

velo

SOMMAIRE

Informations importantes.	3	Stack et reach du HB19.	23
Liste des outils et fournitures	4	Installation du HB19.	24
Caractéristiques du cadre S5.	5	Avant le réglage final	25
Liste des pièces du S5.	6	Montage de la tige de selle SP34	26
Petites pièces.	7	Instructions de coupe de la tige de selle	27
Guidon et potence monobloc en carbone HB19.	9	Dégagement et pression des pneus.	28
Composants de la fourche et du jeu de direction	11	Installation de l'axe traversant aero	29
Préparation du cadre et des composants.	12	Usage prévu du vélo S5.	31
Installation de la fourche.	15	Spécifications de couple du S5	32
Acheminement des durites de frein	17	Géométrie du cadre S5	34
Montage du jeu de direction	19	Détails du cadre S5	35
Installation de la batterie DI2	20	Vérification de sécurité mécanique	36
Acheminement et installation du câblage électrique.	21	Service client Cervélo.	38

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce manuel a pour objectif de guider les revendeurs officiels Cervélo dans le montage et le réglage du Cervélo S5. Le présent manuel décrit le processus et la procédure associés à l’installation des composants Cervélo, ainsi que l’acheminement des gaines de changement de vitesse et des durites de frein uniquement. Les pièces propriétaires mentionnées dans le manuel sont uniquement disponibles auprès de Cervélo ou de ses distributeurs autorisés.

L’utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect des instructions de montage peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves. Le présent manuel n’a pas pour vocation de remplacer les instructions de montage et d’entretien fournis par les fabricants de composants tiers. De plus, il est supposé que le monteur est un mécanicien vélo professionnel et formé.

**AVERTISSEMENT**
Ce produit comprend une pile ou plusieurs piles bouton.

RISQUE D’INGESTION : L’ingestion peut entraîner la MORT ou des blessures graves.

- **L’ingestion d’une pile bouton peut provoquer des brûlures chimiques internes en seulement 2 heures.**
- **TENEZ les piles neuves et usagées HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**
- **Consultez immédiatement un médecin s’il existe une suspicion selon laquelle une pile a été avalée ou insérée à l’intérieur d’une partie du corps.**



**AVERTISSEMENT**
Ce produit peut vous exposer au plomb et à ses composés, reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales et d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

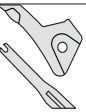
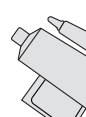
LISTE DES OUTILS ET FOURNITURES

Ce manuel décrit un certain nombre de procédures permettant d’effectuer des réglages sur le vélo S5. Les outils et pièces mentionnés ci-dessous sont nécessaires pour réaliser ces réglages. Cervélo recommande fortement que toutes les procédures de montage et de réglage soient effectuées par un revendeur Cervélo agréé.

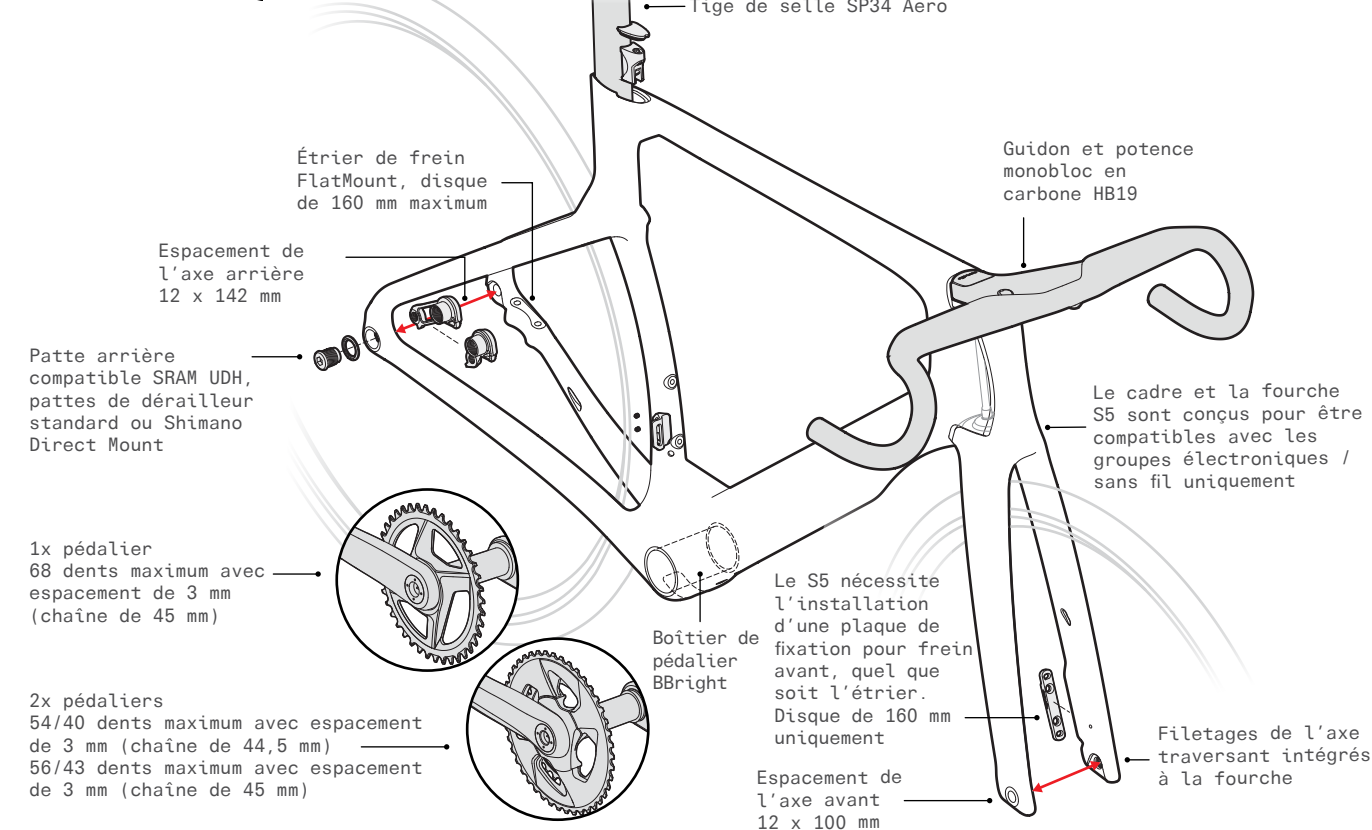
REMARQUE: Tous les composants non exclusifs tels que ceux de Shimano ou SRAM sont disponibles auprès de votre distributeur local.

REMARQUE: Le présent manuel a été rédigé pour compléter le manuel d’utilisation du vélo Cervélo, et est destiné à compléter les instructions de montage et d’installation fournies par les fabricants de composants (fournies avec ce vélo).

Outils	
	Pied d’atelier (soit un modèle qui maintient le vélo par la tige de selle, soit un modèle professionnel avec une fixation de fourche)
	Clé(s) dynamométrique(s) de 2,5 N-m à 15 N-m et/ou de 10 N-m à 60 N-m et adaptateurs :
	Inserts à tête Allen (hexagonale) : 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm Inserts à tête Torx : T10, T25
	Tournevis à tête cruciforme et à tête fendue
	Clés à fourche 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm
	Coupe-câbles et/ou outils de coupe des durites de frein
	Pinces
	Bague de verrouillage de disque de frein et/ou outils pour cuvette de pédalier
	Boîtier de pédalier / presse à roulement

Outils	
	Outil d’acheminement interne des câbles
	Kit de purge de freins hydrauliques
	Alcool isopropylique
	Outils spécifiques à certains groupes de pièces : Shimano - Outil de câble Di2 SRAM - Outil de réglage pour dérailleur avant, jauge de réglage d’écart de chaîne pour dérailleur arrière
	Graisse pour vélo de qualité (Park Tool HPG-1 ou équivalent), pâte de montage carbone (pâte de montage Dynamic Carbon ou équivalent), et pâte frein-filet (Loctite 243 ou équivalent)
	Guide de sciage (ParkTool SG-7.2 ou équivalent)
	Scie à métaux (avec lames spécifiques pour le carbone et l’aluminium)

CARACTÉRISTIQUES DU CADRE S5



LISTE DES PIÈCES DU S5

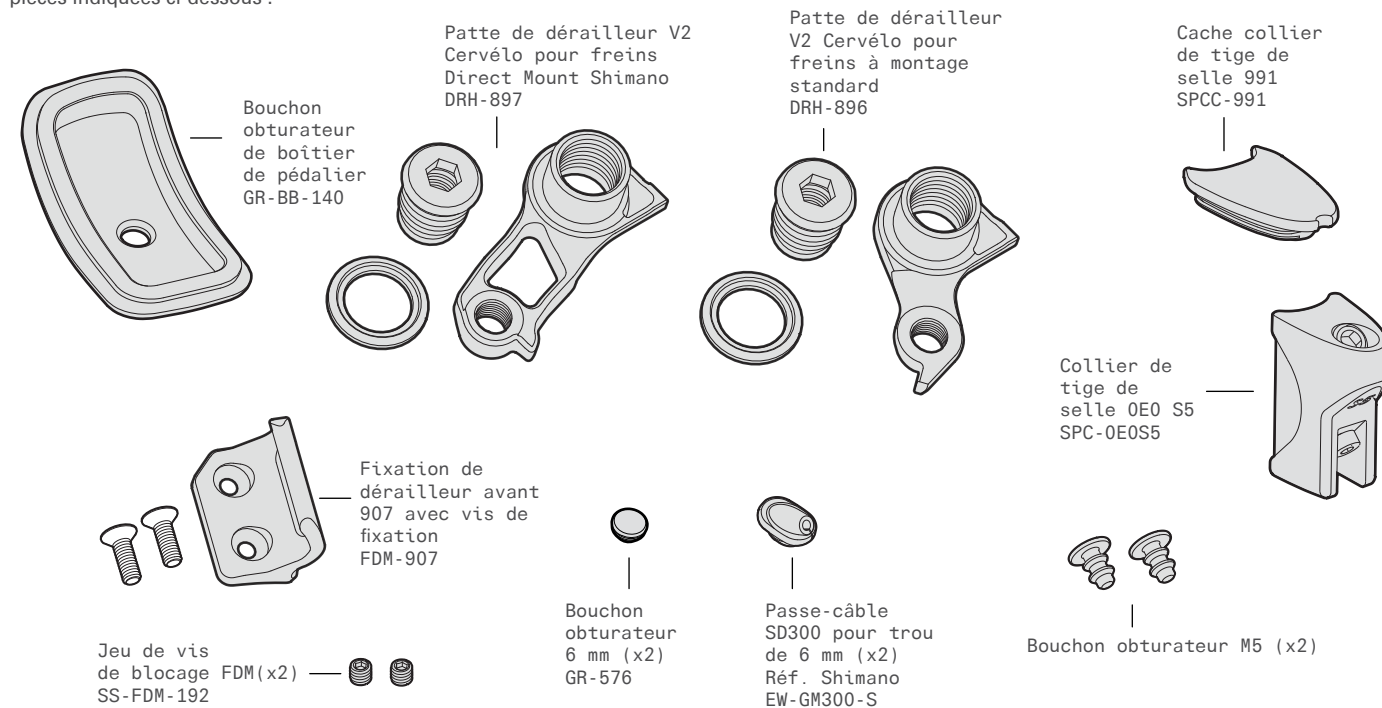
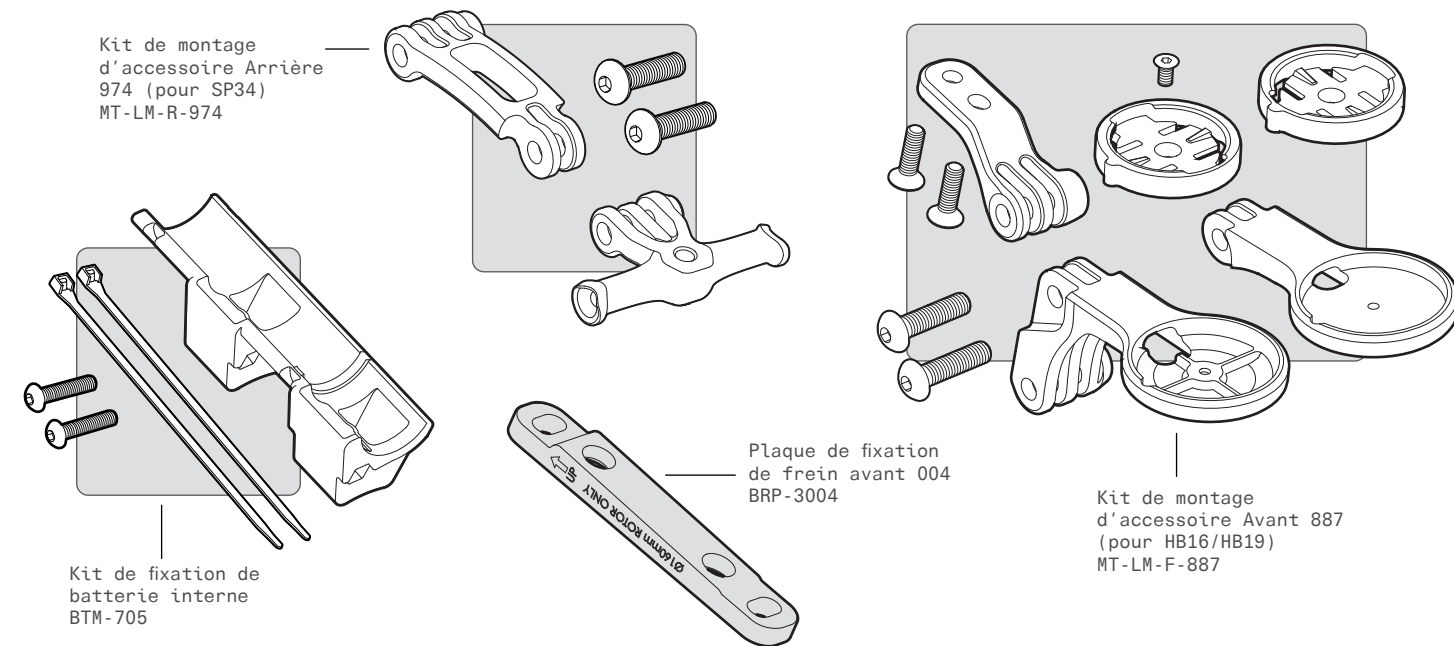
Description de l'article	Référence Cervélo
Roulement supérieur de jeu de direction FSA 1-1/8" 36° x 45°	HS-054
Roulement inférieur de jeu de direction FSA 1-3/8" 36° x 45°	HS-031
Roulement supérieur de jeu de direction FSA Super Light (SL) 1-1/8" 36° x 45°	HS-054SL
Roulement inférieur de jeu de direction FSA Super Light (SL) 1-3/8" 36° x 45°	HS-031SL
Kit de tige de tension S5F FK avec tige de tension, butée, cône de précontrainte et vis de fixation de la fourche	Voir page 11
Butée de tige de tension	HS-581
Kit d'entretoises de fourche S5F	FKI-GPSP
Kit d'entretoises de jeu de direction S5G	HSS-S5G-KT
Guidon et potence monobloc en carbone HB19	Voir page 9

Description de l'article	Référence Cervélo
Kit de cache-boulon HB19	GR-HB19
Kit de visserie de fixation HB19	SK-HB19
Plaque de fixation de frein avant 004	BRP-3004
Fixation de dérailleur avant 907 avec vis de fixation	FDM-907
Jeu de vis de blocage FDM	SS-FDM-192
Ensemble de fixation de batterie interne du tube diagonal	BTM-705
Bouchon obturateur de boîtier de pédalier	GR-BB-140
Bouchon obturateur 6 mm	GR-576
Passe-câble Shimano SD300 pour trou de 6 mm	EW-GM300-S
Protège base	PRO-CS-508
Collier de tige de selle 0E0 S5	SPC-0E0S5

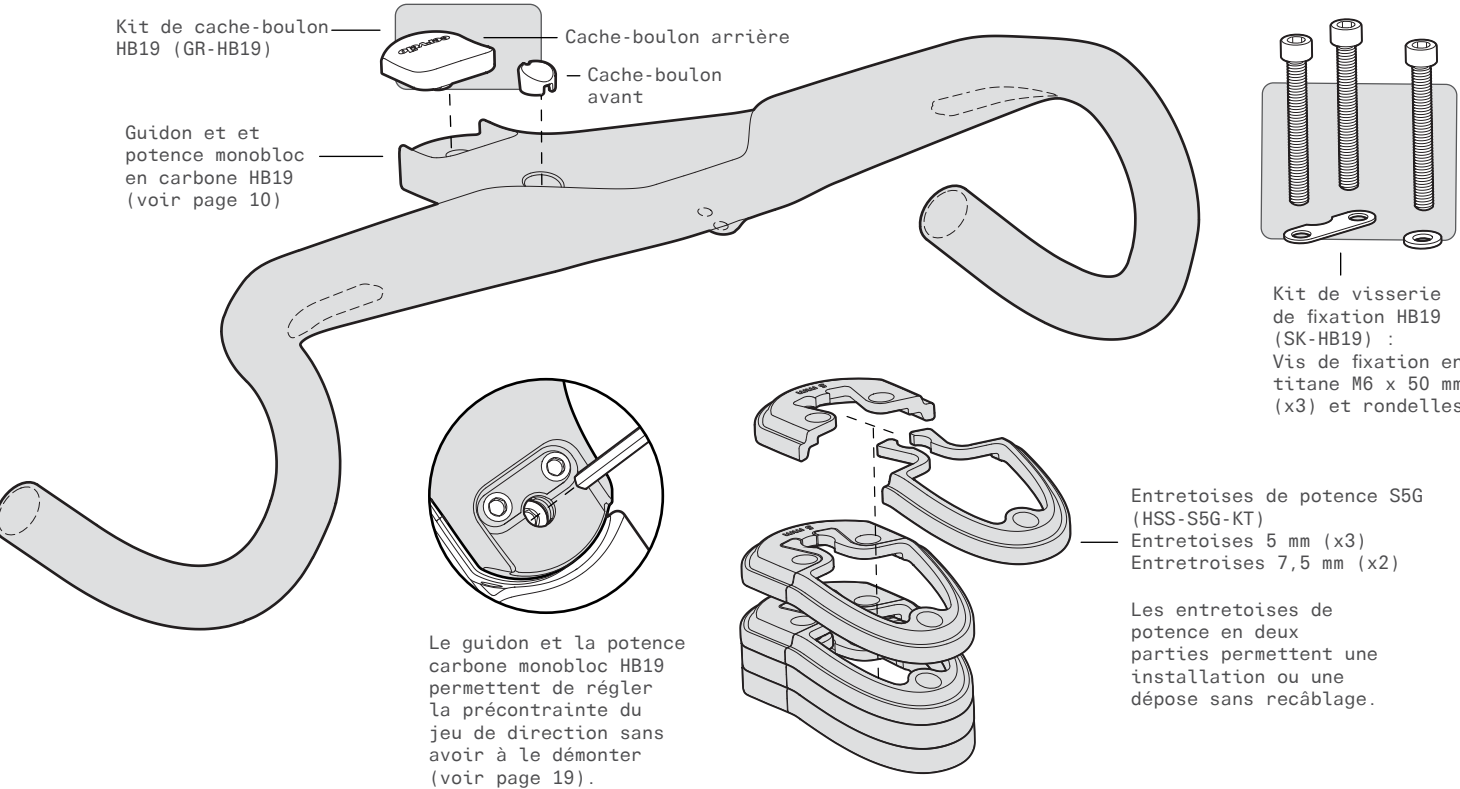
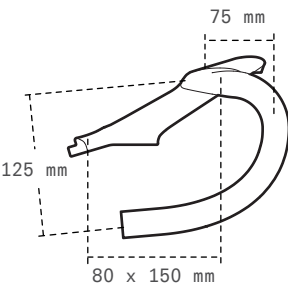
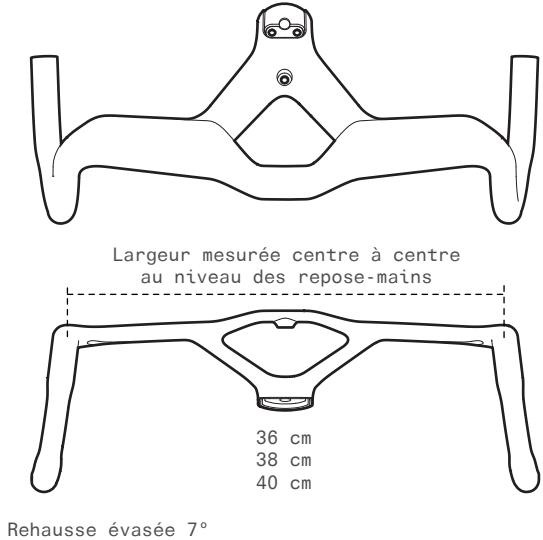
Description de l'article	Référence Cervélo
Cache collier de tige de selle 991	SPCC-991
Tige de selle en carbone SP34 avec déport de 0 mm	SP-SP34-ZERO-B
Tige de selle en carbone SP34 avec déport de 15 mm	SP-SP34-15MM-B
Kit de montage d'accessoire Avant 887 (pour HB16/HB19)	MT-LM-F-887
Kit de montage d'accessoire Arrière 974 (pour SP34)	MT-LM-R-974
Axe traversant avant V2 Cervélo Aero avec poignée amovible	QRA-882
Poignée amovible pour l'axe traversant Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Axe traversant arrière UDH Cervélo Road avec poignée amovible	QRA-698
Fixation Standard pour patte de dérailleur V2 Cervélo (pour cadres UDH)	DRH-896
Fixation Direct Mount Shimano pour patte de dérailleur V2 Cervélo (pour cadres UDH)	DRH-897

PETITES PIÈCES

Le cadre S5 est conçu pour permettre une intégration parfaite des systèmes de changements de vitesse électroniques. Pour ce faire, vous aurez besoin des pièces indiquées ci-dessous :



GUIDON ET POTENCE MONOBLOC EN CARBONE HB19



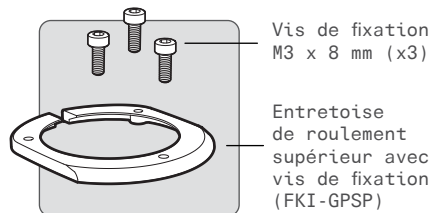
Référence	Longueur de potence	Largeur de guidon
36 cm - Guidon et et potence monobloc en carbone HB19		
HB-HB19-80-36/40-B	80 mm	36 cm (40 cm au niveau de la rehausse)
HB-HB19-90-36/40-B	90 mm	
HB-HB19-100-36/40-B	100 mm	
HB-HB19-110-36/40-B	110 mm	
HB-HB19-120-36/40-B	120 mm	
HB-HB19-130-36/40-B	130 mm	
HB-HB19-140-36/40-B	140 mm	
38 cm - Guidon et et potence monobloc en carbone HB19		
HB-HB19-90-38/42-B	90 mm	38 cm (42 cm au niveau de la rehausse)
HB-HB19-100-38/42-B	100 mm	
HB-HB19-110-38/42-B	110 mm	
HB-HB19-120-38/42-B	120 mm	
HB-HB19-130-38/42-B	130 mm	
HB-HB19-140-38/42-B	140 mm	
HB-HB19-150-38/42-B	150 mm	
40 cm - Guidon et et potence monobloc en carbone HB19		
HB-HB19-100-40/44-B	100 mm	40 cm (44 cm au niveau de la rehausse)
HB-HB19-110-40/44-B	110 mm	
HB-HB19-120-40/44-B	120 mm	
HB-HB19-130-40/44-B	130 mm	
HB-HB19-140-40/44-B	140 mm	

COMPOSANTS DE LA FOURCHE ET DU JEU DE DIRECTION

⚠ AVERTISSEMENT
 Votre cadre et votre fourche Cervélo ont été conçus pour fonctionner ensemble. Ne tentez pas d'installer une autre fourche.

Fourche S5
 48 cm FK170-2917
 51 cm FK170-2918
 54 cm FK170-2919
 56 cm FK170-2920
 58 cm FK170-2921
 61 cm FK170-2922

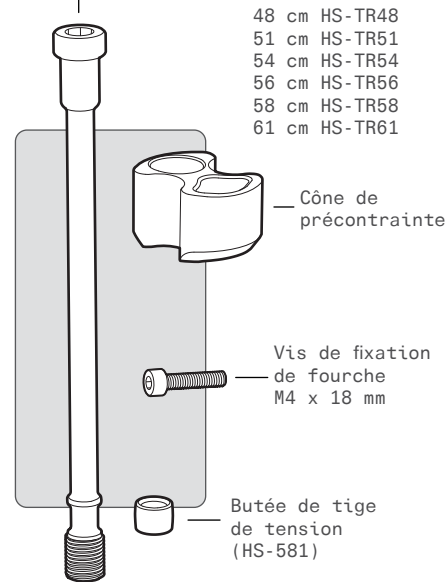
REMARQUE: L'ensemble du jeu de direction S5 ne nécessite pas de bague fendue.



Roulement supérieur
 1-1/8", 36 ° x 45 °

Roulement inférieur
 1-3/8", 36 ° x 45 °

Tige de tension
 (spécifique à la taille de cadre)



Kit de tige de tension S5F FK
 (tige de tension, butée, cône de précontrainte et vis de fixation de la fourche)

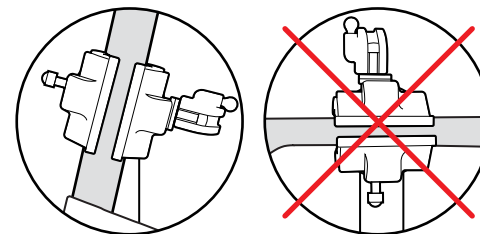
48 cm HS-TR48
 51 cm HS-TR51
 54 cm HS-TR54
 56 cm HS-TR56
 58 cm HS-TR58
 61 cm HS-TR61

Cône de précontrainte

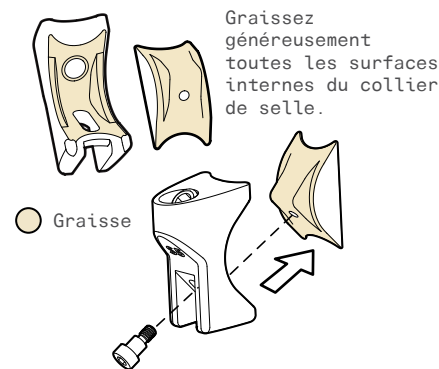
Vis de fixation de fourche
 M4 x 18 mm

Butée de tige de tension
 (HS-581)

PRÉPARATION DU CADRE ET DES COMPOSANTS



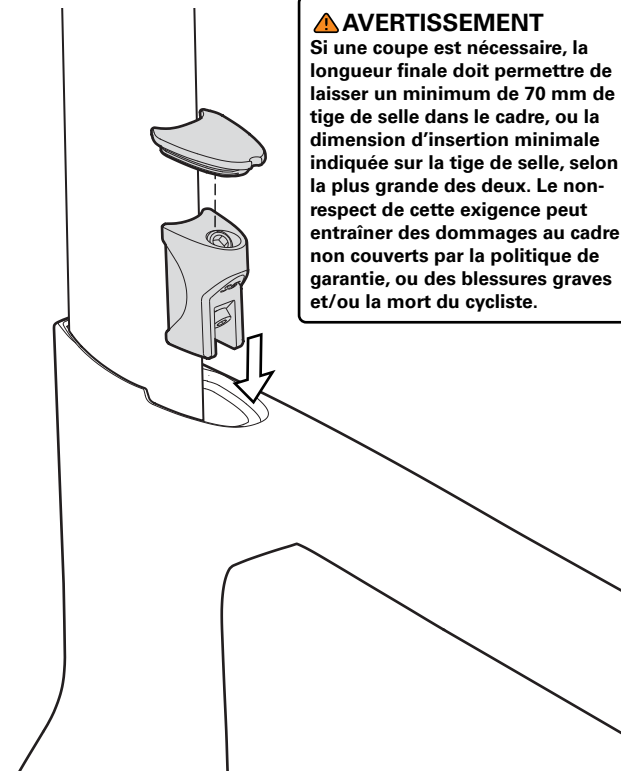
⚠ AVERTISSEMENT
 Tenez le cadre en utilisant uniquement une tige de selle sécurisée. Le serrage du tube supérieur peut endommager le cadre et annuler votre garantie.



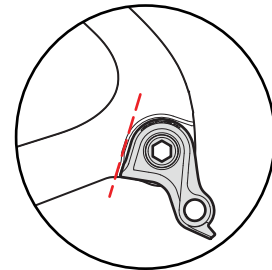
REMARQUE: La non-installation du cache du collier de la tige de selle peut entraîner un blocage de la tige de selle en raison de l'accumulation de débris.

1. Appliquez de la pâte carbone sur le cadre et sur la partie de tige de selle à insérer dans le cadre.
2. Insérez la tige de selle et le collier de tige de selle assemblé 0E0 S5 (SPC-STA) dans le cadre.
3. Réglez la hauteur de la tige de selle, et serrez le collier de tige de selle à un couple maximal de 8 N·m.
4. Installer le cache de collier de tige de selle 991 (SPCC-991) pour terminer.

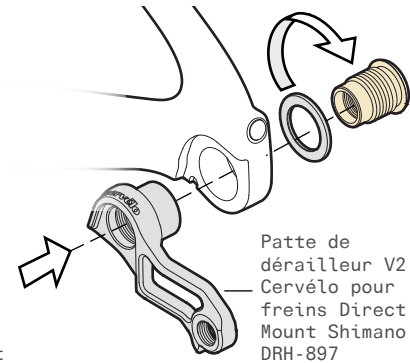
⚠ AVERTISSEMENT
 Si une coupe est nécessaire, la longueur finale doit permettre de laisser un minimum de 70 mm de tige de selle dans le cadre, ou la dimension d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle, selon la plus grande des deux. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves et/ou la mort du cycliste.



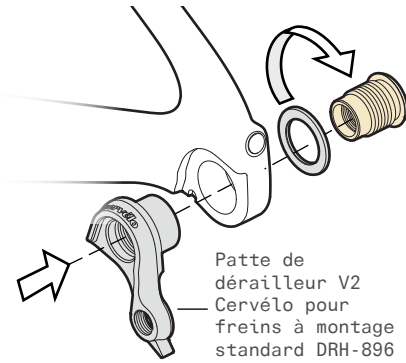
PRÉPARATION DU CADRE ET DES COMPOSANTS



Assurez-vous que la patte de dérailleur V2 (Shimano Direct Mount ou fixation standard) est complètement insérée dans le logement de la patte de dérailleur.



Patte de dérailleur V2 Cervélo pour freins Direct Mount Shimano DRH-897

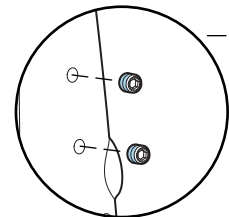


Patte de dérailleur V2 Cervélo pour freins à montage standard DRH-896

REMARQUE : Les vis de fixation de la patte de dérailleur V2 sont filetées à gauche.

Installez la vis de fixation de la patte de dérailleur V2 légèrement graissée à travers la rondelle et dans le filetage de la patte. Serrez à un couple de 25 N·m.

● Graissez



Assurez-vous que les vis de fixation M4 sont enduites de frein-filet.

Jeu de vis de blocage FDM SS-FDM-192

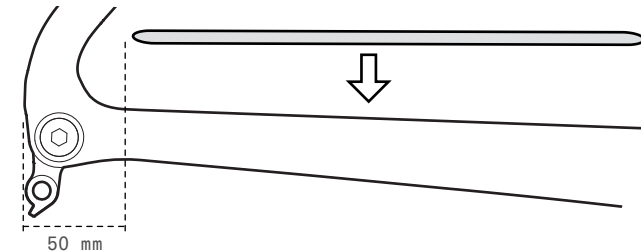
Fixation de dérailleur avant 907 FDM-907

Pour les systèmes doubles (2x), installez la fixation de dérailleur avant 907 (FDM-907) et assurez-vous que les vis de fixation sont serrées à 3 N·m.

Pour les systèmes simples (1x), utilisez les vis de blocage FDM (SS-FDM-192). Serrez les vis à 1 N·m maximum.

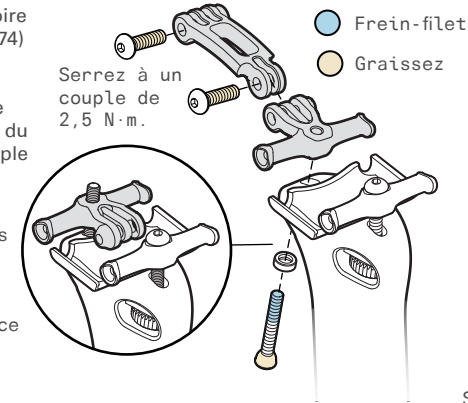
● Frein-filet

Nettoyez la base avec de l'alcool isopropylique. Installez le protège-base (PRO-CS-ASP) en retirant le film adhésif et en fixant la protection au cadre. Le bord inférieur arrière doit être situé à environ 50 mm en avant du bord de la patte arrière.



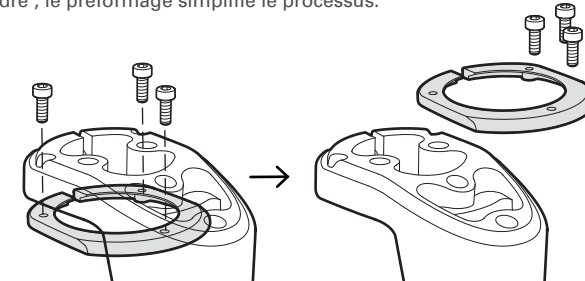
Installez le kit de montage d'accessoire arrière (MT-LM-R-974) en remplaçant le collier supérieur arrière de la tige de selle par la version du kit. Serrez à un couple maximal de 7 N·m.

Pour une utilisation sans accessoire, le clip peut être caché en repliant la pince supérieure.

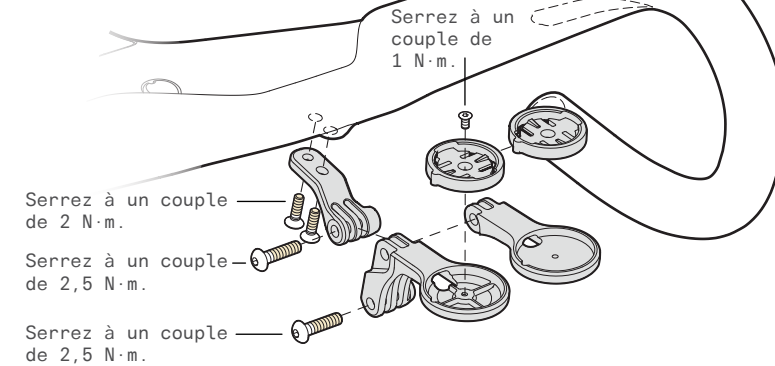


En préparation du montage, préformez les filetages de l'entretoise de roulement supérieur (FKI-GPSP) en installant les vis de fixation M3 x 8 mm fournies, la fourche étant séparée du cadre.

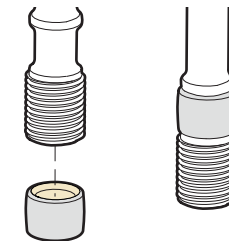
Retirez les vis et l'entretoise. L'entretoise sera réinstallée sur la fourche après l'installation sur le cadre ; le préformage simplifie le processus.



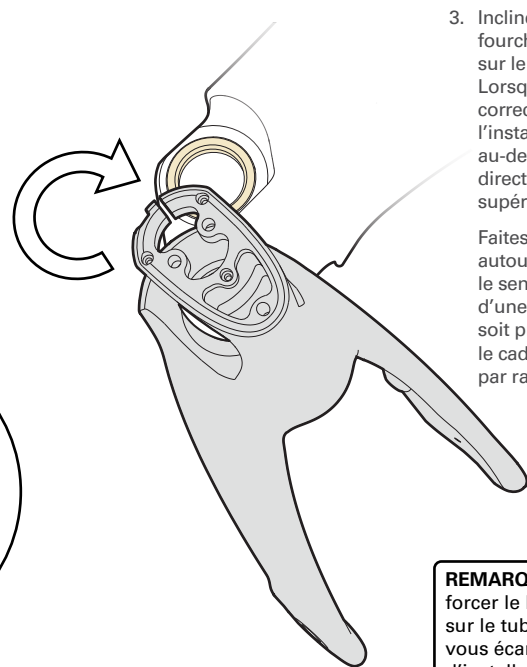
Le kit de montage d'accessoire avant 887 (MT-LM-F-887) permet d'installer des compteurs de vélo sous la surface supérieure du guidon et comprend des adaptateurs de montage de compteurs de vélo pour les marques Garmin et Wahoo.



Graissez légèrement l'intérieur de la butée de tige de tension (HS-581) et installez cette dernière sur la tige de tension (voir page 19).

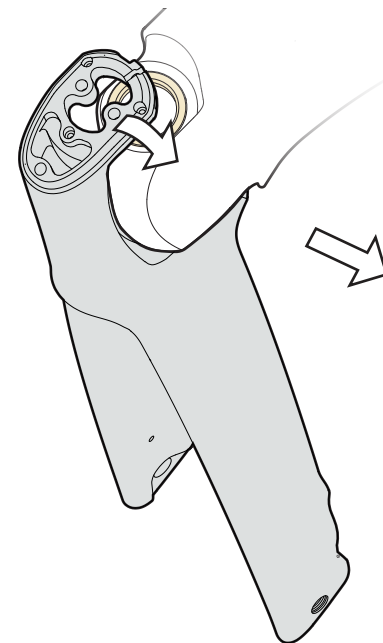


INSTALLATION DE LA FOURCHE

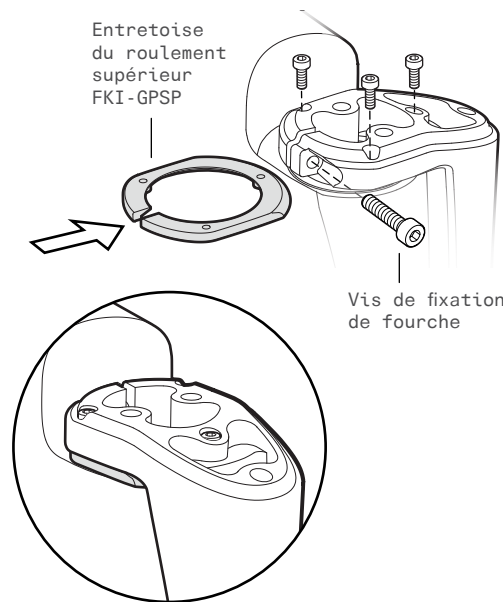


Faites pivoter/glisser la fourche autour du tube de direction dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle soit pratiquement alignée avec le cadre et légèrement décentrée par rapport à celui-ci.

REMARQUE : Veillez à ne pas forcer le haut de la fourche sur le tube de direction en vous écartant de ces étapes d'installation ou en essayant de passer à travers les interférences entre ces pièces. Un montage incorrect peut endommager la peinture du cadre ou de la fourche.



5. Faites pivoter la fourche perpendiculairement au cadre et serrez, à la main, la vis de fixation de la fourche. Installez l'entretoise du roulement supérieur. Fixez avec les vis de fixation M3 x 8 mm, serrez à 1 N·m (à la main).

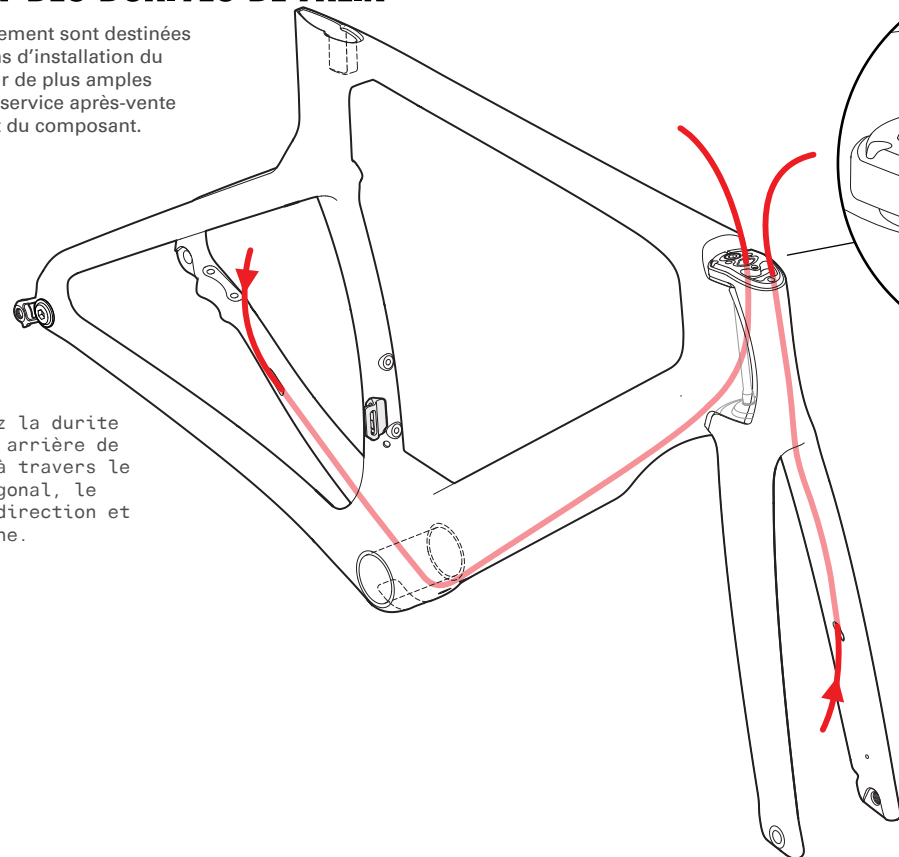
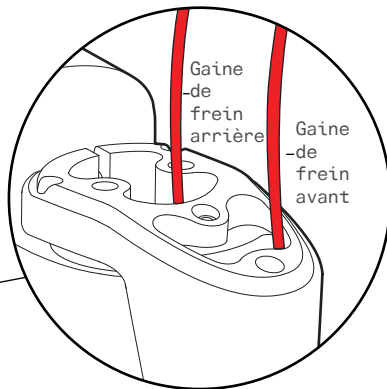


ACHEMINEMENT DES DURITES DE FREIN

Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

● Frein

Acheminez la durite de frein arrière de la base à travers le tube diagonal, le tube de direction et la fourche.

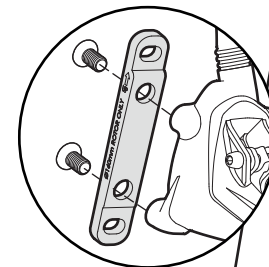
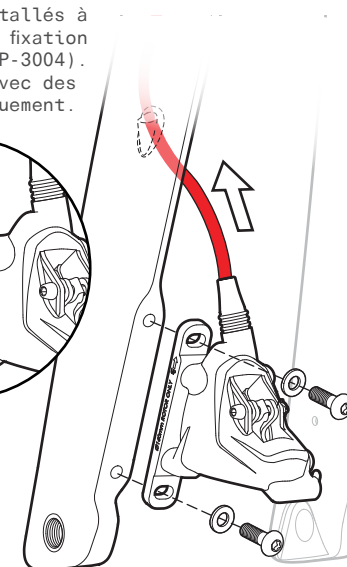
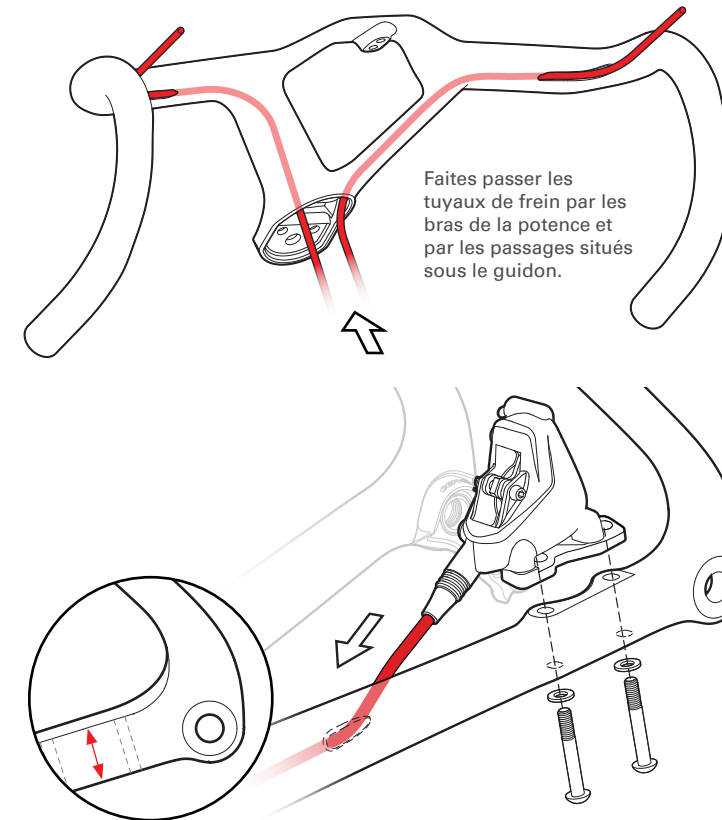


La durite de frein arrière passe vers le haut à travers la partie avant de l'ouverture en forme de 8 située en haut de la fourche.

Faites passer la durite de frein avant du bas du fourreau de fourche vers le haut, à travers l'orifice avant situé en haut de la fourche.

Tous les étriers de frein avant doivent être installés à l'aide de la plaque de fixation de frein avant 004 (BRP-3004). Pour une utilisation avec des disques de 160 mm uniquement.

Ø16mm ROTOR ONLY



Faites passer les tuyaux de frein par les bras de la potence et par les passages situés sous le guidon.

Hauteur de base : 25 mm

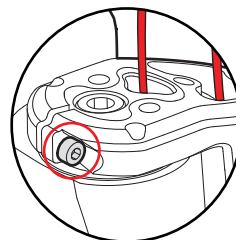
MONTAGE DU JEU DE DIRECTION

1. Appliquez de la graisse sur le cône de précontrainte et installez ce dernier.
2. Graissez l'extrémité fileté de la tige de tension et installez cette dernière dans la section arrière du cône de précontrainte. Serrez la tige de tension à 2 N·m.
3. Pivotez la fourche pour exposer la vis de fixation de la fourche et serrez à 4 N·m maximum.

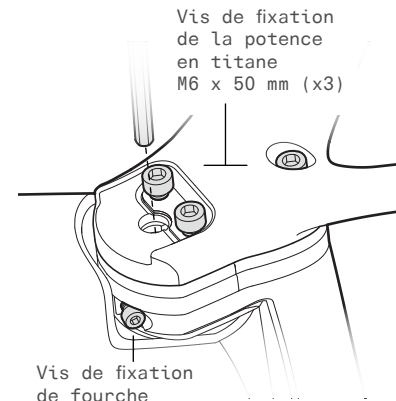
Tige de tension avec butée de tige de tension installée

● Graissez

Cône de précontrainte



Serrez la vis de fixation de la fourche à 4 N·m pour terminer le montage du jeu de direction.



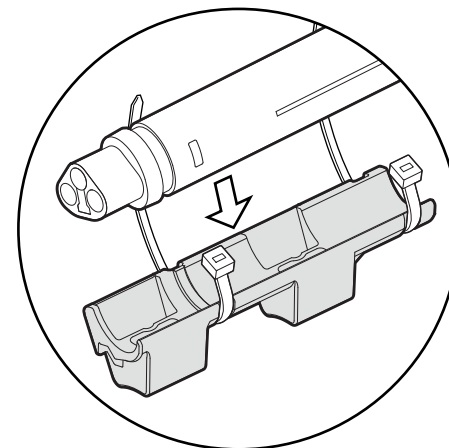
Vis de fixation de fourche

Pour régler la précontrainte du jeu de direction avec le HB19 installé :

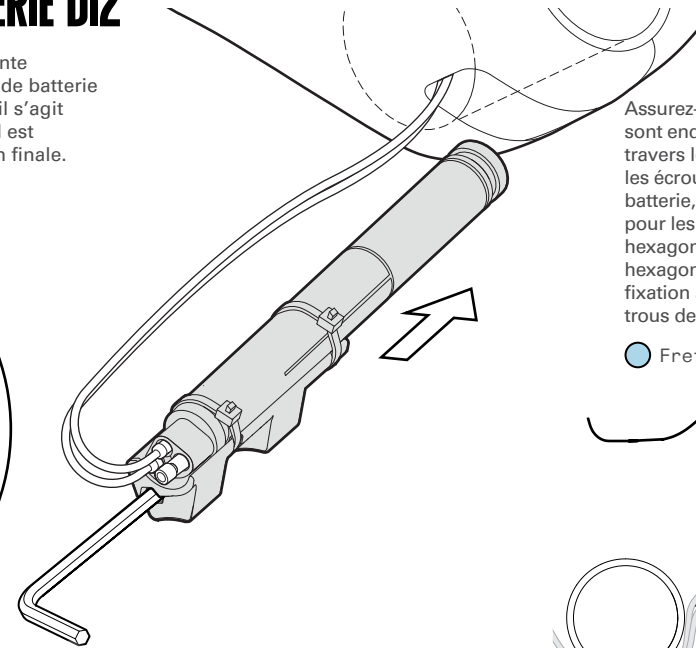
1. Desserrez la vis de fixation de la fourche et les trois vis de fixation de la potence en titane M6 x 50 mm.
2. Serrez la tige de tension à 2 N·m.
3. Resserrez la vis de fixation de la fourche à 4 N·m.
4. Resserrez les trois vis de fixation de la potence en titane, en alternant plusieurs fois, jusqu'à ce que toutes les vis de fixation atteignent un couple de 8 N·m.
5. Pour terminer, serrez une seconde fois la vis de fixation de la fourche à 4 N·m.

INSTALLATION DE LA BATTERIE DI2

La batterie de votre système Shimano Di2 se monte à l'intérieur du tube diagonal à l'aide du support de batterie interne (BTM-705) conçu pour ce cadre. Comme il s'agit d'une installation dans un emplacement fermé, il est important de tester le système avant l'installation finale.



Fixez la batterie au support à l'aide de deux serre-câbles.

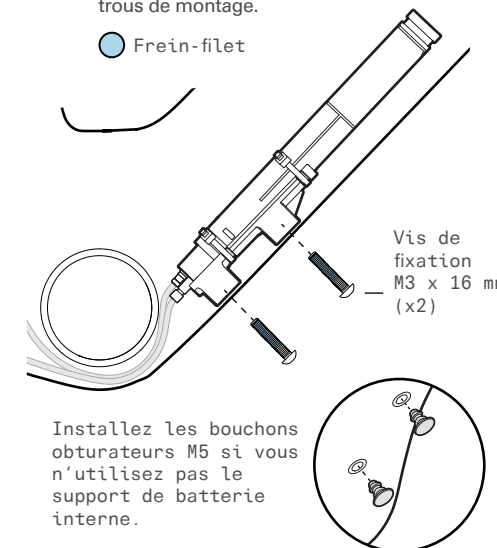


Insérez une longue clé hexagonale de 5 mm dans l'extrémité inférieure du support pour servir d'outil d'insertion.

Faites passer l'ensemble batterie et support par l'ouverture du boîtier de pédalier et positionnez-le dans le tube diagonal, de manière à ce que les écrous de fixation se trouvent au-dessus des trous de montage.

Assurez-vous que les vis de fixation M3 sont enduites de Loctite 242. Passez à travers les trous de montage pour attraper les écrous de fixation dans le support de batterie, en ne serrant que légèrement pour les maintenir en place. Retirez la clé hexagonale de 5 mm. À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, serrez les vis de fixation à un maximum de 2,5 N·m sur les trous de montage.

● Frein-filet



Vis de fixation M3 x 16 mm (x2)

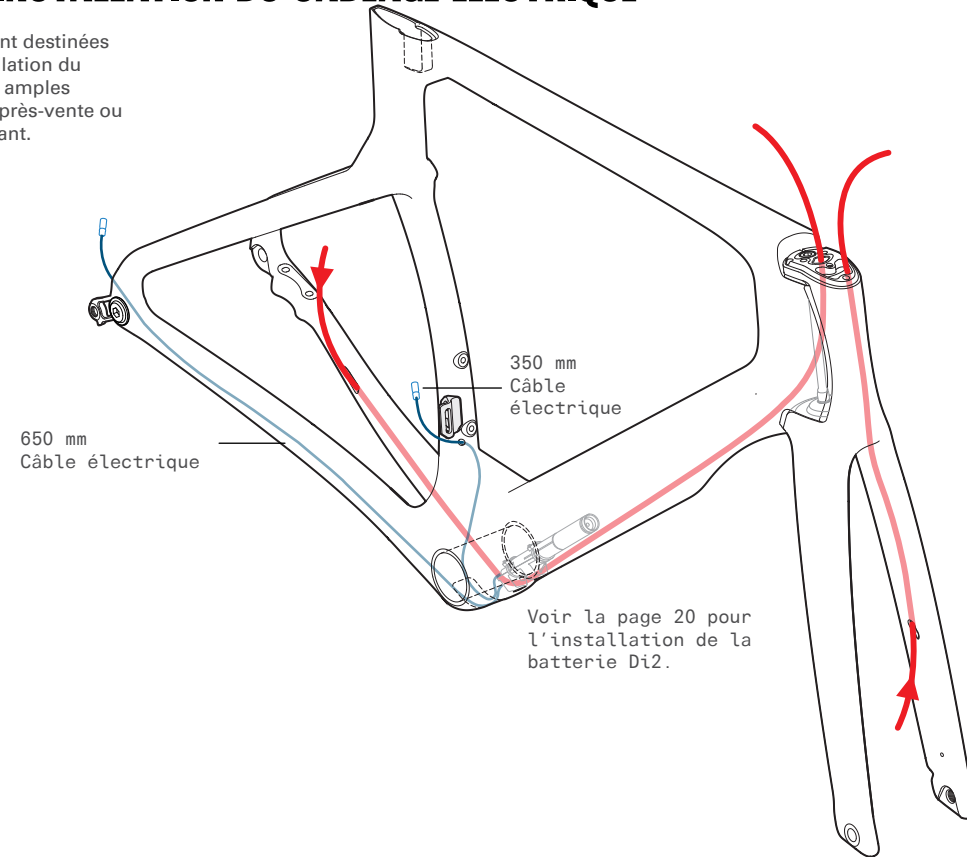
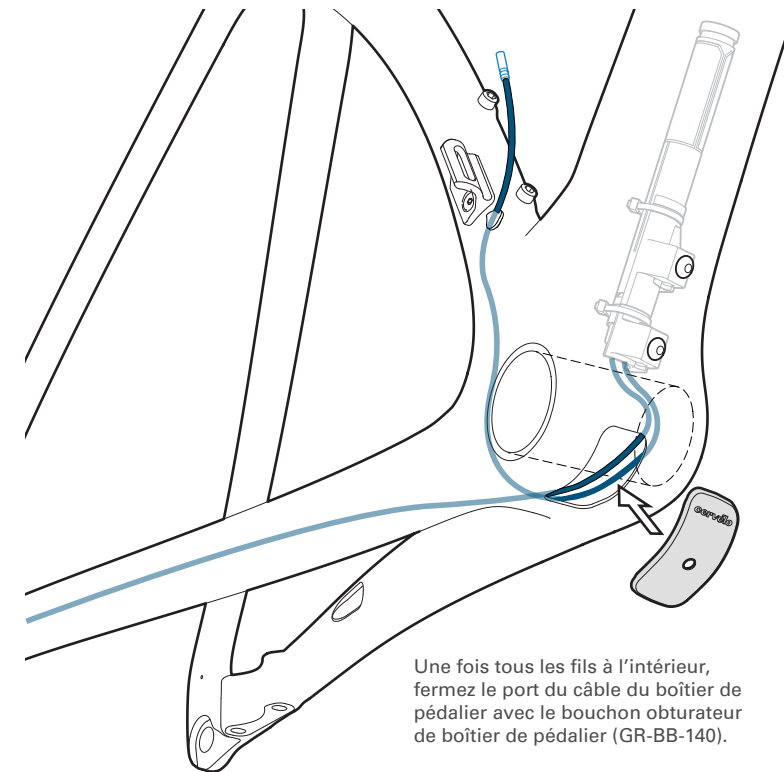
Installez les bouchons obturateurs M5 si vous n'utilisez pas le support de batterie interne.

ACHEMINEMENT ET INSTALLATION DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

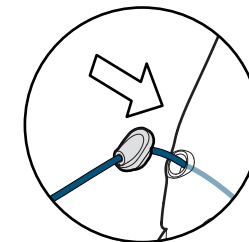
Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

- Frein
- Câble électrique (SD300)

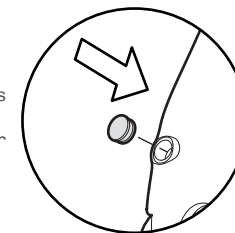
REMARQUE: Le cadre et la fourche S5 sont conçus pour être compatibles avec les groupes électroniques / sans fil uniquement.



Pour les systèmes de changement de vitesses filaires, installez le passe-câble Shimano EW-SD300 pour un trou de 6 mm (vendu par Shimano).



Pour les systèmes de changement sans fil, installez le bouchon obturateur (GR-576).

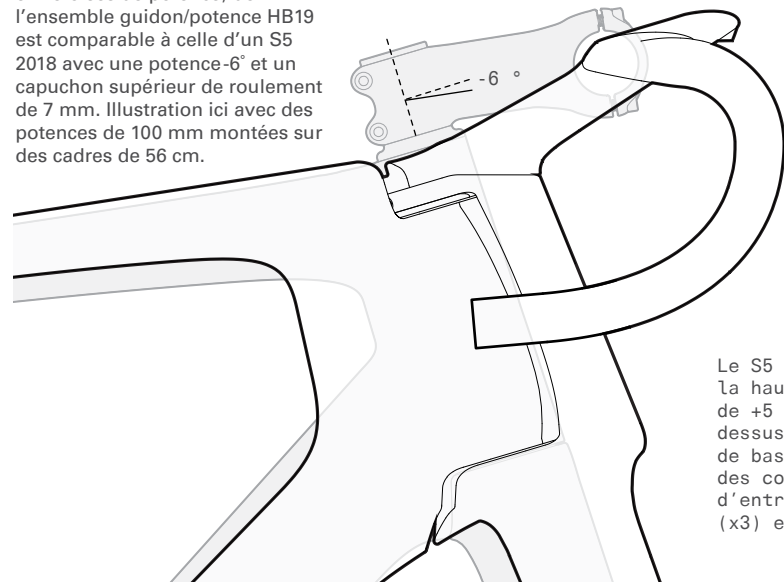


STACK ET REACH DU HB19

⚠ AVERTISSEMENT

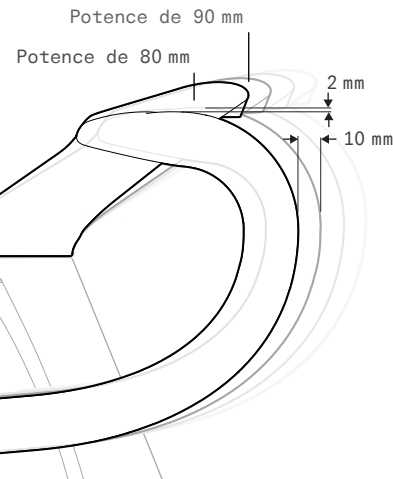
Les kits d'entretoises de jeu de direction S5 doivent être utilisés sans substitution ni combinaison de pièces. L'utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect des instructions de montage peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves.

La position de base (sans entretoises de potence) de l'ensemble guidon/potence HB19 est comparable à celle d'un S5 2018 avec une potence -6° et un capuchon supérieur de roulement de 7 mm. Illustration ici avec des potences de 100 mm montées sur des cadres de 56 cm.

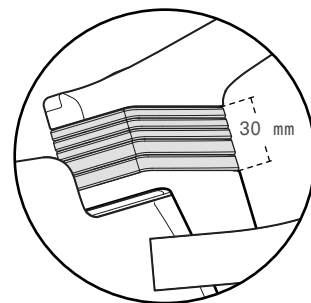


Si l'on passe d'une taille de HB19 à une autre, le reach changera de +/-10 mm par taille, tandis que le stack changera de +/-2 mm par taille.

Par exemple, si l'on passe de 80 mm à 110 mm, le reach augmentera de 30 mm et le stack de 6 mm.



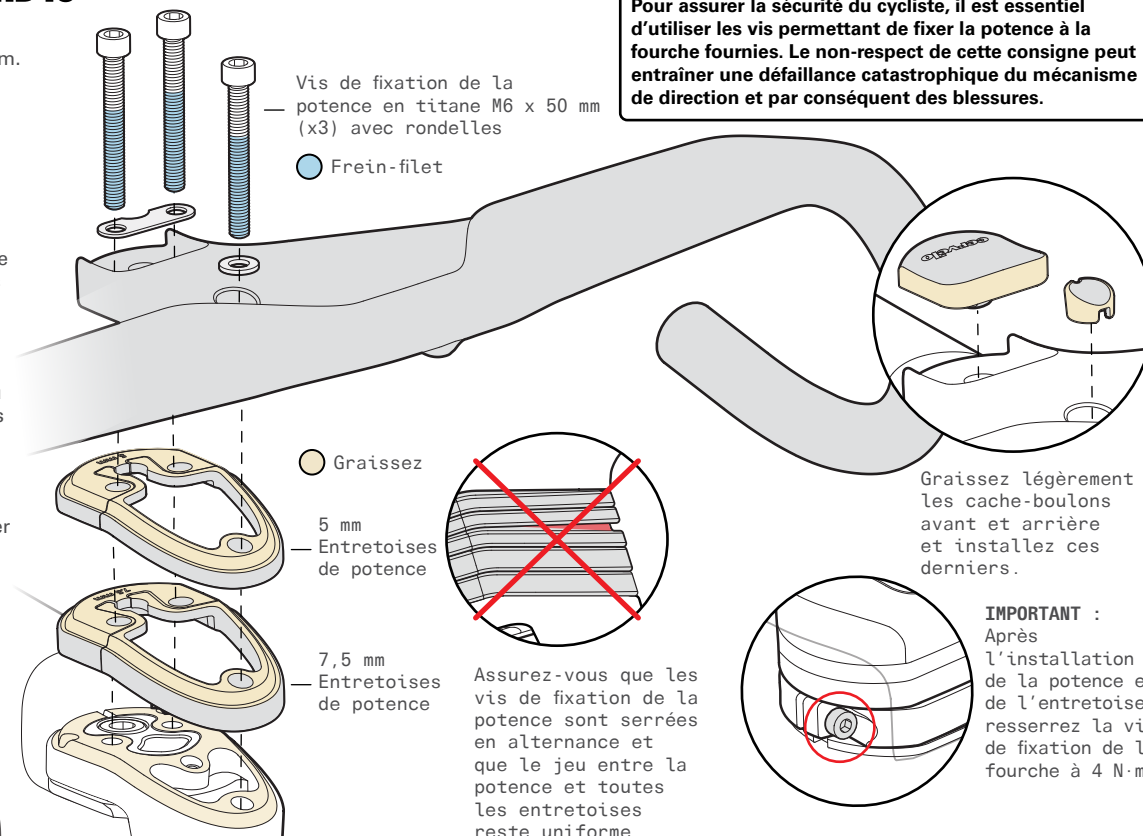
Le S5 permet d'ajuster la hauteur d'entretoise de +5 mm à +30 mm au-dessus de la position de base en utilisant des combinaisons d'entretoises de 5 mm (x3) et de 7,5 mm (x2).



INSTALLATION DU HB19

1. Appliquez du frein-filet sur les trois vis de fixation M6 x 50 mm.
2. Appliquez un peu de graisse sur la surface supérieure de la fourche et sur les entretoises à utiliser.
3. Une fois le frein-filet durci, installez les rondelles puis les vis de fixation. Serrez les vis de fixation, en alternant plusieurs fois, jusqu'à ce que toutes les vis de fixation atteignent un couple de 8 N·m.
4. Au début, il peut y avoir un jeu entre la barre et les entretoises et/ou la barre et la fourche. Une fois serré correctement, le jeu disparaît.
5. Pivotez la fourche pour exposer la vis de fixation de la fourche et resserez à 4 N·m.

REMARQUE: Ce schéma est fourni pour référence de montage uniquement. Pendant toutes les étapes du montage, les durites de frein seront présentes.



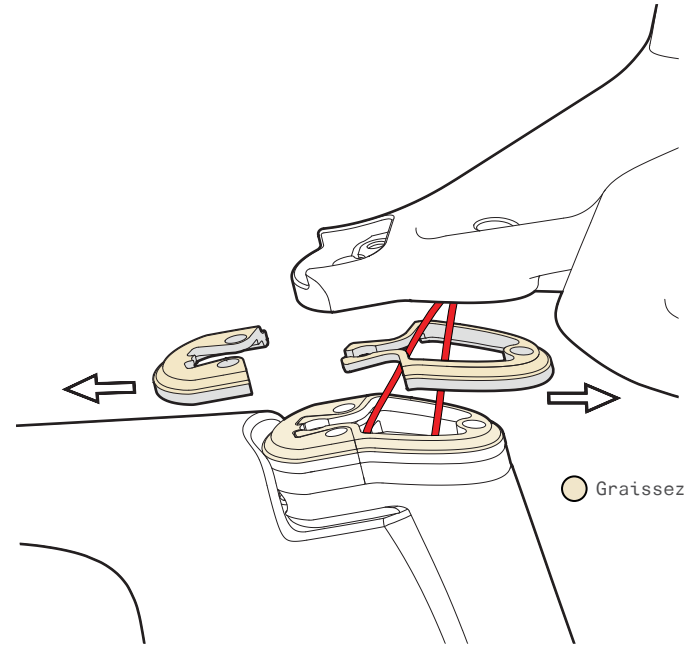
AVANT LE RÉGLAGE FINAL

- Dans la mesure du possible, il est préférable d'établir le bon réglage avant d'effectuer le câblage final du S5.
- Bien que les entretoises de potence en deux parties permettent l'ajout ou le retrait sans avoir à recâbler le vélo, la longueur des câbles utilisée lors du premier montage déterminera le degré de réglage possible par la suite.
- Après le premier montage, il est plus simple de retirer des entretoises de potence (abaisser) et de couper la durite de frein hydraulique au niveau du levier de frein, si nécessaire.
- L'ajout d'entretoises après le premier montage (rehausser) peut nécessiter le remplacement des durites pour obtenir la longueur requise.
- Il est recommandé d'ajouter 20 mm de longueur supplémentaire à la durite de frein par rapport à la longueur nécessaire pour le réglage final du client. Cela permettra de conserver une longueur suffisante pour les opérations de démontage et d'entretien.

Voici quelques astuces que nous avons apprises au fil du temps et qui peuvent faciliter la réinstallation :

Avant de réinstaller la potence sans entretoise :

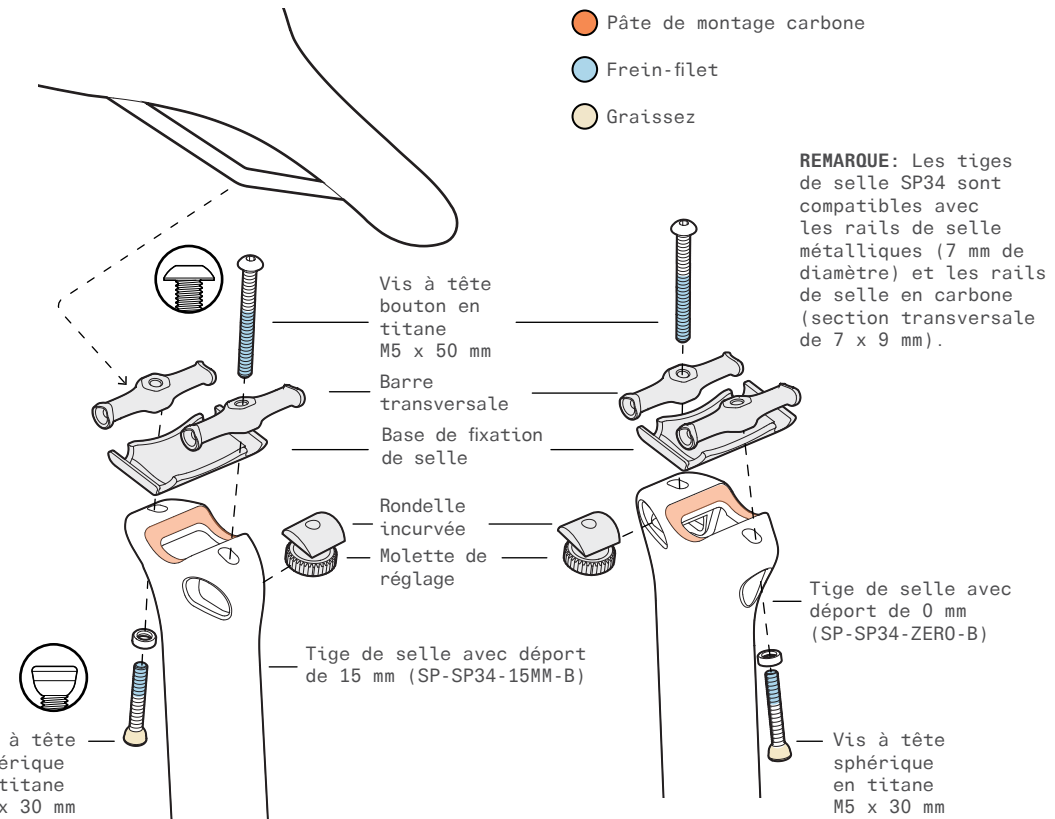
- Afin d'éviter de pincer la durite de frein arrière lors de la réinstallation du guidon et de la potence monobloc, il suffit de retirer l'étrier de frein arrière du cadre et de faire sortir délicatement l'excédent de durite en tirant doucement l'étrier vers l'arrière du vélo.
- Réinstallez soigneusement le guidon et la potence monobloc en faisant rentrer l'excédent de durite dans le cadre, puis serrez les vis de fixation de la potence (en alternant entre les trois vis) à un couple de 8 N·m.
- Réinstallez ensuite l'étrier de frein arrière en poussant l'excédent de durite dans le cadre.



⚠ AVERTISSEMENT
N'essayez pas de forcer une durite de frein hydraulique qui ne glisse pas librement dans le cadre, au niveau de la fourche ou du tube de direction. Cela pourrait entraîner un coude ou une fissure dans la durite, provoquant une fuite de liquide et une perte de performance de freinage, avec un risque de blessure grave.

MONTAGE DE LA TIGE DE SELLE SP34

1. Appliquez de la pâte frein-filet sur les filetages initiaux de la vis à tête bouton de 50 mm et de la vis à tête sphérique de 30 mm.
2. Montez la première barre transversale avec la vis à tête bouton de 50 mm et serrez.
3. Placez la rondelle incurvée et la molette de réglage dans la découpe de la tige de selle, puis installez la vis à tête bouton et tournez la molette jusqu'à ce que les filetages s'enclenchent.
4. Graissez légèrement la surface extérieure incurvée de la tête de la vis à tête sphérique de 30 mm, puis installez la rondelle sphérique avec la face concave tournée vers la tête de vis.
5. Insérez la vis à tête sphérique de 30 mm et la rondelle sphérique dans la tige de selle, puis fixez la seconde barre transversale.
6. Appliquez une légère couche de pâte de montage carbone sur la face supérieure de la tige de selle et installez la base du collier de serrage de la selle.
7. Positionnez les rails de la selle entre les surfaces de serrage et réglez l'angle de la selle à l'aide de la molette.
8. Serrez les vis de réglage de l'angle à 7 N·m pour fixer la selle.



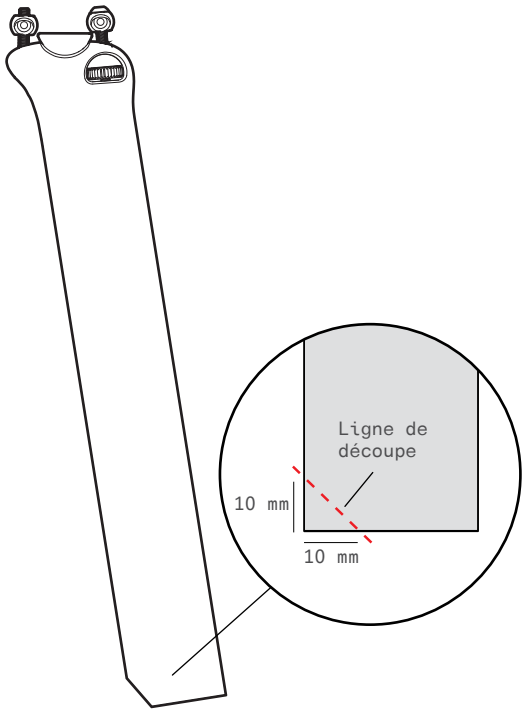
INSTRUCTIONS DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE

Remarque : Il est essentiel que toutes les tiges de selle Cervélo Aero aient un chanfrein de 45 degrés sur le bord arrière de la tige. Si une coupe est nécessaire après le montage, la méthode suivante est recommandée.

1. En veillant à respecter l'insertion minimale requise de la tige de selle de 70 mm et maximale de 85 mm, mesurez soigneusement et utilisez un crayon gras de couleur claire pour marquer avec précision l'emplacement de la coupe sur la tige de selle.
2. Insérez la tige de selle dans le guide de sciage ParkTool SG-7.2 (ou équivalent) de manière à ce que la ligne de coupe soit clairement visible à travers le guide de lame de l'outil.
3. À l'aide d'une lame spécialement conçue pour couper les matériaux composites en carbone (ou d'une lame à dents fines de plus de 32 dents par pouce), procédez à la coupe de la tige de selle (conformément aux instructions de Park Tool).
4. Utilisez du papier de verre à grain fin pour éliminer soigneusement tout effilochage ou bavure de l'extrémité coupée. Replacez le collier à environ 100 mm de l'extrémité coupée.
5. À l'aide d'un crayon gras, marquez un point à 10 mm de l'extrémité coupée sur le bord arrière de la tige de selle, et un autre à 10 mm de l'arrière, sur le bord inférieur. Tracez une ligne reliant ces deux points, formant ainsi une ligne directrice à 45 degrés.
6. En plaçant la lame de votre scie sur la marque du crayon gras, procédez très soigneusement à la coupe, de manière à obtenir un chanfrein de 45 degrés sur le bord de fuite de la tige de selle.
7. Poncez soigneusement l'extrémité et, après avoir appliqué de la pâte de montage pour carbone, remettez le cadre en place.

⚠ AVERTISSEMENT

Si une coupe est nécessaire, la longueur finale doit permettre de laisser un minimum de 70 mm de tige de selle dans le cadre. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves pour le cycliste.



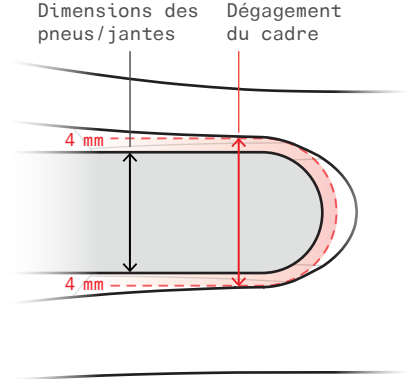
DÉGAGEMENT ET PRESSION DES PNEUS

Votre vélo Cervélo est conforme à la norme ISO 4210-2:4.10.2 pour le dégagement des pneus. Afin de respecter ces normes de sécurité et de maintenir votre garantie à vie limitée, un dégagement minimum de 4 mm doit être présent entre le pneu et tout élément du cadre. En raison de la complexité croissante des interfaces entre le pneu et la jante, Cervélo recommande d'identifier le dégagement disponible avant de choisir un pneu.

1. Mesurez l'espacement entre les bases à la jonction du pédalier.
2. Mesurez l'espacement entre les haubans au sommet du pneu.
3. En utilisant le plus petit de ces deux chiffres (dégagement du cadre), soustrayez 8 mm (4 mm par côté) pour déterminer la dimension maximale autorisée pour le pneu/la jante.
4. Une fois le pneu installé et complètement gonflé sur la roue, mesurez la plus grande largeur de la jante ou du pneu et assurez-vous qu'elle est inférieure à la dimension admissible pneu/jante calculée afin de vous assurer que le pneu est adapté.

⚠ AVERTISSEMENT

Le contact entre le pneu ou la jante et le cadre ou la fourche peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la garantie à vie limitée de Cervélo.

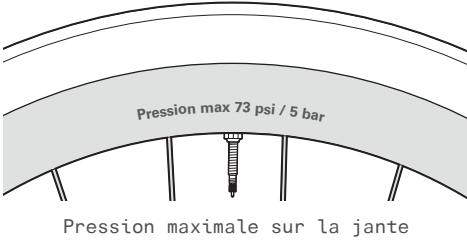
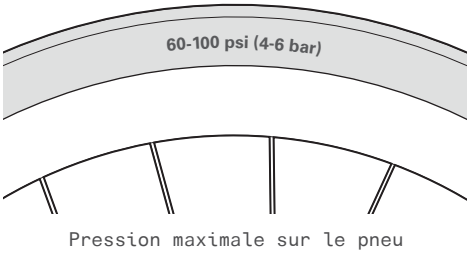


⚠ AVERTISSEMENT

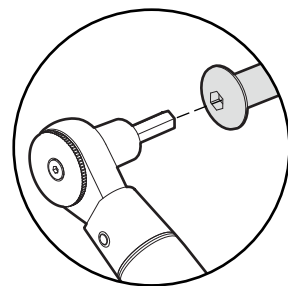
En cas de crevaison, arrêtez-vous dès que possible et changez la roue ou réparez la crevaison si cela est faisable. Un pneu crevé peut perdre rapidement de la pression, et rouler avec un pneu crevé peut vous faire perdre le contrôle et provoquer une chute.

⚠ AVERTISSEMENT

Un pneu ne doit pas être gonflé au-delà de la plus faible des pressions maximales indiquées sur le flanc du pneu et sur la jante, en fonction de votre configuration de roue (avec chambre à air ou tubeless). La plus faible de ces pressions définit la limite maximale de gonflage sécuritaire pour ce système, lorsqu'il est correctement monté. Dépasser cette pression de gonflage sécuritaire peut provoquer le déjantage du pneu, ce qui pourrait endommager le vélo et entraîner des blessures pour le cycliste et les personnes à proximité.

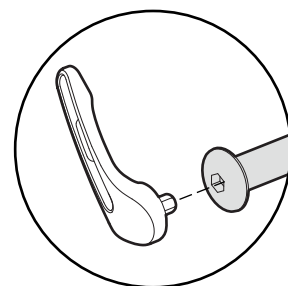


INSTALLATION DE L'AXE TRAVERSANT AERO

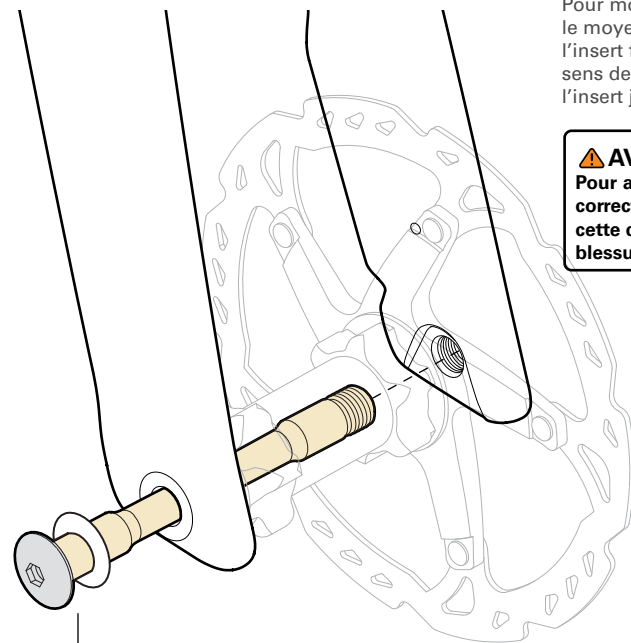


Clé Allen 6 mm/Clé dynamométrique

ou



Axe traversant avant V2 Cervélo Aero avec poignée amovible (QRA-882)



Assurez-vous que la rondelle de l'axe traversant est présente pour l'installation.

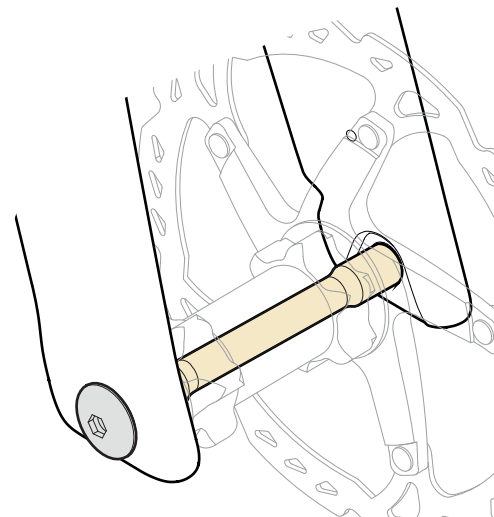
Serrez l'axe avant à 12-15 N·m.

 Graissez

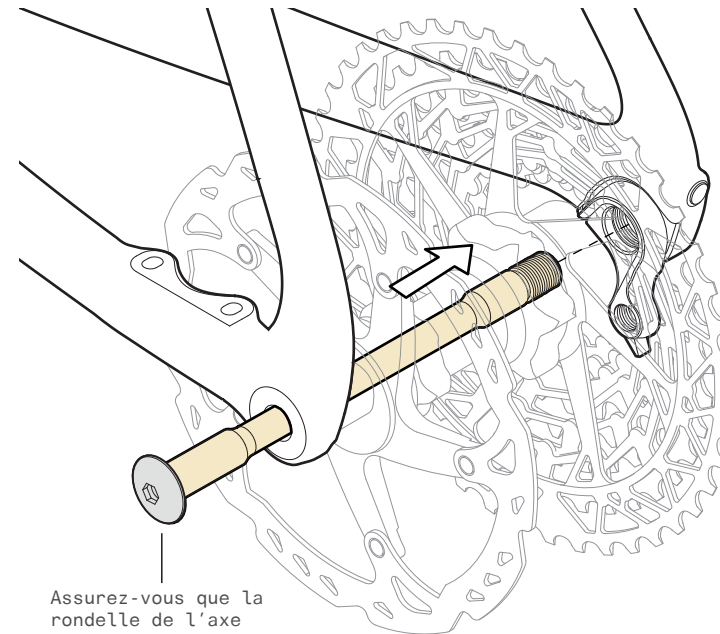
Pour monter les roues, installez l'axe graissé à travers la patte et le moyeu de la roue, en alignant l'extrémité filetée de l'axe avec l'insert fileté. Une fois l'axe aligné et engagé, vissez-le (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le composant fileté de l'insert jusqu'à ce que l'axe soit fermement serré à 12-15 N·m.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour assurer la sécurité du cycliste, il est essentiel d'installer correctement l'axe traversant Cervélo Aero. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un accident avec des risques de blessures graves et/ou mortelles pour le cycliste.



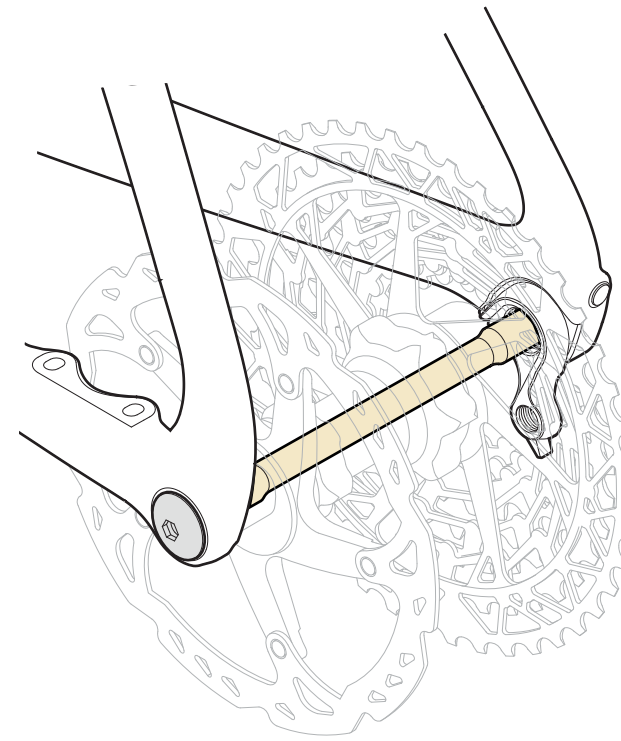
Axe traversant arrière UDH Cervélo Road avec poignée amovible (QRA-698)



Assurez-vous que la rondelle de l'axe traversant est présente pour l'installation.

Serrez l'axe avant à 12-15 N·m.

 Graissez



USAGE PRÉVU DU VÉLO S5

**AVERTISSEMENT**
Comprenez votre vélo et l’usage auquel il est destiné. Le choix d’un vélo inadapté à votre usage peut s’avérer dangereux. Toute utilisation non conforme du vélo est potentiellement dangereuse.

Aucun type de vélo ne convient à tous les usages. Votre revendeur peut vous aider à choisir le « le bon outil de travail » et vous aider à comprendre ses limites. Il existe de nombreux types de vélos et de nombreuses variantes au sein de chaque type. Il existe de nombreux types de VTT, vélos de route, vélos de course, vélos hybrides, vélos de randonnée, vélos de cyclo-cross et de tandems. Il existe également des vélos qui mélangent les caractéristiques de plusieurs types. Par exemple, il existe des vélos de route/de course dotés de pédaliers triples. Ces vélos ont le petit braquet d’un vélo de tourisme, la maniabilité d’un vélo de course, mais ne sont pas adaptés au transport de lourdes charges en randonnée. Pour cette option, il est préférable d’opter pour un vélo de tourisme.

Cependant, il est possible d’optimiser chaque type de vélo en fonction de certains objectifs. Rendez-vous dans votre magasin de vélos et rencontrez un expert dans le domaine qui vous intéresse. Faites vos propres recherches. Des changements apparemment minimes, tels que le choix des pneus, peuvent améliorer ou diminuer les performances d’un vélo pour un usage donné.

REMARQUE: Les conditions d’utilisation sont générales et évolutives. Consultez votre revendeur ou le service client Cervélo sur l’usage que vous comptez faire de votre vélo.

REMARQUE: Les vélos Cervélo sont testés pour un poids maximal de 100 kg pour l’ensemble vélo/passager/bagages. Les composants ont des limites de poids différentes et, s’ils sont remplacés, peuvent modifier la limite de poids maximale du vélo. Consultez votre revendeur ou le service client Cervélo pour savoir quels sont les composants adaptés à votre vélo.

Limite de poids maximal - Cervélo S5

Cycliste	194 lb	88 kg
Équipement*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lb	100 kg

*Sacoche de selle / bidons / sacoche de bento / bidon de guidon / fixations de rangement seules

Route haute performance- condition 1

Vélos conçus pour rouler sur une surface pavée où les pneus ne perdent pas le contact avec le sol.

Usage prévu Conduite sur des routes pavées uniquement.

Usage non prévu Conduite hors route, cyclocross, randonnée avec des porte-bagages ou des paniers, ou installation de sièges pour enfants ou de remorques.

Compromis L’utilisation du matériau est optimisée pour offrir à la fois légèreté et performances spécifiques. Vous devez comprendre que (1) ces types de vélos sont destinés à donner à un cycliste agressif ou cycliste compétitif un avantage de performance sur une durée de vie du relativement courte, (2) un cycliste moins agressif profitera d’une durée de vie du cadre plus longue, (3) vous choisissez un poids léger (durée de vie plus courte du cadre) sur un poids au lieu d’un cadre plus lourd mais plus durable, (4) vous choisissez la légèreté au détriment d’un cadre plus résistant aux chocs ou plus robuste, mais plus lourd. Tous les cadres très légers doivent faire l’objet d’inspections fréquentes. Ces cadres sont susceptibles d’être endommagés ou cassés en cas de chute. Ils ne sont pas conçus pour subir des abus ni pour servir de monture robuste.

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE DU S5

Le couple de serrage correct des fixations filetées est crucial pour votre sécurité. Serrez toujours les fixations au couple spécifié. En cas de conflit entre les instructions de ce manuel et celles fournies par un fabricant de composants, consultez votre revendeur ou le service client de Cervélo pour obtenir des éclaircissements. Les fixations trop serrées peuvent s’étirer et se déformer. Les fixations trop lâches peuvent bouger et s’user. L’une ou l’autre de ces erreurs peut entraîner une défaillance soudaine de la fixation.

N’utilisez qu’une clé dynamométrique correctement calibrée pour serrer les fixations critiques de votre vélo. Suivez attentivement les instructions du fabricant de la clé dynamométrique sur la manière de régler et d’utiliser l’outil pour obtenir des résultats précis. Assurez-vous d’avoir lu toute la documentation pertinente et de disposer des outils adéquats avant de procéder vous-même à des réglages. Il est recommandé de confier ces

réglages à votre revendeur, qui dispose des outils et de l’expérience nécessaires pour les effectuer correctement.

Avant de monter et de serrer les fixations, tous les filetages doivent être généreusement graissés avec une graisse de qualité sans lithium (Park Tool HPG-1 ou équivalent), à moins que la vis ne soit pré-enduite d’une pâte frein-filet (Loctite 243 ou équivalent). **Toutes les vis de fixation en acier doivent être enduites de graisse ou de frein-filet, mais jamais des deux. Toutes les vis de fixation en titane doivent être enduites d’un frein-filet ou d’un antigrippant, mais jamais des deux.** Il est fortement recommandé d’utiliser des clés dynamométriques dont l’échelle correspond au réglage du couple de serrage pour serrer toutes les fixations filetées.

Cervélo recommande vivement l’utilisation de pâte de montage carbone (pâte de montage Dynamic Carbon ou équivalent) pour toutes les zones de serrage sur la fibre de carbone, telles

que les jonctions de la tige de selle au cadre, de la potence à la fourche, et des joints entre le guidon et la potence. Les avantages de l’utilisation de cette pâte incluent une réduction du potentiel de corrosion et une diminution de la force de serrage nécessaire pour supporter une charge donnée. La pâte doit être répartie uniformément sur la surface en carbone sous la zone de serrage, et le boulon applicable doit être serré conformément aux recommandations suivantes.

**AVERTISSEMENT**
En cas de désaccord ou de conflit entre la liste suivante et la documentation d’un fournisseur concernant les valeurs de couple recommandées pour les composants d’équipement d’origine, contactez le service client de Cervélo pour un examen et une clarification du couple requis avant l’installation.

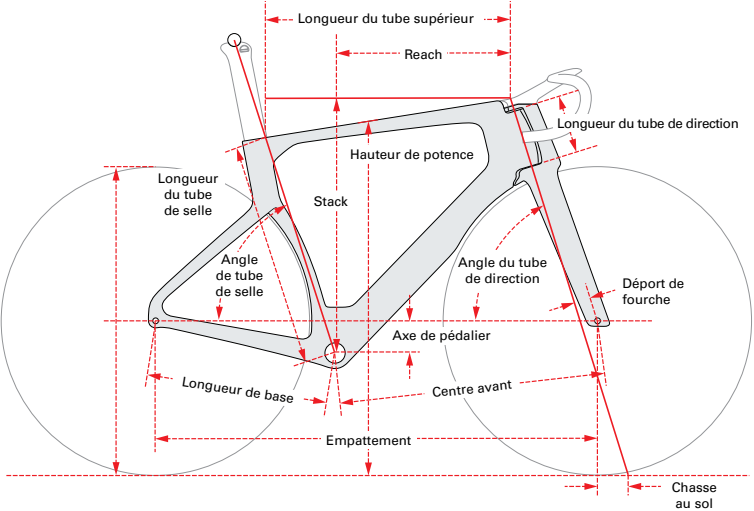
Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Cadre		
Boîtier de pédalier – BBright fileté	35 à 50 N·m	Nettoyez et graissez l’intérieur du boîtier de pédalier dans le cadre. Graissez l’extérieur des cuvettes du boîtier de pédalier. À l’aide d’un outil de presse pour boîtier de pédalier, enfoncez la cuvette du côté opposé à la transmission (NDS) dans le côté NDS du cadre jusqu’à ce qu’elle affleure. Vissez la cuvette côté transmission (DS) et utilisez une clé dynamométrique avec l’adaptateur approprié pour serrer au couple spécifié jusqu’à ce qu’elle affleure le cadre.
Boîtier de pédalier- Montage par pression		Nettoyez et graissez l’intérieur du boîtier de pédalier dans le cadre. Graissez l’extérieur des cuvettes du boîtier de pédalier. À l’aide d’un outil de presse pour boîtier de pédalier, enfoncez la cuvette du côté opposé à la transmission (NDS) dans le côté NDS du cadre jusqu’à ce qu’elle affleure. Répétez l’opération pour le côté transmission (DS).
Patte de dérailleur v2 Cervélo (Standard ou Direct Mount pour Shimano pour les cadres UDH)	25 N·m	Appliquez de la graisse sur les filetages de l’axe traversant ainsi que sur la vis de fixation de la patte de dérailleur v2 Cervélo Tournez la patte vers l’avant du vélo avant de serrer. Les vis de fixation de la patte de dérailleur v2 sont filetées à gauche.
Fixation de dérailleur avant (FDM)	3 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation, si ce n’est pas déjà fait.

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE DU S5

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Jeu de vis de blocage FDM	1 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation, si ce n'est pas déjà fait. Serrez jusqu'à ce que les vis affleurent la surface du tube diagonal.
Support de batterie interne Di2.	2,5 N·m	Appliquez du Loctite 242 sur les vis de fixation
Boulons de porte-bidon	2 à 3 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation.
Fourche		
Entretoise de roulement supérieur	1 N·m	Vissez les vis de fixation dans l'entretoise sur la fourche séparée du vélo jusqu'à ce que l'entretoise soit au même niveau que la partie supérieure de la fourche. Déposez l'entretoise jusqu'au montage. Pour le montage, tournez la fourche de 90 degrés et faites glisser l'entretoise entre la partie supérieure de la fourche et le cadre. Serrez les vis de fixation jusqu'à ce que l'entretoise soit affleurante au haut de la fourche.
Tige de tension / Cône de précontrainte sur la fourche (1 vis)	2 N·m	Appliquez de la graisse sur le cône de précontrainte et sur l'extrémité filetée de la tige de tension.
Vis de fixation de précontrainte de la fourche	4 N·m	Après avoir serré les vis de la potence, resserrez la vis de fixation de la précontrainte au couple recommandé.
Guidon et et potence monobloc en carbone HB19		
Potence à fourche carbone (3 boulons)	8 N·m	Appliquez du frein filet sur les vis de fixation M6 en titane de la potence, puis serrez progressivement en alternant entre les vis jusqu'au couple recommandé.
Kit de montage d'accessoire avant 887	2 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation.
Levier de frein/changement de vitesse (au guidon)	6 à 8 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant pour l'installation des leviers de frein/changement de vitesse.
Collier de la tige de selle (cadre vers tige de la tige de selle)		
Collier à cale- rond (avant)	8 N·m	Utilisez de la pâte de montage carbone entre la tige de selle et le cadre ; graissez les surfaces de glissement entre la cale et le corps du collier de serrage.
Selle (boulon de tige de selle) – SP43 Aero Carbon		
2 boulons	7 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les filetages des vis à tête en titane. Appliquez un peu de pâte de montage carbone sur la face supérieure de la tige de selle et installez la base du collier de serrage de la selle. Graissez légèrement la surface extérieure incurvée de la tête de la vis sphérique de 30 mm.
Roues		
Axe traversant Cervélo Aero / Axe traversant Cervélo Aero avec poignée amovible	12 à 15 N·m	Nécessite l'utilisation d'une clé Allen de 6 mm ou d'une poignée amovible.
Autre		
Pédales	30 à 35 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant

GÉOMÉTRIE DU CADRE S5

S5 (FM170)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	367	376	384	392	401	409
Stack mm	496	519	542	565	588	608
Axe de pédalier mm	74,5	74,5	72	72	69,5	69,5
Longueur de base mm	405	405	405	405	405	405
Angle de tube de selle	73 °	73 °	73 °	73 °	73 °	73 °
Angle du tube de direction	71 °	72 °	73 °	73.5 °	73.5 °	73.5 °
Déport de fourche mm	58,5	52,5	46,5	43,5	43,5	43,5
Centre avant mm	579	580	581	588	604	617
Longueur du tube de direction mm	64	82	104	125	152	173
Empattement mm	973	974	975	982	999	1013
Hauteur de potence mm	712	734	758	781	804	822
Longueur du tube de selle mm	438	459	480	502	523	542
Longueur du tube supérieur mm	520	535	550	565	581	595



DÉTAILS DU CADRE S5

S5 (FM170)	
Nom du vélo	S5
Année de modèle	2026
Code de numéro de série	SN170
Code de cadre	FM170
Code de fourche	FK170
Type de fixation des freins	Freins à disque Flat Mount
Hauteur de base (Flat Mount)	25 mm
Tailles de cadre (cm)	48/51/54/56/58/61
Taille des roues	700c
Type de pédalier	BBright
Type de jeu de direction	Intégré 1-1/8" x 1-3/8"
Dimensions du roulement supérieur de jeu de direction	1-1/8", 41 x 30,2 x 6,5, 36 ° x 45 °
Dimensions du roulement inférieur de jeu de direction	1-3/8", 48,9 x 37 x 6,5, 36 ° x 45 °

* Les mesures des pneus doivent être prises au point le plus large du pneu lorsqu'il est installé sur la jante et gonflé. Un dégagement de 4 mm est requis entre le pneu et tout élément du cadre ou de la fourche.

S5 (FM170)	
Tige de selle	SP-SP34-15MM-B
	SP-SP34-ZERO-V2-B
Collier de la tige de selle	SPC-0E0S5
Patte de dérailleur arrière	DRH-896 (Standard)
	DRH-897 (Direct Mount de Shimano)
Patte de dérailleur avant	FDM-907 (2 Boulon)
Dimensions de l'axe traversant avant	Longueur de 122 mm, M12 x 1,5, pour un espacement de 100 x 12, longueur de filetage de 9,5 mm
Dimensions de l'axe traversant arrière	Longueur de 169 mm, M12 x 1, pour patte de dérailleur UDH, espacement de 142 x 12, longueur de filetage de 13 mm
Largeur maximale de pneu (réelle)	34 mm (700c) avec dégagement de 4 mm*

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

REMARQUE: Cervélo recommande de déposer votre nouveau vélo chez un détaillant agréé après 30 à 60 jours d'utilisation pour une première inspection d'entretien. Il s'agit d'une opération d'entretien importante pour examiner les composants qui se sont rodés, étirés ou ajustés, ce qui est un phénomène normal pour tous les nouveaux vélos. Ce premier entretien permettra de procéder aux ajustements nécessaires pour améliorer la sécurité, les performances et la durabilité de votre vélo Cervélo à long terme.

Avant chaque sortie :

- Vérifiez le cadre et la fourche pour détecter tout signe de contrainte : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration. Inspectez le protège-base et assurez-vous qu'il est correctement et solidement fixé.
- Vérifiez que la roue avant est correctement montée sur la fourche, et la roue arrière sur le cadre.
- Vérifiez que les roues tournent, sans voilage, à travers la fourche et le bras oscillant. Les roues doivent tourner librement et sans frottement des freins.
- Vérifiez que la pression des pneus se trouve dans la plage recommandée pour le pneu et la jante.
- Vérifiez les freins, y compris les leviers de frein, les étriers, les disques, les plaquettes/patins de frein et les durites de frein. Vérifiez que les vis

et boulons de fixation sont correctement serrés. Serrez les leviers de frein pour vérifier que les étriers se ferment et empêchent le vélo de rouler en avant ou en arrière. Les leviers de frein ne doivent pas entrer en contact avec le guidon, même sous une pression maximale.

- Vérifiez que le guidon et la potence sont correctement positionnés et alignés par rapport à la roue avant. Vérifiez que les vis de la potence sont correctement serrées. Inspectez les signes de contraintes : rayures, fissures, bosses, déformations et décoloration.
- Testez la suspension pour vérifier son bon fonctionnement. Nettoyez les plongeurs si des débris sont présents. Vérifiez que les systèmes de suspension sont réglés selon vos préférences.
- Vérifiez que le système d'éclairage et les réflecteurs sont en bon état de fonctionnement.
- Vérifiez que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées et serrées. La selle doit être alignée avec le tube supérieur du cadre.
- Vérifiez le bon fonctionnement du système de changement de vitesse, et réglez-le si nécessaire.
- Vérifiez que les pédales et les chaussures sont exemptes de débris pouvant entraver le système de fixation.
- Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant de bonne qualité (Park Tool CL-1 ou équivalent).

Toutes les semaines (environ 160 km)

- Vérifiez que toutes les vis et tous les boulons sont serrés selon les spécifications de couple appropriées. N'oubliez pas d'inclure les pédales et les accessoires.
- Vérifiez les jantes pour tout signe de dommage et assurez-vous qu'aucun rayon n'est desserré.
- Nettoyez le vélo. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression, ni de produits chimiques ou solvants agressifs. N'utilisez pas d'air comprimé pour le sécher. Évitez le jet direct dans le tube de direction, le boîtier de pédalier ou les roulements de roues.
- Vérifiez les pneus pour tout dommage ou usure afin de vous assurer qu'ils sont en bon état.
- Nettoyez les joints anti-poussière sur toutes les pièces de suspension pour vérifier l'absence de fissure et de fuite.
- Vérifiez le niveau de la batterie sur tous les composants électroniques de transmission, suspension ou accessoires.

Tous les mois (environ 640 km) :

- Vérifiez les câbles de changement de vitesse/durites de frein pour détecter toute trace d'usure, de fuite, d'effilochage, de rouille ou tout autre dommage.
- Vérifiez qu'aucun câble n'est tiré ou coincé par d'autres pièces lors du fonctionnement normal.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

3. Vérifiez que le boîtier de pédalier est serré selon les spécifications de couple appropriées, et qu'il n'y a aucun frottement, bruit ou jeu dans les manivelles lorsqu'elles sont tournées. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
4. Vérifiez que le jeu de direction est correctement ajusté, sans jeu lorsque le frein avant est bloqué. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
5. Vérifiez que la chaîne est correctement tendue. Inspectez la chaîne pour détecter toute pièce cassée, tout enroulement ou rouille.
6. Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées (remplacez-les si elles font moins de 1 mm d'épaisseur).
7. Vérifiez le protège-base et la protection du boîtier de pédalier pour détecter toute usure.
8. Vérifiez que les moyeux des roues fonctionnent parfaitement (sans jeu ni bruit de frottement). Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
3. Vérifiez le niveau de produit d'étanchéité des pneus (si vous avez une configuration tubeless).
4. Inspectez toutes les pièces de suspension pour détecter toute usure ou tout dommage.
5. Nettoyez et inspectez les roulements de pivot du cadre, la biellette de l'amortisseur et les axes de pivot. Regraissez les pièces avec un lubrifiant de haute qualité pour vélo (ParkTool HPG-1 ou équivalent), et remplacez-les si elles sont usées ou endommagées. Si vous avez une configuration tubeless, vérifiez les niveaux de produit d'étanchéité des pneus et remplacez-le s'il fait moins de 1 mm d'épaisseur.
6. Vérifiez le protège-base et la protection du boîtier de pédalier pour détecter toute usure.
7. Nettoyez et inspectez les roulements de pivot du cadre, la biellette de l'amortisseur et les axes de pivot. Regraissez les pièces avec un lubrifiant de haute qualité pour vélo (ParkTool HPG-1 ou équivalent), et remplacez-les si elles sont usées ou endommagées.

Tous les ans (environ 9 600 km)

1. Effectuez un entretien annuel chez votre revendeur : révision complète et inspection du cadre, de la suspension et de tous les autres composants.
2. Réparez, entretenez et/ou remplacez les pièces, si nécessaire.
3. Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces conformément aux instructions du fabricant de vos composants ou consultez votre revendeur.

SERVICE CLIENT CERVÉLO

Contactez le service client

Rendez-vous sur www.cervelo.com/contact-us pour soumettre une question à Cervélo ou pour obtenir de l'aide concernant l'entretien et la maintenance.

Enregistrement du produit

Rendez-vous sur www.cervelo.com/support/registration pour enregistrer votre vélo Cervélo via votre compte MyCervélo.

Manuels

Rendez-vous sur www.cervelo.com/product-manuals pour obtenir des informations supplémentaires sur les produits Cervélo.



Garantie

Rendez-vous sur www.cervelo.com/warranty pour obtenir des informations sur la politique de garantie de Cervélo.

⚠ AVERTISSEMENT
Faites inspecter votre vélo par un mécanicien professionnel chaque fois que vous avez un accident ou une chute pour vous assurer qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Rouler avec un vélo endommagé peut être dangereux et peut entraîner des blessures graves et/ou la mort.

MANUEL DE MONTAGE POUR LES REVENEURS S5 2026

www.cervelo.com

CER-S5G-V1 - 25/03/2025

cervelo