

velo

SOMMARIO

Informazioni importanti	3
Elenco degli strumenti e dei materiali in dotazione	4
Caratteristiche telaio Áspero-5	5
Elenco parti Áspero-5	6
Minuteria	7
Manubrio HB16	9
Attacco manubrio ST31B.	11
Serie sterzo HS002	12
Preparazione di telaio e componenti	13
Guidacatena - Solo guarnitura monocorona.	16
Preparazione e installazione della forcella	17
Passaggio della guaina del freno.	19
Installazione delle pinze freno	21
Passaggio dei cavi elettrici.	22

Gruppo reggisella SP27.	24
Istruzioni per il taglio del reggisella	25
Installazione della batteria DI2.	26
Spazio e pressione per gli pneumatici	27
Sportello vano portaoggetti interno al telaio SB05A . . .	28
Contenitori portaoggetti interni al telaio SB05	30
Installazione del perno passante aero	32
Installazione dello Smartpak sul tubo orizzontale	34
Uso previsto della bicicletta Áspero-5.	35
Specifiche di coppia - Áspero-5.	36
Geometria telaio Áspero-5	38
Dettagli telaio Áspero-5.	40
Verifica della sicurezza meccanica	41
Servizio clienti Cervélo.	43

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Il presente manuale è destinato a illustrare ai rivenditori Cervélo ufficiali l'assemblaggio e la regolazione della bicicletta Cervélo Áspero-5. Nel presente manuale vengono descritte le procedure per l'installazione dei componenti Cervélo, incluso il passaggio dei cavi di controllo di freno e cambio. Le parti esclusive indicate nel presente manuale sono disponibili esclusivamente tramite Cervélo o i suoi distributori autorizzati.

Il mancato utilizzo delle parti specificate e la mancata osservanza delle istruzioni di montaggio possono causare la perdita del controllo durante l'uso della bicicletta, con conseguenti gravi infortuni. Il presente manuale non è destinato a sostituire le istruzioni di assemblaggio e manutenzione fornite dai produttori di componenti di terze parti e presuppone che l'addetto all'assemblaggio sia un meccanico di biciclette professionista e qualificato. Consultare <https://www.probma.org/>.

ATTENZIONE

Questo prodotto contiene una o più batterie a bottone.

PERICOLO DI INGESTIONE: In caso di ingestione possono verificarsi il **DECESSO** o lesioni gravi.

- Se ingoiata, una batteria a bottone può provocare ustioni chimiche interne in appena 2 ore.
- **TENERE** le batterie nuove e usate **FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI**.
- Rivolgersi immediatamente a un medico se si sospetta l'ingerimento di una batteria o il suo inserimento all'interno del corpo.



ATTENZIONE

Questo prodotto può esporvi al piombo e ai suoi composti, noti allo Stato della California come causa di cancro, difetti congeniti e altri danni riproduttivi. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.P65Warnings.ca.gov.

ELENCO DEGLI STRUMENTI E DEI MATERIALI IN DOTAZIONE

Questo manuale descrive diverse procedure per la regolazione della bicicletta Áspero-5. Gli strumenti e i componenti indicati di seguito nell'elenco, sono necessari per effettuare le regolazioni. Cervélo consiglia vivamente che tutte le procedure di montaggio e regolazione siano eseguite da un rivenditore Cervélo autorizzato.

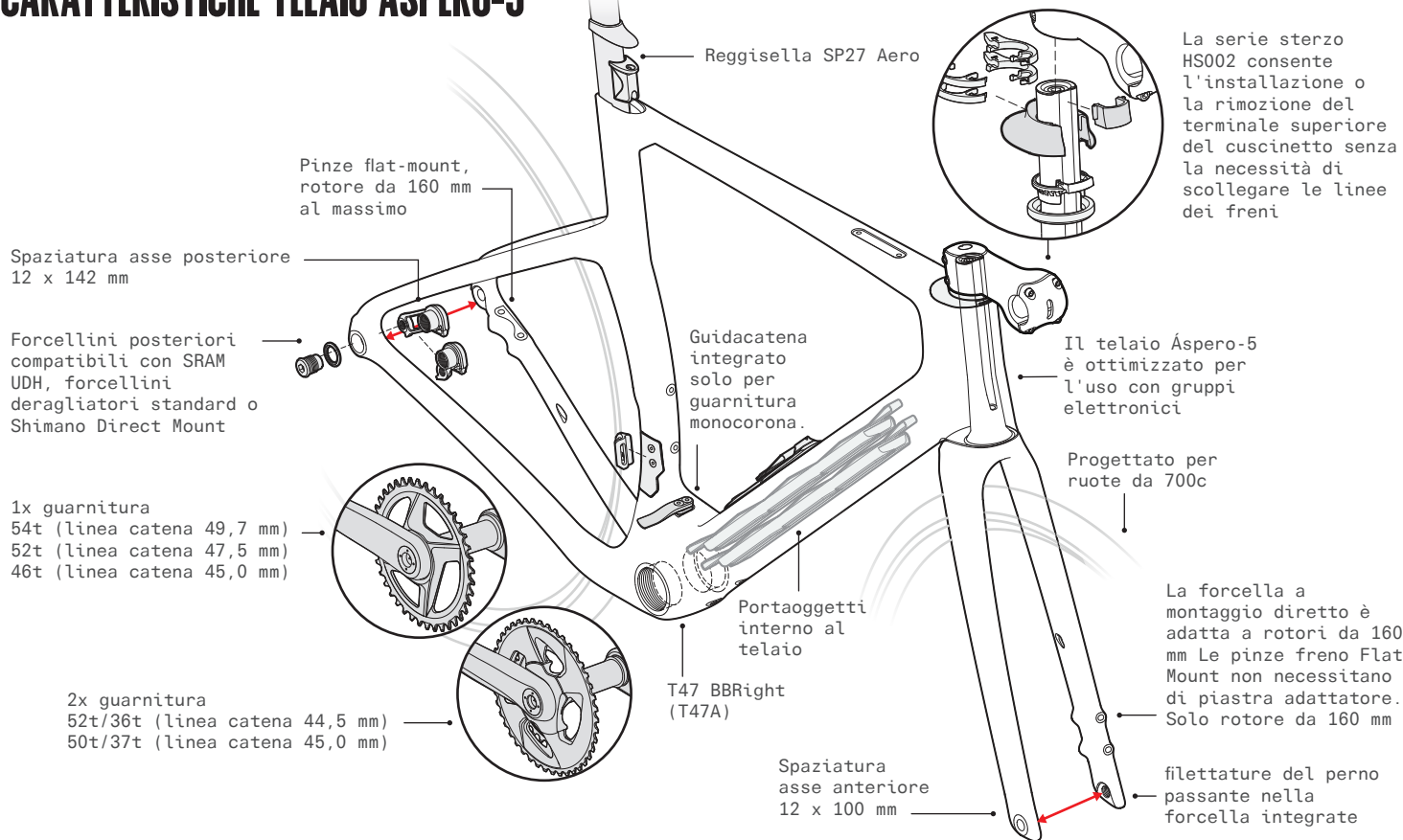
NOTA: tutti i componenti non proprietari come quelli di Shimano o SRAM sono disponibili presso il proprio distributore di zona.

NOTA: questo manuale è stato sviluppato come integrazione del Manuale utente della bicicletta Cervélo ed è pensato come supplemento alle istruzioni di montaggio e installazione fornite dai produttori dei componenti (in dotazione con la bicicletta).

Attrezzi	
	Cavalletto per bicicletta (con fissaggio sicuro tramite reggisella o banco da lavoro professionale con fissaggio sulla forcella)
	Chiavi dinamometriche con intervallo di coppia da 2,5 Nm a 15 Nm e/o da 10 Nm a 60 Nm e adattatori:
	Inserti con testa a brugola (esagonale): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm Inserti con testa Torx: T10, T25
	Cacciaviti a croce e a taglio
	Chiave inglese 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm, 17 mm
	Tagliacavi e/o arnesi per tagliare i tubi dei freni
	Pinze
	Strumenti per anello di bloccaggio del rotore del freno e/o calotta del movimento centrale

Attrezzi	
	Attrezzo per passaggio dei cavi interno
	Kit di sfiato per freni idraulici
	Alcool isopropilico
	Strumenti specifici per gruppo di parti: Shimano - Strumento per cavo Di2 SRAM - Strumento di configurazione del deragliatore anteriore FD, calibro di regolazione Chaingap deragliatore RD
	Grasso per biciclette di qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente), composto per assemblaggio in carbonio (Pasta Dynamic Carbon Assembly o equivalente) e composto frenafilati (Loctite 243 o equivalente)
	Guida di taglio per seghetto (Park Tool SG-7.2 o equivalente)
	Seghetto (con lame specifiche in carbonio e alluminio)

CARATTERISTICHE TELAIO ÁSPERO-5



ELENCO PARTI ÁSPERO-5

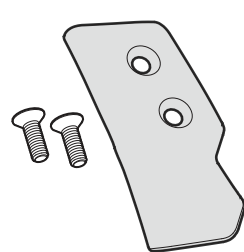
Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Expander per forcella a forma di D	FKI-CL005-517A
Anello spezzato serie sterzo con micro spessori	SR-466
Micro spessore cuscinetto serie sterzo	HS-865
Kit terminale superiore cuscinetto serie sterzo (terminale superiore da 22 mm con expander e terminale superiore da 7 mm)	BC-808
Expander terminale superiore cuscinetto serie sterzo HS002	PL-807
Kit distanziali attacco manubrio ST31, ST32 (2,5 mm x 2, 5 mm x7)	SK-032
Cuscinetto serie sterzo superiore 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Cuscinetto serie sterzo inferiore 1-1/2" 36° x 45°	HS-110
Perno passante Aero anteriore Cervélo V2 con maniglia rimovibile	QRA-882
Maniglia rimovibile per perno passante Aero Cervélo	QRA-AERO2-HNDL

Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Perno passante Aero Road UDH Cervélo posteriore con maniglia rimovibile	QRA-698
Sportello vano portaoggetti sul tubo obliquo con linguetta SB05A	SB-SB05-DR-V2
Distanziali portaborraccia vano portaoggetti da 2,5 mm SB05A	SK-SB05-DR
Contenitori vano portaoggetti interno al telaio SB05	SB-SB05-BG
Supporto interno portaborraccia sul tubo obliquo con viti di fissaggio	MT-923
Tappo di chiusura da 6 mm	GR-576
Anello di tenuta Shimano SD300 per foro da 6 mm	EW-GM300-S
Copertura guidacatena	CVR-029
Kit guidacatena integrato	CG-893
Supporto deragliatore anteriore con viti di montaggio	FDM-0E0
Piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore 866 con viti di montaggio	FMR-CVR-886
Protezione foderi orizzontali	PRO-CS-ASP
Forcellino V2 per deragliatore Cervélo per Direct Mount Shimano	DRH-897

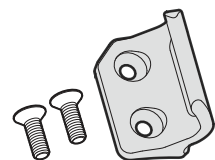
Descrizione articolo	Codice prodotto Cervélo
Forcellino V2 per deragliatore Cervélo per Standard Mount	DRH-896
Copertura morsetto reggisella STA	SPCC-STA
Gruppo copertura morsetto reggisella STA	SPC-STA
Borsa portaoggetti per tubo orizzontale Smartpak 400 V2	SB-SB05-TT-V2
Piastra distanziatrice per borsa portaoggetti per tubo orizzontale Smartpak	SPP-031
Piastra di copertura per attacchi portaborraccia	CVR-WB
Kit di montaggio accessori - Posteriore	MT-LM-R-003
Kit di montaggio accessori - Anteriore per manubrio HB16	MT-LM-F-887
Reggisella Aero in carbonio offset 15 mm SP027	SP-SP27-15MM-B
Reggisella Aero in carbonio offset 0 mm SP027 V2	SP-SP27-ZERO-V2-B
Supporto batteria SP027	BTM-596
Manubrio HB16 in carbonio	Vedere pagina 9
Attacco manubrio ST31B in carbonio	Vedere pagina 11

MINUTERIA

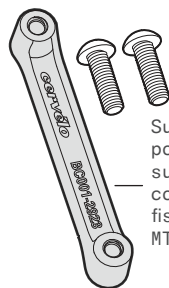
Progettato per adattarsi a controlli sia elettronici che idraulici, il telaio di Áspero-5 è concepito per integrarsi perfettamente con tutti i sistemi di cambio compatibili, a prescindere dal marchio. A tal proposito, sono necessari i componenti indicati di seguito. In base al gruppo montato sulla bicicletta, non tutte le parti sono necessarie.



Piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore 866 con viti di montaggio FMR-CVR-886



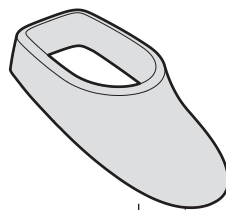
Deragliatore anteriore Supporto con viti di fissaggio FDM-OEO



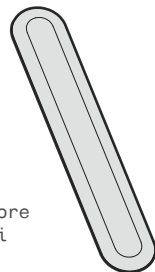
Supporto interno portaborraccia sul tubo obliquo con viti di fissaggio MT-923



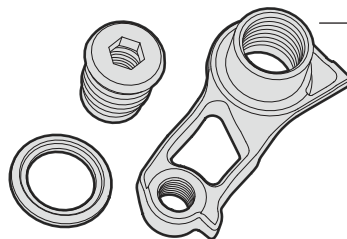
Gruppo copertura morsetto reggisella STA SPC-STA



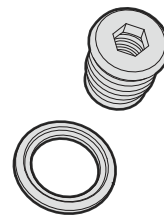
Copertura morsetto reggisella STA SPCC-STA



Piastra di copertura per attacchi portaborraccia CVR-WB



Forcellino V2 per deragliatore Cervélo per Direct Mount Shimano DRH-897



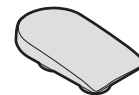
Forcellino V2 per deragliatore Cervélo per Standard Mount DRH-896



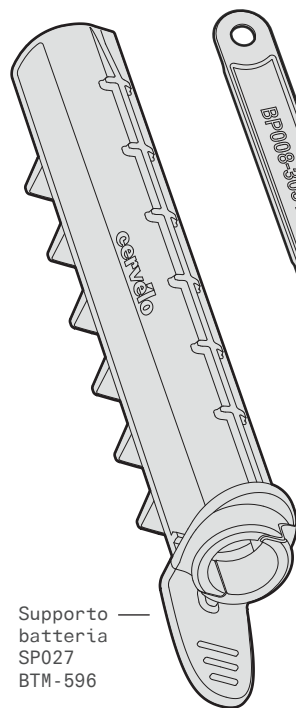
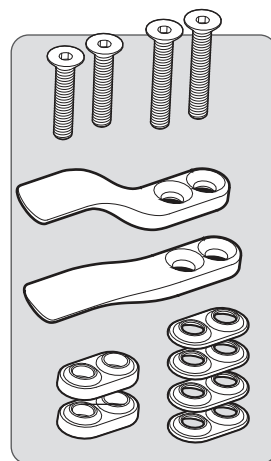
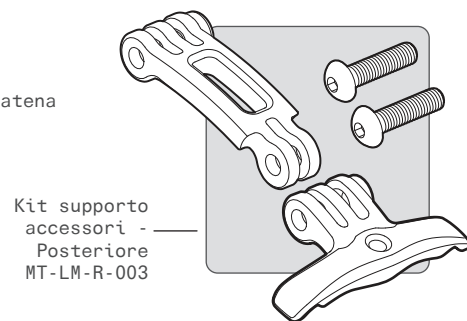
Fodero orizzontale Tappo di chiusura (6 mm) x3 GR-576



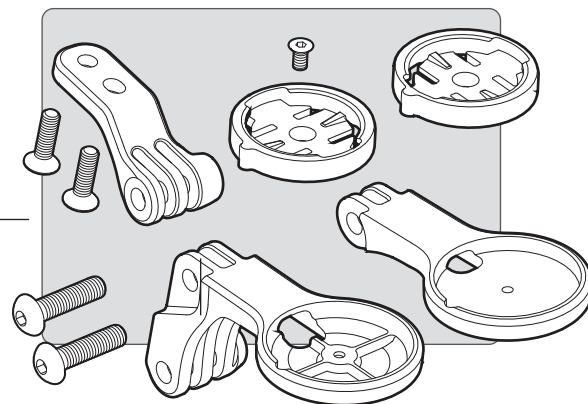
Anello di tenuta SD300 per foro da 6 mm x2 Shimano P/N: EW-GM300-S



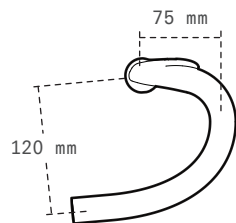
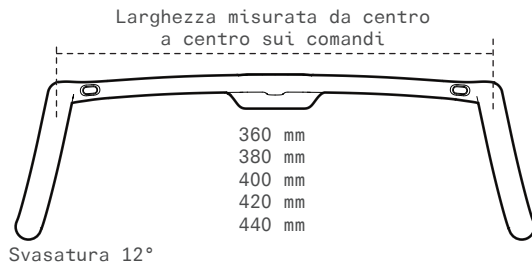
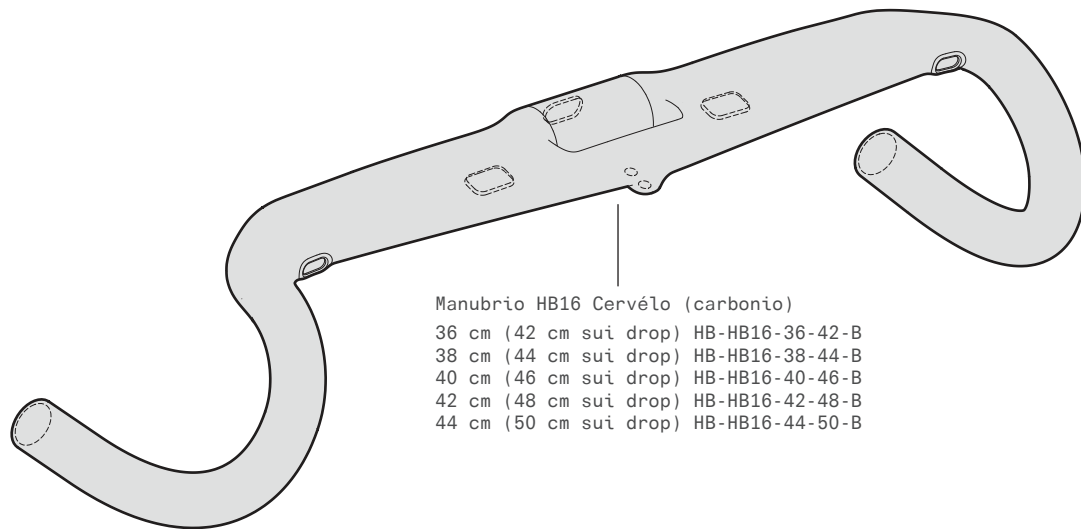
Copertura guidacatena CVR-029



Kit di montaggio
accessori -
Anteriore per
manubrio HB16
MT-LM-F-887

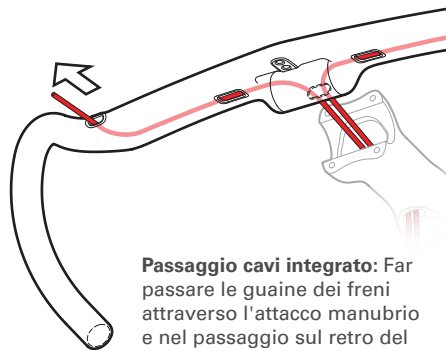


MANUBRIO HB16



Manubrio HB16 Cervélo (carbonio)

36 cm (42 cm sui drop) HB-HB16-36-42-B
38 cm (44 cm sui drop) HB-HB16-38-44-B
40 cm (46 cm sui drop) HB-HB16-40-46-B
42 cm (48 cm sui drop) HB-HB16-42-48-B
44 cm (50 cm sui drop) HB-HB16-44-50-B

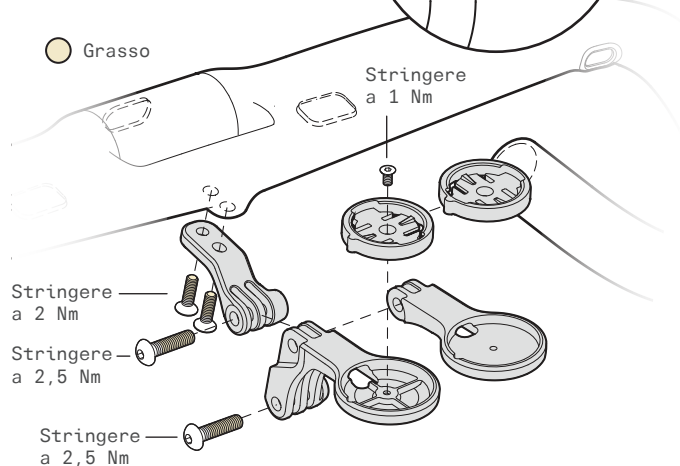


Passaggio cavi integrato: Far passare le guaine dei freni attraverso l'attacco manubrio e nel passaggio sul retro del manubrio verso i fori di uscita più vicini ai comandi.

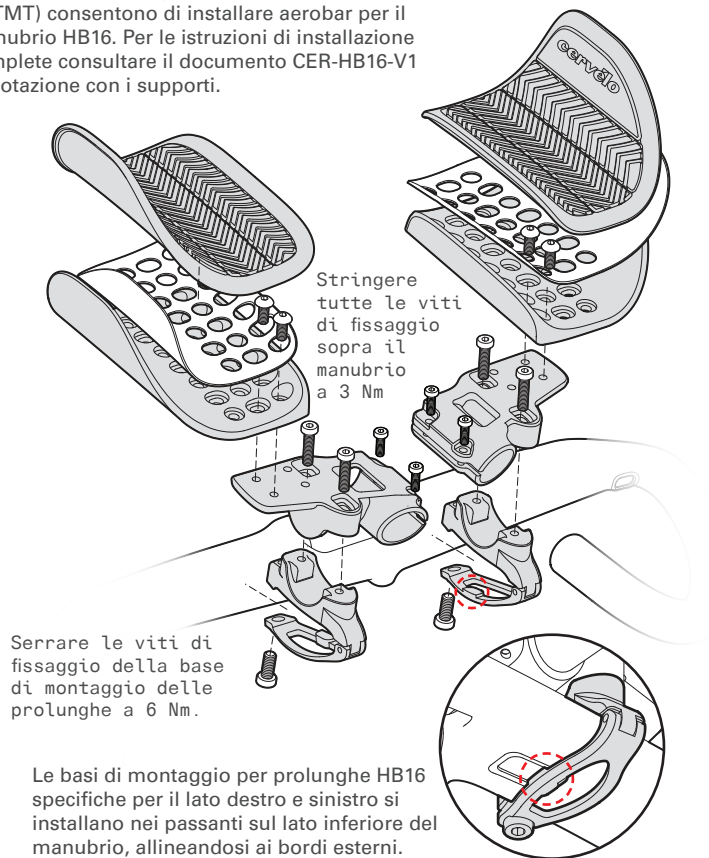


Passaggio cavi semi-integrato: Far passare le guaine dei freni attraverso i passaggi sulla parte inferiore del manubrio verso i fori di uscita più vicini ai comandi. Per far passare i cavi in questo modo serve il Kit terminale superiore del cuscinetto HS003 (BC-687). Vedere pagina 12.

Il Kit di montaggio accessori-Anteriore per manubrio HB16 (MT-LM-F-887) consente di inserire i ciclocomputer al di sotto della superficie superiore dell'attacco manubrio e include gli adattatori per il supporto per ciclocomputer per Garmin e Wahoo.

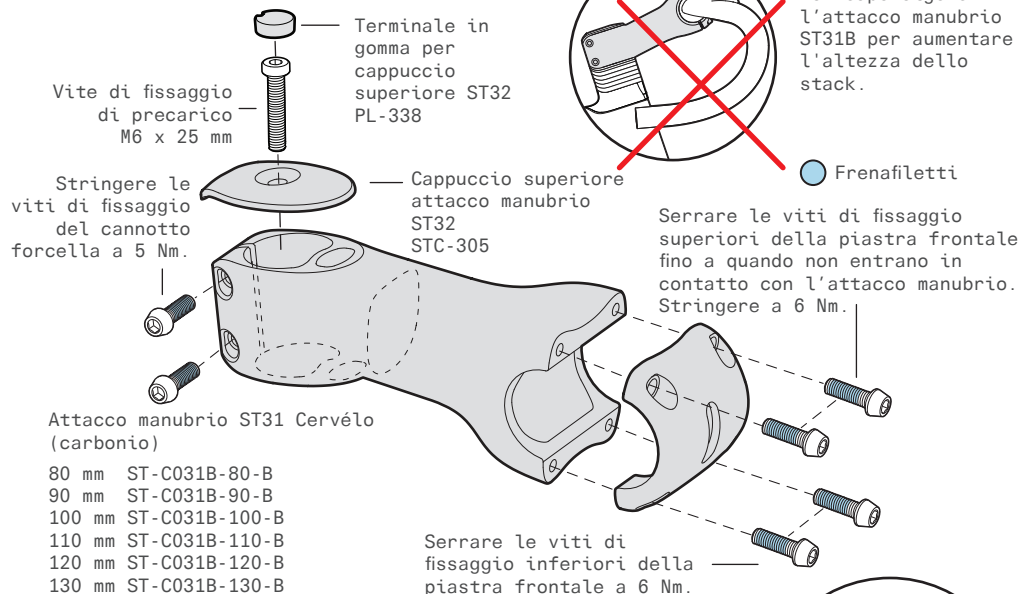


I supporti per prolunghe HB16 (HBP-HB16-EXTMT) consentono di installare aerobar per il manubrio HB16. Per le istruzioni di installazione complete consultare il documento CER-HB16-V1 in dotazione con i supporti.



Le basi di montaggio per prolunghe HB16 specifiche per il lato destro e sinistro si installano nei passanti sul lato inferiore del manubrio, allineandosi ai bordi esterni.

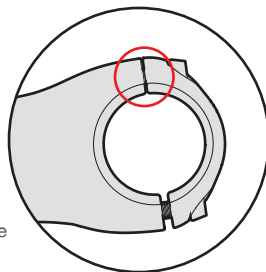
ATTACCO MANUBRIO ST31B



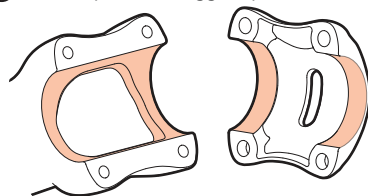
⚠ ATTENZIONE

Utilizzare solo componenti originali Cervélo e la viteria specificata per il montaggio di manubrio, attacco manubrio e forcella. In caso contrario, esiste il pericolo di perdere il controllo durante l'uso della bicicletta, con conseguenti gravi infortuni.

Serrare le due viti di fissaggio superiori finché la piastra frontale non entra in contatto con l'attacco manubrio nella parte superiore. Lo spazio deve essere visibile solo nella parte inferiore.



● Pasta per montaggio per carbonio



1. Nel caso di manubri in carbonio, applicare la pasta per assemblaggio in carbonio sulle superfici in cui il corpo dell'attacco manubrio e la piastra frontale entrano in contatto con l'area di serraggio del manubrio (come indicato sopra).
2. Prima dell'installazione, applicare la pasta frenafilette in dotazione sulle filettature delle viti di fissaggio della piastra frontale.
3. Centrare il manubrio sul corpo dell'attacco manubrio e fissarlo in posizione montando la piastra frontale e serrando manualmente le due viti di fissaggio della piastra frontale superiore.
4. Serrare in maniera uniforme e alternata le viti di fissaggio della piastra frontale superiore finché la parte superiore della piastra frontale non entra in contatto con la parte superiore dello stelo. Serrare le viti di fissaggio della piastra frontale superiore a un massimo di 6 N-m.
5. Serrare in maniera uniforme e alternata le viti di fissaggio della piastra frontale superiore a un massimo di 6 N-m. Al termine, deve essere presente uno spazio tra la parte inferiore della piastra frontale e il corpo dell'attacco manubrio.
6. Al termine dell'installazione, lasciare che il tutto si assesti prima del primo utilizzo.

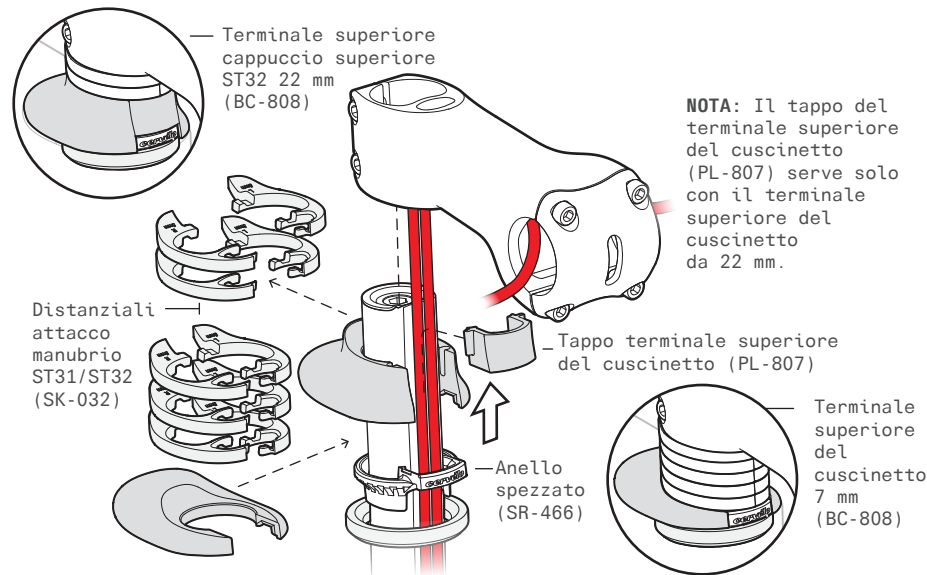
SERIE STERZO HS002

La serie sterzo HS002 consente l'installazione o la rimozione del terminale superiore del cuscinetto senza la necessità di scollegare le linee dei freni

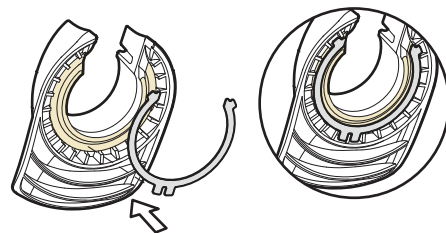
Per passare dai terminali superiori del cuscinetto da 22 mm a quelli da 7 mm, è necessario rimuovere l'attacco manubrio dal canotto forcella e, per far in modo che i cavi dei freni rimangano meno tesi, potrebbe essere necessario rimuovere temporaneamente le pinze dei freni.

In caso di contatto tra il terminale superiore del cuscinetto (BC-808) e il telaio, applicare grasso sulla parte inferiore del terminale superiore del cuscinetto e installare la quantità necessaria di microspessori (HS-865) per eliminare il contatto.

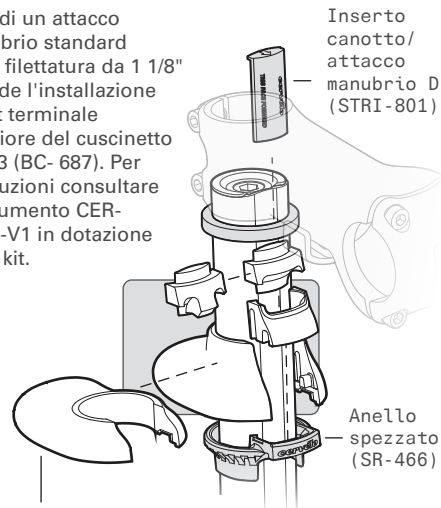
 Grasso



NOTA: Il tappo del terminale superiore del cuscinetto (PL-807) serve solo con il terminale superiore del cuscinetto da 22 mm.

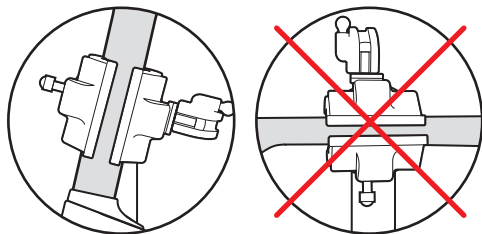


L'uso di un attacco manubrio standard senza filettatura da 1 1/8" richiede l'installazione del kit terminale superiore del cuscinetto HS003 (BC- 687). Per le istruzioni consultare il documento CER-HSO3-V1 in dotazione con il kit.



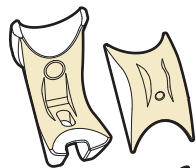
Kit terminale superiore del cuscinetto HS003 per attacchi manubrio senza filettatura rotondi 1 1/8" (BC-687)

PREPARAZIONE DI TELAIO E COMPONENTI



⚠ ATTENZIONE

Mantenere il telaio fissandolo esclusivamente dal reggisella. Il serraggio del tubo orizzontale potrebbe danneggiare il telaio e invalidare la garanzia.



Applicare grasso in abbondanza sulle superfici interne del collarino reggisella.

● Grasso

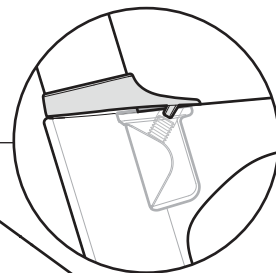


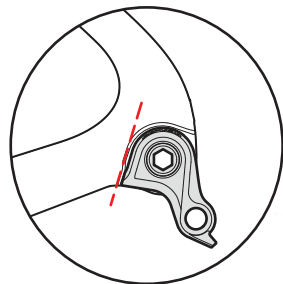
NOTA: se non si installa la copertura del collarino reggisella, il reggisella potrebbe bloccarsi a causa dell'accumulo di detriti.

1. Far scorrere la copertura del collarino reggisella sul reggisella.
2. Applicare pasta per carbonio sul telaio e lo stelo del reggisella da inserire nel telaio.
3. Inserire il reggisella e il collarino reggisella assemblato (SPC-STA) nel telaio.
4. Regolare l'altezza e serrare il collarino reggisella al massimo a 8 Nm.

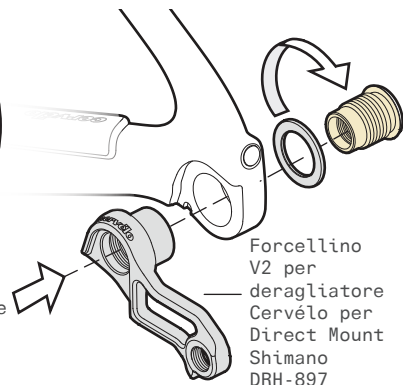
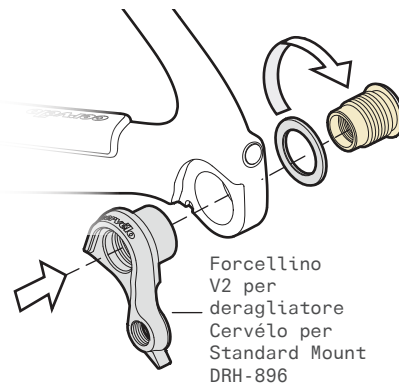
⚠ ATTENZIONE

Se è necessario tagliare, la lunghezza finale deve consentire almeno l'inserimento di 70 mm del reggisella nel telaio oppure la misura minima di inserimento indicata sul reggisella, a seconda di quale sia maggiore. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi e/o il decesso del ciclista.





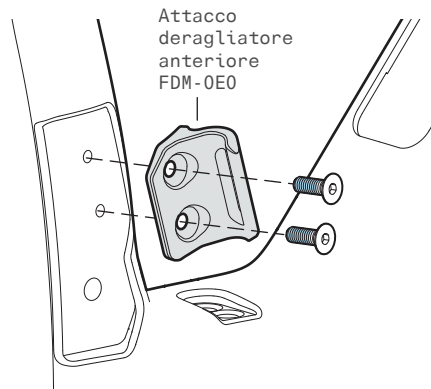
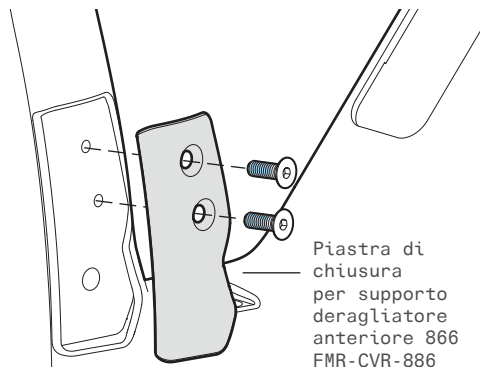
Assicurarsi che il forcellino deragliatore V2 (montaggio diretto Shimano o montaggio standard) sia completamente inserito nel recesso del forcellino.



NOTA: Le viti di fissaggio del forcellino deragliatore V2 presentano filettatura sinistrorsa.

Installare la vite di fissaggio del forcellino deragliatore V2 leggermente ingrassata attraverso la rondella e nelle filettature del forcellino. Stringere a 25 Nm.

 Grasso

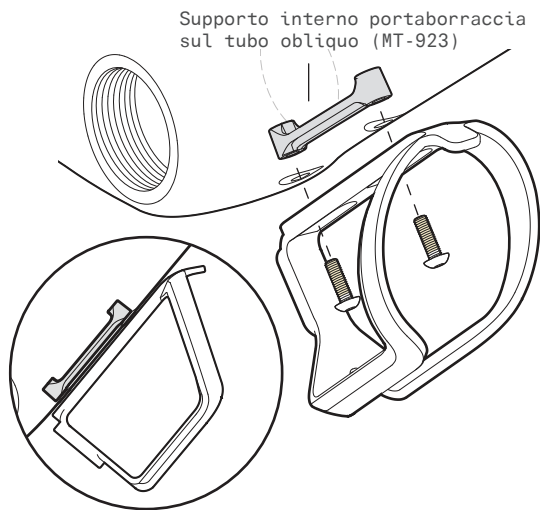


Per i sistemi a doppia corona, installare l'attacco deragliatore anteriore (FDM-0E0) e assicurarsi che le viti di fissaggio siano serrate a 3 Nm.

Per i sistemi monocorona, utilizzare la piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore 886 (FMR-CVR-886). Serrare le viti di fissaggio a un massimo di 1,5 Nm.

 Frenafili

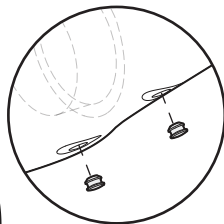
PREPARAZIONE DI TELAIO E COMPONENTI



Supporto interno portaborraccia
sul tubo obliquo (MT-923)

Per installare un portaborraccia sul tubo obliquo, inserire il supporto interno per portaborraccia sul tubo obliquo (MT-923) nel telaio attraverso il movimento centrale o l'apertura del vano portaoggetti interno al telaio.

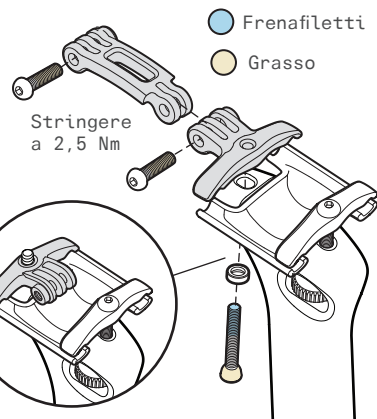
Allineare ai fori passanti nel telaio e serrare le due viti di fissaggio M5 leggermente ingrassate a 2-3 Nm.



Se non è necessario il portaborraccia, installare i due tappi di chiusura (GR-576).

Installare il Kit supporto posteriore (MT-LM-R-003), sostituendo il morsetto superiore posteriore del reggisella con la versione presente nel kit. Stringere al massimo a 8 Nm.

Per l'utilizzo senza accessori, la clip può essere nascosta invertendo il morsetto superiore.



Stringere
a 2,5 Nm



Assicurarsi che la protezione del fodero orizzontale avvolga la parte interna di quest'ultimo.

Pulire il fodero orizzontale con alcool isopropilico. Installare la protezione del fodero orizzontale (PRO-CS-ASP) rimuovendo la pellicola adesiva e fissando la protezione al telaio. Il bordo posteriore in basso deve trovarsi circa 50 mm in avanti rispetto al bordo del forcellino posteriore.

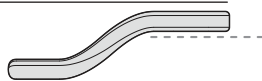
GUIDACATENA - SOLO GUARNITURA MONOCORONA

1. Identificare il numero di denti della corona installata sulla bicicletta. Fare riferimento alla tabella a destra per scegliere la guida adeguata, il suo orientamento, il numero di distanziali e la lunghezza delle viti di fissaggio.
2. Applicare un composto frenafilletti di media resistenza (come Loctite 243) sulle filettature delle viti di fissaggio.
3. Installare la guida e i distanziali, serrando i due bulloni M4 in modo alternato a 2,5 Nm.
4. Con la bici su un cavalletto o la ruota posteriore sollevata, spostare la catena sul pignone più grande della cassetta e far girare le pedivelle in avanti.
5. Durante la rotazione della catena deve essere presente uno spazio minimo di 1 mm tra la parte superiore della catena e la parte inferiore della guida.
6. Se la distanza è inferiore a 1 mm o se si nota un contatto tra la catena e la guida, aggiungere un ulteriore distanziale da 1 mm e serrare nuovamente a 2,5 Nm.
7. Se lo spazio minimo misurato rimane inferiore a 1 mm, ripetere di nuovo il passaggio 6.

Orientamento della guida High-Up



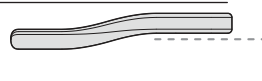
Orientamento della guida High-Down



Orientamento della guida Low-Up



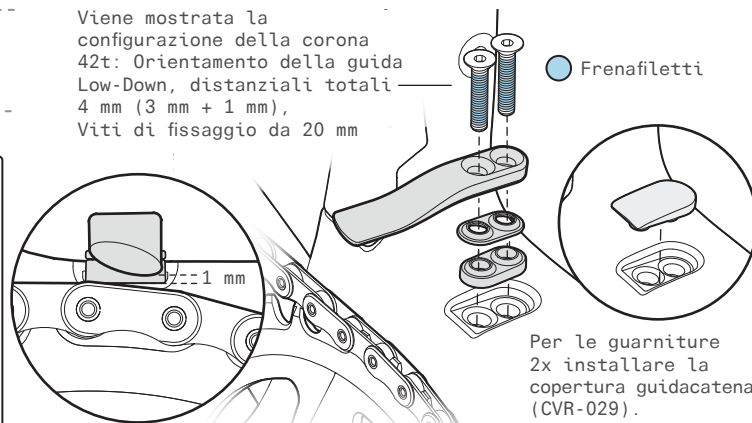
Orientamento della guida Low-Down



⚠ ATTENZIONE
 Il guidacatena può essere utilizzato solo con guarnitura monocorona. Non montare il guidacatena se si usano guarniture 2x. La mancata osservanza delle istruzioni può causare la perdita del controllo durante l'uso della bicicletta, con conseguenti gravi infortuni.

Dimensioni corona	Orientamento guida	Numero di distanziali minimo	Lunghezza vite di fissaggio
36t	High-Down	Nessuno	20 mm
38t	High-Down	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
40t	Low-Down	Nessuno	20 mm
42t	Low-Down	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
44t	Low-Up	Nessuno	20 mm
46t	Low-Up	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
48t	High-Up	Nessuno	20 mm
50t	High-Up	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
52t	High-Up	8 mm (3 mm x2 + 1 mm x2)	25 mm

Viene mostrata la configurazione della corona 42t: Orientamento della guida Low-Down, distanziali totali 4 mm (3 mm + 1 mm), Viti di fissaggio da 20 mm



Per le guarniture 2x installare la copertura guidacatena (CVR-029).

PREPARAZIONE E INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA

1. Applicare il grasso alle sedi dei cuscinetti e installare i cuscinetti della serie sterzo superiore e inferiore nel telaio.
2. Montare la forcella in dotazione con il telaio nel tubo di sterzo con la serie sterzo completa, i distanziali necessari e l'attacco manubrio.
3. Utilizzare la pressione minima necessaria per assicurare che il gruppo si inserisca completamente. Contrassegnare il canotto sterzo sulla parte superiore dell'attacco manubrio.
4. Rimuovere la forcella e contrassegnare chiaramente il canotto sterzo 4 mm più in basso rispetto al primo segno. Prestare attenzione al fatto che la misura sia corretta dal momento che indica la linea di taglio del canotto sterzo.
5. Per tagliare il canotto sterzo, utilizzare un seghetto adatto al carbonio e una guida di taglio.
6. Inserire l'espander a forma di D e stringere per tenere in posizione. Non serrare alla coppia finale finché non si installa l'attacco manubrio.
7. Posizionare il cuscinetto inferiore sul canotto della forcella e inserirlo nel telaio dalla parte inferiore del tubo sterzo.
8. Installare sul canotto sterzo nell'ordine: Cuscinetto superiore, anello spezzato, copricuscinetto, distanziali e attacco manubrio. Non installare il cappuccio superiore attacco manubrio.

9. Serrare l'espander a 8 N·m tramite una chiave dinamometrica.
10. Installare il cappuccio superiore attacco manubrio e la vite di fissaggio di precarico nell'attacco manubrio. Serrare la vite di precarico solo quanto basta per eliminare ogni gioco dalla serie sterzo e assicurarsi che i cuscinetti ruotino liberamente (in genere da 1 a 2 Nm).
11. Serrare l'attacco manubrio alle viti di fissaggio della forcella a un massimo di 5 N·m.

⚠ ATTENZIONE

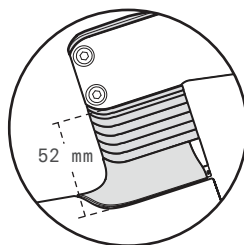
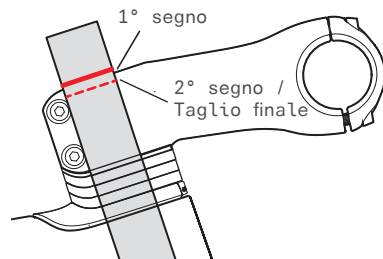
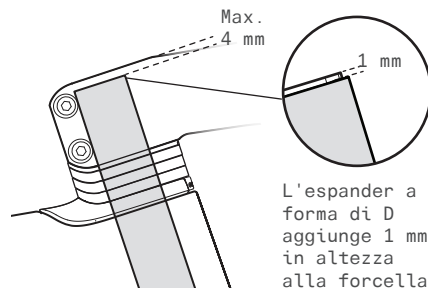
Evitare di respirare la polvere che si crea durante il taglio dei materiali compositi in carbonio.

⚠ ATTENZIONE

Se il tubo sterzo non viene tagliato correttamente, potrebbero verificarsi guasti con conseguenti infortuni gravi o mortali.

⚠ ATTENZIONE

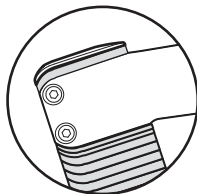
Non utilizzare i distanziali superando l'altezza massima di 52 mm, incluso il terminale superiore del cuscinetto (distanziali dell'attacco manubrio da 30 mm più terminale superiore del cuscinetto da 22 mm).

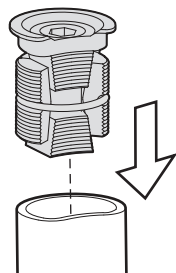


L'espander a forma di D aggiunge 1 mm in altezza alla forcella tagliata.

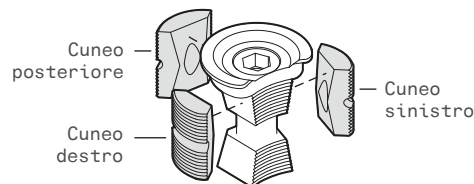
⚠ PRECAUZIONE

I distanziali non devono superare l'altezza di 5 mm sopra all'attacco manubrio.





Installare l'espander a forma di D (FKI-CL005-517A) nel canotto forcella e serrare leggermente. Serrare a 8 Nm seguendo l'installazione di attacco manubrio e distanziali.

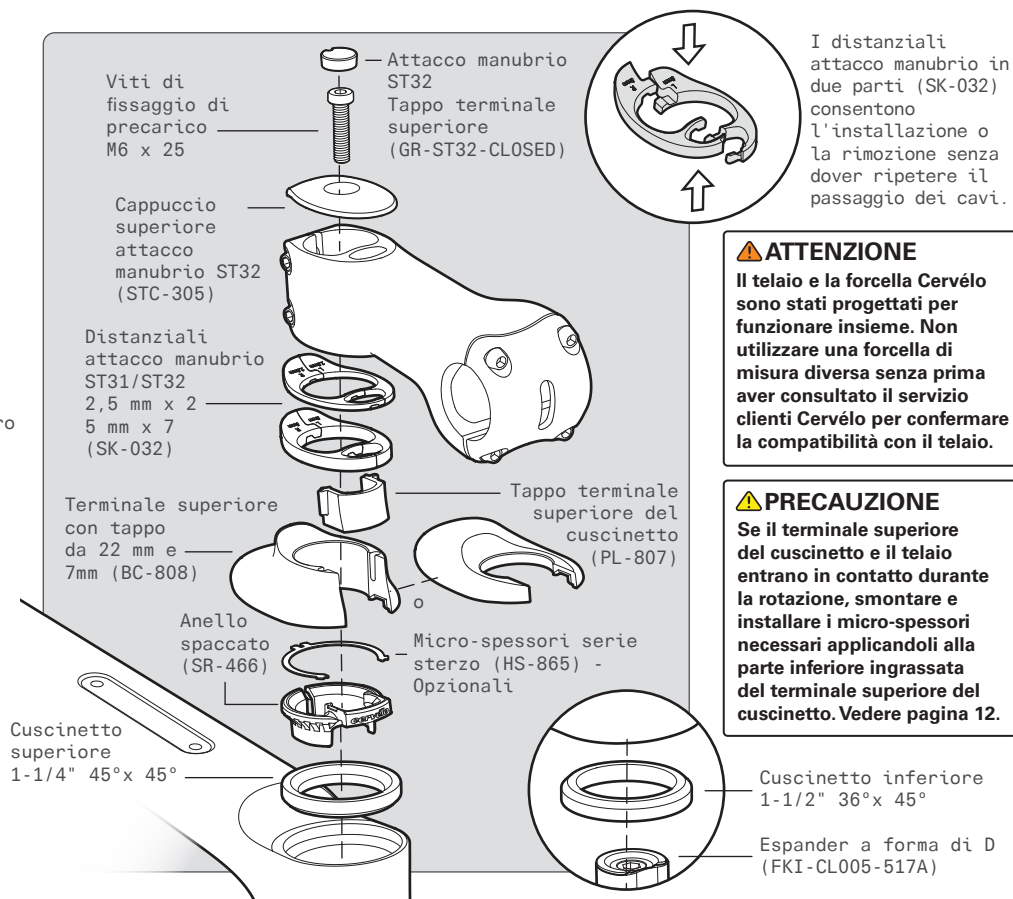


⚠ PRECAUZIONE

I componenti dell'espander sono specifici per ogni lato. Il riassettaggio non corretto delle parti può causare la perdita del precarico nel sistema. Per il montaggio corretto, fare riferimento alle immagini.

⚠ ATTENZIONE

Non serrare l'espander oltre alla coppia massima consigliata di 8 Nm. Se l'espander deve essere serrato oltre 8 Nm, rivolgersi al supporto clienti di Cervélo.



I distanziali attacco manubrio in due parti (SK-032) consentono l'installazione o la rimozione senza dover ripetere il passaggio dei cavi.

⚠ ATTENZIONE

Il telaio e la forcella Cervélo sono stati progettati per funzionare insieme. Non utilizzare una forcella di misura diversa senza prima aver consultato il servizio clienti Cervélo per confermare la compatibilità con il telaio.

⚠ PRECAUZIONE

Se il terminale superiore del cuscinetto e il telaio entrano in contatto durante la rotazione, smontare e installare i micro-spessori necessari applicandoli alla parte inferiore ingrassata del terminale superiore del cuscinetto. Vedere pagina 12.

PASSAGGIO DELLA GUAINA DEL FRENO

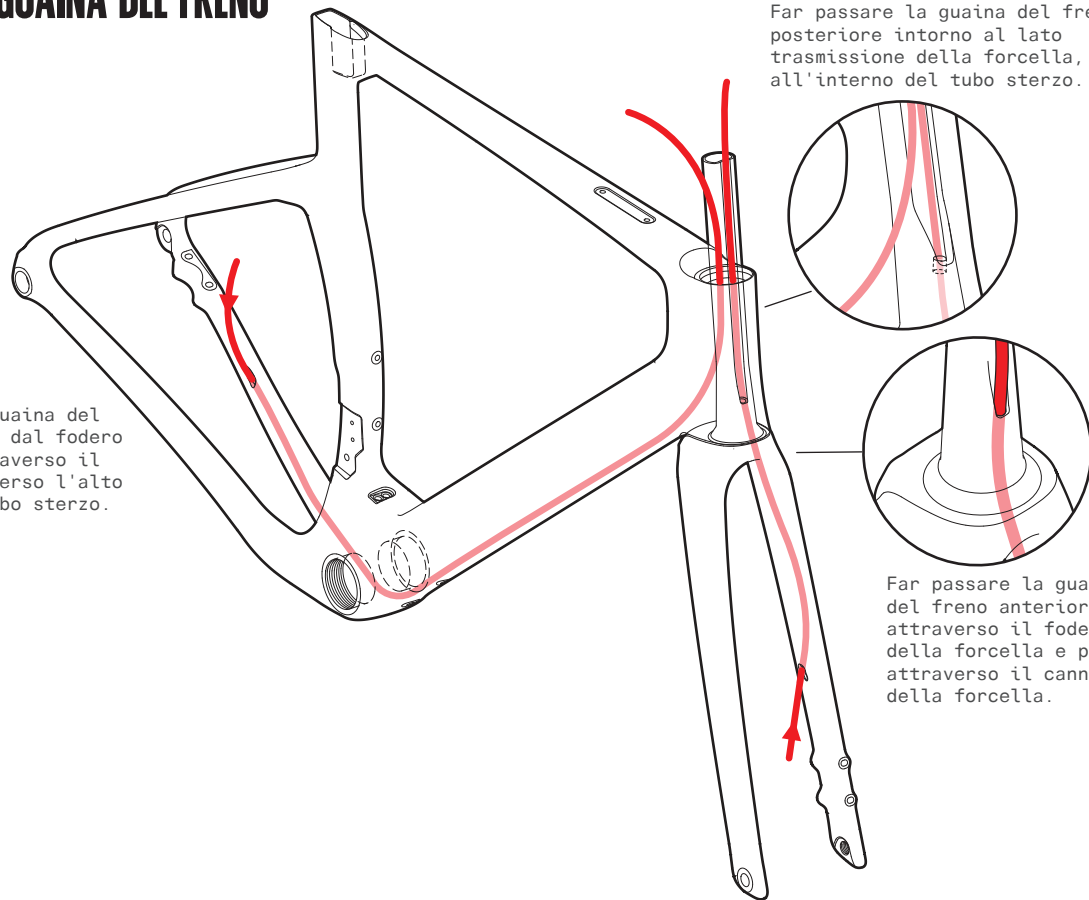
Si consiglia di installare per prima la guaina del freno idraulico posteriore. Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

● Freno

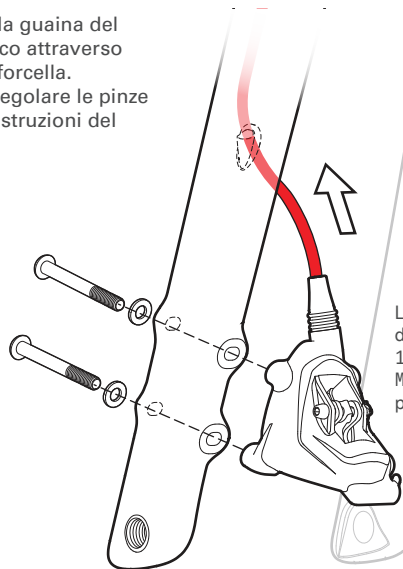
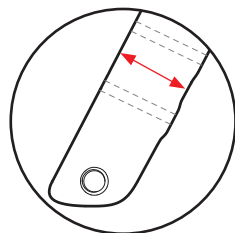
Far passare la guaina del freno posteriore dal fodero orizzontale attraverso il tubo obliquo e verso l'alto attraverso il tubo sterzo.

Far passare la guaina del freno posteriore intorno al lato trasmissione della forcella, all'interno del tubo sterzo.

Far passare la guaina del freno anteriore attraverso il fodero della forcella e poi attraverso il canotto della forcella.

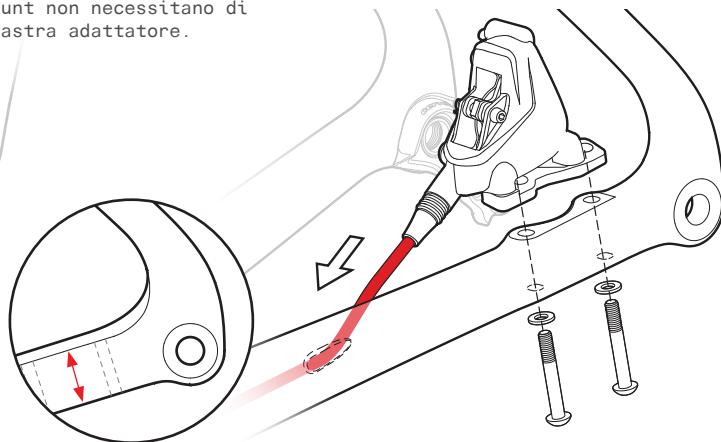


Far passare la guaina del freno idraulico attraverso il telaio e la forcella. Installare e regolare le pinze in base alle istruzioni del produttore.



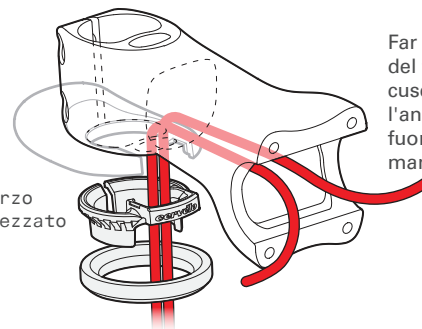
Profondità fodero
forcella: 40 mm

La forcella a montaggio diretto è adatta a rotori da 160 mm. Le pinze freno Flat Mount non necessitano di piastra adattatore.



Altezza fodero
orizzontale: 25 mm

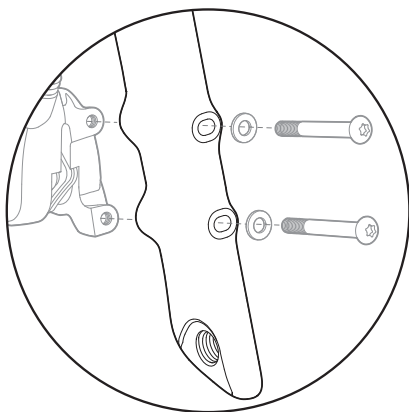
Serie sterzo
Anello spezzato
(SR-466)



Far passare la guaina del freno attraverso il cuscinetto superiore, l'anello spezzato e fuori dall'attacco manubrio ST31B.

INSTALLAZIONE DELLE PINZE FRENO

Verificare se si utilizzano componenti SRAM o Shimano. Installare le pinze freno anteriori e posteriori utilizzando la viteria corretta. Installare e regolare le pinze in base alle istruzioni del produttore. Queste immagini servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

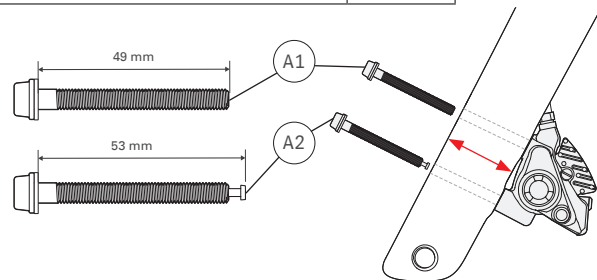


La forcella direct mount Áspero-5 è adatta a rotori da 160 mm. Le pinze freno a disco Flat Mount non necessitano di piastra adattatore.

VITI DI FISSAGGIO FLAT MOUNT SHIMANO

Articolo	Codice prodotto Shimano	Descrizione	Quantità
A1	Y2FT9802T	Vite di fissaggio flatmountType C2 - 49 mm	1
A2	Y2FT9801T	Vite di fissaggio flatmountType C - 53 mm	1

Le lunghezze delle viti Shimano differiscono e **non prevedono l'uso di rondelle** per il montaggio flat mount. Installare la vite da 49 mm (A1) attraverso l'attacco superiore della pinza e avvitarela nella pinza. Installare la vite da 53 mm (A2) attraverso il foro di montaggio inferiore della pinza e avvitarela nella pinza. Serrare secondo le specifiche del produttore.

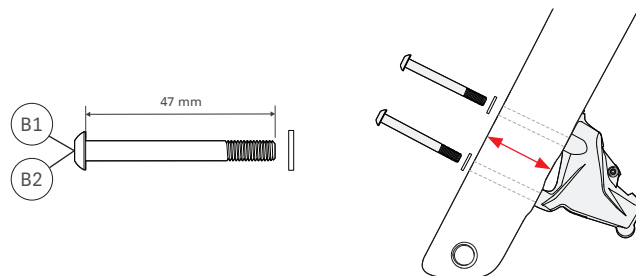


Profondità fodero forcella: 40 mm

VITI DI FISSAGGIO FLAT MOUNT SRAM

Articolo	Codice prodotto SRAM	Descrizione	Quantità
B1	00,5318.005,016	Viti di fissaggio flat mountT25 con rondelle- 47 mm	1
B2	00,5318.005,017	Viti di fissaggio flat mountT25 in titanio con rondelle- 47 mm	1

Le viti SRAM hanno tutte la stessa lunghezza (47 mm) e **utilizzano rondelle** per il montaggio flat mount. Installare le viti B1 o B2 attraverso i fori di fissaggio della pinza e avvitarele nella pinza. Serrare secondo le specifiche del produttore.

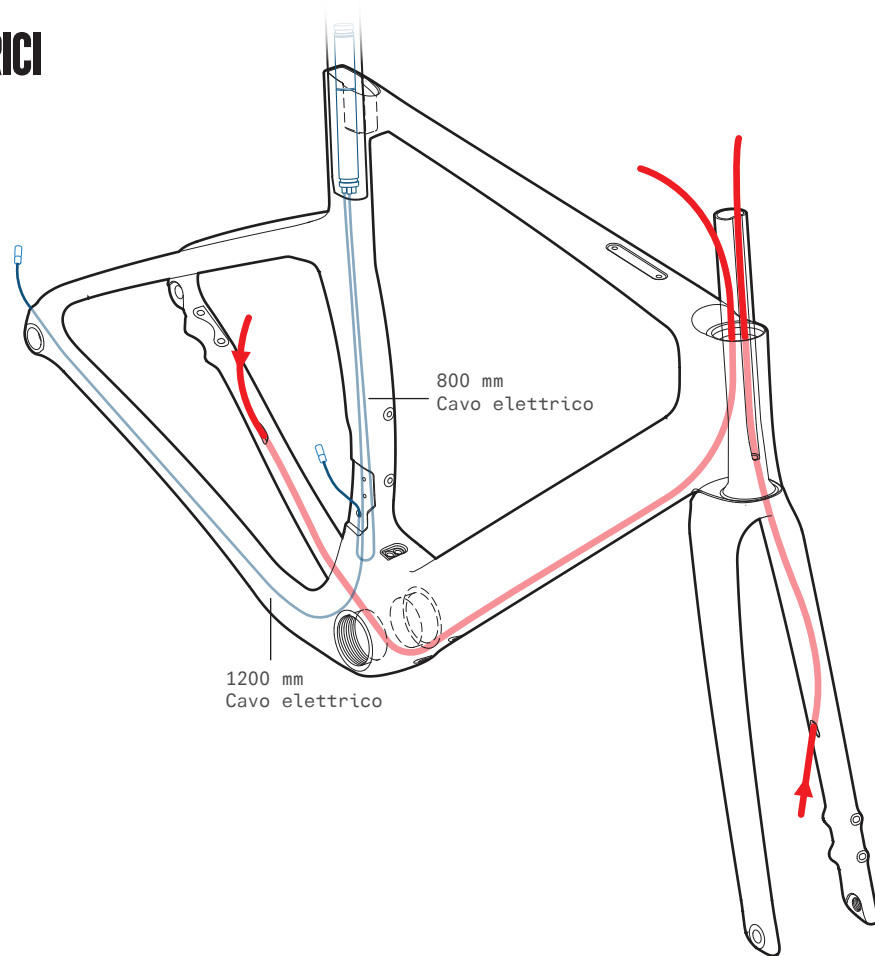


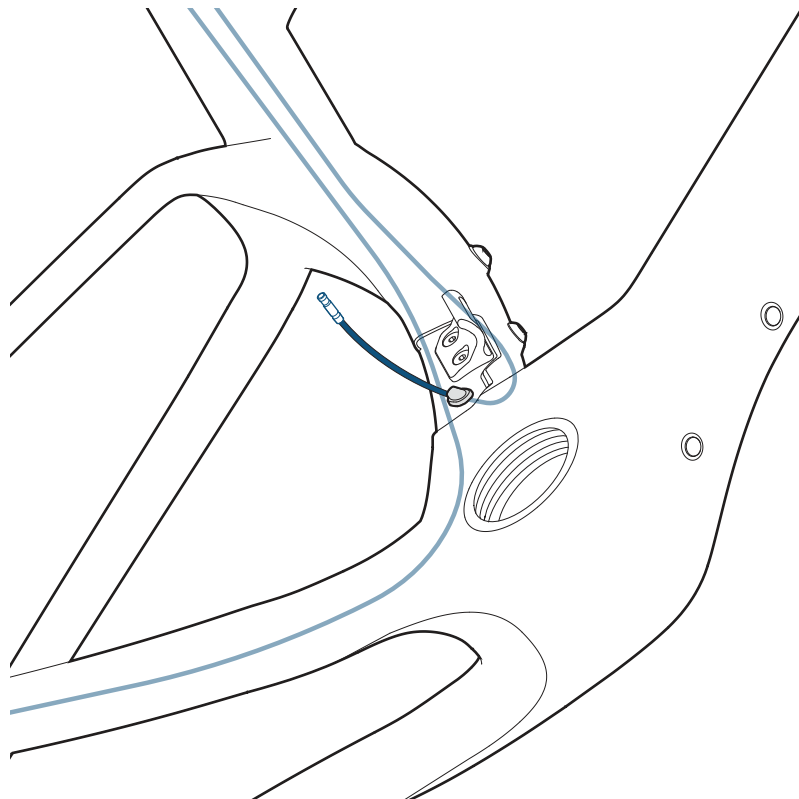
Profondità fodero forcella: 40 mm

PASSAGGIO DEI CAVI ELETTRICI

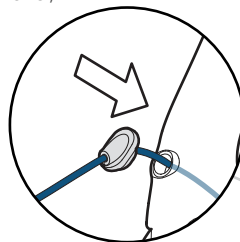
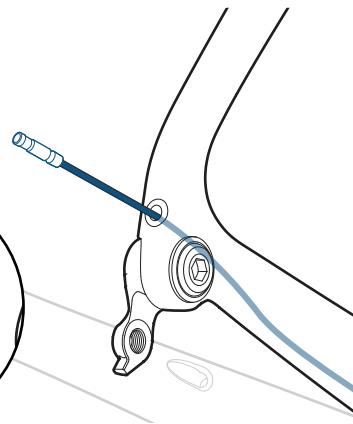
Si consiglia di installare i cavi elettrici e i punti di giunzione dopo la guaina del freno. Queste immagini riguardanti il passaggio cavi servono solo come integrazione alle istruzioni di installazione del produttore. Per maggiori informazioni, consultare il centro servizi del produttore dei componenti o il sito web.

- Freno
- Cavo elettrico (SD300)

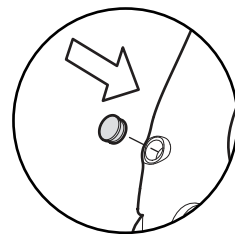




Per i sistemi con
cambio cablato
installare l'anello
di tenuta Shimano
EW-SD300 per foro
da 6 mm (venduto da
Shimano).



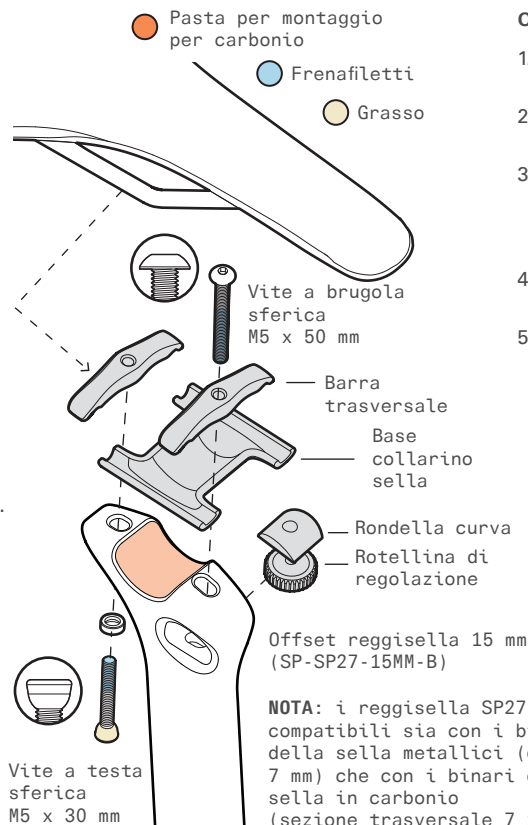
Per i sistemi con
cambio wireless
installare il
tappo di chiusura
(GR-576).



GRUPPO REGGISSELLA SP27

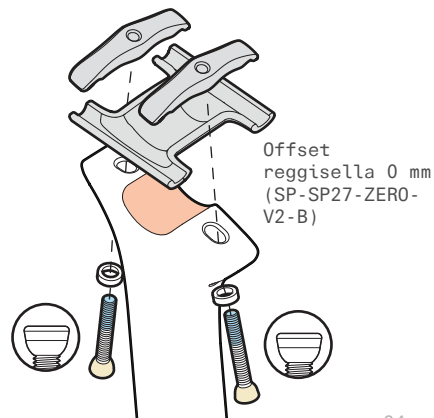
Offset 15 mm SP27

1. Applicare il composto frenafili alle filettature iniziali della vite a testa tonda da 50 mm e della vite a testa sferica da 30 mm.
2. Montare la barra trasversale con la vite a brugola a testa tonda da 50 mm e stringere.
3. Posizionare la rondella curva e la rotella di regolazione nel taglio del reggisella, quindi installare la vite a brugola a testa tonda e ruotare la rotella finché non si innesta la filettatura.
4. Ungere leggermente la superficie esterna curva della testa della vite a testa sferica da 30 mm, quindi installare la rondella sferica con la superficie concava rivolta verso la testa della vite.
5. Inserire la vite a testa sferica da 30 mm e la rondella sferica nel passante posteriore del reggisella, quindi fissare la barra trasversale.
6. Applicare uno strato sottile di pasta per montaggio per carbonio sulla superficie superiore del reggisella e installare la base del collarino sella.
7. Posizionare i binari della sella tra le superfici di serraggio e regolare l'angolazione della sella tramite la rotellina.
8. Serrare l'angolazione regolando le viti a 7 Nm per fissare la sella.



Offset 0 mm SP27V2

1. Applicare il composto frenafili alle filettature iniziali della vite a testa sferica da 30 mm.
2. Ricoprire la superficie superiore del reggisella con la pasta per montaggio per carbonio.
3. Ungere leggermente le superfici esterne curve della testa delle viti a testa sferica da 30 mm, quindi installare le rondelle sferiche con il lato concavo rivolto verso la testa della vite.
4. Inserire le viti e la rondella attraverso il reggisella e fissare le barre trasversali.
5. Posizionare i binari della sella tra le barre trasversali e la base del collarino sella sul reggisella. Serrare in maniera alternata mezzo giro per lato fino a un massimo di 7 Nm.



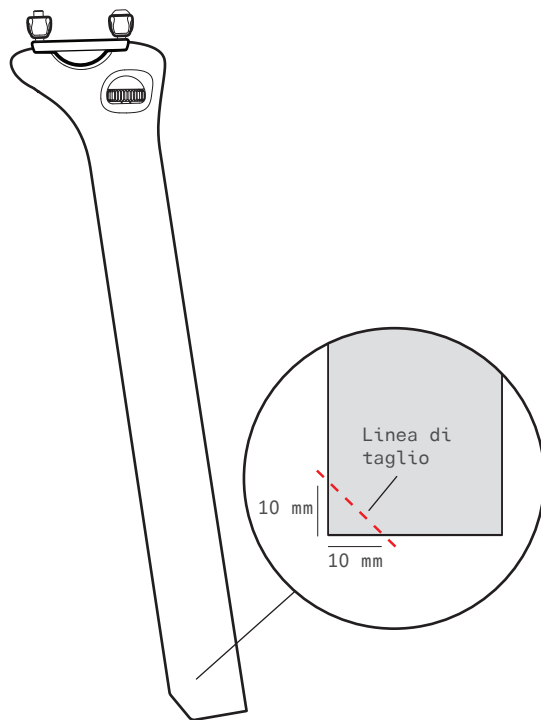
ISTRUZIONI PER IL TAGLIO DEL REGGISSELLA

Nota: è fondamentale che tutti i reggisella Cervélo Aero presentino un taglio smussato a 45 gradi sul bordo di uscita posteriore del reggisella. Se è necessario effettuare un taglio dopo l'inserimento, si consiglia il seguente metodo.

1. Assicurarsi di mantenere l'inserimento minimo necessario del reggisella di 70 mm e massimo di 85 mm, effettuare la misurazione con attenzione e utilizzare una matita grassa di un colore tenue per contrassegnare con precisione la posizione di taglio sul reggisella.
2. Inserire il reggisella nella guida di taglio ParkTool SG-7.2 (o equivalente) in modo tale da poter vedere chiaramente la linea di taglio attraverso la guida della lama nell'utensile.
3. Utilizzare una lama progettata appositamente per il taglio di materiali compositi in carbonio (o una lama a denti fini con più di 32 denti per pollice), quindi procedere con il taglio del reggisella (secondo le istruzioni del ParkTool).
4. Utilizzare carta vetrata a grana fine per rimuovere con attenzione eventuali sfilacciature o sbavature dall'estremità tagliata. Riposizionare il morsetto a circa 100 mm dall'estremità tagliata.
5. Con una matita grassa, segnare un punto a 10 mm dall'estremità tagliata sul bordo d'uscita del reggisella e altri 10 mm dalla parte posteriore, sul bordo inferiore. Tracciare una linea che li collega, formando una linea guida a 45 gradi.
6. Posizionando la lama della sega sul segno fatto con la matita grassa, quindi procedere al taglio con molta attenzione, ottenendo uno smusso a 45 gradi sul bordo di uscita del reggisella.
7. Carteggiare con attenzione l'estremità e, dopo aver applicato la pasta per montaggio per carbonio, ritornare al telaio.

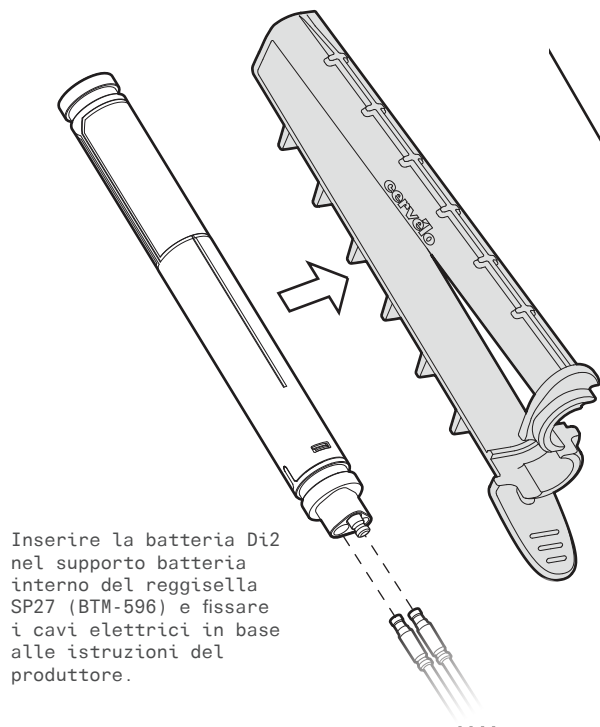
ATTENZIONE

Se fosse necessario tagliare, la lunghezza finale deve consentire l'inserimento del reggisella di almeno 70 mm nel telaio. Se non si rispettano tali requisiti, potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti da garanzia oltre che infortuni gravi del ciclista.

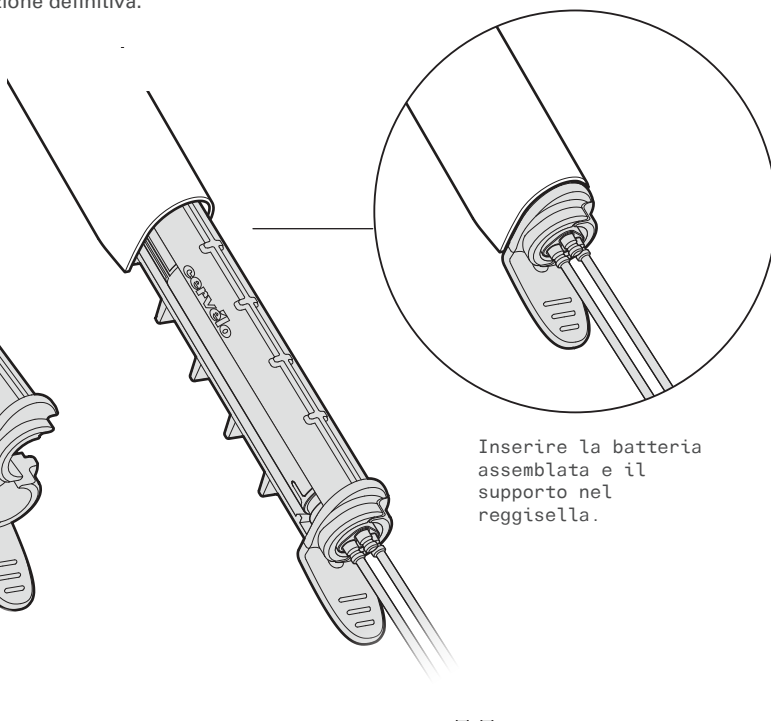


INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA Di2

La batteria del sistema Shimano Di2 si monta all'interno del tubo sella tramite l'attacco batteria interno del reggisella SP27 (BTM-596). Dal momento che si tratta di una parte chiusa, è importante testare il sistema prima dell'installazione definitiva.



Inserire la batteria Di2 nel supporto batteria interno del reggisella SP27 (BTM-596) e fissare i cavi elettrici in base alle istruzioni del produttore.



Inserire la batteria assemblata e il supporto nel reggisella.

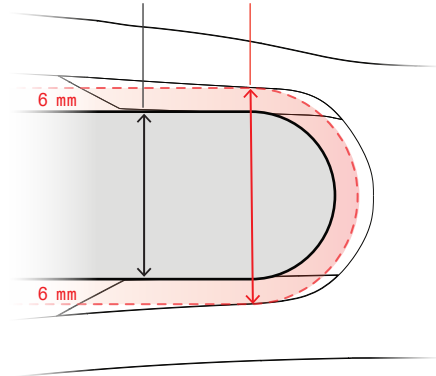
SPAZIO E PRESSIONE PER GLI PNEUMATICI

La bicicletta Cervélo è conforme alla norma ISO 4210-2:4.10.2 per lo spazio degli pneumatici. Per rispettare questi standard di sicurezza e mantenere la garanzia a vita limitata, tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio devono rimanere almeno 6 mm di spazio libero. A causa della crescente complessità delle interfacce tra pneumatico e cerchio, Cervélo consiglia di identificare lo spazio disponibile prima di scegliere uno pneumatico.

1. Misurare lo spazio tra foderi orizzontali nel punto di giunzione del movimento centrale.
2. Misurare lo spazio tra i foderi orizzontali nella parte superiore dello pneumatico.
3. Utilizzando il numero minore tra i due (spazio libero sul telaio), sottrarre 12 mm (6 mm per lato) per determinare la dimensione massima consentita per pneumatico/cerchio.
4. Con lo pneumatico installato e completamente gonfiato sulla ruota, misurare la larghezza maggiore tra il cerchio e lo pneumatico e assicurarsi che sia inferiore alla larghezza consentita calcolata per il cerchio/pneumatico, per assicurarsi che sia adatta.

Dimensione
Pneumatico/Cerchio

Spazio
dal telaio



⚠ ATTENZIONE

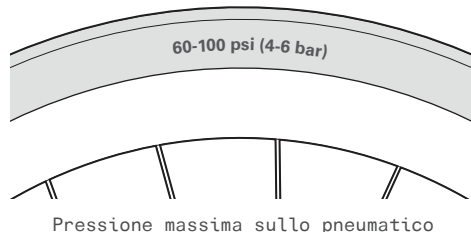
In caso di forature, interrompere l'uso il prima possibile e sostituire la ruota o riparare la foratura ove possibile. In caso di foratura, gli pneumatici possono perdere pressione rapidamente e continuare a pedalare in tali condizioni può causare la perdita di controllo e cadute.

⚠ ATTENZIONE

Se lo pneumatico o il cerchio entrano in contatto con il telaio o la forcella, potrebbe verificarsi una perdita di controllo durante l'uso della bicicletta con conseguenti infortuni gravi. Se non si rispettano queste linee guida potrebbero verificarsi danni al telaio non coperti dalla garanzia a vita limitata di Cervélo.

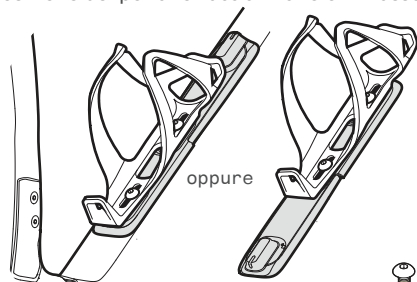
⚠ ATTENZIONE

Gli pneumatici non devono essere gonfiati oltre i limiti di pressione minimo e massimo contrassegnati sul fianco dello pneumatico e sul cerchio della ruota corrispondente all'assetto (con camera d'aria o tubeless). Il valore di pressione inferiore indica il limite di gonfiaggio massimo per il sistema quando montato correttamente. Superando la pressione di gonfiaggio considerata sicura può comportare lo scoppio dello pneumatico e la fuoriuscita dal cerchio, con conseguenti danni alla bicicletta e infortuni al ciclista e alle persone nelle vicinanze.



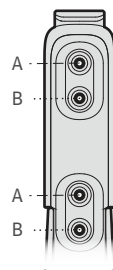
SPORTELLLO VANO PORTAOGGETTI INTERNO AL TELAIO SB05A

1. Portaborraccia singolo: Lo sportello del vano portaoggetti può essere orientato sia nella posizione del portaborraccia in alto o in basso.

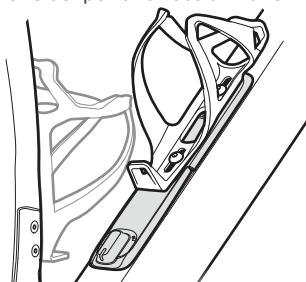


Selezionare l'orientamento desiderato dello sportello del vano portaoggetti e installare il portaborraccia utilizzando due viti di fissaggio da M5 x 16 mm leggermente ingrassate e i distanziali opzionali da 2,5 mm per motivi di spazio (al massimo due distanziali). Stringere a 2-3 Nm.

Sono presenti due serie di fori di montaggio, superiore (A) e inferiore (B), per regolare con precisione la posizione del portaborraccia sullo sportello del vano portaoggetti.

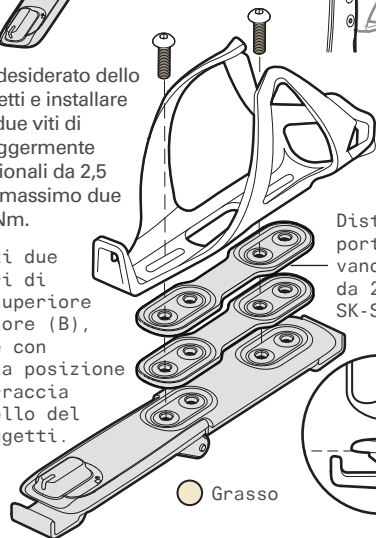
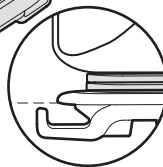


2. Portaborraccia doppio: lo sportello del vano portaoggetti deve essere orientato nella posizione del portaborraccia in alto.



Se non si utilizzano il portaborraccia, installare la linguetta dello sportello del vano portaoggetti. Stringere a 2-3 Nm.

Distanziali portaborraccia vano portaoggetti da 2,5 mm SK-SB05-DR



Utilizzare fino a un massimo di due distanziali SB05A tra il portaborraccia e lo sportello del vano portaoggetti per evitare interferenze tra il portaborraccia e il telaio durante l'installazione o la rimozione dello sportello del vano portaoggetti.

⚠ PRECAUZIONE

Non tutti i portaborraccia sono compatibili con lo sportello del vano portaoggetti SB05A. Se il portaborraccia scelto, installato entra in contatto con il tubo obliquo durante la rimozione dello sportello del vano portaoggetti, allora non è compatibile. L'utilizzo di un portaborraccia non compatibile potrebbe danneggiare il portaborraccia, il telaio (inclusa la vernice) o lo sportello del vano portaoggetti, impedendo la rimozione dello sportello vano portaoggetti dal telaio

Prima di installare lo sportello del vano portaoggetti, pulire il telaio intorno al vano con alcol isopropilico. Applicare la pellicola adesiva protettiva per telaio 6 mm sopra il bordo superiore e 6 mm sotto il bordo inferiore del vano portaoggetti.



Installazione

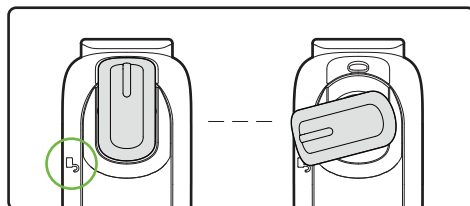
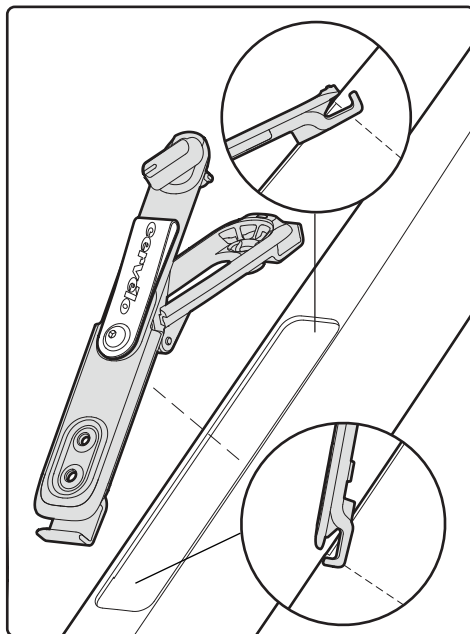
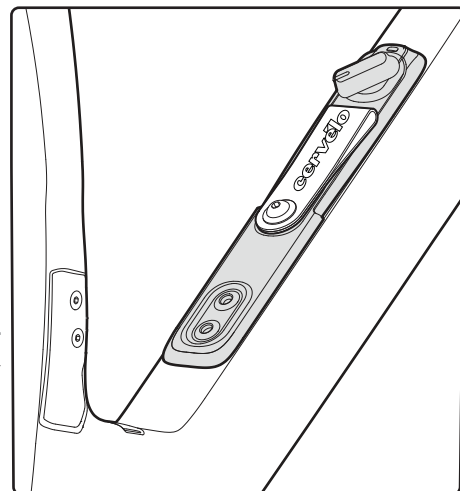
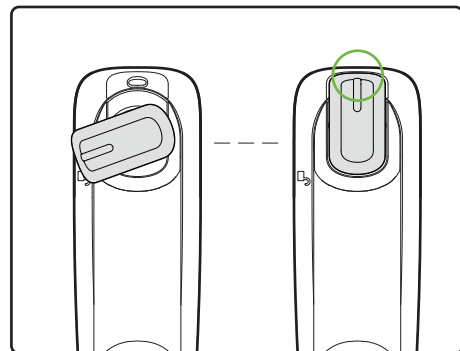
1. Ruotare il fermo verso il simbolo di sblocco e aprire lo sportello del vano portaoggetti.
2. Inserire l'estremità superiore agganciata dello sportello del vano portaoggetti nel vano portaoggetti del tubo obliquo e farla scorrere verso l'alto.
3. Inserire l'estremità inferiore agganciata nel vano portaoggetti del tubo obliquo e premere verso il basso lo sportello del vano portaoggetti finché non scatta in posizione.
4. Terminare ruotando il fermo verso l'alto per bloccarlo.

Rimozione

1. Ruotare il fermo verso il simbolo di sblocco.
2. Se non si monta un portaborraccia sullo sportello del vano portaoggetti, utilizzare la maniglia della linguetta per tirarlo verso l'alto e rimuovere lo sportello del vano portaoggetti dal telaio.
3. Se si utilizza il portaborraccia, questo può essere utilizzato al posto della linguetta per rimuovere lo sportello del vano portaoggetti.

PRECAUZIONE

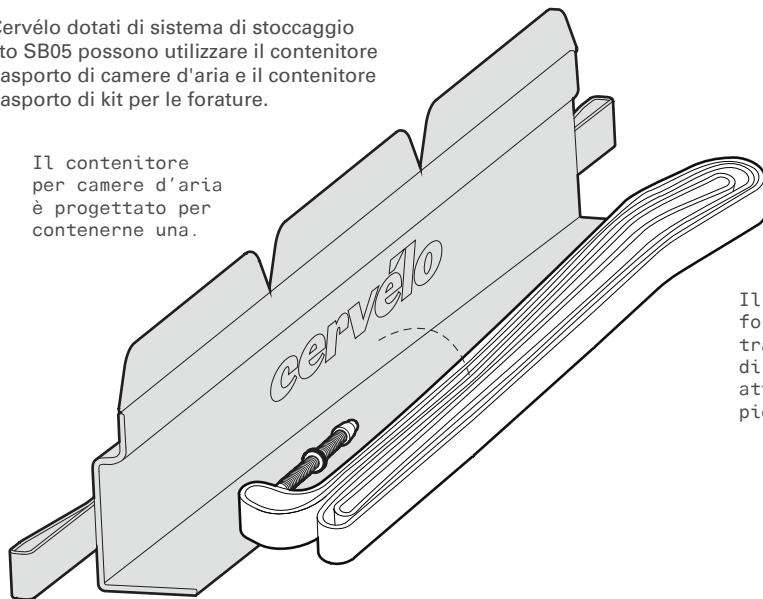
Non tentare di rimuovere lo sportello del vano portaoggetti senza utilizzare la linguetta inclusa o un portaborraccia. I bordi dello sportello del vano portaoggetti possono essere taglienti e provocare infortuni quando si tenta di rimuovere lo sportello dal telaio.



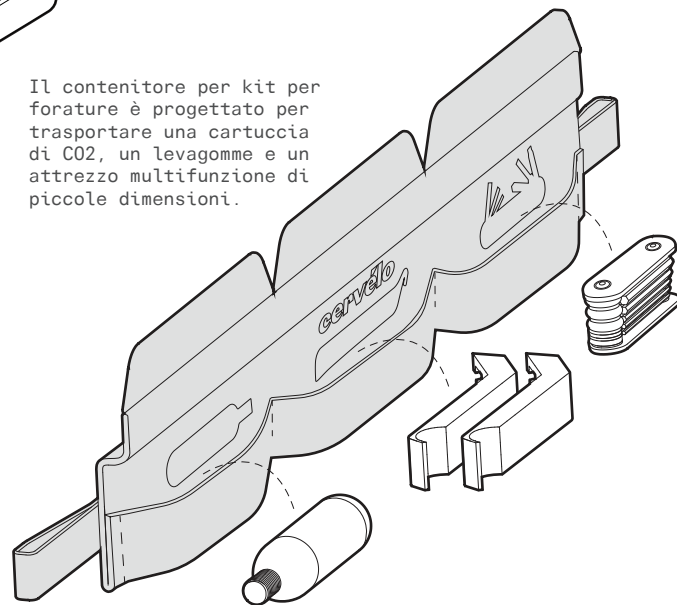
CONTENITORI PORTAOGGETTI INTERNI AL TELAIO SB05

I telai Cervélo dotati di sistema di stoccaggio integrato SB05 possono utilizzare il contenitore per il trasporto di camere d'aria e il contenitore per il trasporto di kit per le forature.

Il contenitore per camere d'aria è progettato per contenerne una.

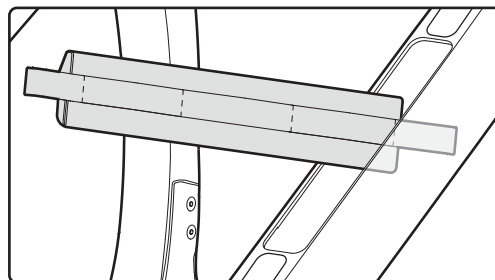


Il contenitore per kit per forature è progettato per trasportare una cartuccia di CO2, un levagomme e un attrezzo multifunzione di piccole dimensioni.



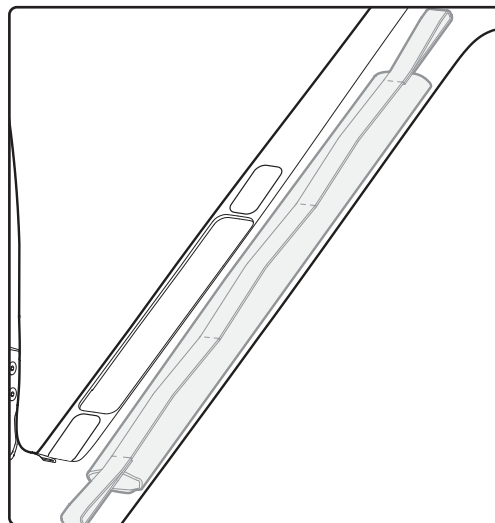
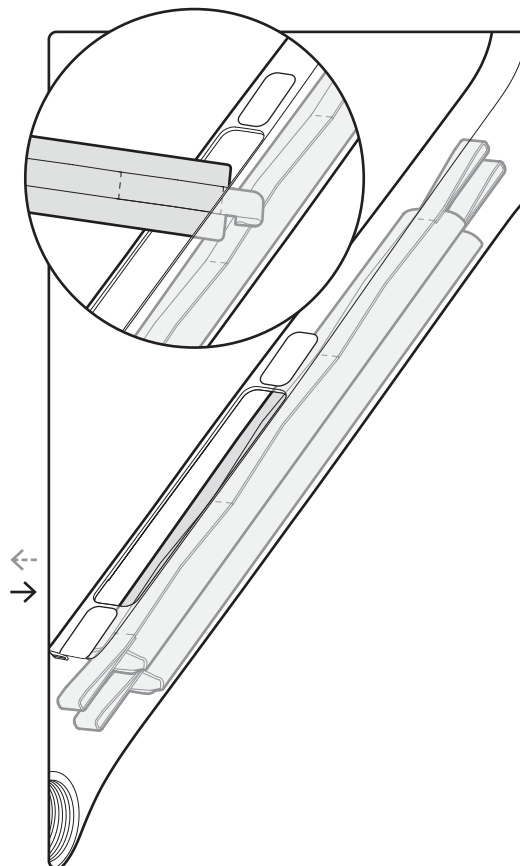
Installazione

1. Rimuovere lo sportello del vano portaoggetti. Inserire il primo contenitore nel vano portaoggetti.
2. Posizionarlo in modo che si inserisca disteso nel tubo obliquo, con il lato della linguetta/maniglia rivolto verso l'alto.
3. Ripetere la procedura per installare il secondo contenitore. Installare di nuovo lo sportello del vano portaoggetti.

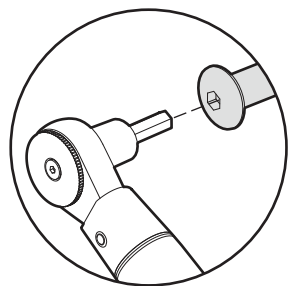


Rimozione

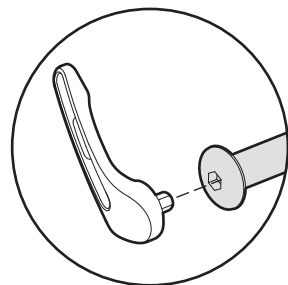
1. Rimuovere lo sportello del vano portaoggetti. Afferrare il primo contenitore dalla linguetta/maniglia e rimuoverlo dal vano portaoggetti.
2. Ripetere la procedura per rimuovere il secondo contenitore. Installare di nuovo lo sportello del vano portaoggetti.



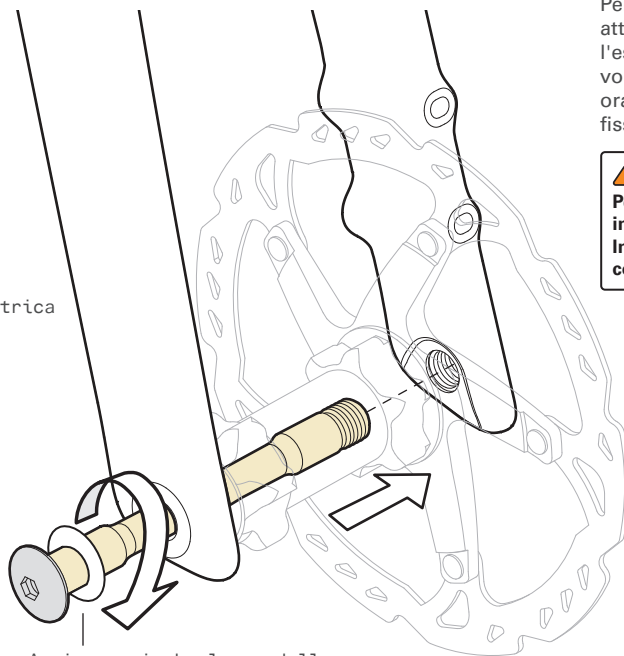
INSTALLAZIONE DEL PERNO PASSANTE AERO



Chiave a brugola/ dinamometrica
con punta da 6 mm
oppure



Perno passante Aero
anteriore Cervélo
V2 con maniglia
rimovibile (QRA-882)



Assicurarsi che la rondella
passante sia presente per
l'installazione.

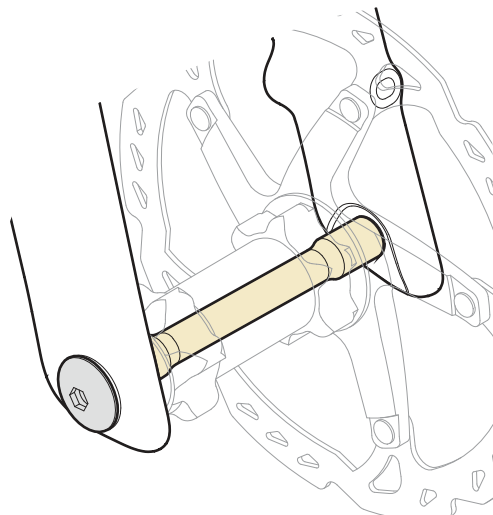
Stringere il perno
anteriore a 12-15 Nm.

● Grasso

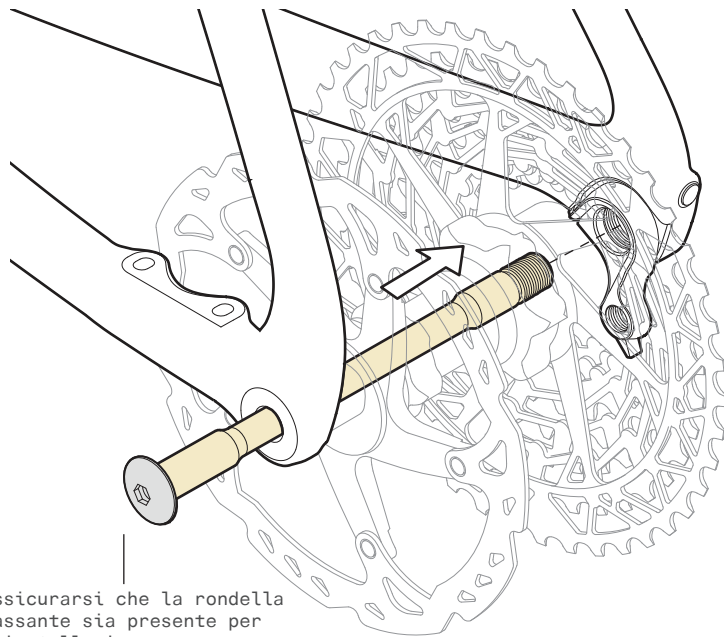
Per fissare le ruote, installare il perno ingrassato attraverso il forcellino e il mozzo della ruota, allineando l'estremità filettata dell'asse con l'inserto filettato. Una volta allineato e innestato, avvitare il perno (in senso orario) nel componente filettato dell'inserto finché non è fissato saldamente serrando a 12-15 Nm.

⚠ ATTENZIONE

Per garantire la sicurezza del ciclista, è fondamentale installare correttamente il perno passante Cervélo Aero. In caso di errori potrebbero verificarsi incidenti con conseguenti infortuni gravi e/o il decesso del ciclista.



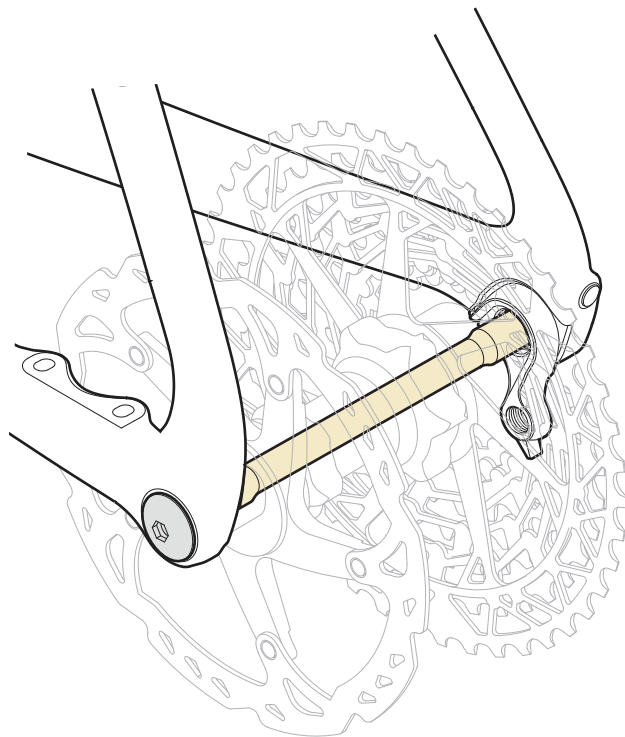
Perno passante Aero Road UDH
Cervello posteriore con maniglia
rimovibile (QRA-698)



Assicurarsi che la rondella
passante sia presente per
l'installazione.

Stringere il perno
anteriore a 12-15 Nm.

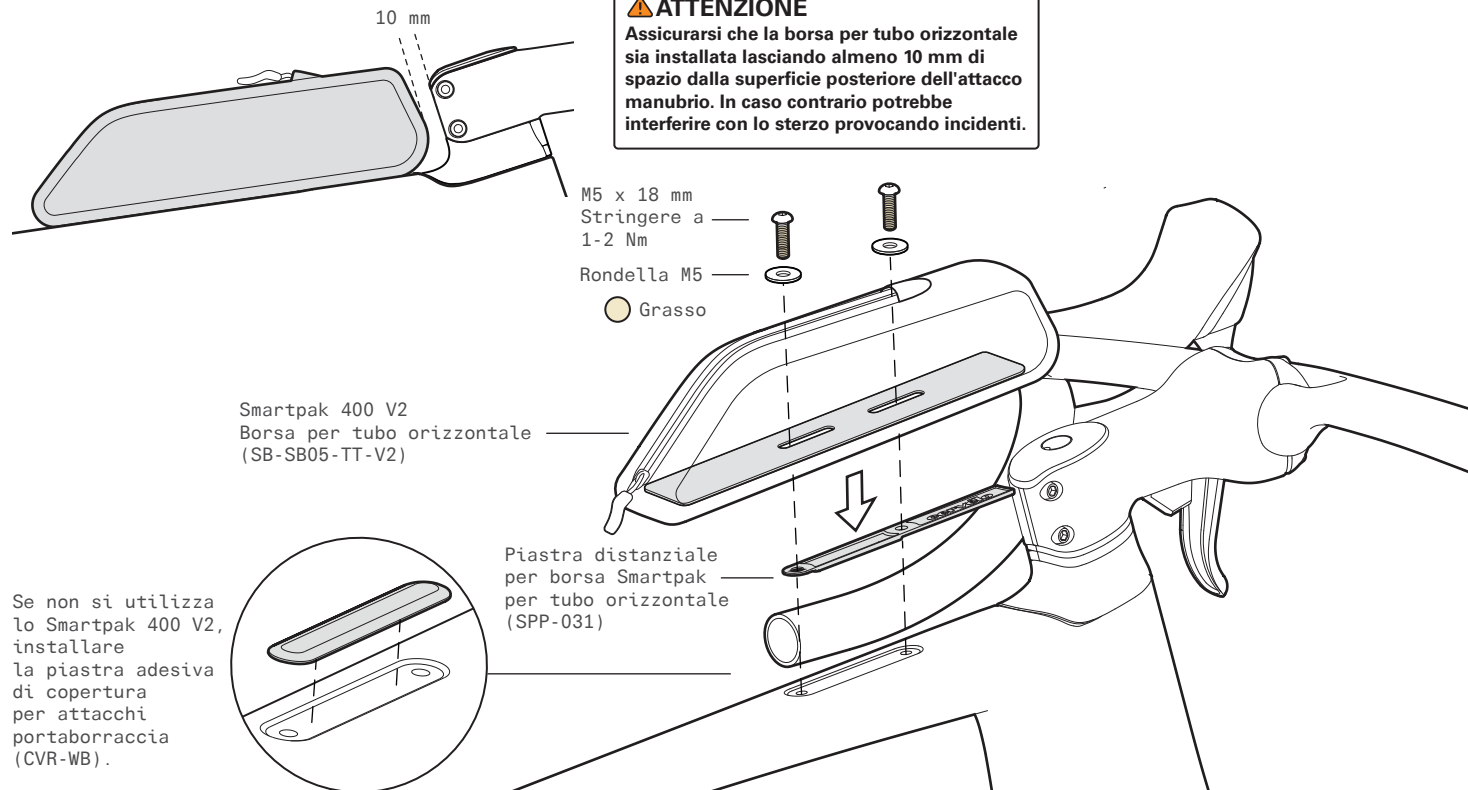
Grasso



INSTALLAZIONE DELLO SMARTPAK SUL TUBO ORIZZONTALE

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che la borsa per tubo orizzontale sia installata lasciando almeno 10 mm di spazio dalla superficie posteriore dell'attacco manubrio. In caso contrario potrebbe interferire con lo sterzo provocando incidenti.



USO PREVISTO DELLA BICICLETTA ÁSPERO-5

ATTENZIONE

Conoscere la propria bici e uso previsto Scegliere la bici sbagliata per lo scopo che se ne intende fare può rivelarsi pericoloso. Usare la bici in modo sbagliato è pericoloso.

Nessun tipo di bicicletta è adatto ad ogni scopo. Il rivenditore è in grado di aiutarti a scegliere la bici più adatta alle tue esigenze e istruirti sulle sue limitazioni. Esistono diversi tipi di biciclette e diverse varianti per ciascun tipo. Esistono molti tipi diversi di biciclette da strada, da corsa, ibride, da cicloturismo, ciclocross, tandem e mountain bike. Esistono inoltre biciclette dalle caratteristiche miste. Ad esempio, ci sono bici da strada e da corsa con guarnitura tripla. Queste bici dispongono dei rapporti bassi di una bici da cicloturismo e la maneggevolezza scattante di una bici da corsa, ma non sono adatte al trasporto di carichi pesanti durante le lunghe uscite. A questo scopo si deve preferire una bici da cicloturismo.

Ciascun tipo di bicicletta può poi essere ottimizzato per alcuni scopi. Recati presso il tuo negozio di bici di fiducia e informati con una persona esperta per il settore di tuo interesse. Acquisisci tutte le informazioni necessarie. Cambiamenti apparentemente piccoli, come la scelta degli pneumatici, possono migliorare o ridurre le prestazioni di una bicicletta per un determinato scopo.

NOTA: le condizioni d'uso sono generali e in continua evoluzione. Rivolgerti al proprio rivenditore o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sull'uso che si intende fare della bici.

NOTA: Le biciclette Cervélo sono testate per un peso massimo combinato di bicicletta/ciclista/bagaglio di 100 kg. I componenti presentano limiti di peso diversi e, se sostituiti, possono alterare il limite massimo di peso consentito della bicicletta. Rivolgiti al proprio rivenditore o al servizio clienti Cervélo per saperne di più sui componenti adeguati per la tua bicicletta.

Limite massimo di peso - Cervélo Áspero-5

Rider	194 libbre	88 kg
Accessori*	11 libbre	5 kg
Totale	220,5 libbre	100 kg

*Solo borsa sottosella / borracce / borsa bento / borraccia da manubrio / supporti portaoggetti

Uso generico - Condizione 2

Biciclette progettate per la guida in Condizione 1, oltre a strade sterrate e con ghiaia e sentieri con pendenze moderate. Sono adatte all'uso su terreni irregolari dove può verificarsi la perdita di contatto degli pneumatici con il suolo. I Drop non devono superare i 15 cm.

Adatte a strade asfaltate, strade sterrate o su ghiaia in buone condizioni oltre a piste ciclabili.

Non adatte all'uso fuoristrada o come mountain bike, né per qualsiasi

tipo di salto. Non compatibili con portapacchi o borse da viaggio, seggiolini per bambini o rimorchi. Alcune bici sono dotate di pneumatici relativamente larghi, adatti per la guida su gravel o sterrato. Alcune invece montano pneumatici relativamente sottili, adatti a corse veloci su asfalto. Se prevedi di pedalare su sterrato o ghiaia, trasportare carichi pesanti o desideri una durata maggiore degli pneumatici, fatti consigliare delle ruote più larghe da un rivenditore.

PRECAUZIONE

La sostituzione di pneumatici o pedivelle con componenti di dimensioni diverse può ridurre lo spazio disponibile e intralciare il movimento dei piedi.

SPECIFICHE DI COPPIA - ÁSPERO-5

La corretta coppia di serraggio degli elementi di fissaggio filettati è fondamentale per la sicurezza. Stringere sempre le viti secondo la coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni presenti in questo manuale e quelle fornite dal produttore del componente, rivolgersi al rivenditore o al servizio clienti Cervélo per chiarimenti. I dispositivi di serraggio troppo stretti possono allungarsi e deformarsi. I dispositivi di serraggio troppo allentati possono muoversi e consumarsi. Ogni tipo di errore può provocare rotture improvvise del dispositivo di serraggio.

Per serrare i dispositivi di fissaggio essenziali della bicicletta, utilizzare solo una chiave dinamometrica correttamente calibrata. Per risultati precisi, seguire attentamente le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica su come impostare e utilizzare lo strumento. Prima di tentare di effettuare in autonomia qualsiasi regolazione,

assicurarsi di aver letto tutta la documentazione pertinente e di avere a disposizione gli strumenti corretti. Si consiglia di rivolgersi al rivenditore per effettuare queste modifiche, dal momento che dispone degli strumenti e dell'esperienza adeguati per effettuare le operazioni in modo corretto.

Prima di assemblare e serrare qualsiasi dispositivo di fissaggio, tutte le filettature devono essere abbondantemente ingrassate con un grasso di qualità, non al litio (ParkTool HPG-1 o equivalente), a meno che la vite non sia pre-rivestita con un composto frenafili (Loctite 243 o equivalente).

Tutte le viti di fissaggio devono essere unte con grasso o frenafili, ma mai di entrambi.

Per il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio filettati si consiglia vivamente di utilizzare chiavi dinamometriche con scala adatta alla specifica impostazione di coppia.

Cervélo consiglia vivamente l'uso di un composto/

pasta per montaggio per carbonio (Pasta Dynamic Carbon Assembly o equivalente) per tutte le aree di serraggio della fibra di carbonio, come dal reggisella al telaio, dall'attacco manubrio alla forcella e i giunti manubrio-attacco manubrio. I vantaggi derivanti dall'utilizzo di questa pasta consentono di ridurre la corrosione e diminuire la forza di serraggio necessaria a sostenere un dato carico. La pasta deve essere distribuita uniformemente sulla superficie in carbonio sotto l'area serrata e il bullone deve essere serrato secondo le seguenti raccomandazioni.

ATTENZIONE

In caso di differenze o conflitti tra l'elenco seguente e qualsiasi documentazione del fornitore sui valori di coppia consigliati per i componenti dell'attrezzatura originale, prima dell'installazione contattare l'assistenza clienti Cervélo per verificare la coppia di serraggio necessaria.

Componente	Coppia (Nm)	Note
Telaio		
Movimento centrale - filettato - T47A	50 Nm	Pulire e ingrassare le filettature del movimento centrale all'interno del telaio. Ingrassare le filettature esterne delle calotte del movimento centrale. Avvitare entrambi i lati delle calotte del movimento centrale nel telaio, tenendo presente che la calotta sul lato destro è filettata in senso inverso. Tramite una chiave dinamometrica e l'adattatore appropriato, serrare entrambi i lati secondo la coppia specificata finché non sono a filo con il telaio.
Forcellino deragliatore Cervélo V2 (montaggio diretto e diretto per Shimano)	25 Nm	Applicare grasso sia alla filettatura del perno passante che alla vite di fissaggio del forcellino deragliatore Cervélo V2. Prima di effettuare il serraggio, ruotare il forcellino verso la parte anteriore della bici. Le viti di fissaggio del forcellino deragliatore V2 presentano filettatura sinistrorsa.
Attacco deragliatore anteriore	3 Nm	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, se non già presente.
Piastra di chiusura per supporto deragliatore anteriore	1,5 Nm	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, se non già presente.

Componente	Coppia (Nm)	Note
Viti di fissaggio per portaborraccia.	Da 2 a 3 Nm	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Forcella		
Espander canotto forcella	8 Nm	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio e serrare alla coppia consigliata.
Attacco manubrio - ST31B		
Dall'attacco manubrio al canotto forcella	5 Nm	Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, se non già presente, quindi stringere in modo uniforme e alternato secondo la coppia consigliata.
Dall'attacco manubrio al manubrio in carbonio	6 Nm	Ricoprire il corpo dell'attacco manubrio e le superfici di contatto della piastra frontale con il manubrio con pasta per montaggio per carbonio. Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio, se non già presente, quindi stringere in modo uniforme e alternato secondo la coppia consigliata.
Attacco per accessori - anteriore	2 Nm	Ingrassare leggermente la vite di fissaggio.
Manubrio		
Leve dei freni e del cambio (sul manubrio)	Da 6 a 8 Nm	Per l'installazione delle leve freno/cambio, consultare le istruzioni del produttore.
Attacco per accessori - anteriore	2 Nm	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Collarino reggisella (dal telaio al reggisella)		
Morsetto a cuneo - arrotondato (anteriore)	8 N·m	Utilizzare una pasta per montaggio per carbonio tra il reggisella e il telaio; ingrassare le superfici di scorrimento tra il cuneo e il corpo del morsetto.
Sella (bulloni testa reggisella) – SP27 Carbon		
Testa a 2 bulloni	7 Nm	Applicare Loctite 243 sulle filettature dei bulloni.
Ruote		
Perno passante Cervélo aero / Perno passante Cervélo aero con impugnatura rimovibile	Da 12 a 15 Nm	È necessario l'uso di una chiave a brugola da 6 mm o della maniglia rimovibile.
Altro		
Viti di fissaggio del portaborraccia per sportello del vano portaoggetti SB05A	Da 2 a 3 Nm	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Pedali	Da 30 a 35 Nm	Consultare le istruzioni del produttore.

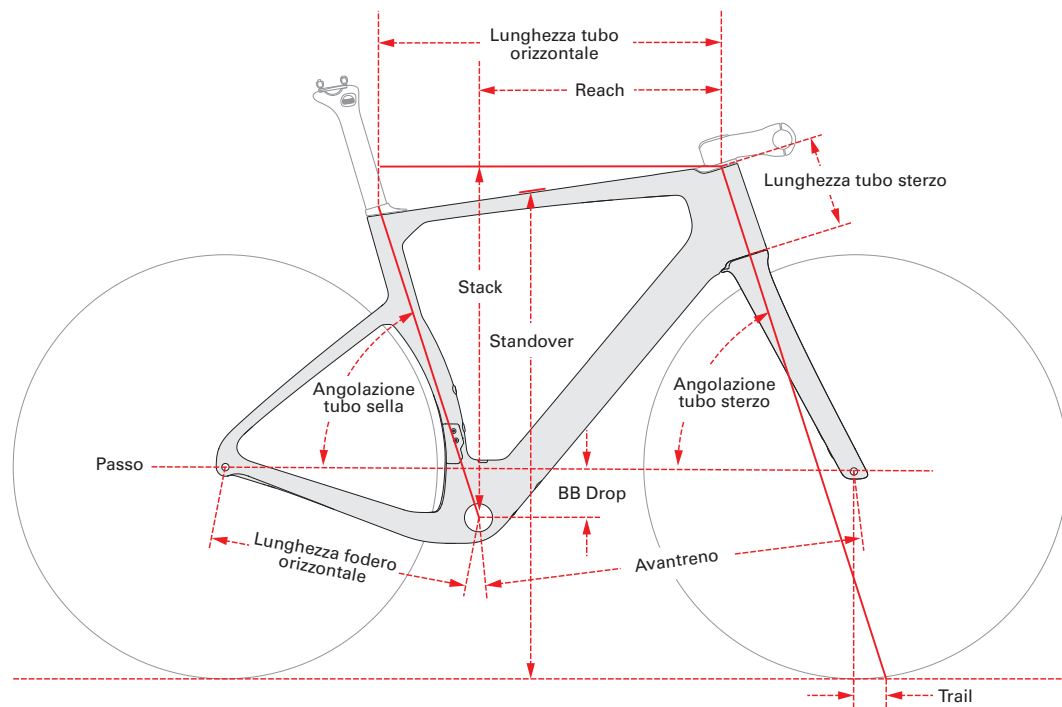
GEOMETRIA TELAIO ÁSPERO-5

Geometria bilanciata (Lunghezza pneumatico anteriore e posteriore identica, ruote 700c.)

Áspero-5 (FM164)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	369	377	386	395	404	413
Stack mm	500	525	550	575	600	625
Drop movimento centrale mm	80	80	80	80	78	78
Lunghezza fodero orizzontale mm	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5
Angolazione tubo sella	74,1°	73,6°	73,1°	72,6°	72,6°	72,6°
Angolazione tubo sterzo	70,6°	71,1°	71,6°	71,6°	71,6°	71,6°
Lunghezza forcella (Asse forcella-testa) mm	389	389	389	389	389	389
Offset forcella mm	57,5	54,5	51,5	51,5	51,5	51,5
Avantreno mm	584	593	602	619	636	653
Lunghezza tubo sterzo mm	75	99	122	148	177	203
Passo mm	993	1002	1012	1029	1047	1064
Altezza standover mm	720	753	779	801	826	851
Lunghezza tubo sella mm	433	471	499	519	542	568
Lunghezza tubo orizzontale mm	516	531	552	574	591	607

Geometria mista (Ampiezza pneumatico anteriore 4 mm, più sottile di quello posteriore, ruote 700c.)

Áspero-5 (FM164)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	373	381	390	399	408	417
Stack mm	497	522	547	572	597	622
Drop movimento centrale mm	80	80	80	80	78	78
Lunghezza fodero orizzontale mm	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5
Angolazione tubo sella	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°
Angolazione tubo sterzo	71°	71,5°	72°	72°	72°	72°
Lunghezza forcella (Asse forcella-testa) mm	389	389	389	389	389	389
Offset forcella mm	57,5	54,5	51,5	51,5	51,5	51,5
Avantreno mm	584	593	602	619	636	653
Lunghezza tubo sterzo mm	75	99	122	148	177	203
Passo mm	993	1002	1012	1029	1047	1064
Altezza standover mm	720	753	779	801	826	851
Lunghezza tubo sella mm	433	471	499	519	542	568
Lunghezza tubo orizzontale mm	516	531	552	574	591	607



DETTAGLI TELAIO ÁSPERO-5

Áspero-5 (FM164)	
Nome bici	Áspero-5
Anno modello	2026
Numero di serie	SN164
Codice telaio	FM164
Codice forcella	FK164
Tipo di supporto freni	Disco flat mount
Altezza fodero orizzontale (Flat Mount)	25 mm
Misure del telaio	48/51/54/56/58/61
Misura della ruota	700c
Tipo di movimento centrale	T47 BBRight (T47A) Con filettatura
Tipo di sterzi	Integrato 1-1/4" x 1-1/2"
Dimensioni cuscinetto superiore serie sterzo	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45° x 45°
Dimensioni cuscinetto inferiore serie sterzo	1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36° x 45°

* Le misure degli pneumatici devono essere prese nel punto più largo dello pneumatico quando è installato sul cerchio e gonfiato. Sono necessari 6 mm di distanza tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio o della forcella.

Áspero-5 (FM164)	
Reggisella	SP-SP27-15MM-B
	SP-SP27-ZERO-V2-B
Collarino reggisella	SPC-STA
Forcellino deragliatore posteriore	DRH-896 (Standard)
	DRH-897 (Shimano Direct Mount)
Forcellino deragliatore anteriore	FDM-0E0
Dimensioni perno passante anteriore	Lunghezza 122 mm, M12 x 1,5, per spaziatura 100 x 12, lunghezza filettatura 9,5 mm
Dimensioni perno passante posteriore	Lunghezza 169 mm, M12 x 1, per forcellino deragliatore UDH, spaziatura 142 x 12, lunghezza filettatura 13 mm
Lunghezza massima pneumatici (effettiva)	45 mm (700c) con 6 mm di spazio*

VERIFICA DELLA SICUREZZA MECCANICA

NOTA: Cervélo raccomanda di portare la bicicletta nuova presso un rivenditore autorizzato dopo circa 30-60 giorni d'uso per sottoporla a un primo controllo. Si tratta di un controllo importante per la verifica del rodaggio dei componenti che potrebbero presentare problemi o necessitare di qualche regolazione, un evento del tutto normale sulle bici nuove. Il primo controllo eseguirà le verifiche necessarie per migliorare sicurezza, prestazione e durata della bicicletta Cervélo nel lungo periodo.

Prima di ogni utilizzo:

1. Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni su telaio e forcella: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni o perdita di colore. Controllare la protezione del fodero orizzontale e assicurarsi che sia fissata correttamente e saldamente.
2. Verificare che la ruota anteriore sia montata saldamente alla forcella e la ruota posteriore al telaio.
3. Verificare che la ruota sia centrata nella forcella e nel braccio oscillante. Le ruote devono girare liberamente e senza attrito sui freni.
4. Verificare che la pressione degli pneumatici sia entro l'intervallo consigliato per pneumatico e cerchio.
5. Verificare i freni, inclusi leve dei freni, pinze, rotori, pastiglie dei freni e linee dei freni. Verificare che i bulloni di fissaggio siano serrati correttamente. Stringere le leve dei freni per

verificare la chiusura delle pinze ed evitare che la bicicletta si muova in avanti o indietro. Le leve dei freni non devono entrare in contatto con il manubrio anche se si applica la massima forza.

6. Verificare che manubrio e attacco manubrio siano posizionati correttamente e allineati alla ruota anteriore. Verificare che i bulloni dell'attacco manubrio siano serrati correttamente. Verificare se sono presenti segni di sollecitazioni: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni e perdite di colore.
7. Azionare le sospensioni per verificarne il corretto funzionamento. Pulire gli steli se sono presenti detriti. Verificare che i sistemi delle sospensioni siano impostati secondo le proprie esigenze.
8. Verificare che il sistema di luci e catarifrangenti sia in ordine e funzionante.
9. Verificare che sella e reggisella siano posizionati e serrati correttamente. La sella deve essere allineata con il tubo orizzontale del telaio.
10. Verificare che la cambiata sia fluida e regolarla se necessario.
11. Verificare che i pedali e scarpe non presentino detriti che possano interferire con il sistema di aggancio.
12. Lubrificare la catena con un lubrificante apposito di buona qualità (ParkTool CL-1 o equivalente).

Ogni settimana (circa 160 km):

1. Verificare che i bulloni siano serrati secondo le specifiche di coppia corrette. Assicurarsi di includere pedali e accessori.
2. Verificare se sono presenti danni sui cerchi e controllare se ci sono raggi allentati.
3. Pulire la bici. Non utilizzare idropulitrici né detergenti aggressivi o solventi. Non utilizzare aria compressa. Evitare il getto d'acqua sul tubo sterzo, movimento centrale o cuscinetti.
4. Verificare se gli pneumatici sono danneggiati o consumati e in buone condizioni.
5. Pulire le guarnizioni antipolvere su ogni componente delle sospensioni onde evitare rotture o perdite.
6. Verificare il livello della batteria in tutti i componenti di trasmissione elettronica, sospensioni o accessori.

Ogni mese (circa 650 km):

1. Verificare se guaine e cavi di cambio e freni sono usurati, presentano perdite, sono sfilacciati o arrugginiti o presentano altri danni.
2. Verificare che i cavi non siano tirati o si impiglino in altri componenti durante l'uso normale.
3. Verificare che il movimento centrale sia correttamente serrato e che non ci sia attrito o rumori durante la rotazione delle pedivelle. Se necessario, rivolgersi al rivenditore per la revisione.

VERIFICA DELLA SICUREZZA MECCANICA

4. Verificare che la serie sterzo sia regolata correttamente e non presenti gioco quando si blocca il freno anteriore. Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.
5. Verificare che la tensione della catena sia corretta. Controllare la catena per verificare la presenza di rotture, parti piegate o ruggine.
6. Verificare l'usura delle pastiglie dei freni (sostituirle se sono più sottili di 1 mm)
7. Verificare che la protezione del fodero orizzontale e del movimento centrale non siano usurate.
8. Verificare che i mozzi della ruota siano scorrevoli (né allentati né presentino attrito). Se necessario, effettuare la regolazione o la revisione rivolgendosi al rivenditore.
5. Pulire e controllare i cuscinetti del perno del telaio, il giunto dell'ammortizzatore e gli assi del perno. Lubrificare nuovamente le parti con uno strumento di alta qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente) e sostituirle se usurate o danneggiate. In caso di configurazione tubeless, verificare i livelli di sigillante per pneumatici e sostituire se più sottile di 1 mm.
6. Verificare che la protezione del fodero orizzontale e del movimento centrale non siano usurate.
7. Pulire e controllare i cuscinetti del perno del telaio, il giunto dell'ammortizzatore e gli assi del perno. Lubrificare nuovamente le parti con uno strumento di alta qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente) e sostituirle se usurate o danneggiate.

Ogni anno (circa 9600 Km):

1. Effettuare un tagliando annuale presso il rivenditore: revisione e controllo del telaio, delle sospensioni e di tutti gli altri componenti.
2. Riparare, effettuare la manutenzione e/o sostituire le parti, se necessario.
3. Pulire e lubrificare tutti i componenti secondo le indicazioni del produttore delle parti o rivolgersi al rivenditore.
4. Consultare le istruzioni e gli intervalli di manutenzione per la bicicletta all'indirizzo www.cervelo.com

5. Eseguire lo spurgo dei freni e la revisione delle sospensioni come indicato dal produttore del componente.

NOTA: Questa sezione fornisce le linee guida per garantire un uso sicuro della bicicletta, ma non deve essere considerata come un controllo completo della sicurezza. Attenersi a queste linee guida consentirà di mantenere le prestazioni della bicicletta inalterate e di prevenire il verificarsi di problemi più seri.

Per istruzioni di assistenza per i componenti specifici, visitare il sito Web del produttore. Se si riscontrano problemi con la bicicletta e non è possibile risolverli, portare la bicicletta presso un rivenditore autorizzato Cervélo per la manutenzione. È importante ricordare che gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda del clima, delle condizioni del percorso e della frequenza di utilizzo.

ATTENZIONE

Far controllare la bicicletta a un meccanico di biciclette qualificato subito dopo ogni caduta o incidente per assicurarsi che la bici possa essere ancora utilizzata in sicurezza. Utilizzare una bicicletta danneggiata può essere pericoloso e comportare infortuni gravi e/o il decesso.

SERVIZIO CLIENTI CERVÉLO

Servizio clienti - Contatti

Per ricevere supporto per assistenza e manutenzione, visitare www.cervelo.com/contact-us per inviare una domanda a Cervélo.

Registrazione del prodotto

Per registrare la tua bicicletta Cervélo tramite il tuo account MyCervélo, visita www.cervelo.com/support/registration.

Manuali

Per ulteriori informazioni sui prodotti Cervélo, visitare www.cervelo.com/product-manuals.



Garanzia

Per informazioni sulla politica di garanzia di Cervélo, visitare www.cervelo.com/warranty.

MANUALE DI ASSEMBLAGGIO ÁSPERO-5 2026

CER-ALB-V1 20/01/2025

www.cervelo.com

cervelo