

velo

SOMMARIO

Informazioni importanti	3	Stack e reach di HB19	23
Elenco degli strumenti e dei materiali in dotazione	4	Installazione di HB19	24
Caratteristiche del telaio di S5.	5	Prima del montaggio finale	25
Elenco componenti di S5	6	Gruppo reggisella SP34	26
Minuteria	7	Istruzioni per il taglio del reggisella	27
Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB19 .	9	Spazio e pressione per gli pneumatici	28
Componenti forcella e serie sterzo.	11	Installazione del perno passante aero	29
Preparazione di telaio e componenti	12	Uso previsto della bicicletta S5.	31
Installazione della forcella.	15	Specifiche di coppia della S5.	32
Passaggio della guaina del freno.	17	Geometria del telaio di S5.	34
Gruppo serie sterzo	19	Dettagli del telaio della S5.	35
Installazione della batteria DI2.	20	Verifica della sicurezza meccanica	36
Passaggio dei cavi elettrici e installazione.	21	Servizio clienti Cervélo.	38

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il presente manuale è destinato a illustrare ai rivenditori Cervélo ufficiali l’assemblaggio e la regolazione della bicicletta Cervélo S5. Nel presente manuale vengono descritte le procedure per l’installazione dei componenti Cervélo, incluso il passaggio dei cavi di controllo di freno e cambio. Le parti esclusive indicate nel presente manuale sono disponibili esclusivamente tramite Cervélo o i suoi distributori autorizzati.

Il mancato utilizzo delle parti specificate e la mancata osservanza delle istruzioni di montaggio possono causare la perdita del controllo durante l’uso della bicicletta, con conseguenti gravi infortuni. Il presente manuale non è destinato a sostituire le istruzioni di assemblaggio e manutenzione fornite dai produttori di componenti di terze parti e presuppone che l’addetto all’assemblaggio sia un meccanico di biciclette professionista e qualificato.

**ATTENZIONE**
Questo prodotto contiene una o più batterie a bottone.

PERICOLO DI INGESTIONE: In caso di ingestione possono verificarsi il DECESSO o lesioni gravi.

- Se ingerita, una batteria a bottone può provocare ustioni chimiche interne in appena 2 ore.
- TENERE le batterie nuove e usate FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.
- Rivolgersi immediatamente a un medico se si sospetta l’ingerimento di una batteria o il suo inserimento all’interno del corpo.



**ATTENZIONE**
Questo prodotto può esporvi al piombo e ai suoi composti, noti allo Stato della California come causa di cancro, difetti congeniti e altri danni riproduttivi. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.P65Warnings.ca.gov.

ELENCO DEGLI STRUMENTI E DEI MATERIALI IN DOTAZIONE

Questo manuale descrive diverse procedure per la regolazione della bicicletta S5. Gli strumenti e i componenti indicati di seguito nell'elenco, sono necessari per effettuare le regolazioni. Cervélo consiglia vivamente che tutte le procedure di montaggio e regolazione siano eseguite da un rivenditore Cervélo autorizzato.

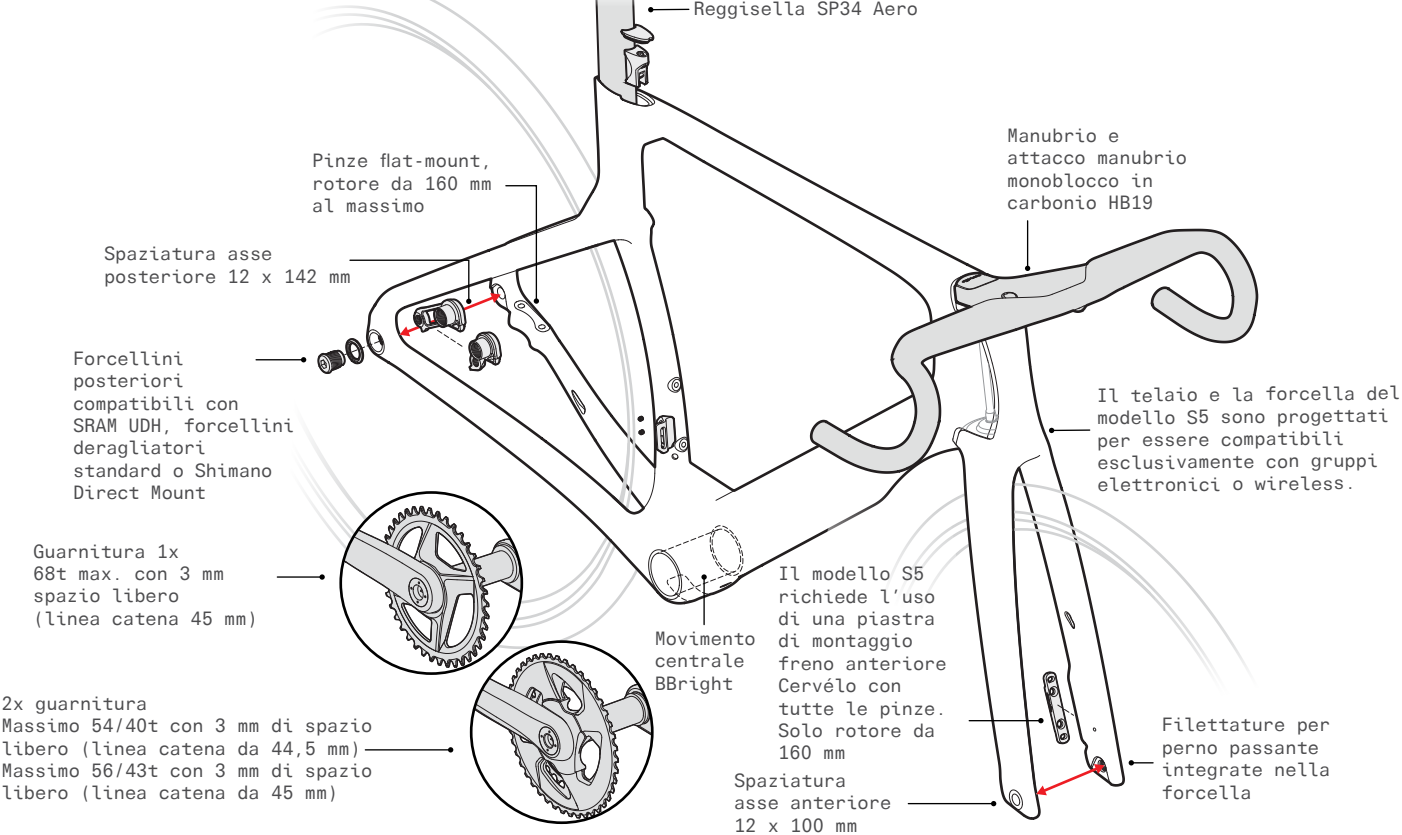
NOTA: tutti i componenti non proprietari come quelli di Shimano o SRAM sono disponibili presso il proprio distributore di zona.

NOTA: questo manuale è stato sviluppato come integrazione del Manuale utente della bicicletta Cervélo ed è pensato come supplemento alle istruzioni di montaggio e installazione fornite dai produttori dei componenti (in dotazione con la bicicletta).

Attrezzi	
	Cavalletto per bicicletta (con fissaggio sicuro tramite reggisella o banco da lavoro professionale con fissaggio sulla forcella)
	Chiave o chiavi dinamometriche con intervallo di coppia da 2,5 Nm a 15 Nm e/o da 10 Nm a 60 Nm e adattatori:
	Inseriti con testa a brugola (esagonale): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm Inseriti con testa Torx: T10, T25
	Cacciaviti a croce e a taglio
	Chiave inglese 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm
	Tagliacavi e/o arnesi per tagliare i tubi dei freni
	Pinze
	Strumenti per anello di bloccaggio del rotore del freno e/o calotta del movimento centrale
	Movimento centrale / Pressa per cuscinetti

Attrezzi	
	Attrezzo per passaggio dei cavi interno
	Kit di sfiato per freni idraulici
	Alcool isopropilico
	Strumenti specifici per gruppo di parti: Shimano - Strumento per cavo Di2 SRAM - Strumento di configurazione del deragliatore anteriore FD, calibro di regolazione Chaingap deragliatore RD
	Grasso per biciclette di qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente), composto per assemblaggio in carbonio (Pasta Dynamic Carbon Assembly o equivalente) e composto frenafiletti (Loctite 243 o equivalente)
	Guida di taglio per seghetto (Park Tool SG-7.2 o equivalente)
	Seghetto (con lame specifiche in carbonio e alluminio)

CARATTERISTICHE DEL TELAIO DI S5



ELENCO COMPONENTI DI S5

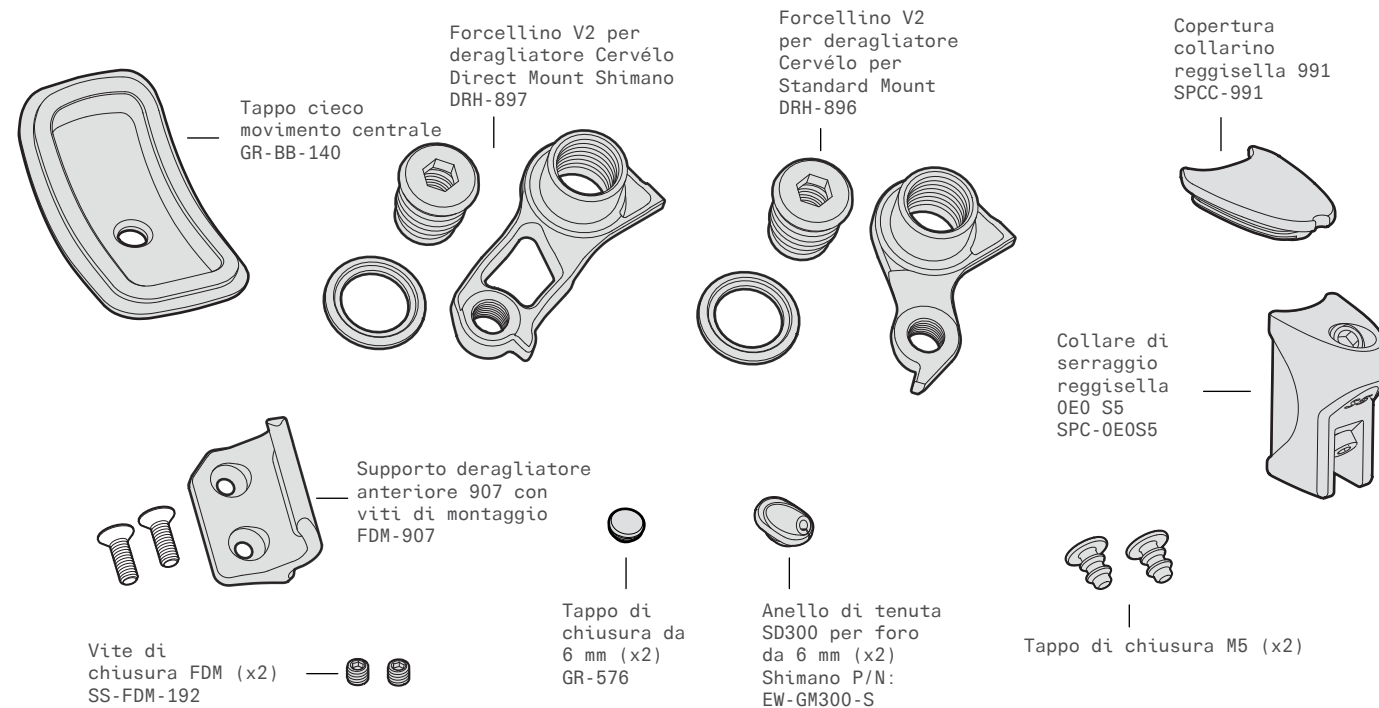
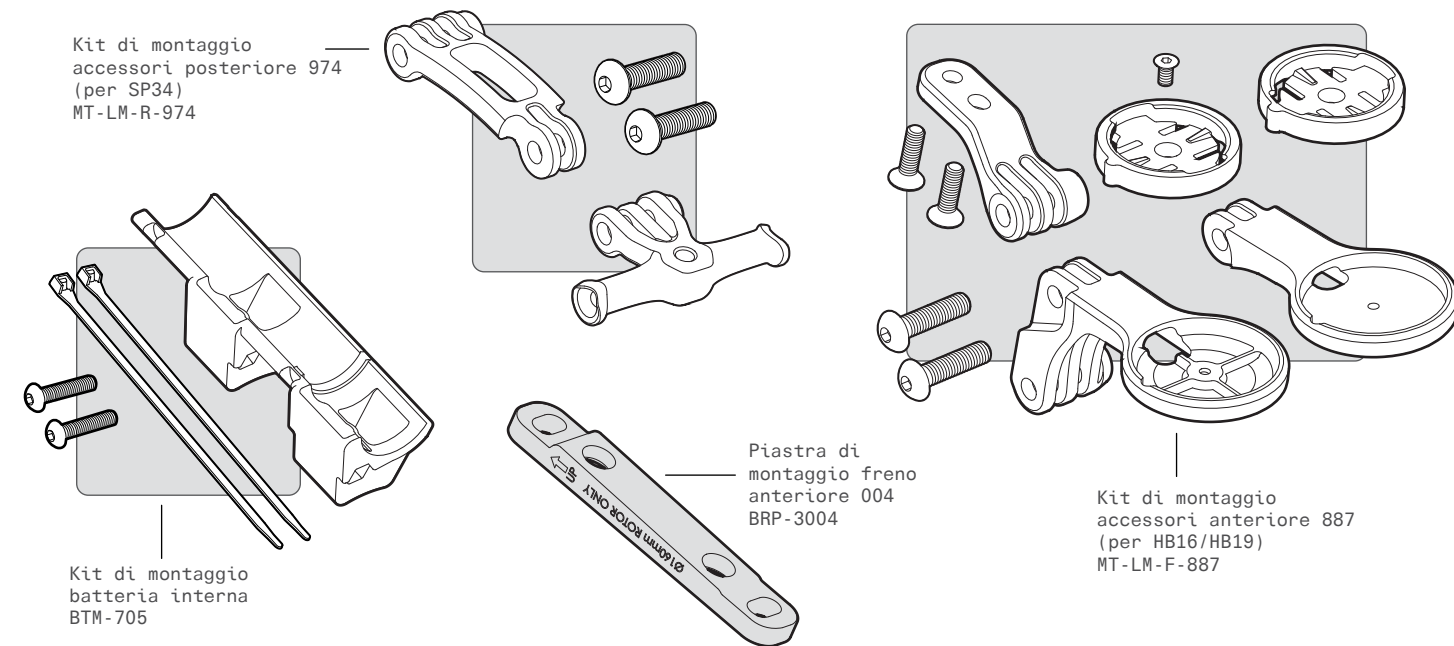
Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Cuscinetto serie sterzo superiore FSA 1-1/8" 36° x 45°	HS-054
Cuscinetto serie sterzo inferiore FSA 1-3/8" 36° x 45°	HS-031
Cuscinetto serie sterzo superiore FSA Super Light (SL) 1-1/8" 36° x 45°	HS-054SL
Cuscinetto serie sterzo inferiore FSA Super Light (SL) 1-3/8" 36° x 45°	HS-031SL
Kit asta di tensione S5F FK con asta di tensione, elemento ammortizzante, cono di precarico e vite di fissaggio della forcella	Vedere pagina 11
Elemento ammortizzante asta di tensione	HS-581
Kit distanziali per gap forcella S5F	FKI-GPSP
Kit distanziali serie sterzo S5G	HSS-S5G-KT
Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB19	Vedere pagina 9
Kit copriviti HB19	GR-HB19

Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Kit viteria di montaggio HB19	SK-HB19
Piastra di montaggio freno anteriore 004	BRP-3004
Supporto deragliatore anteriore 907 con viti di montaggio	FDM-907
Vite di chiusura FDM	SS-FDM-192
Gruppo supporto batteria interna per tubo obliquo	BTM-705
Tappo di chiusura per movimento centrale	GR-BB-140
Tappo di chiusura da 6 mm	GR-576
Anello di tenuta Shimano SD300 per foro da 6 mm	EW-GM300-S
Protezione foderi orizzontali	PRO-CS-508
Gruppo di serraggio reggisella 0E0 S5	SPC-0E0S5
Copertura collarino reggisella 991	SPCC-991

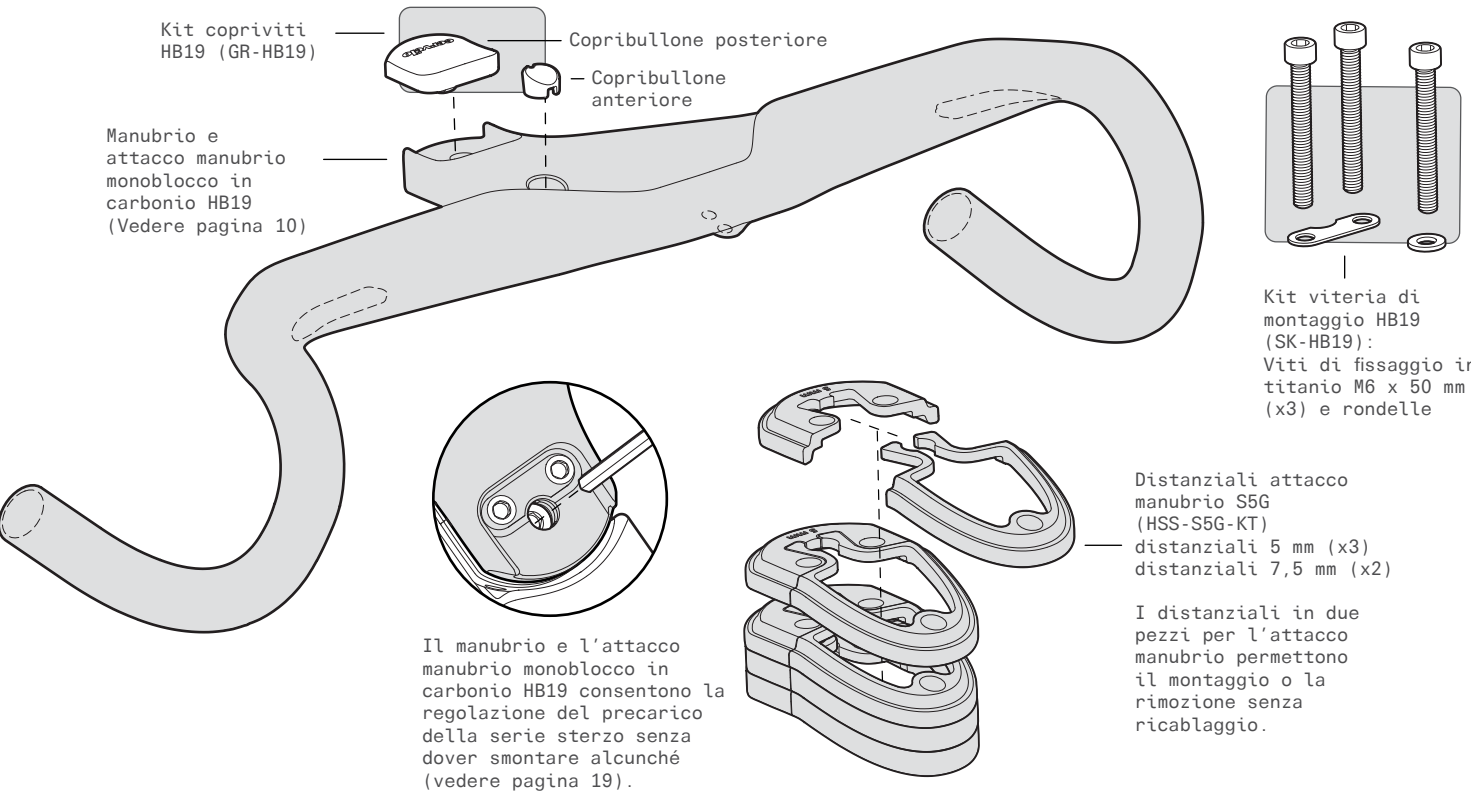
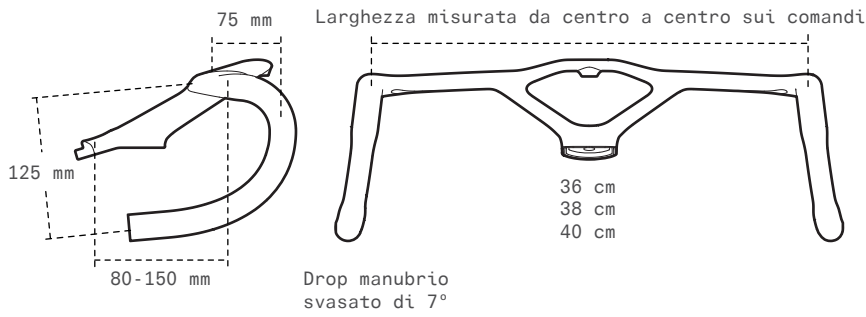
Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Reggisella in carbonio SP34 Offset 0 mm	SP-SP34-ZERO-B
Reggisella in carbonio SP34 Offset 15 mm	SP-SP34-15MM-B
Kit di montaggio accessori anteriore 887 (per HB16/HB19)	MT-LM-F-887
Kit di montaggio accessori posteriore 974 (per SP34)	MT-LM-R-974
Perno passante Aero anteriore Cervélo V2 con maniglia rimovibile	QRA-882
Maniglia rimovibile per perno passante Aero Cervélo	QRA-AERO2-HNDL
Perno passante Aero Road UDH Cervélo posteriore con maniglia rimovibile	QRA-698
Forcellino V2 per deragliatore Cervélo Standard Mount (per telaio UDH)	DRH-896
Forcellino V2 per deragliatore Cervélo Direct Mount Shimano (per telaio UDH)	DRH-897

MINUTERIA

Il telaio S5 è progettato per offrire un'integrazione ottimale dei sistemi di cambiata elettronici. A tal proposito, potrebbero essere necessari i componenti indicati di seguito.



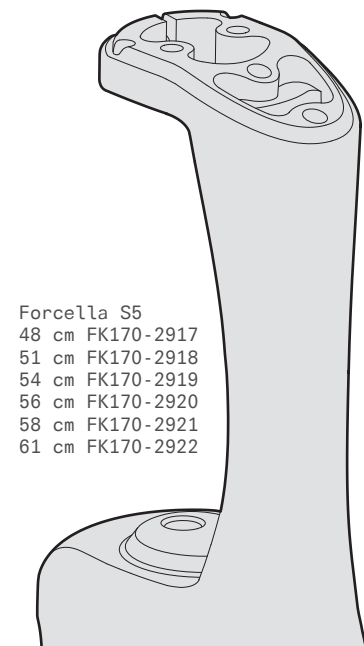
MANUBRIO E ATTACCO MANUBRIO MONOBLOCCO IN CARBONIO HB19



Codice prodotto	Lunghezza attacco manubrio	Larghezza manubrio
36 cm - Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB19		
HB-HB19-80-36/40-B	80 mm	36 cm (40 cm sui drop)
HB-HB19-90-36/40-B	90 mm	
HB-HB19-100-36/40-B	100 mm	
HB-HB19-110-36/40-B	110 mm	
HB-HB19-120-36/40-B	120 mm	
HB-HB19-130-36/40-B	130 mm	
HB-HB19-140-36/40-B	140 mm	
38 cm - Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB19		
HB-HB19-90-38/42-B	90 mm	38 cm (42 cm sui drop)
HB-HB19-100-38/42-B	100 mm	
HB-HB19-110-38/42-B	110 mm	
HB-HB19-120-38/42-B	120 mm	
HB-HB19-130-38/42-B	130 mm	
HB-HB19-140-38/42-B	140 mm	
HB-HB19-150-38/42-B	150 mm	
40 cm - Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB19		
HB-HB19-100-40/44-B	100 mm	40 cm (44 cm sui drop)
HB-HB19-110-40/44-B	110 mm	
HB-HB19-120-40/44-B	120 mm	
HB-HB19-130-40/44-B	130 mm	
HB-HB19-140-40/44-B	140 mm	

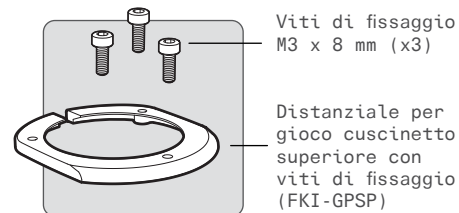
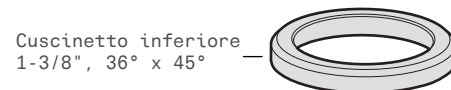
COMPONENTI FORCELLA E SERIE STERZO

⚠ ATTENZIONE
Il telaio e la forcella Cervélo sono stati progettati per funzionare insieme. Non tentare di installare una forcella diversa.

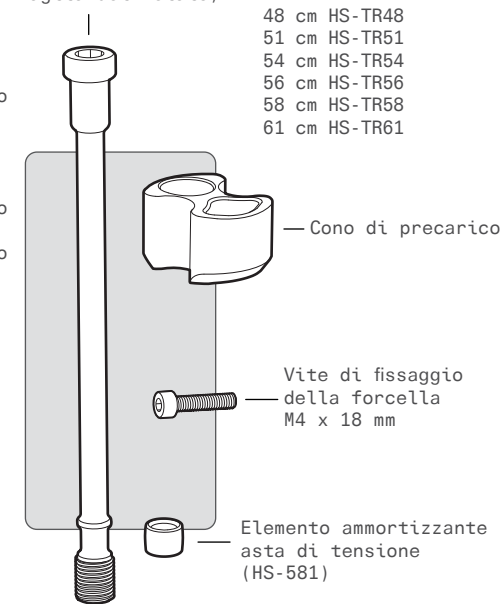


Forcella S5
48 cm FK170-2917
51 cm FK170-2918
54 cm FK170-2919
56 cm FK170-2920
58 cm FK170-2921
61 cm FK170-2922

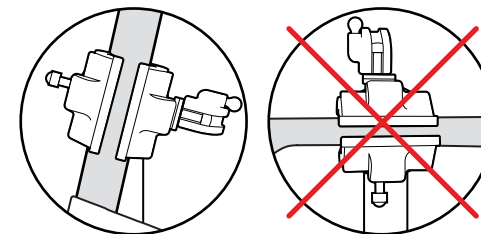
NOTA: Il gruppo serie sterzo del modello S5 non richiede l'uso di un anello diviso.



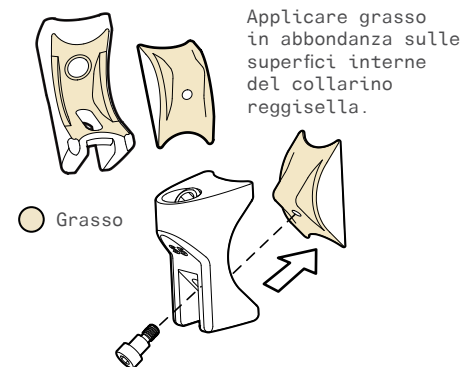
Asta di tensione (In base alla taglia del telaio)



PREPARAZIONE DI TELAIO E COMPONENTI



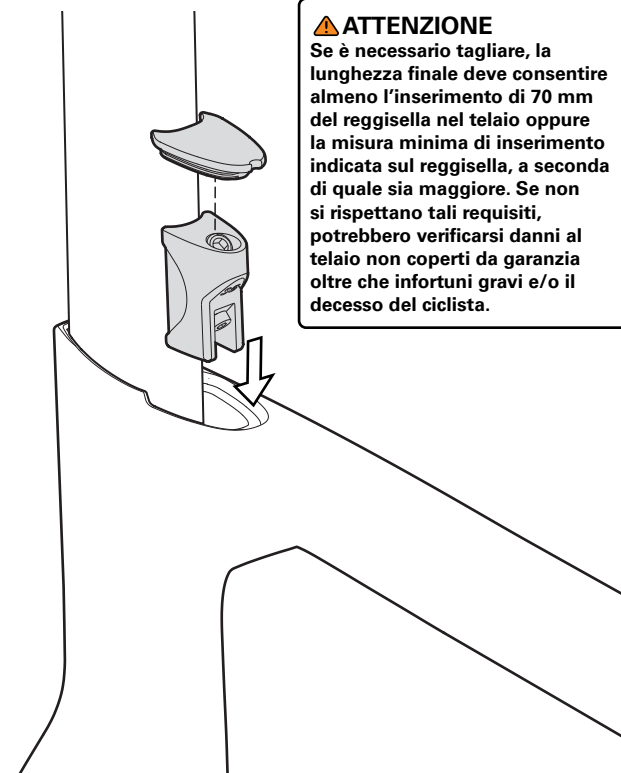
⚠ ATTENZIONE
Mantenere il telaio fissandolo esclusivamente dal reggisella. Il serraggio del tubo orizzontale potrebbe danneggiare il telaio e invalidare la garanzia.



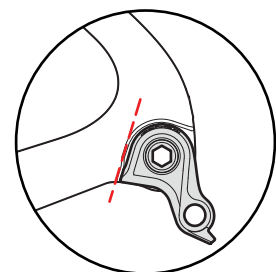
NOTA: se non si installa la copertura del collarino reggisella, il reggisella potrebbe bloccarsi a causa dell'accumulo di detriti.

1. Applicare pasta per carbonio sul telaio e lo stelo del reggisella da inserire nel telaio.
2. Inserire il reggisella e il collarino reggisella assemblato OE0 S5 (SPC-OE0S5) nel telaio.
3. Regolare l'altezza del reggisella e serrare il collarino reggisella massimo a 8 Nm.
4. Installare la copertura collarino reggisella 991 (SPCC-991) per terminare.

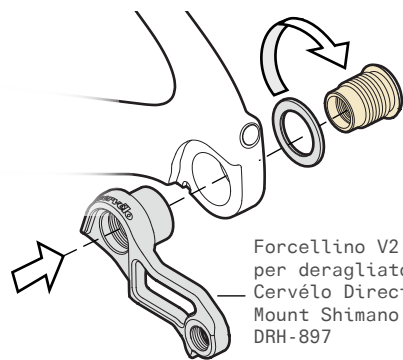
⚠ ATTENZIONE
Se è necessario tagliare, la lunghezza finale deve consentire almeno l'inserimento di 70 mm del reggisella nel telaio oppure la misura minima di inserimento indicata sul reggisella, a seconda di quale sia maggiore. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi e/o il decesso del ciclista.



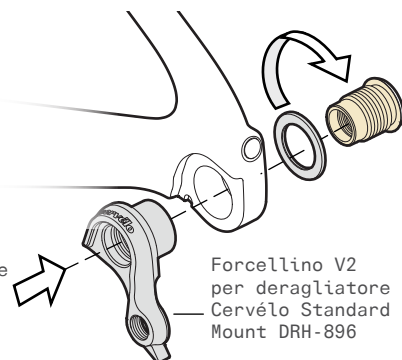
PREPARAZIONE DI TELAIO E COMPONENTI



Assicurarsi che il forcellino deragliatore V2 (montaggio diretto Shimano o montaggio standard) sia completamente inserito nel recesso del forcellino.



Forcellino V2 per deragliatore Cervélo Direct Mount Shimano DRH-897

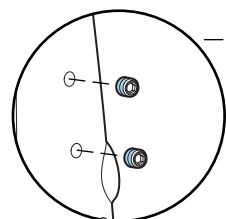


Forcellino V2 per deragliatore Cervélo Standard Mount DRH-896

AVVISO: Le viti di fissaggio del forcellino deragliatore V2 presentano filettatura sinistrorsa.

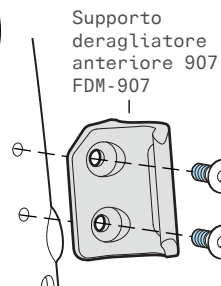
Installare la vite di fissaggio del forcellino deragliatore V2 leggermente ingrassata attraverso la rondella e nelle filettature del forcellino. Stringere a 25 Nm.

● Grasso



Vite di chiusura FDM SS-FDM-192

Applicare frenafili alle viti di fissaggio M4 prima del serraggio.



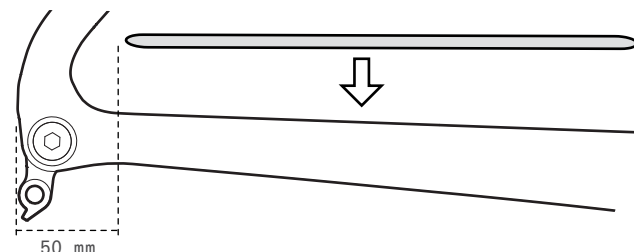
Supporto deragliatore anteriore 907 FDM-907

Per i sistemi a doppia corona, installare l'attacco deragliatore anteriore 907 (FDM-907) e assicurarsi che le viti di fissaggio siano serrate a 3 Nm.

Per i sistemi monocorona, sostituire con la vite di chiusura FDM (SS-FDM-192). Serrare le viti a un massimo di 3 Nm.

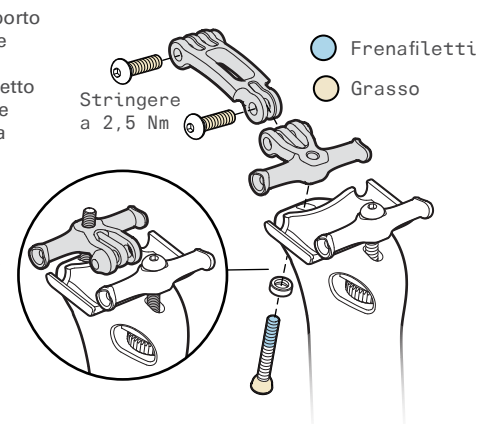
● Frenafili

Pulire il fodero orizzontale con alcool isopropilico. Installare la protezione del fodero orizzontale (PRO-CS-ASP) rimuovendo la pellicola adesiva e fissando la protezione al telaio. Il bordo posteriore in basso deve trovarsi circa 50 mm in avanti rispetto al bordo del forcellino posteriore.

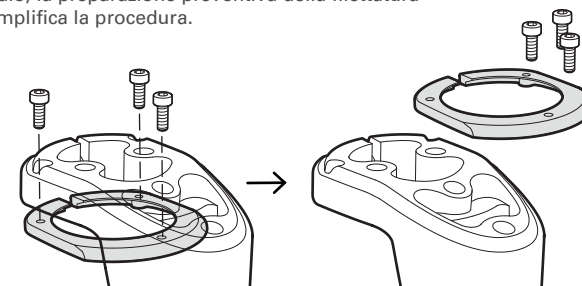


Installare il Kit supporto accessori posteriore 974 (MT-LM-R-974), sostituendo il morsetto superiore posteriore del reggisella con la versione presente nel kit. Stringere al massimo a 7 Nm.

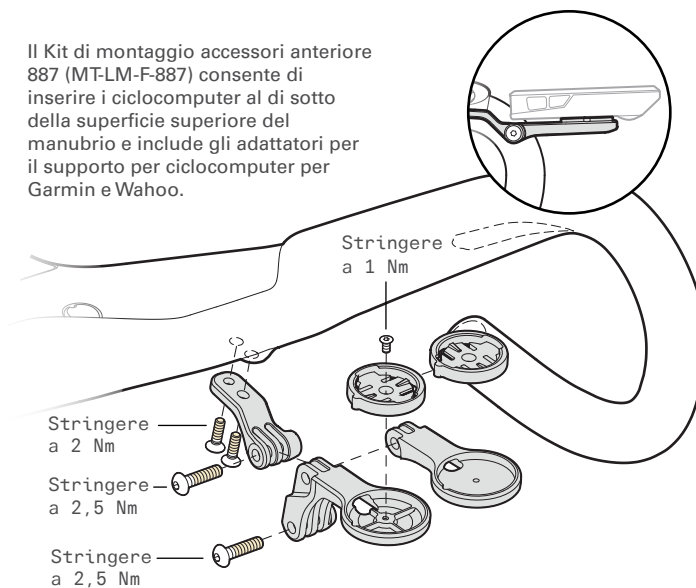
Per l'utilizzo senza accessori, la clip può essere nascosta invertendo il morsetto superiore.



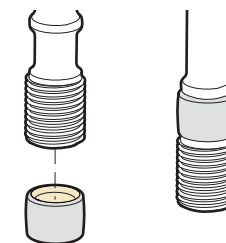
In preparazione al montaggio, preparare la filettatura nel distanziale del cuscinetto superiore (FKI-GPSP) avvitando le viti M3 x 8 mm in dotazione, con la forcella separata dal telaio. Rimuovere le viti e il distanziale. Il distanziale sarà reinstallato sulla forcella dopo il montaggio sul telaio, la preparazione preventiva della filettatura semplifica la procedura.



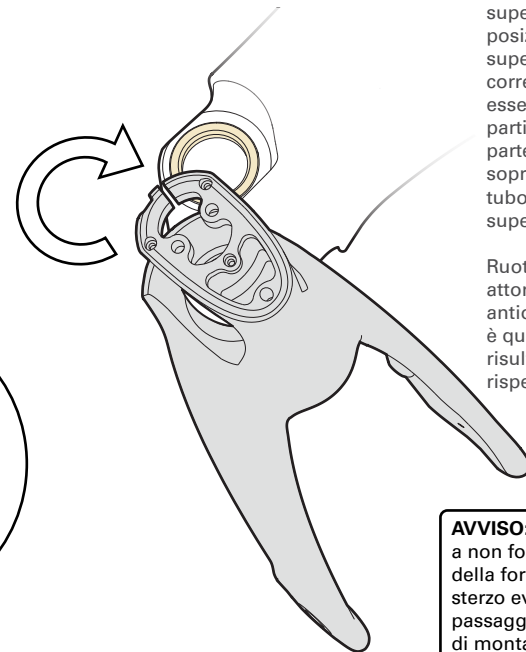
Il Kit di montaggio accessori anteriore 887 (MT-LM-F-887) consente di inserire i ciclocomputer al di sotto della superficie superiore del manubrio e include gli adattatori per il supporto per ciclocomputer per Garmin e Wahoo.



Lubrificare leggermente l'interno dell'elemento ammortizzante dell'asta di tensione (HS-581) e installarlo sull'asta di tensione (vedere pagina 19).

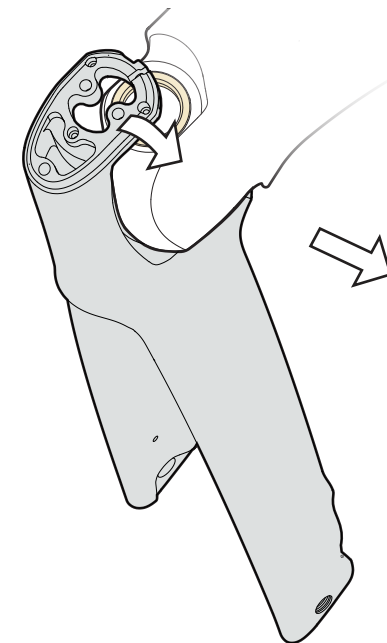


INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA

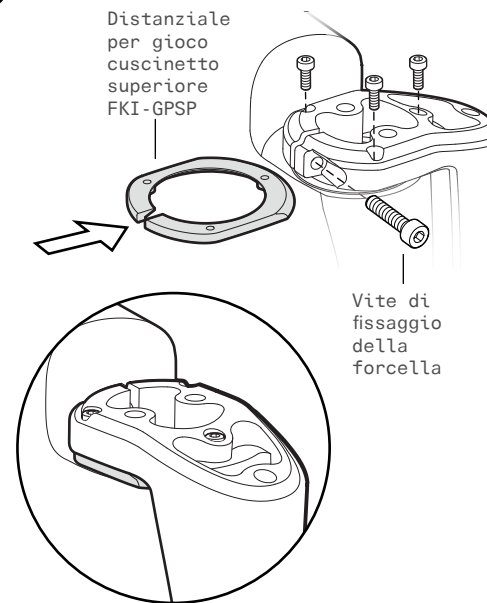


Ruotare/far scorrere la forcella attorno al tubo sterzo in senso antiorario fino a quando non è quasi allineata con il telaio e risulta leggermente decentrata rispetto ad esso.

AVVISO: Prestare attenzione a non forzare la parte superiore della forcella oltre il tubo sterzo evitando di saltare i passaggi indicati nelle istruzioni di montaggio o cercando di superare a forza eventuali interferenze tra i componenti. Un montaggio non adeguato può causare danni alla vernice del telaio o della forcella.



5. Ruotare la forcella perpendicolarmente al telaio e installare la vite di fissaggio della forcella stringendola a mano. Installare il distanziale del cuscinetto superiore. Serrare le viti di fissaggio M3 x 8 mm a una coppia di 1 Nm (a mano).

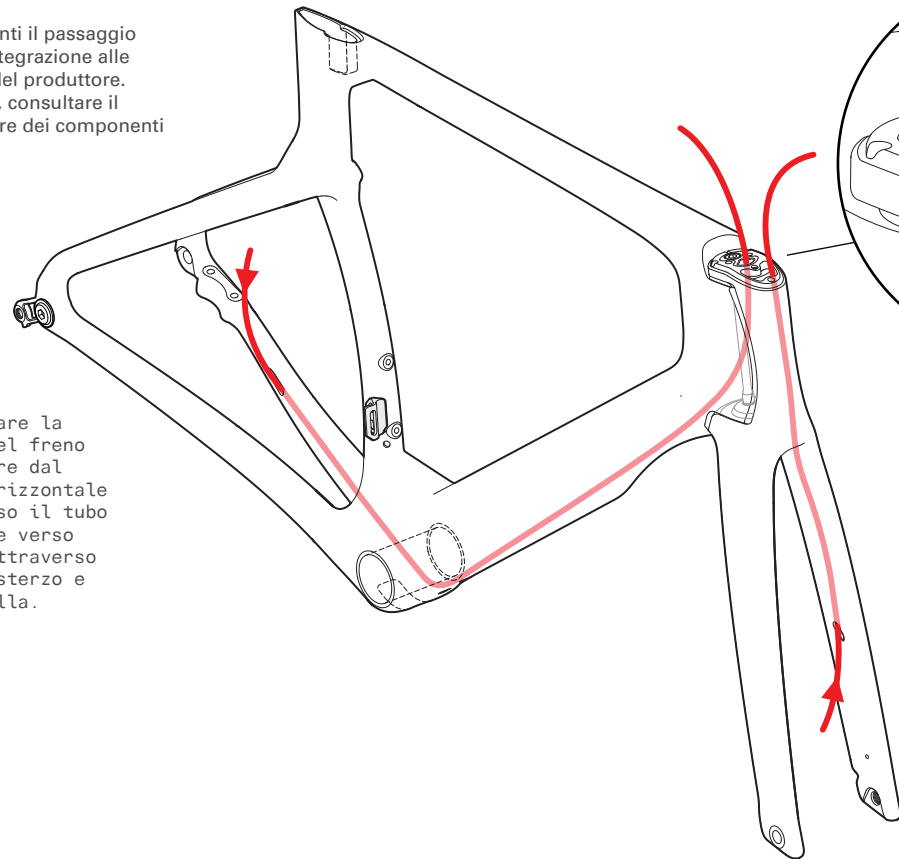
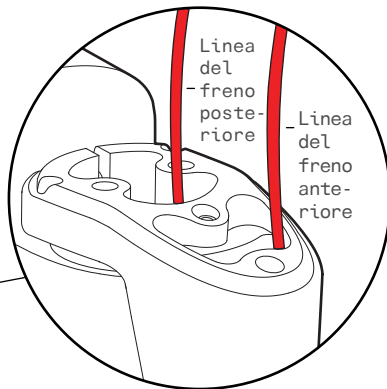


PASSAGGIO DELLA GUAINA DEL FRENO

Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

● Freno

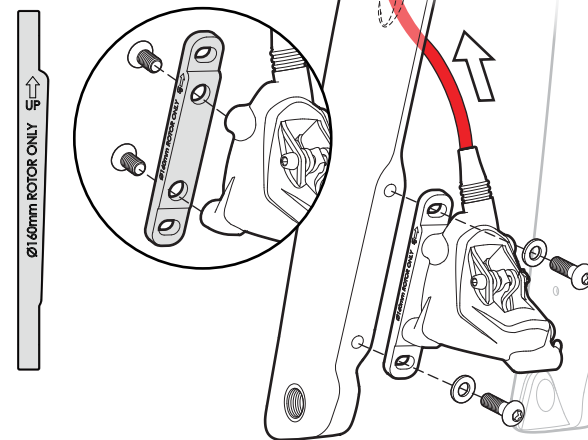
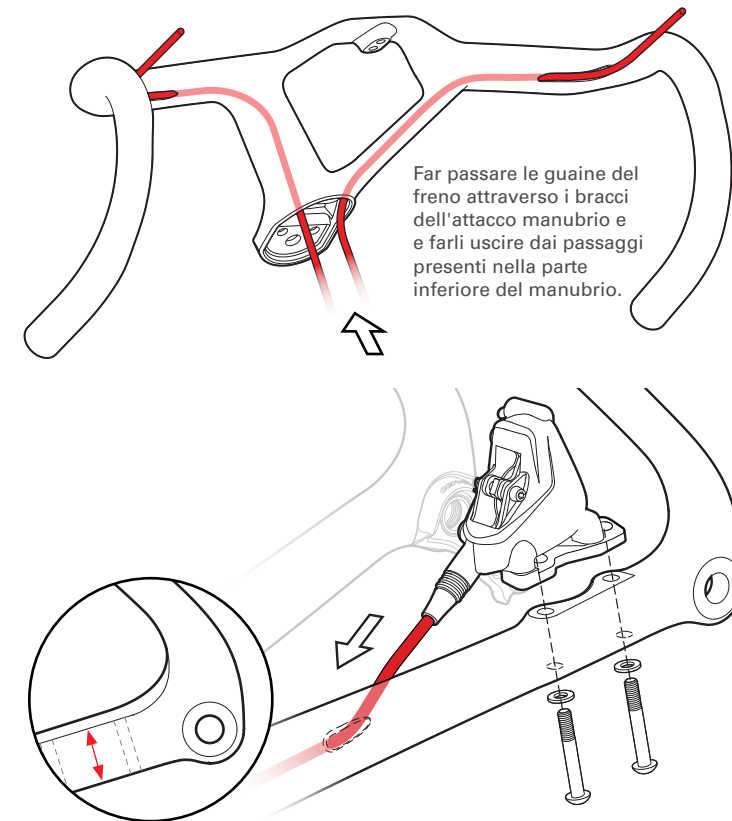
Far passare la guaina del freno posteriore dal fodero orizzontale attraverso il tubo obliquo e verso l'alto attraverso il tubo sterzo e la forcella.



La guaina del freno posteriore passa verso l'alto attraverso la parte anteriore dell'apertura a forma di otto nella parte superiore della forcella.

Far passare la guaina del freno anteriore dalla parte inferiore dello stelo della forcella verso l'alto, attraverso il foro anteriore situato nella parte superiore della forcella.

Tutte le pinze del freno anteriore devono essere installate utilizzando la piastra di montaggio freno anteriore 004 (BRP-3004). Da utilizzare solo con rotori da 160 mm.



Far passare le guaine del freno attraverso i bracci dell'attacco manubrio e farli uscire dai passaggi presenti nella parte inferiore del manubrio.

Altezza fodero orizzontale: 25 mm

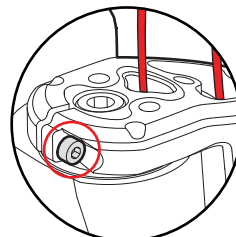
GRUPPO SERIE STERZO

1. Lubrificare il cono di precarico e installarlo.
2. Lubrificare l'estremità filettata dell'asta di tensione e installarla nella sezione posteriore del cono di precarico. Serrare l'asta di tensione a 2 Nm.
3. Ruotare la forcella per esporre la viti di fissaggio della forcella e serrare al massimo a 4 Nm.

Asta di tensione con elemento ammortizzante dell'asta di tensione installato.

● Grasso

Cono di precarico



Serrare la vite di fissaggio della forcella a 4 Nm per terminare il montaggio della serie sterzo.

Viti di fissaggio della forcella

Viti di fissaggio dell'attacco manubrio in titanio M6 x 50 mm (x3)

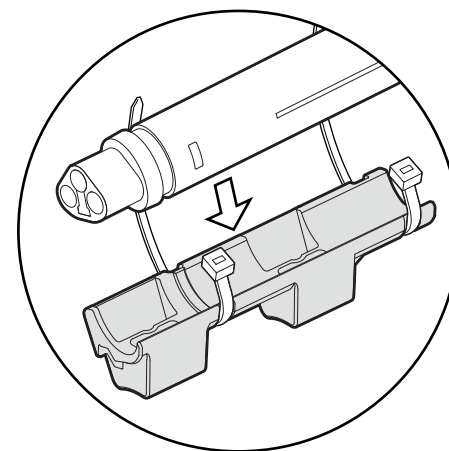


Per regolare il precarico della serie sterzo con HB19 installato:

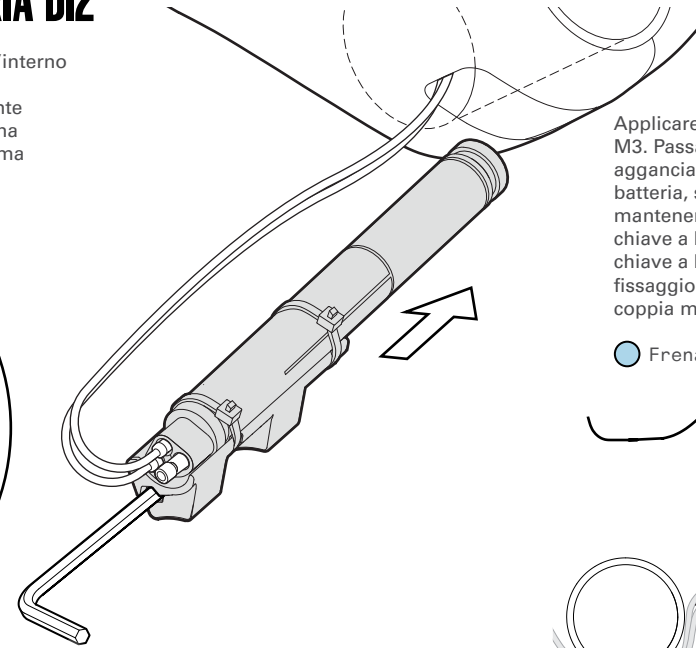
1. Allentare la viti di fissaggio della forcella e le tre viti di fissaggio dell'attacco manubrio in titanio M6 x 50 mm
2. Serrare l'asta di tensione a 2 Nm.
3. Stringere di nuovo la vite di fissaggio della forcella a 4 Nm.
4. Stringere di nuovo le viti di fissaggio dell'attacco manubrio in titanio, alternando ripetutamente finché non si raggiunge la coppia di 8 Nm.
5. Per terminare, serrare la vite di fissaggio della forcella un'altra volta a 4 Nm.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA Di2

La batteria del sistema Shimano Di2 si monta all'interno del tubo obliquo utilizzando il supporto interno della batteria (BTM-705), progettato appositamente per questo telaio. Dal momento che si tratta di una parte sigillata, è importante testare il sistema prima dell'installazione definitiva.



Fissare la batteria al supporto con due fascette.



Inserire una chiave a brugola da 5 mm nell'estremità inferiore del supporto per utilizzarla come strumento di inserimento.

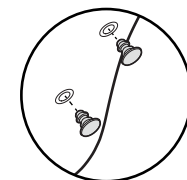
Far passare il gruppo batteria e supporto attraverso l'apertura nel movimento centrale e posizionarlo nel tubo obliquo, in modo che i dadi di fissaggio siano allineati ai fori di montaggio.

Applicare Loctite 242 alle viti di fissaggio M3. Passare nei fori di montaggio per agganciare i dadi di fissaggio nel supporto batteria, serrando leggermente solo per mantenerlo in posizione. Rimuovere la chiave a brugola da 5 mm. Tramite una chiave a brugola da 2 mm, serrare le viti di fissaggio sopra i fori di montaggio con una coppia massima di 2,5 Nm.

● Frenafili

Viti di fissaggio M3 x 16 mm (x2)

Installare i tappi di chiusura M5 se non si utilizza il supporto interno per la batteria.

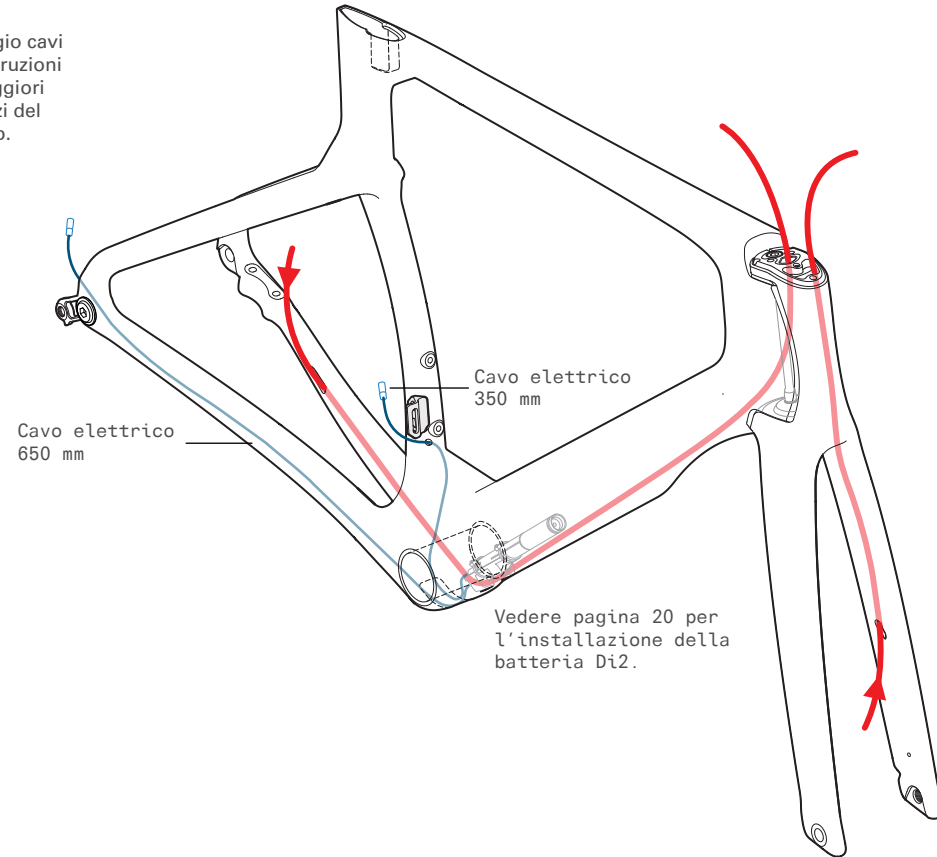
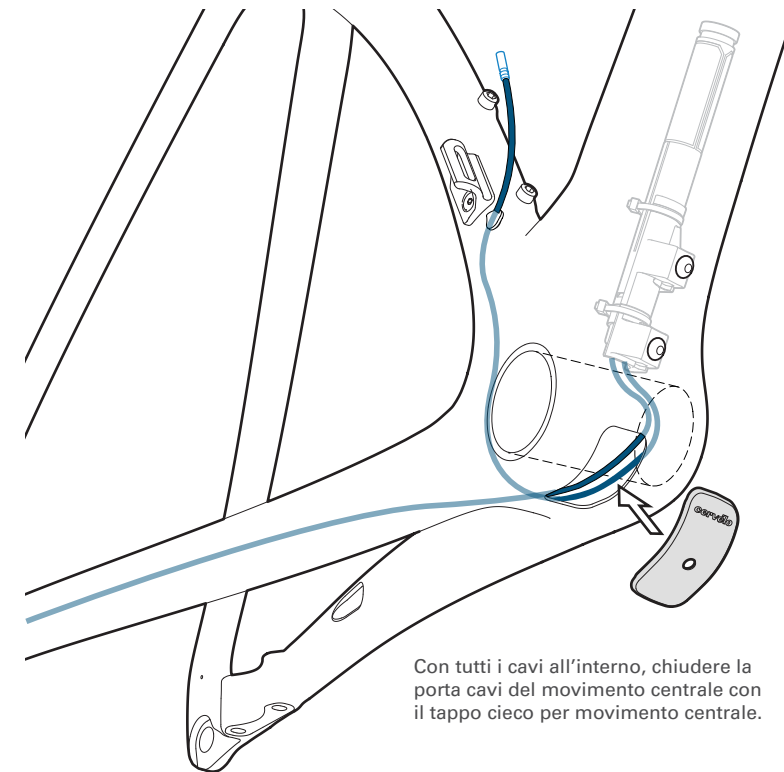


PASSAGGIO DEI CAVI ELETTRICI E INSTALLAZIONE

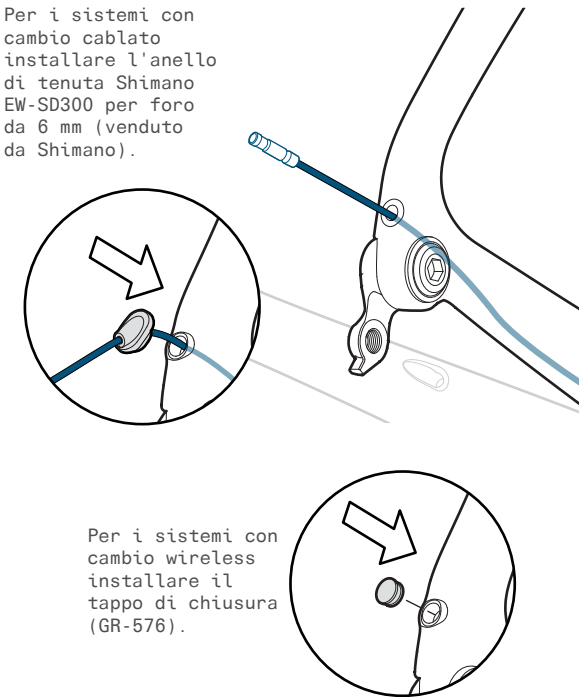
Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

- Freno
- Cavo elettrico (SD300)

NOTA: Il telaio e la forcella del modello S5 sono progettati per essere compatibili esclusivamente con gruppi elettronici o wireless.



Per i sistemi con cambio cablato installare l'anello di tenuta Shimano EW-SD300 per foro da 6 mm (venduto da Shimano).



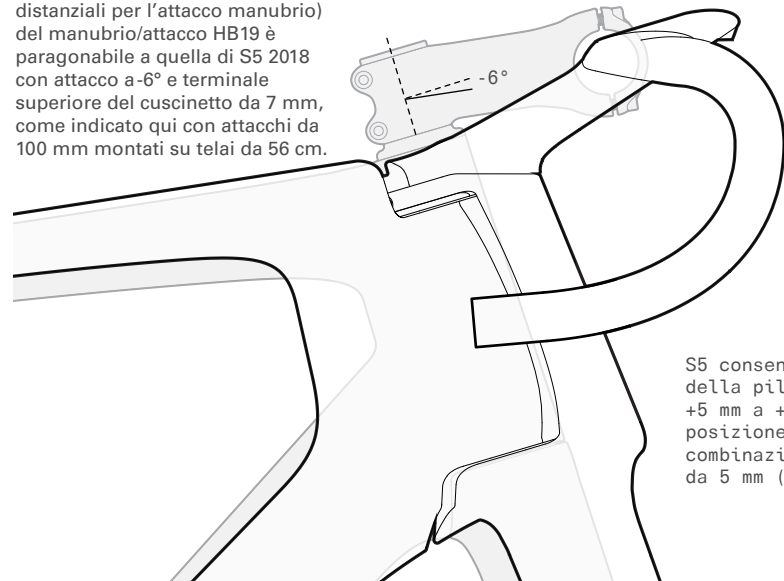
Per i sistemi con cambio wireless installare il tappo di chiusura (GR-576).

STACK E REACH DI HB19

⚠ ATTENZIONE

I kit distanziali serie sterzo Cervélo S5 devono essere utilizzati senza sostituire o combinare le parti. Il mancato utilizzo delle parti specificate e la mancata osservanza delle istruzioni di montaggio in dotazione possono causare la perdita del controllo durante l'uso della bicicletta, con conseguenti potenziali gravi infortuni.

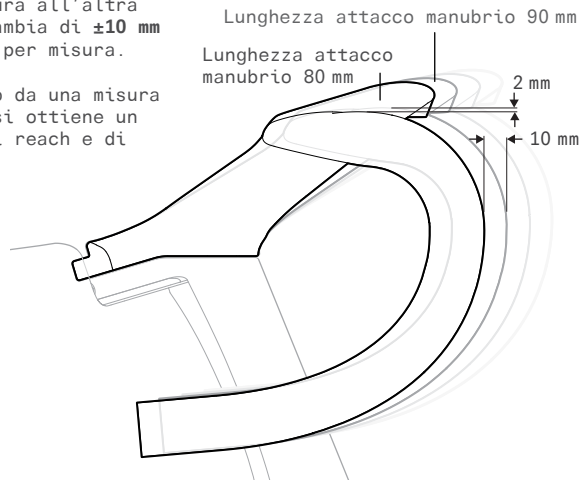
La posizione di base (senza distanziali per l'attacco manubrio) del manubrio/attacco HB19 è paragonabile a quella di S5 2018 con attacco a -6° e terminale superiore del cuscinetto da 7 mm, come indicato qui con attacchi da 100 mm montati su telai da 56 cm.



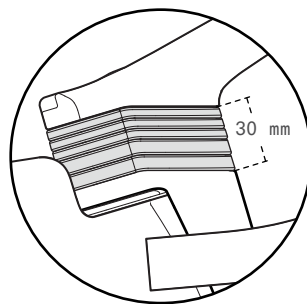
Passando da una misura all'altra di HB19, il reach cambia di ± 10 mm e lo stack di ± 2 mm per misura.

Ad esempio, passando da una misura 80 mm a una 110 mm si ottiene un aumento di 30 mm nel reach e di 6 mm nello stack.

Lunghezza attacco manubrio 90 mm
Lunghezza attacco manubrio 80 mm



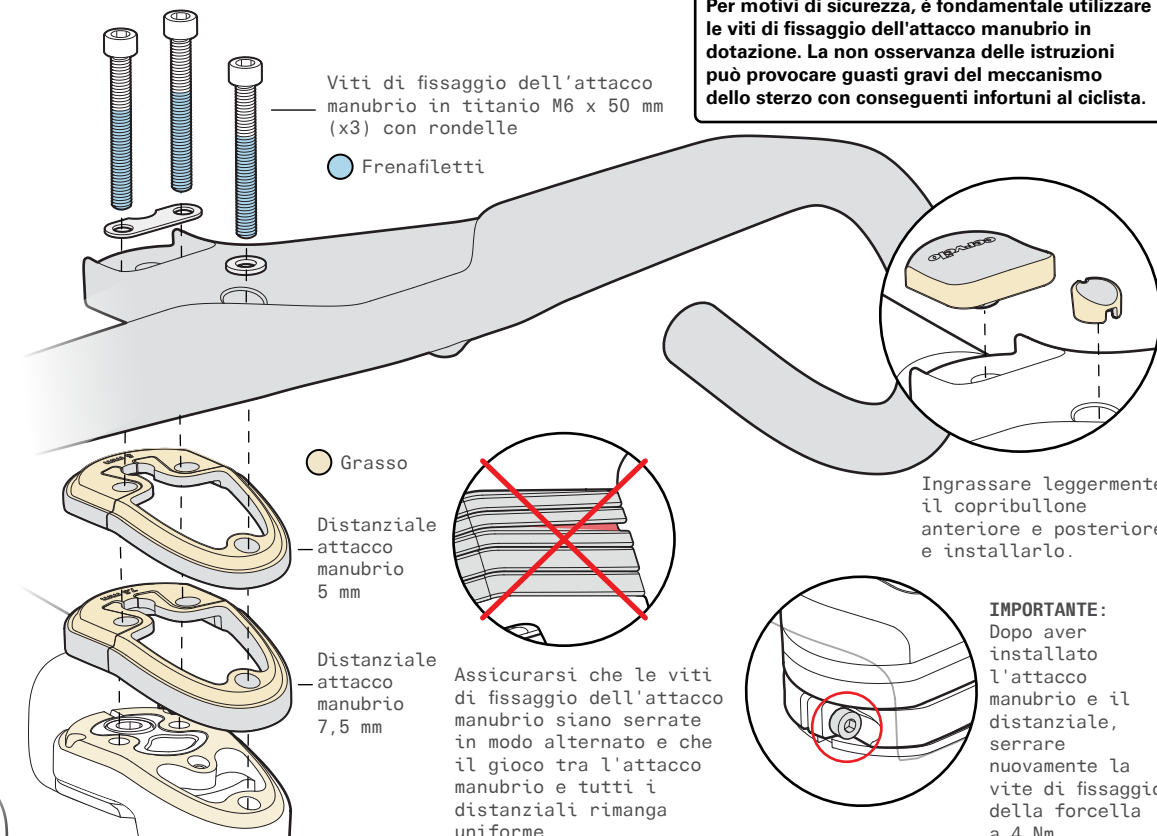
S5 consente una regolazione della pila di distanziali da +5 mm a +30 mm rispetto alla posizione base, utilizzando combinazioni dei distanziali da 5 mm (x3) e 7,5 mm (x2).



INSTALLAZIONE DI HB19

1. Applicare frenafili alle tre viti di fissaggio M6 x 50 mm.
2. Applicare un leggero strato di grasso sulla superficie superiore della forcella e sugli eventuali distanziali da utilizzare.
3. Una volta che il frenafili si è indurito, installare le rondelle e quindi le viti di fissaggio. Stringere le viti di fissaggio, alternando ripetutamente finché non si raggiunge la coppia di 8 Nm.
4. Inizialmente potrebbe essere presente uno spazio tra la barra e i distanziali e/o tra il manubrio e la forcella. Una volta serrato correttamente, il gioco scomparirà.
5. Ruotare la forcella per esporre le viti di fissaggio della forcella e serrare nuovamente a 4 Nm.

NOTA: Lo schema serve solo come riferimento per il montaggio. Durante il montaggio completo, le guaine del freno saranno presenti.



⚠ ATTENZIONE

Per motivi di sicurezza, è fondamentale utilizzare le viti di fissaggio dell'attacco manubrio in dotazione. La non osservanza delle istruzioni può provocare guasti gravi del meccanismo dello sterzo con conseguenti infortuni al ciclista.

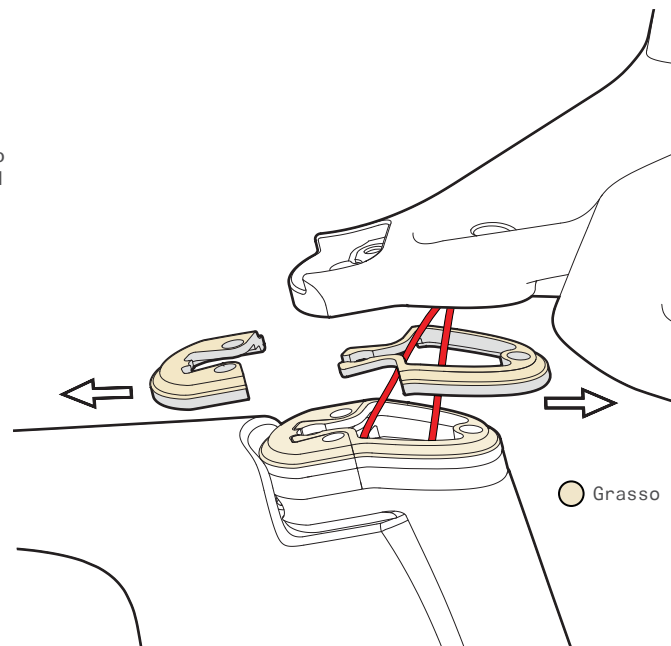
PRIMA DEL MONTAGGIO FINALE

- Quando possibile, e preferibile definire l'assetto corretto prima del cablaggio definitivo di S5.
- Anche se i distanziali dell'attacco manubrio in due pezzi consentono di aggiungere o rimuovere distanziali senza ricablare la bici, la lunghezza dei cavi utilizzata durante il primo montaggio determinerà l'effettiva possibilità di regolazione in seguito.
- Dopo il primo montaggio è più semplice rimuovere i distanziali dell'attacco manubrio (abbassando la posizione) e tagliare la guaina del freno idraulico in corrispondenza della leva freno se necessario.
- Aggiungendo distanziali dopo il primo montaggio (alzando la posizione) potrebbe essere necessario lo spostamento delle guaine per raggiungere la lunghezza necessaria.
- Si consiglia di aggiungere 20 mm di lunghezza extra alla guaina del freno rispetto a quanto necessario per l'assetto finale del cliente. In tal modo la lunghezza sarà sufficiente per lo smontaggio e per motivi di manutenzione.

Ecco alcuni trucchi imparati sul campo e che possono facilitare la reinstallazione:

Prima di reinstallare l'attacco manubrio senza distanziali:

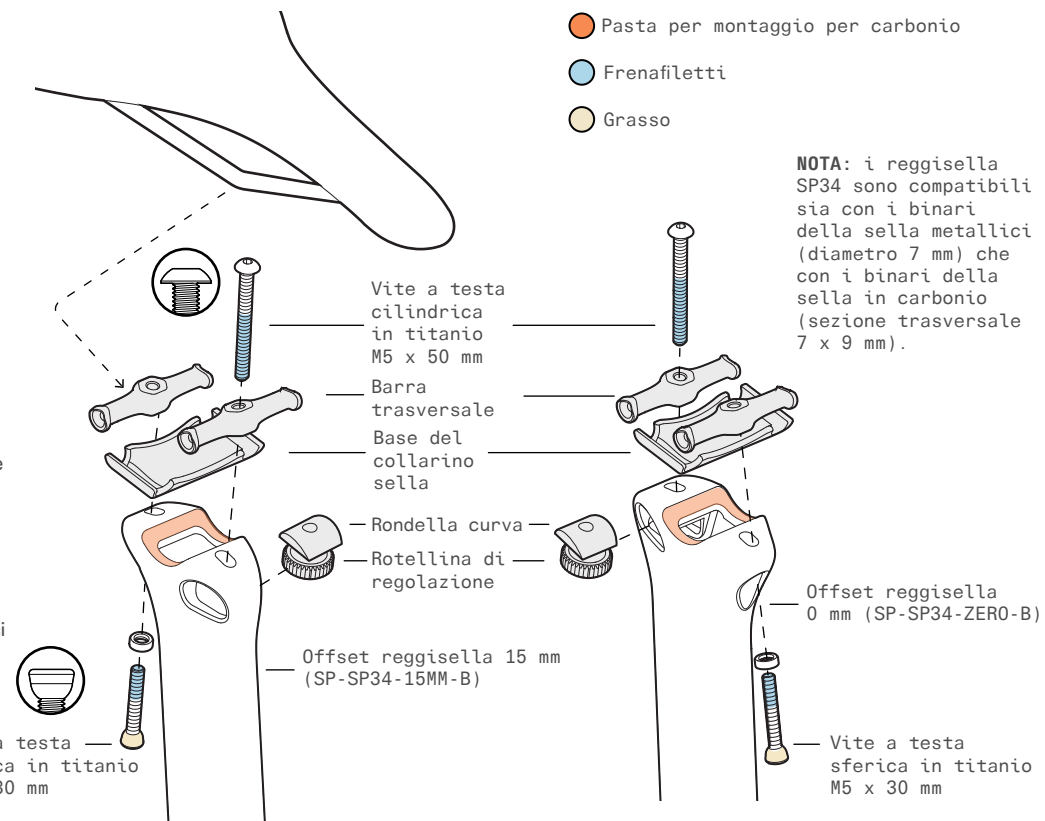
- Per evitare di schiacciare la guaina del freno posteriore durante la reinstallazione di manubrio e attacco manubrio monopezzo, è sufficiente rimuovere la pinza del freno posteriore dal telaio ed estrarre la parte in eccesso della guaina, tirando la pinza delicatamente verso la parte posteriore della bici.
- Reinstallare con cura il manubrio e attacco manubrio monopezzo, reinserendo la guaina in eccesso all'interno del telaio, e serrare le viti di fissaggio dell'attacco (alternando tra le tre) a 8 Nm.
- Reinstallare la pinza del freno posteriore spingendo la guaina in eccesso nel telaio.



⚠ ATTENZIONE
Non tentare di forzare la guaina del freno idraulico se non scorre nel telaio attraverso la forcella e il tubo sterzo. Forzarla potrebbe causare piegature o crepe nelle guaine, con conseguente perdita di fluido, malfunzionamento del freno e rischio di lesioni gravi.

GRUPPO REGGISSELLA SP34

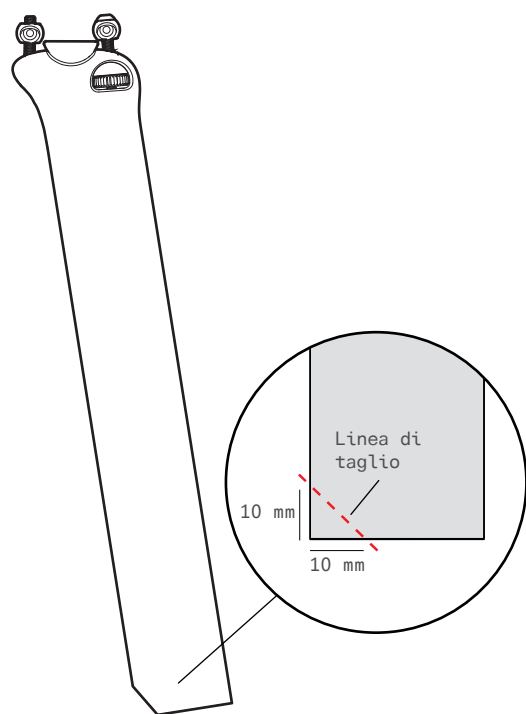
1. Applicare il composto frenafilletteri alle filettature iniziali della vite a testa tonda da 50 mm e della vite a testa sferica da 30 mm.
2. Montare la prima barra trasversale con la vite a brugola a testa tonda da 50 mm e stringere.
3. Posizionare la rondella curva e la rotella di regolazione nel taglio del reggisella, quindi installare la vite a brugola a testa tonda e ruotare la rotella finché non si innesta la filettatura.
4. Ungere leggermente la superficie esterna curva della testa della vite a testa sferica da 30 mm, quindi installare la rondella sferica con la superficie concava rivolta verso la testa della vite.
5. Inserire la vite a testa sferica da 30 mm e la rondella sferica nel reggisella, quindi fissare la seconda barra trasversale.
6. Applicare uno strato sottile di pasta per montaggio per carbonio sulla superficie superiore del reggisella e installare la base del collarino sella.
7. Posizionare i binari della sella tra le superfici di serraggio e regolare l'angolazione della sella tramite la rotellina.
8. Serrare l'angolazione regolando le viti a 7 Nm per fissare la sella.



ISTRUZIONI PER IL TAGLIO DEL REGGISELLA

Nota: è fondamentale che tutti i reggisella Cervélo Aero presentino un taglio smussato a 45 gradi sul bordo di uscita posteriore del reggisella. Se è necessario accorciare il reggisella dopo il montaggio, si consiglia di seguire il metodo indicato di seguito.

1. Assicurarsi di mantenere l'inserimento minimo necessario del reggisella di 70 mm e massimo di 85 mm, effettuare la misurazione con attenzione e utilizzare una matita grassa di un colore tenue per contrassegnare con precisione la posizione di taglio sul reggisella.
2. Inserire il reggisella nella guida di taglio ParkTool SG-7.2 (o equivalente) in modo tale da poter vedere chiaramente la linea di taglio attraverso la guida della lama nell'utensile.
3. Utilizzare una lama progettata appositamente per il taglio di materiali compositi in carbonio (o una lama a denti fini con più di 32 denti per pollice), quindi procedere con il taglio del reggisella (secondo le istruzioni del Park Tool).
4. Utilizzare carta vetrata a grana fine per rimuovere con attenzione eventuali sfilacciature o sbavature dall'estremità tagliata. Riposizionare il morsetto a circa 100 mm dall'estremità tagliata.
5. Con una matita grassa, segnare un punto a 10 mm dall'estremità tagliata sul bordo d'uscita del reggisella e altri 10 mm dalla parte posteriore, sul bordo inferiore. Tracciare una linea che li collega, formando una linea guida a 45 gradi.
6. Posizionando la lama della sega sul segno fatto con la matita grassa, quindi procedere al taglio con molta attenzione, ottenendo uno smusso a 45 gradi sul bordo di uscita del reggisella.
7. Carteggiare con attenzione l'estremità e, dopo aver applicato la pasta per montaggio per carbonio, ritornare al telaio.



⚠ ATTENZIONE

Se fosse necessario tagliare, la lunghezza finale deve consentire l'inserimento del reggisella di almeno 70 mm nel telaio. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi del ciclista.

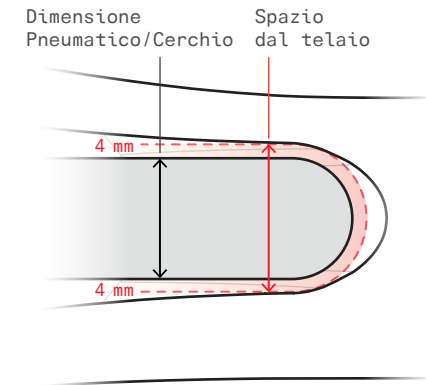
SPAZIO E PRESSIONE PER GLI PNEUMATICI

La bicicletta Cervélo è conforme alla norma ISO 4210-2:4.10.2 per lo spazio degli pneumatici. Per rispettare questi standard di sicurezza e mantenere la garanzia a vita limitata, tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio devono rimanere almeno 4 mm di spazio libero. A causa della crescente complessità delle interfacce tra pneumatico e cerchio, Cervélo consiglia di identificare lo spazio disponibile prima di scegliere uno pneumatico.

1. Misurare lo spazio tra foderi orizzontali nel punto di giunzione del movimento centrale.
2. Misurare lo spazio tra i foderi orizzontali nella parte superiore dello pneumatico.
3. Utilizzando il numero minore tra i due (spazio libero sul telaio), sottrarre 8 mm (4 mm per lato) per determinare la dimensione massima consentita per pneumatico/cerchio.
4. Con lo pneumatico installato e completamente gonfiato sulla ruota, misurare la larghezza maggiore tra il cerchio e lo pneumatico e assicurarsi che sia inferiore alla larghezza consentita calcolata per il cerchio/pneumatico, per assicurarsi che sia adatta.

⚠ ATTENZIONE

Se lo pneumatico o il cerchio entrano in contatto con il telaio o la forcella, potrebbe verificarsi una perdita di controllo durante l'uso della bicicletta con conseguenti infortuni gravi. Se non si rispettano queste linee guida potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti dalla garanzia a vita limitata di Cervélo.

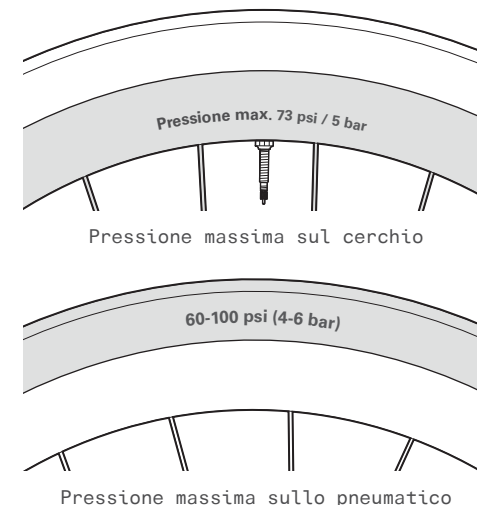


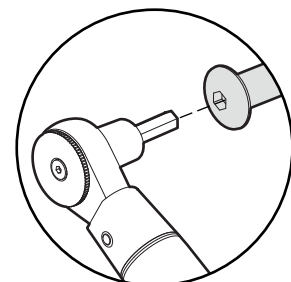
⚠ ATTENZIONE

In caso di forature, interrompere l'uso il prima possibile e sostituire la ruota o riparare la foratura ove possibile. In caso di foratura, gli pneumatici possono perdere pressione rapidamente e continuare a pedalare in tali condizioni può causare la perdita di controllo e cadute.

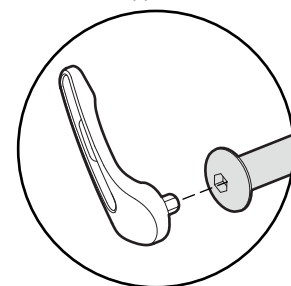
⚠ ATTENZIONE

Gli pneumatici non devono essere gonfiati oltre i limiti di pressione minimo e massimo contrassegnati sul fianco dello pneumatico e sul cerchio della ruota corrispondente all'assetto (con camera d'aria o tubeless). Il valore di pressione inferiore indica il limite di gonfiaggio massimo per il sistema quando montato correttamente. Superando la pressione di gonfiaggio considerata sicura può comportare lo scoppio dello pneumatico e la fuoriuscita dal cerchio, con conseguenti danni alla bicicletta e infortuni al ciclista e alle persone nelle vicinanze.

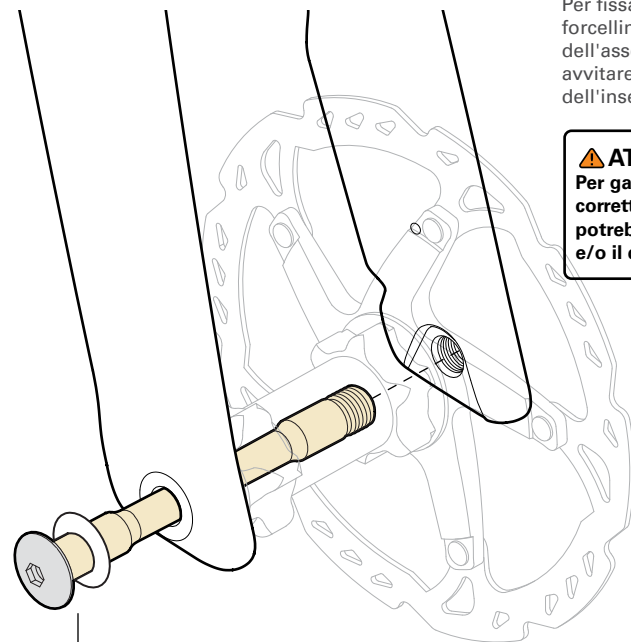




Chiave a brugola /
dinamometrica con
punta da 6 mm
oppure



Perno passante Aero
anteriore Cervélo V2
con maniglia rimovibile
(QRA-882)



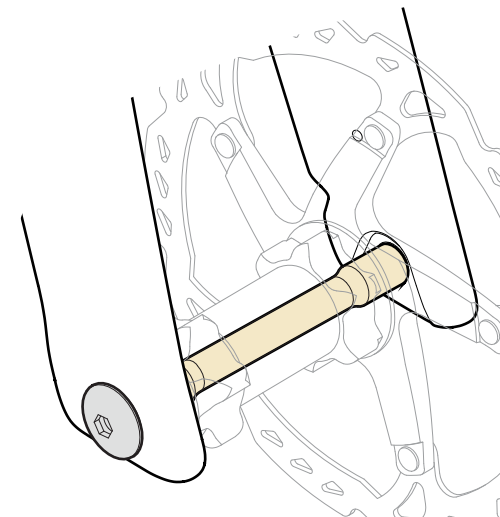
Assicurarsi che la rondella
passante sia presente per
l'installazione.

Stringere il perno
anteriore a 12-15 Nm.

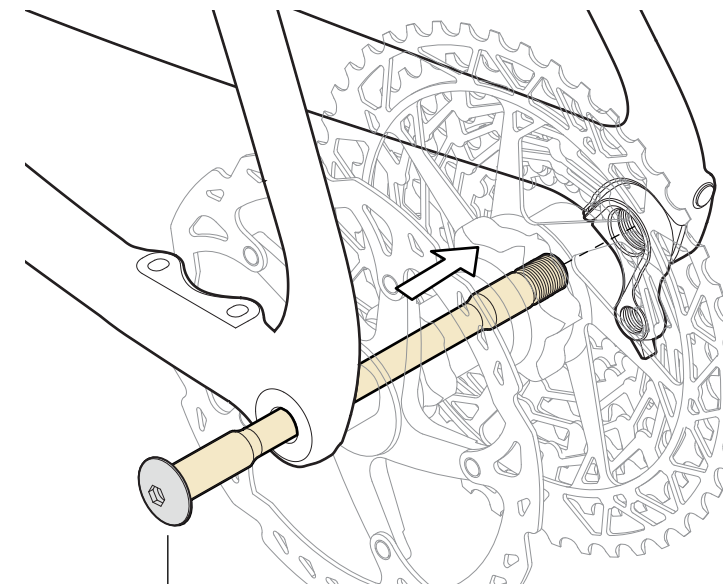
Grasso

Per fissare le ruote, installare il perno ingrassato attraverso il
forcellino e il mozzo della ruota, allineando l'estremità filettata
dell'asse con l'inserto filettato. Una volta allineato e innestato,
avvitare il perno (in senso orario) nel componente filettato
dell'inserto finché non è fissato saldamente serrando a 12-15 Nm.

Per garantire la sicurezza del ciclista, è fondamentale installare
correttamente il perno passante Cervélo Aero. In caso di errori
potrebbero verificarsi incidenti con conseguenti infortuni gravi
e/o il decesso del ciclista.



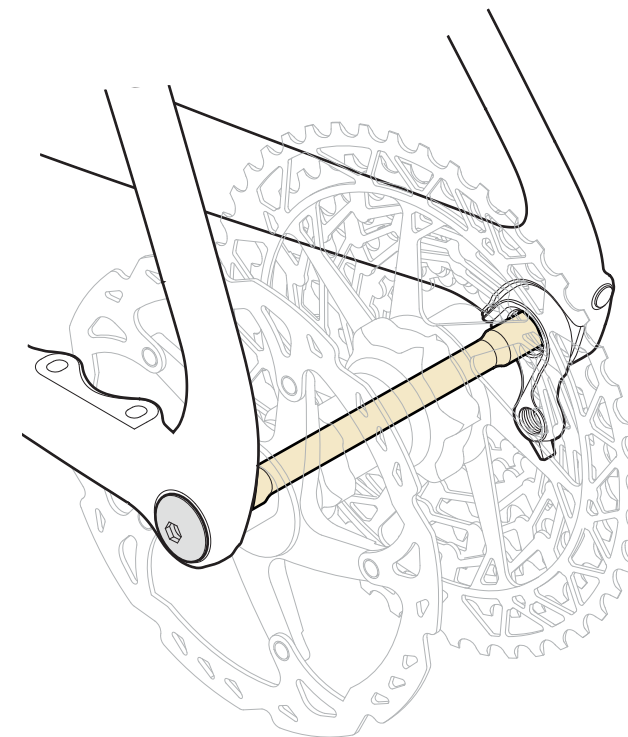
Perno passante Aero Road UDH
Cervélo posteriore con maniglia
rimovibile (QRA-698)



Assicurarsi che la rondella
passante sia presente per
l'installazione.

Stringere il perno anteriore a 12-15 Nm.

Grasso



USO PREVISTO DELLA BICICLETTA S5



ATTENZIONE
Conoscere la propria bici e uso previsto Scegliere la bici sbagliata per lo scopo che se ne intende fare può rivelarsi pericoloso. Usare la bici in modo sbagliato è pericoloso.

Nessun tipo di bicicletta è adatto ad ogni scopo. Il rivenditore è in grado di aiutarti a scegliere la bici più adatta alle tue esigenze e istruirti sulle sue limitazioni. Esistono diversi tipi di biciclette e diverse varianti per ciascun tipo. Esistono molti tipi diversi di biciclette da strada, da corsa, ibride, da cicloturismo, ciclocross, tandem e mountain bike. Esistono inoltre biciclette dalle caratteristiche miste. Ad esempio, ci sono bici da strada e da corsa con guarnitura tripla. Queste bici dispongono dei rapporti bassi di una bici da cicloturismo e la maneggevolezza scattante di una bici da corsa, ma non sono adatte al trasporto di carichi pesanti durante le lunghe uscite. A questo scopo si deve preferire una bici da cicloturismo.

Ciascun tipo di bicicletta può poi essere ottimizzato per alcuni scopi. Recati presso il tuo negozio di bici di fiducia e informati con una persona esperta per il settore di tuo interesse. Acquisisci tutte le informazioni necessarie. Cambiamenti apparentemente piccoli, come la scelta degli pneumatici, possono migliorare o ridurre le prestazioni di una bicicletta per un determinato scopo.

NOTA: le condizioni d’uso sono generali e in continua evoluzione. Rivolgerti al proprio rivenditore o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sull’uso che si intende fare della bici.

NOTA: Le biciclette Cervélo sono testate per un peso massimo combinato di bicicletta/ciclista/bagaglio di 100 kg. I componenti presentano limiti di peso diversi e, se sostituiti, possono alterare il limite massimo di peso consentito della bicicletta. Rivolgiti al proprio rivenditore

Limite massimo di peso - Cervélo S5

Rider	194 libbre	88kg
Accessori*	11 libbre	5kg
Totale	220,5 libbre	100kg

*Solo borsa sottosella / borracce / borsa bento / borraccia da manubrio / supporti portaoggetti

o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sui componenti adeguati per la tua bicicletta.

Bici da corsa ad alte prestazioni- Condizione 1

Bici progettata per pedalare su una superficie asfaltata dove le ruote rimangono a contatto con il suolo.

Progettata per essere utilizzata esclusivamente su strade asfaltate.

Non progettata per l’uso fuoristrada, ciclocross, viaggi con portapacchi o borse laterali, né per il montaggio di seggiolini per bambini o rimorchi.

Compromesso l’uso dei materiali è ottimizzato per offrire un peso contenuto e prestazioni mirate. È importante sapere che (1) queste biciclette sono progettate per offrire un vantaggio prestazionale a ciclisti agonisti o competitivi, per questo motivo possono avere una durata relativamente breve. (2) Un ciclista dal comportamento meno aggressivo potrà invece beneficiare di una maggiore longevità del telaio. (3) Scegliere un telaio leggero (dalla durata minore) rispetto a uno più pesante significa accettare una durata potenzialmente inferiore rispetto a telai più pesanti. (4) Si sceglie un telaio più leggero rispetto a uno più robusto e resistente agli urti o alle ammacature. Tutti i telai molto leggeri necessitano un controllo frequente. Questi telai tendono a danneggiarsi o a rompersi in una caduta. Non sono progettati per resistere a sollecitazioni eccessive né per essere utilizzati come mezzi robusti da lavoro.

SPECIFICHE DI COPPIA DELLA S5

La corretta coppia di serraggio degli elementi di fissaggio filettati è fondamentale per la sicurezza. Stringere sempre le viti secondo la coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni presenti in questo manuale e quelle fornite dal produttore del componente, rivolgersi al rivenditore o al servizio clienti Cervélo per chiarimenti. I dispositivi di serraggio troppo stretti possono allungarsi e deformarsi. I dispositivi di serraggio troppo allentati possono muoversi e consumarsi. Ogni tipo di errore può provocare rotture improvvise del dispositivo di serraggio.

Per serrare i dispositivi di fissaggio essenziali della bicicletta, utilizzare solo una chiave dinamometrica correttamente calibrata. Per risultati precisi, seguire attentamente le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica su come impostare e utilizzare lo strumento. Prima di tentare di effettuare in autonomia qualsiasi regolazione, assicurarsi di aver letto tutta la documentazione pertinente e di avere

a disposizione gli strumenti corretti. Si consiglia di rivolgersi al rivenditore per effettuare queste modifiche, dal momento che dispone degli strumenti e dell'esperienza adeguati per effettuare le operazioni in modo corretto.

Prima di assemblare e serrare qualsiasi dispositivo di fissaggio, tutte le filettature devono essere abbondantemente ingrassate con un grasso di qualità, non al litio (Park Tool HPG-1 o equivalente), a meno che la vite non sia pre-rivestita con un composto frenafiletti (Loctite 243 o equivalente). **Tutte le viti di fissaggio in acciaio devono essere unte con grasso o frenafiletti, ma mai di entrambi. Tutte le viti di fissaggio in titanio devono essere unte con grasso o frenafiletti, ma mai di entrambi.** Per il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio filettati si consiglia vivamente di utilizzare chiavi dinamometriche con scala adatta alla specifica impostazione di coppia.

Cervélo consiglia vivamente l'uso di un composto/ pasta per montaggio per il carbonio (Pasta Dynamic

Carbon Assembly o equivalente) per tutte le aree di serraggio della fibra di carbonio, come dal reggisella al telaio, dall'attacco manubrio alla forcella e i giunti manubrio-attacco manubrio. I vantaggi derivanti dall'utilizzo di questa pasta consentono di ridurre la corrosione e diminuire la forza di serraggio necessaria a sostenere un dato carico. La pasta deve essere distribuita uniformemente sulla superficie in carbonio sotto l'area serrata e il bullone deve essere serrato secondo le seguenti raccomandazioni.



ATTENZIONE
In caso di differenze o conflitti tra l'elenco seguente e qualsiasi documentazione del fornitore sui valori di coppia consigliati per i componenti dell'attrezzatura originale, prima dell'installazione contattare l'assistenza clienti Cervélo per verificare la coppia di serraggio necessaria.

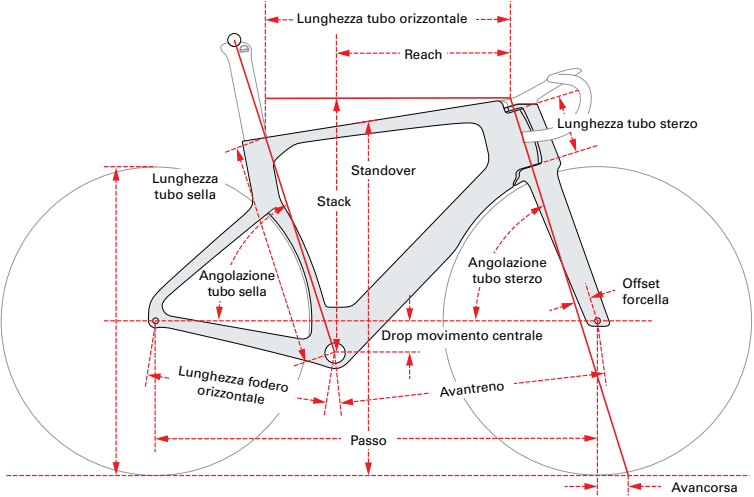
Componente	Coppia (Nm)	Note
Telaio		
Movimento centrale – BBright a calotte filettate	Da 35 a 50 Nm	Pulire e ingrassare l’interno della scatola movimento centrale nel telaio. Ingrassare l’esterno delle calotte del movimento centrale e tutte le filettature. Utilizzando uno strumento di pressatura per movimento centrale, inserire la calotta lato non trasmissione (NDS) nel lato NDS del telaio fino a farla combaciare a filo. Avvitare la calotta lato trasmissione (DS) e utilizzare una chiave dinamometrica con l’adattatore adeguato per serrarla alla coppia specificata, fino a portarla a filo con il telaio.
Movimento centrale- Press Fit		Pulire e ingrassare l’interno della scatola movimento centrale nel telaio. Ingrassare l’esterno delle calotte del movimento centrale. Utilizzando uno strumento di pressatura per movimento centrale, inserire la calotta lato non trasmissione (NDS) nel lato NDS del telaio fino a farla combaciare a filo. Ripetere l’operazione sul lato di trasmissione (DS).
Forcellino deragliatore Cervélo v2 (montaggio standard e diretto per Shimano e telaio UDH)	25 N-m	Applicare grasso sia alla filettatura del perno passante che alla vite di fissaggio del forcellino deragliatore Cervélo v2. Prima di effettuare il serraggio, ruotare il forcellino verso la parte anteriore della bici. Le viti di fissaggio del forcellino deragliatore v2 presentano filettatura sinistrorsa.
Attacco deragliatore anteriore (FDM)	3 N-m	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, se non già presente.

SPECIFICHE DI COPPIA DI S5

Componente	Coppia (Nm)	Note
Vite di chiusura FDM	1 Nm	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, se non già presente. Serrare finché le viti sono a filo con la superficie del tubo obliquo.
Adattatore batteria interna Di2	2,5 Nm	Applicare Loctite 242 sulle viti di fissaggio.
Bulloni per portaborraccia	Da 2 a 3 Nm	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Forcella		
Distanziale cuscinetto superiore	1 Nm	Avvitare le viti di fissaggio nel distanziale sulla forcella, separata dalla bici, fino a portare il distanziale a filo con la parte superiore della forcella. Rimuovere il distanziale fino all'assemblaggio. Per il montaggio, ruotare la forcella di 90 gradi e inserire il distanziale tra la parte superiore della forcella e il telaio. Serrare le viti di fissaggio finché il distanziale è a filo con la parte superiore della forcella.
Asta di tensione / Cono di precarico sulla forcella (1 vite)	2 Nm	Applicare grasso sul cono di precarico e sull'estremità filettata dell'asta di tensione.
Vite di fissaggio di precarico della forcella	4 Nm	Dopo aver serrato le viti dell'attacco manubrio, serrare nuovamente la vite di fissaggio del precarico alla coppia raccomandata.
Manubrio e attacco manubrio monoblocco in carbonio HB19		
Attacco manubrio su forcella in carbonio (3 viti)	8 Nm	Applicare frenafili alle viti di fissaggio in titanio M6 dell'attacco manubrio e serrarle alternandole ripetutamente fino a raggiungere la coppia raccomandata.
Kit di montaggio accessorio anteriore 887	2 Nm	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Leve dei freni e del cambio (sul manubrio)	Da 6 a 8 Nm	Per l'installazione delle leve freno/cambio, consultare le istruzioni del produttore.
Collarino reggisella (dal telaio al reggisella)		
Morsetto a cuneo - arrotondato (anteriore)	8 Nm	Utilizzare una pasta per montaggio per carbonio tra il reggisella e il telaio; ingrassare le superfici di scorrimento tra il cuneo e il corpo del morsetto.
Sella (bulloni testa reggisella) – SP43 Aero Carbon		
Testa a 2 bulloni	7 N·m	Applicare Loctite 243 alle filettature delle viti a testa sferica. Applicare uno strato sottile di pasta per montaggio per il carbonio sulla superficie superiore del reggisella e installare la base del collarino sella. Applicare un leggero strato di grasso sulla superficie esterna ricurva della testa della vite sferica da 30 mm.
Ruote		
Perno passante Cervélo aero / Perno passante Cervélo aero con impugnatura rimovibile	Da 12 a 15 Nm	È necessario l'uso di una chiave a brugola da 6 mm o della maniglia rimovibile.
Altro		
Pedali	Da 30 a 35 Nm	Consultare le istruzioni del produttore.

GEOMETRIA DEL TELAIO DI S5

S5 (FM170)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	367	376	384	392	401	409
Stack mm	496	519	542	565	588	608
Drop movimento centrale mm	74,5	74,5	72	72	69,5	69,5
Lunghezza foderi orizzontale mm	405	405	405	405	405	405
Angolazione tubo sella	73°	73°	73°	73°	73°	73°
Angolazione tubo sterzo	71°	72°	73°	73,5°	73,5°	73,5°
Offset forcella mm	58,5	52,5	46,5	43,5	43,5	43,5
Avantreno mm	579	580	581	588	604	617
Lunghezza tubo sterzo mm	64	82	104	125	152	173
Passo mm	973	974	975	982	999	1013
Altezza standover mm	712	734	758	781	804	822
Lunghezza tubo sella mm	438	459	480	502	523	542
Lunghezza tubo orizzontale mm	520	535	550	565	581	595



DETTAGLI DEL TELAIO DELLA S5

S5 (FM170)	
Nome bici	S5
Anno modello	2026
Numero di serie	SN170
Codice telaio	FM170
Codice forcella	FK170
Tipo di supporto freni	Disco flat mount
Altezza fodero orizzontale (Flat Mount)	25 mm
Misure del telaio (cm)	48/51/54/56/58/61
Misura della ruota	700c
Tipo di movimento centrale	BBright
Tipo di sterzi	Integrato 1-1/8" x 1-3/8"
Dimensioni cuscinetto superiore serie sterzo	1-1/8", 41 x 30,2 x 6,5, 36° x 45°
Dimensioni cuscinetto inferiore serie sterzo	1-3/8", 48,9 x 37 x 6,5, 36° x 45°

* Le misure degli pneumatici devono essere prese nel punto più largo dello pneumatico quando è installato sul cerchio e gonfiato. Sono necessari 4 mm di distanza tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio o della forcella.

S5 (FM170)	
Reggisella	SP-SP34-15MM-B
	SP-SP34-ZERO-V2-B
Collarino reggisella	SPC-0E0S5
Forcellino deragliatore posteriore	DRH-896 (Standard)
	DRH-897 (Shimano Direct Mount)
Forcellino deragliatore anteriore	FDM-907 (2 bulloni)
Dimensioni perno passante anteriore	Lunghezza 122 mm, M12 x 1,5, per spaziatura 100 x 12, lunghezza filettatura 9,5 mm
Dimensioni perno passante posteriore	Lunghezza 169 mm, M12 x 1, per forcellino deragliatore UDH, spaziatura 142 x 12, lunghezza filettatura 13 mm
Lunghezza massima pneumatici (effettiva)	34 mm (700c) con 4 mm di spazio*

VERIFICA DELLA SICUREZZA MECCANICA

NOTA: Cervélo raccomanda di portare la bicicletta nuova presso un rivenditore autorizzato dopo circa 30-60 giorni d’uso per sottoporla a un primo controllo. Si tratta di un controllo importante per la verifica del rodaggio dei componenti che potrebbero presentare problemi o necessitare di qualche regolazione, un evento del tutto normale sulle bici nuove. Il primo controllo eseguirà le verifiche necessarie per migliorare sicurezza, prestazione e durata della bicicletta Cervélo nel lungo periodo.

Prima di ogni utilizzo:

- Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni su telaio e forcella: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni o perdita di colore. Controllare la protezione del fodero orizzontale e assicurarsi che sia fissata correttamente e saldamente.
- Verificare che la ruota anteriore sia montata saldamente alla forcella e la ruota posteriore al telaio.
- Verificare che la ruota sia centrata nella forcella e nel braccio oscillante. Le ruote devono girare liberamente e senza attrito sui freni.
- Verificare che la pressione degli pneumatici sia entro l’intervallo consigliato per pneumatico e cerchio.
- Verificare i freni, inclusi leve dei freni, pinze, rotori, pastiglie dei freni e linee dei freni. Verificare che i bulloni di fissaggio siano serrati

correttamente. Stringere le leve dei freni per verificare la chiusura delle pinze ed evitare che la bicicletta si muova in avanti o indietro. Le leve dei freni non devono entrare in contatto con il manubrio anche se si applica la massima forza.

- Verificare che manubrio e attacco manubrio siano posizionati correttamente e allineati alla ruota anteriore. Verificare che i bulloni dell'attacco manubrio siano serrati correttamente. Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni e perdite di colore.
- Azionare le sospensioni per verificarne il corretto funzionamento. Pulire gli steli se sono presenti detriti. Verificare che i sistemi delle sospensioni siano impostati secondo le proprie esigenze.
- Verificare che il sistema di luci e catarifrangenti sia in ordine e funzionante.
- Verificare che sella e reggisella siano posizionati e serrati correttamente. La sella deve essere allineata con il tubo orizzontale del telaio.
- Verificare che la cambiata sia fluida e regolarla se necessario.
- Verificare che i pedali e le scarpe non presentino detriti che possano interferire con il sistema di aggancio.
- Lubrificare la catena con un lubrificante apposito di buona qualità (ParkTool CL-1 o equivalente).

Ogni settimana (circa 160 km):

- Verificare che i bulloni siano serrati secondo le specifiche di coppia corrette. Assicurarsi di includere pedali e accessori.
- Verificare se sono presenti danni sui cerchi e controllare se ci sono raggi allentati.
- Pulire la bicicletta. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione, né detergenti chimici aggressivi o solventi. Non utilizzare aria compressa per asciugare. Evitare di indirizzare direttamente il getto d'acqua su tubo di sterzo, movimento centrale o cuscinetti delle ruote.
- Verificare se gli pneumatici sono danneggiati o consumati e in buone condizioni.
- Pulire le guarnizione antipolvere su ogni componente delle sospensioni onde evitare rotture o perdite.
- Verificare il livello della batteria in tutti i componenti di trasmissione elettronica, sospensioni o accessori.

Ogni mese (circa 650 km):

- Verificare se guaine e cavi di cambio e freni sono usurati, presentano perdite, sono sfilacciati o arrugginiti o presentano altri danni.
- Verificare che i cavi non siano tirati o si impigliano in altri componenti durante l’uso normale.

VERIFICA DELLA SICUREZZA MECCANICA

3.

Verificare che il movimento centrale sia serrato alle specifiche di coppia corrette e non siano presenti attrito, rumori o gioco nelle pedivelle durante la rotazione. Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.
4.

Verificare che la serie sterzo sia regolata correttamente e non presenti gioco quando si blocca il freno anteriore. Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.
5.

Verificare che la tensione della catena sia corretta. Controllare la catena per verificare la presenza di rotture, parti piegate o ruggine.
6.

Verificare l'usura delle pastiglie dei freni (sostituirle se sono più sottili di 1 mm)
7.

Verificare che la protezione del fodero orizzontale e del movimento centrale non siano usurate.
8.

Verificare che i mozzi della ruota siano scorrevoli (né allentati né presentino attrito). Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.
4.

Verificare se sono presenti segni di usura o danni nei componenti delle sospensioni.
5.

Pulire e controllare i cuscinetti del perno del telaio, il giunto dell'ammortizzatore e gli assi del perno. Lubrificare nuovamente le parti con uno strumento di alta qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente) e sostituirle se usurate o danneggiate. In caso di configurazione tubeless, verificare i livelli di sigillante per pneumatici e sostituire se più sottile di 1 mm.
6.

Verificare che la protezione del fodero orizzontale e del movimento centrale non siano usurate.
7.

Pulire e controllare i cuscinetti del perno del telaio, il giunto dell'ammortizzatore e gli assi del perno. Lubrificare nuovamente le parti con uno strumento di alta qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente) e sostituirle se usurate o danneggiate.

Ogni anno (circa 9600 Km):

1.

Effettuare un tagliando annuale presso il rivenditore: revisione e controllo del telaio, delle sospensioni e di tutti gli altri componenti.
2.

Riparare, effettuare la manutenzione e/o sostituire le parti, se necessario.
3.

Pulire e lubrificare tutti i componenti secondo le indicazioni del produttore delle parti o rivolgersi al rivenditore.
4.

Consultare le istruzioni e gli intervalli di manutenzione per la bicicletta all'indirizzo www.cervelo.com

5.

Eseguire lo spurgo dei freni e la revisione delle sospensioni come indicato dal produttore del componente.

NOTA: Questa sezione fornisce le linee guida per garantire un uso sicuro della bicicletta, ma non deve essere considerata come un controllo completo della sicurezza. Attenersi a queste linee guida consentirà di mantenere le prestazioni della bicicletta inalterate e di prevenire il verificarsi di problemi più seri.

Per istruzioni di assistenza per i componenti specifici, visitare il sito Web del produttore. Se si riscontrano problemi con la bicicletta e non è possibile risolverli, portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Cervélo per la manutenzione. È importante ricordare che gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda del clima, delle condizioni del percorso e della frequenza di utilizzo.



ATTENZIONE
Far controllare la bicicletta a un meccanico di biciclette qualificato subito dopo ogni caduta o incidente per assicurarsi che la bici possa essere ancora utilizzata in sicurezza. Utilizzare una bicicletta danneggiata può essere pericoloso e comportare infortuni gravi e/o il decesso.

SERVIZIO CLIENTI CERVÉLO

Servizio clienti - Contatti
Per ricevere supporto per assistenza e manutenzione, visitare www.cervelo.com/contact-us per inviare una domanda a Cervélo.

Registrazione del prodotto
Per registrare la tua bicicletta Cervélo tramite il tuo account MyCervélo, visita www.cervelo.com/support/registration.

Manuali
Per ulteriori informazioni sui prodotti Cervélo, visitare www.cervelo.com/product-manuals.



Garanzia
Per informazioni sulla politica di garanzia di Cervélo, visitare www.cervelo.com/warranty.

MANUALE DI ASSEMBLAGGIO DEL RIVENDITORE S5 2026

CER-S5G-V1 - 25/03/2025

www.cervelo.com

cerv