

MANUAL DE MONTAJE DE LA SOLOIST 2027 PARA MINORISTAS

cervélo

velo

ÍNDICE

Información importante.	3	Conjunto de tija de sillín SP27	21
Lista de herramientas y suministros	4	Instrucciones de corte de la tija de sillín	23
Características del cuadro Soloist.	5	Bidón y portabidón Aero	24
Despiece de la Soloist.	6	Instalación del eje Pasante Aero.	25
Piezas pequeñas	7	Paso de rueda y presión	27
Manillar y potencia de carbono de una pieza HB18.	9	Uso previsto de la bicicleta Soloist.	28
Preparación del cuadro y los componentes	11	Especificaciones de apriete de la Soloist.	29
Kit de tapa del rodamiento 997.	14	Geometría del cuadro Soloist.	31
Preparación e instalación de la horquilla	15	Detalles del cuadro Soloist	32
Guiado de los latiguillos de freno	17	Comprobación mecánica de seguridad.	33
Guiado del cableado eléctrico	19	Atención al cliente de Cervélo.	35

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este manual sirve como guía de montaje y ajuste de la Cervélo Soloist para los minoristas oficiales de Cervélo. En él se describen el proceso y el procedimiento asociados a la instalación de los componentes Cervélo, así como el guiado de los cables de cambio y freno únicamente. Las piezas propias a las que se hace referencia en este manual solo están disponibles a través de Cervélo o de sus distribuidores autorizados.

⚠ Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones de montaje, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves o mortales. Este manual no pretende sustituir las instrucciones de montaje y mantenimiento proporcionadas por otros fabricantes de componentes, y presupone que el montador es un mecánico de bicicletas profesional y cualificado.

⚠ ADVERTENCIA
Este producto contiene una o más pilas de botón.

PELIGRO DE INGESTIÓN: en caso de ingestión puede producirse la MUERTE o lesiones graves.

- La ingestión de una pila de botón puede causar quemaduras químicas internas en tan solo 2 horas.
- MANTENGA** las pilas nuevas y usadas FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
- Solicite inmediatamente asistencia médica si sospecha que se ha tragado o introducido una pila en cualquier parte del cuerpo.

⚠ ADVERTENCIA
Este producto puede exponerle al plomo y compuestos de plomo, del que el Estado de California sabe que provoca cáncer, malformaciones congénitas u otros daños reproductivos. Para más información, vaya a www.p65warnings.ca.gov.

LISTA DE HERRAMIENTAS Y SUMINISTROS

En este manual se describen una serie de procedimientos para realizar ajustes en la bicicleta Soloist. Para estos ajustes se necesitan las herramientas y piezas que se indican a continuación. Cervélo recomienda encarecidamente que todos los procedimientos de montaje y ajuste los lleve a cabo un distribuidor autorizado Cervélo.

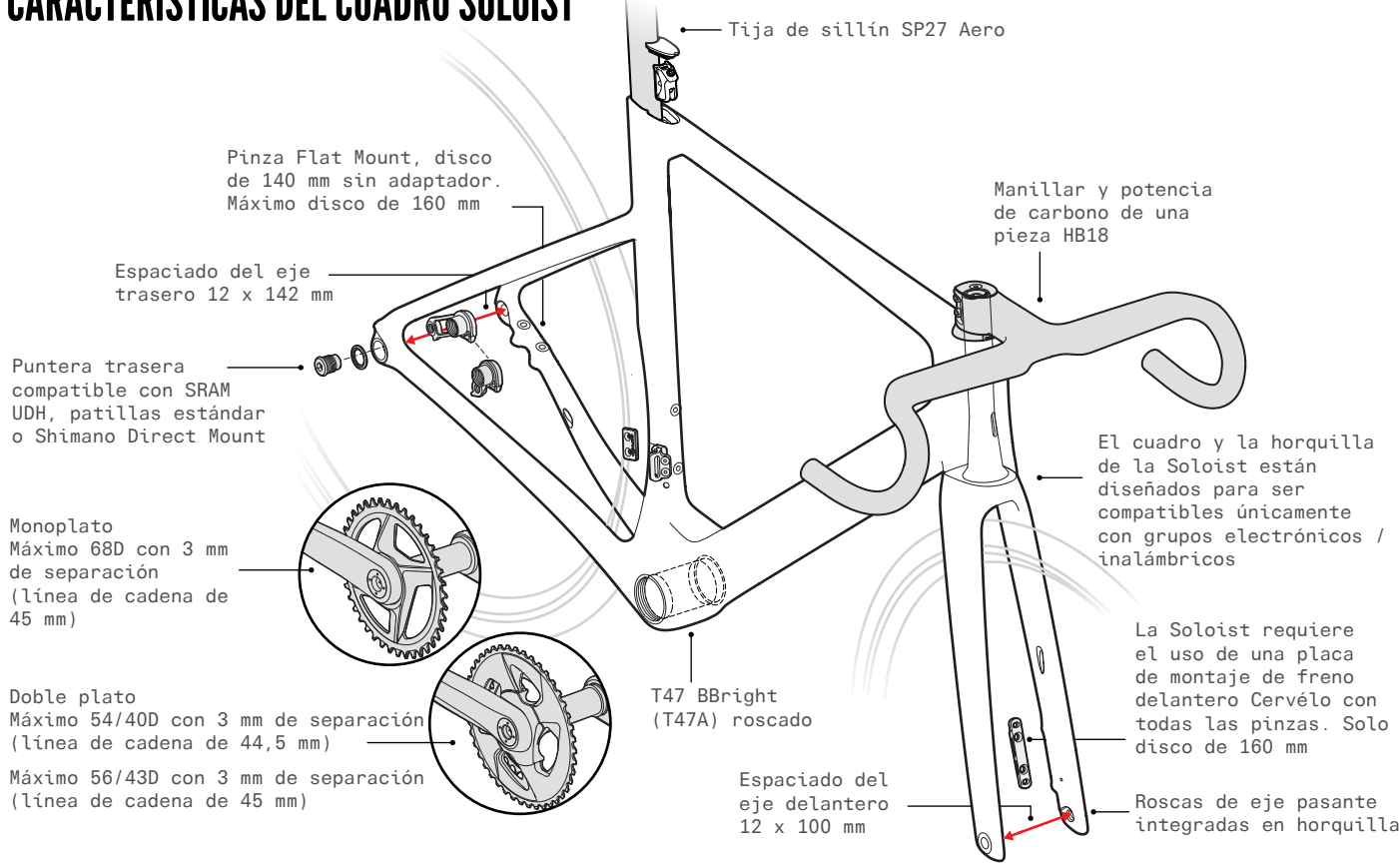
NOTA: Todos los componentes que no sea propios, como los de Shimano o SRAM, están disponibles en su distribuidor local.

NOTA: Este manual se ha desarrollado como complemento del Manual de usuario de la bicicleta Cervélo, y pretende ser un suplemento a las instrucciones de montaje e instalación suministradas por los fabricantes de los componentes (proporcionadas con esta bicicleta).

Herramientas y suministros	
	Banco de trabajo para bicicletas (de aquellos que sujetan la bicicleta por la tija del sillín, o bien un banco profesional con soporte de horquilla)
	Llave(s) dinamométrica(s) con un rango de 2,5 N·m a 15 N·m y/o de 10 N·m a 60 N·m y adaptadores:
	Insertos de cabeza Allen (Hex): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm y 10 mm Insertos de cabeza Torx: T10 y T25
	Destornilladores de estrella y de ranura
	Llaves fijas: 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm y 17 mm
	Cortacables y/o herramientas para cortar latiguillos de freno
	Alicates
	Herramientas para anillo de cierre del disco de freno y/o para cazoletas de pedalier

Herramientas y suministros	
	Herramienta de guiado interno de cables
	Kit de purgado de frenos hidráulicos
	Alcohol isopropílico
	Herramientas específicas para grupos de piezas: Shimano - Herramienta para cables Di2 SRAM - Herramienta de configuración del desviador, plantilla de ajuste de la separación entre la cadena y el cambio
	Grasa de calidad para bicicletas (Park Tool HPG-1 o equivalente), compuesto de montaje de carbono (Dynamic Carbon Assembly Paste o equivalente) y compuesto de bloqueo de roscas (Loctite 243 o equivalente).
	Guía de corte para sierra (ParkTool SG-7.2 o equivalente)
	Sierra de arco (con hojas específicas para carbono y aluminio)

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO SOLOIST



DESPIECE DE LA SOLOIST

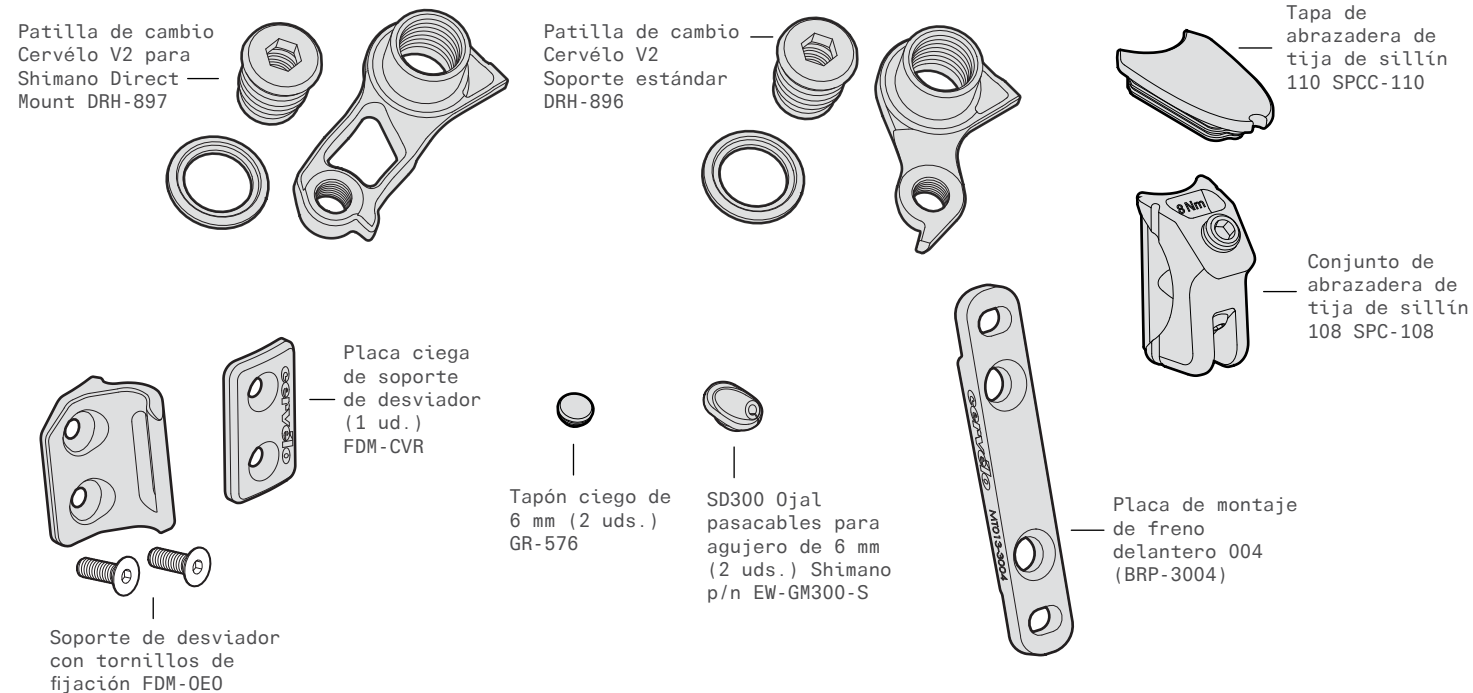
Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Tapón de compresión D-Steerer HS Preload SL	FKI-CL014-3047A
HS002 Anillo partido de dirección con microcuñas (3 unidades)	SR-466
HS002 Microcuñas de rodamiento de dirección (3 unidades)	HS-865
Kit de tapa superior de rodamiento 997 (Tapa superior con tapón de 22 mm y tapa superior de 7 mm)	BC-997
HS002 Tapón de tapa superior de rodamiento de dirección	PL-807
ST31 / ST32 Kit de espaciadores de potencia (2 uds. de 2,5 mm y 7 uds. de 5 mm)	SK-032
Rodamiento de dirección FSA 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Rodamiento de dirección FSA 1-1/2" 36° x 45°	HS-110
Rodamiento de dirección FSA SL 1-1/4" 45° x 45°	HS-082SL
Rodamiento de dirección FSA SL 1-1/2" 36° x 45°	HS-110SL

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Placa de montaje de freno delantero 004	BRP-3004
Manillar y potencia de carbono de una pieza HB18	Véase la página 10
Eje pasante delantero Cervélo Aero V2 con mango desmontable	QRA-882
Mango desmontable para eje pasante Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Eje pasante UDH de carretera trasero con palanca desmontable	QRA-698
Tapón ciego de 6 mm	GR-576
Ojal pasacables Shimano SD300 para agujero de 6 mm	EW-GM300-S
Soporte de desviador con tornillos de fijación	FDM-0E0
Placa ciega de soporte de desviador	FDM-CVR
Protector de vaina	PRO-CS-ASP
Patilla de cambio Cervélo V2 para soporte estándar (para cuadros UDH)	DRH-896

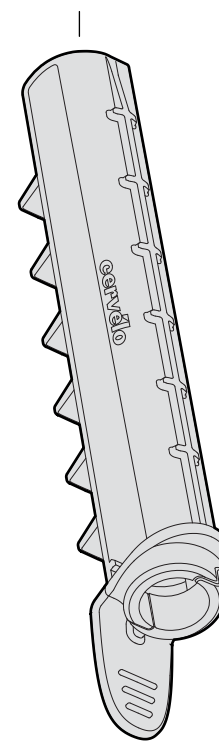
Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Patilla de cambio Cervélo V2 para Shimano Direct Mount (para cuadros UDH)	DRH-897
Conjunto de abrazadera de tija de sillín 108	SPC-108
Tapa de abrazadera de tija de sillín 110	SPCC-110
Kit de montaje para accesorios delantero 887	MT-LM-F-887
Kit de montaje para accesorios trasero 974	MT-LM-R-974
Kit de montaje para accesorios -Trasero	MT-LM-R-003
Tija de sillín de carbono SP27 V2 Offset 0 mm	SP-SP27-ZERO-V2-B
Tija de sillín de carbono SP27 Offset 15 mm	SP-SP27-15MM-B
SP27 Soporte de batería para tija de sillín	BTM-596
WB03 Conjunto de bidón y portabidón Aero	WB-BC03
WB03 Bidón Aero de repuesto	WB-WB03

PIEZAS PEQUEÑAS

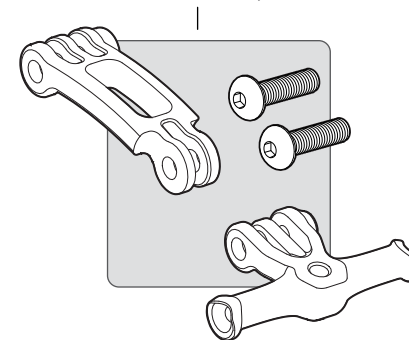
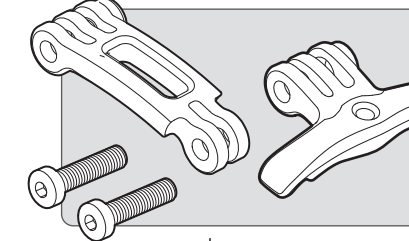
El cuadro de la Soloist está diseñado para ofrecer una integración perfecta de los sistemas de cambio electrónico. Para ello, pueden necesitarse las piezas que se indican a continuación:



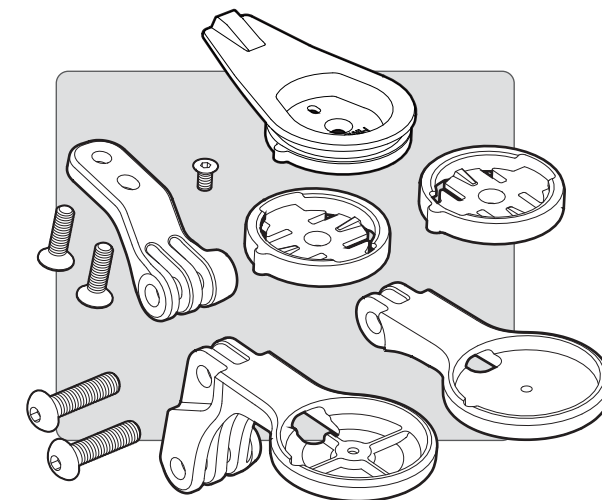
Soporte de batería para tija SP27 BTM-596



Kit de montaje para accesorios trasero 974 (para SP27 0 mm V2 / SP33 / SP34) MT-LM-R-974



Kit de montaje para accesorios trasero (para SP27 15 mm) MT-LM-R-003

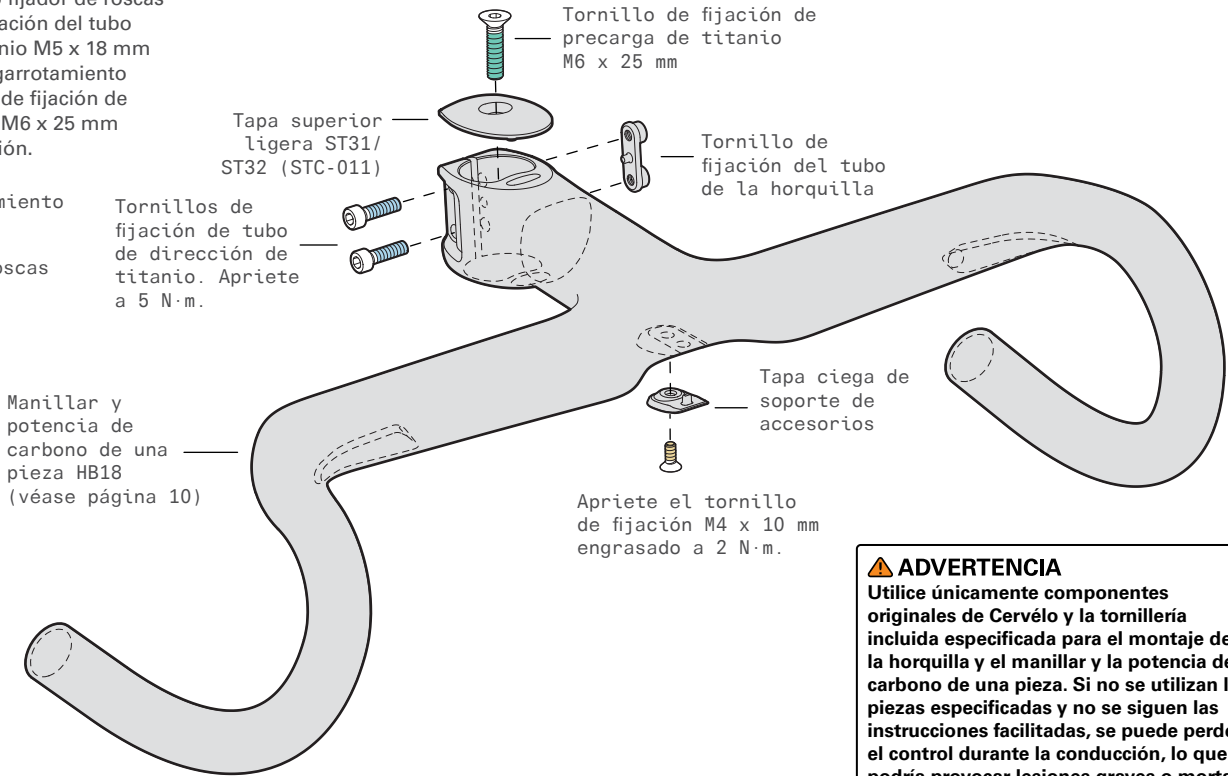


Kit de montaje para accesorios delantero 887 (para HB16/HB18/HB19) MT-LM-F-887

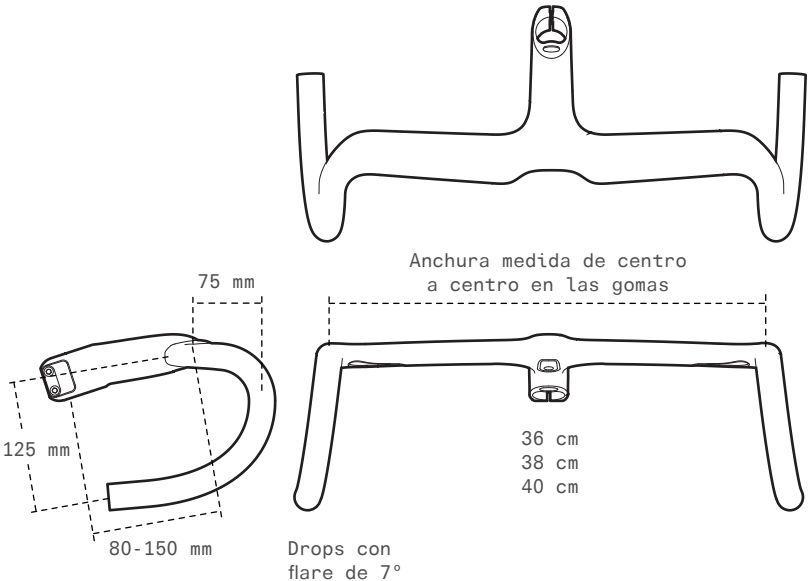
MANILLAR Y POTENCIA DE CARBONO DE UNA PIEZA HB18

Aplique compuesto fijador de roscas a los tornillos de fijación del tubo de dirección de titanio M5 x 18 mm y compuesto antiagarrotamiento de cobre al tornillo de fijación de precarga de titanio M6 x 25 mm antes de la instalación.

- Antiagarrotamiento de cobre
- Fijador de roscas
- Grasa

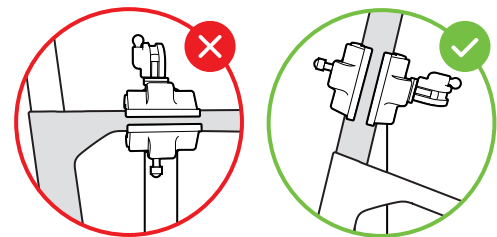


⚠ ADVERTENCIA
Utilice únicamente componentes originales de Cervélo y la tornillería incluida especificada para el montaje de la horquilla y el manillar y la potencia de carbono de una pieza. Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen las instrucciones facilitadas, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves o mortales.



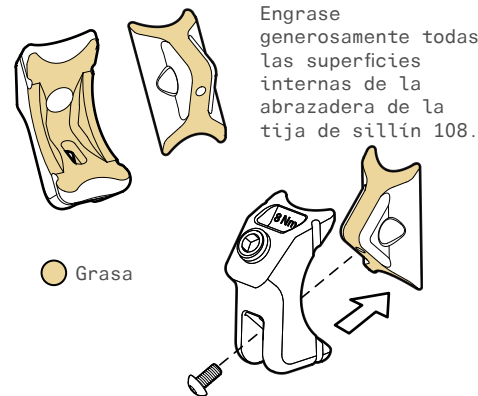
N.º de pieza	Longitud de la potencia	Anchura de manillar
36 cm - Manillar y potencia de carbono de una pieza HB18		
HB-HB18-80-36/40-B	80 mm	36 cm (40 cm en los drops)
HB-HB18-90-36/40-B	90 mm	
HB-HB18-100-36/40-B	100 mm	
HB-HB18-110-36/40-B	110 mm	
HB-HB18-120-36/40-B	120 mm	
HB-HB18-130-36/40-B	130 mm	
HB-HB18-140-36/40-B	140 mm	
38 cm - Manillar y potencia de carbono de una pieza HB18		
HB-HB18-90-38/42-B	90 mm	38 cm (42 cm en los drops)
HB-HB18-100-38/42-B	100 mm	
HB-HB18-110-38/42-B	110 mm	
HB-HB18-120-38/42-B	120 mm	
HB-HB18-130-38/42-B	130 mm	
HB-HB18-140-38/42-B	140 mm	
HB-HB18-150-38/42-B	150 mm	
40 cm - Manillar y potencia de carbono de una pieza HB18		
HB-HB18-100-40/44-B	100 mm	40 cm (44 cm en los drops)
HB-HB18-110-40/44-B	110 mm	
HB-HB18-120-40/44-B	120 mm	
HB-HB18-130-40/44-B	130 mm	
HB-HB18-140-40/44-B	140 mm	

PREPARACIÓN DEL CUADRO Y LOS COMPONENTES



⚠ ADVERTENCIA

Sujete el cuadro utilizando únicamente una tija de sillín asegurada. La sujeción al tubo superior puede dañar el cuadro y anular la garantía.



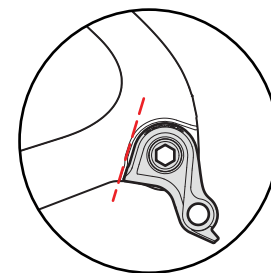
Engrase generosamente todas las superficies internas de la abrazadera de la tija de sillín 108.

1. Aplique pasta para carbono al cuadro y al eje de la tija de sillín que se va a insertar en el cuadro.
2. Inserte la tija de sillín y la abrazadera de la tija de sillín 108 (SPC-108) en el cuadro.
3. Ajuste la altura y apriete la abrazadera de la tija de sillín 108 a 8 N·m como máximo.
4. Para terminar, encaje a presión la tapa de la abrazadera de la tija de sillín 110 (SPCC-110) en el cuadro.

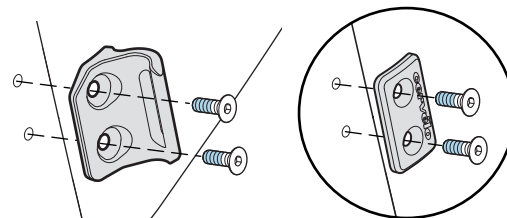
● Compuesto de montaje para carbono

⚠ ADVERTENCIA

Si es necesario recortar la tija de sillín, la longitud final debe permitir que quede un mínimo de 70 mm de tija en el cuadro, o la dimensión mínima de inserción indicada en la tija, la que sea mayor. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía, o lesiones graves al ciclista.

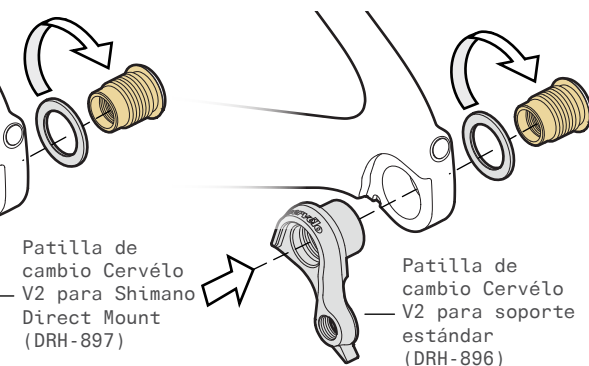


Asegúrese de que la patilla de cambio V2 (Shimano Direct Mount o montaje estándar) esté completamente asentada en la cavidad de la patilla.



Instale el soporte del desviador (FDM-0E0) y asegúrese de que los tornillos de fijación estén apretados a 3 N·m. Para sistemas simples, utilice la placa ciega de montaje del desviador (FMR-CVR).

● Fijador de roscas

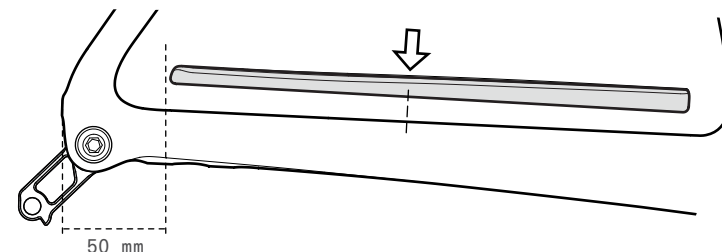


AVISO: Los tornillos de fijación de la puntera V2 tienen rosca a la izquierda.

Instale el tornillo de fijación de la patilla de cambio V2 ligeramente engrasado a través de la arandela y en las roscas de la patilla. Apriete a 25 N·m.

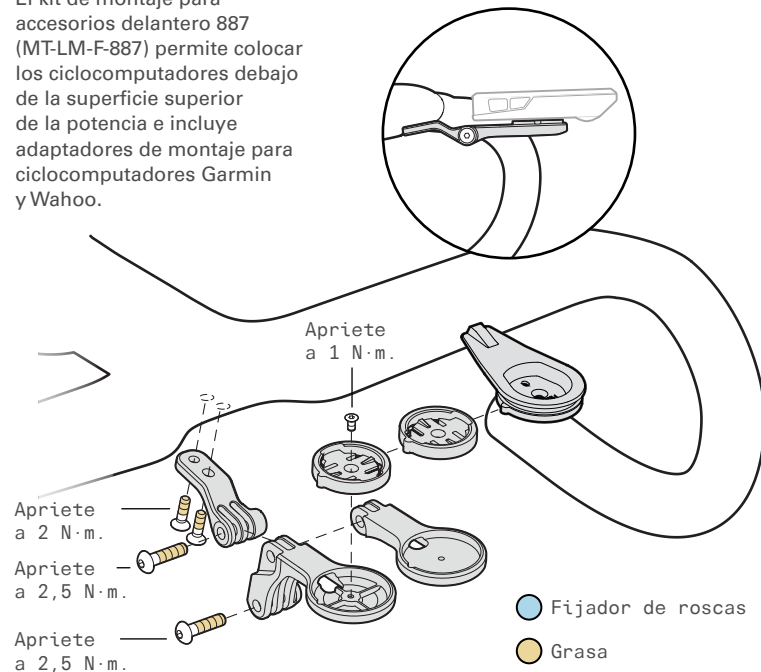
● Grasa

Limpie la vaina con alcohol isopropílico. Instale el protector de vainas (PRO-CS-ASP) retirando el adhesivo y fijándolo al cuadro. El borde trasero inferior debe estar aproximadamente 50 mm por delante del borde de la puntera trasera.

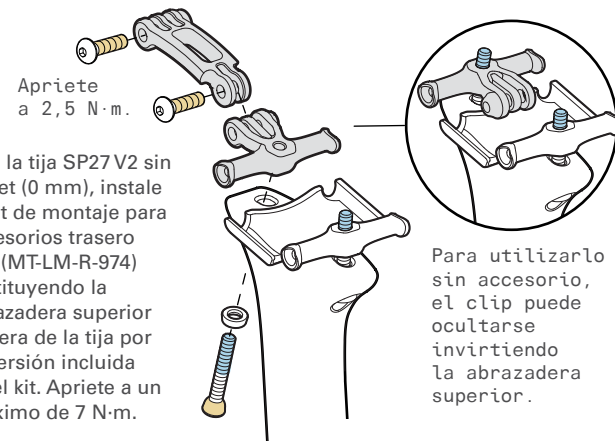


PREPARACIÓN DEL CUADRO Y LOS COMPONENTES

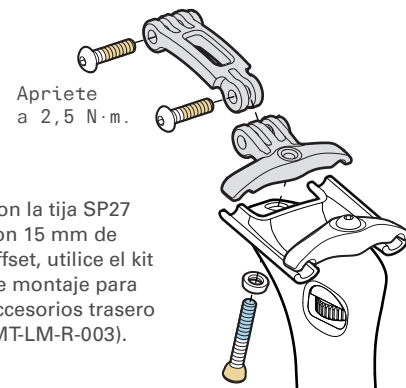
El kit de montaje para accesorios delantero 887 (MT-LM-F-887) permite colocar los ciclocomputadores debajo de la superficie superior de la potencia e incluye adaptadores de montaje para ciclocomputadores Garmin y Wahoo.



Con la tija SP27 V2 sin offset (0 mm), instale el kit de montaje para accesorios trasero 974 (MT-LM-R-974) sustituyendo la abrazadera superior trasera de la tija por la versión incluida en el kit. Apriete a un máximo de 7 N·m.



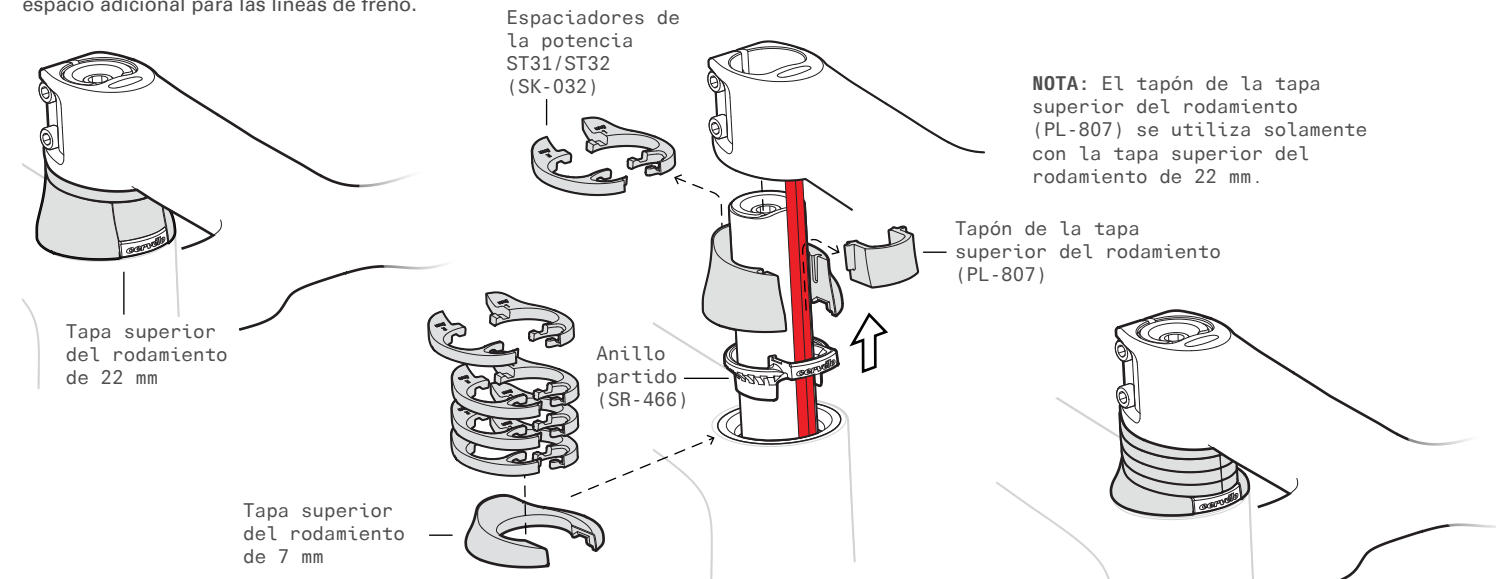
Con la tija SP27 con 15 mm de offset, utilice el kit de montaje para accesorios trasero (MT-LM-R-003).



KIT DE TAPA DEL RODAMIENTO 997

La dirección BC-997 permite instalar o retirar la tapa superior del rodamiento sin necesidad de desconectar los latiguillos de freno.

Para cambiar entre las tapas de 22 mm y 7 mm, tendrá que desmontar la potencia del tubo de dirección de la horquilla. Esto puede hacer que sea necesario soltar temporalmente y después reinstalar las pinzas de freno para crear el espacio adicional para las líneas de freno.



PREPARACIÓN E INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA

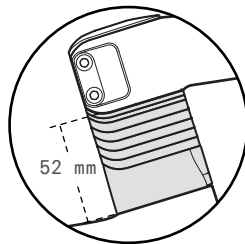
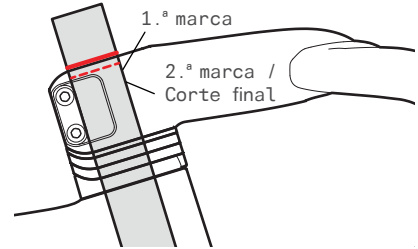
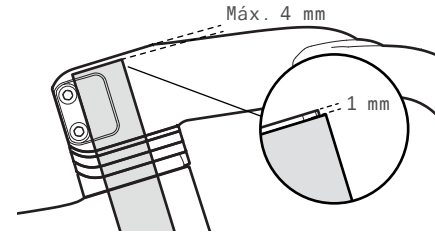
1. Aplique grasa en las cavidades de los rodamientos e instale los rodamientos superior e inferior de la dirección en el cuadro.
2. Monte la horquilla suministrada con su cuadro en el tubo de dirección con el juego de dirección completo, los espaciadores necesarios y la potencia.
3. Aplique la presión mínima necesaria para asegurarse de que el conjunto está completamente asentado. Marque el tubo de dirección en la parte superior de la potencia.
4. Retire la horquilla y marque claramente el tubo de dirección de la horquilla en un punto situado entre 2 y 4 mm por debajo de la primera marca. Asegúrese de verificar que esta medida es correcta, ya que define la línea de corte del tubo de dirección.
5. Para recortar el tubo de dirección de la horquilla, utilice únicamente una sierra adecuada para cortar carbono y una guía de corte.
6. Inserte el tapón de compresión en D y apriételo para mantenerlo en su sitio. No aplique el par de apriete final hasta que esté instalada la potencia.
7. Coloque el rodamiento inferior sobre la horquilla e insértelo en el cuadro desde la parte inferior del tubo de dirección.
8. Realice la instalación sobre la horquilla en orden: rodamiento superior, anillo partido, tapa del rodamiento, espaciadores y manillar

- y potencia de una pieza. No instale la tapa superior de la potencia.
9. Apriete el tapón de compresión a 8 N·m con una llave dinamométrica.
10. Instale la tapa superior de la potencia y el tornillo de fijación de precarga en la potencia. Apriete el tornillo de precarga solo lo suficiente para eliminar toda holgura del juego de dirección y asegúrese de que los rodamientos giran libremente (normalmente de 1 a 2 N·m).
11. Apriete los tornillos de fijación de la potencia a la horquilla a 5 N·m como máximo.

⚠ ADVERTENCIA
Evite respirar el polvo creado durante el corte de materiales compuestos de carbono.

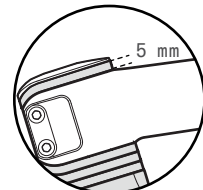
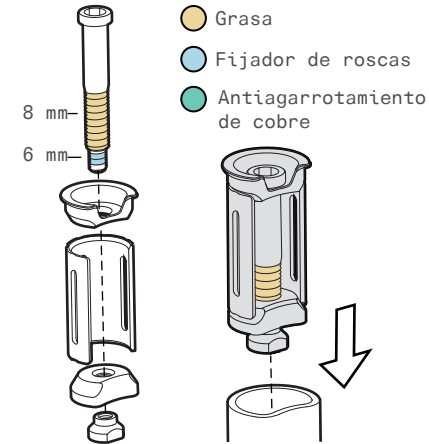
⚠ ADVERTENCIA
El corte incorrecto del tubo de dirección podría causar un fallo y provocar lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA
No supere los 52 mm de altura máxima total de espaciadores, incluida la tapa superior del rodamiento (espaciadores de potencia de 30 mm más 22 mm de la tapa superior del rodamiento).



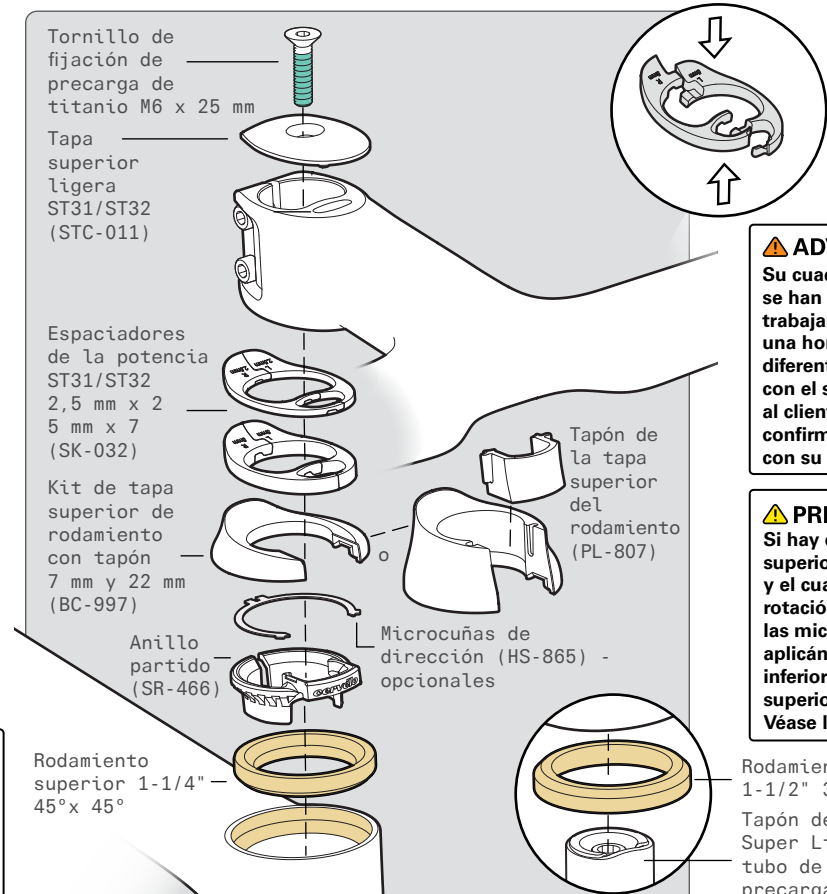
El tapón de compresión Super Light (SL) para tubo de dirección D con precarga de la dirección añade 1 mm a la altura de corte de la horquilla.

⚠ PRECAUCIÓN
No supere el total de 5 mm de espaciadores por encima de la potencia.



Añada compuesto fijador de roscas a las roscas de 6 mm y grasa a las roscas de 8 mm del tornillo de fijación del tapón de compresión. Monte e instale el tapón de compresión Super Light (SL) para tubo de dirección D con precarga de la dirección (FKI-CL014-3047A) en el tubo de la dirección y apriete ligeramente. Apriete a 8 N·m tras la instalación de la potencia y el espaciador.

⚠ ADVERTENCIA
No apriete el tapón de compresión por encima del par máximo recomendado de 8 N·m. Si es necesario apretar el tapón de compresión más allá de 8 N·m, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Cervélo.



Los separadores de potencia de dos piezas (SK-032) permiten la instalación o retirada sin necesidad de volver a cablear.

⚠ ADVERTENCIA
Su cuadro y horquilla Cervélo se han diseñado para trabajar juntos. No sustituya una horquilla de tamaño diferente sin antes consultar con el servicio de atención al cliente de Cervélo para confirmar la compatibilidad con su cuadro.

⚠ PRECAUCIÓN
Si hay contacto entre la tapa superior del rodamiento y el cuadro durante la rotación, desmonte e instale las microcuñas necesarias aplicándolas a la parte inferior engrasada de la tapa superior del rodamiento. Véase la página 14.

Rodamiento inferior 1-1/2" 36° x 45°
Tapón de compresión Super Light (SL) para tubo de dirección D con precarga de la dirección (FKI-CL014-3047A)

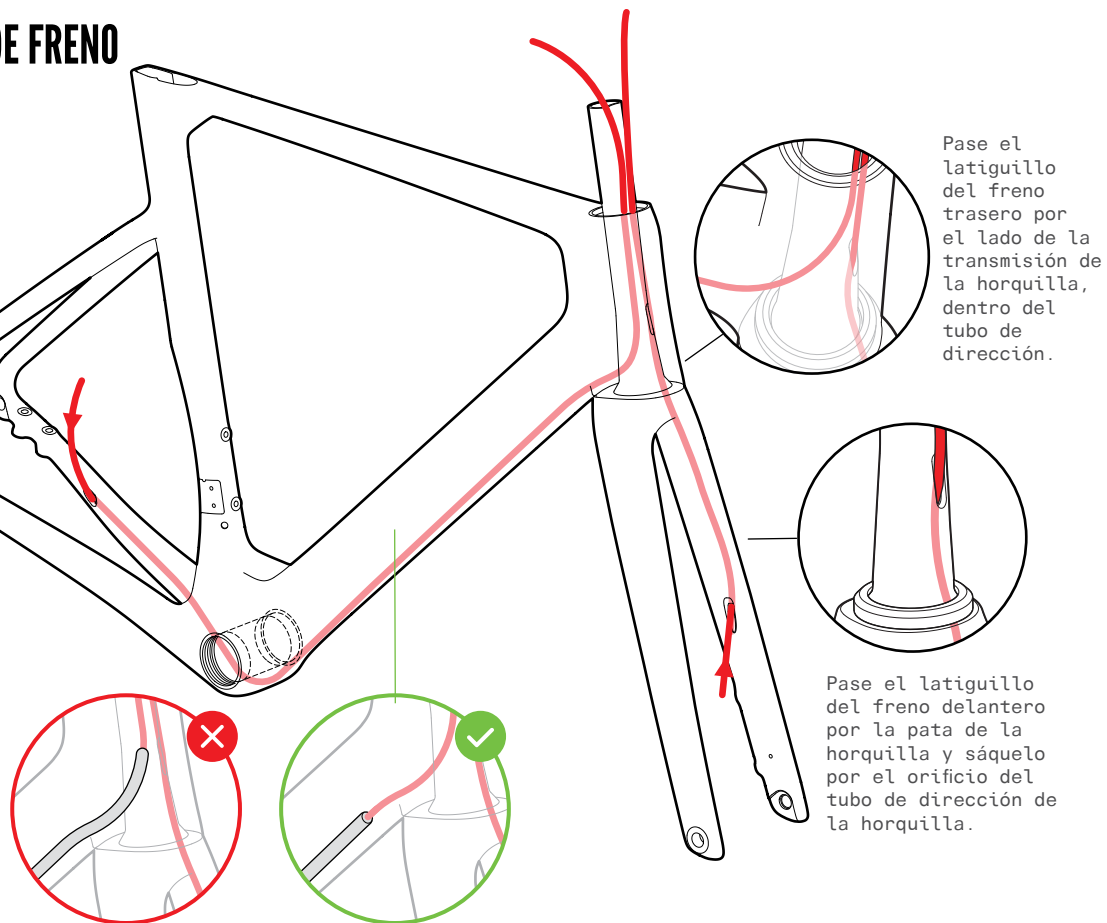
GUIADO DE LOS LATIGUILLOS DE FRENO

Se recomienda instalar primero el latiguillo del freno hidráulico trasero. Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

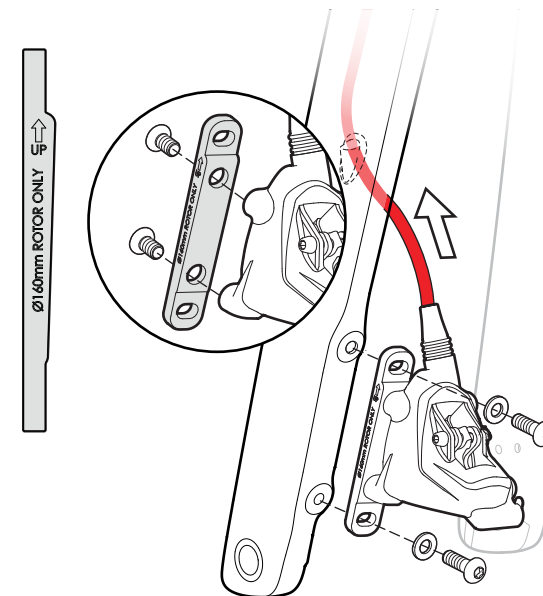
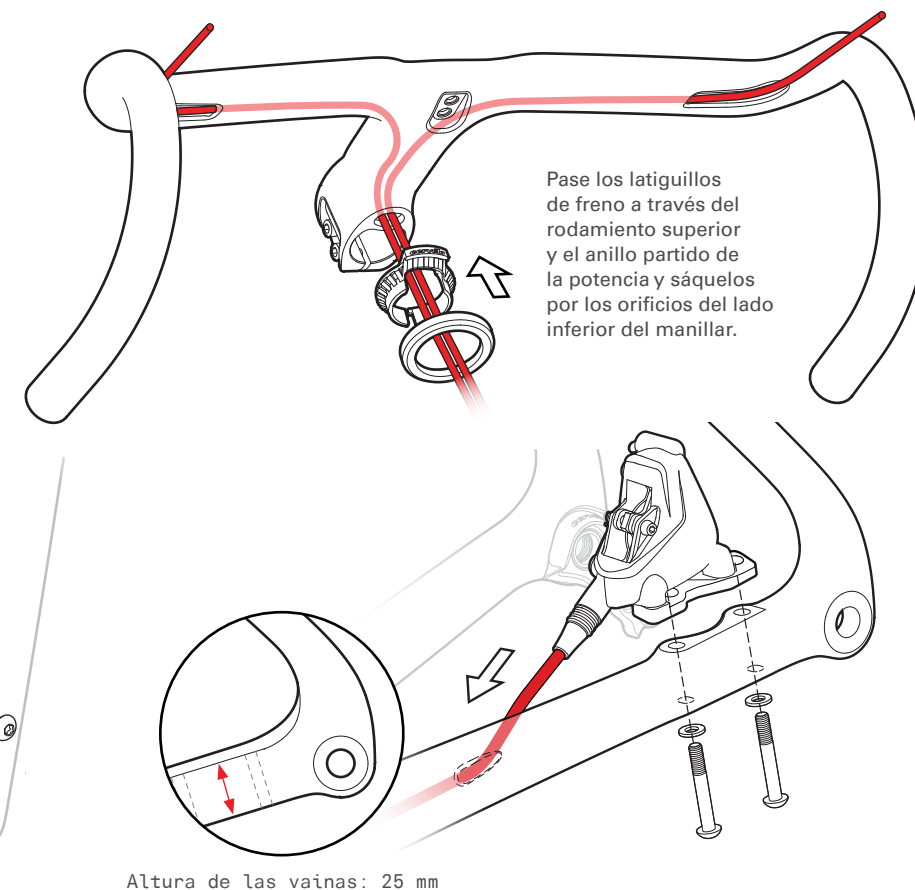
● Freno

Pase el latiguillo del freno trasero desde la vaina a través del tubo diagonal y hacia arriba a través del tubo de dirección.

NOTA: Si instala una funda de espuma sobre el latiguillo del freno trasero, asegúrese de que la funda quede alojada en el tubo diagonal y libre del tubo de dirección y del tubo de la horquilla.



AVISO: Todas las pinzas de freno delanteras deben instalarse utilizando la placa de montaje del freno delantero 004 (BRP-3004). Para uso únicamente con discos de 160 mm.

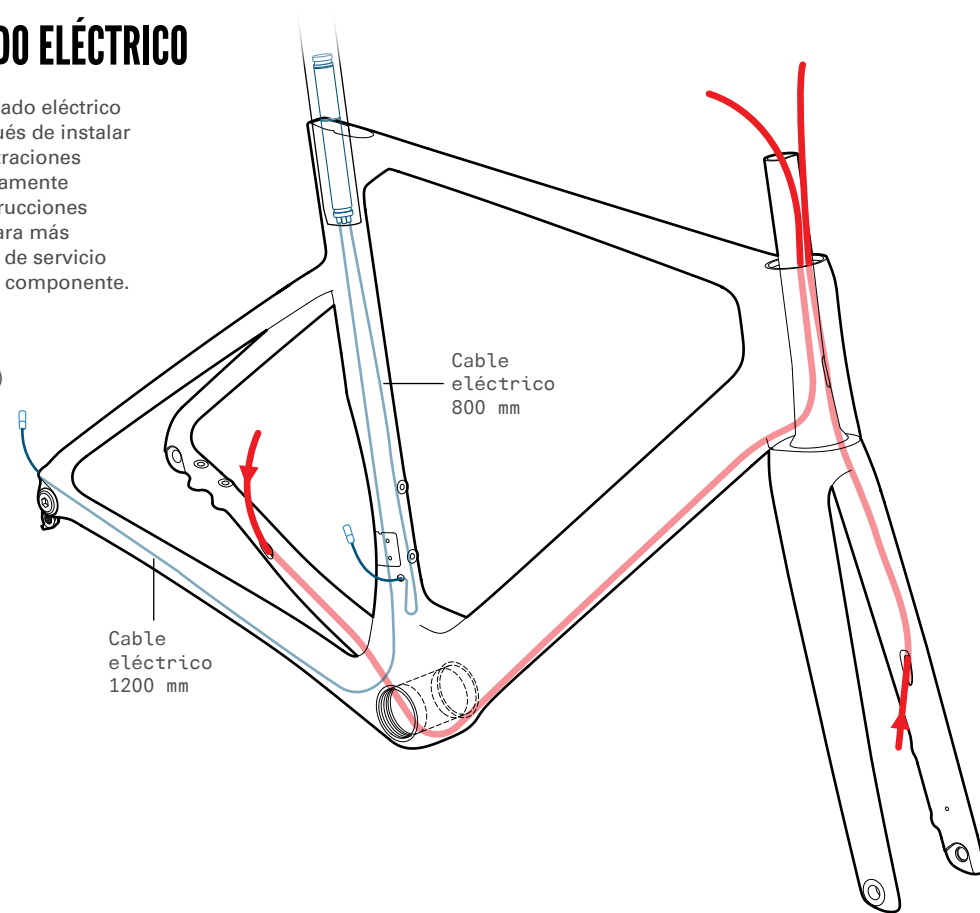
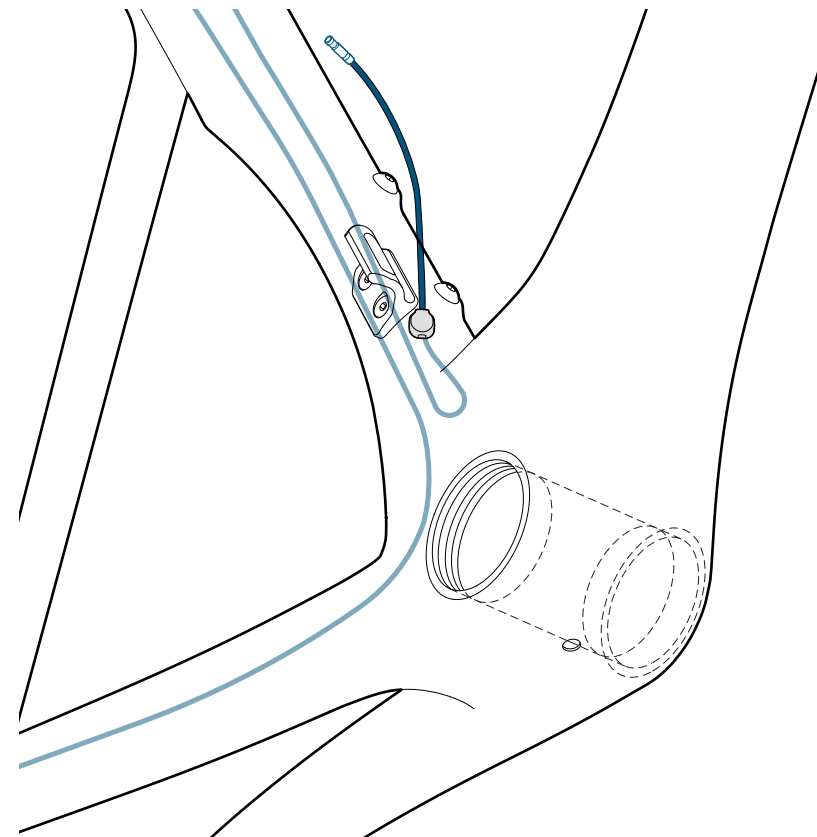


GUIADO DEL CABLEADO ELÉCTRICO

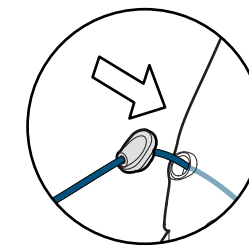
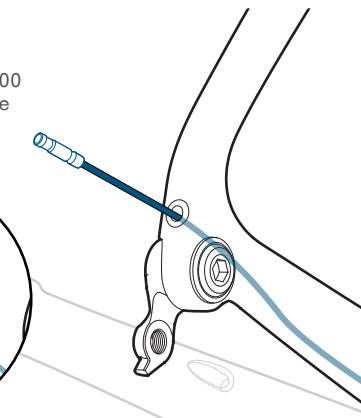
Se recomienda instalar el cableado eléctrico y los puntos de conexión después de instalar el latiguillo de freno. Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

● Freno

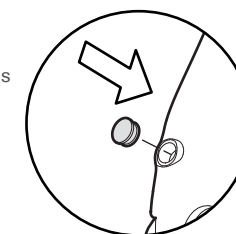
● Cable eléctrico (SD300)



Para sistemas de cambio con cable, instale el pasacables Shimano EW-SD300 para orificio de 6 mm (vendido por Shimano).



Para los sistemas de cambio inalámbricos, instale el tapón ciego (GR-576).



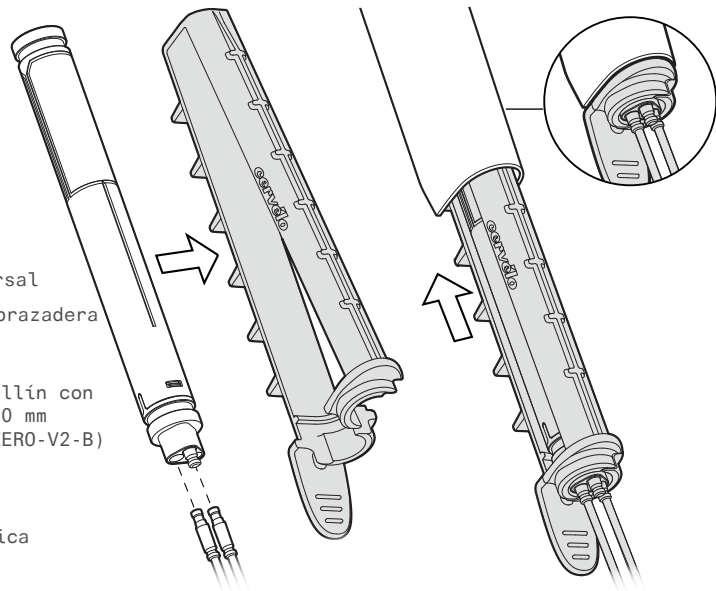
CONJUNTO DE TIJA DE SILLÍN SP27

SP27 con offset de 0 mm V2

1. Aplique compuesto fijador de roscas a las roscas iniciales de los tornillos de cabeza esférica de titanio de 30 mm.
2. Recubra la cara superior de la tija de sillín con compuesto de montaje para carbono.
3. Engrase ligeramente las superficies exteriores curvadas de las cabezas de los tornillos de cabeza esférica de 30 mm y, a continuación, instale las arandelas esféricas con la cara cóncava orientada hacia la cabeza del tornillo.
4. Inserte los tornillos y la arandela a través de la tija del sillín y fije las barras transversales.
5. Coloque los raíles del sillín entre las barras transversales y la base de la abrazadera del sillín en la tija. Apriete alternando 1/2 vuelta a cada lado hasta un máximo de 7 N·m.



La batería del sistema Shimano Di2 se monta en el interior del tubo del sillín utilizando el soporte interno de la batería SP27 (BTM-596). Al tratarse de una ubicación cerrada, es importante probar el sistema antes de la instalación definitiva.

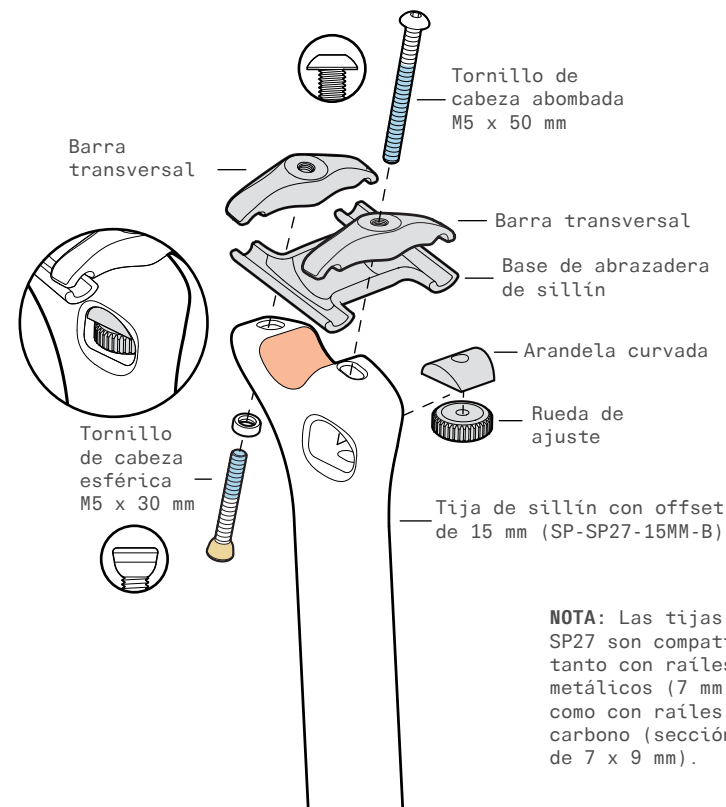


Coloque la batería en el soporte interno de la batería para tija de sillín SP27 (BTM-596) y conecte los cables eléctricos siguiendo las instrucciones del fabricante.

Inserte la batería montada y el soporte en la tija de sillín.

SP27 offset 15 mm (solo posventa)

1. Aplique compuesto fijador de roscas a las roscas iniciales del tornillo de cabeza de botón de 50 mm y del tornillo de cabeza esférica de 30 mm.
2. Monte la barra transversal con el tornillo de cabeza de botón de 50 mm y apriételo.
3. Coloque la arandela curvada y la rueda de ajuste en el recorte de la tija, luego instale el tornillo de cabeza de botón y gire la rueda hasta que las roscas encajen.
4. Engrase ligeramente la superficie exterior curvada de la cabeza del tornillo de cabeza esférica de 30 mm y, a continuación, instale la arandela esférica con la cara cóncava orientada hacia la cabeza del tornillo.
5. Inserte el tornillo de cabeza esférica de 30 mm y la arandela esférica en el orificio trasero de la tija del sillín y, a continuación, fije la barra transversal.
6. Aplique una ligera capa de compuesto de montaje para carbono a la cara superior de la tija e instale la base de la abrazadera del sillín.
7. Coloque los raíles del sillín entre las superficies de sujeción y ajuste el ángulo del sillín con la rueda.
8. Apriete los tornillos de ajuste del ángulo a 7 N·m para fijar el sillín.



NOTA: Las tijas de sillín SP27 son compatibles tanto con raíles de sillín metálicos (7 mm de diámetro) como con raíles de sillín de carbono (sección transversal de 7 x 9 mm).

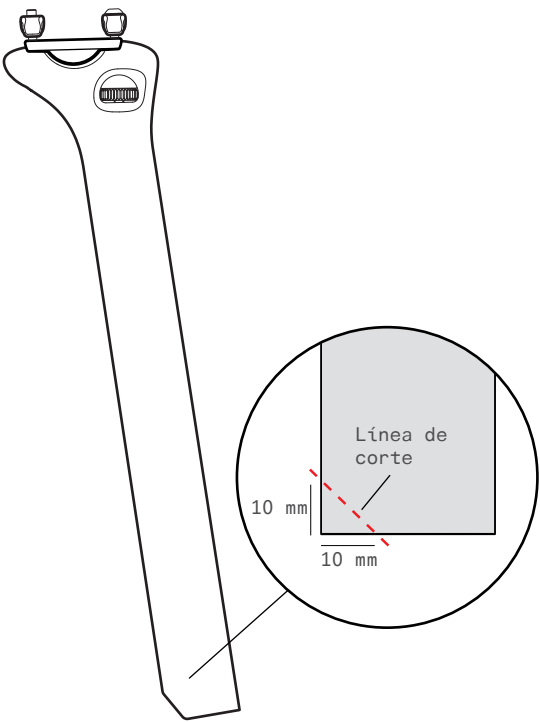
INSTRUCCIONES DE CORTE DE LA TIJA DE SILLÍN

Nota: Es esencial que todas las tijas de sillín Cervélo Aero tengan un chaflán de 45 grados cortado en el borde trasera de la tija. Si es necesario recortar después de la instalación, se recomienda el siguiente método.

- 1. Teniendo cuidado de mantener la inserción mínima requerida de la tija de sillín de 70 mm y la máxima de 85 mm, mida cuidadosamente y utilice un lápiz grueso de color claro para marcar con precisión el lugar de corte en la tija de sillín.
- 2. Inserte la tija en la guía de sierra Park Tool SG-7.2 (o equivalente) de modo que la línea de corte pueda verse claramente a través de la guía de la hoja en la herramienta.
- 3. Utilizando una cuchilla diseñada específicamente para cortar materiales compuestos de carbono (o una cuchilla de dientes finos con más de 32 dientes por pulgada); proceda a cortar la tija de sillín (siguiendo las instrucciones de Park Tool).
- 4. Utilice papel de lija de grano fino para eliminar cuidadosamente cualquier rebaba del extremo cortado. Vuelva a colocar la abrazadera aproximadamente a 100 mm del extremo cortado.
- 5. Con un lápiz grueso, marque un punto a 10 mm del extremo cortado en el borde de salida de la tija, y otro a 10 mm de la parte trasera, en el borde inferior. Dibuja una línea que los una, formando una línea de guía de 45 grados.
- 6. Coloque la hoja de la sierra sobre la marca de lápiz y proceda a cortar con mucho cuidado, obteniendo un chaflán de 45 grados en el borde de salida de la tija de sillín.
- 7. Lije con cuidado el extremo y, tras aplicar compuesto de montaje para carbono, vuelva a montarla en el cuadro.

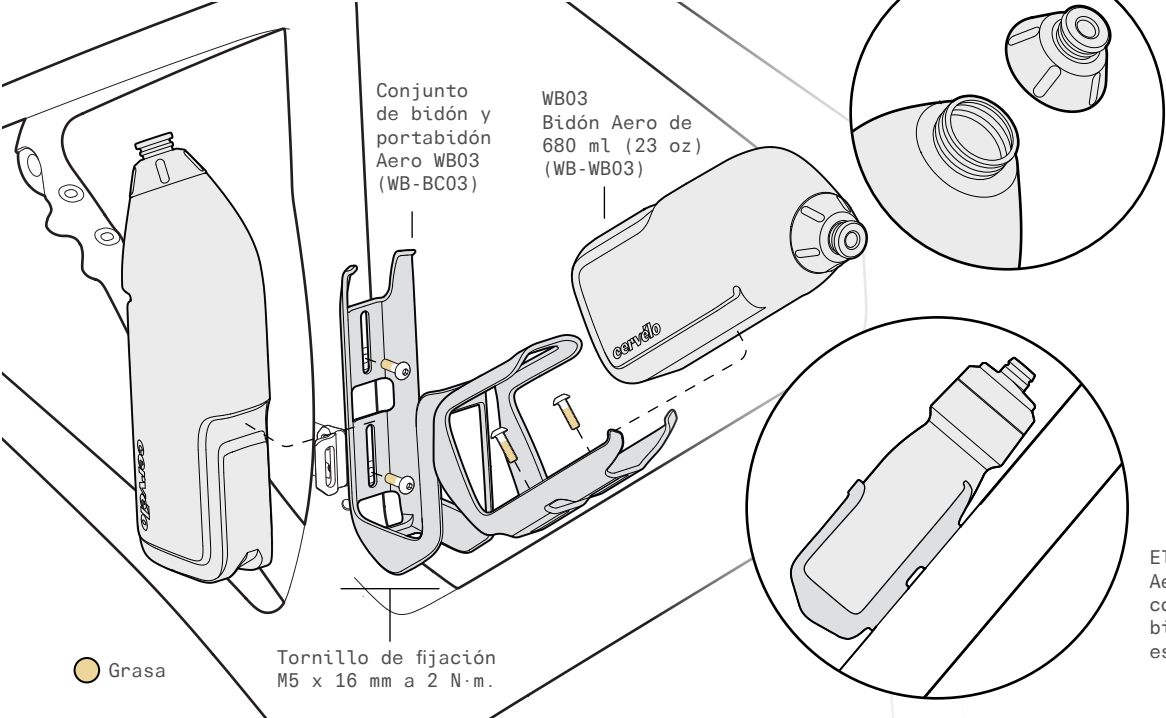
⚠ ADVERTENCIA

Si es necesario recortar, la longitud final debe permitir que queden como mínimo 70 mm de tija de sillín en el cuadro. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía, o lesiones graves al ciclista.



BIDÓN Y PORTABIDÓN AERO

Fije el portabidón Aero (WB-BC03) al cuadro y apriete los tornillos de fijación M5 x 16 mm previamente engrasados a un par de 2 N·m.

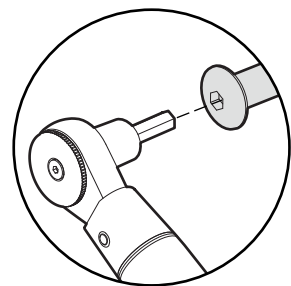


Para limpiar el bidón Aero WB03 (WB-WB03), abra la válvula del tapón y retírela del bidón. Lave tanto el bidón como el tapón con agua tibia y jabón utilizando un cepillo para bidones. Puede utilizar pastillas limpiadoras para bidones para mayor comodidad. Aclárelos a fondo y deje que tanto el bidón como el tapón se sequen completamente al aire. Para obtener los mejores resultados, límpielo inmediatamente después de cada salida.

NOTA: No se recomienda limpiar el bidón Aero WB03 en el lavavajillas.

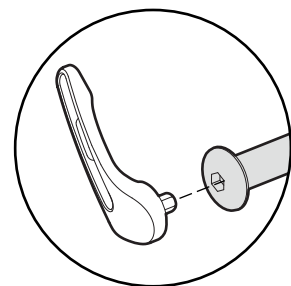
El portabidón Aero WB03 es compatible con bidones redondos estándar.

INSTALACIÓN DEL EJE PASANTE AERO

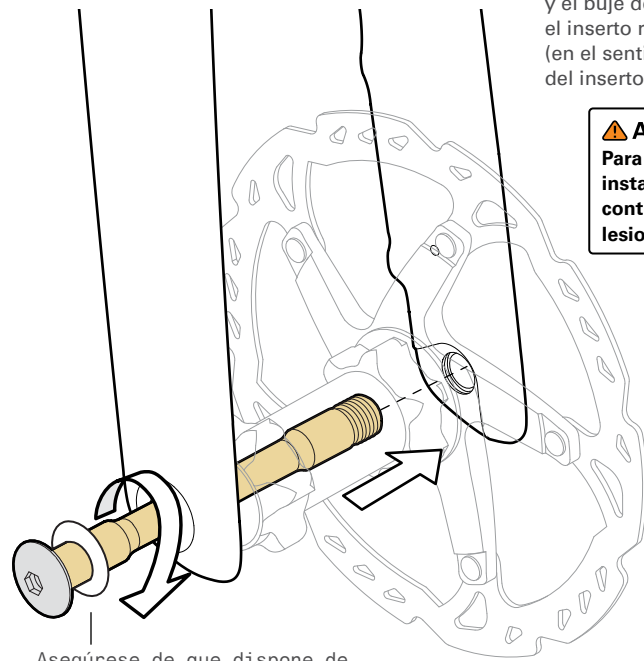


Llave Allen de 6 mm /
llave dinamométrica

o



Eje pasante delantero
Cervélo Aero V2 con
palanca desmontable
(QRA-882)



Asegúrese de que dispone de
la arandela del eje pasante
para la instalación.

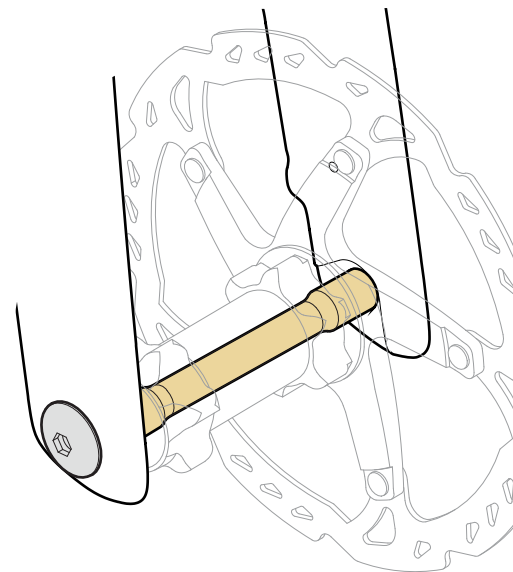
Apriete el eje delantero
a 12-15 N·m.

● Grasa

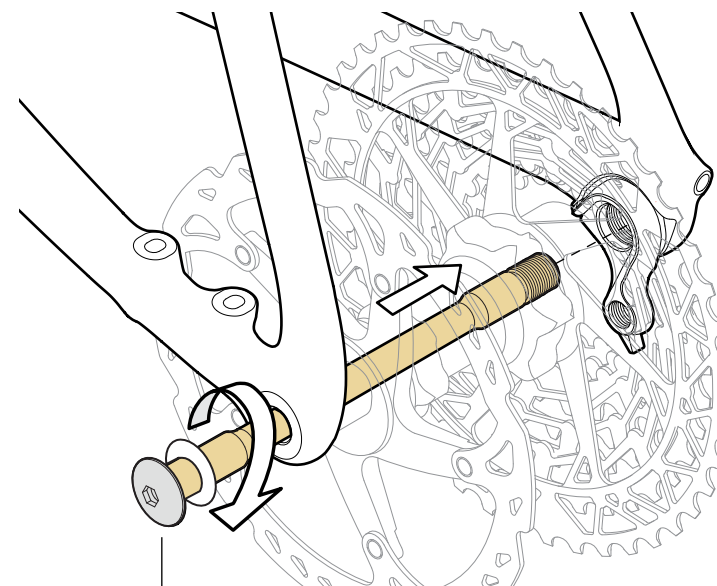
Para fijar las ruedas, instale el eje engrasado a través de la puntera y el buje de la rueda, alineando el extremo roscado del eje con el inserto roscado. Una vez alineado y encajado, enrosque el eje (en el sentido de las agujas del reloj) en el componente roscado del inserto hasta que el eje quede firmemente sujeto a 12-15 N·m.

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad del ciclista, es fundamental instalar el eje pasante Cervélo Aero correctamente. De lo contrario, podría producirse un accidente con riesgo de lesiones graves y/o muerte para el ciclista.



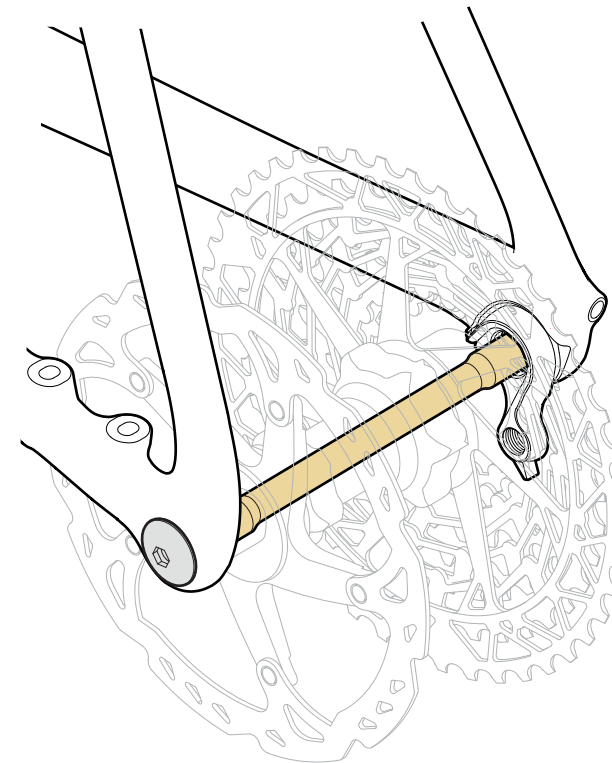
Eje pasante trasero de
carretera Cervélo Aero UDH con
palanca desmontable (QRA-698)



Asegúrese de que
dispone de la arandela
del eje pasante para
la instalación.

Apriete el eje delantero a 12-15 N·m.

● Grasa

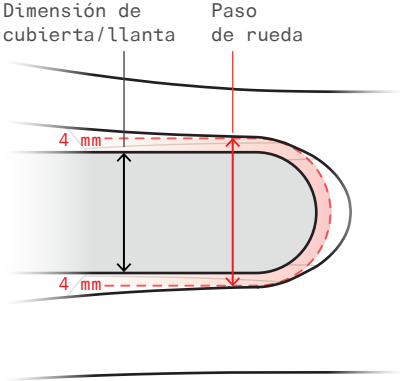


PASO DE RUEDA Y PRESIÓN

Su bicicleta Cervélo cumple con la norma ISO 4210-2:4.10.2 en lo que respecta al paso de rueda. Para cumplir con estas normas de seguridad y mantener su garantía limitada de por vida, debe quedar un espacio mínimo de 4 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro. Debido a la creciente complejidad de las conexiones entre la cubierta y la llanta, Cervélo recomienda identificar el espacio disponible antes de elegir una cubierta.

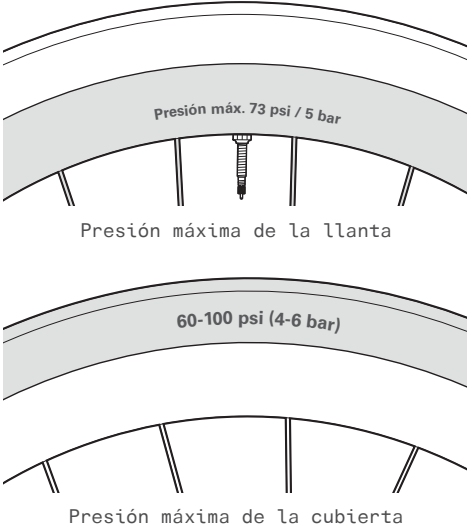
1. Mida el espacio entre las vainas en la unión del eje pedalier.
2. Mida el espacio entre las vainas en la parte superior de la cubierta.
3. Usando el menor de esos dos números (paso de rueda), reste 8 mm (4 mm por lado) para determinar la dimensión máxima permisible de la cubierta/llanta.
4. Con la cubierta instalada y totalmente inflada en la rueda, mida la anchura mayor de la llanta o de la cubierta y asegúrese de que es inferior a la anchura calculada de la dimensión permitida de cubierta/llanta para garantizar que encaja.

⚠ ADVERTENCIA
El contacto entre la cubierta o la llanta y el cuadro o la horquilla puede provocar la pérdida de control durante la conducción y la posibilidad de lesiones graves. El incumplimiento de estas pautas puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía limitada de por vida Cervélo.



⚠ ADVERTENCIA
En caso de pinchazo, deténgase lo antes posible y cambie la rueda o repare el pinchazo si es factible. Los neumáticos con pinchazos pueden perder presión rápidamente, y rodar en esas condiciones puede hacer que pierda el control y sufra una caída.

⚠ ADVERTENCIA
Un neumático no debe inflarse por encima de la menor de las presiones máximas de inflado marcadas en el flanco de la cubierta y en la llanta, correspondientes a la configuración de la rueda (con cámara o tubeless). La menor de estas presiones define el límite máximo de presión de inflado seguro para este sistema cuando está correctamente montado. Si se supera la presión de inflado segura, la cubierta puede salirse de la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a otras personas.



USO PREVISTO DE LA BICICLETA SOLOIST

⚠ ADVERTENCIA
Conozca su bicicleta y el uso al que está destinada. Elegir una bicicleta inadecuada puede ser peligroso. Utilizar la bicicleta de forma incorrecta es peligroso.

Ningún tipo de bicicleta sirve para todo. En su tienda pueden ayudarle a elegir la "herramienta adecuada para el trabajo" y a comprender sus limitaciones. Hay muchos tipos de bicicletas y muchas variaciones dentro de cada tipo. Hay muchos tipos de bicicletas de montaña, de carretera, de carreras, híbridas, de paseo, de ciclocross y tándem. También hay bicicletas que combinan prestaciones. Por ejemplo, hay bicicletas de carretera/competición con platos triples. Estas bicicletas tienen las relaciones de cambio bajas de una bicicleta de touring y el manejo rápido de una bicicleta de competición, pero no son adecuadas para transportar cargas pesadas en una ruta. Para eso será adecuada una bicicleta de touring o cicloturismo.

Dentro de cada tipo de bicicleta, se puede optimizar para determinados fines. Visite su tienda de bicicletas y pida asesoramiento a un experto. Investigue por su cuenta. Cambios aparentemente pequeños, como la elección de las cubiertas, pueden mejorar o disminuir el rendimiento de una bicicleta para un fin determinado.

NOTA: Las condiciones de uso están generalizadas y evolucionan. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca del uso previsto para su bicicleta.

NOTA: Las bicicletas Cervélo están probadas para un peso máximo combinado de bicicleta, ciclista y equipaje de 100 kg. Los componentes tienen diferentes límites de peso y, si se sustituyen, pueden alterar el límite máximo de peso seguro de la bicicleta. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca de los componentes apropiados para su bicicleta.

Límite máximo de peso - Cervélo Soloist

Piloto	194 lb	88 kg
Equipo*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lb	100 kg

*Bolsa de sillín / bidones de agua / bolsa bento / bidón de manillar / soportes de almacenamiento solamente

Carretera alto rendimiento - Condición 1

Bicicletas diseñadas para circular por una superficie pavimentada en la que los neumáticos no pierden contacto con el suelo.

Previsto Conducción únicamente en carreteras pavimentadas.

No previsto Para off-road, ciclocross, cicloturismo con portabultos o alforjas, o sillas o remolques infantiles.

Equilibrio entre prestaciones El uso de materiales está optimizado para ofrecer ligereza y un rendimiento específico. Debe comprender que (1) este tipo de bicicletas están pensadas para ofrecer a un corredor agresivo o a un ciclista de competición una ventaja de rendimiento con una vida útil del producto relativamente corta, (2) un ciclista menos agresivo disfrutará de una vida útil del cuadro más larga, (3) está eligiendo un peso ligero (vida útil del cuadro más corta) en lugar de más peso y una vida útil del cuadro más larga, (4) está eligiendo un peso ligero en lugar de cuadros más resistentes a las abolladuras o más robustos, pero con un peso mayor. Todos los cuadros que son muy ligeros necesitan una inspección frecuente. Es probable que estos cuadros se dañen o rompan en caso de accidente. No están diseñados para soportar un uso abusivo ni para ser una herramienta de trabajo resistente.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE LA SOLOIST

El par de apriete correcto de las fijaciones con rosca es crucial para su seguridad. Apriete siempre los tornillos con el par de apriete correcto. En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y las proporcionadas por un fabricante de componentes, consulte con su distribuidor o con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para que se lo aclaren. Los tornillos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos demasiado flojos pueden moverse y producirse fatiga de materiales. Ambos casos pueden llevar a un fallo repentino de esa pieza.

Utilice únicamente una llave dinamométrica correctamente calibrada para apretar las fijaciones críticas de su bicicleta. Siga detenidamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre el ajuste y utilización de la herramienta para obtener resultados precisos. Asegúrese de leer toda la documentación pertinente y de disponer de las herramientas adecuadas antes de intentar realizar cualquier

ajuste usted mismo. Se recomienda que estos ajustes se realicen en la tienda, ya que disponen de las herramientas y la experiencia adecuadas para hacerlo correctamente.

Antes de montar y apretar cualquier elemento de fijación, todas las roscas deben tratarse adecuadamente según las indicaciones: **Los tornillos de fijación de acero deben prepararse utilizando grasa (Park Tool HPG-1 o equivalente) o fijador de roscas (Loctite 243 o equivalente). Los tornillos de fijación de titanio deben prepararse utilizando fijador de roscas o pasta antiagarrotamiento. Asegúrese de que los productos especificados se mantengan separados y no entren en contacto ni se mezclen.** Para apretar todas las fijaciones con rosca, se recomienda encarecidamente el uso de llaves dinamométricas con la escala adecuada para el ajuste del par de apriete.

Cervélo recomienda encarecidamente el uso de compuesto/pasta de montaje para carbono

(Dynamic Carbon Assembly Paste o equivalente) para todas las zonas de sujeción a la fibra de carbono, como la tija de sillín al cuadro, la potencia a la horquilla y las uniones del manillar a la potencia. Las ventajas de utilizar esta pasta incluyen un menor potencial de corrosión y una disminución de la fuerza de sujeción necesaria para soportar una carga determinada. La pasta se extenderá de manera uniforme sobre la superficie de carbono bajo la zona sujeta y el tornillo correspondiente debe apretarse según las siguientes recomendaciones.

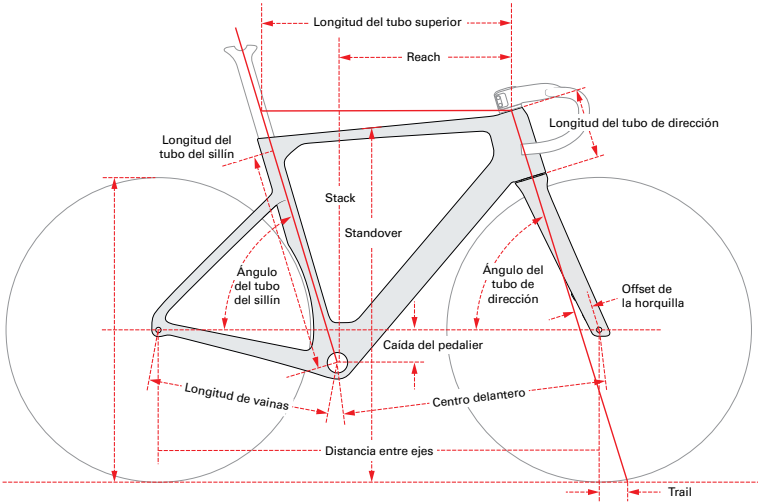
 **ADVERTENCIA**
En caso de desacuerdo o conflicto entre la siguiente lista y la documentación del proveedor sobre los valores de par recomendados para los componentes del equipo original, póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para que revisen y aclaren el par necesario antes de la instalación.

Componente	Par (N·m)	Notas
Cuadro		
Eje pedalier -T47 BBright (T47A) roscado	35 a 50 N·m	Limpie y engrase las roscas de la caja del pedalier en el interior del cuadro. Engrase las roscas exteriores de las cazoletas del pedalier. Enrosque ambos lados de las cazoletas del pedalier en el cuadro, teniendo en cuenta que la cazoleta del lado derecho está roscada al revés. Con una llave dinamométrica y el adaptador adecuado, apriete ambos lados con el par de apriete especificado hasta que queden enrasadas con el cuadro.
Patilla de cambio Cervélo V2 (estándar y Direct Mount para Shimano en cuadros compatibles con UDH)	25 N·m	Aplique grasa a las roscas del eje pasante y al tornillo de fijación de la puntera Cervélo v2. Gire la puntera hacia el frente de la bicicleta antes de apretarla. Los tornillos de fijación de la puntera v2 tienen rosca a la izquierda.

Componente	Par (N·m)	Notas
Soporte de desviador / Placa ciega de FDM	3 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si no está ya aplicado.
Tornillos de fijación de portabidones	2 a 3 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Horquilla		
Tapón de compresión del tubo de dirección de la horquilla	8 N·m	Engrase ligeramente la sección de 8 mm del tornillo de fijación y apriételo al par recomendado.
Manillar y potencia de carbono de una pieza HB18		
Potencia a tubo de dirección de la horquilla	5 N·m	Aplique compuesto antiagarrotamiento al titanio de los tornillos de fijación y, a continuación, apriételos uniformemente y de forma alterna con el par de apriete recomendado.
Soporte de accesorios - delantero	2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Manetas de freno/cambio (al manillar)	6 a 8 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante para la instalación de las manetas de freno/cambio.
Abrazadera de la tija del sillín (cuadro a tija de sillín)		
Abrazadera de cuña	8 N·m	Utilice compuesto de montaje para carbono entre la tija y el cuadro; engrase las superficies deslizantes entre la cuña y el cuerpo de la abrazadera.
Sillín (tornillos de cabeza de la tija) – SP27 V2 Carbono offset 0 mm		
Cabeza de 2 tornillos	7 N·m	Aplique Loctite 243 a las roscas de los tornillos de titanio. Aplique una ligera capa de compuesto de montaje para carbono a la cara superior de la tija e instale la base de la abrazadera del sillín. Engrase ligeramente la superficie exterior curvada de la cabeza del tornillo esférico de 30 mm.
Ruedas		
Eje pasante Cervélo Aero / Eje pasante Cervélo Aero con mango desmontable	12 a 15 N·m	Requiere el uso de una llave tipo Allen de 6 mm o mango desmontable.
Otros		
Pedales	30 a 35 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.

GEOMETRÍA DEL CUADRO SOLOIST

Soloist (FM161)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	368,7	376,5	383,3	391,1	400,3	408,3
Stack Reach mm	496,1	520,2	544,6	567,5	590,7	610,7
Caída de pedaler mm	76,5	76,5	74	74	71,5	71,5
Longitud de vainas mm	410	410	410	410	410	410
Ángulo del tubo del sillín	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°
Ángulo del tubo de dirección	71°	72°	73°	73°	73°	73°
Longitud de la horquilla (eje a corona) mm	373	373	373	373	373	373
Offset de la horquilla mm	57,5	51,5	45,5	45,5	45,5	45,5
Centro delantero mm	579,1	579,9	579,5	594,2	610,8	624,8
Longitud del tubo de dirección mm	89,6	109,3	132	156	182,8	203,7
Distancia entre ejes mm	976,8	977,6	978	992,8	1010,3	1024,5
Altura de standover mm	707,6	747,1	773,8	811,6	820,7	839
Longitud del tubo del sillín mm	432,2	481,7	507	530,4	553	571,6
Longitud del tubo superior mm	506	526	545	565	581	595



DETALLES DEL CUADRO SOLOIST

Soloist (FM161)	
Nombre de la bicicleta	Soloist
Año del modelo	2027
Código del número de serie	SN161
Código del cuadro	FM161
Código de la horquilla	FK161
Tipo de montaje del freno	Disco Flat Mount
Altura de la vaina (Flat Mount)	25 mm
Tamaños de cuadro (cm)	48/51/54/56/58/61
Tamaño de rueda	700c
Tipo de pedaler	T47 BBRight (T47A) Roscado
Tipo de dirección	Integrada 1-1/4" x 1-1/2"
Dimensiones del rodamiento de dirección superior	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45° x 45°

* Las medidas de las cubiertas se tomarán en el punto más ancho de la cubierta cuando esté instalada en la llanta e inflada. Se requiere una distancia de 4 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro o la horquilla.

Soloist (FM161)	
Dimensiones del rodamiento de dirección inferior	1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36° x 45°
Tija de sillín	SP-SP27-ZERO-V2-B
Abrazadera de tija de sillín	SPC-108
Puntera trasera	DRH-896 (estándar)
	DRH-897 (Shimano Direct Mount)
Puntera delantera	FDM-0E0
Dimensiones del eje pasante delantero	122 mm de longitud, M12 x 1,5, para espaciado de 100 x 12, 9,5 mm de longitud de rosca
Dimensiones del eje pasante trasero	169 mm de longitud, M12 x 1, para puntera UHD, 142 x 12 de espaciado, 13 mm de longitud de rosca
Anchura máxima de cubierta (real)	36 mm (700c) con 4 mm de paso de rueda*

COMPROBACIÓN MECÁNICA DE SEGURIDAD

NOTA: Cervélo recomienda que lleve su nueva bicicleta a su distribuidor autorizado después de 30 a 60 días de uso para una inspección de servicio inicial. Se trata de un servicio importante para comprobar los componentes que se hayan podido romper, deformar o asentar, algo normal en todas las bicicletas nuevas. El primer servicio servirá para realizar los ajustes necesarios para mejorar la seguridad, el rendimiento y la durabilidad de su bicicleta Cervélo a largo plazo.

Antes de cada salida:

- 1. Compruebe si el cuadro y la horquilla presentan signos de tensión: arañazos, grietas, abolladuras, deformación o decoloración. Inspeccione el protector de la vaina y asegúrese de que está correctamente fijado.
- 2. Compruebe que la rueda delantera está bien montada en la horquilla y la trasera en el cuadro.
- 3. Compruebe que las ruedas giran en línea recta a través de la horquilla y el triángulo trasero del cuadro. Las ruedas deben girar libremente y sin rozar los frenos.
- 4. Compruebe que la presión de los neumáticos está dentro del rango recomendado para el neumático y la llanta.

- 5. Compruebe los frenos, incluidas las manetas, las pinzas, los discos, las pastillas y los latiguillos. Compruebe que los tornillos de fijación estén correctamente apretados. Apriete las manetas de freno para comprobar que las pinzas se cierran y evitan que la bicicleta ruede hacia delante o hacia atrás. Las manetas de freno no deben hacer contacto con el manillar incluso con la máxima fuerza.
- 6. Compruebe que el manillar y la potencia están correctamente colocados y alineados con respecto a la rueda delantera. Compruebe que los tornillos de la potencia estén correctamente apretados. Inspeccione en busca de signos de desgaste: arañazos, grietas, abolladuras, deformación y decoloración.
- 7. Compruebe que el sistema de iluminación y los reflectores funcionan correctamente.
- 8. Compruebe que el sillín y la tija están correctamente colocados y apretados. El sillín debe estar alineado con el tubo superior del cuadro.
- 9. Compruebe que el cambio funciona con suavidad y ajústelo si es necesario.
- 10. Compruebe que los pedales y las zapatas no tienen residuos que puedan interferir con el sistema de frenado.
- 11. Lubrique la cadena con un lubricante de cadenas de buena calidad (Park Tool CL-1 o equivalente).

Cada semana (aprox. 160 km):

- 1. Compruebe que todos los tornillos están apretados según las especificaciones. Asegúrese de incluir los pedales y cualquier accesorio.
- 2. Compruebe si las llantas presentan daños y si hay radios sueltos.
- 3. Limpie la bicicleta. No utilice agua a alta presión para lavarla, ni limpiadores químicos fuertes o disolventes. No utilice aire comprimido para secarla. Evite pulverizar directamente el tubo de dirección, el pedalier o los rodamientos de las ruedas.
- 4. Compruebe si los neumáticos están dañados o desgastados para asegurarse que se encuentran en buen estado.
- 5. Compruebe el nivel de la batería en cualquier componente electrónico de la transmisión o los accesorios.

Cada mes (aprox. 650 km):

- 1. Compruebe si hay desgaste, fugas, deshilachado, óxido u otros daños en los cables/latiguillos de las manetas de los cambios y de los frenos.
- 2. Compruebe que no se tira de los cables ni se enganchan en otras piezas durante el funcionamiento normal.

- 3. Compruebe que el eje pedalier está apretado con el par de apriete especificado y que no hay fricción, ruido ni holgura en las bielas al girarlas. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
- 4. Compruebe que la dirección está correctamente ajustada, sin holgura cuando el freno delantero está bloqueado. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
- 5. Compruebe que la cadena tiene la tensión correcta. Inspeccione la cadena en busca de piezas rotas, dobleces u óxido.
- 6. Compruebe que las pastillas de freno no estén desgastadas (sustitúyalas si tienen un grosor inferior a 1 mm).
- 7. Compruebe el estado del protector de la vaina para detectar algún posible desgaste.
- 8. Compruebe que los bujes de las ruedas funcionan con suavidad (no están sueltos ni rechinan). Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.

Cada 3 meses (aprox. 2500 km):

- 1. Inspeccione los componentes de la transmisión en busca de daños o desgaste.

- 2. Inspeccione las bielas y los pedales para asegurarse de que están bien apretados, sin movimiento ni holgura. Busque signos de desgaste o daños.
- 3. Compruebe el nivel del sellante de los neumáticos (si utiliza configuración tubeless) y sustitúyalo si está seco o tiene un espesor inferior a 1 mm.
- 4. Compruebe el protector de la vaina para detectar algún posible desgaste.

Cada año (aprox. 10 000 km):

- 1. Realice una revisión anual en su tienda: revisión e inspección del cuadro y todos los restantes componentes.
- 2. Reparación, mantenimiento y/o sustitución de piezas según sea necesario.
- 3. Limpie y lubrique todas las piezas siguiendo las instrucciones del fabricante de los componentes o consulte en su tienda.
- 4. Consulte las instrucciones y los intervalos de mantenimiento de la bicicleta en www.cervelo.com.
- 5. Purgue los frenos siguiendo las indicaciones del fabricante de los componentes.

**ADVERTENCIA**
Solicite la inspección de su bicicleta a un mecánico de bicicletas profesional si sufre un choque o accidente para asegurarse de que es seguro circular con ella. Utilizar una bicicleta dañada puede ser peligroso y provocar lesiones graves y/o mortales.

NOTA: Esta sección proporciona pautas para garantizar el funcionamiento seguro de su bicicleta, pero no debe considerarse una inspección de seguridad completa. El cumplimiento de estas pautas ayudará a mantener el rendimiento de su bicicleta y a evitar que se produzcan problemas más graves.

Para obtener instrucciones de servicio para sus componentes específicos, visite el sitio web del fabricante. Si detecta algún problema en su bicicleta y no puede repararlo, llévela a su distribuidor autorizado Cervélo para que la revisen. Es importante recordar que los intervalos de mantenimiento pueden variar en función del clima, las condiciones del terreno y la frecuencia de uso.

ATENCIÓN AL CLIENTE DE CERVÉLO

Contacto con el Servicio de atención al cliente

Visite www.cervelo.com/contact-us para enviar una pregunta a Cervélo o para obtener asistencia de servicio y mantenimiento.

Registro del producto

Visite www.cervelo.com/support/registration para registrar su bicicleta Cervélo a través de su cuenta MyCervélo.

Manuales

Visite www.cervelo.com/product-manuals para obtener información adicional sobre los productos Cervélo.



Garantía

Visite www.cervelo.com/warranty para obtener información sobre la política de garantía de Cervélo.

MANUAL DE MONTAJE DE LA SOLOIST 2027 PARA MINORISTAS

CER-STB-V1 - 2026-01-10

www.cervelo.com

cervelo