

velo

SOMMARIO

Informazioni importanti	3
Elenco degli strumenti e dei materiali in dotazione	4
Caratteristiche del telaio di P5.	5
Elenco componenti P5.	6
Minuteria	8
Preparazione del telaio	9
Installazione della forcella.	11
Passaggio della guaina del freno.	13
Passaggio dei cavi elettrici.	15
Gruppo serie sterzo	17
Installazione della basebar HB15.	18
Regolazione dello stack	19
Instradamento cavi riser EX16 e basebar HB15.	20
Istruzioni per il taglio del riser post EX16.	21
Gruppo pad Riser EX16	22
Gruppo prolunghe EX16	23
Installazione del supporto per ciclocomputer EX16	24
Istruzioni per il taglio di prolunghe e impugnature prolunghe EX16.	25

Regolazione dell'inclinazione delle prolunghe EX16.	26
Morsetto riser post EX16.	27
Installazione dei supporti per pad appoggiabraccia e dei pad	28
Posizioni dei supporti pad appoggiabraccia.	29
Gruppo reggisella SP23	30
Installazione della batteria Di2 nel reggisella	31
Istruzioni per il taglio del reggisella	32
Basebar e vano portaoggetti per tubo orizzontale.	33
Installazione della borraccia Aero.	34
Installazione delle impugnature della basebar.	35
Spazio e pressione per gli pneumatici	36
Installazione del perno passante aero	37
Uso previsto della bicicletta P5.	39
Specifiche di coppia di P5	40
Dettagli del telaio di P5	43
Geometria del telaio di P5.	44
Verifica della sicurezza meccanica	45
Servizio clienti Cervélo.	47

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il presente manuale è destinato a illustrare ai rivenditori Cervélo ufficiali l’assemblaggio e la regolazione della bicicletta Cervélo P5. Nel presente manuale vengono descritte le procedure per l’installazione dei componenti Cervélo, incluso il passaggio dei cavi di controllo di freno e cambio. Le parti esclusive indicate nel presente manuale sono disponibili esclusivamente tramite Cervélo o i suoi distributori autorizzati.

Il mancato utilizzo delle parti specificate e la mancata osservanza delle istruzioni di montaggio possono causare la perdita del controllo durante l’uso della bicicletta, con conseguenti gravi infortuni. Il presente manuale non è destinato a sostituire le istruzioni di assemblaggio e manutenzione fornite dai produttori di componenti di terze parti e presuppone che l’addetto all’assemblaggio sia un meccanico di biciclette professionista e qualificato.

**AVVERTENZA**
Questo prodotto contiene una o più batterie a bottone.
PERICOLO DI INGESTIONE: In caso di ingestione possono verificarsi il DECESSO o lesioni gravi.

- Se ingerita, una batteria a bottone può provocare ustioni chimiche interne in appena 2 ore.
- TENERE le batterie nuove e usate FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.
- Rivolgersi immediatamente a un medico se si sospetta l’ingerimento di una batteria o il suo inserimento all’interno del corpo.



**AVVERTENZA**
Questo prodotto contiene agenti chimici, noti allo Stato della California come causa di tumori, malformazioni congenite e altri danni all'apparato riproduttivo.

ELENCO DEGLI STRUMENTI E DEI MATERIALI IN DOTAZIONE

Questo manuale descrive diverse procedure per la regolazione della bicicletta P5. Gli strumenti e i componenti indicati di seguito nell'elenco, sono necessari per effettuare le regolazioni. Cervélo consiglia vivamente che tutte le procedure di montaggio e regolazione siano eseguite da un rivenditore Cervélo autorizzato.

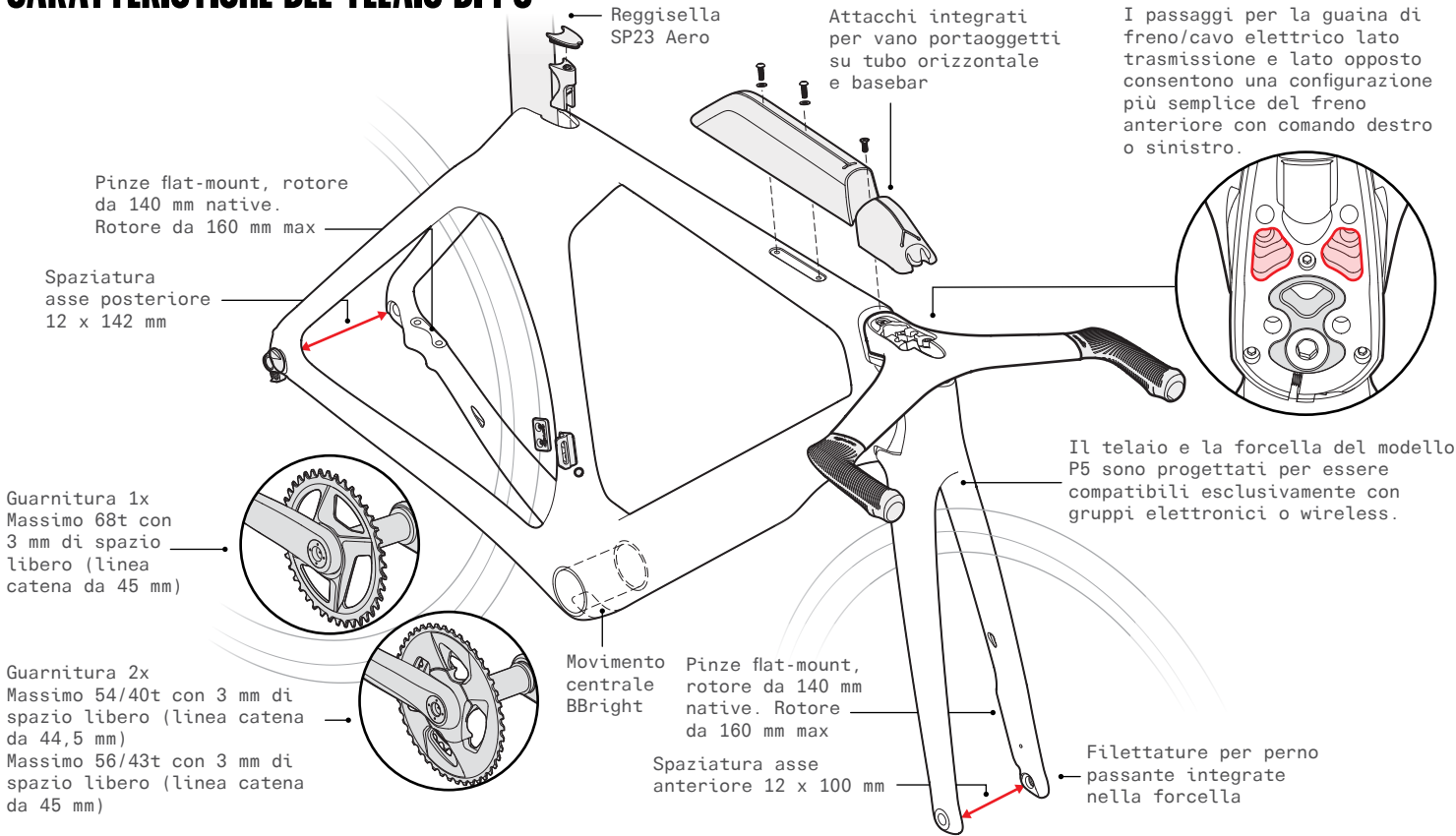
NOTA: tutti i componenti non proprietari come quelli di Shimano o SRAM sono disponibili presso il proprio distributore di zona.

NOTA: questo manuale è stato sviluppato come integrazione del Manuale utente della bicicletta Cervélo ed è pensato come supplemento alle istruzioni di montaggio e installazione fornite dai produttori dei componenti (in dotazione con la bicicletta).

Attrezzi e forniture	
	Cavalletto per bicicletta (con fissaggio sicuro tramite reggisella o banco da lavoro professionale con fissaggio sulla forcella)
	Chiave o chiavi dinamometriche con intervallo di coppia da 2,5 N·m a 15 N·m e/o da 10 N·m a 60 N·m e adattatori:
	Inseri con testa a brugola (esagonale): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm Inseri con testa Torx: T10,T25
	Cacciaviti a croce e a taglio
	Chiave inglese 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm
	Tagliacavi e/o arnesi per tagliare i tubi dei freni
	Pinze
	Movimento centrale / Pressa per cuscinetti

Attrezzi e forniture	
	Strumenti per anello di bloccaggio del rotore del freno e/o calotta del movimento centrale
	Attrezzo per passaggio dei cavi interno
	Kit di sfiato per freni idraulici
	Alcool isopropilico
	Strumenti specifici per gruppo di parti: Shimano - Strumento per cavo Di2 SRAM - Strumento di configurazione del deragliatore anteriore FD, calibro di regolazione Chaingap deragliatore RD
	Grasso per biciclette di qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente), composto per assemblaggio in carbonio (Pasta Dynamic Carbon Assembly o equivalente) e composto frenafilietti (Loctite 243 o equivalente)
	Guida di taglio per seghetto (Park Tool SG-7.2 o equivalente)
	Seghetto (con lame specifiche in carbonio e alluminio)

CARATTERISTICHE DEL TELAIO DI P5



ELENCO COMPONENTI P5

Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Kit asta di tensione FK148 (in base alla taglia del telaio)	vedere pagina 17
Elemento ammortizzante asta di tensione S5F FK	HS-581
Kit distanziali per gap forcella P5F	FKI-GPSP-758
Cuscinetto serie sterzo FSA 1-1/8" 36° x 45°	HS-054
Cuscinetto serie sterzo FSA 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Perno passante Aero anteriore Cervélo con maniglia rimovibile	QRA-AERO2-F
Maniglia rimovibile per perno passante Aero Cervélo	QRA-AERO2-HNDL
Perno passante Aero posteriore Cervélo con maniglia rimovibile	QRA-AERO2-R
Tappo di chiusura BB R5	GR-BB-140
Tappo di chiusura da 6 mm	GR-576

Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Anello di tenuta Shimano SD300 per foro da 6 mm	EW-GM300-S
Supporto deragliatore anteriore con viti di montaggio	FDM-0E0
Piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore	FDM-CVR
Protezione foderi orizzontali 508	PRO-CS-508
Forcellino deragliatore posteriore con dado di fissaggio	DRH-WMN112
Forcellino deragliatore posteriore Direct Mount Shimano con dado di fissaggio	DRH-SDM
Copertura morsetto reggisella	SPCC-759
Gruppo morsetto reggisella serie P	SPC-0E0P
Vano portaoggetti SB03 per tubo orizzontale	SB-SB03-TT
Piastra di copertura per attacchi portaborraccia	CVR-WB

Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Borraccia e portaborraccia Aero	WB-WB01
Reggisella lungo in carbonio SP23 con testa	SP-SP23-L-B
Supporto batteria reggisella Serie P	MT-BINT-SP
Attacco portaborraccia per reggisella	MT-WB-SP
Inserito di fissaggio testa reggisella	SPS-SP2123
Gruppo basebar HB15 (basebar HB15 da 380 mm, impugnature basebar HB15 x2, viti di fissaggio basebar HB15 Standard Stack da 45 mm x4, copertura basebar HB15 UCI, piastra base vano portaoggetti basebar HB15, vite di fissaggio M4 copertura basebar HB15)	HB-HB15
Kit viteria di montaggio HB15 Standard Stack (viti di fissaggio da 45 mm x4)	HBP-045

ELENCO COMPONENTI P5

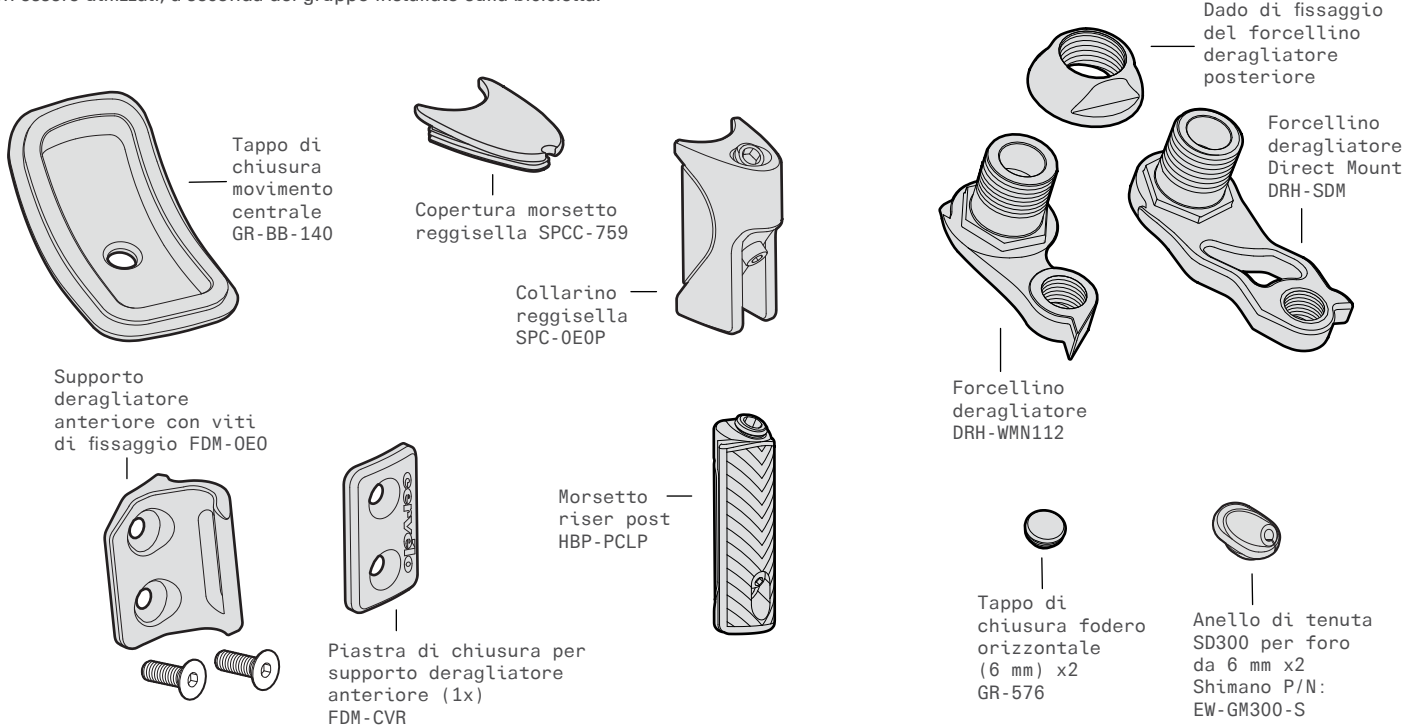
Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Kit viteria di montaggio HB15 Extra Stack (viti di fissaggio da 65 mm x4)	HBP-065
Set impugnature basebar HB15- sinistra e destra	HBP-GRIPS
Vano portaoggetti basebar HB15	SB-HB15-760
Copertura basebar HB15 UCI e piastra base vano portaoggetti con vite di fissaggio M4	HBP-HB15-761
Kit distanziali serie sterzo P5F (distanziali 5 mm x4)	HSS-P5F-KT
Morsetto riser post P5	HBP-PCLP
Gruppo riser post EX16 con piastra regolazione inclinazione e viti di fissaggio M6 (x2)	HBP-EX16-RISER
Piastra regolazione inclinazione EX14 con viti di fissaggio M6 (x2)	HBP-EX14-ADJPL
Supporto pad riser EX16 con viti di fissaggio estensioni M5 (x4)	HBP-EX16-PADMNT
Pad appoggiabraccia EX13 standard con velcro adesivo	HBP-EX13-PADS-STD

Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Kit supporti pad appoggiabraccia EX13 con pad appoggiabraccia e viti di fissaggio (x4)	HBPEX13-RESTS-STD
Kit prolunghe EX16 (prolunghe sinistra e destra, impugnature prolunghe sinistra e destra, tappi prolunghe x2, inserti filettati prolunghe x2, viti M5 di fissaggio inserti prolunghe x4, viti di fissaggio impugnature prolunghe x6)	HBP-EX16-EXT
Set impugnature prolunghe EX16 (sinistra e destra, viti di fissaggio M4 x6)	HBP-EX16-GRIP
Kit tappi terminali prolunghe EX16 (x2)	HBP-EX16-PLUG
Inserti filettati prolunghe EX13 (x2)	HBP-EX13-ENI
Supporto ciclocomputer per prolunghe Aero EX16 (base supporto, supporto inferiore, supporto riser, inserti supporto per Garmin, Wahoo e Hammerhead con vite di fissaggio M3, viti M4 x 10 mm di fissaggio base x2, viti M4 x 8 mm di fissaggio supporto x2)	MT-EX16-CPU

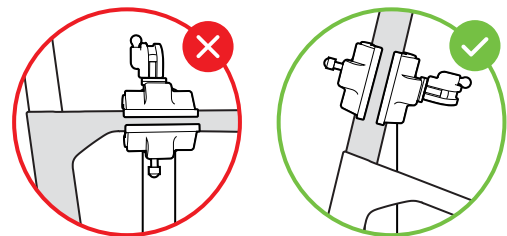
Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Kit viteria gruppo cockpit EX16 (viti di fissaggio per la regolazione dell'inclinazione M6 x 20 mm x2, viti di fissaggio inferiori del supporto BTA M6 x 18 mm x2, viti di fissaggio superiore del supporto BTA M6 x 10 mm-LH con rondella, viti di fissaggio del supporto ciclocomputer M4 x 10 mm x2, viti di fissaggio dell'impugnature prolunghe/ base CPU M4 x 8 mm x8, viti di fissaggio dell'inserti filettati prolunghe M5 x 18 mm x4, viti di fissaggio del supporto pad M5 x 12 mm x4)	HBP-EX16-BTKT
Gruppo supporto BTA EX16 (BTA superiore, BTA inferiore, viti di fissaggio superiore del supporto BTA M6 x 10 mm-LH con rondella, viti di fissaggio inferiori del supporto BTA M6 x 18 mm x2)	HBP-EX16-BTA

MINUTERIA

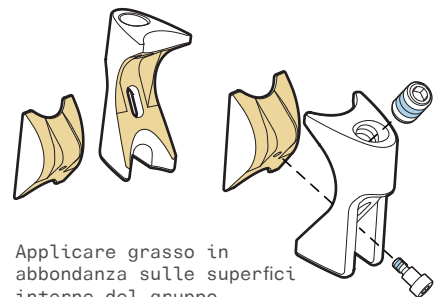
Progettato per adattarsi a controlli sia elettronici che idraulici, il telaio di P5 è concepito per integrarsi perfettamente con tutti i sistemi di cambio, a prescindere dal metodo o dal marchio. A tal proposito, sono necessari i componenti indicati di seguito. Alcuni componenti potrebbero non essere utilizzati, a seconda del gruppo installato sulla bicicletta.



PREPARAZIONE DEL TELAIO

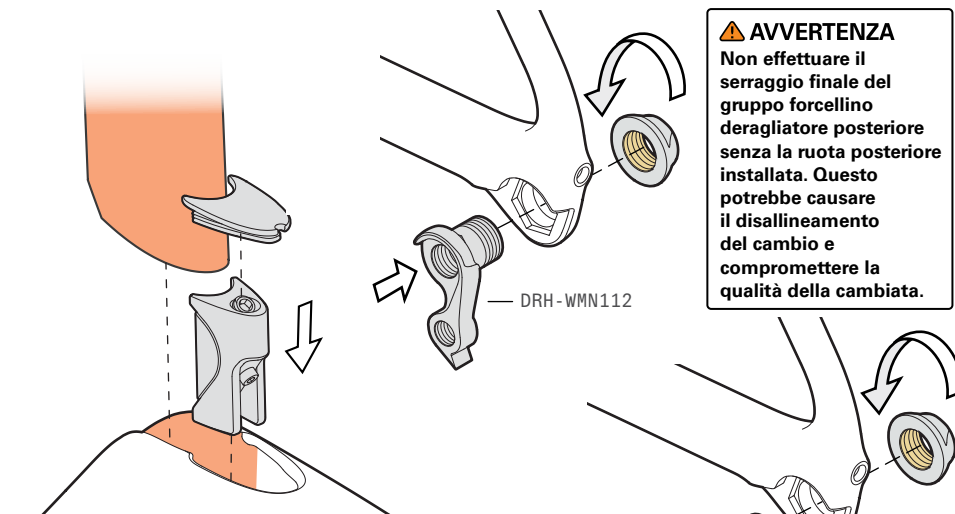


⚠ AVVERTENZA
Mantenere il telaio fissandolo esclusivamente dal reggisella. Il serraggio del tubo orizzontale potrebbe danneggiare il telaio e invalidare la garanzia.



Applicare grasso in abbondanza sulle superfici interne del gruppo collarino reggisella.

● Grasso

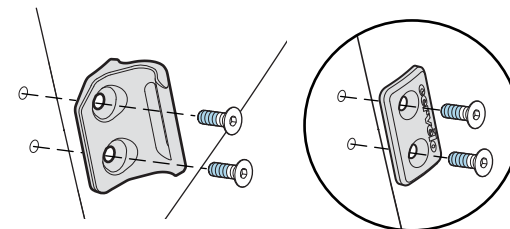


1. Applicare pasta per carbonio sia al telaio sia al reggisella.
2. Inserire il reggisella e il gruppo collarino reggisella (SPC-0E0P) nel telaio.
3. Regolare l'altezza e serrare al massimo a 8 N·m.
4. Completare l'installazione premendo in posizione la copertura collarino reggisella (SPCC-759).

● Pasta per montaggio per carbonio

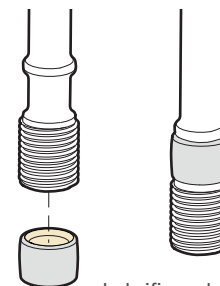
⚠ AVVERTENZA
Non effettuare il serraggio finale del gruppo forcellino deragliatore posteriore senza la ruota posteriore installata. Questo potrebbe causare il disallineamento del cambio e compromettere la qualità della cambiata.

Lubrificare leggermente il dado di fissaggio del forcellino deragliatore posteriore e installare il forcellino deragliatore posteriore (DRH-WMN112) oppure il forcellino deragliatore posteriore Direct Mount (DRH-SDM), serrando a mano. Effettuare il serraggio finale dopo l'installazione della ruota posteriore.

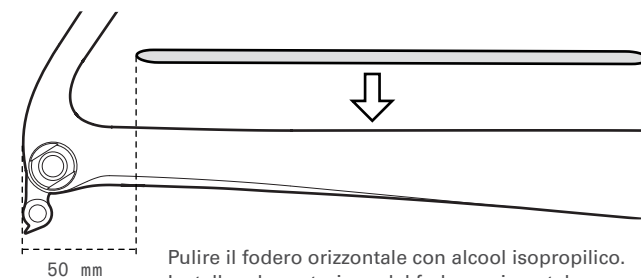


Installare l'attacco deragliatore anteriore (FDM-0E0) e assicurarsi che le viti di fissaggio siano serrate a 3 N·m. Per i sistemi monocorona, utilizzare la piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore (FMR-CVR).

● Frenafili

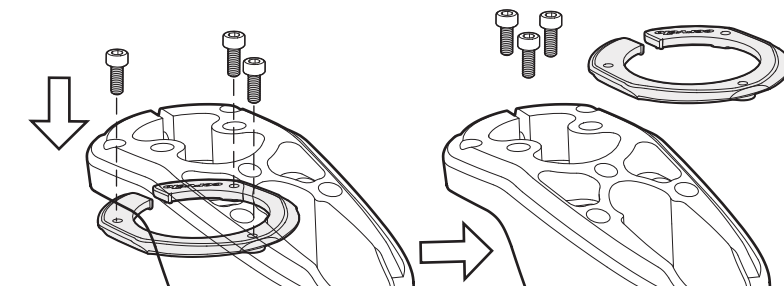


Lubrificare leggermente l'interno dell'elemento ammortizzante dell'asta di tensione (HS-581) e installarlo sull'asta di tensione (vedere pagina 17).



Pulire il fodero orizzontale con alcool isopropilico. Installare la protezione del fodero orizzontale (PRO-CS-508) rimuovendo la pellicola adesiva e fissando la protezione al telaio. Il bordo posteriore in basso deve trovarsi circa 50 mm in avanti rispetto alla parte posteriore del forcellino posteriore.

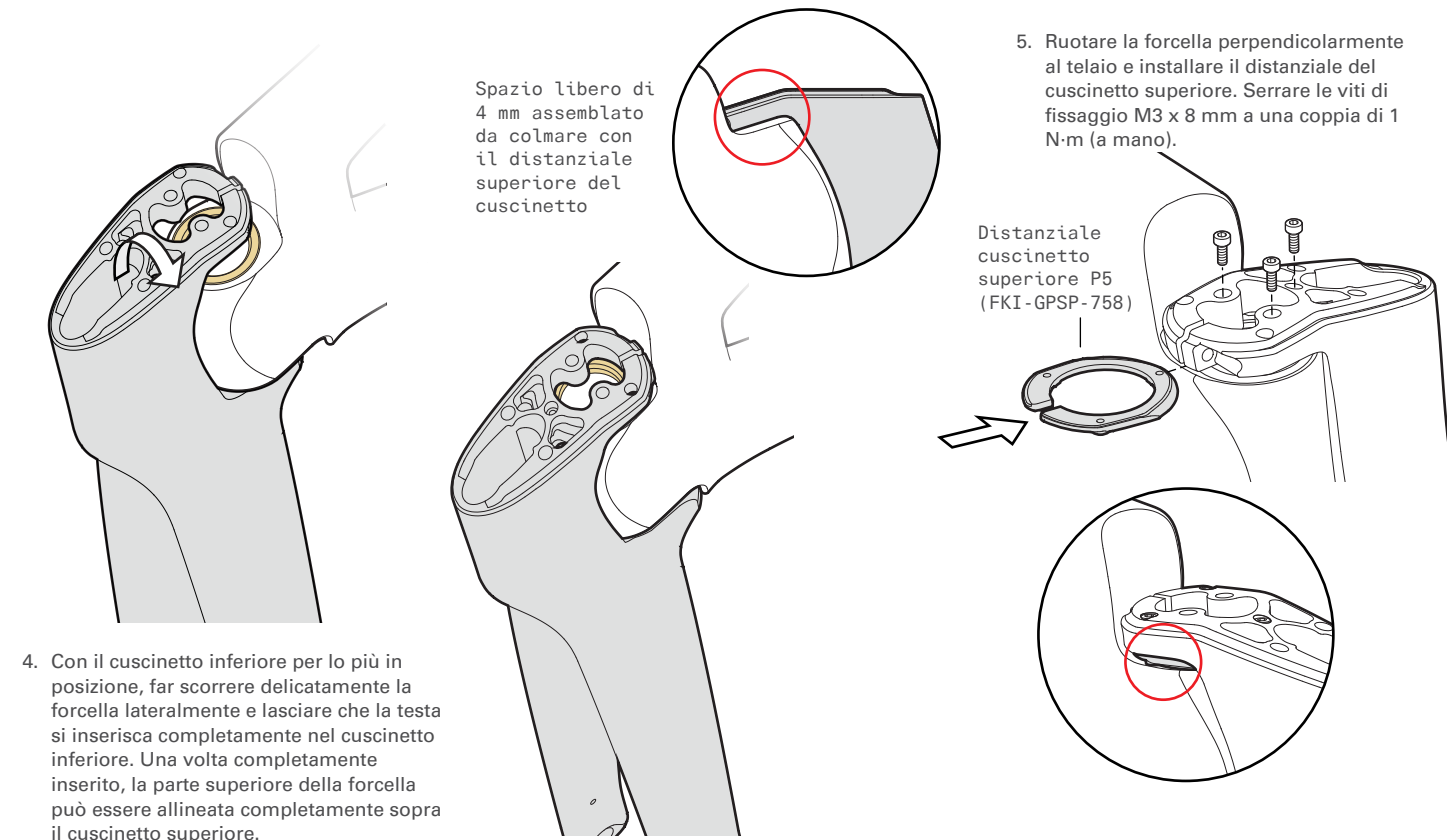
In preparazione al montaggio, preparare la filettatura nel distanziale del cuscinetto superiore (FKI-GPSP-758) avvitando le viti M3 x 8 mm in dotazione, con la forcella separata dal telaio. Quindi rimuovere le viti e il distanziale. Il distanziale sarà installato sulla forcella dopo il montaggio sul telaio e la preparazione preventiva della filettatura semplifica la procedura.



INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA



⚠ ATTENZIONE
Prestare attenzione a non forzare la parte superiore della forcella oltre il tubo sterzo evitando di saltare i passaggi indicati nelle istruzioni di montaggio o cercando di superare a forza eventuali interferenze tra i componenti. Un montaggio non adeguato può causare danni alla vernice del telaio o della forcella.

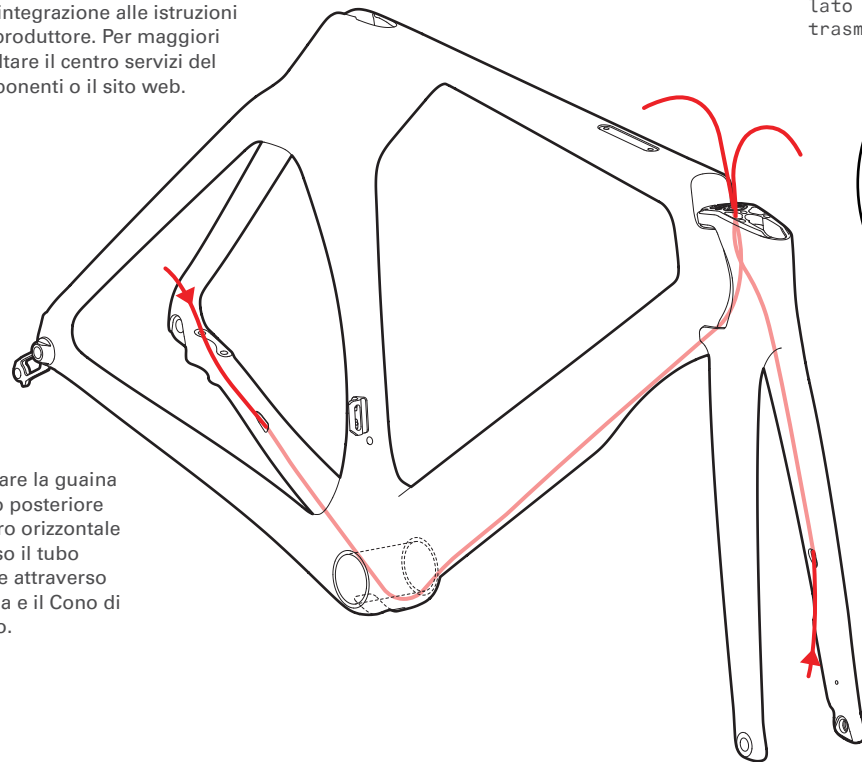


PASSAGGIO DELLA GUAINA DEL FRENO

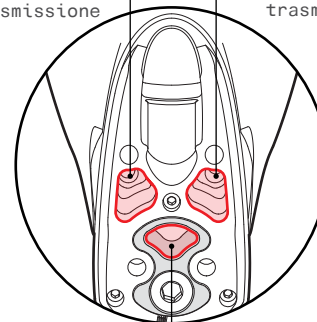
Si consiglia di installare per prima la guaina del freno idraulico posteriore. Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

● Freno

Far passare la guaina del freno posteriore dal fodero orizzontale attraverso il tubo obliquo e attraverso la forcella e il Cono di Precarico.



Passaggio guaina freno anteriore e cavo elettrico lato opposto trasmissione

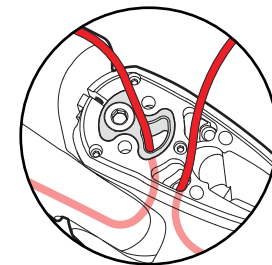


Passaggio guaina freno anteriore e cavo elettrico lato di trasmissione

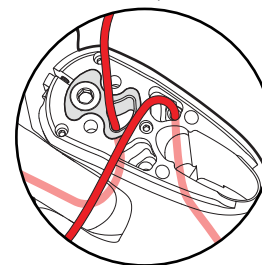
Passaggio cono precarico per guaina freno posteriore e cavo elettrico

Inserire un attrezzo per il passaggio dei cavi interno attraverso il passaggio desiderato nella parte superiore della forcella fino all'uscita sul fodero forcella.

Guidare la guaina del freno anteriore dalla parte inferiore della forcella fino all'uscita superiore.

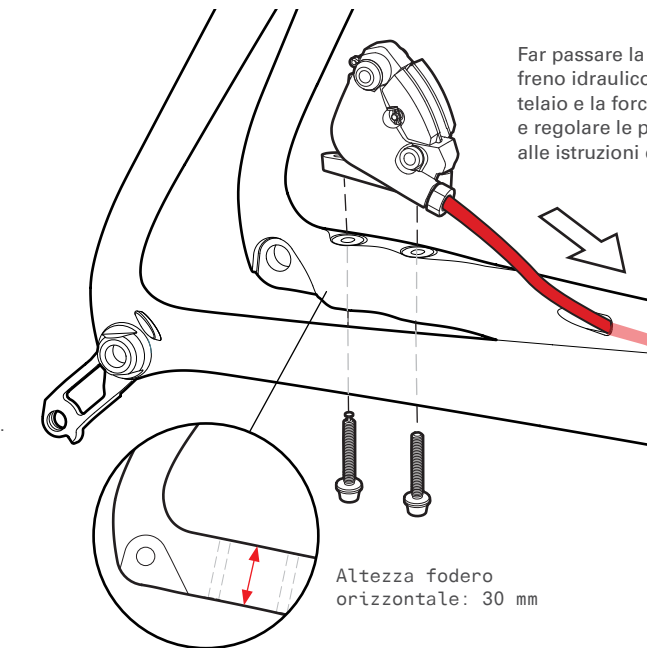


Freno anteriore sinistro (lato opposto trasmissione).



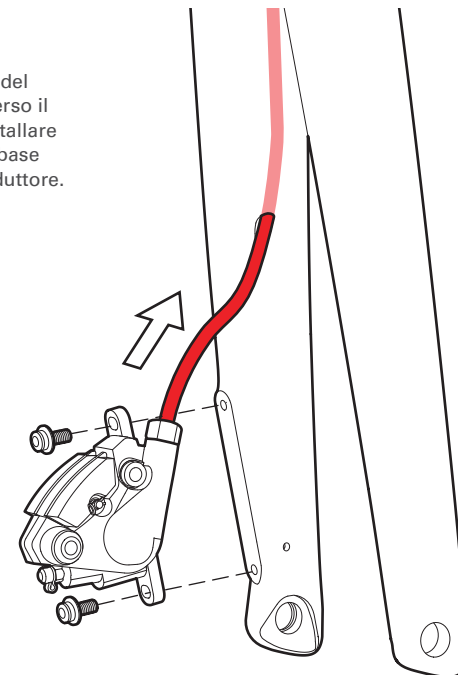
Freno anteriore destro (lato di trasmissione).

La guaina del freno posteriore esce sempre attraverso il cono precarico.



Far passare la guaina del freno idraulico attraverso il telaio e la forcella. Installare e regolare le pinze in base alle istruzioni del produttore.

Altezza fodero orizzontale: 30 mm



PASSAGGIO DEI CAVI ELETTRICI

Si consiglia di installare i cavi elettrici e i punti di giunzione dopo la guaina del freno. Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

● Freno

● Cavo elettrico (SD50)

● Cavo elettrico (SD300)

1200 mm
EW-SD300
(da batteria a cambio posteriore)

800 mm
EW-SD300
Adattatore
EW-AD305
200 mm
EW-SD50

700 mm
EW-SD300
(da batteria a cambio anteriore)

800 mm
EW-SD300
(da batteria a EW-AD305)

1000 mm
EW-SD50
(da comando cambio basebar destro a EW-JC41)

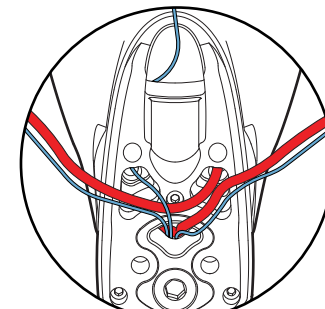
1000 mm
EW-SD50
(da comando cambio basebar sinistro a EW-JC41)

1400 mm
EW-SD50
(da EW-JC200 a EW-JC41)

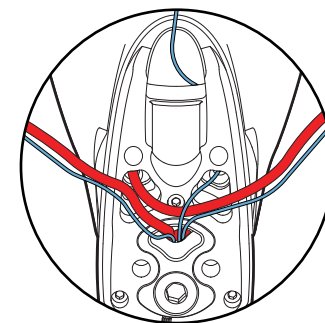
EW-JC130-MM
Da cavo sdoppiato a Y per prolunghe

Giunzione a 2 porte
EW-JC200
1400 mm
da EW-SD50 a EW-JC41

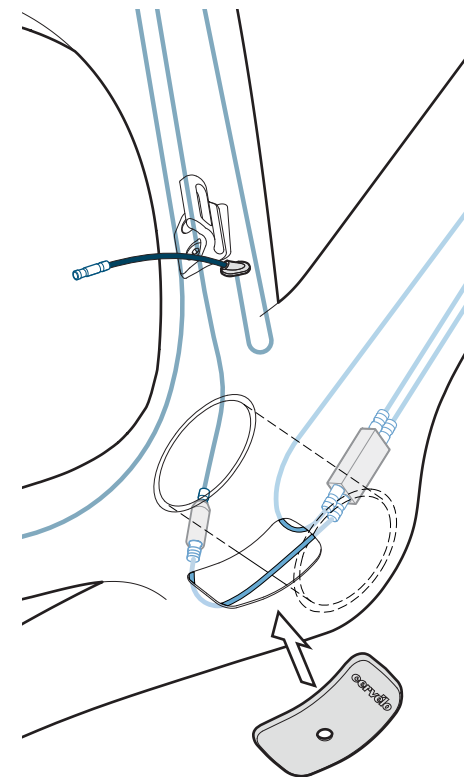
Configurazione mostrata: freno anteriore sinistro (lato opposto trasmissione). La configurazione destra prevede l'inversione dei passaggi della guaina freno anteriore e del cavo elettrico.



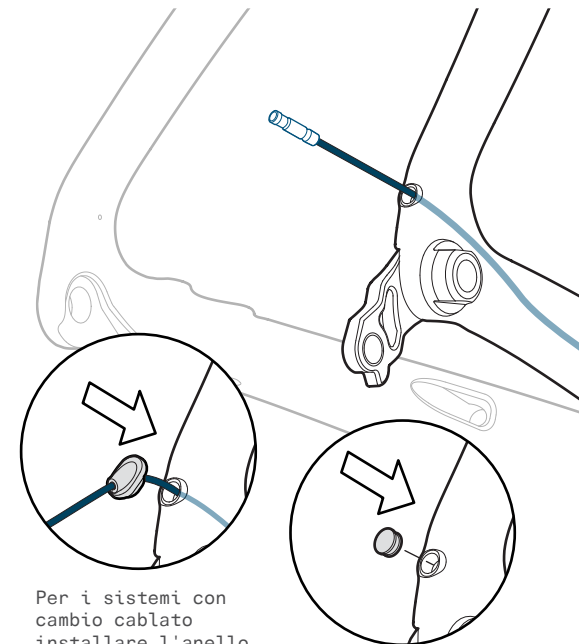
Passaggio freno anteriore sinistro (lato opposto trasmissione).



Passaggio freno anteriore destro (lato di trasmissione).



Porta cavi del movimento centrale con il tappo cieco per movimento centrale.



Per i sistemi con cambio cablato installare l'anello di tenuta Shimano EW-SD300 per foro da 6 mm (venduto da Shimano).

Per i sistemi con cambio wireless installare il tappo di chiusura (GR-576).

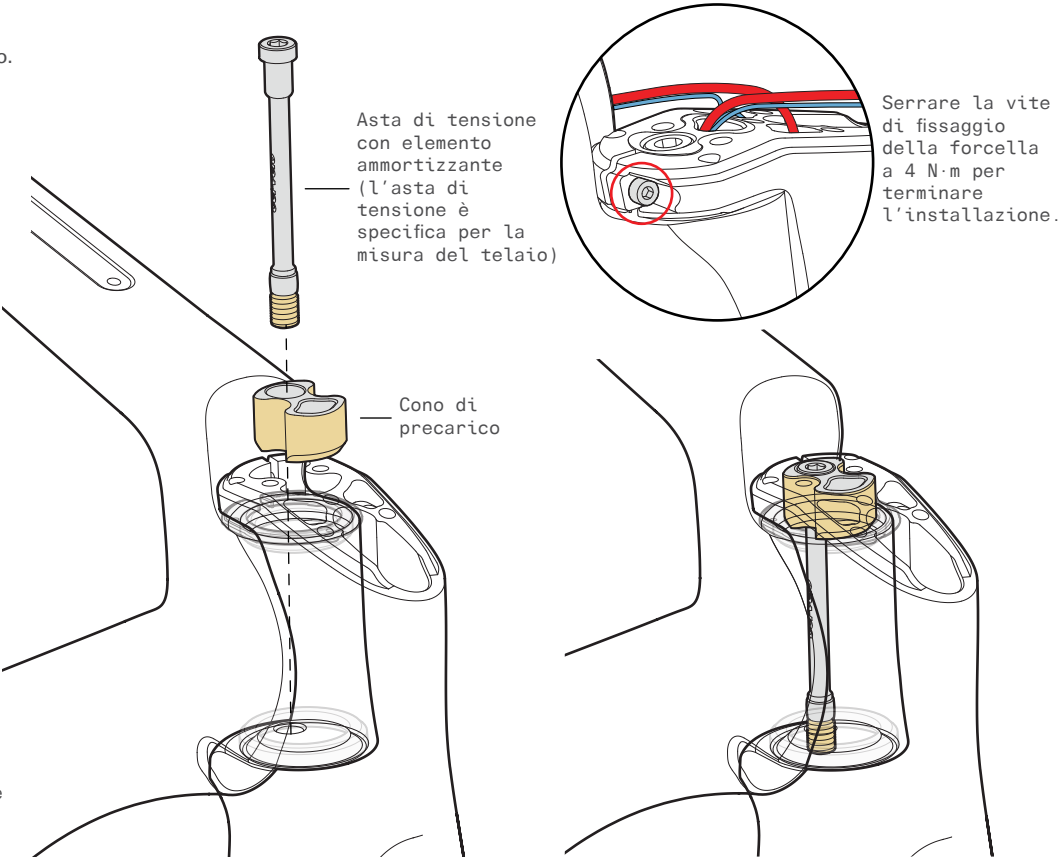
GRUPPO SERIE STERZO

- 1. Lubrificare il cono di precarico e installarlo.
 - 2. Lubrificare la parte filettata dell’asta di tensione e installarla. Serrare l’asta di tensione a 2 N·m.
 - 3. Ruotare la forcella per esporre la vite di fissaggio della forcella e serrare al massimo a 4 N·m.
- Grasso

Kit asta di tensione P5 (asta di tensione, elemento ammortizzante e cono di precarico)

Misura del telaio	Codice prodotto Cervélo
48 cm	HTR-764
51 cm	HTR-765
54 cm	HTR-766
56 cm	HTR-767
58 cm	HTR-768
61 cm	HTR-769

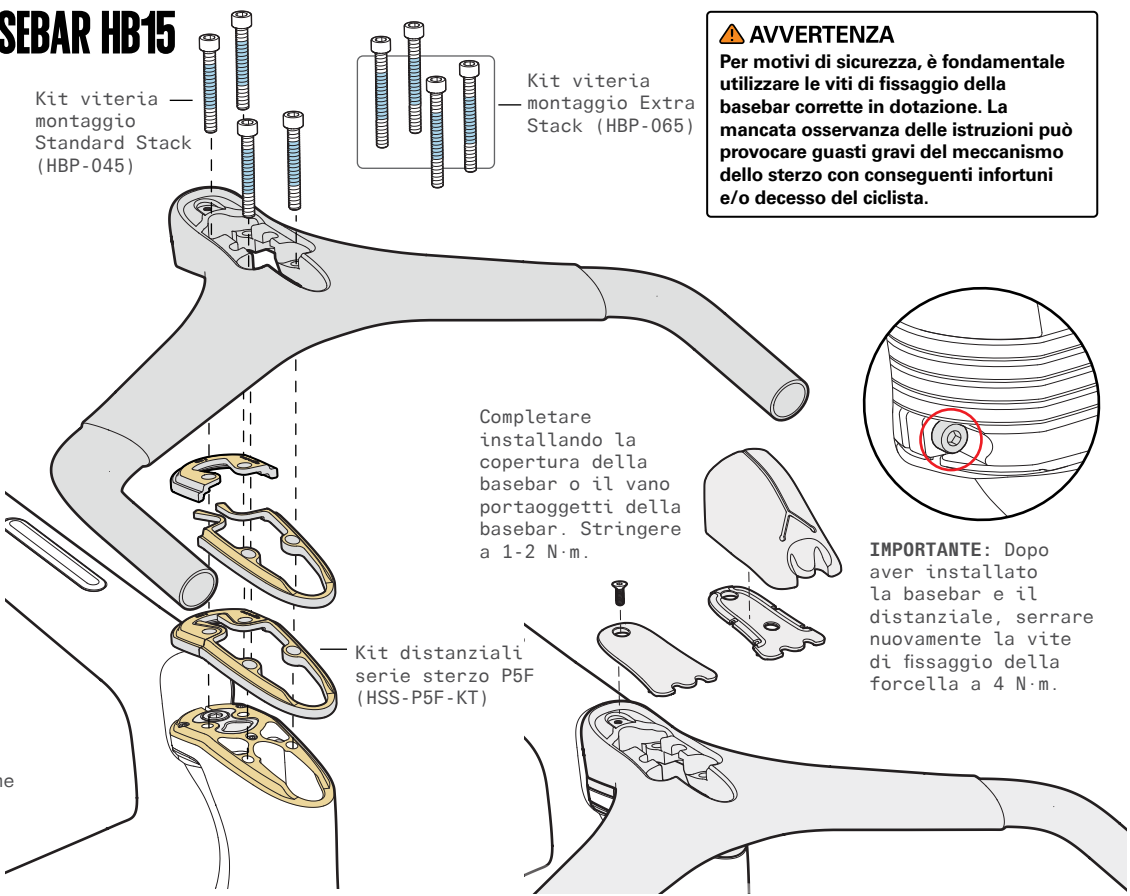
NOTA: Lo schema serve solo come riferimento per il montaggio. Durante il montaggio completo, le guaine e cavi di comando saranno presenti.



INSTALLAZIONE DELLA BASEBAR HB15

- 1. Assicurarsi di applicare Loctite 243 o un frenafilietti equivalente alle quattro viti di fissaggio della basebar.
 - 2. Lubrificare leggermente la superficie inferiore della basebar e le superfici superiori dei distanziali serie sterzo necessari.
 - 3. Serrare le viti di fissaggio con sequenza alternata fino a una coppia di 8 N·m.
 - 4. Inizialmente potrebbe essere presente uno spazio tra la barra e i distanziali e/o tra il manubrio e la forcella. Una volta serrato correttamente, il gioco scomparirà.
 - 5. Ruotare la forcella per esporre la vite di fissaggio della forcella e serrare nuovamente a 4 N·m.
- Frenafilietti
● Grasso

NOTA: Lo schema serve solo come riferimento per il montaggio. Durante il montaggio completo, le guaine e cavi di comando saranno presenti.

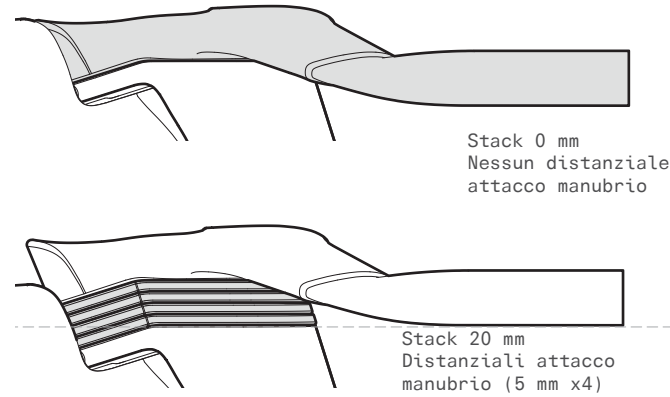


REGOLAZIONE DELLO STACK

AVVERTENZA
Per specifici intervalli di stack, devono essere utilizzati gli appositi kit viteria montaggio basebar. Il mancato utilizzo delle parti specificate e la mancata osservanza delle istruzioni di montaggio in dotazione possono causare la perdita del controllo durante l'uso della bicicletta, con conseguenti potenziali gravi infortuni.

La P5 consente di regolare lo stack del distanziale da +5 mm a +40 mm rispetto alla posizione base ("slammed"), con incrementi di 5 mm.

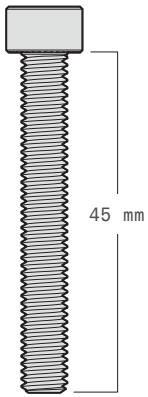
Per regolazioni dello stack del distanziale comprese tra **0 mm e 20 mm**, utilizzare esclusivamente il kit viteria montaggio Standard Stack HBP-045 (vite di fissaggio da 45 mm)



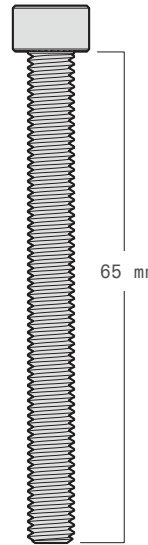
Assicurarsi che le viti di fissaggio dell'attacco manubrio siano serrate in modo alternato e che il gioco tra l'attacco manubrio e tutti i distanziali rimanga uniforme.



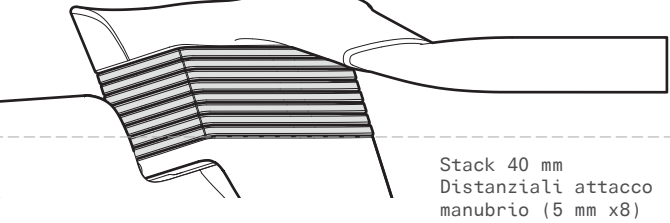
Utilizzare solo per stack compreso tra 0 mm e 20 mm



Utilizzare solo per stack compreso tra 25 mm e 40 mm



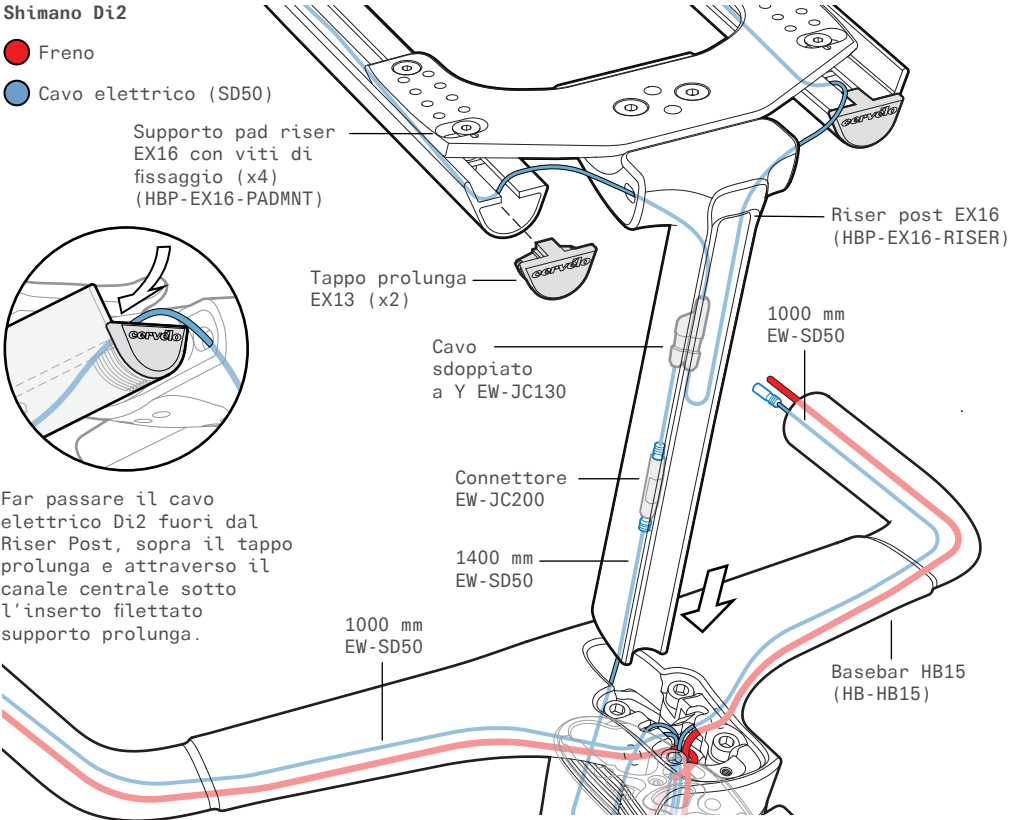
Per regolazioni dello stack del distanziale comprese tra **25 mm e 40 mm (massimo)**, utilizzare esclusivamente il kit viteria montaggio Standard Extra HBP-065 (vite di fissaggio da 65 mm)



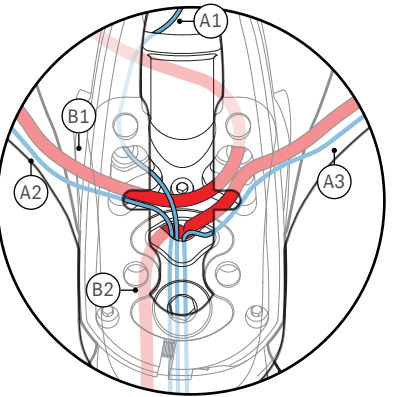
INSTRADAMENTO CAVI RISER EX16 E BASEBAR HB15

Shimano Di2

- Freno
- Cavo elettrico (SD50)



Far passare il cavo elettrico Di2 fuori dal Riser Post, sopra il tappo prolunga e attraverso il canale centrale sotto l'inserto filettato supporto prolunga.

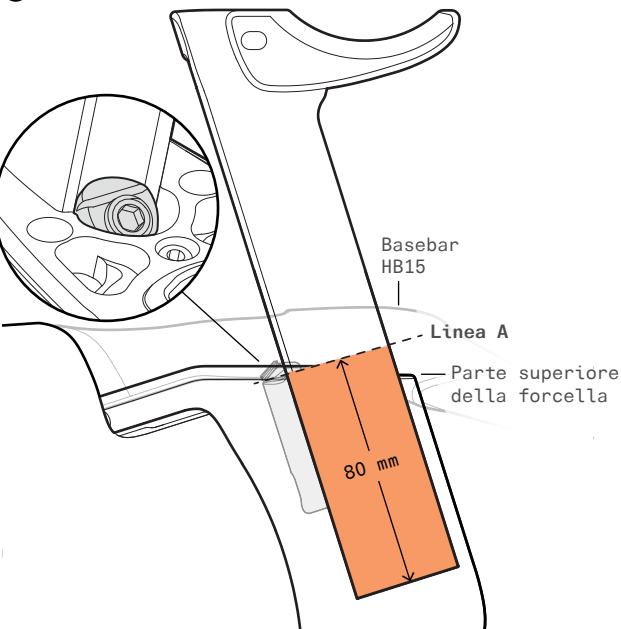


Articolo	Descrizione
A1	1400 mm EW-SD50 Dal connettore EW-JC200 nel Riser Post EX16 alla giunzione a 4 porte EW-JC41 nel movimento centrale
A2	1000 mm EW-SD50 Da comando cambio basebar (anteriore) a giunzione a 4 porte EW-JC41 nel movimento centrale
A3	1000 mm EW-SD50 Da comando cambio basebar (posteriore) a giunzione a 4 porte EW-JC41 nel movimento centrale
B1	Guaina del freno anteriore
B2	Guaina del freno posteriore

ISTRUZIONI PER IL TAGLIO DEL RISER POST EX16

Per ottenere lo stack minimo possibile potrebbe essere necessario accorciare il Riser post. Se si utilizza un Riser Post tagliato, assicurarsi che all'interno della forcella rimangano sempre inseriti almeno 80 mm, misurati sul bordo posteriore del Riser Post nel punto di intersezione con la parte superiore del morsetto Riser Post.

● Pasta per montaggio per carbonio



1. Determinare l'altezza desiderata del Riser Post. Utilizzare una matita grassa chiara per contrassegnare con precisione il Riser Post sul bordo posteriore nel punto di intersezione con il morsetto Riser Post (Linea A).
2. Rimuovere il Riser Post e tracciare una seconda linea 80 mm sotto la Linea A. Questa linea definisce il limite minimo di inserimento per la posizione riser misurata. Qualsiasi porzione del Riser Post che si estende sotto questo punto può essere tagliata e rimossa.
3. Inserire il Riser post nella guida di taglio Park Tool SG-7.2 (o equivalente) in modo tale da poter vedere chiaramente la linea di taglio attraverso la guida della lama nell'utensile.
4. Utilizzando una lama specifica per il taglio del carbonio, procedere al taglio del Riser Post (secondo le istruzioni Park Tool).
5. Utilizzare carta vetrata a grana fine per rimuovere con attenzione eventuali sfilacciature o sbavature dall'estremità tagliata del Riser post.

Per ottenere lo stack minimo possibile del Riser Post in funzione della misura telaio, consultare la tabella seguente per la lunghezza di taglio esatta.

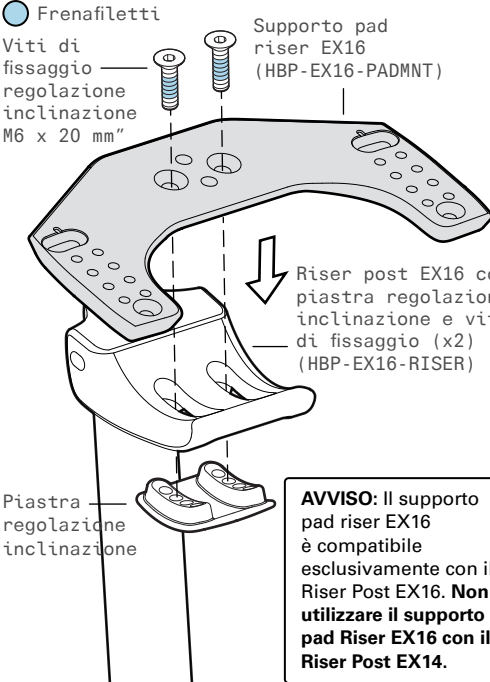
Misura del telaio	Lunghezza taglio per stack minimo
48 cm	100 mm
51 cm	88 mm
54 cm	81 mm
56 cm	62 mm
58 cm	42 mm
61 cm	21 mm

⚠ AVVERTENZA
Se fosse necessario tagliare, la lunghezza finale deve consentire l'inserimento del Riser Post di almeno 80 mm nella forcella. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi e/o il decesso del ciclista.

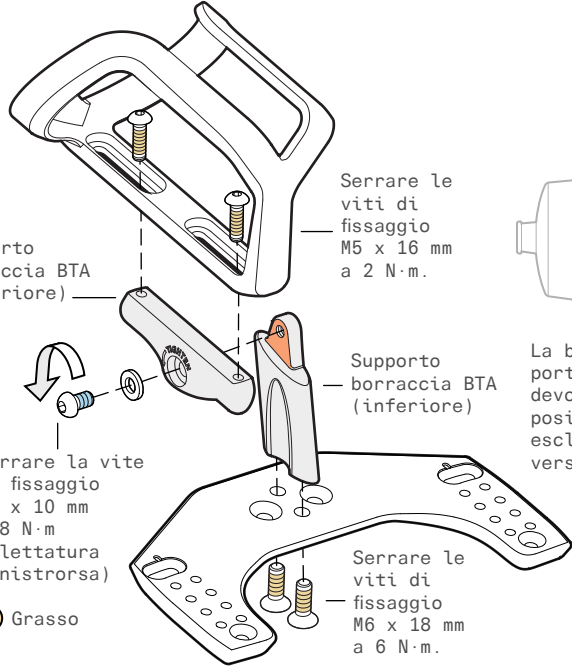
⚠ AVVERTENZA
Evitare di respirare la polvere che si crea durante il taglio dei materiali in carbonio. Per evitare di inalare la polvere, indossare una maschera protettiva o altri dispositivi di protezione individuale.

GRUPPO PAD RISER EX16

Fissare il supporto Pad Riser e il Riser Post alla piastra regolazione inclinazione utilizzando due viti di fissaggio M6 x 20 mm. Stringere a 6 N·m. **Vedere pagina 26** per la regolazione dell'inclinazione del supporto pad Riser/prolunghe.



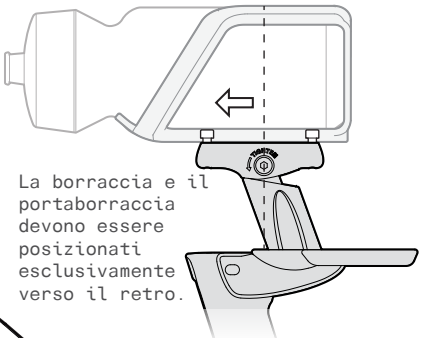
AVVISO: Il supporto pad riser EX16 è compatibile esclusivamente con il Riser Post EX16. **Non utilizzare il supporto pad Riser EX16 con il Riser Post EX14.**



Installare il supporto borraccia BTA prima di installare il supporto pad Riser. Prima dell'installazione, applicare pasta di montaggio per carbonio sull'interfaccia della vite di regolazione dell'inclinazione del supporto borraccia BTA (inferiore).
● Pasta per montaggio per carbonio

AVVISO: La vite di fissaggio di regolazione dell'inclinazione del supporto borraccia BTA M6 x 10 mm è dotata di filettatura sinistrorsa. Serrare in senso antiorario.

AVVISO: Il volume massimo della borraccia per il supporto BTA è 23 oz / 680 ml.



⚠ ATTENZIONE
Posizionare borraccia e portaborraccia esclusivamente con l'apertura del tappo rivolta verso il retro. Con la borraccia orientata in avanti, il rischio è che la rotazione verso il basso del supporto BTA provochi la caduta o l'espulsione della borraccia.

GRUPPO PROLUNGHE EX16

Per assemblare le prolunghe EX16, inserire l'inserto filettato della prolunga all'interno della prolunga. Fissare al supporto pad Riser. Serrare le viti di fissaggio delle prolunghe M5 x 18 mm a 5 N·m.

● Grasso

Supporto pad riser EX16 (HBP-EX16-PADMNT)

Viti di fissaggio supporto prolunga M5 x 18 mm (x4)
Serrare a 5 N·m

Tappi di chiusura EX16 (x2) (HBP-EX16-PLUG)

Inserti filettati supporto prolunga EX13 (x2) (HBP-EX13-ENI)

Prolunghe EX16 (sinistra e destra)

Viti di fissaggio impugnatura prolunga M4 x 10 mm (x6)
Serrare a 3 N·m

Guaina termorestringente impugnatura (x2)

Nastro biadesivo per installazione guaina termorestringente

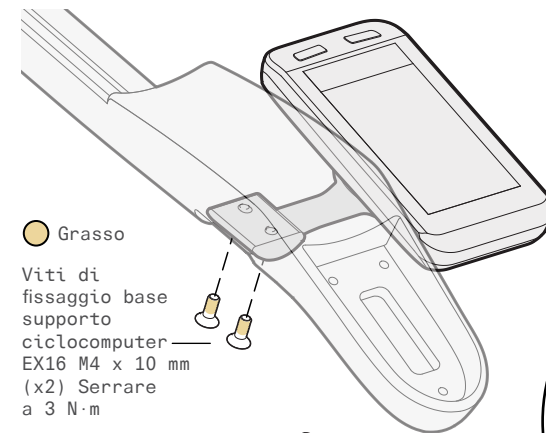
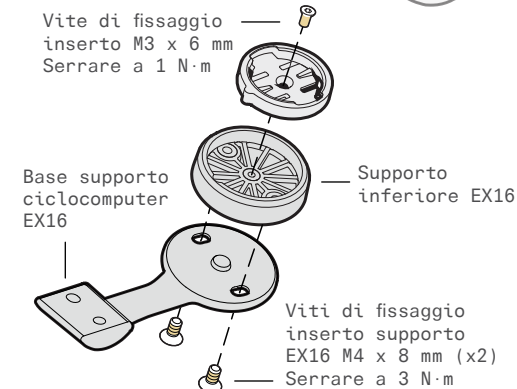
Impugnatura prolunga EX16 (sinistra e destra) (HBP-EX16-GRIP)

Le prolunghe EX16 possono essere inclinate verso l'interno fino a un massimo di 7,5° per lato. Questa regolazione è determinata dalla posizione della vite di fissaggio posteriore del supporto prolunga.

Installazione guaina termorestringente impugnatura

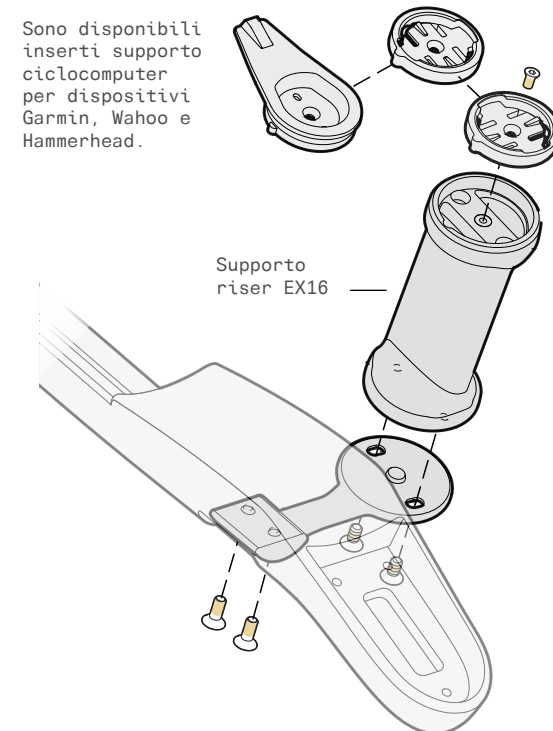
1. Pulire le impugnature con alcool isopropilico.
2. Tagliare la guaina termorestringente alla lunghezza desiderata. Fissare inizialmente la guaina termorestringente con nastro biadesivo tagliato a una lunghezza leggermente inferiore rispetto all'impugnatura tagliata.
3. Utilizzare una pistola termica o un asciugacapelli per termorestringere la guaina sull'impugnatura.

INSTALLAZIONE DEL SUPPORTO PER CICLOCOMPUTER EX16



La larghezza massima del ciclocomputer per l'utilizzo con il supporto inferiore EX16 è 61 mm. Oltre una determinata larghezza, alcuni pulsanti sul lato destro del ciclocomputer potrebbero non essere accessibili.

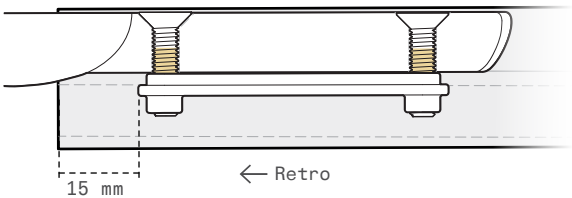
Sono disponibili inserti supporto ciclocomputer per dispositivi Garmin, Wahoo e Hammerhead.



ISTRUZIONI PER IL TAGLIO DI PROLUNGHE E IMPUGNATURE PROLUNGHE EX16

Prolunghe

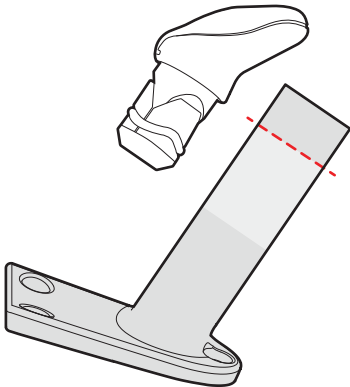
1. Determinare la lunghezza desiderata della prolunga. Utilizzare una matita grassa chiara per contrassegnare con precisione le prolunghe almeno 15 mm dietro il bordo posteriore dell'inserto filettato del supporto prolunga.
2. Rimuovere le prolunghe dal gruppo EX16 e inserirle nella guida taglio ParkTool SG-72 (o equivalente) in modo tale da poter vedere chiaramente la linea di taglio attraverso la guida della lama nell'utensile.
3. Utilizzando una lama specifica per il taglio del carbonio, procedere al taglio delle prolunghe (secondo le istruzioni ParkTool).
4. Utilizzare carta vetrata a grana fine per rimuovere con attenzione eventuali sfilacciature o sbavature dall'estremità della prolunga.



⚠ AVVERTENZA
Se è necessario accorciare le prolunghe, lasciare almeno 15 mm di materiale dietro il bordo posteriore dell'inserto filettato del supporto prolunga. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che causare incidenti, infortuni gravi e/o il decesso del ciclista.

Impugnature prolunghe

1. Determinare l'altezza desiderata delle impugnature delle prolunghe. Utilizzare una matita grassa chiara per contrassegnare con precisione il punto di taglio. Assicurarsi di lasciare una lunghezza sufficiente per installare e fissare correttamente i supporti dei comandi del cambio (ed eventuali cavi, se presenti).
2. Rimuovere le impugnature prolunghe dalle prolunghe e inserirle nella guida taglio ParkTool SG-6 (o equivalente) in modo tale da poter vedere chiaramente la linea di taglio attraverso la guida della lama nell'utensile.
3. Utilizzando una lama specifica per il taglio del carbonio, procedere al taglio delle impugnature delle prolunghe (secondo le istruzioni ParkTool).
4. Utilizzare carta vetrata a grana fine per rimuovere con attenzione eventuali sfilacciature o sbavature dall'estremità tagliata dell'impugnatura della prolunga.

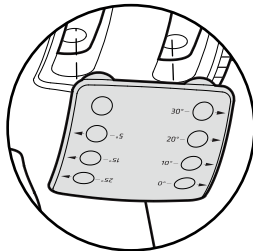
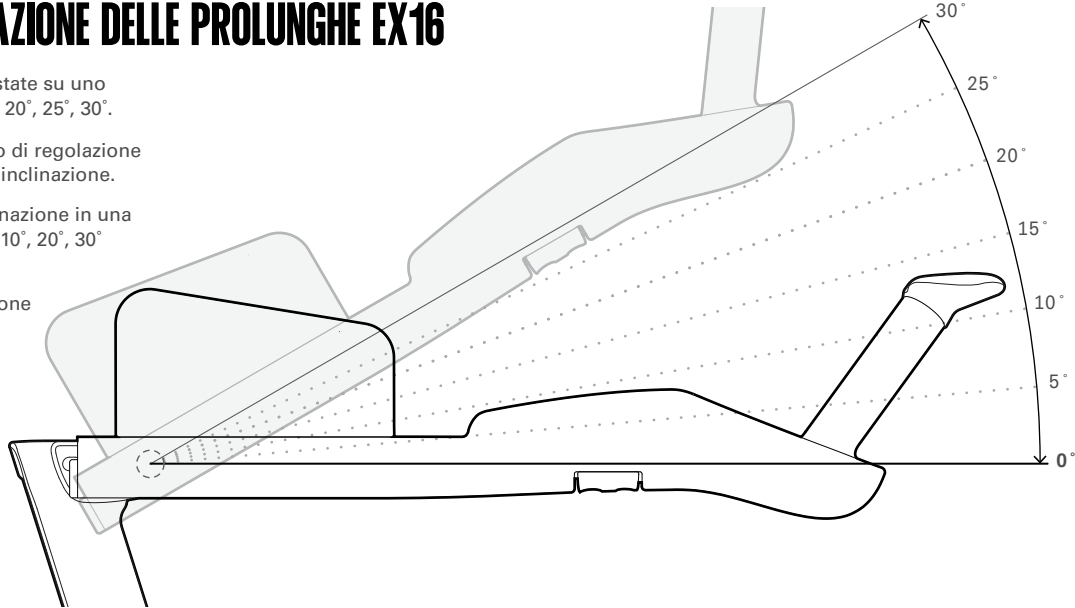


⚠ AVVERTENZA
Evitare di respirare la polvere che si crea durante il taglio dei materiali in carbonio. Per evitare di inalare la polvere, indossare una maschera protettiva o altri dispositivi di protezione individuale.

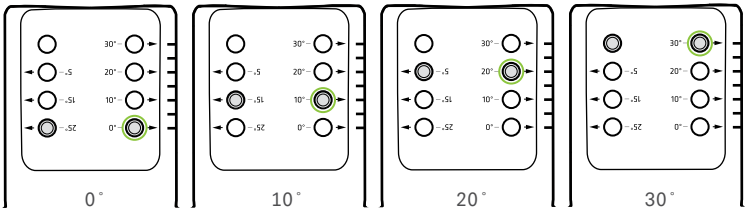
REGOLAZIONE DELL'INCLINAZIONE DELLE PROLUNGHE EX16

Le prolunghe EX16 possono essere impostate su uno dei sette angoli disponibili: 0°, 5°, 10°, 15°, 20°, 25°, 30°.

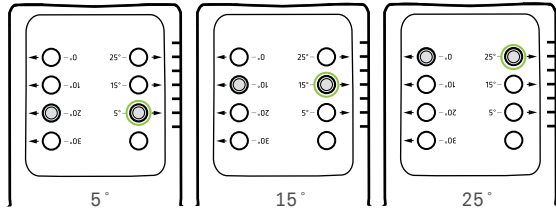
1. Rimuovere entrambe le viti di fissaggio di regolazione inclinazione e la piastra di regolazione inclinazione.
2. Installare la piastra di regolazione inclinazione in una delle due posizioni (illustrate sotto): 0°, 10°, 20°, 30° oppure 5°, 15°, 25°.
3. Installare le viti di fissaggio di regolazione inclinazione nei fori corrispondenti all'angolo desiderato. Serrare a 6 N·m.



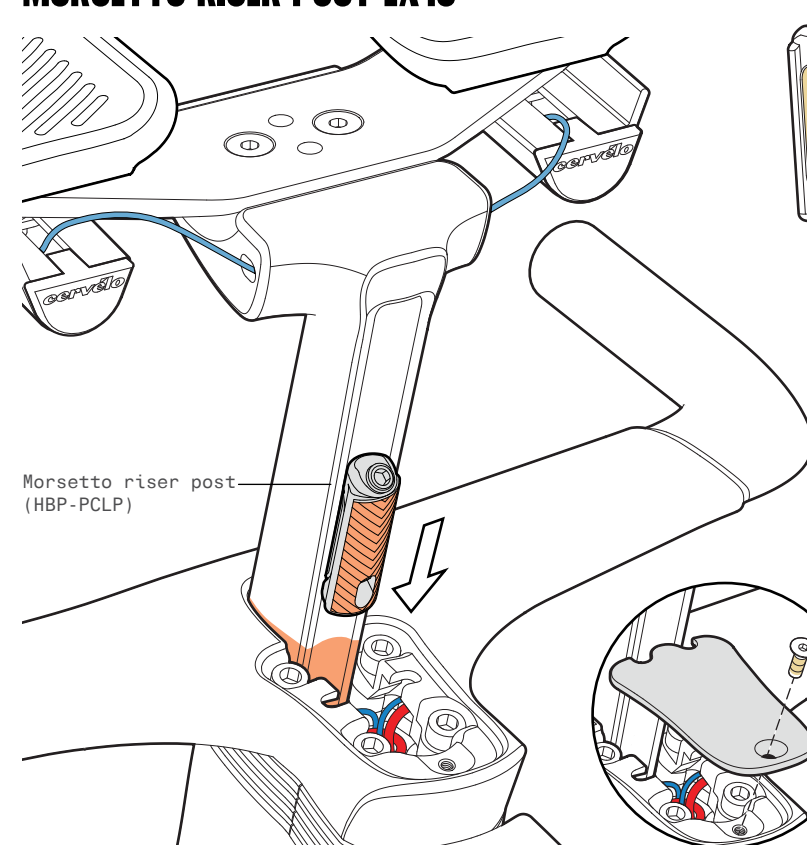
Posizione 1 piastra di regolazione inclinazione: 0°/10°/20°/30°



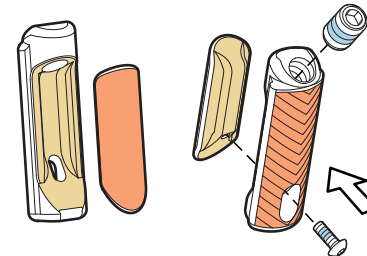
Posizione 2 piastra di regolazione inclinazione: 5°/15°/25°



MORSETTO RISER POST EX16



Morsetto riser post
(HBP-PCLP)



Lubrificare tutte le superfici interne e applicare un leggero strato di pasta di montaggio per carbonio sulle superfici posteriori e sulle scanalature del morsetto Riser Post.

1. Applicare un leggero strato di pasta di montaggio per carbonio al Riser Post e installarlo nella forcella.
2. Installare il morsetto dietro il Riser Post, assicurandosi che sia completamente inserito nella forcella (nessuna scanalatura visibile).
3. Serrare il morsetto Riser Post a 8 N·m.

● Grasso

● Frenafilletti

● Pasta per montaggio per carbonio

Utilizzare la copertura basebar (HBP-HB15-761) se non si installa il vano portaoggetti della basebar HB15

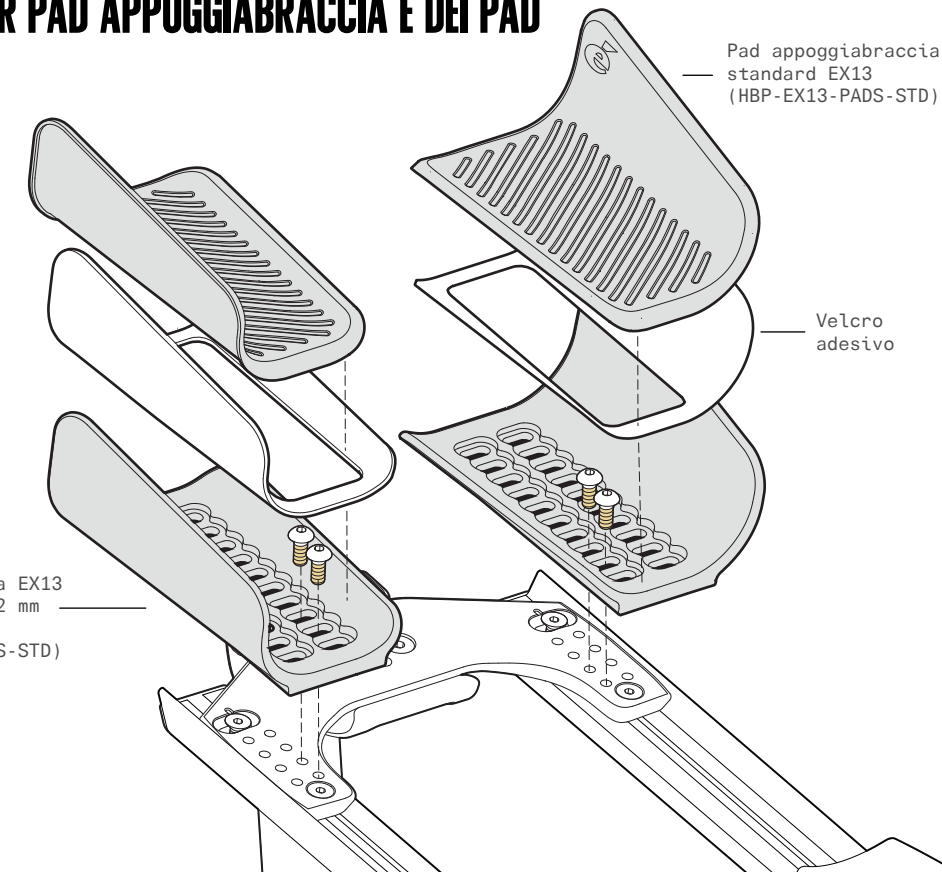
Serrare M4 x 12 mm a 1-2 N·m

INSTALLAZIONE DEI SUPPORTI PER PAD APPOGGIABRACCIA E DEI PAD

1. Determinare la posizione dei supporti pad appoggiabraccia.
2. Fissare ciascun supporto pad appoggiabraccia al supporto pad Riser utilizzando due viti di fissaggio M5 x 16 mm leggermente lubrificate.
3. Serrare le viti di fissaggio a 4 N·m.
4. Pulire i supporti pad appoggiabraccia con alcol isopropilico, lasciare asciugare e applicare i fogli di velcro adesivo.
5. Allineare i pad ai supporti pad appoggiabraccia e premere per fissarli ai fogli di velcro adesivo.

● Grasso

Supporti pad appoggiabraccia EX13
Serrare M5 x 12 mm (x4) a 4 N·m.
(HBP-EX13-RESTS-STD)



Pad appoggiabraccia standard EX13
(HBP-EX13-PADS-STD)

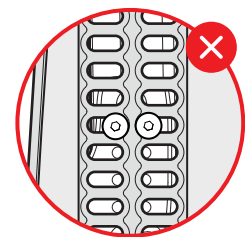
Velcro adesivo

POSIZIONI DEI SUPPORTI PAD APPOGGIABRACCIA

Utilizzare le viti di fissaggio supporti pad appoggiabraccia per regolare la posizione dei supporti pad appoggiabraccia.

Una volta individuata la posizione desiderata, serrare le viti a 4 N·m.

Le viti di fissaggio devono sempre essere installate in posizione di fissaggio longitudinale, verticale oppure diagonale.

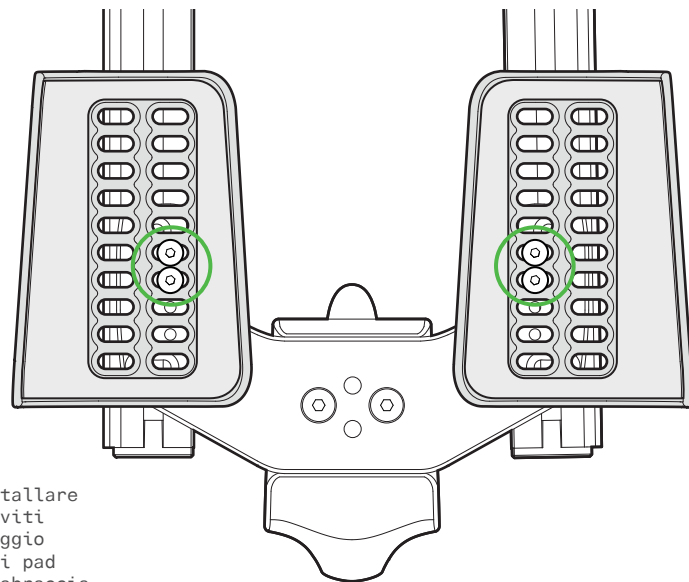


Non installare mai le viti di fissaggio supporti pad appoggiabraccia affiancate lateralmente.

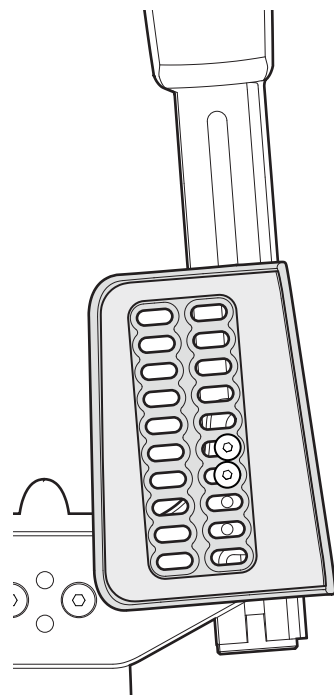


AVVERTENZA

Il mancato utilizzo delle parti specificate e la mancata osservanza delle istruzioni di montaggio in dotazione possono causare la perdita del controllo durante l'uso della bicicletta, con conseguenti potenziali gravi infortuni e/o decesso.

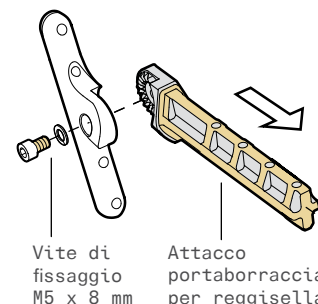


Il design dei supporti pad appoggiabraccia consente una rotazione indipendente e parallela rispetto alla posizione delle prolunghe.



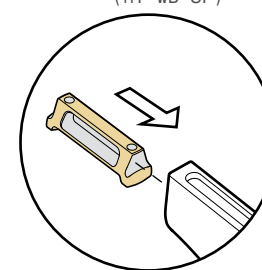
GRUPPO REGGISELLA SP23

Inserire nel reggisella l'inserto attacco portaborraccia per reggisella leggermente lubrificato.



Vite di fissaggio
M5 x 8 mm

Attacco portaborraccia per reggisella (MT-WB-SP)



Se non si utilizza l'attacco portaborraccia, utilizzare l'inserto alternativo per reggisella (SPS-SP2123).

Viti di fissaggio
M5 x 16 mm

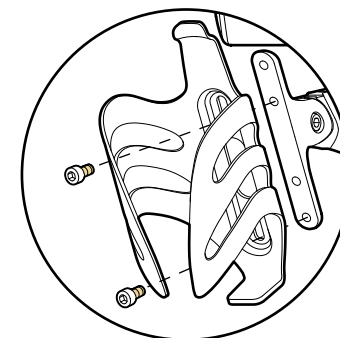
Base del gruppo collarino sella

Reggisella SP23 da 400 mm (SP-SP23-L-B)

Bullone serraggio binari M6 x 55 mm

Grasso

Frenafiletti



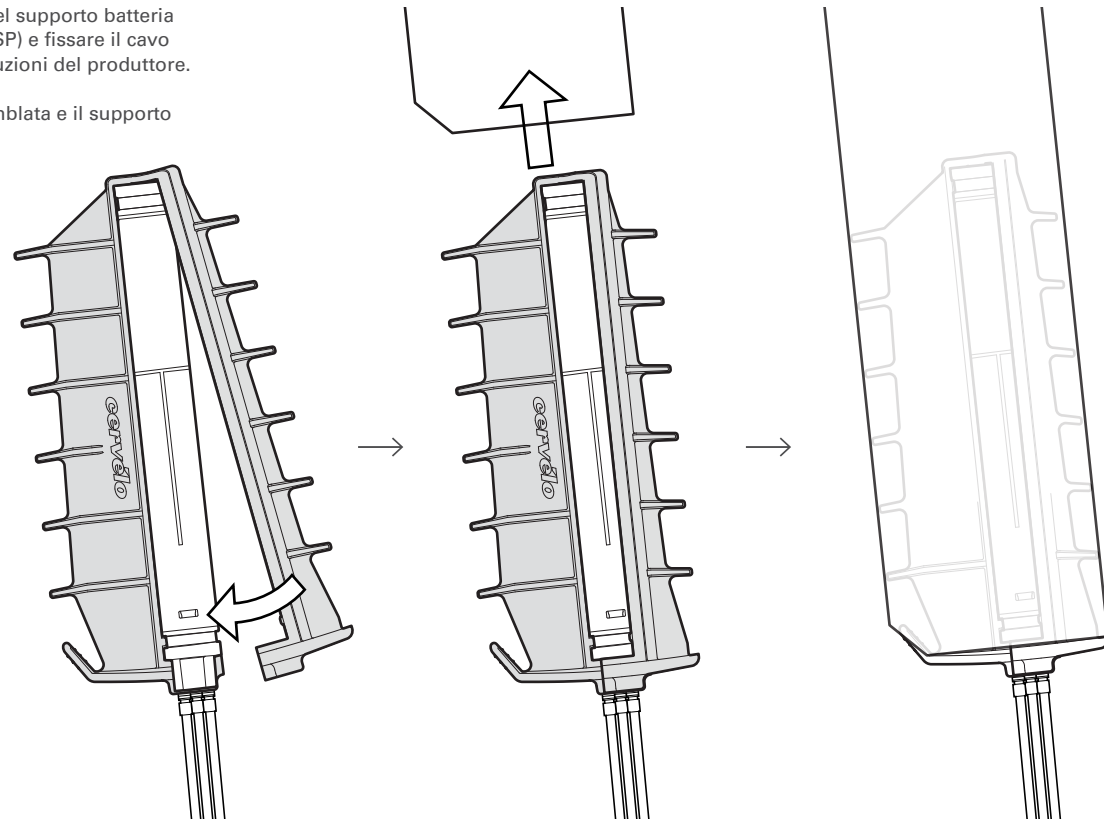
Fissare il portaborraccia utilizzando viti di fissaggio M5 x 8 mm leggermente lubrificate. Stringere a 2-3 N·m.

1. Installare la base gruppo collarino sella sul reggisella e fissarla all'inserto reggisella inferiore utilizzando viti di fissaggio M5 x 16 mm leggermente lubrificate. Stringere a 6-7 N·m.
2. Installare il bullone di serraggio binari M6 x 55 mm attraverso i morsetti per fissare i binari sella al reggisella. Determinare l'inclinazione desiderata della sella e serrare il bullone di serraggio binari a 12 N·m.
3. Se viene utilizzato l'attacco portaborraccia per reggisella, determinare l'inclinazione desiderata dell'attacco portaborraccia e fissarlo all'inserto reggisella utilizzando la vite di fissaggio M5 x 8 mm. Stringere a 4 N·m.

INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA Di2 NEL REGGISELLA

Inserire la batteria Di2 nel supporto batteria del reggisella (MT-BINT-SP) e fissare il cavo elettrico in base alle istruzioni del produttore.

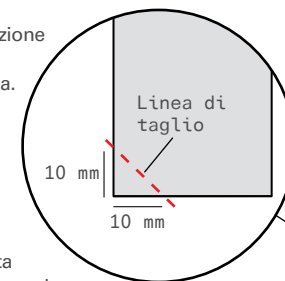
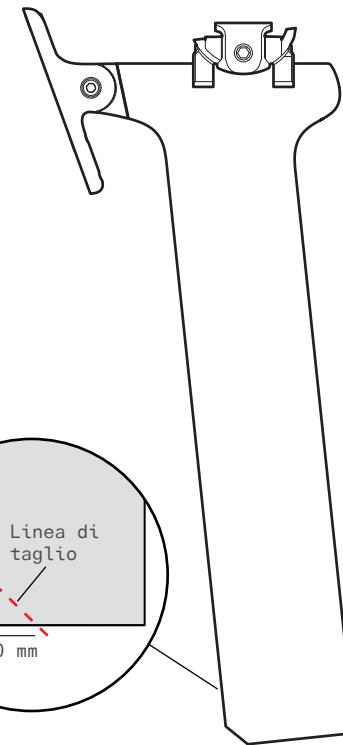
Inserire la batteria assemblata e il supporto batteria nel reggisella.



ISTRUZIONI PER IL TAGLIO DEL REGGISELLA

Nota: è fondamentale che tutti i reggisella Cervélo Aero presentino un taglio smussato a 45 gradi sul bordo di uscita del reggisella. Se è necessario effettuare un taglio dopo l'inserimento, si consiglia il seguente metodo.

1. Assicurarsi di mantenere l'inserimento minimo necessario del reggisella di 70 mm, effettuare la misurazione con attenzione e utilizzare una matita grassa di un colore tenue per contrassegnare con precisione la posizione di taglio sul reggisella.
2. Inserire il reggisella nella guida di taglio ParkTool SG-7.2 (o equivalente) in modo tale da poter vedere chiaramente la linea di taglio attraverso la guida della lama nell'utensile.
3. Utilizzare una lama progettata appositamente per il taglio di materiali compositi in carbonio (o una lama a denti fini con più di 32 denti per pollice), quindi procedere con il taglio del reggisella (secondo le istruzioni del Park Tool).
4. Utilizzare carta vetrata a grana fine per rimuovere con attenzione eventuali sfilacciature o sbavature dall'estremità tagliata. Riposizionare il morsetto a circa 10 cm dall'estremità tagliata.
5. Con una matita grassa, segnare un punto a 10 mm dall'estremità tagliata sul bordo d'uscita del reggisella e altri 10 mm dalla parte posteriore, sul bordo inferiore. Tracciare una linea che li collega, formando una linea guida a 45 gradi.
6. Posizionando la lama della sega sul segno fatto con la matita grassa, quindi procedere al taglio con molta attenzione, ottenendo uno smusso a 45 gradi sul bordo di uscita del reggisella.
7. Carteggiare con attenzione l'estremità e, dopo aver applicato la pasta per montaggio per carbonio, ritornare al telaio.

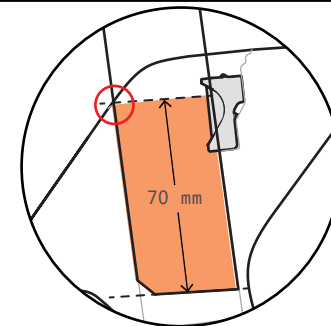


⚠ AVVERTENZA

Se fosse necessario tagliare, la lunghezza finale deve consentire l'inserimento del reggisella di almeno 70 mm nel telaio. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi e/o il decesso.

⚠ AVVERTENZA

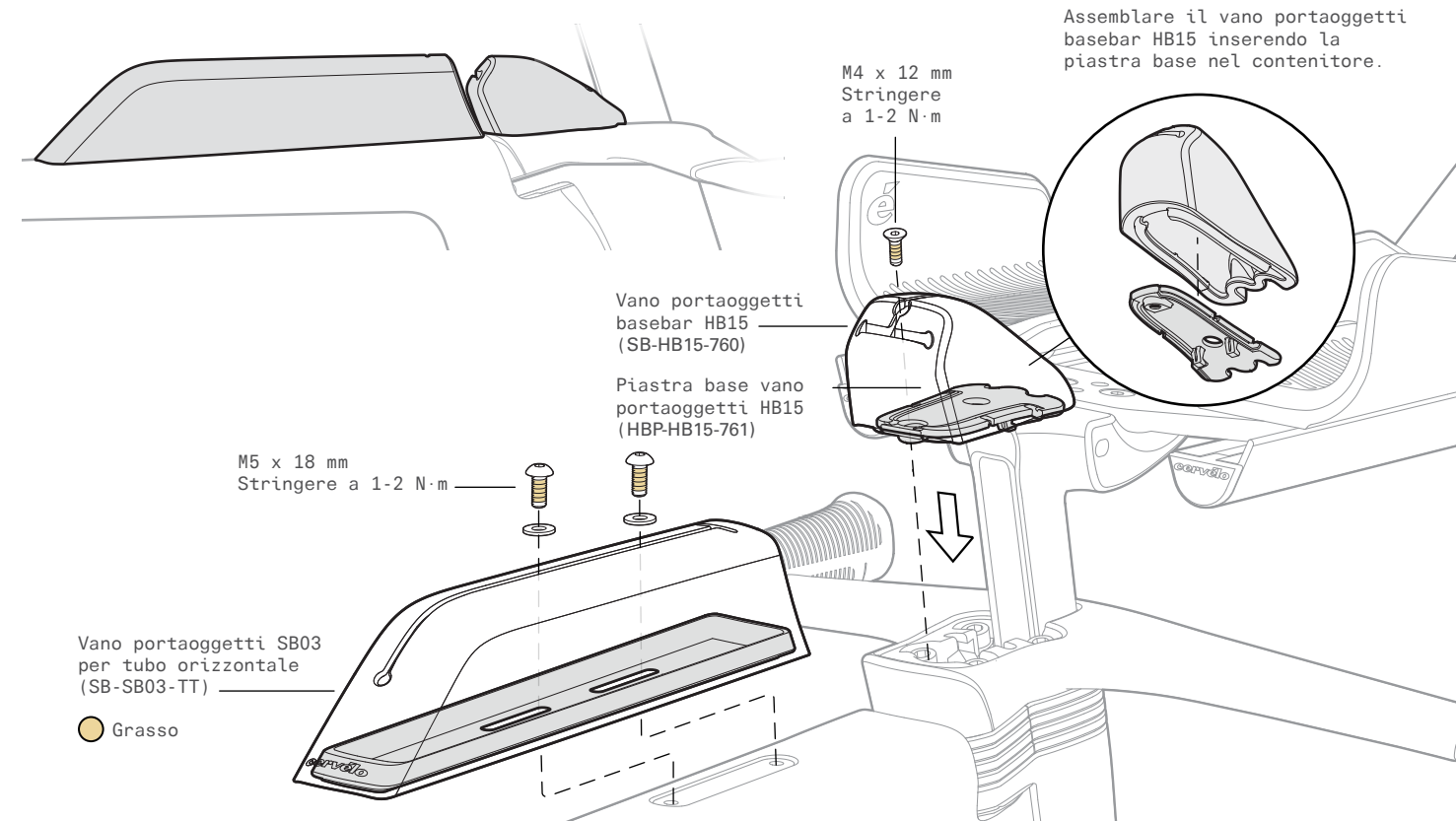
Evitare di respirare la polvere che si crea durante il taglio dei materiali in carbonio. Per evitare di inalare la polvere, indossare una maschera protettiva o altri dispositivi di protezione individuale.



La misura minima di inserimento del reggisella pari a 70 mm deve essere rilevata dal bordo posteriore dell'interfaccia telaio/reggisella.

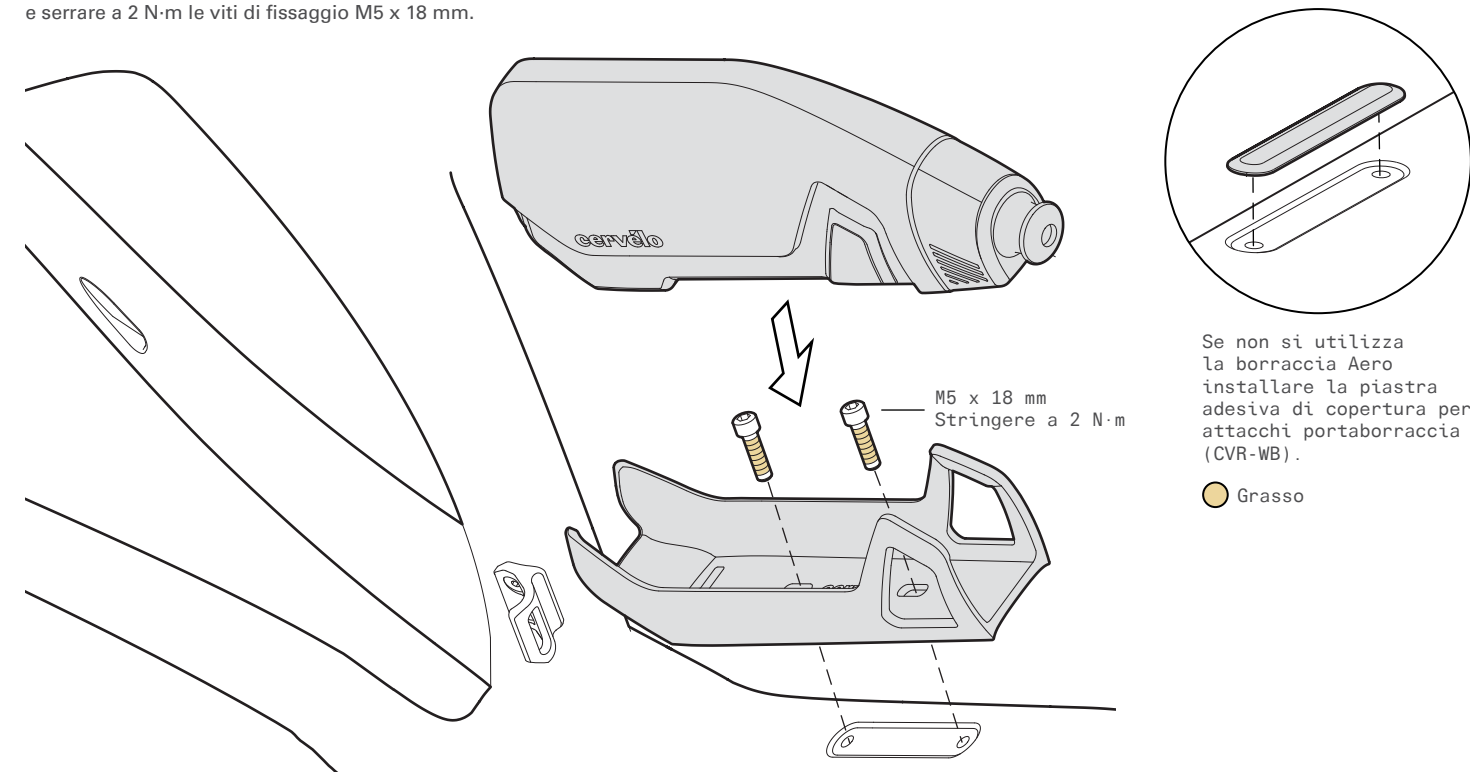
● Pasta per montaggio per carbonio

BASEBAR E VANO PORTAOGGETTI PER TUBO ORIZZONTALE

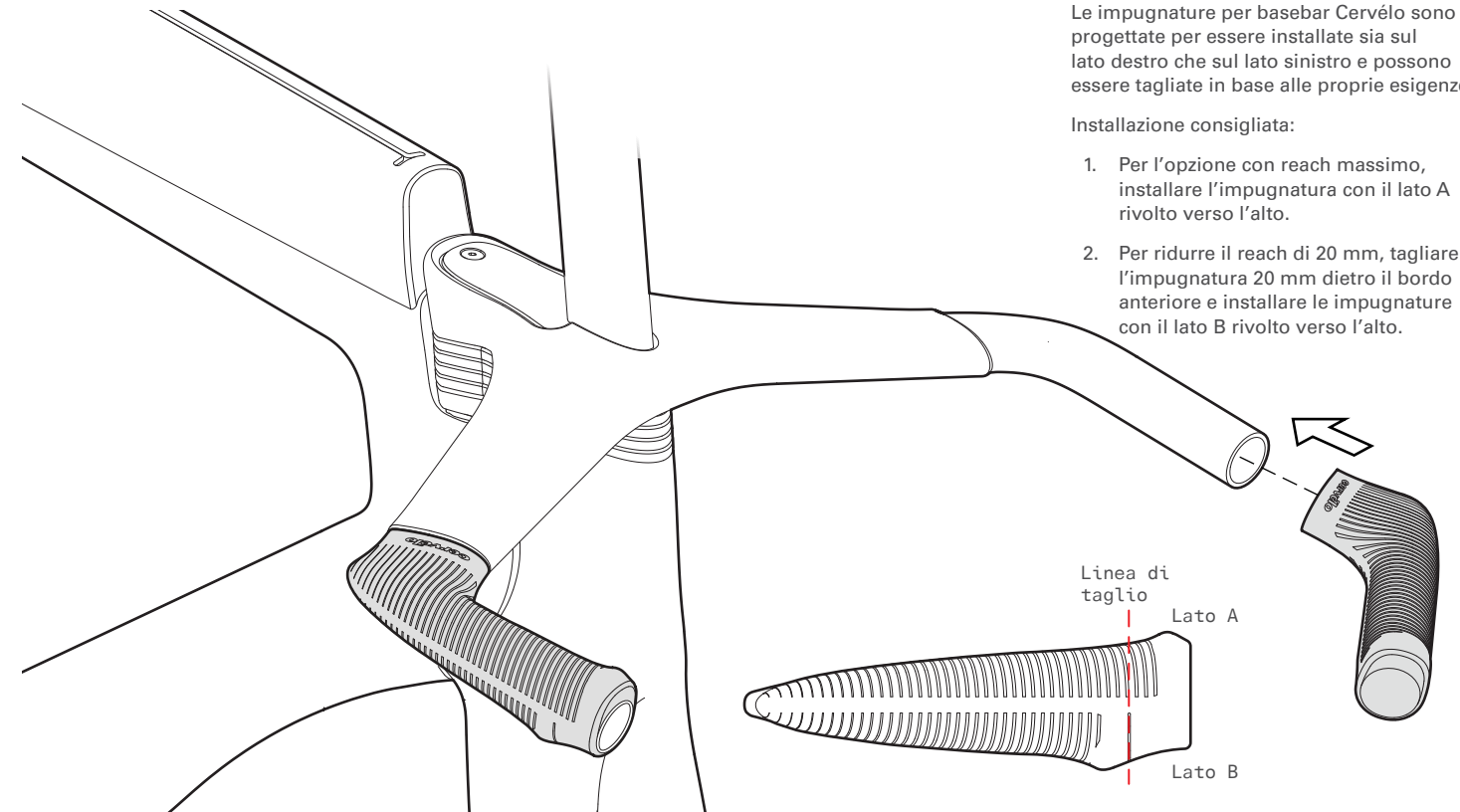


INSTALLAZIONE DELLA BORRACCIA AERO

Fissare il portaborraccia Aero (WB-WB01) al telaio e serrare a 2 N·m le viti di fissaggio M5 x 18 mm.



INSTALLAZIONE DELLE IMPUGNATURE DELLA BASEBAR



Le impugnature per basebar Cervélo sono progettate per essere installate sia sul lato destro che sul lato sinistro e possono essere tagliate in base alle proprie esigenze.

Installazione consigliata:

1. Per l'opzione con reach massimo, installare l'impugnatura con il lato A rivolto verso l'alto.
2. Per ridurre il reach di 20 mm, tagliare l'impugnatura 20 mm dietro il bordo anteriore e installare le impugnature con il lato B rivolto verso l'alto.

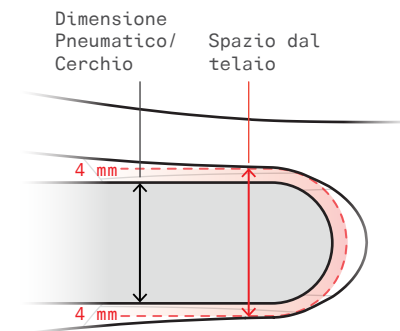
SPAZIO E PRESSIONE PER GLI PNEUMATICI

La bicicletta Cervélo è conforme alla norma ISO 4210-2:4.10.2 per lo spazio degli pneumatici. Per rispettare questi standard di sicurezza e mantenere la garanzia a vita limitata, tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio devono rimanere almeno 4 mm di spazio libero. A causa della crescente complessità delle interfacce tra pneumatico e cerchio, Cervélo consiglia di identificare lo spazio disponibile prima di scegliere uno pneumatico.

1. Misurare lo spazio tra foderi orizzontali nel punto di giunzione del movimento centrale.
2. Misurare lo spazio tra i foderi orizzontali nella parte superiore dello pneumatico.
3. Utilizzando il numero minore tra i due (spazio libero sul telaio), sottrarre 8 mm (4 mm per lato) per determinare la dimensione massima consentita per pneumatico/cerchio.
4. Con lo pneumatico installato e completamente gonfiato sulla ruota, misurare la larghezza maggiore tra il cerchio e lo pneumatico e assicurarsi che sia inferiore alla larghezza consentita calcolata per il cerchio/pneumatico, per assicurarsi che sia adatta.

⚠ AVVERTENZA

Se lo pneumatico o il cerchio entrano in contatto con il telaio o la forcella, potrebbe verificarsi una perdita di controllo durante l'uso della bicicletta con conseguenti infortuni gravi. Se non si rispettano queste linee guida potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti dalla garanzia a vita limitata di Cervélo.

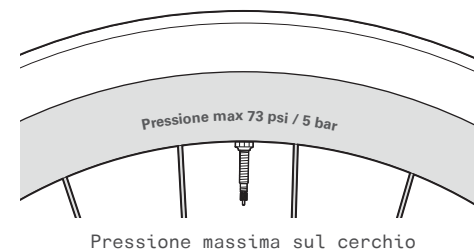
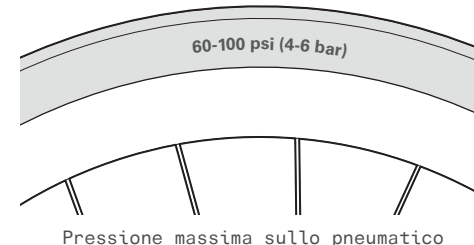


⚠ AVVERTENZA

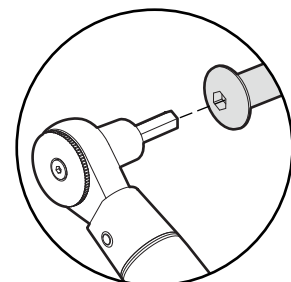
In caso di forature, interrompere l'uso il prima possibile e sostituire la ruota o riparare la foratura ove possibile. In caso di foratura, gli pneumatici possono perdere pressione rapidamente e continuare a pedalare in tali condizioni può causare la perdita di controllo e cadute.

⚠ AVVERTENZA

Gli pneumatici non devono essere gonfiati oltre i limiti di pressione minimo e massimo contrassegnati sul fianco dello pneumatico e sul cerchio della ruota corrispondente all'assetto (con camera d'aria o tubeless). Il valore di pressione inferiore indica il limite di gonfiaggio massimo per il sistema quando montato correttamente. Superando la pressione di gonfiaggio considerata sicura può comportare lo scoppio dello pneumatico e la fuoriuscita dal cerchio, con conseguenti danni alla bicicletta e infortuni al ciclista e alle persone nelle vicinanze.

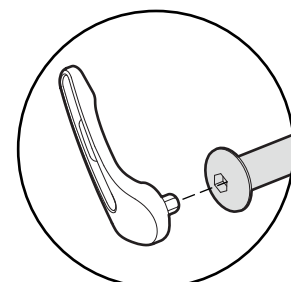


INSTALLAZIONE DEL PERNO PASSANTE AERO

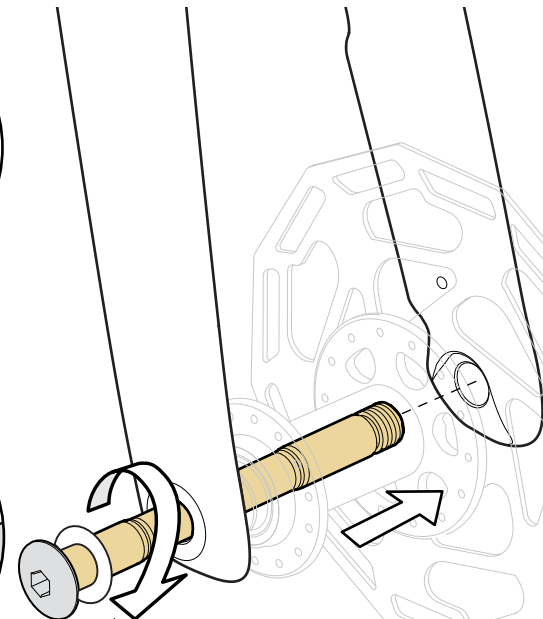


Chiave a brugola /
dinamometrica con
punta da 6 mm

oppure



Perno passante
Aero Cervélo con
maniglia rimovibile
(QRA-AER02-F
e QRA-AER02-R)



Assicurarsi che la rondella
passante sia presente per
l'installazione.

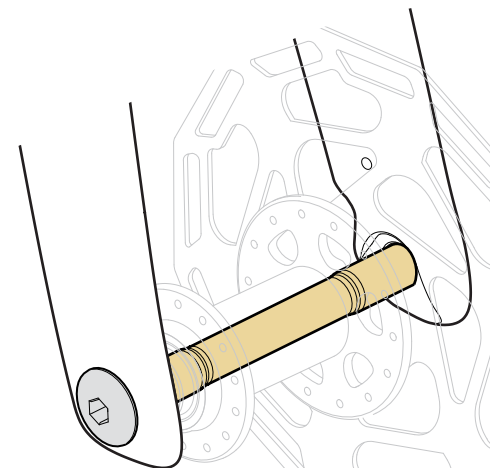
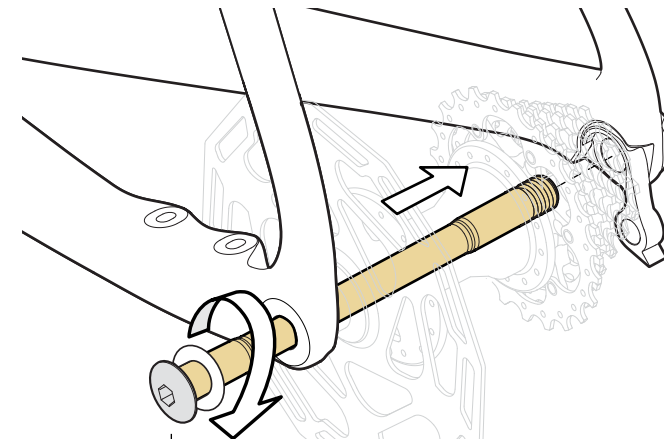
Stringere il perno
anteriore a 12-15 N·m.

● Grasso

Per fissare le ruote, installare il perno ingrassato attraverso il forcellino e il mozzo della ruota, allineando l'estremità filettata dell'asse con l'inserto filettato. Una volta allineato e innestato, avvitare il perno (in senso orario) nel componente filettato dell'inserto finché non è fissato saldamente serrando a 12-15 N·m.

⚠ AVVERTENZA

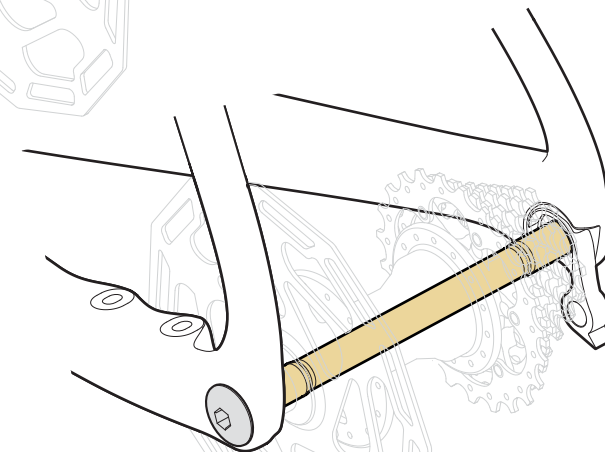
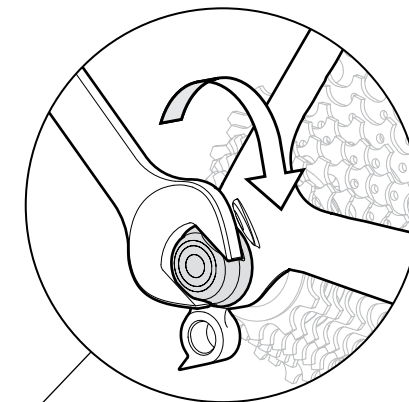
Per garantire la sicurezza del ciclista, è fondamentale installare correttamente il perno passante Cervélo Aero. In caso di errori potrebbero verificarsi incidenti con conseguenti infortuni gravi e/o il decesso del ciclista.



Assicurarsi che la rondella
passante sia presente per
l'installazione.

Stringere il perno
anteriore a 12-15 N·m.

● Grasso



Effettuare il serraggio finale
del dado del forcellino
deragliatore posteriore
utilizzando una chiave da
17 mm. Stringere a 12-15 N·m.
Questa operazione è richiesta
esclusivamente durante il
montaggio iniziale e non
dovrebbe richiedere ulteriori
regolazioni.

USO PREVISTO DELLA BICICLETTA P5



AVVERTENZA
Conoscere la propria bici e uso previsto. Scegliere la bici sbagliata per lo scopo che se ne intende fare può rivelarsi pericoloso. Usare la bici in modo sbagliato è pericoloso.

Nessun tipo di bicicletta è adatto ad ogni scopo. Il rivenditore è in grado di aiutarti a scegliere la bici più adatta alle tue esigenze e istruirti sulle sue limitazioni. Esistono diversi tipi di biciclette e diverse varianti per ciascun tipo. Esistono molti tipi diversi di biciclette da strada, da corsa, ibride, d a cicloturismo, ciclocross, tandem e mountain bike. Esistono inoltre biciclette dalle caratteristiche miste. Ad esempio, ci sono bici da strada e da corsa con guarnitura tripla. Queste bici dispongono dei rapporti bassi di una bici da cicloturismo e la maneggevolezza scattante di una bici da corsa, ma non sono adatte al trasporto di carichi pesanti durante le lunghe uscite. A questo scopo si deve preferire una bici da cicloturismo.

Ciascun tipo di bicicletta può poi essere ottimizzato per alcuni scopi. Recati presso il tuo negozio di bici di fiducia e informati con una persona esperta per il settore di tuo interesse. Acquisisci tutte le informazioni necessarie. Cambiamenti apparentemente piccoli, come la scelta degli pneumatici, possono migliorare o ridurre le prestazioni di una bicicletta per un determinato scopo.

NOTA: le condizioni d’uso sono generali e in continua evoluzione. Rivolgersi al proprio rivenditore o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sull’uso che si intende fare della bici.

NOTA: Le biciclette Cervélo sono testate per un peso massimo combinato di bicicletta/ciclista/bagaglio di 100 kg. I componenti presentano limiti di peso diversi e, se sostituiti, possono alterare il limite massimo di peso consentito della bicicletta. Rivolgiti al proprio rivenditore o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sui componenti adeguati per la tua bicicletta.

Limite massimo di peso - Cervélo P5

Rider	194 libbre	88kg
Accessori*	11 libbre	5kg
Totale	220,5 libbre	100kg

*Solo borsa sottosella / borracce / borsa bento / borraccia da manubrio / supporti portaoggetti

Bici da corsa ad alte prestazioni- Condizione 1

Bici progettata per pedalare su una superficie asfaltata dove le ruote rimangono a contatto con il suolo.

Progettata per essere utilizzata esclusivamente su strade asfaltate.

Non progettata per l’uso fuoristrada, ciclocross, viaggi con portapacchi o borse laterali, né per il montaggio di seggiolini per bambini o rimorchi.

Compromesso L'uso dei materiali è ottimizzato per offrire un peso contenuto e prestazioni mirate. È importante sapere che (1) queste biciclette sono progettate per offrire un vantaggio prestazionale a ciclisti agonisti o competitivi, per questo motivo possono avere una durata relativamente breve. (2) Un ciclista dal comportamento meno aggressivo potrà invece beneficiare di una maggiore longevità del telaio. (3) Scegliere un telaio leggero (dalla durata minore) rispetto a uno più pesante significa accettare una durata potenzialmente inferiore rispetto a telai più pesanti. (4) Si sceglie un telaio più leggero rispetto a uno più robusto e resistente agli urti o alle ammaccature. Tutti i telai molto leggeri necessitano un controllo frequente. Questi telai tendono a danneggiarsi o a rompersi in una caduta. Non sono progettati per resistere a sollecitazioni eccessive né per essere utilizzati come mezzi robusti da lavoro.

SPECIFICHE DI COPPIA DI P5

La corretta coppia di serraggio degli elementi di fissaggio filettati è fondamentale per la sicurezza. Stringere sempre le viti secondo la coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni presenti in questo manuale e quelle fornite dal produttore del componente, rivolgersi al rivenditore o al servizio clienti Cervélo per chiarimenti. I dispositivi di serraggio troppo stretti possono allungarsi e deformarsi. I dispositivi di serraggio troppo allentati possono muoversi e consumarsi. Ogni tipo di errore può provocare rotture improvvise del dispositivo di serraggio.

Per serrare i dispositivi di fissaggio essenziali della bicicletta, utilizzare solo una chiave dinamometrica correttamente calibrata. Per risultati precisi, seguire attentamente le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica su come impostare e utilizzare lo strumento. Prima di tentare di effettuare in autonomia qualsiasi regolazione,

assicurarsi di aver letto tutta la documentazione pertinente e di avere a disposizione gli strumenti corretti. Si consiglia di rivolgersi al rivenditore per effettuare le seguenti modifiche, dal momento che dispone degli strumenti e dell'esperienza adeguati per effettuare le operazioni in modo corretto.

Prima di assemblare e serrare qualsiasi bullone, tutte le filettature devono essere abbondantemente ingrassate con un grasso di qualità, non al litio (ParkTool HPG-1 o equivalente), a meno che la vite non sia pre-rivestita con frenafilietti Loctite®. **Tutti bulloni devono essere ingrassati con grasso o frenafilietti, ma mai di entrambi.** Per il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio filettati si consiglia vivamente di utilizzare chiavi dinamometriche con scala adatta alla specifica impostazione di coppia.

Cervélo consiglia vivamente l'uso di pasta per montaggio per il carbonio/pasta d’attrito

(Pasta Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente) per tutte le aree di serraggio della fibra di carbonio, come dal reggisella al telaio, dall'attacco manubrio alla forcella e i giunti manubrio-attacco manubrio. I vantaggi derivanti dall'utilizzo di questa pasta includono la riduzione della corrosione e la diminuzione della forza di serraggio necessaria a sostenere un dato carico. La pasta deve essere distribuita uniformemente sulla superficie in carbonio sotto l'area serrata e il bullone deve essere serrato secondo le seguenti raccomandazioni.



AVVERTENZA
In caso di differenze o conflitti tra l'elenco seguente e qualsiasi documentazione del fornitore sui valori di coppia consigliati per i componenti dell'attrezzatura originale, prima dell'installazione contattare l'assistenza clienti Cervélo per verificare la coppia di serraggio necessaria.

Componente	Coppia (N·m)	Note
Telaio e forcella		
Movimento centrale - Press Fit filettato	Da 35 a 50 N·m	Pulire e ingrassare l’interno della scatola del movimento centrale nel telaio. Ingrassare l’esterno delle calotte del movimento centrale. Utilizzando uno strumento di pressatura per movimento centrale, inserire la calotta lato non trasmissione (NDS) nel lato NDS del telaio fino a farla combaciare a filo. Inserire la calotta DS nel lato trasmissione del telaio e premerla manualmente fino al contatto con la calotta NDS. Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare la calotta DS del movimento centrale fino a portarla a filo del telaio.
Attacco deragliatore anteriore	3 N·m	Applicare Loctite® 243 sulle viti di fissaggio.
Dado di fissaggio del forcellino deragliatore posteriore	Da 12 a 15 N·m	Lubrificare le filettature RDH e installare il componente sul forcellino serrando manualmente il dado di fissaggio. Installare l’asse posteriore e serrare di 2 giri per l’allineamento. Serrare il dado di fissaggio RDH secondo la coppia specificata.
Bulloni per portaborraccia	2 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.

Componente	Coppia (N·m)	Note
Borsa per tubo orizzontale	Da 1 a 2 N-m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Bullone di serraggio cono di precarico della forcella	4 N-m	Dopo aver serrato le viti di fissaggio della basebar, serrare nuovamente il bullone di fissaggio del cono di precarico alla coppia raccomandata.
Asta di tensione forcella/cono di precarico a forcella	2 N-m	Applicare grasso sul cono di precarico e sull'estremità filettata dell'asta di tensione.
Distanziale cuscinetto superiore (forcella)	1 N-m	Avvitare le viti di fissaggio nel distanziale sulla forcella, separata dalla bici, fino a portare il distanziale a filo con la parte superiore della forcella. Rimuovere il distanziale fino all'assemblaggio. Per il montaggio, ruotare la forcella di 90 gradi e inserire il distanziale tra la parte superiore della forcella e il telaio. Serrare le viti di fissaggio finché il distanziale è a filo con la parte superiore della forcella.
Attacco manubrio / Basebar		
Viti di fissaggio della basebar (alla forcella)	8 N-m	Applicare Loctite® 243 alle viti di fissaggio e serrarle alternandole ripetutamente fino a raggiungere la coppia raccomandata.
Vite della copertura della basebar	Da 1 a 2 N-m	Utilizzare pasta di montaggio per carbonio tra il Riser Post e il telaio.
Riser Post / kit prolunghe EX16		
Viti di supporto del pad Riser (su piastra regolazione inclinazione)	6 N-m	Applicare Loctite® 243 alle viti di fissaggio e serrarle alternandole ripetutamente fino a raggiungere la coppia raccomandata.
Supporti pad appoggiabraccia (su supporto pad Riser)	4 N-m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Supporto pad Riser su inserto filettato prolunga	5 N-m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Supporto borraccia BTA su supporto pad Riser	5 N-m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Regolazione inclinazione supporto borraccia BTA	8 N-m	Applicare Loctite 243 sulla vite di fissaggio. Nota: Questa vite di fissaggio è dotata di filetto sinistro.
Portaborraccia su supporto borraccia BTA	2 N-m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Morsetto a cuneo Riser Post	8 N-m	Applicare pasta di montaggio per carbonio al Riser Post e alla forcella. Applicare un leggero strato di pasta di montaggio per carbonio sulle superfici posteriori e sulle scanalature del morsetto. Inserire completamente il morsetto fino a quando non risultano visibili scanalature. Serrare secondo la coppia specificata.

Componente	Coppia (N·m)	Note
Collarino reggisella (dal telaio al reggisella)		
Morsetto a cuneo- arrotondato (anteriore)	8 N-m	Utilizzare pasta di montaggio per carbonio tra il reggisella e il telaio.
Morsetto sella (bulloni testa reggisella) - Aero Tri/TT		
Base gruppo collarino sella su inserto reggisella	Da 6 a 7 N-m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Bullone morsetto sella (bullone serraggio binari)	12 N-m	Applicare Loctite 243 sulla vite di fissaggio.
Attacco portaborraccia reggisella (su inserto reggisella)	4 N-m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Portaborraccia su supporto reggisella	Da 2 a 3 N-m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Ruote		
Perno passante Aero anteriore Cervélo con maniglia rimovibile	Da 12 a 15 N-m	È necessario l'uso di una chiave a brugola da 6 mm o della maniglia rimovibile.
Altro		
Pedali	Da 30 a 35 N-m	Consultare le istruzioni del produttore.

DETTAGLI DEL TELAIO DI P5

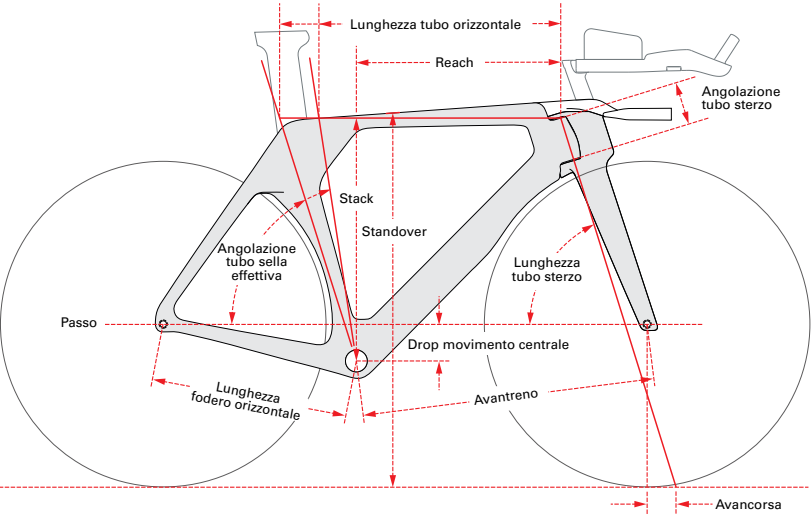
P5 (FM148)	
Nome bici	P5
Anno modello	2024
Numero di serie	SN148
Codice telaio	FM148
Codice forcella	FK148
Tipo di supporto freni	Disco flat mount
Altezza fodero orizzontale (Flat Mount)	30 mm
Misure del telaio	48/51/54/56/58/61
Misura della ruota	700c
Tipo di movimento centrale	BBright
Tipo di serie sterzo	Integrato 1-1/8" x 1-1/4"
Dimensioni corona massime 1x	68t con linea catena 45 mm
Dimensioni corona massime 2x	56t con linea catena 44,5 mm o 45 mm

* Le misure degli pneumatici devono essere prese nel punto più largo dello pneumatico quando è installato sul cerchio e gonfiato. Sono necessari 4 mm di distanza tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio o della forcella.

P5 (FM148)	
Dimensioni cuscinetto superiore serie sterzo	1-1/8", 30,2 x 41 x 6,5, 36° x 45°
Dimensioni cuscinetto inferiore serie sterzo	1-1/4", 34 x 46.8 x 7, 45° x 45°
Reggisella	SP-SP23-L-B
Collarino reggisella	SPC-0E0P
Forcellino deragliatore posteriore	DRH-WMN112
Forcellino deragliatore posteriore (Shimano DM)	DRH-SDM
Forcellino deragliatore anteriore	FDM-0E0
Dimensioni pemo anteriore	Lunghezza 127 mm, M12 x 1.5, filetto da 11 mm, per standard 100 x 12
Dimensioni pemo posteriore	Lunghezza 170,5 mm, M12 x 1.75, filetto da 12 mm, per standard 142 x 12
Lunghezza massima pneumatici (effettiva)	34 mm con 4 mm di spazio*

GEOMETRIA DEL TELAIO DI P5

P5 (FM148)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	389	406	420	433	446	455
Stack mm	461	482	498	516	535	556
Drop movimento centrale mm	75	75	75	75	75	74
Lunghezza fodero orizzontale mm	405	405	405	405	405	405
Angolazione tubo sterzo	71°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,4°
Offset forcella mm	52	43	43	43	43	40,4
Avantreno mm	582	583	602	622	640	654
Lunghezza tubo sterzo mm	59	71	88	107	127	148
Passo mm	975	976	995	1015	1033	1048
Altezza standover mm	739	759	775	792	812	906
Lunghezza tubo sella mm	475	496	513	530	550	571



VERIFICA DELLA SICUREZZA MECCANICA

NOTA: Cervélo raccomanda di portare la bicicletta nuova presso un rivenditore autorizzato dopo circa 30-60 giorni d’uso per sottoporla a un primo controllo. Si tratta di un controllo importante per la verifica del rodaggio dei componenti che potrebbero presentare problemi o necessitare di qualche regolazione, un evento del tutto normale sulle bici nuove. Il primo controllo eseguirà le verifiche necessarie per migliorare sicurezza, prestazione e durata della bicicletta Cervélo nel lungo periodo.

Prima di ogni utilizzo:

1. Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni su telaio e forcella: graffi, crepe, ammacature, deformazioni o perdita di colore. Controllare la protezione del fodero orizzontale e assicurarsi che sia fissata correttamente e saldamente.
2. Verificare che la ruota anteriore sia montata saldamente alla forcella e la ruota posteriore al telaio.
3. Verificare che la ruota sia centrata nella forcella e nel carro posteriore. Le ruote devono girare liberamente e senza attrito sui freni.
4. Verificare che la pressione degli pneumatici sia entro l’intervallo consigliato per pneumatico e cerchio.

5. Verificare i freni, inclusi leve dei freni, pinze, rotori, pastiglie dei freni e linee dei freni. Verificare che i bulloni di fissaggio siano serrati correttamente. Stringere le leve dei freni per verificare la chiusura delle pinze ed evitare che la bicicletta si muova in avanti o indietro. Le leve dei freni non devono entrare in contatto con il manubrio anche se si applica la massima forza.
6. Verificare che manubrio e attacco manubrio siano posizionati correttamente e allineati alla ruota anteriore. Verificare che i bulloni dell'attacco manubrio siano serrati correttamente. Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni: graffi, crepe, ammacature, deformazioni e perdite di colore.
7. Verificare che il sistema di luci e catarifrangenti sia in ordine e funzionante.
8. Verificare che sella e reggisella siano posizionati e serrati correttamente. La sella deve essere allineata con il tubo orizzontale del telaio.
9. Verificare che la cambiata sia fluida e regolarla se necessario.
10. Verificare che i pedali e scarpe non presentino detriti che possano interferire con il sistema di aggancio.
11. Lubrificare la catena con un lubrificante apposito di buona qualità (Park Tool CL-1 o equivalente).

Ogni settimana (circa 160 km):

1. Verificare che i bulloni siano serrati secondo le specifiche di coppia corrette. Assicurarsi di includere pedali e accessori.
2. Verificare se sono presenti danni sui cerchi e controllare se ci sono raggi allentati.
3. Pulire la bicicletta. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione, né detergenti chimici aggressivi o solventi. Non utilizzare aria compressa per asciugare. Evitare di indirizzare direttamente il getto d'acqua su tubo di sterzo, movimento centrale o cuscinetti delle ruote.
4. Verificare se gli pneumatici sono danneggiati o consumati e in buone condizioni.
5. Verificare il livello della batteria in tutti i componenti di trasmissione elettronica o negli accessori.

Ogni mese (circa 650 km):

1. Verificare se guaine e cavi di cambio e freni sono usurati, presentano perdite, sono sfilacciati o arrugginiti o presentano altri danni.
2. Verificare che i cavi non siano tirati o si impiglino in altri componenti durante l’uso normale.
3. Verificare che il movimento centrale sia serrato alle specifiche di coppia corrette e non siano

presenti attrito, rumori o gioco nelle pedivelle durante la rotazione. Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.

4. Verificare che la serie sterzo sia regolata correttamente e non presenti gioco quando si blocca il freno anteriore. Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.
5. Verificare che la tensione della catena sia corretta. Controllare la catena per verificare la presenza di rotture, parti piegate o ruggine.
6. Verificare l’usura delle pastiglie dei freni (sostituirle se sono più sottili di 1 mm)
7. Verificare se la protezione del fodero orizzontale è usurata.
8. Verificare che i mozzi della ruota siano scorrevoli (né allentati né presentino attrito). Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.

Ogni 3 mesi (circa 2400 Km):

1. Controllare che i componenti della trasmissione non risultino danneggiati o usurati.

2. Controllare che le pedivelle e i pedali siano ben serrati e che non sia presente alcun gioco. Controllare se sono presenti segni di usura o danni.
3. Verificare i livelli del sigillante per pneumatici (in caso di pneumatici tubeless) e sostituirlo se secco o con spessore inferiore a 1 mm.

4. Verificare se la protezione del fodero orizzontale è usurata.

Ogni anno (circa 9600 Km):

1. Effettuare un tagliando annuale presso il rivenditore: revisione e controllo del telaio e di tutti gli altri componenti.
2. Riparare, effettuare la manutenzione e/o sostituire le parti, se necessario.
3. Pulire e lubrificare tutti i componenti secondo le indicazioni del produttore delle parti o rivolgersi al rivenditore.
4. Consultare le istruzioni e gli intervalli di manutenzione per la bicicletta all’indirizzo www.cervelo.com
5. Eseguire lo spurgo dei freni come indicato dal produttore del componente.

**AVVERTENZA**
Far controllare la bicicletta a un meccanico di biciclette qualificato subito dopo ogni caduta o incidente per assicurarsi che la bici possa essere ancora utilizzata in sicurezza. Utilizzare una bicicletta danneggiata può essere pericoloso e comportare infortuni gravi e/o il decesso.

NOTA: Questa sezione fornisce le linee guida per garantire un uso sicuro della bicicletta, ma non deve essere considerata come un controllo completo della sicurezza. Attenersi a queste linee guida consentirà di mantenere le prestazioni della bicicletta inalterate e di prevenire il verificarsi di problemi più seri.

Per istruzioni di assistenza per i componenti specifici, visitare il sito Web del produttore. Se si riscontrano problemi con la bicicletta e non è possibile risolverli, portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Cervélo per la manutenzione. È importante ricordare che gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda del clima, delle condizioni del percorso e della frequenza di utilizzo.

SERVIZIO CLIENTI CERVÉLO

Servizio clienti - Contatti

Per ricevere supporto per assistenza e manutenzione,
visitare www.cervelo.com/contact-us per inviare una
domanda a Cervélo.

Registrazione del prodotto

Per registrare la tua bicicletta Cervélo tramite il tuo account MyCervélo, visita www.cervelo.com/support/registration.

Manuali

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cervélo, visitare www.cervelo.com/product-manuals.



Garanzia

Per informazioni sulla politica di garanzia di Cervélo, visitare www.cervelo.com/warranty.

NOTA

NOTA

MANUALE DI ASSEMBLAGGIO DEL RIVENDITORE P5 2026

www.cervelo.com

CER-P5F-V2 24/03/2026

cerv