

velo

SOMMARIO

Informazioni importanti 3

Elenco degli strumenti e dei materiali in dotazione . . . 4

Caratteristiche del telaio di P-Series. 5

Elenco componenti P-Series. 6

Minuteria 7

Preparazione del telaio 8

Attacco manubrio ST36 10

Basebar Wing Evo Profile Design. 11

Passaggio della guaina del freno. 13

Passaggio dei cavi elettrici - attacco manubrio standard 15

Instradamento dei cavi e-wire - basebar Wing Evo . . 17

Passaggio delle guaine dei comandi meccanici. 19

Preparazione e installazione della forcella -
attacco manubrio standard 21

Preparazione e installazione della forcella -
basebar Wing Evo. 23

Sportello vano portaoggetti interno al telaio SB05A. . 25

Contenitori portaoggetti interni al telaio SB05 27

Gruppo reggisella SP23 29

Istruzioni per il taglio del reggisella 30

Installazione della batteria Di2 nel reggisella 31

Borraccia per tubo orizzontale Profile Design. 32

Carenatura bento del cappuccio del cuscinetto 33

Vano portaoggetti SB03 per tubo orizzontale 34

Installazione del perno passante Aero 35

Spazio e pressione per gli pneumatici 37

Uso previsto della bicicletta P-Series. 38

Specifiche di coppia di P-Series 39

Dettagli del telaio della P-Series. 42

Geometria del telaio della P-Series 43

Verifica della sicurezza meccanica 44

Servizio clienti Cervélo. 46

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il presente manuale è destinato a illustrare ai rivenditori Cervélo ufficiali l’assemblaggio e la regolazione della bicicletta Cervélo P-Series. Nel presente manuale vengono descritte le procedure per l’installazione dei componenti Cervélo, incluso il passaggio dei cavi di controllo di freno e cambio. Le parti esclusive indicate nel presente manuale sono disponibili esclusivamente tramite Cervélo o i suoi distributori autorizzati.

Il mancato utilizzo delle parti specificate e la mancata osservanza delle istruzioni di montaggio possono causare la perdita del controllo durante l’uso della bicicletta, con conseguenti gravi infortuni. Il presente manuale non è destinato a sostituire le istruzioni di assemblaggio e manutenzione fornite dai produttori di componenti di terze parti e presuppone che l’addetto all’assemblaggio sia un meccanico di biciclette professionista e qualificato.

**AVVERTENZA**
Questo prodotto contiene una o più batterie a bottone.

PERICOLO DI INGESTIONE: In caso di ingestione possono verificarsi il DECESSO o lesioni gravi.

- Se ingoiata, una batteria a bottone può provocare ustioni chimiche interne in appena 2 ore.
- TENERE le batterie nuove e usate FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.
- Rivolgersi immediatamente a un medico se si sospetta l’ingerimento di una batteria o il suo inserimento all’interno del corpo.



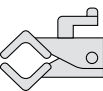
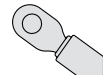
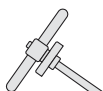
**AVVERTENZA**
Questo prodotto contiene agenti chimici, noti allo Stato della California come causa di tumori, malformazioni congenite e altri danni all'apparato riproduttivo.

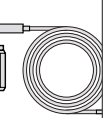
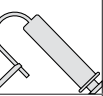
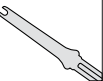
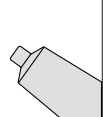
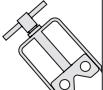
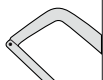
ELENCO DEGLI STRUMENTI E DEI MATERIALI IN DOTAZIONE

Questo manuale descrive diverse procedure per la regolazione della bicicletta P-Series. Gli strumenti e i componenti indicati di seguito nell'elenco, sono necessari per effettuare le regolazioni. Cervélo consiglia vivamente che tutte le procedure di montaggio e regolazione siano eseguite da un rivenditore Cervélo autorizzato.

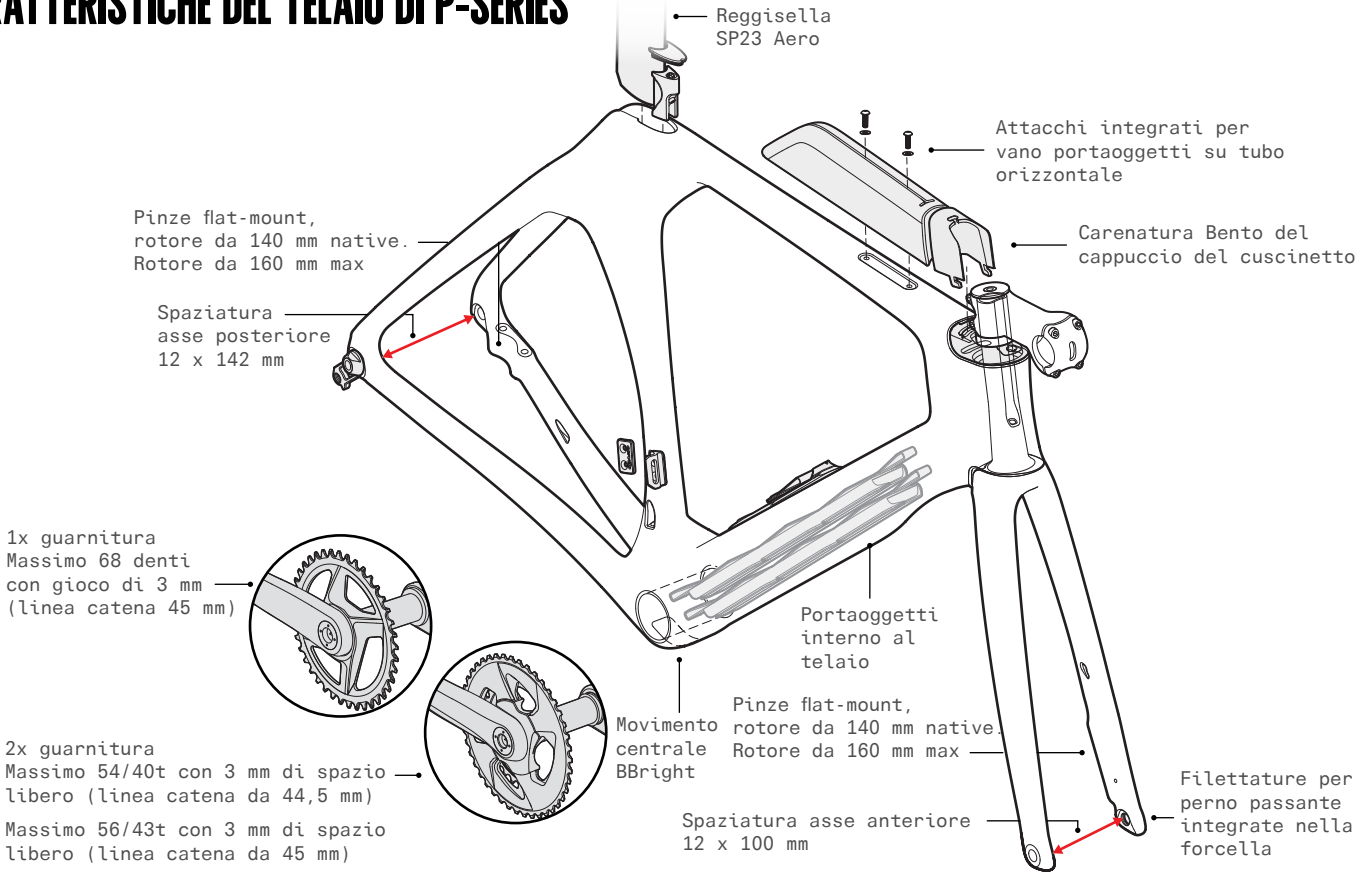
NOTA: tutti i componenti non proprietari come quelli di Shimano o SRAM sono disponibili presso il proprio distributore di zona.

NOTA: questo manuale è stato sviluppato come integrazione del Manuale utente della bicicletta Cervélo ed è pensato come supplemento alle istruzioni di montaggio e installazione fornite dai produttori dei componenti (in dotazione con la bicicletta).

Attrezzi	
	Cavalletto per bicicletta (con fissaggio sicuro tramite reggisella o banco da lavoro professionale con fissaggio sulla forcella)
	Chiavi dinamometriche con intervallo di coppia da 2,5 N·m a 15 N·m e/o da 10 N·m a 60 N·m e adattatori:
	Inserti con testa a brugola (esagonale): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
	Chiave inglese 7 mm, 8 mm, 10 mm, 17 mm
	Tagliacavi
	Pinze
	Cacciaviti a croce e a taglio
	Chiave per pedali
	Movimento centrale / Pressa per cuscinetti

Attrezzi	
	Attrezzo per passaggio dei cavi interno
	Utensili per ghiera del movimento centrale e rotore del freno
	Kit di sfiato per freni idraulici
	Alcool isopropilico
	Utensile per cavi Di2 – Shimano
	Grasso per biciclette di qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente), composto per assemblaggio in carbonio (Pasta Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente).
	Guida di taglio per seghetto (Park Tool SG-7.2 o equivalente)
	Seghetto (con lame specifiche in carbonio e alluminio)

CARATTERISTICHE DEL TELAIO DI P-SERIES



ELENCO COMPONENTI P-SERIES

Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Espander per forcella a forma di D	FKI-CL005-517A
Anello spezzato serie sterzo	SR-STA
Tappo del cappuccio del cuscinetto serie sterzo	PL-853
Cappuccio del cuscinetto serie sterzo con tappo	BC-833
Carenatura Bento e copertura del cappuccio del cuscinetto della serie sterzo	PL-851
Cuscinetto serie sterzo 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Cuscinetto serie sterzo 1-3/8" 36° x 45°	HS-031
Perno passante Aero anteriore Cervélo con maniglia rimovibile	QRA-AERO2-F
Maniglia rimovibile per perno passante Aero Cervélo	QRA-AERO2-HNDL
Perno passante Aero posteriore Cervélo con maniglia rimovibile	QRA-AERO2-R
Sportello vano portaoggetti sul tubo obliquo con linguetta SB05A	SB-SB05-DR-V2
Contenitori vano portaoggetti interno al telaio SB05	SB-SB05-BG
Manicotto passacavi del tubo obliquo	PRO-CAB-SL
Tappo di chiusura BB R5	GR-BB-140

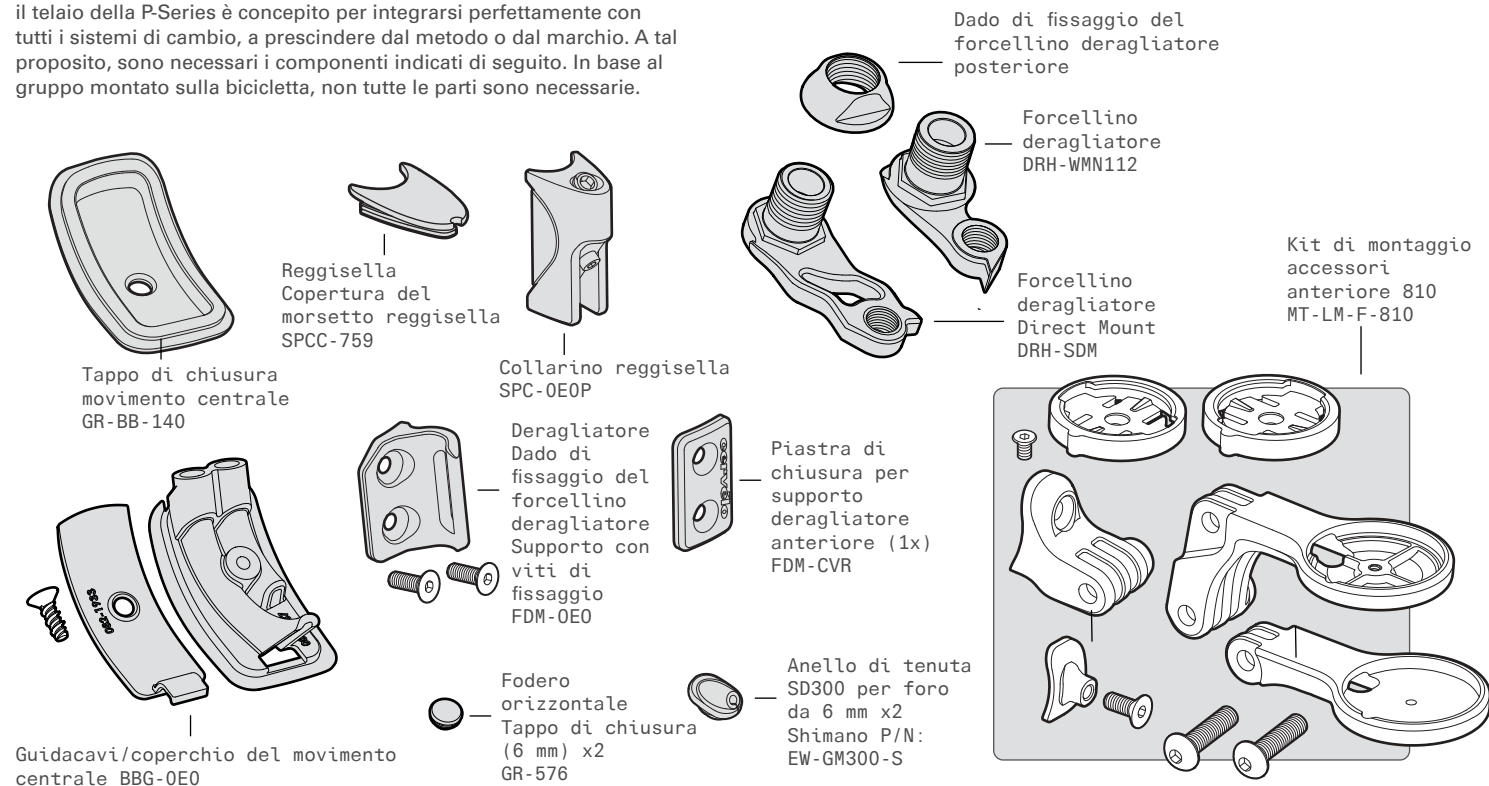
Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Guidacavi/coperchio del movimento centrale	BBG-0E0
Tappo di chiusura da 6 mm	GR-576
Anello di tenuta Shimano SD300 per foro da 6 mm	EW-GM300-S
Supporto deragliatore anteriore con viti di montaggio	FDM-0E0
Piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore	FDM-CVR
Protezione foderi orizzontali 508	PRO-CS-508
Forcellino deragliatore posteriore con dado di fissaggio	DRH-WMN112
Forcellino deragliatore posteriore Direct Mount Shimano con dado di fissaggio	DRH-SDM
Copertura morsetto reggisella 759	SPCC-759
Gruppo morsetto reggisella serie P	SPC-0E0P
Vano portaoggetti SB03 per tubo orizzontale	SB-SB03-TT
Piastra di copertura per attacchi portaborraccia	CVR-WB
Guidacavi ST36	MT-597
Attacco manubrio ST36	vedere pagina 10
Kit di montaggio accessori anteriore 810	MT-LM-F-810

Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Reggisella lungo in carbonio SP23 con testa	SP-SP23-LB
Supporto batteria reggisella Serie P	MT-BINT-SP
Attacco portaborraccia per reggisella	MT-WB-SP
Inserto di fissaggio testa reggisella	SPS-SP2123

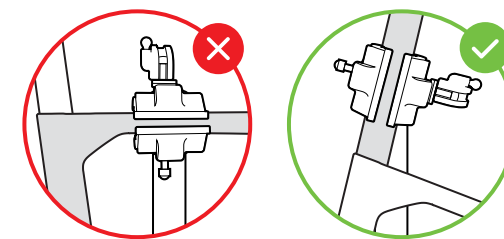
Descrizione articolo	Codice articolo Profile Design
Basebar Wing Evo da 38 cm con dadi cilindrici, viti di fissaggio M5 e rondelle	358449
Copertura superiore dell'attacco manubrio	274506
Basebar Wing Evo	358450
Dado cilindrico a barile	274505
Vite di fissaggio M5 x 22 mm	313614
Rondella M5	275565
Copertura della serie sterzo	274507
Kit di distanziali Wing Evo per la serie sterzo (5 mm x 7)	293159
Borraccia per tubo orizzontale	600222
Tappo della borraccia per tubo orizzontale	B225
Portaborraccia con carenatura	414256

MINUTERIA

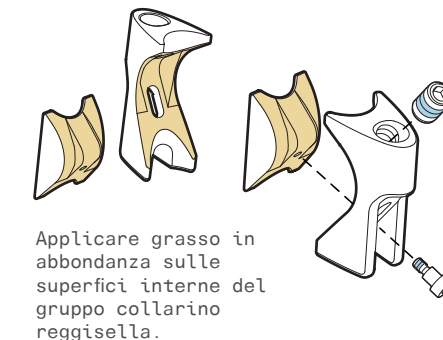
Progettato per adattarsi a controlli sia elettronici, meccanici che idraulici, il telaio della P-Series è concepito per integrarsi perfettamente con tutti i sistemi di cambio, a prescindere dal metodo o dal marchio. A tal proposito, sono necessari i componenti indicati di seguito. In base al gruppo montato sulla bicicletta, non tutte le parti sono necessarie.



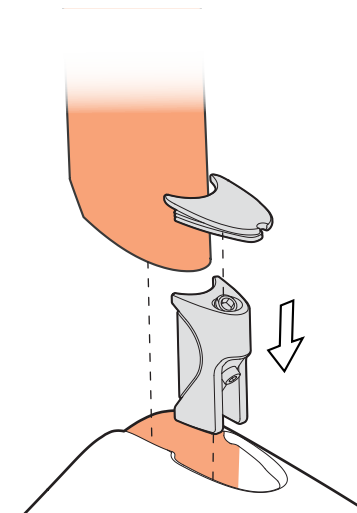
PREPARAZIONE DEL TELAIO



AVVERTENZA
Mantenere il telaio fissandolo esclusivamente dal reggisella. Il serraggio del tubo orizzontale potrebbe danneggiare il telaio e invalidare la garanzia.

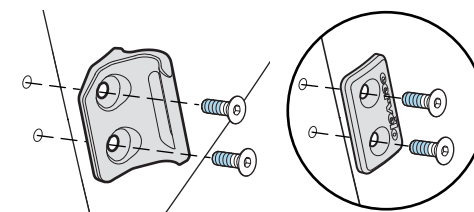


● Grasso



1. Applicare pasta per carbonio sia al telaio sia al reggisella.
2. Inserire il reggisella e il gruppo collarino reggisella (SPC-0E0P) nel telaio.
3. Regolare l'altezza e serrare al massimo a 8 N·m.
4. Completare l'installazione premendo in posizione la copertura collarino reggisella (SPCC-759).

● Pasta per montaggio per carbonio

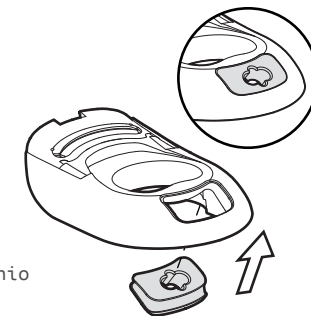


Installare l'attacco deragliatore anteriore (FDM-0E0) e assicurarsi che le viti di fissaggio siano serrate a 3 N·m. Per i sistemi monocorona, utilizzare la piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore (FMR-CVR).

● Frenafili

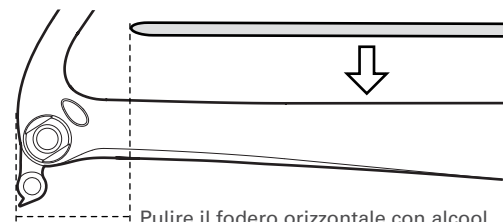
Installare la copertura oppure la carenatura Bento sul cappuccio del cuscinetto della serie sterzo. Stringere a 1 N·m.

Se si utilizza la carenatura Bento, vedere **pagina 33**.



Premere il tappo del cappuccio del cuscinetto della serie sterzo (PL-853) nel cappuccio del cuscinetto della serie sterzo (BC-833) finché non è a filo con la superficie superiore.

PREPARAZIONE DEL TELAIO



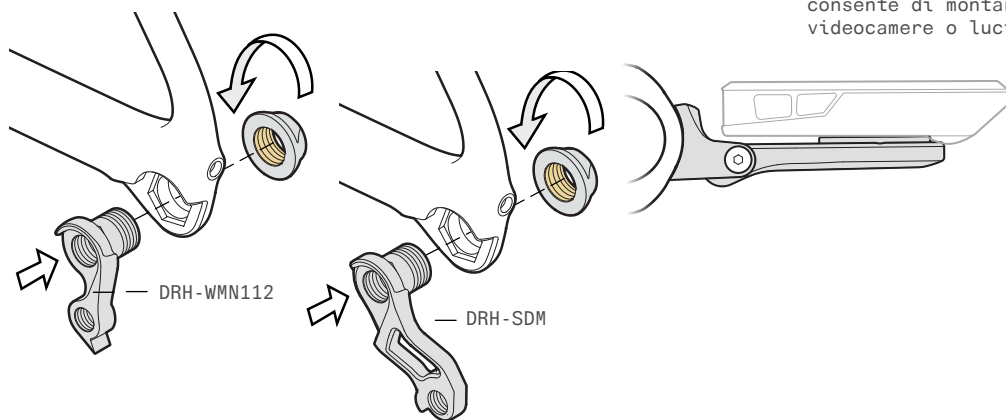
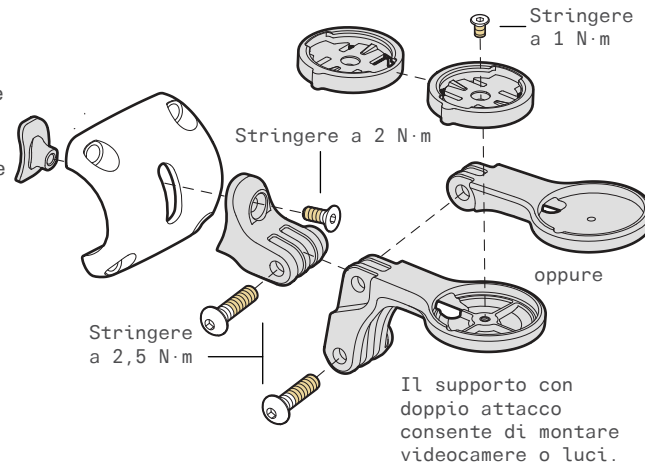
Pulire il fodero orizzontale con alcool isopropilico. Installare la protezione del fodero orizzontale (PRO-CS-508) rimuovendo la pellicola adesiva e fissando la protezione al telaio. Il bordo posteriore in basso deve trovarsi circa 50 mm in avanti rispetto alla parte posteriore del forcellino posteriore.

Il Kit di montaggio accessori anteriore 810 (MT-LM-F-810) consente di inserire i ciclocomputer al di sotto della superficie superiore dell'attacco manubrio e include gli adattatori per il supporto per ciclocomputer per Garmin e Wahoo.

● Grasso

Lubrificare leggermente il dado di fissaggio del forcellino deragliatore posteriore e installare il forcellino deragliatore posteriore (DRH-WMN112) oppure il forcellino deragliatore posteriore Direct Mount (DRH-SDM), serrando a mano. Effettuare il serraggio finale dopo l'installazione della ruota posteriore.

⚠ AVVERTENZA
Non effettuare il serraggio finale del gruppo forcellino deragliatore posteriore senza la ruota posteriore installata. Questo potrebbe causare il disallineamento del cambio e compromettere la qualità della cambiata.



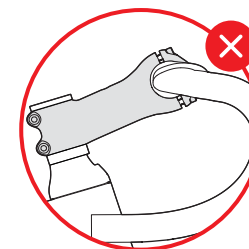
ATTACCO MANUBRIO ST36

Attacco manubrio ST36 Cervélo (alluminio)

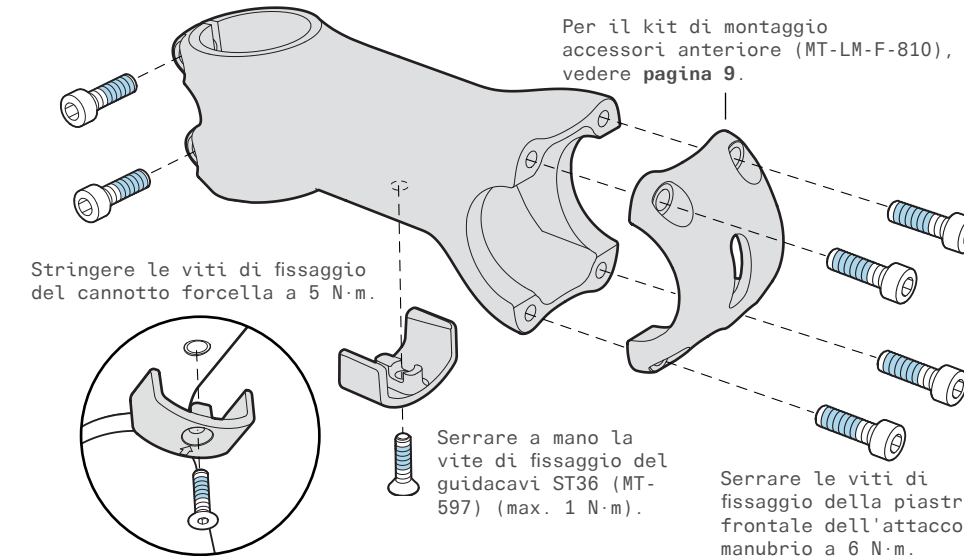
70 mm ST-A027-70*
80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

*Le versioni da 70 mm e 80 mm non includono il guidacavi ST36.

● Frenafilietti



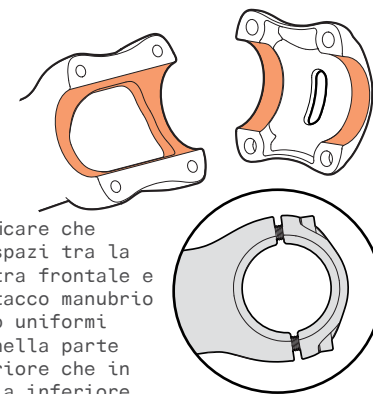
L'attacco manubrio ST36 non può essere montato capovolto per aumentare l'altezza dello stack.



Per il kit di montaggio accessori anteriore (MT-LM-F-810), vedere **pagina 9**.

1. Se si utilizza un manubrio in carbonio, applicare la pasta per assemblaggio in carbonio sulle superfici in cui il corpo dell'attacco manubrio e la piastra frontale entrano in contatto con l'area di serraggio del manubrio (come indicato sopra).
2. Centrare il manubrio sul corpo dell'attacco manubrio e fissarlo in posizione montando la piastra frontale e serrando manualmente tutte le viti di fissaggio della piastra frontale superiore.
3. Serrare uniformemente le viti di fissaggio della piastra frontale seguendo uno schema a stella, finché gli spazi tra l'attacco manubrio e la piastra, sia nella parte superiore sia in quella inferiore, non risultano uniformi.
4. Eseguire il serraggio finale seguendo uno schema a stella utilizzando una chiave dinamometrica, fino a una coppia massima di 6 N·m.

● Pasta per montaggio per carbonio



BASEBAR WING EVO PROFILE DESIGN

Per il montaggio, inserire i due dadi cilindrici nel basebar. Inserire le viti di fissaggio M5 x 22 mm con le relative rondelle. Durante il montaggio sulla forcella, serrare a 5 N·m. Completare il montaggio applicando la copertura superiore dell'attacco manubrio.

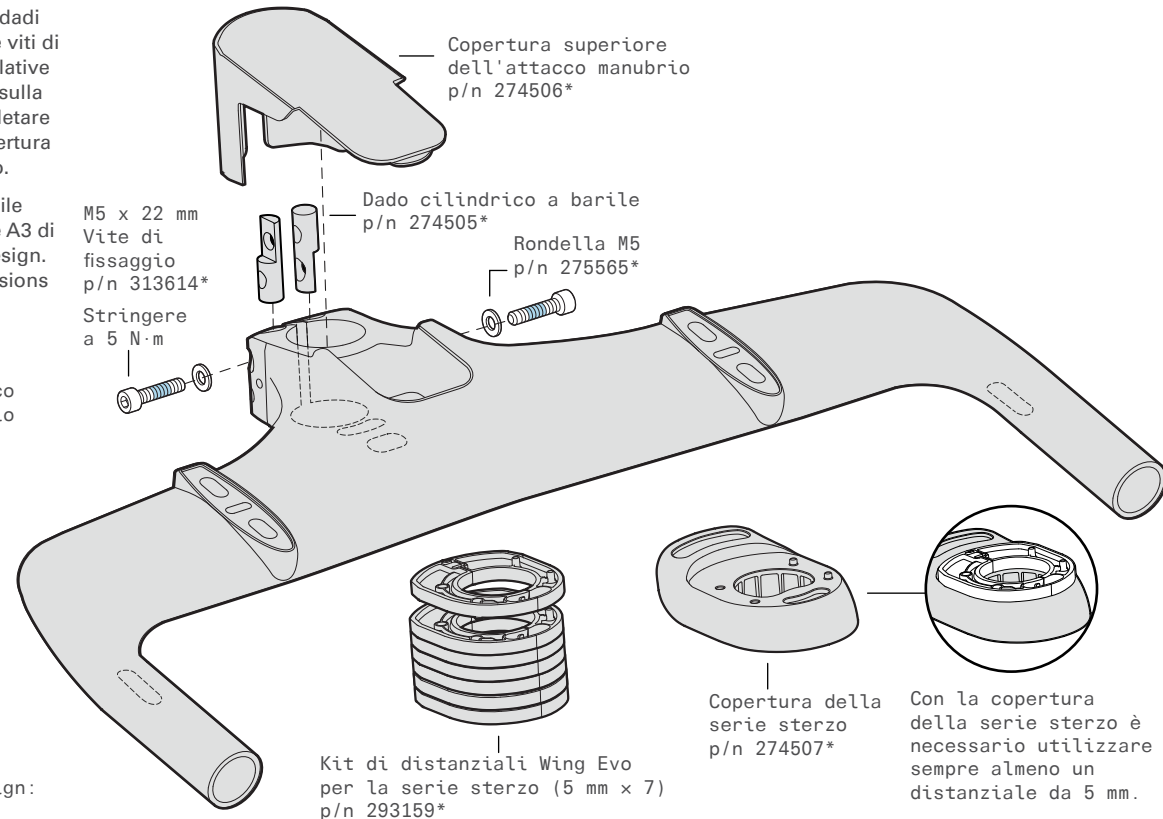
Il basebarWing Evo è compatibile con la piattaforma di prolunghe A3 di Profile Design: <https://profile-design.com/collections/aerobars-extensions>

Basebar Wing Evo Profile
38 cm (Carbonio)

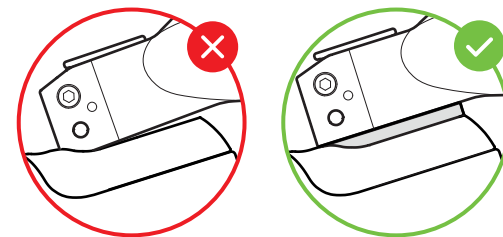
Basebar con dado cilindrico a barile e viti di fissaggio
p/n 358449*

Solo basebar
p/n 358450*

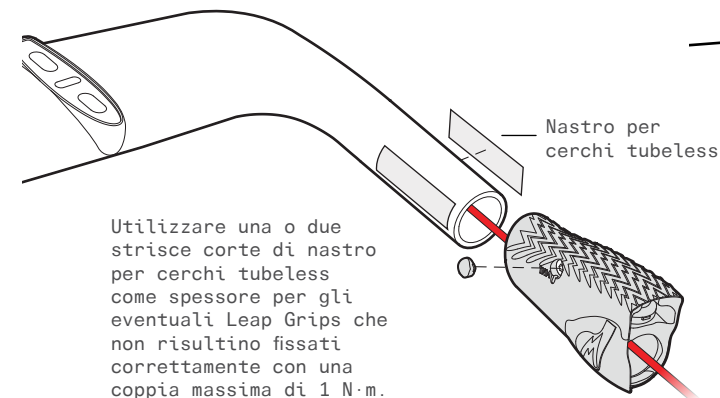
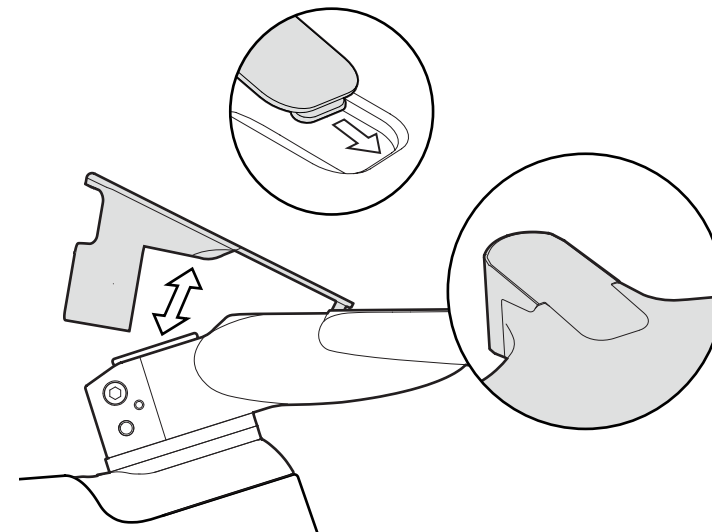
● Frenafiletti



*Codice articolo Profile Design. I ricambi sono disponibili da Profile Design: <https://profile-design.com>



⚠ AVVERTENZA
Con la copertura della serie sterzo è necessario utilizzare sempre almeno un distanziale da 5 mm. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi e/o il decesso.



Per installare la copertura superiore dell'attacco manubrio, inserire la linguetta sul bordo anteriore nel basebar, quindi premere la parte posteriore finché non scatta in posizione.

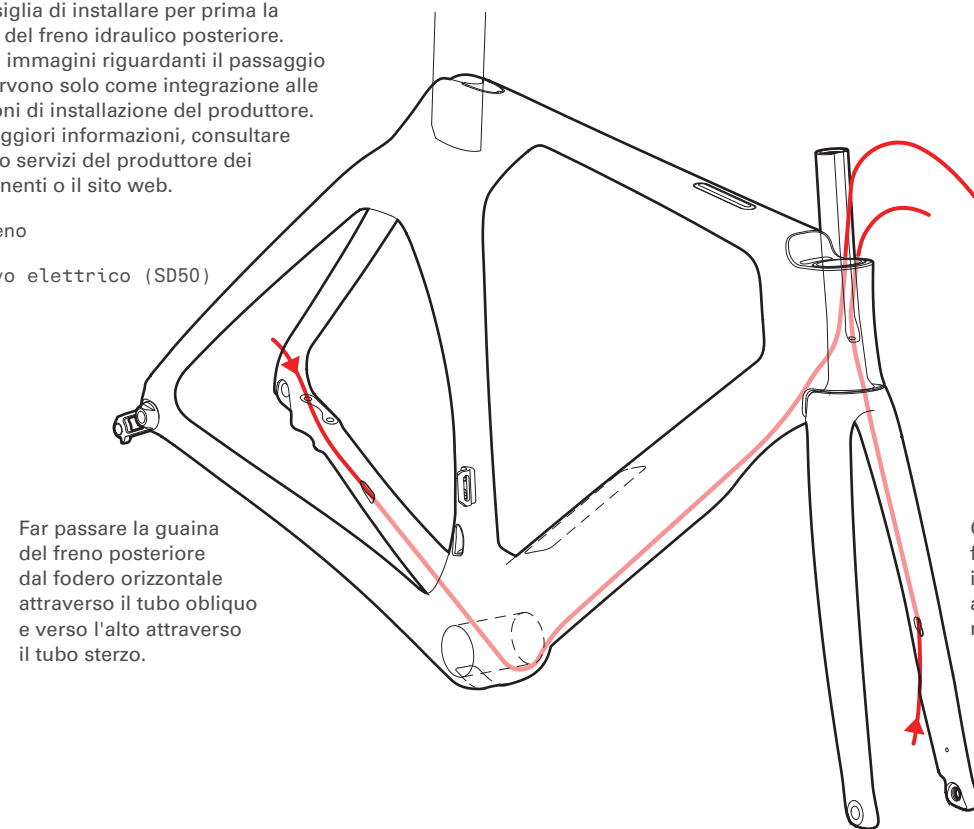
Per rimuoverla, divaricare la copertura in corrispondenza della fessura posteriore e sollevarla.

PASSAGGIO DELLA GUAINA DEL FRENO

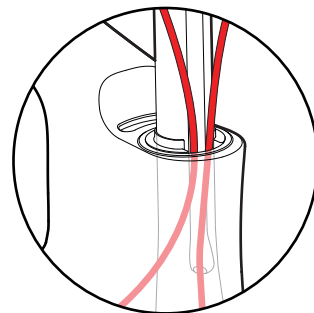
Si consiglia di installare per prima la guaina del freno idraulico posteriore. Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

● Freno

● Cavo elettrico (SD50)

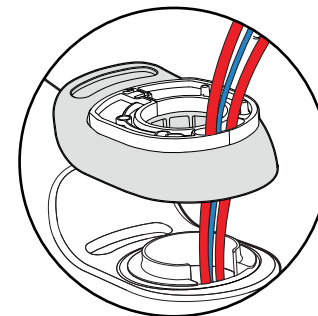


Far passare la guaina del freno posteriore dal fodero orizzontale attraverso il tubo obliquo e verso l'alto attraverso il tubo sterzo.

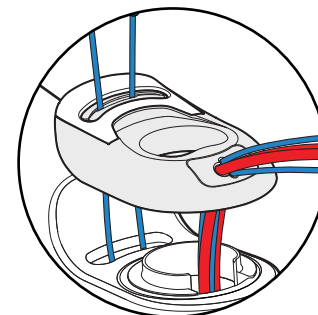


Far passare la guaina del freno posteriore intorno al lato trasmissione della forcella, all'interno del tubo sterzo.

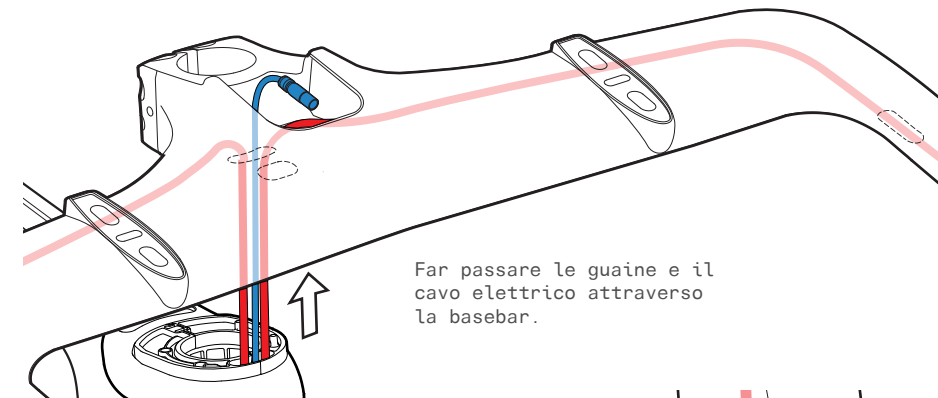
Guidare la guaina del freno anteriore dalla parte inferiore della forcella attraverso il passaggio nella forcella.



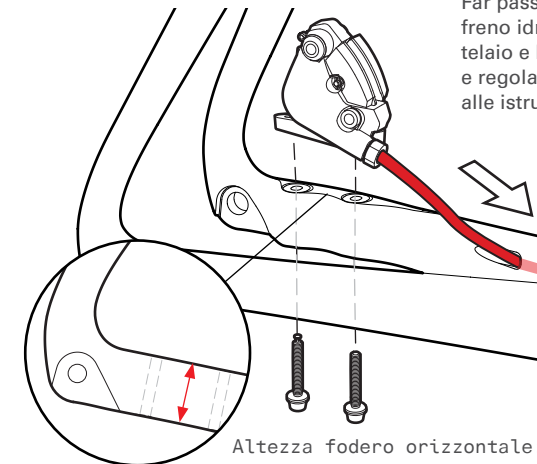
Basebar Wing Evo: durante il montaggio, instradare tutte le guaine freno, i cavi elettrici o le guaine dei comandi meccanici attraverso il cappuccio del cuscinetto della serie sterzo.



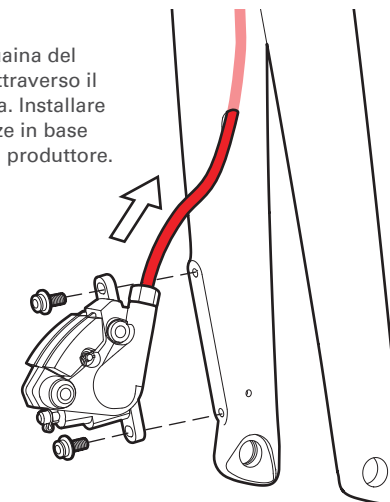
Attacco manubrio standard: durante il montaggio, instradare tutte le guaine freno, i cavi elettrici o le guaine dei comandi meccanici attraverso il cappuccio del cuscinetto della serie sterzo.



Far passare le guaine e il cavo elettrico attraverso la basebar.



Far passare la guaina del freno idraulico attraverso il telaio e la forcella. Installare e regolare le pinze in base alle istruzioni del produttore.



Altezza fodero orizzontale: 30 mm

PASSAGGIO DEI CAVI ELETTRICI - ATTACCO MANUBRIO STANDARD

Si consiglia di installare i cavi elettrici e i punti di giunzione dopo la guaina del freno. Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

● Freno

● Cavo elettrico (SD50)

● Cavo elettrico (SD300)

1200 mm
EW-SD300
a deragliatore
posteriore

Si collega ai comandi alle estremità delle prolunghe SW-R9160.

EW-JC130-MM

700 mm
EW-SD300
al deragliatore
anteriore

800 mm
EW-SD300
a EW-AD305

EW-AD305
Adattatore

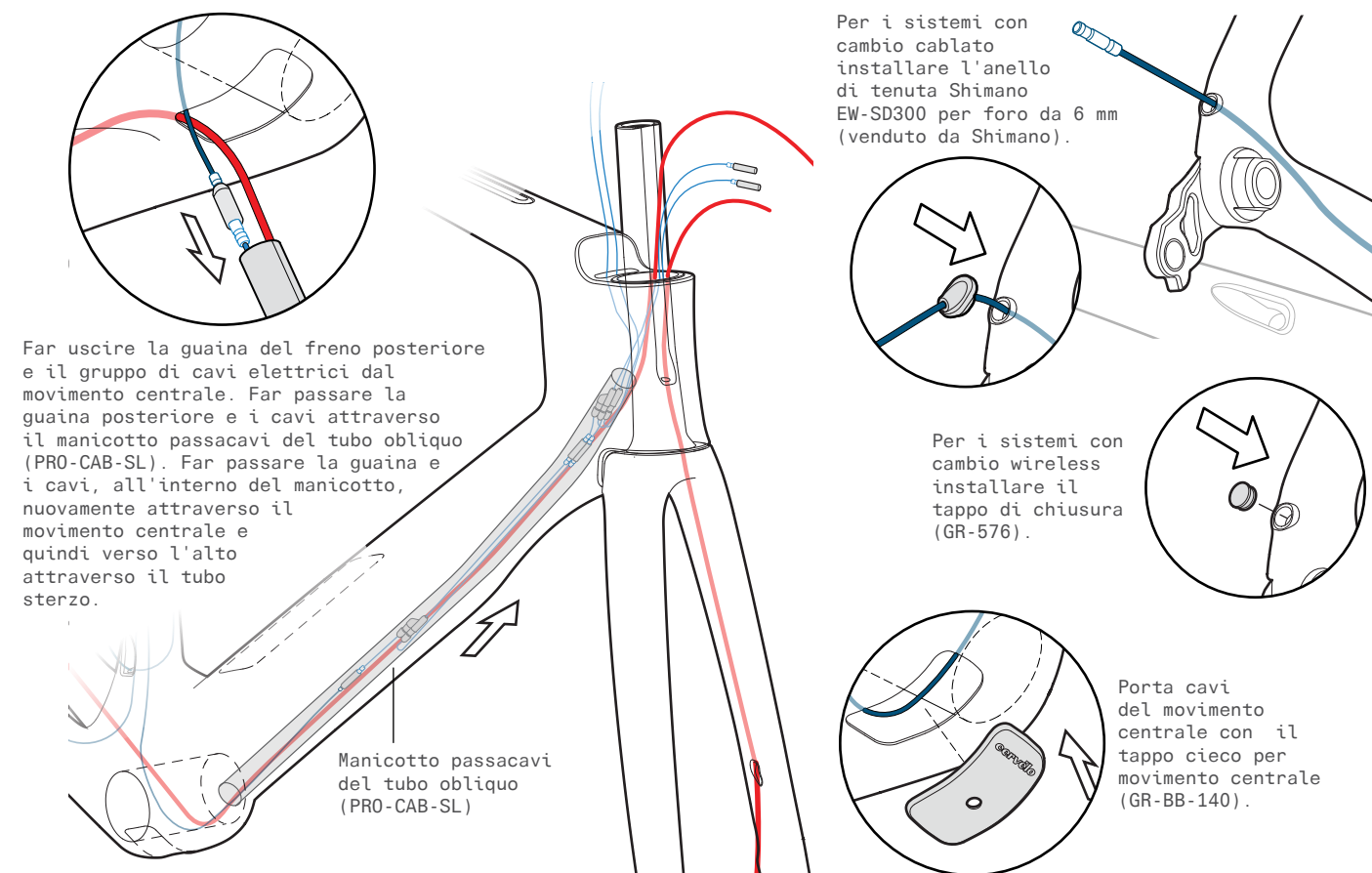
EW-JC130-SM

EW-JC200

Due EW-JC200
si collegano
ai comandi
sprint
SW-R9150
su basebar

Dai cavi
elettrici alle
prolunghe

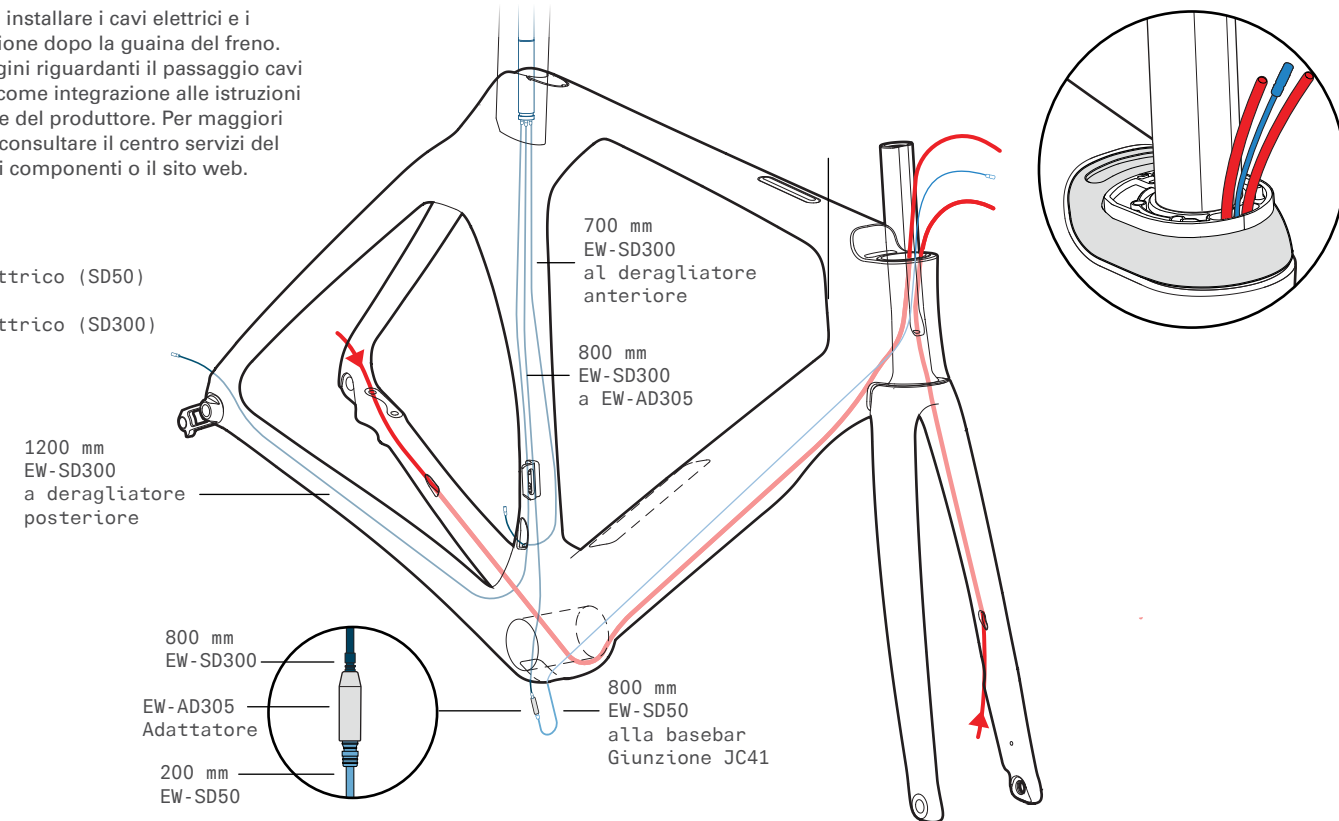
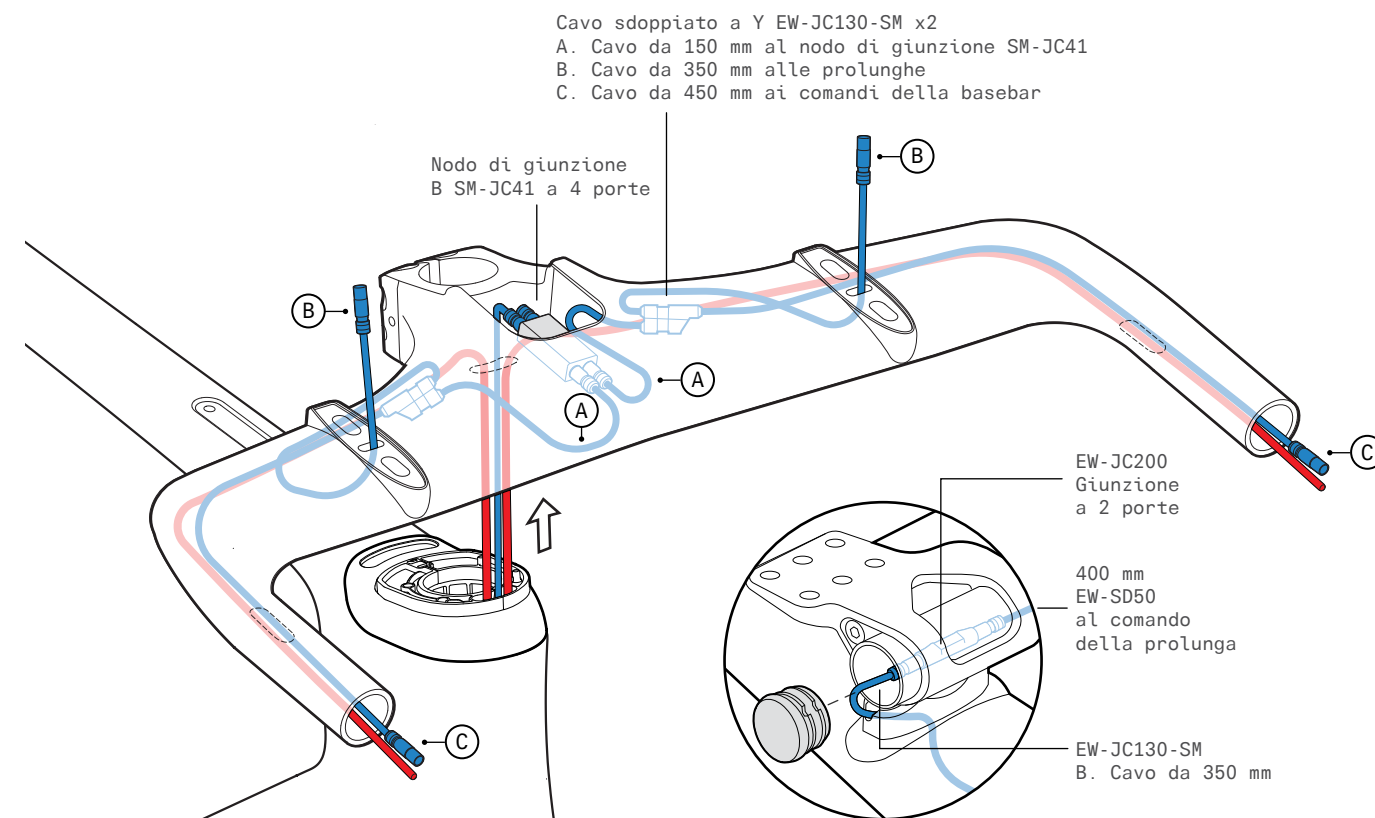
Dai cavi
elettrici
alla basebar



INSTRADAMENTO DEI CAVI E-WIRE - BASEBAR WING EVO

Si consiglia di installare i cavi elettrici e i punti di giunzione dopo la guaina del freno. Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

- Freno
- Cavo elettrico (SD50)
- Cavo elettrico (SD300)



PASSAGGIO DELLE GUAINE DEI COMANDI MECCANICI

Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

- Freno
- Comando posteriore*
- Comando anteriore**

* La Cervélo P-Series richiede l'utilizzo di una guaina del comando posteriore a lunghezza intera per il cambio meccanico posteriore.

** Nelle configurazioni meccaniche 2x, la guaina del comando anteriore deve essere instradata fino al guidacavi/coperchio del movimento centrale.

Applicare un capoguaina all'estremità della guaina del comando anteriore lato movimento centrale.

BC-833: la guaina del comando fuoriesce dalla parte posteriore del tappo superiore del cuscinetto della serie sterzo, mentre la guaina del freno fuoriesce dalla parte anteriore.

p/n 274507: la guaina del comando fuoriesce dalla parte posteriore del tappo superiore del cuscinetto della serie sterzo, mentre la guaina del freno fuoriesce dalla parte anteriore.

Nelle configurazioni meccaniche 1x, chiudere la porta cavi del movimento centrale con il tappo cieco per movimento centrale.

La guaina posteriore passa lungo il lato trasmissione ed esce dal fodero orizzontale posteriore. La guaina anteriore scende lungo il lato opposto alla trasmissione fino al guidacavi. Una volta completata l'operazione, fissare in posizione il guidacavi/coperchio del movimento centrale (BBG-0E0) e serrare a 1 N·m.

Seguendo le istruzioni del produttore, installare il deragliatore posteriore sul forcellino del deragliatore, tagliare la guaina alla lunghezza appropriata e collegare il cavo.

PREPARAZIONE E INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA - ATTACCO MANUBRIO STANDARD

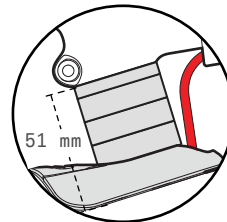
1. Applicare il grasso alle sedi dei cuscinetti e installare i cuscinetti della serie sterzo superiore e inferiore nel telaio.
2. Montare la forcella in dotazione con il telaio nel tubo di sterzo con la serie sterzo completa, i distanziali necessari e l'attacco manubrio.
3. Utilizzare la pressione minima necessaria per assicurare che il gruppo si inserisca completamente. Contrassegnare il canotto sterzo sulla parte superiore dell'attacco manubrio.
4. Rimuovere la forcella e contrassegnare chiaramente il canotto sterzo 4 mm più in basso rispetto al primo segno. Prestare attenzione al fatto che la misura sia corretta dal momento che indica la linea di taglio del canotto sterzo.
5. Per tagliare il canotto sterzo, utilizzare un seghetto adatto al carbonio e una guida di taglio.
6. Inserire l'espander a forma di D e stringere per tenere in posizione. Non serrare alla coppia finale finché non si installa l'attacco manubrio.
7. Posizionare il cuscinetto inferiore sul canotto della forcella e inserirlo nel telaio dalla parte inferiore del tubo sterzo.
8. Installare sul canotto sterzo nell'ordine: Cuscinetto superiore, anello spezzato, copricuscinetto, distanziali e attacco manubrio. Non installare il cappuccio superiore attacco manubrio.

9. Serrare l'espander a 8 N-m tramite una chiave dinamometrica.
10. Installare il cappuccio superiore attacco manubrio e la vite di fissaggio di precarico nell'attacco manubrio. Serrare la vite di precarico solo quanto basta per eliminare ogni gioco dalla serie sterzo e assicurarsi che i cuscinetti ruotino liberamente (in genere da 1 a 2 N-m).
11. Serrare l'attacco manubrio alle viti di fissaggio della forcella a un massimo di 5 N-m.

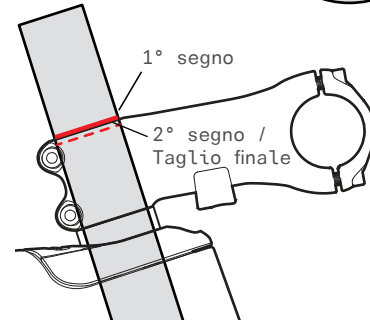
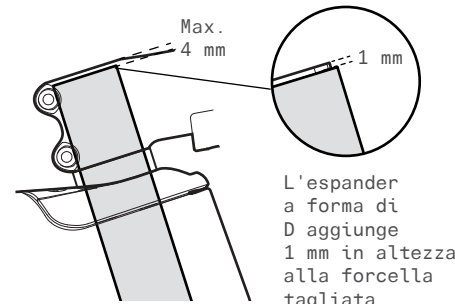
⚠ AVVERTENZA
Evitare di respirare la polvere che si crea durante il taglio dei materiali compositi in carbonio.

⚠ AVVERTENZA
Se il tubo sterzo non viene tagliato correttamente, potrebbero verificarsi guasti con conseguenti infortuni gravi o mortali.

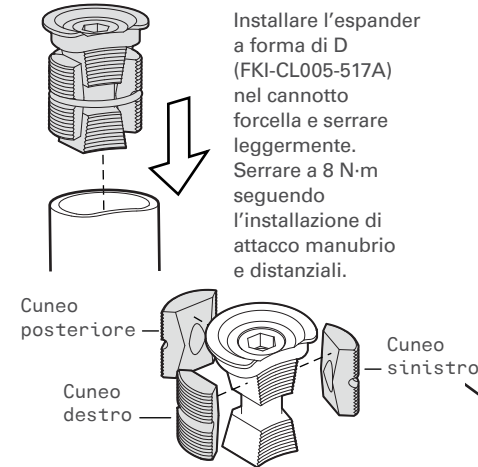
⚠ AVVERTENZA
Non utilizzare i distanziali superando l'altezza massima di 51 mm, incluso il terminale superiore del cuscinetto.



⚠ ATTENZIONE
I distanziali non devono superare l'altezza di 5 mm sopra all'attacco manubrio.



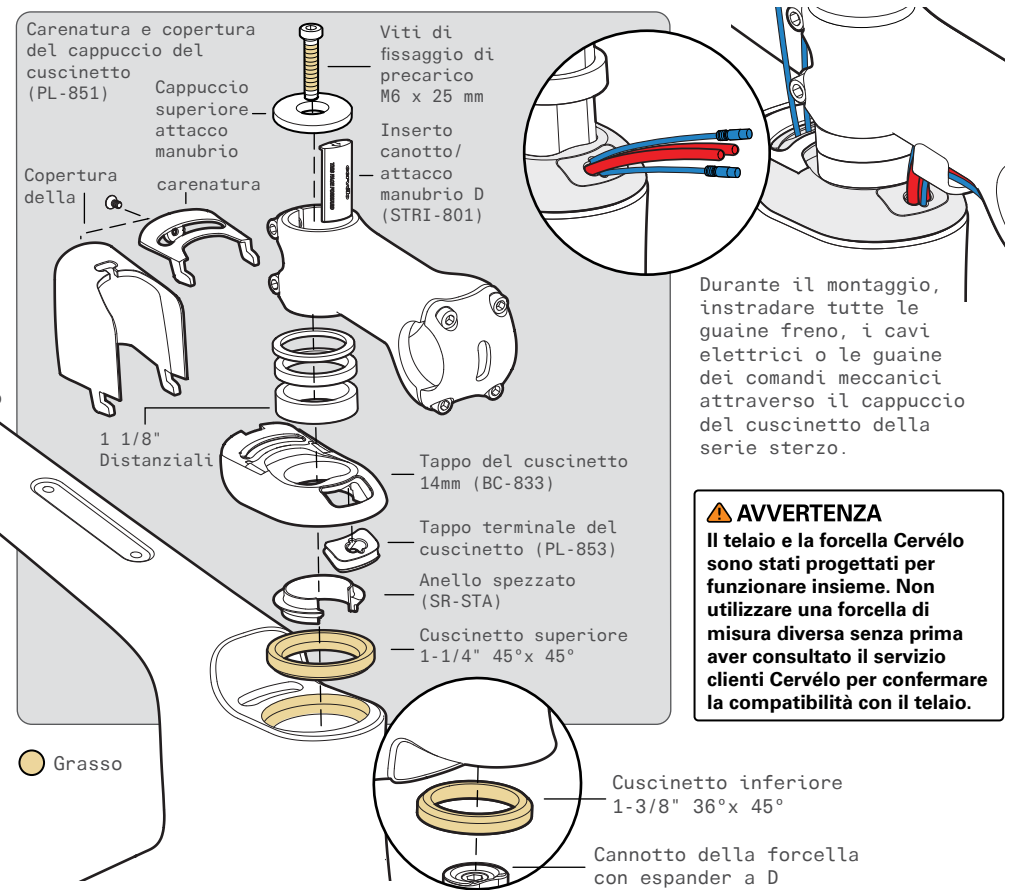
L'espander a forma di D aggiunge 1 mm in altezza alla forcella tagliata.



Installare l'espander a forma di D (FKI-CL005-517A) nel canotto forcella e serrare leggermente. Serrare a 8 N-m seguendo l'installazione di attacco manubrio e distanziali.

⚠ ATTENZIONE
I componenti dell'espander sono specifici per il lato destro e il lato sinistro della bicicletta. Il riassettaggio non corretto delle parti può causare la perdita del precarico nel sistema. Per il montaggio corretto, fare riferimento alle immagini.

⚠ AVVERTENZA
Non serrare l'espander oltre la coppia massima consigliata di 8 N-m. Se l'espander deve essere serrato oltre 8 N-m, rivolgersi al supporto clienti di Cervélo.



Durante il montaggio, instradare tutte le guaine freno, i cavi elettrici o le guaine dei comandi meccanici attraverso il cappuccio del cuscinetto della serie sterzo.

⚠ AVVERTENZA
Il telaio e la forcella Cervélo sono stati progettati per funzionare insieme. Non utilizzare una forcella di misura diversa senza prima aver consultato il servizio clienti Cervélo per confermare la compatibilità con il telaio.

PREPARAZIONE E INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA - BASEBAR WING EVO

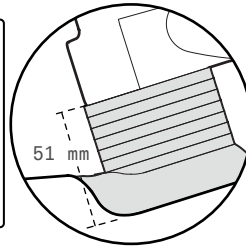
1. Applicare il grasso alle sedi dei cuscinetti e installare i cuscinetti della serie sterzo superiore e inferiore nel telaio.
2. Montare la forcella in dotazione con il telaio nel tubo di sterzo con la serie sterzo completa, i distanziali necessari e la basebar.
3. Utilizzare la pressione minima necessaria per assicurare che il il gruppo si inserisca completamente. Contrassegnare il canotto sterzo sulla parte superiore della basebar.
4. Rimuovere la forcella e contrassegnare chiaramente il canotto sterzo 4 mm più in basso rispetto al primo segno. Prestare attenzione al fatto che la misura sia corretta dal momento che indica la linea di taglio del canotto sterzo.
5. Per tagliare il canotto sterzo, utilizzare un seghetto adatto al carbonio e una guida di taglio.
6. Inserire l'espander a forma di D e stringere per tenere in posizione. Non serrare alla coppia finale finché non si installa l'attacco manubrio.
7. Posizionare il cuscinetto inferiore sul canotto della forcella e inserirlo nel telaio dalla parte inferiore del tubo sterzo.
8. Installare sul canotto sterzo nell'ordine: cuscinetto superiore, anello spezzato, tappo superiore del cuscinetto della serie sterzo, distanziali (è sempre richiesto almeno un distanziale da 5 mm) e basebar. Non installare il cappuccio superiore attacco manubrio.

9. Serrare l'espander a 8 N·m tramite una chiave dinamometrica.
10. Installare il cappuccio superiore attacco manubrio e la vite di fissaggio di precarico nel canotto della forcella. Serrare la vite di precarico solo quanto basta per eliminare ogni gioco dalla serie sterzo e assicurarsi che i cuscinetti ruotino liberamente (in genere da 1 a 2 N·m).
11. Serrare l'attacco manubrio alle viti di fissaggio della forcella a un massimo di 5 N·m.
12. Per completare il montaggio, applicare a scatto la copertura superiore dell'attacco manubrio.

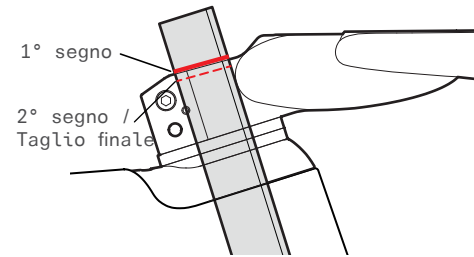
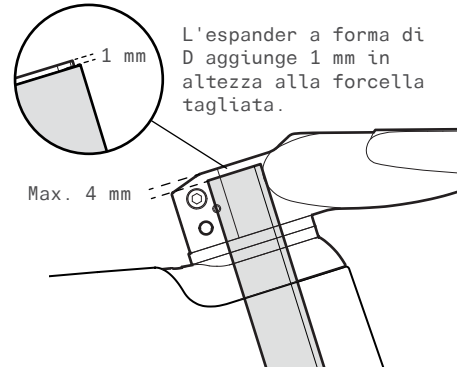
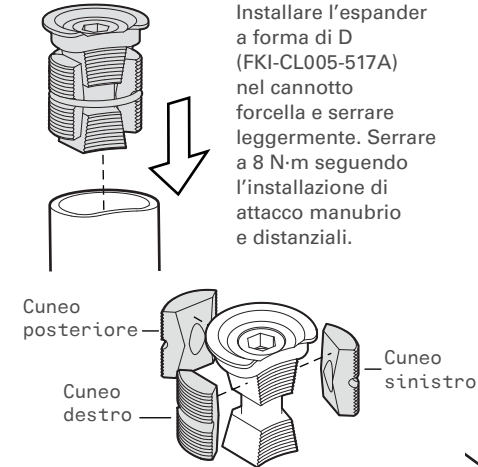
⚠ AVVERTENZA
Evitare di respirare la polvere che si crea durante il taglio dei materiali compositi in carbonio.

⚠ AVVERTENZA
Se il tubo sterzo non viene tagliato correttamente, potrebbero verificarsi guasti con conseguenti infortuni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA
Non utilizzare i distanziali superando l'altezza massima di 51 mm, incluso il terminale superiore del cuscinetto.

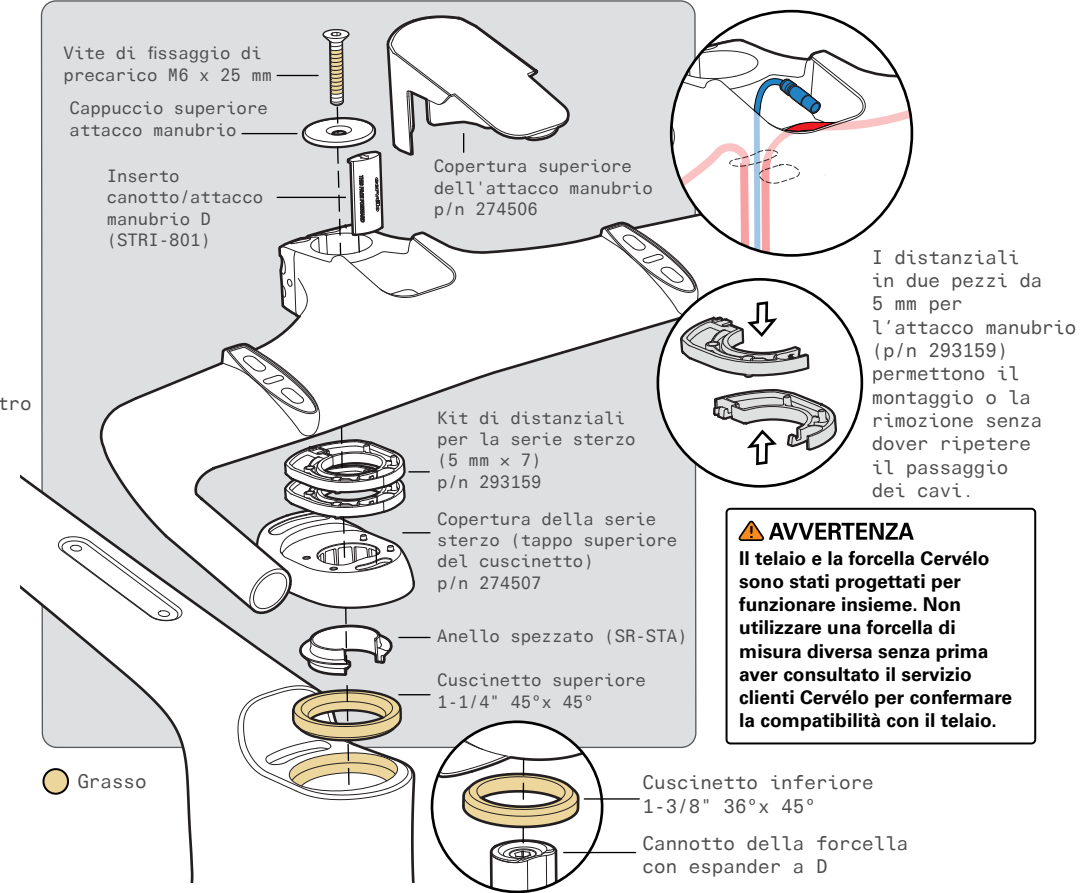


⚠ ATTENZIONE
I distanziali non devono superare l'altezza di 5 mm sopra la basebar.



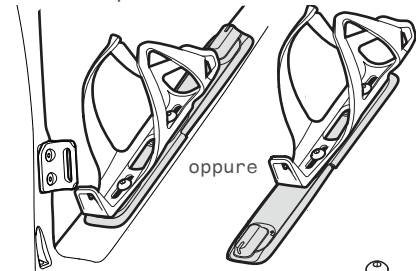
⚠ ATTENZIONE
I componenti dell'espander sono specifici per il lato destro e il lato sinistro della bicicletta. Il riassettaggio non corretto delle parti può causare la perdita del precarico nel sistema. Per il montaggio corretto, fare riferimento alle immagini.

⚠ AVVERTENZA
Non serrare l'espander oltre la coppia massima consigliata di 8 N·m. Se l'espander deve essere serrato oltre 8 N·m, rivolgersi al supporto clienti di Cervélo.



SPORTELLO VANO PORTAOGGETTI INTERNO AL TELAIO SB05A

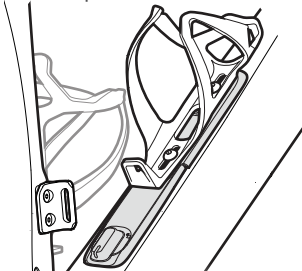
1. Portaborraccia singolo: Lo sportello del vano portaoggetti può essere orientato sia nella posizione del portaborraccia in alto o in basso.



Selezionare l'orientamento desiderato dello sportello del vano portaoggetti e installare il portaborraccia utilizzando due viti di fissaggio da M5 x 16 mm leggermente ingrassate e i distanziali opzionali da 2,5 mm per motivi di spazio (al massimo due distanziali). Stringere a 2-3 N·m.

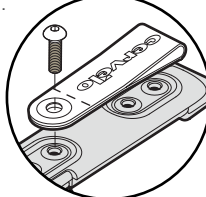


2. Portaborraccia doppio: lo sportello del vano portaoggetti deve essere orientato nella posizione del portaborraccia in alto.

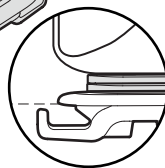


Se non si utilizzano il portaborraccia, installare la linguetta dello sportello del vano portaoggetti. Stringere a 2-3 N·m.

Distanziali portaborraccia vano portaoggetti da 2,5 mm SK-SB05-DR



Utilizzare fino a un massimo di due distanziali SB05A tra il portaborraccia e lo sportello del vano portaoggetti per evitare interferenze tra il portaborraccia e il telaio durante l'installazione o la rimozione dello sportello del vano portaoggetti.

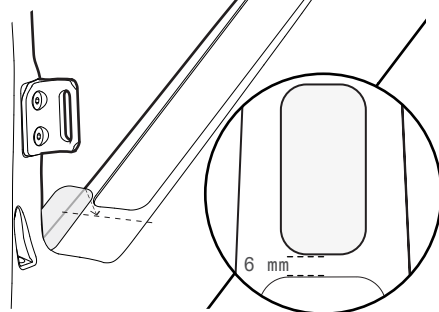


● Grasso

⚠ ATTENZIONE

Non tutti i portaborraccia sono compatibili con lo sportello del vano portaoggetti SB05A. Se il portaborraccia scelto, installato con un massimo di due distanziali SB05A da 2,5 mm, entra in contatto con il tubo obliquo durante la rimozione dello sportello del vano portaoggetti, tale portaborraccia non è compatibile con lo sportello del vano portaoggetti. L'utilizzo di un portaborraccia non compatibile potrebbe danneggiare il portaborraccia, il telaio (inclusa la vernice) o lo sportello del vano portaoggetti, impedendo inoltre la rimozione dello sportello vano portaoggetti dal telaio.

Prima di installare lo sportello del vano portaoggetti, pulire il telaio intorno al vano con alcol isopropilico. Applicare la pellicola adesiva protettiva per telaio 6 mm sopra il bordo superiore e 6 mm sotto il bordo inferiore del vano portaoggetti.



Installazione

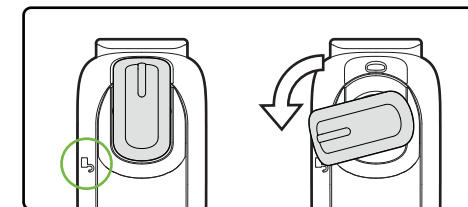
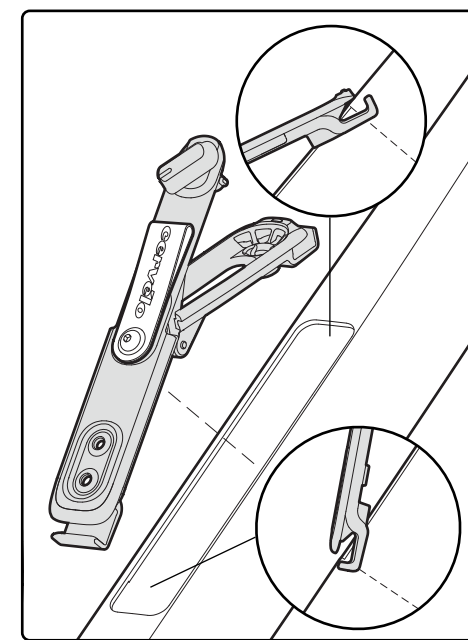
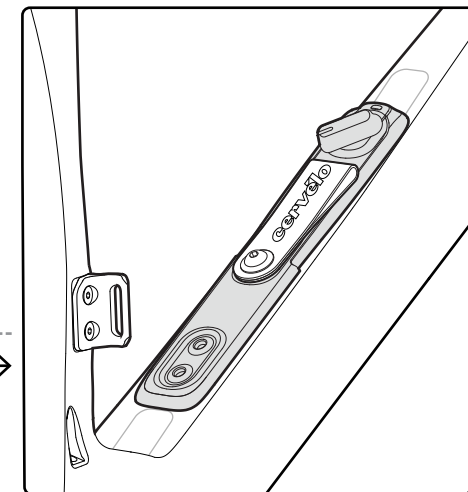
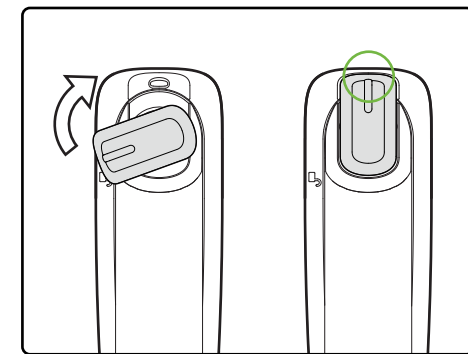
1. Ruotare il fermo verso il simbolo di sblocco e aprire lo sportello del vano portaoggetti.
2. Inserire l'estremità superiore agganciata dello sportello del vano portaoggetti nel vano portaoggetti del tubo obliquo e farla scorrere verso l'alto.
3. Inserire l'estremità inferiore agganciata nel vano portaoggetti del tubo obliquo e premere verso il basso lo sportello del vano portaoggetti finché non scatta in posizione.
4. Terminare ruotando il fermo verso l'alto per bloccarlo.

Rimozione

1. Ruotare il fermo verso il simbolo di sblocco.
2. Se non si monta un portaborraccia sullo sportello del vano portaoggetti, utilizzare la maniglia della linguetta per tirarlo verso l'alto e rimuovere lo sportello del vano portaoggetti dal telaio.
3. Se si utilizza il portaborraccia, questo può essere utilizzato al posto della linguetta per rimuovere lo sportello del vano portaoggetti.

⚠ ATTENZIONE

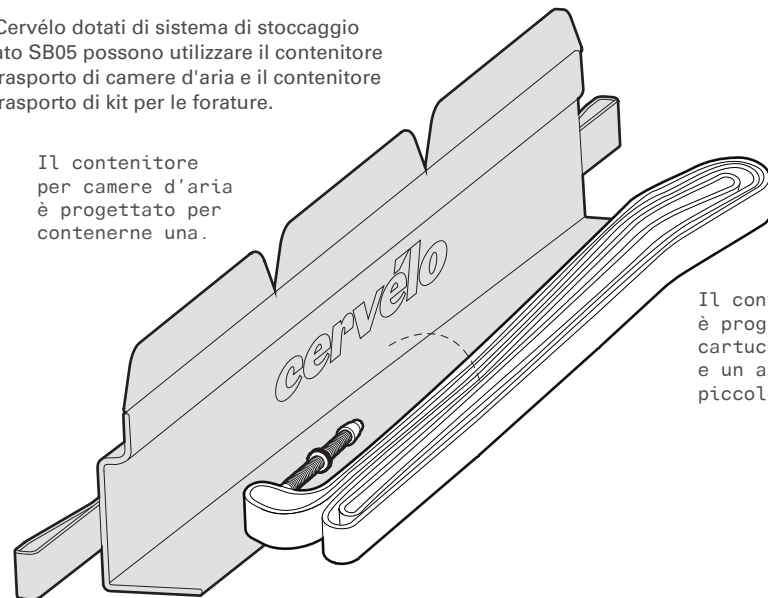
Non tentare di rimuovere lo sportello del vano portaoggetti senza utilizzare la linguetta inclusa o un portaborraccia. I bordi dello sportello del vano portaoggetti possono essere taglienti e provocare infortuni quando si tenta di rimuovere lo sportello dal telaio.



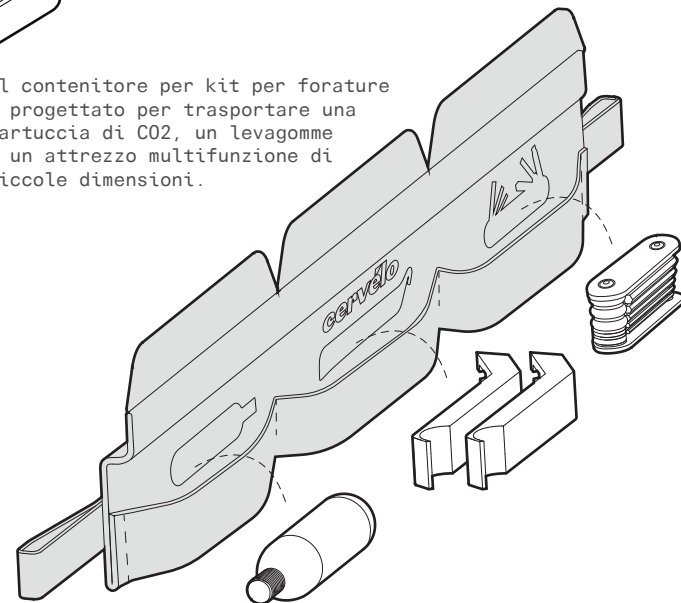
CONTENITORI PORTAOGGETTI INTERNI AL TELAIO SB05

I telai Cervélo dotati di sistema di stoccaggio integrato SB05 possono utilizzare il contenitore per il trasporto di camere d'aria e il contenitore per il trasporto di kit per le forature.

Il contenitore per camere d'aria è progettato per contenerne una.



Il contenitore per kit per forature è progettato per trasportare una cartuccia di CO2, un levagomme e un attrezzo multifunzione di piccole dimensioni.

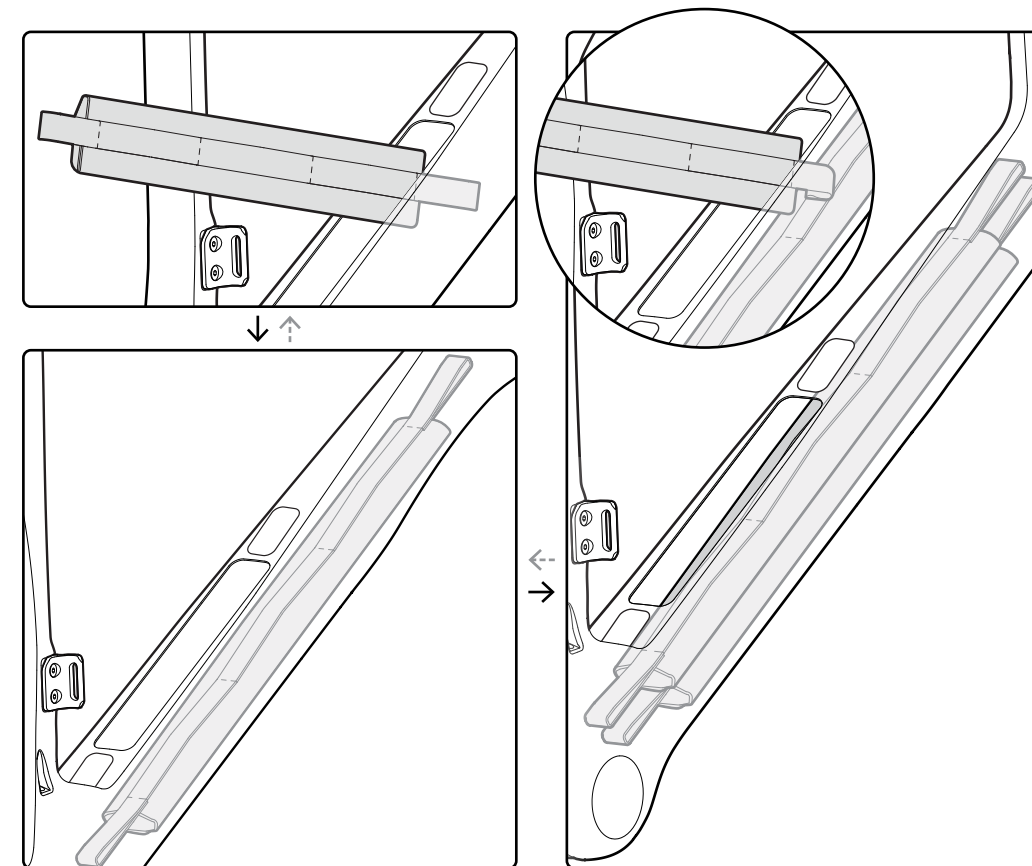


Installazione

1. Rimuovere lo sportello del vano portaoggetti. Inserire il primo contenitore nel vano portaoggetti.
2. Posizionarlo in modo che si inserisca disteso nel tubo obliquo, con il lato della linguetta/maniglia rivolto verso l'alto.
3. Ripetere la procedura per installare il secondo contenitore. Installare di nuovo lo sportello del vano portaoggetti.

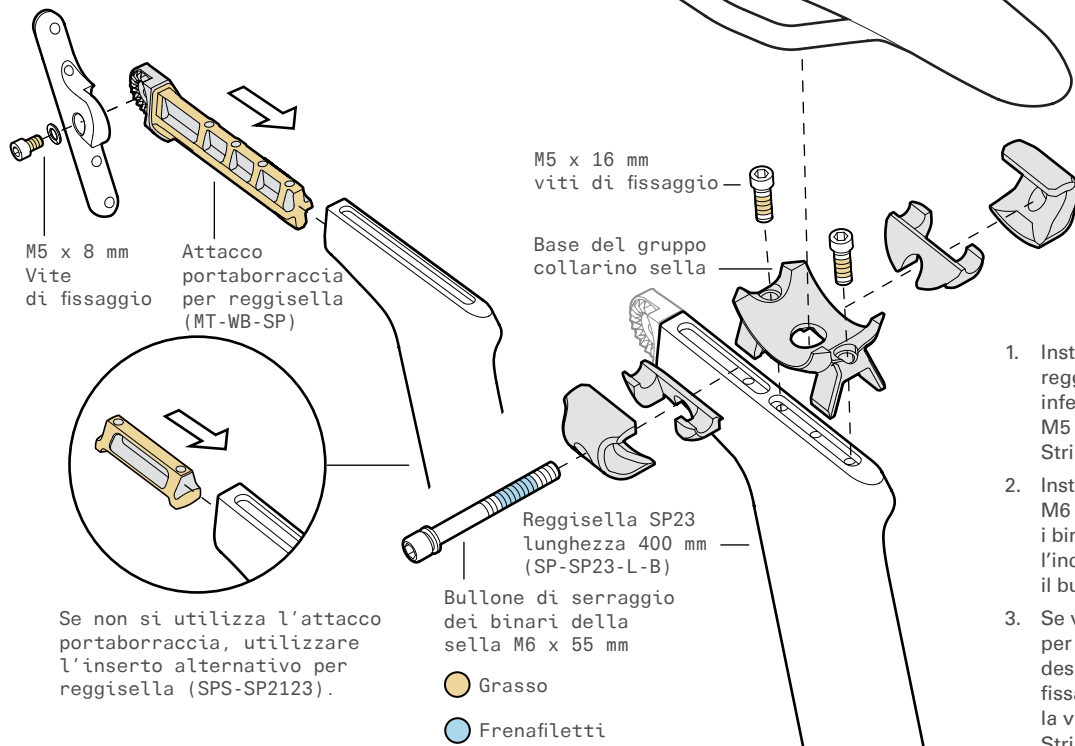
Rimozione

1. Rimuovere lo sportello del vano portaoggetti. Afferrare il primo contenitore dalla linguetta/maniglia e rimuoverlo dal vano portaoggetti.
2. Ripetere la procedura per rimuovere il secondo contenitore. Installare di nuovo lo sportello del vano portaoggetti.

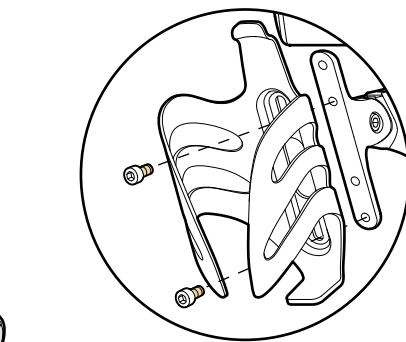


GRUPPO REGGISELLA SP23

Inserire nel reggisella l'inserto attacco portaborraccia per reggisella leggermente lubrificato.



Se non si utilizza l'attacco portaborraccia, utilizzare l'inserto alternativo per reggisella (SPS-SP2123).



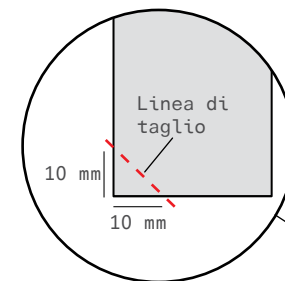
Fissare il portaborraccia utilizzando viti di fissaggio M5 x 8 mm leggermente ingrassate. Stringere a 2-3 N·m.

1. Installare la base gruppo collarino sella sul reggisella e fissarla all'inserto reggisella inferiore utilizzando viti di fissaggio M5 x 16 mm leggermente lubrificate. Stringere a 6-7 N·m.
2. Installare il bullone di serraggio binari M6 x 55 mm attraverso i morsetti per fissare i binari sella al reggisella. Determinare l'inclinazione desiderata della sella e serrare il bullone di serraggio binari a 12 N·m.
3. Se viene utilizzato l'attacco portaborraccia per reggisella, determinare l'inclinazione desiderata dell'attacco portaborraccia e fissarlo all'inserto reggisella utilizzando la vite di fissaggio M5 x 8 mm. Stringere a 4 N·m.

ISTRUZIONI PER IL TAGLIO DEL REGGISELLA

Nota: è fondamentale che tutti i reggisella Cervélo Aero presentino un taglio smussato a 45 gradi sul bordo di uscita del reggisella. Se è necessario effettuare un taglio dopo l'inserimento, si consiglia il seguente metodo.

1. Assicurarsi di mantenere l'inserimento minimo necessario del reggisella di 70 mm, effettuare la misurazione con attenzione e utilizzare una matita grassa di un colore tenue per contrassegnare con precisione la posizione di taglio sul reggisella.
2. Inserire il reggisella nella guida di taglio ParkTool SG-7.2 (o equivalente) in modo tale da poter vedere chiaramente la linea di taglio attraverso la guida della lama nell'utensile.
3. Utilizzare una lama progettata appositamente per il taglio di materiali compositi in carbonio (o una lama a denti fini con più di 32 denti per pollice), quindi procedere con il taglio del reggisella (secondo le istruzioni del ParkTool).
4. Utilizzare carta vetrata a grana fine per rimuovere con attenzione eventuali sfilacciature o sbavature dall'estremità tagliata. Riposizionare il morsetto a circa 10 cm dall'estremità tagliata.
5. Con una matita grassa, segnare un punto a 10 mm dall'estremità tagliata sul bordo d'uscita del reggisella e altri 10 mm dalla parte posteriore, sul bordo inferiore. Tracciare una linea che li collega, formando una linea guida a 45 gradi.
6. Posizionando la lama della sega sul segno fatto con la matita grassa, quindi procedere al taglio con molta attenzione, ottenendo uno smusso a 45 gradi sul bordo di uscita del reggisella.
7. Carteggiare con attenzione l'estremità e, dopo aver applicato la pasta per montaggio per carbonio, ritornare al telaio.

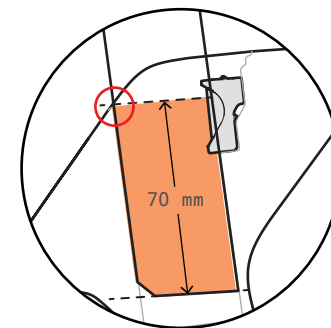


⚠ AVVERTENZA

Se fosse necessario tagliare, la lunghezza finale deve consentire l'inserimento del reggisella di almeno 70 mm nel telaio. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi e/o il decesso.

⚠ AVVERTENZA

Evitare di respirare la polvere che si crea durante il taglio dei materiali in carbonio. Per evitare di inalare la polvere, indossare una maschera protettiva o altri dispositivi di protezione individuale.



La misura minima di inserimento del reggisella pari a 70 mm deve essere rilevata dal bordo posteriore dell'interfaccia telaio/reggisella.

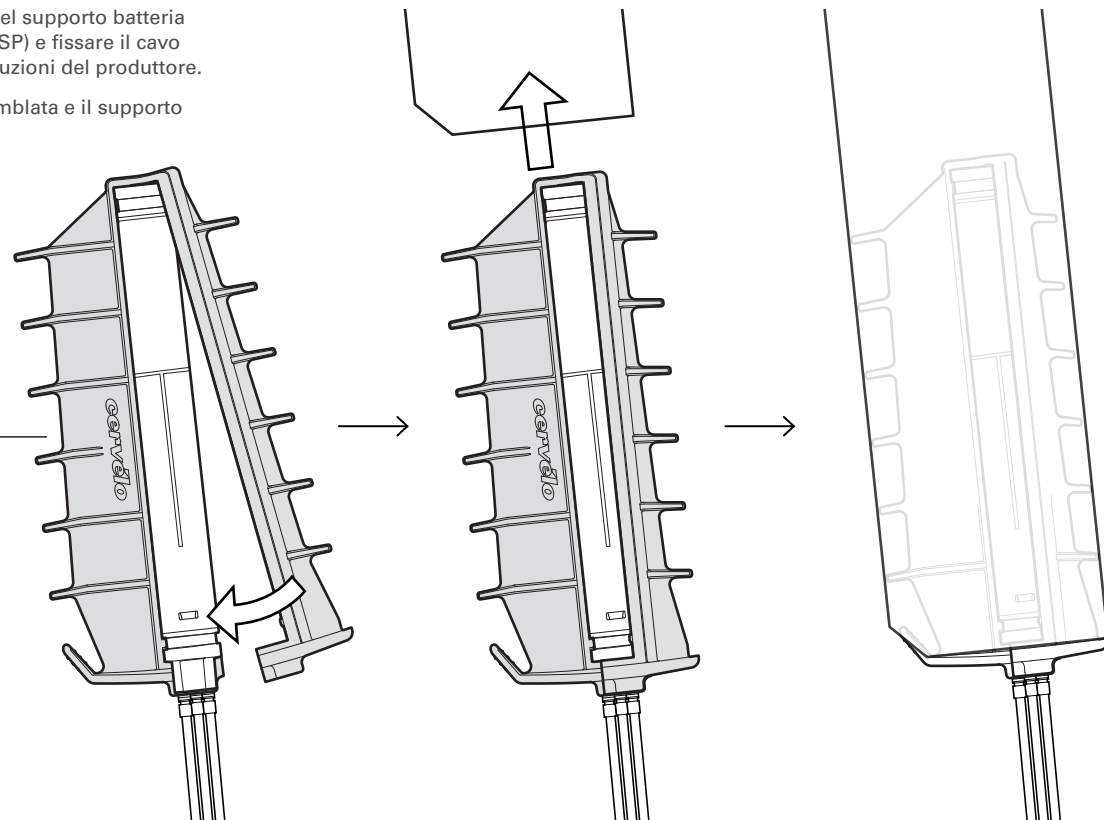
● Pasta per montaggio per carbonio

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA DI2 NEL REGGISELLA

Inserire la batteria Di2 nel supporto batteria del reggisella (MT-BINT-SP) e fissare il cavo elettrico in base alle istruzioni del produttore.

Inserire la batteria assemblata e il supporto batteria nel reggisella.

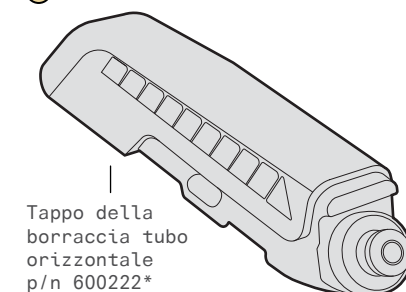
Supporto batteria reggisella Serie P (MT-BINT-SP)



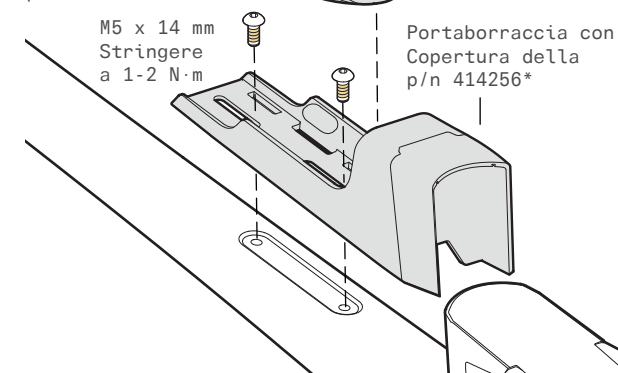
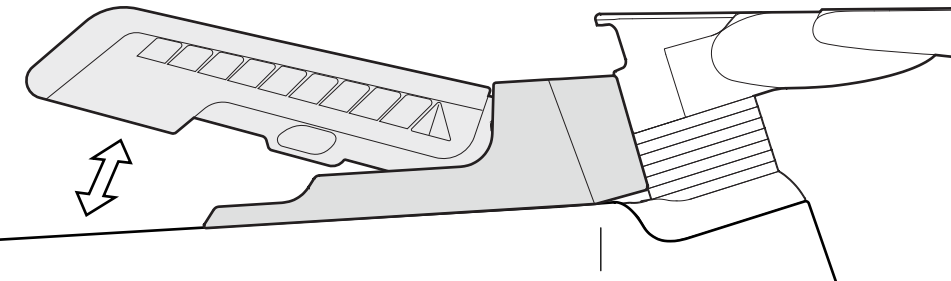
BORRACCIA PER TUBO ORIZZONTALE PROFILE DESIGN

Per installare la borraccia nel portaborraccia, inserire il tappo nella parte anteriore del portaborraccia, quindi premere la borraccia verso il basso. Per rimuoverla, sollevare la parte posteriore della borraccia ed estrarla dal portaborraccia.

● Grasso



Tappo della borraccia per tubo orizzontale p/n B225*



Posizionare il gruppo portaborraccia il più vicino possibile all'attacco manubrio, senza interferire con quest'ultimo né con eventuali cavi o guaine dei comandi.

Inserire a pressione la carenatura nel portaborraccia prima di fissare quest'ultimo al telaio.

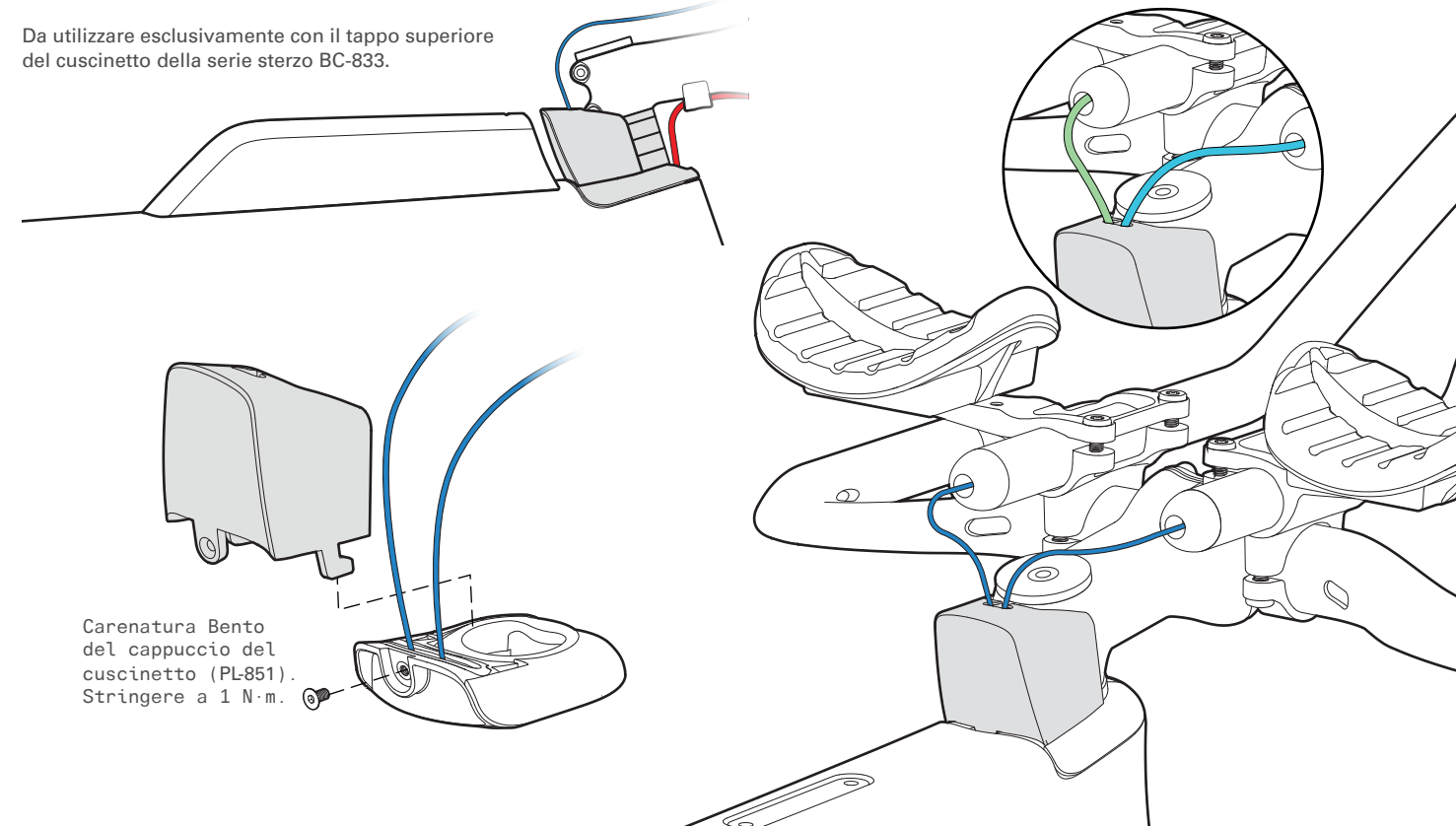
Portaborraccia

Carenatura

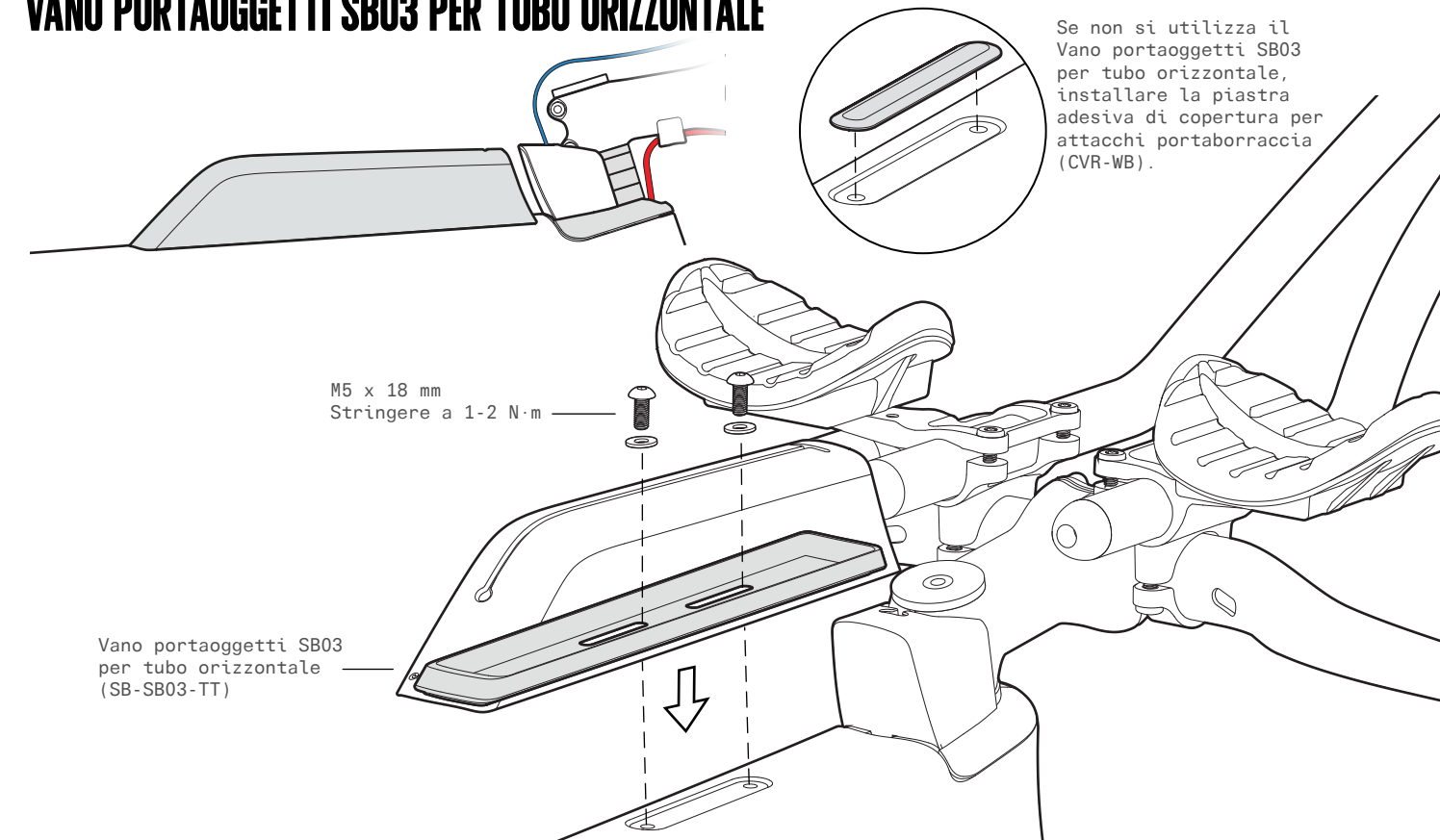
*Codice articolo Profile Design. I ricambi sono disponibili da Profile Design: <https://profile-design.com>

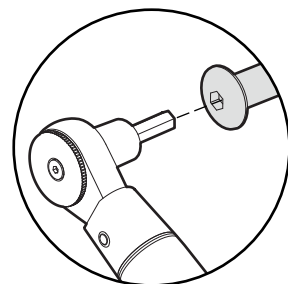
CARENATURA BENTO DEL CAPPuccio DEL CUSCINETTO

Da utilizzare esclusivamente con il tappo superiore del cuscinetto della serie sterzo BC-833.

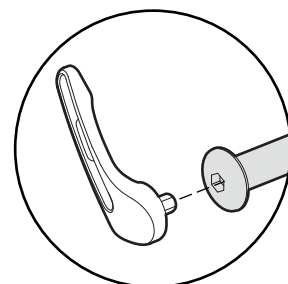


VANO PORTAOGGETTI SB03 PER TUBO ORIZZONTALE

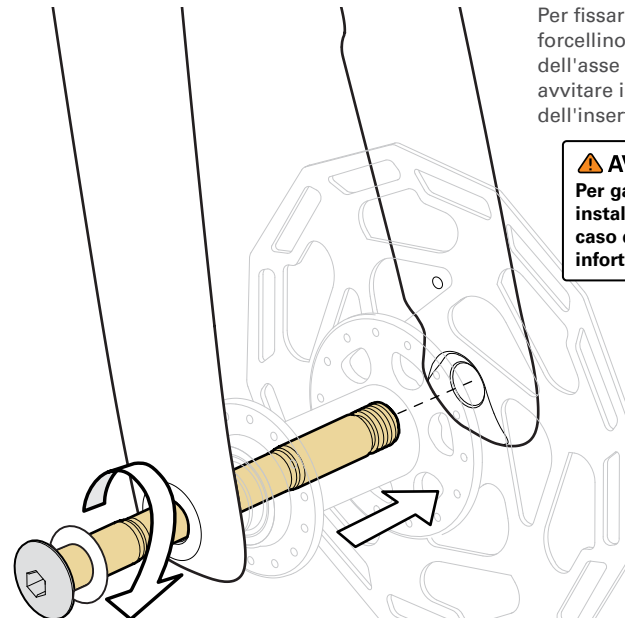




Chiave a brugola /
dinamometrica con
punta da 6 mm
oppure



Perno passante
Aero Cervélo con
maniglia rimovibile
(QRA-AER02-F e
QRA-AER02-R)



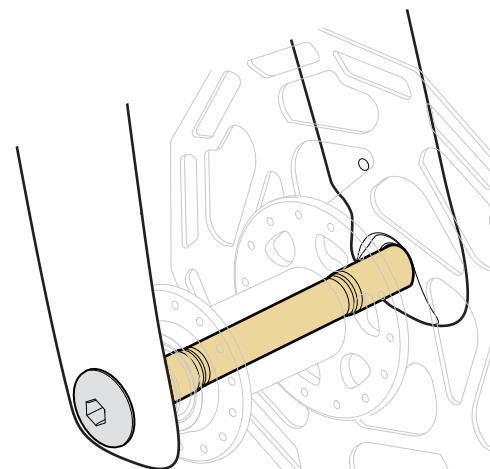
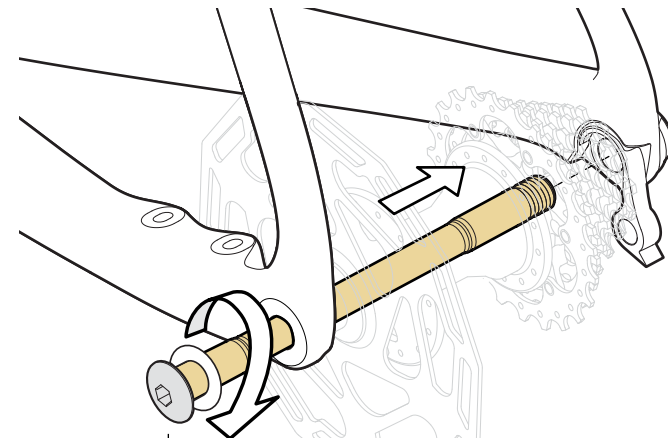
Assicurarsi che la rondella
passante sia presente per
l'installazione.

Stringere il perno
anteriore a 12-15 N·m.

● Grasso

Per fissare le ruote, installare il perno ingrassato attraverso il
forcellino e il mozzo della ruota, allineando l'estremità filettata
dell'asse con l'inserto filettato. Una volta allineato e innestato,
avvitare il perno (in senso orario) nel componente filettato
dell'inserto finché non è fissato saldamente serrando a 12-15 N·m.

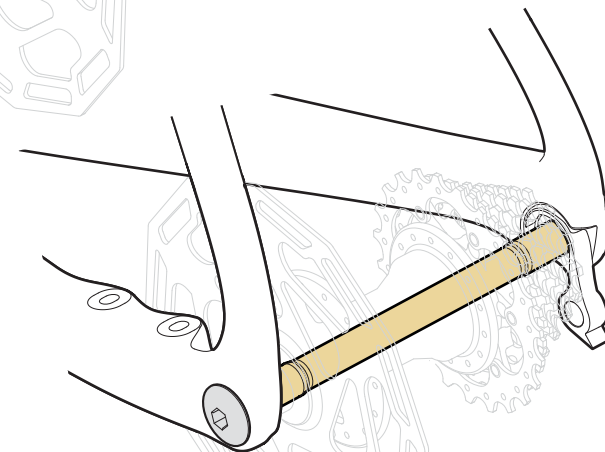
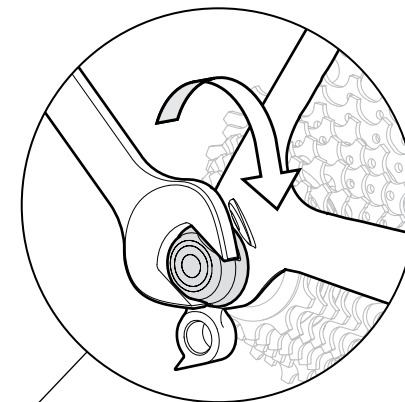
**Per garantire la sicurezza del ciclista, è fondamentale
installare correttamente il perno passante Cervélo Aero. In
caso di errori potrebbero verificarsi incidenti con conseguenti
infortuni gravi e/o il decesso del ciclista.**



Assicurarsi che la rondella
passante sia presente per
l'installazione.

Stringere il perno
anteriore a 12-15 N·m.

● Grasso

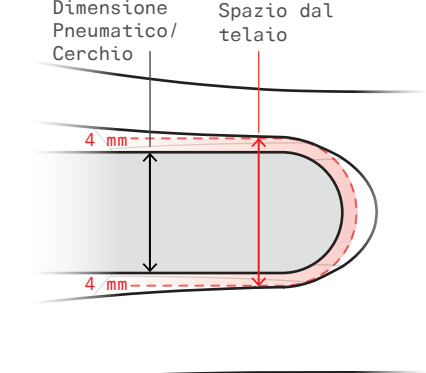


Effettuare il serraggio finale del
dado del forcellino deragliatore
posteriore utilizzando una chiave
da 17 mm. Stringere a 12-15 N·m.
Questa operazione è richiesta
esclusivamente durante il montaggio
iniziale e non dovrebbe richiedere
ulteriori regolazioni.

SPAZIO E PRESSIONE PER GLI PNEUMATICI

La bicicletta Cervélo è conforme alla norma ISO 4210-2:4.10.2 per lo spazio degli pneumatici. Per rispettare questi standard di sicurezza e mantenere la garanzia a vita limitata, tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio devono rimanere almeno 4 mm di spazio libero. A causa della crescente complessità delle interfacce tra pneumatico e cerchio, Cervélo consiglia di identificare lo spazio disponibile prima di scegliere uno pneumatico.

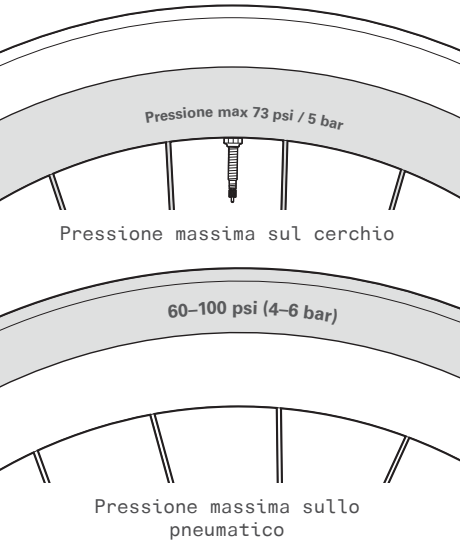
- 1. Misurare lo spazio tra foderi orizzontali nel punto di giunzione del movimento centrale.
- 2. Misurare lo spazio tra i foderi orizzontali nella parte superiore dello pneumatico.
- 3. Utilizzando il numero minore tra i due (spazio libero sul telaio), sottrarre 8 mm (4 mm per lato) per determinare la dimensione massima consentita per pneumatico/cerchio.
- 4. Con lo pneumatico installato e completamente gonfiato sulla ruota, misurare la larghezza maggiore tra il cerchio e lo pneumatico e assicurarsi che sia inferiore alla larghezza consentita calcolata per il cerchio/ pneumatico, per assicurarsi che sia adatta.



⚠ AVVERTENZA
In caso di forature, interrompere l'uso il prima possibile e sostituire la ruota o riparare la foratura ove possibile. In caso di foratura, gli pneumatici possono perdere pressione rapidamente e continuare a pedalare in tali condizioni può causare la perdita di controllo e cadute.

⚠ AVVERTENZA
Se lo pneumatico o il cerchio entrano in contatto con il telaio o la forcella, potrebbe verificarsi una perdita di controllo durante l'uso della bicicletta con conseguenti infortuni gravi. Se non si rispettano queste linee guida potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti dalla garanzia a vita limitata di Cervélo.

⚠ AVVERTENZA
Gli pneumatici non devono essere gonfiati oltre i limiti di pressione minimo e massimo contrassegnati sul fianco dello pneumatico e sul cerchio della ruota corrispondente all'assetto (con camera d'aria o tubeless). Il valore di pressione inferiore indica il limite di gonfiaggio massimo per il sistema quando montato correttamente. Superando la pressione di gonfiaggio considerata sicura può comportare lo scoppio dello pneumatico e la fuoriuscita dal cerchio, con conseguenti danni alla bicicletta e infortuni al ciclista e alle persone nelle vicinanze.



USO PREVISTO DELLA BICICLETTA P-SERIES

⚠ AVVERTENZA
Conoscere la propria bici e uso previsto Scegliere la bici sbagliata per lo scopo che se ne intende fare può rivelarsi pericoloso. Usare la bici in modo sbagliato è pericoloso.

Nessun tipo di bicicletta è adatto ad ogni scopo. Il rivenditore è in grado di aiutarti a scegliere la bici più adatta alle tue esigenze e istruirti sulle sue limitazioni. Esistono diversi tipi di biciclette e diverse varianti per ciascun tipo. Esistono molti tipi diversi di biciclette da strada, da corsa, ibride, da cicloturismo, ciclocross, tandem e mountain bike. Esistono inoltre biciclette dalle caratteristiche miste. Ad esempio, ci sono bici da strada e da corsa con guarnitura tripla. Queste bici dispongono dei rapporti bassi di una bici da cicloturismo e la maneggevolezza scattante di una bici da corsa, ma non sono adatte al trasporto di carichi pesanti durante le lunghe uscite. A questo scopo si deve preferire una bici da cicloturismo.

Ciascun tipo di bicicletta può poi essere ottimizzato per alcuni scopi. Recati presso il tuo negozio di bici di fiducia e informati con una persona esperta per il settore di tuo interesse. Acquisisci tutte le informazioni necessarie. Cambiamenti apparentemente piccoli, come la scelta degli pneumatici, possono migliorare o ridurre le prestazioni di una bicicletta per un determinato scopo.

NOTA: le condizioni d'uso sono generali e in continua evoluzione. Rivolgersi al proprio rivenditore o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sull'uso che si intende fare della bici.

NOTA: Le biciclette Cervélo sono testate per un peso massimo combinato di bicicletta/ciclista/bagaglio di 100 kg. I componenti presentano limiti di peso diversi e, se sostituiti, possono alterare il limite massimo di peso consentito della bicicletta. Rivolgiti al proprio rivenditore o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sui componenti adeguati per la tua bicicletta.

Limite massimo di peso - Cervélo P-Series

Rider	194 libbre	88kg
Accessori*	11 libbre	5kg
Totale	220,5 libbre	100kg

*Solo borsa sottosella / borracce / borsa bento / borraccia da manubrio / supporti portaoggetti

Bici da corsa ad alte prestazioni- Condizione 1

Bici progettata per pedalare su una superficie asfaltata dove le ruote rimangono a contatto con il suolo.

Progettata per essere utilizzata esclusivamente su strade asfaltate.

Non progettata per l'uso fuoristrada, ciclocross, viaggi con portapacchi o borse laterali, né per il montaggio di seggiolini per bambini o rimorchi.

Compromesso L'uso dei materiali è ottimizzato per offrire un peso contenuto e prestazioni mirate. È importante sapere che (1) queste biciclette sono progettate per offrire un vantaggio prestazionale a ciclisti agonisti o competitivi, per questo motivo possono avere una durata relativamente breve. (2) Un ciclista dal comportamento meno aggressivo potrà invece beneficiare di una maggiore longevità del telaio. (3) Scegliere un telaio leggero (dalla durata minore) rispetto a uno più pesante significa accettare una durata potenzialmente inferiore rispetto a telai più pesanti. (4) Si sceglie un telaio più leggero rispetto a uno più robusto e resistente agli urti o alle ammaccature. Tutti i telai molto leggeri necessitano un controllo frequente. Questi telai tendono a danneggiarsi o a rompersi in una caduta. Non sono progettati per resistere a sollecitazioni eccessive né per essere utilizzati come mezzi robusti da lavoro.

SPECIFICHE DI COPPIA DI P-SERIES

La corretta coppia di serraggio degli elementi di fissaggio filettati è fondamentale per la sicurezza. Stringere sempre le viti secondo la coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni presenti in questo manuale e quelle fornite dal produttore del componente, rivolgersi al rivenditore o al servizio clienti Cervélo per chiarimenti. I dispositivi di serraggio troppo stretti possono allungarsi e deformarsi. I dispositivi di serraggio troppo allentati possono muoversi e consumarsi. Ogni tipo di errore può provocare rotture improvvise del dispositivo di serraggio.

Per serrare i dispositivi di fissaggio essenziali della bicicletta, utilizzare solo una chiave dinamometrica correttamente calibrata. Per risultati precisi, seguire attentamente le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica su come impostare e utilizzare lo strumento. Prima di tentare di effettuare in autonomia qualsiasi regolazione,

assicurarsi di aver letto tutta la documentazione pertinente e di avere a disposizione gli strumenti corretti. Si consiglia di rivolgersi al rivenditore per effettuare le seguenti modifiche, dal momento che dispone degli strumenti e dell'esperienza adeguati per effettuare le operazioni in modo corretto.

Prima di assemblare e serrare qualsiasi bullone, tutte le filettature devono essere abbondantemente ingrassate con un grasso di qualità, non al litio (ParkTool HPG-1 o equivalente), a meno che la vite non sia pre-rivestita con frenafilietti Loctite®. **Tutti bulloni devono essere ingrassati con grasso o frenafilietti, ma mai di entrambi.** Per il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio filettati si consiglia vivamente di utilizzare chiavi dinamometriche con scala adatta alla specifica impostazione di coppia.

Cervélo consiglia vivamente l'uso di pasta per montaggio per il carbonio/pasta d'attrito (Pasta Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente) per tutte le aree di serraggio della

fibra di carbonio, come dal reggisella al telaio, dall'attacco manubrio alla forcella e i giunti manubrio-attacco manubrio. I vantaggi derivanti dall'utilizzo di questa pasta includono la riduzione della corrosione e la diminuzione della forza di serraggio necessaria a sostenere un dato carico. La pasta deve essere distribuita uniformemente sulla superficie in carbonio sotto l'area serrata e il bullone deve essere serrato secondo le seguenti raccomandazioni.

**AVVERTENZA**
In caso di differenze o conflitti tra l'elenco seguente e qualsiasi documentazione del fornitore sui valori di coppia consigliati per i componenti dell'attrezzatura originale, prima dell'installazione contattare l'assistenza clienti Cervélo per verificare la coppia di serraggio necessaria.

Componente	Coppia (N·m)	Note
Telaio e forcella		
Attacco deragliatore anteriore	3 N·m	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, se non già presente
Movimento centrale - Press Fit	Da 35 a 50 N·m	Pulire e ingrassare l'interno della scatola movimento centrale nel telaio. Ingrassare l'esterno delle calotte del movimento centrale. Utilizzando uno strumento di pressatura per movimento centrale, inserire la calotta lato non trasmissione (NDS) nel lato NDS del telaio fino a farla combaciare a filo. Inserire la calotta DS nel lato trasmissione del telaio e premerla manualmente fino al contatto con la calotta NDS. Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare la calotta DS del movimento centrale fino a portarla a filo del telaio.

Componente	Coppia (N·m)	Note
Dado di fissaggio del forcellino deragliatore posteriore	Da 12 a 15 N·m	Lubrificare le filettature RDH e installare il componente sul forcellino serrando manualmente il dado di fissaggio. Installare l'asse posteriore e serrare di 2 giri per l'allineamento. Serrare il dado di fissaggio RDH secondo la coppia specificata.
Bulloni per portaborraccia	2 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Borsa per tubo orizzontale	Da 1 a 2 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Telaio e forcella		
Expander canotto forcella	8 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio e serrare alla coppia consigliata
Attacco manubrio / Basebar		
Dall'attacco manubrio al canotto forcella	5 N·m	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, quindi serrarle uniformemente e in modo alternato fino alla coppia di serraggio raccomandata.
Dall'attacco manubrio al manubrio in alluminio	6 N·m	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, quindi serrarle uniformemente e in modo alternato fino alla coppia di serraggio raccomandata.
Dalla basebar al canotto forcella	5 N·m	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, quindi serrarle uniformemente e in modo alternato fino alla coppia di serraggio raccomandata.
Manubrio		
Leve dei freni (sul manubrio)	Da 6 a 8 N·m	Consultare le istruzioni del produttore.
Attacco per accessori - anteriore	2 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Prolunga montata sulla basebar	6 N·m	Consultare le istruzioni del produttore.
Prolunghe ai supporti delle prolunghe	Da 5 a 6 N·m	Consultare le istruzioni del produttore.
Collarino reggisella (dal telaio al reggisella)		
Morsetto a cuneo - arrotondato (anteriore)	8 N·m	Utilizzare pasta di montaggio per carbonio tra il reggisella e il telaio.
Morsetto sella (bulloni testa reggisella) - Aero Tri/TT		
Base gruppo collarino sella su inserto reggisella	Da 6 a 7 N·m	Ingrassare leggermente le filettature dei bulloni.
Bullone morsetto sella (bullone serraggio binari)	12 N·m	Ingrassare leggermente le filettature dei bulloni.

SPECIFICHE DI COPPIA DI P-SERIES

Componente	Coppia (N·m)	Note
Attacco portaborraccia reggisella (su inserto reggisella)	4 N·m	
Portaborraccia su supporto reggisella	Da 2 a 3 N·m	Ingrassare leggermente le filettature dei bulloni.
Ruote		
Perno passante Aero anteriore Cervélo con maniglia rimovibile	Da 12 a 15 N·m	È necessario l'uso di una chiave a brugola da 6 mm o della maniglia rimovibile.
Altro		
Viti del portaborraccia per sportello del vano portaoggetti SB05A	Da 2 a 3 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Pedali	Da 25 a 35 N·m	Consultare le istruzioni del produttore.

DETTAGLI DEL TELAIO DELLA P-SERIES

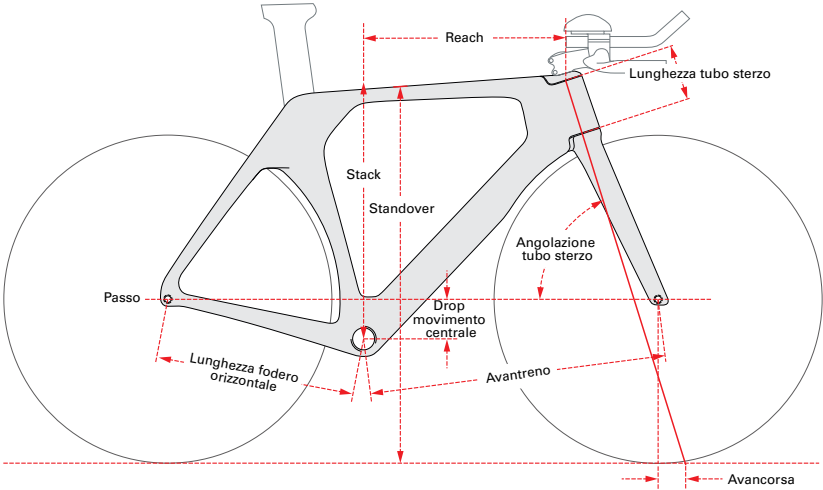
P-Series (FM156)	
Nome bici	P-Series
Anno modello	2025
Numero di serie	SN156
Codice telaio	FM156
Codice forcella	FK156
Tipo di supporto freni	Disco flat mount
Altezza foderò orizzontale (Flat Mount)	30 mm
Misure del telaio	48/51/54/56/58/61
Misura della ruota	700c
Tipo di movimento centrale	BBright
Tipo di serie sterzo	Integrato 1-1/4" x 1-3/8"
Dimensioni corona massime 1x	68t con linea catena 45 mm
Dimensioni corona massime 2x	57t con linea catena 44,5 mm o 45 mm

* Le misure degli pneumatici devono essere prese nel punto più largo dello pneumatico quando è installato sul cerchio e gonfiato. Sono necessari 4 mm di distanza tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio o della forcella.

P-Series (FM156)	
Dimensioni cuscinetto superiore serie sterzo	1-1/4", 34 x 46.8 x 7, 45° x 45°
Dimensioni cuscinetto inferiore serie sterzo	1-3/8", 37 x 48,9 x 6,5, 36° x 45°
Reggisella	SP-SP23-L-B
Collarino reggisella	SPC-0E0P
Forcellino deragliatore posteriore	DRH-WMN112
Forcellino deragliatore posteriore (Shimano DM)	DRH-SDM
Forcellino deragliatore anteriore	FDM-0E0
Dimensioni perno anteriore	Lunghezza 127 mm, M12 x 1.5, filetto da 11 mm, per standard 100 x 12
Dimensioni perno posteriore	Lunghezza 170,5 mm, M12 x 1.75, filetto da 12 mm, per standard 142 x 12
Lunghezza massima pneumatici (effettiva)	34 mm con 4 mm di spazio*

GEOMETRIA DEL TELAIO DELLA P-SERIES

P-Series (FM156)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	378	395	409	422	434	443
Stack mm	494	515	531	549	569	587
Drop movimento centrale mm	80	80	80	80	80	80
Lunghezza foderi orizzontale mm	405	405	405	405	405	405
Angolazione tubo sterzo	71°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°
Offset forcella mm	52	43	43	43	43	43
Avantreno mm	581	583	602	620	638	653
Lunghezza tubo sterzo mm	87,8	101,7	118,4	137,3	158,3	177,2
Passo mm	973	974	993	1012	1030	1045
Altezza standover mm	734	755	770	787	806	823



VERIFICA DELLA SICUREZZA MECCANICA

NOTA: Cervélo raccomanda di portare la bicicletta nuova presso un rivenditore autorizzato dopo circa 30-60 giorni d’uso per sottoporla a un primo controllo. Si tratta di un controllo importante per la verifica del rodaggio dei componenti che potrebbero presentare problemi o necessitare di qualche regolazione, un evento del tutto normale sulle bici nuove. Il primo controllo eseguirà le verifiche necessarie per migliorare sicurezza, prestazione e durata della bicicletta Cervélo nel lungo periodo.

Prima di ogni utilizzo:

- 1. Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni su telaio e forcella: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni o perdita di colore. Controllare la protezione del foderi orizzontale e assicurarsi che sia fissata correttamente e saldamente.
- 2. Verificare che la ruota anteriore sia montata saldamente alla forcella e la ruota posteriore al telaio.
- 3. Verificare che la ruota sia centrata nella forcella e nel carro posteriore. Le ruote devono girare liberamente e senza attrito sui freni.

- 4. Verificare che la pressione degli pneumatici sia entro l’intervallo consigliato per pneumatico e cerchio.
- 5. Verificare i freni, inclusi leve dei freni, pinze, rotori, pastiglie dei freni e linee dei freni. Verificare che i bulloni di fissaggio siano serrati correttamente. Stringere le leve dei freni per verificare la chiusura delle pinze ed evitare che la bicicletta si muova in avanti o indietro. Le leve dei freni non devono entrare in contatto con il manubrio anche se si applica la massima forza.
- 6. Verificare che manubrio e attacco manubrio siano posizionati correttamente e allineati alla ruota anteriore. Verificare che i bulloni dell’attacco manubrio siano serrati correttamente. Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni e perdite di colore.
- 7. Verificare che il sistema di luci e catarifrangenti sia in ordine e funzionante.
- 8. Verificare che sella e reggisella siano posizionati e serrati correttamente. La sella deve essere allineata con il tubo orizzontale del telaio.
- 9. Verificare che la cambiata sia fluida e regolarla se necessario.

- 10. Verificare che i pedali e scarpe non presentino detriti che possano interferire con il sistema di aggancio.
- 11. Lubrificare la catena con un lubrificante apposito di buona qualità (ParkTool CL-1 o equivalente).

Ogni settimana (circa 160 km):

- 1. Verificare che i bulloni siano serrati secondo le specifiche di coppia corrette. Assicurarsi di includere pedali e accessori.
- 2. Verificare se sono presenti danni sui cerchi e controllare se ci sono raggi allentati.
- 3. Pulire la bicicletta. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione, né detergenti chimici aggressivi o solventi. Non utilizzare aria compressa per asciugare. Evitare di indirizzare direttamente il getto d’acqua su tubo di sterzo, movimento centrale o cuscinetti delle ruote.
- 4. Verificare se gli pneumatici sono danneggiati o consumati e in buone condizioni.
- 5. Verificare il livello della batteria in tutti i componenti di trasmissione elettronica o negli accessori.

Ogni mese (circa 650 km):

1. Verificare se guaine e cavi di cambio e freni sono usurati, presentano perdite, sono sfilacciati o arrugginiti o presentano altri danni.
2. Verificare che i cavi non siano tirati o si impiglino in altri componenti durante l'uso normale.
3. Verificare che il movimento centrale sia serrato alle specifiche di coppia corrette e non siano presenti attrito, rumori o gioco nelle pedivelle durante la rotazione. Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.
4. Verificare che la serie sterzo sia regolata correttamente e non presenti gioco quando si blocca il freno anteriore. Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.
5. Verificare che la tensione della catena sia corretta. Controllare la catena per verificare la presenza di rotture, parti piegate o ruggine.
6. Verificare l'usura delle pastiglie dei freni (sostituirle se sono più sottili di 1 mm)
7. Verificare se la protezione del fodero orizzontale è usurata.
8. Verificare che i mozzi della ruota siano scorrevoli (né allentati né presentino attrito). Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.

Ogni 3 mesi (circa 2400 Km):

1. Controllare che i componenti della trasmissione non risultino danneggiati o usurati.
2. Controllare che le pedivelle e i pedali siano ben serrati e che non sia presente alcun gioco. Controllare se sono presenti segni di usura o danni.
3. Verificare i livelli del sigillante per pneumatici (in caso di pneumatici tubeless) e sostituirlo se secco o con spessore inferiore a 1 mm.
4. Verificare se la protezione del fodero orizzontale è usurata.

Ogni anno (circa 9600 Km):

1. Effettuare un tagliando annuale presso il rivenditore: revisione e controllo del telaio e di tutti gli altri componenti.
2. Riparare, effettuare la manutenzione e/o sostituire le parti, se necessario.
3. Pulire e lubrificare tutti i componenti secondo le indicazioni del produttore delle parti o rivolgersi al rivenditore.
4. Consultare le istruzioni e gli intervalli di manutenzione per la bicicletta all'indirizzo www.cervelo.com
5. Eseguire lo spurgo dei freni come indicato dal produttore del componente.

 AVVERTENZA

Far controllare la bicicletta a un meccanico di biciclette qualificato subito dopo ogni caduta o incidente per assicurarsi che la bici possa essere ancora utilizzata in sicurezza. Utilizzare una bicicletta danneggiata può essere pericoloso e comportare infortuni gravi e/o il decesso.

NOTA: Questa sezione fornisce le linee guida per garantire un uso sicuro della bicicletta, ma non deve essere considerata come un controllo completo della sicurezza. Attenersi a queste linee guida consentirà di mantenere le prestazioni della bicicletta inalterate e di prevenire il verificarsi di problemi più seri.

Per istruzioni di assistenza per i componenti specifici, visitare il sito Web del produttore. Se si riscontrano problemi con la bicicletta e non è possibile risolverli, portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Cervélo per la manutenzione. È importante ricordare che gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda del clima, delle condizioni del percorso e della frequenza di utilizzo.

SERVIZIO CLIENTI CERVÉLO

Servizio clienti - Contatti

Per ricevere supporto per assistenza e manutenzione, visitare www.cervelo.com/contact-us per inviare una domanda a Cervélo.

Registrazione del prodotto

Per registrare la tua bicicletta Cervélo tramite il tuo account MyCervélo, visita www.cervelo.com/support/registration.

Manuali

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cervélo, visitare www.cervelo.com/product-manuals.



Garanzia

Per informazioni sulla politica di garanzia di Cervélo, visitare www.cervelo.com/warranty.

MANUALE DI ASSEMBLAGGIO DEL RIVENDITORE P-SERIES 2027

CER-PSF-V2 01-06-2026

www.cervelo.com

cerv