 °	73 °	73 °
Angle du tube de direction	71 °	72 °	73 °	73 °	73 °	73 °
Longueur de fourche (Hauteur de fourche) | mm	373	373	373	373	373	373
Déport de fourche | mm	57,5	51,5	45,5	45,5	45,5	45,5
Centre avant | mm	579,1	579,9	579,5	594,2	610,8	624,8
Longueur du tube de direction | mm	89,6	109,3	132	156	182,8	203,7
Empattement | mm	976,8	977,6	978	992,8	1010,3	1024,5
Hauteur de potence | mm	707,6	747,1	773,8	811,6	820,7	839
Longueur du tube de selle | mm	432,2	481,7	507	530,4	553	571,6
Longueur du tube supérieur | mm	506	526	545	565	581	595



DÉTAILS DU CADRE SOLOIST

Soloist (FM161)	
Nom du vélo	Soloist
Année de modèle	2027
Code de numéro de série	SN161
Code de cadre	FM161
Code de fourche	FK161
Type de fixation des freins	Freins à disque Flat Mount
Hauteur de base (Flat Mount)	25 mm
Tailles de cadre (cm)	48/51/54/56/58/61
Taille des roues	700c
Type de pédalier	T47 BBRight (T47A) fileté
Type de jeu de direction	Intégré 1-1/4" x 1-1/2"
Dimensions du roulement supérieur de jeu de direction	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45 ° x 45 °

* Les mesures des pneus doivent être prises au point le plus large du pneu lorsqu'il est installé sur la jante et gonflé. Un dégagement de 4 mm est requis entre le pneu et tout élément du cadre ou de la fourche.

Soloist (FM161)	
Dimensions du roulement inférieur de jeu de direction	1-1/2", 40 x 51,8 x 7.5, 36 ° x 45 °
Tige de selle	SP-SP27-ZERO-V2-B
Collier de la tige de selle	SPC-108
Patte de dérailleur arrière	DRH-896 (Standard)
	DRH-897 (Direct Mount de Shimano)
Patte de dérailleur avant	FDM-0E0
Dimensions de l'axe traversant avant	Longueur de 122 mm, M12 x 1,5, pour un espacement de 100 x 12, longueur de filetage de 9,5 mm
Dimensions de l'axe traversant arrière	Longueur de 169 mm, M12 x 1, pour patte de dérailleur UDH, espacement de 142 x 12, longueur de filetage de 13 mm
Largeur maximale de pneu (réelle)	36 mm (700c) avec dégagement de 4 mm*

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

REMARQUE: Cervélo recommande de déposer votre nouveau vélo chez un détaillant agréé après 30 à 60 jours d'utilisation pour une première inspection d'entretien. Il s'agit d'une opération d'entretien importante pour examiner les composants qui se sont rodés, étirés ou ajustés, ce qui est un phénomène normal pour tous les nouveaux vélos. Ce premier entretien permettra de procéder aux ajustements nécessaires pour améliorer la sécurité, les performances et la durabilité de votre vélo Cervélo à long terme.

Avant chaque sortie :

1. Vérifiez le cadre et la fourche pour détecter tout signe de contrainte : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration. Inspectez le protège-base et assurez-vous qu'il est correctement et solidement fixé.
2. Vérifiez que la roue avant est correctement montée sur la fourche, et la roue arrière sur le cadre.
3. Vérifiez que les roues tournent, sans voilage, à travers la fourche et le triangle arrière du cadre. Les roues doivent tourner librement et sans frottement des freins.
4. Vérifiez que la pression des pneus se trouve dans la plage recommandée pour le pneu et la jante.
5. Vérifiez les freins, y compris les leviers de frein, les étriers, les disques, les plaquettes/patins de frein et les durites de frein. Vérifiez que les vis et boulons de fixation sont correctement serrés. Serrez les leviers de frein pour vérifier que les étriers se ferment et empêchent le vélo de rouler en avant ou en arrière. Les leviers de frein ne doivent pas entrer en contact avec le guidon, même sous une pression maximale.
6. Vérifiez que le guidon et la potence sont correctement positionnés et alignés par rapport à la roue avant. Vérifiez que les vis de la potence sont correctement serrées. Inspectez les signes de contraintes : rayures, fissures, bosses, déformations et décoloration.
7. Vérifiez que le système d'éclairage et les réflecteurs sont en bon état de fonctionnement.
8. Vérifiez que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées et serrées. La selle doit être alignée avec le tube supérieur du cadre.
9. Vérifiez le bon fonctionnement du système de changement de vitesse, et réglez-le si nécessaire.
10. Vérifiez que les pédales et les chaussures sont exemptes de débris pouvant entraver le système de fixation.
11. Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant de bonne qualité (Park Tool CL-1 ou équivalent).

Toutes les semaines (environ 160 km)

1. Vérifiez que toutes les vis et tous les boulons sont serrés selon les spécifications de couple appropriées. N'oubliez pas d'inclure les pédales et les accessoires.
2. Vérifiez les jantes pour tout signe de dommage et assurez-vous qu'aucun rayon n'est desserré.
3. Nettoyez le vélo. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression, ni de produits chimiques ou solvants agressifs. N'utilisez pas d'air comprimé pour le sécher. Évitez le jet direct dans le tube de direction, le boîtier de pédalier ou les roulements de roues.
4. Vérifiez les pneus pour tout dommage ou usure afin de vous assurer qu'ils sont en bon état.
5. Vérifiez le niveau de la batterie de tous les composants électroniques de la transmission ou des accessoires.

Tous les mois (environ 640 km) :

1. Vérifiez les câbles de changement de vitesse/durites de frein pour détecter toute trace d'usure, de fuite, d'effilochage, de rouille ou tout autre dommage.
2. Vérifiez qu'aucun câble n'est tiré ou coincé par d'autres pièces lors du fonctionnement normal.
3. Vérifiez que le boîtier de pédalier est serré selon les spécifications de couple appropriées, et qu'il n'y a aucun frottement, bruit ou jeu dans les manivelles lorsqu'elles sont tournées. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire - contactez votre revendeur.
4. Vérifiez que le jeu de direction est correctement ajusté, sans jeu lorsque le frein avant est bloqué. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire - contactez votre revendeur.
5. Vérifiez que la chaîne est correctement tendue. Inspectez la chaîne pour détecter toute pièce cassée, tout enroulement ou rouille.
6. Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées (remplacez-les si elles font moins de 1 mm d'épaisseur).
7. Vérifiez le protège-base pour détecter toute usure.
8. Vérifiez que les moyeux des roues fonctionnent parfaitement (sans jeu ni bruit de frottement). Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire - contactez votre revendeur.

Tous les 3 mois (environ 2 400 km) :

1. Inspectez les composants de la transmission pour détecter tout dommage ou toute usure.
2. Inspectez les manivelles et les pédales pour vous assurer qu'elles sont bien serrées, sans mouvement ni jeu. Recherchez des signes d'usure ou de dommage.
3. Vérifiez le niveau de produit d'étanchéité des pneus (si vous avez une configuration tubeless), et remplacez-le s'il fait moins de 1 mm d'épaisseur.
4. Vérifiez le protège-base pour détecter toute usure.

Tous les ans (environ 9 600 km)

1. Effectuez un entretien annuel chez votre revendeur : révision complète et inspection du cadre et de tous les autres composants.
2. Réparez, entretenez et/ou remplacez les pièces, si nécessaire.
3. Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces conformément aux instructions du fabricant de vos composants ou consultez votre revendeur.
4. Vérifiez les instructions et les intervalles d'entretien pour votre vélo sur www.cervelo.com
5. Effectuez la purge et la révision des freins conformément aux instructions du fabricant des composants.

⚠ AVERTISSEMENT

Faites inspecter votre vélo par un mécanicien professionnel chaque fois que vous avez un accident ou une chute pour vous assurer qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Rouler avec un vélo endommagé peut être dangereux et peut entraîner des blessures graves et/ou la mort.

REMARQUE: cette section fournit des directives pour garantir un fonctionnement sûr de votre vélo, mais elle ne doit pas être considérée comme une inspection complète de sécurité. Le respect de ces directives aidera à maintenir les performances de votre vélo et à prévenir des problèmes plus graves.

Pour les instructions d'entretien de vos composants spécifiques, consultez le site web du fabricant. Si vous détectez un problème avec votre vélo et que vous ne pouvez pas le réparer, emmenez-le chez votre revendeur Cervélo agréé pour l'entretien. Il est important de se rappeler que les intervalles d'entretien peuvent varier en fonction du climat, des conditions des sentiers et de la fréquence des sorties.

SERVICE CLIENT CERVÉLO

Contacter le service client
Rendez-vous sur www.cervelo.com/contact-us pour soumettre une question à Cervélo ou pour obtenir de l'aide concernant l'entretien et la maintenance.

Enregistrement du produit
Rendez-vous sur www.cervelo.com/support/registration pour enregistrer votre vélo Cervélo via votre compte MyCervélo.

Manuels
Rendez-vous sur www.cervelo.com/product-manuals pour obtenir des informations supplémentaires sur les produits Cervélo.

Garantie
Rendez-vous sur www.cervelo.com/warranty pour obtenir des informations sur la politique de garantie de Cervélo.

MANUEL DE MONTAGE POUR LES REVENDEURS SOLOIST 2027

CER-STB-V1 - 10/01/2026

www.cervelo.com

cer