

MANUEL DE MONTAGE POUR LES REVENEURS SÉRIE P 2027

cervélo

velo

SOMMAIRE

Informations importantes. 3

Liste des outils et fournitures 4

Caractéristiques du cadre Série P 5

Liste des pièces du Série P 6

Petites pièces. 7

Préparation du cadre. 8

Potence ST36. 10

Cintre Profile Design Wing Evo 11

Acheminement des durites de frein 13

Acheminement du câblage électrique - potence standard . 15

Acheminement du câblage électrique - Cintre Wing Evo 17

Acheminement des câbles mécaniques. 19

Préparation et installation de la fourche -
Potence standard. 21

Préparation et installation de la fourche -
Cintre Wing Evo 23

Trappe de l'espace de rangement intégré au cadre
SB05A 25

Rouleaux pour l'espace de rangement intégré au cadre
SB05. 27

Montage de la tige de selle SP23 29

Instructions de coupe de la tige de selle 30

Installation de la batterie DI2 sur la tige de selle. . 31

Gourde de tube supérieur Profile Design. 32

Carénage Bento du capuchon de roulement 33

Rangement sur le tube supérieur SB03. 34

Installation de l'axe traversant AERO 35

Dégagement et pression des pneus. 37

Usage prévu du vélo Série P 38

Spécifications de couple du Série P. 39

Détails du cadre Série P. 42

Géométrie du cadre Série P. 43

Vérification de sécurité mécanique 44

Service client Cervélo. 46

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce manuel a pour objectif de guider les revendeurs officiels Cervélo dans le montage et le réglage du Cervélo Série P. Le présent manuel décrit le processus et la procédure associés à l’installation des composants Cervélo, ainsi que l’acheminement des gaines de changement de vitesse et des durites de frein uniquement. Les pièces propriétaires mentionnées dans le manuel sont uniquement disponibles auprès de Cervélo ou de ses distributeurs autorisés.

L’utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect des instructions de montage peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves. Le présent manuel n’a pas pour vocation de remplacer les instructions de montage et d’entretien fournis par les fabricants de composants tiers. De plus, il est supposé que le monteur est un mécanicien vélo professionnel et formé.

**AVERTISSEMENT**
Ce produit comprend une ou plusieurs piles bouton.
RISQUE D'INGESTION : L'ingestion peut entraîner la MORT ou des blessures graves.

- **L'ingestion d'une pile bouton peut provoquer des brûlures chimiques internes en seulement 2 heures.**
- **TENEZ les piles neuves et usagées HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**
- **Consultez immédiatement un médecin s'il existe une suspicion selon laquelle une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.**



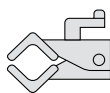
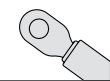
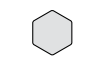
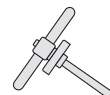
**AVERTISSEME**
Ce produit contient des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

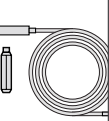
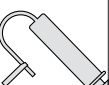
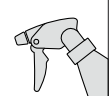
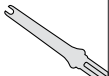
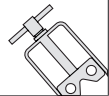
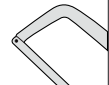
LISTE DES OUTILS ET FOURNITURES

Ce manuel décrit un certain nombre de procédures permettant d’effectuer des réglages sur le vélo Série P. Les outils et pièces mentionnés ci-dessous sont nécessaires pour réaliser ces réglages. Cervélo recommande fortement que toutes les procédures de montage et de réglage soient effectuées par un revendeur Cervélo agréé.

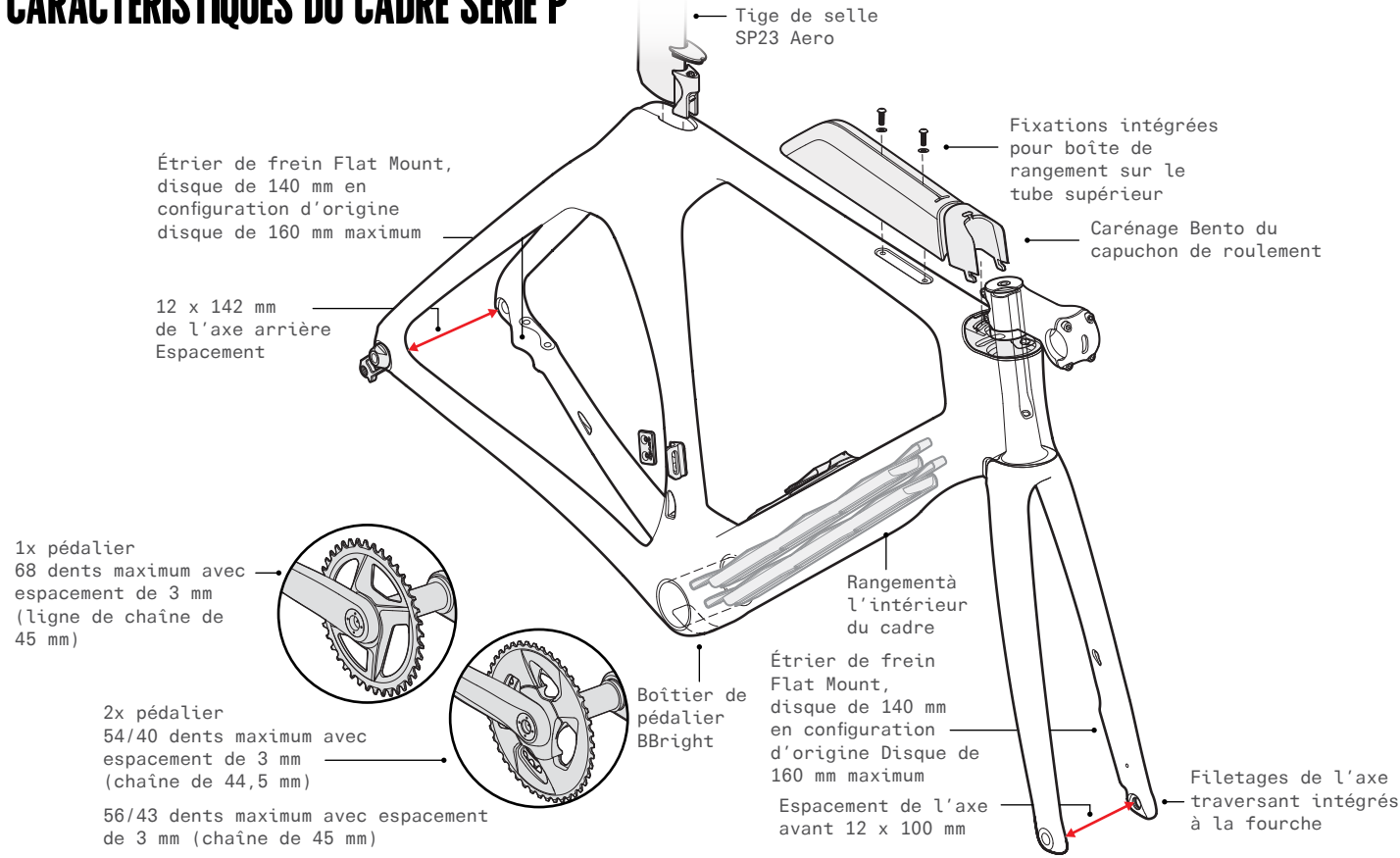
REMARQUE: Tous les composants non exclusifs tels que ceux de Shimano ou SRAM sont disponibles auprès de votre distributeur local.

REMARQUE: Le présent manuel a été rédigé pour compléter le manuel d’utilisation du vélo Cervélo, et est destiné à compléter les instructions de montage et d’installation fournies par les fabricants de composants (fournies avec ce vélo).

Outils	
	Pied d’atelier (soit un modèle qui maintient le vélo par la tige de selle, soit un modèle professionnel avec une fixation par la fourche)
	Clé(s) dynamométrique(s) de 2,5 N·m à 15 N·m et/ou de 10 N·m à 60 N·m et adaptateurs :
	Inserts à tête Allen (hexagonale) : 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
	Clés à fourche : 7 mm, 8 mm, 10 mm, 17 mm
	Coupe-câble
	Pinces
	Tournevis à tête cruciforme et à tête fendue
	Clé à pédale
	Boîtier de pédalier / presse à roulement

Outils	
	Outil d’acheminement interne des câbles
	Outils pour bague de verrouillage de disque de frein et de boîtier de pédalier
	Kit de purge de freins hydrauliques
	Alcool isopropylique
	Outil de câble Di2- Shimano
	Graisse pour vélo de qualité (Park Tool HPG-1 ou équivalent), pâte de montage carbone (pâte de montage Dynamic Carbon ou équivalent).
	Guide de sciage (Park Tool SG-7.2 ou équivalent)
	Scie à métaux (avec lames spécifiques pour le carbone et l’aluminium)

CARACTÉRISTIQUES DU CADRE SÉRIE P



LISTE DES PIÈCES DU SÉRIE P

Description de l'article	Référence Cervélo
Bouchon de compression de fourche en D	FKI-CL005-517A
Bague conique fendue du jeu de direction	SR-STA
Bouchon de capuchon de roulement de jeu de direction	PL-853
Capuchon de roulement de jeu de direction avec bouchon de capuchon de roulement	BC-833
Carénage Bento du capuchon de roulement et cache	PL-851
Roulement de jeu de direction 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Roulement de jeu de direction 1-3/8" 36° x 45°	HS-031
Axe traversant avant Cervélo Aero avec poignée amovible	QRA-AERO2-F
Poignée amovible pour l'axe traversant Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Axe traversant arrière Cervélo Aero avec levier amovible	QRA-AERO2-R
Trappe de l'espace de rangement du tube diagonal avec languette SB05A	SB-SB05-DR-V2
Rouleaux pour l'espace de rangement intégré au cadre SB05	SB-SB05-BG
Manchon de passage des câbles du tube diagonal	PRO-CAB-SL

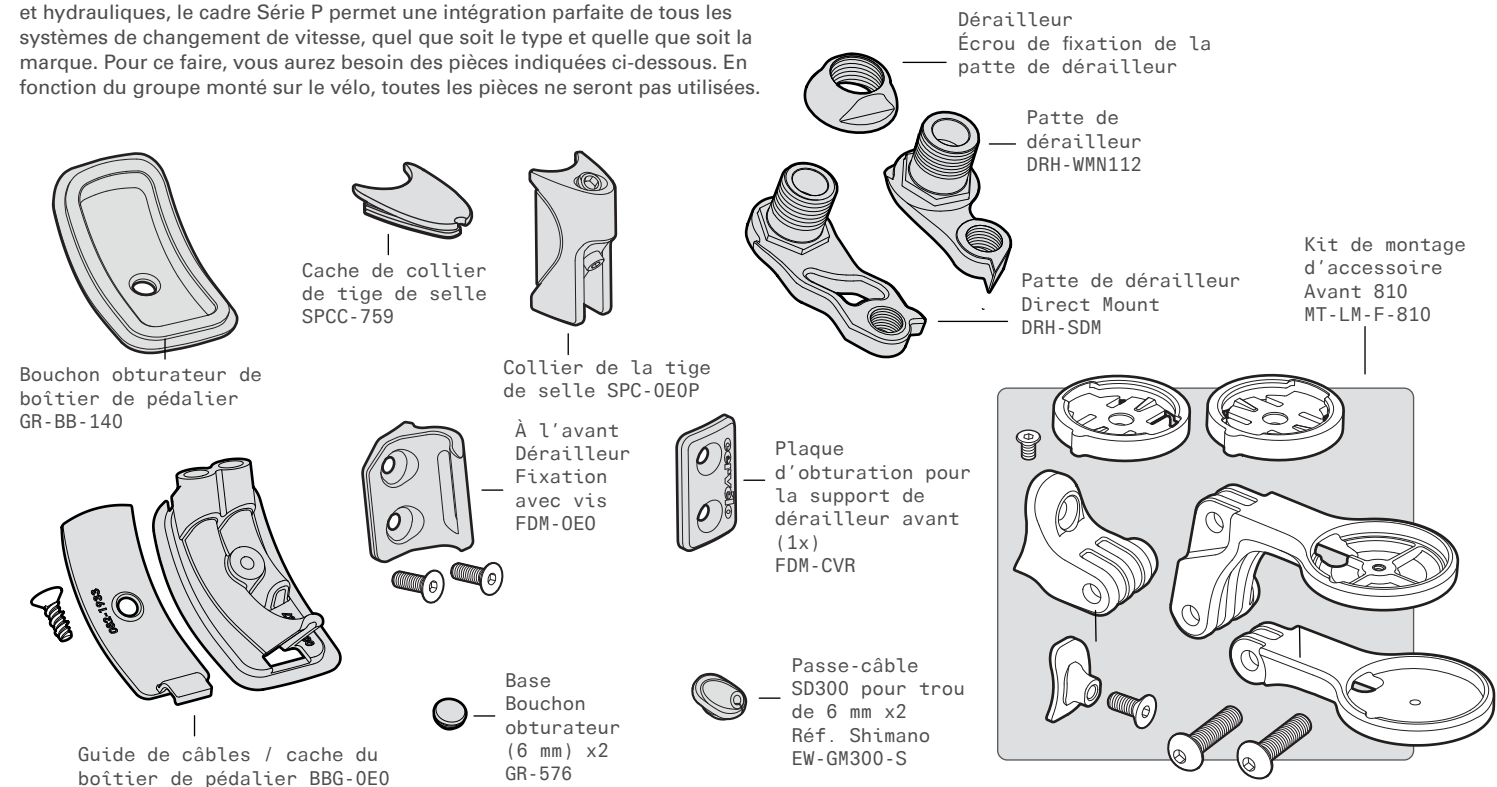
Description de l'article	Référence Cervélo
Bouchon obturateur de boîtier de pédalier R5	GR-BB-140
Guide de câbles / cache du boîtier de pédalier	BBG-0E0
Bouchon obturateur 6 mm	GR-576
Passe-câble Shimano SD300 pour trou de 6 mm	EW-GM300-S
Support de dérailleur avant avec vis de fixation	FDM-0E0
Plaque d'obturation pour la fixation du dérailleur avant	FDM-CVR
Protège base 508	PRO-CS-508
Patte de dérailleur arrière avec écrou de fixation	DRH-WMN112
Patte de dérailleur arrière Shimano Direct Mount avec écrou de fixation	DRH-SDM
Cache de collier de tige de selle 759	SPCC-759
Ensemble du collier de la tige de selle Série P	SPC-0E0P
Boîte de rangement sur le tube supérieur SB03	SB-SB03-TT
Plaque de protection pour les écrous noyés	CVR-WB
Guide de câble ST36	MT-597
Potence ST36	voir page 10
Kit de montage d'accessoire Avant 810	MT-LM-F-810

Description de l'article	Référence Cervélo
Tige de selle carbone longue SP23 avec tête	SP-SP23-LB
Support de batterie de tige de selle Série P	MT-BINT-SP
Fixation de porte-bidon pour tige de selle	MT-WB-SP
Insert de fixation de tête de tige de selle	SPS-SP2123

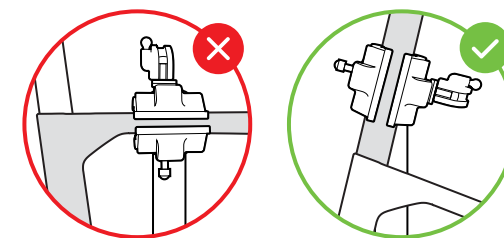
Description de l'article	Référence Profile Design
Cintre Wing Evo 38 cm avec écrous cylindriques, vis de fixation M5 et rondelles	358449
Plaque supérieure de potence	274506
Cintre Wing Evo	358450
Écrou pivotant	274505
Vis de fixation M5 x 22 mm	313614
Rondelle M5	275565
Cache de jeu de direction	274507
Kit d'entretoises du jeu de direction Wing Evo (5 mm x 7)	293159
Gourde de tube supérieur	600222
Bouchon de la gourde de tube supérieur	B225
Support de gourde avec carénage	414256

PETITES PIÈCES

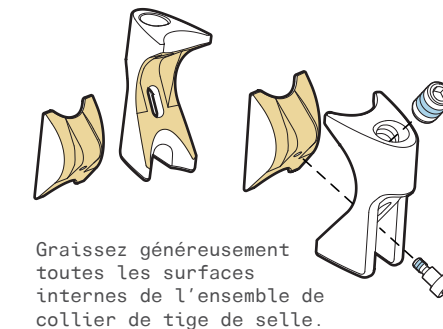
Conçu pour s'adapter aux systèmes de commande électroniques, mécaniques et hydrauliques, le cadre Série P permet une intégration parfaite de tous les systèmes de changement de vitesse, quel que soit le type et quelle que soit la marque. Pour ce faire, vous aurez besoin des pièces indiquées ci-dessous. En fonction du groupe monté sur le vélo, toutes les pièces ne seront pas utilisées.



PRÉPARATION DU CADRE



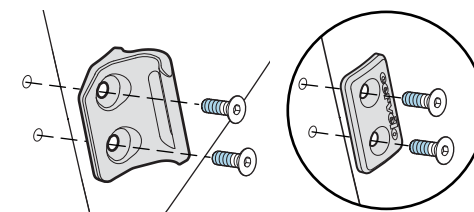
⚠ AVERTISSEMENT
Tenez le cadre en utilisant uniquement une tige de selle sécurisée. Le serrage du tube supérieur peut endommager le cadre et annuler votre garantie.



● Graisse

1. Appliquez de la pâte de carbone sur le cadre ainsi que sur la tige de selle.
2. Insérez la tige de selle et l'ensemble de collier de tige de selle (SPC-0E0P) dans le cadre.
3. Réglez la hauteur et serrez à un couple maximal de 8 N·m.
4. Terminez en mettant en place le cache de collier de tige de selle (SPCC-759) en l'encliquetant.

● Pâte de montage carbone

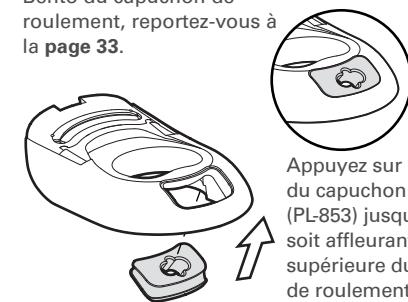


Installez le support de dérailleur avant (FDM-0E0) et assurez-vous que les vis sont serrées à 3 N·m. Pour les transmissions 1x, remplacez la par la plaque d'obturation de la fixation du dérailleur avant (FDM-CVR).

● Frein-filet

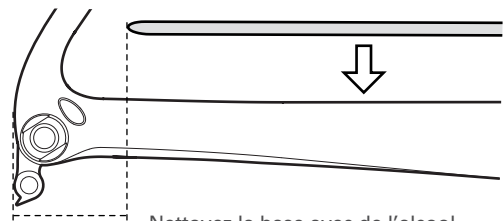
Installez le cache du capuchon de roulement ou le carénage Bento du capuchon de roulement. Serrez à un couple de 1 N·m.

Si vous utilisez le carénage Bento du capuchon de roulement, reportez-vous à la **page 33**.



Appuyez sur le bouchon du capuchon de roulement (PL-853) jusqu'à ce qu'il soit affleurant à la surface supérieure du capuchon de roulement (BC-833).

PRÉPARATION DU CADRE



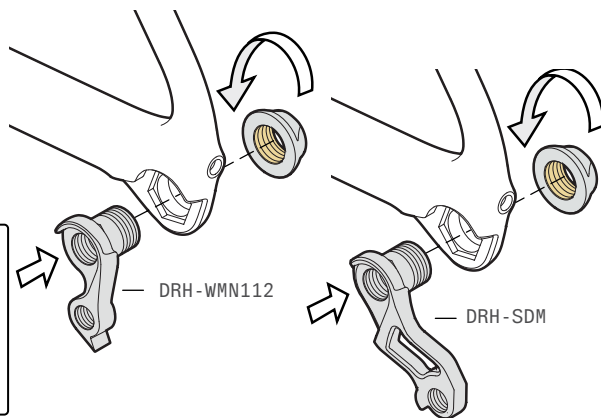
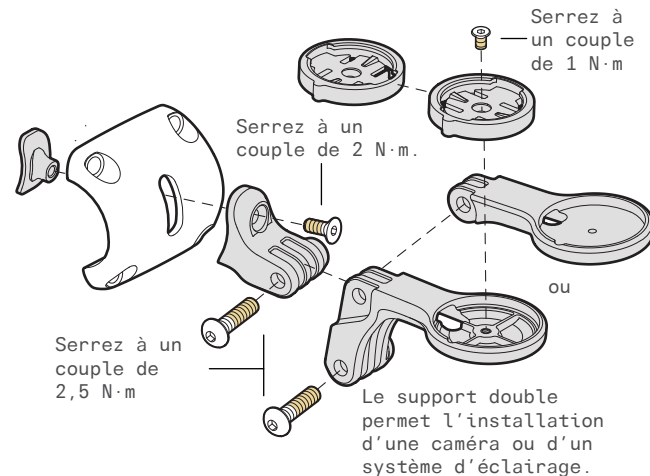
Nettoyez la base avec de l'alcool isopropylique. Installez le protège-base (PRO-CS-508) en retirant le film adhésif et en fixant la protection au cadre. Le bord inférieur arrière doit être situé à environ 50 mm vers l'avant par rapport à l'arrière de la patte de dérailleur.

Graissez légèrement l'écrou de fixation de la patte de dérailleur arrière et installez soit la patte de dérailleur arrière standard (DRH-WMN112), soit la patte de dérailleur arrière Direct Mount (DRH-SDM), serrez à la main. Le serrage final sera effectué après l'installation de la roue arrière.

Le kit de montage d'accessoire avant 810 (MT-LM-F-810) permet d'installer des compteurs de vélo sous la surface supérieure de la potence et comprend des adaptateurs de montage de compteurs de vélo pour les marques Garmin et Wahoo.

● Graisse

⚠ AVERTISSEMENT
Ne procédez pas au serrage final sur l'ensemble de la patte de dérailleur arrière tant que la roue arrière n'est pas installée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un mauvais alignement du dérailleur et des problèmes de changement de vitesses.



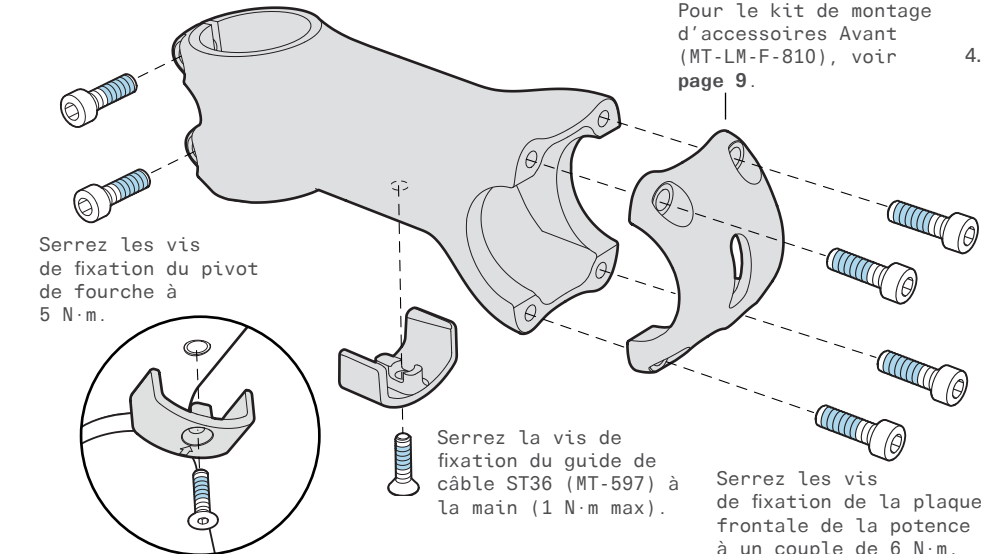
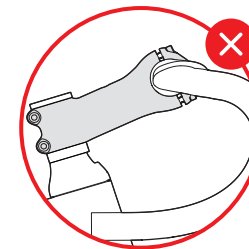
POTENCE ST36

Potence Cervélo ST36 (Aluminium)

70 mm ST-A027-70*
80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

*Les versions 70 mm et 80 mm n'incluent pas le guide de câble ST36.

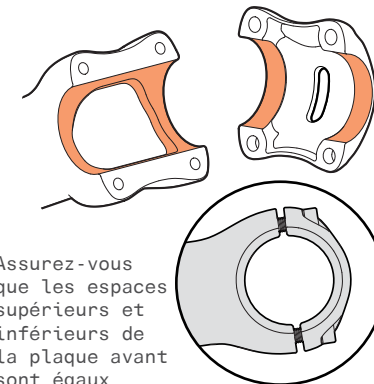
● Frein-filet



Le potence ST36 ne peut pas être retournée pour augmenter le stack.

- Lorsqu'elle est utilisée avec un cintre en carbone, appliquez de la pâte de montage carbone sur les surfaces de contact entre le corps de la potence, la plaque avant et la zone de serrage du cintre (comme illustré ci-dessous).
- Centrez le cintre contre le corps de la potence et fixez-le en place en montant la plaque avant, et en serrant à la main toutes les vis de fixation supérieures de la plaque avant.
- Serrez les vis de fixation de la plaque avant uniformément en suivant un motif en étoile, jusqu'à ce que les espaces supérieurs et inférieurs entre la potence et la plaque soient égaux.
- Procédez au serrage final en suivant un motif en étoile avec une clé dynamométrique, jusqu'à un couple maximal de 6 N·m.

● Pâte de montage carbone



CINTRE PROFILE DESIGN WING EVO

Pour l'assemblage, insérez les deux écrous pivotants dans le cintre. Fixez les vis de fixation M5 x 22 mm avec leurs rondelles. Serrez à un couple de 5 N·m lors de l'installation sur la fourche. Terminez en fixant la plaque supérieure de potence

Le cintre Wing Evo est compatible avec les prolongateurs A3 de Profile Design : <https://profile-design.com/collections/aerobars-extensions>

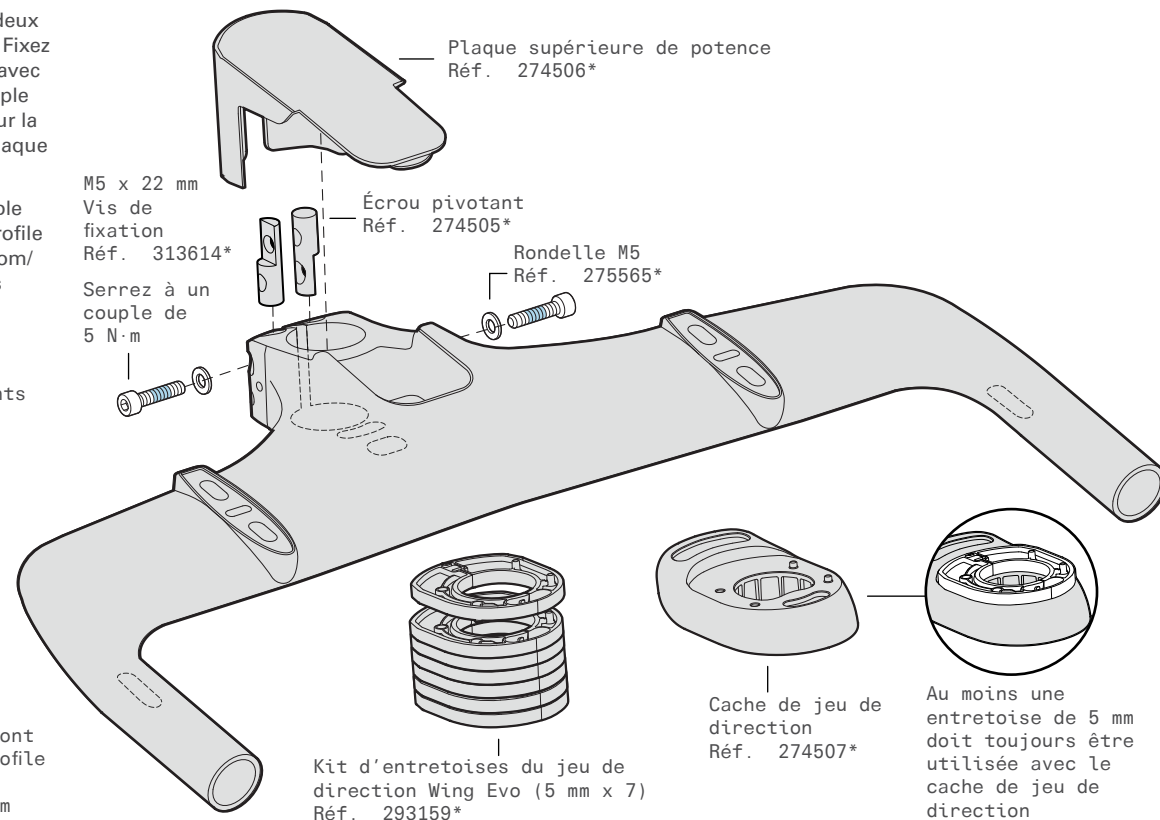
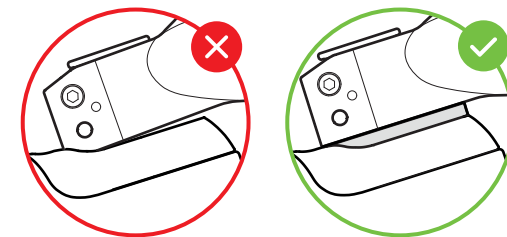
Cintre Profile Wing Evo
38 cm (carbone)

Cintre avec écrous pivotants
et vis de fixation
Réf. 358449*

Cintre seul
Réf. 358450*

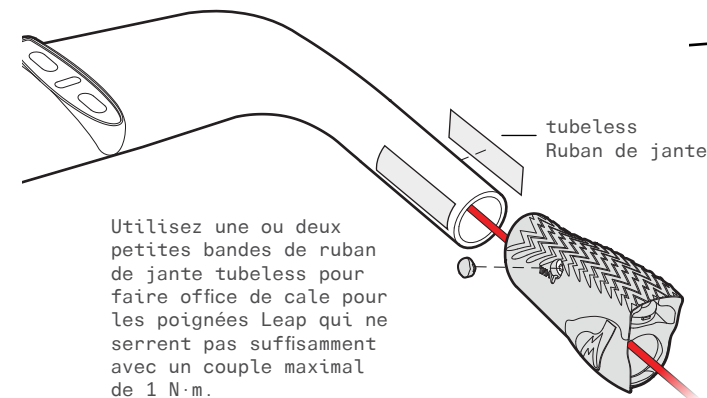
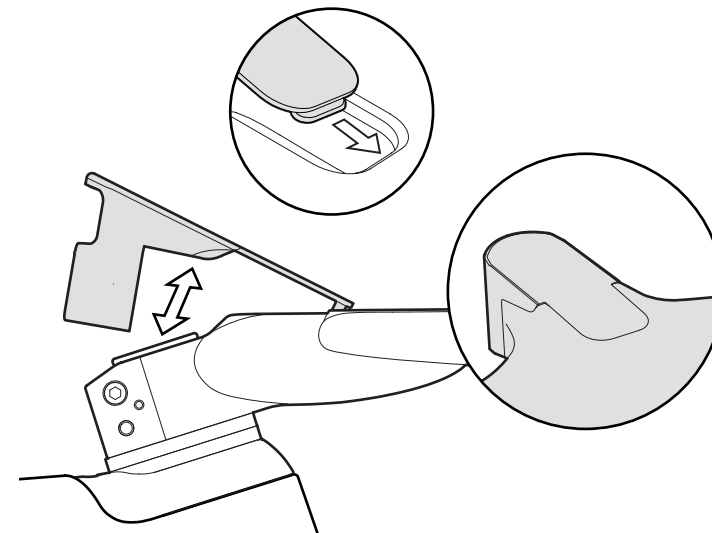
● Frein-filet

*Référence Profile Design.
Les pièces de rechange sont disponibles auprès de Profile Design :
<https://profile-design.com>



⚠ AVERTISSEMENT

Au moins une entretoise de 5 mm doit toujours être utilisée avec le cache de jeu de direction. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves et/ou la mort du cycliste.



Pour installer la plaque supérieure de potence, engagez la languette du bord avant dans le cintre, puis appuyez à l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Pour la retirer, écartez la plaque au niveau de la fente arrière, puis soulevez-la.

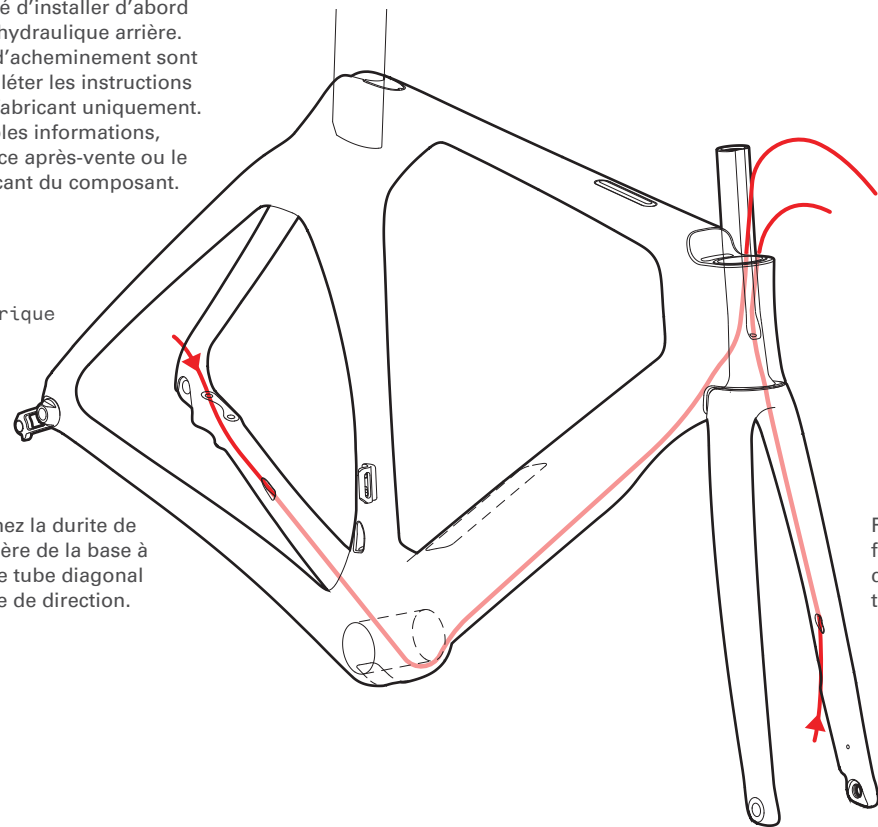
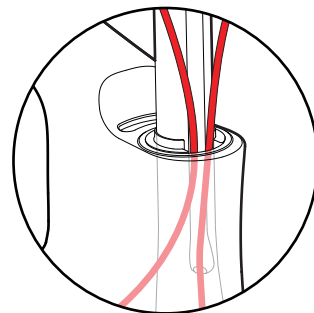
ACHEMINEMENT DES DURITES DE FREIN

Il est recommandé d'installer d'abord la durite de frein hydraulique arrière. Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

● Frein

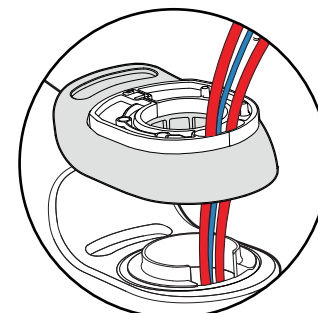
● Câble électrique (SD50)

Acheminez la durite de frein arrière de la base à travers le tube diagonal et le tube de direction.

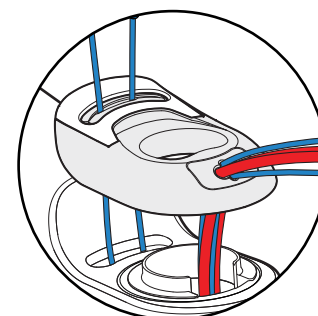


Acheminez la durite de frein arrière autour du côté entraînement de la fourche, à l'intérieur du tube de direction.

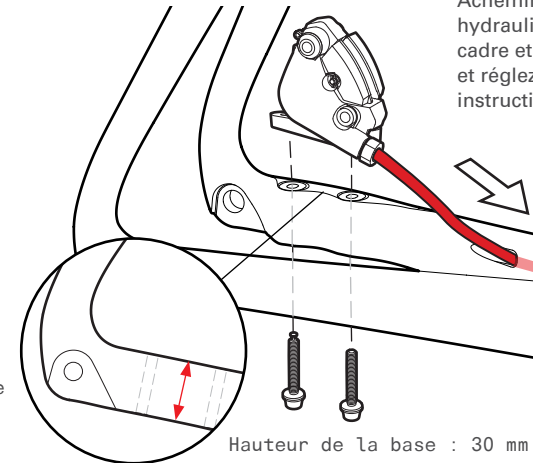
Faites passer la durite de frein avant depuis le bas de la fourche et faites-la traverser la fourche.



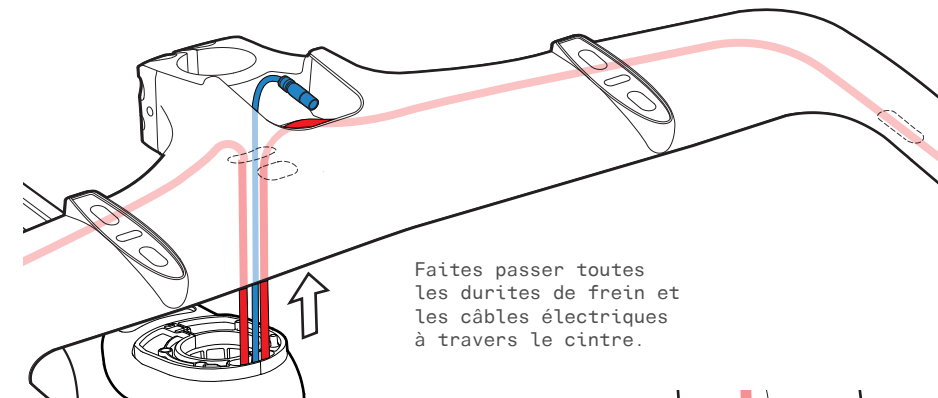
Cintre Wing Evo Faites passer toutes les durites de frein, les câbles électriques ou les gaines de changement de vitesse mécaniques à travers le capuchon de roulement lors de l'installation.



Potence standard Faites passer toutes les durites de frein, les câbles électriques ou les gaines de changement de vitesse mécaniques à travers le capuchon de roulement lors de l'installation.

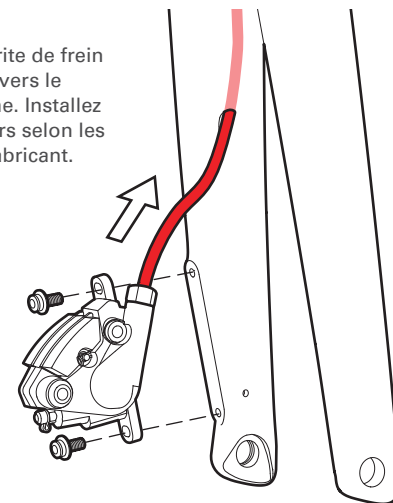


Hauteur de la base : 30 mm



Faites passer toutes les durites de frein et les câbles électriques à travers le cintre.

Acheminez la durite de frein hydraulique à travers le cadre et la fourche. Installez et réglez les étriers selon les instructions du fabricant.



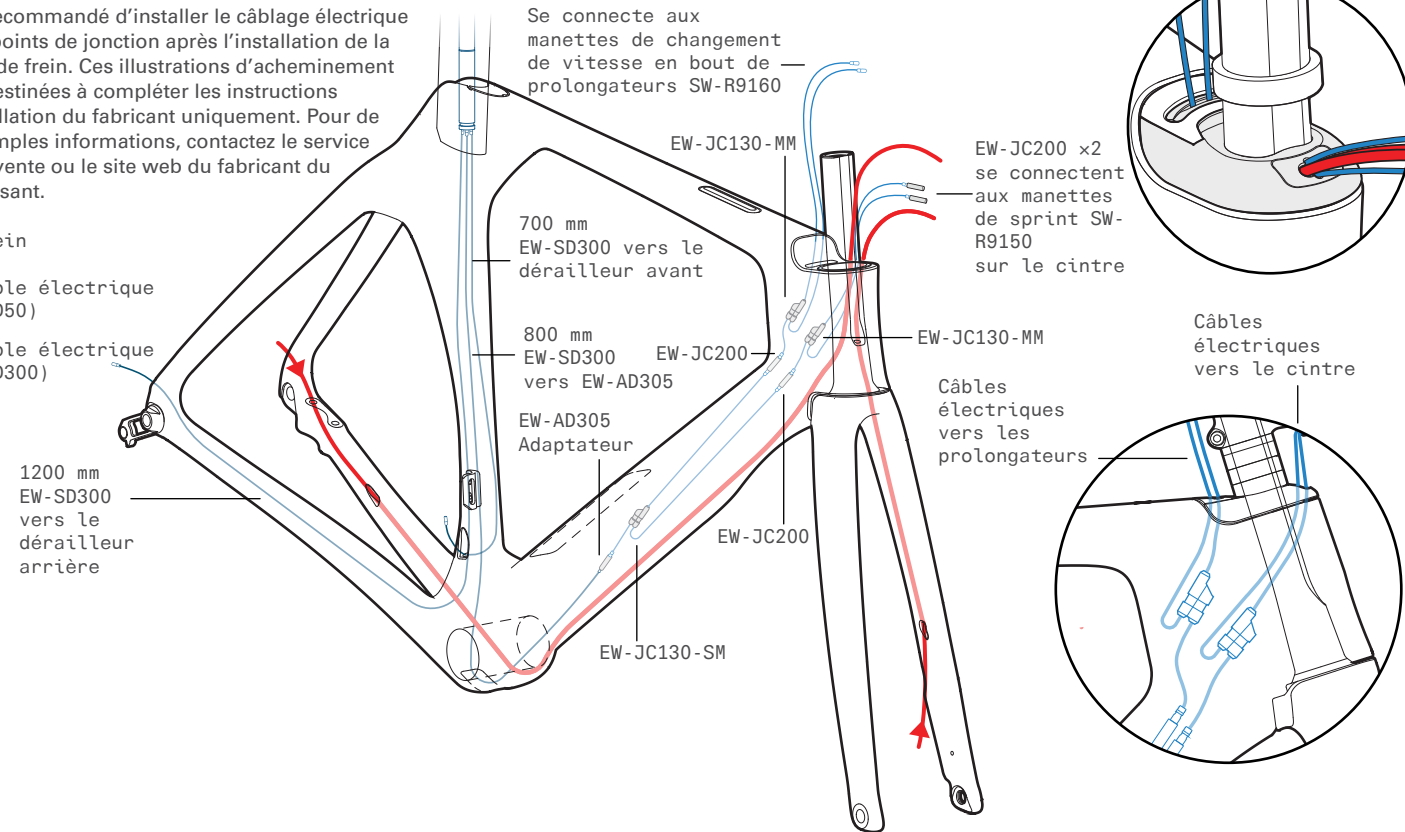
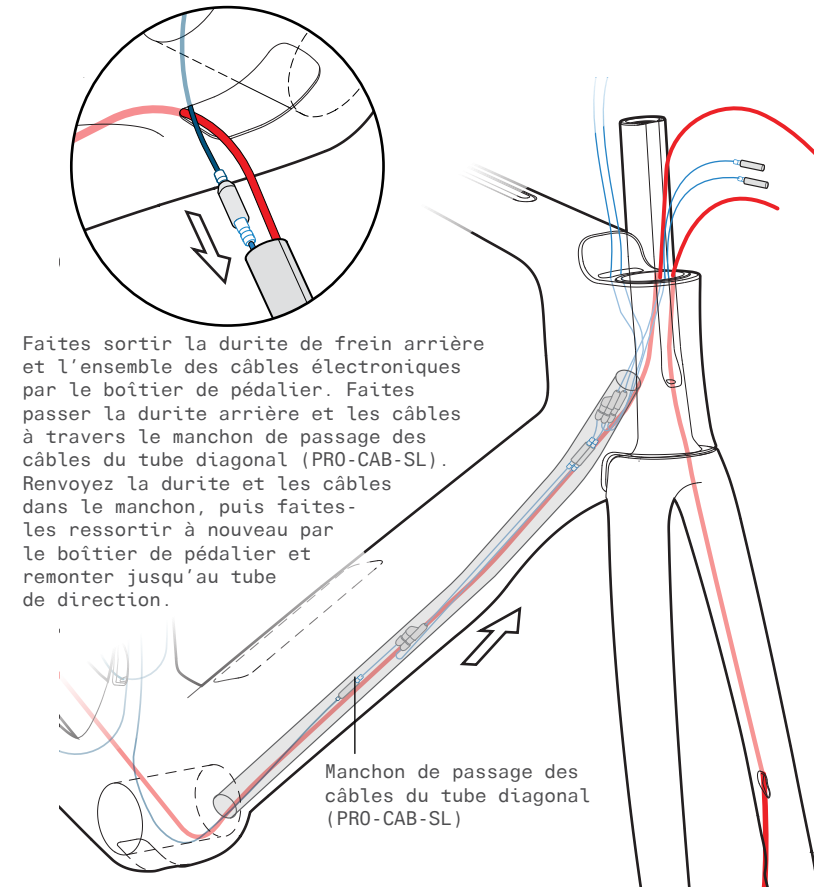
ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE - POTENCE STANDARD

Il est recommandé d'installer le câblage électrique et les points de jonction après l'installation de la durite de frein. Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

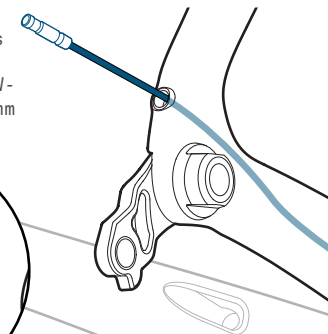
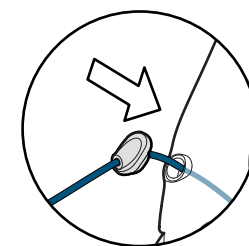
● Frein

● Câble électrique (SD50)

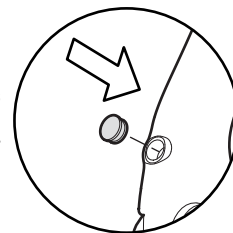
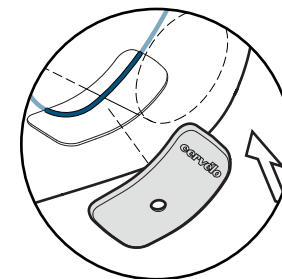
● Câble électrique (SD300)



Pour les systèmes de changement de vitesses filaires, installez le passe-câble Shimano EW-SD300 pour trou de 6 mm (vendu par Shimano).



Pour les systèmes de changement sans fil, installez le bouchon obturateur (GR-576).



Fermez le port du câble du boîtier de pédalier avec le bouchon obturateur de boîtier de pédalier. (GR-BB-140).

ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE - CINTRE WING EVO

Il est recommandé d'installer le câblage électrique et les points de jonction après l'installation de la durite de frein. Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

● Frein

● Câble électrique (SD50)

● Câble électrique (SD300)

1200 mm
EW-SD300
vers le dérailleur
arrière

800 mm
EW-SD300

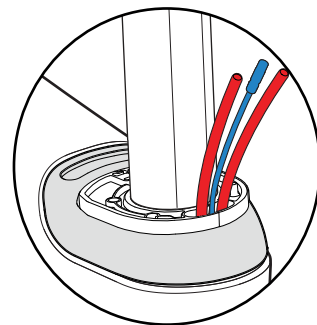
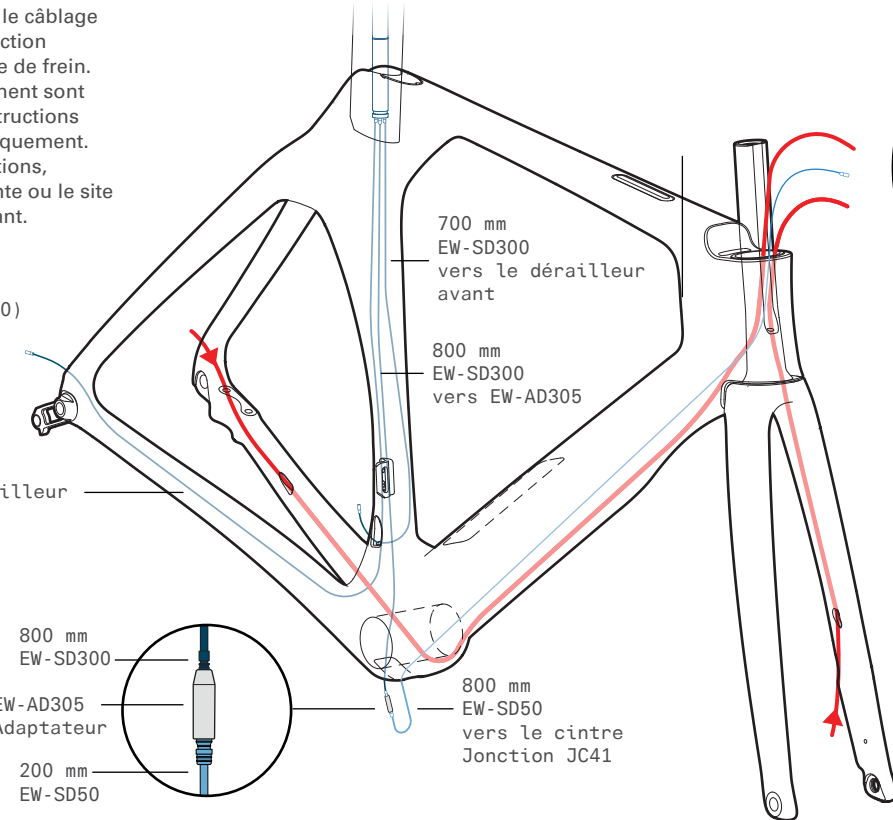
EW-AD305
Adaptateur

200 mm
EW-SD50

700 mm
EW-SD300
vers le dérailleur
avant

800 mm
EW-SD300
vers EW-AD305

800 mm
EW-SD50
vers le cintre
Jonction JC41



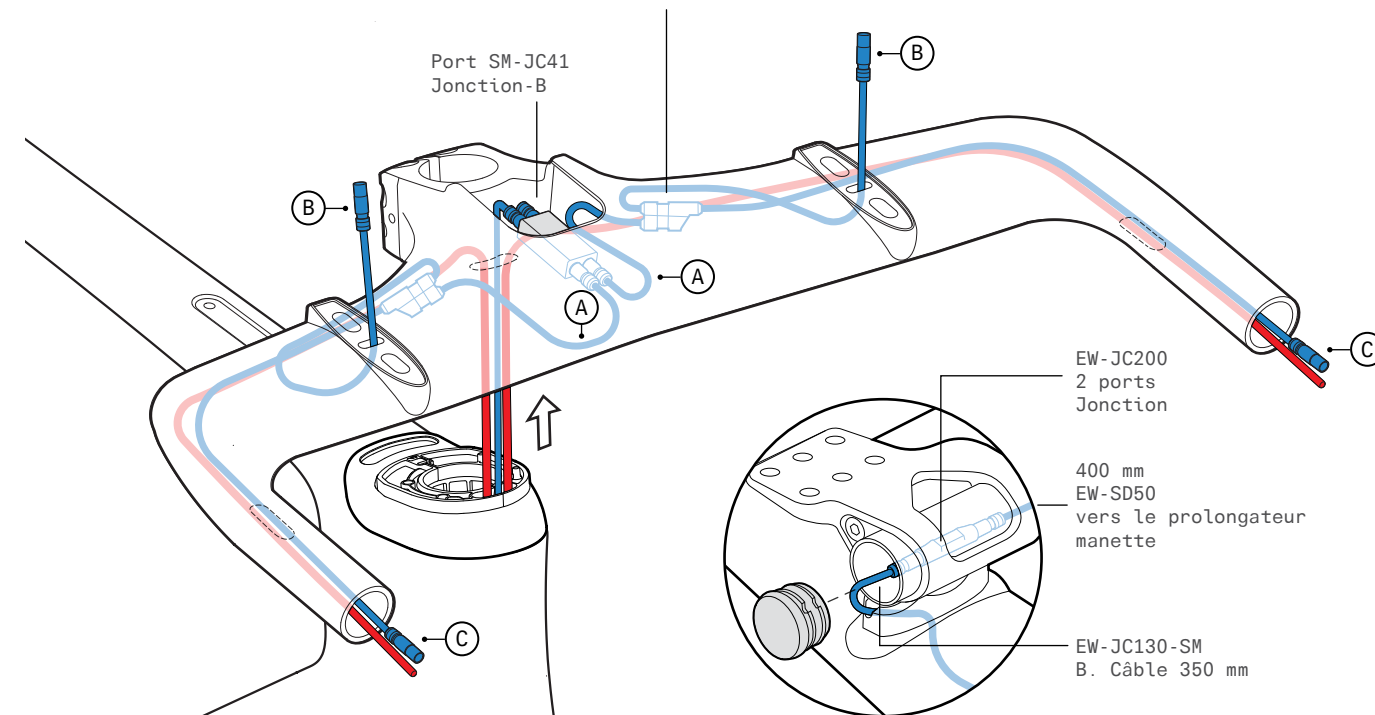
Câble en Y EW-JC130-SM x2

A. Câble 150 mm vers JC41

B. Câble 350 mm vers les prolongateurs

C. Câble 450 mm vers les manettes de cintre

Port SM-JC41
Jonction-B



EW-JC200
2 ports
Jonction

400 mm
EW-SD50
vers le prolongateur
manette

EW-JC130-SM
B. Câble 350 mm

ACHEMINEMENT DES CÂBLES MÉCANIQUES

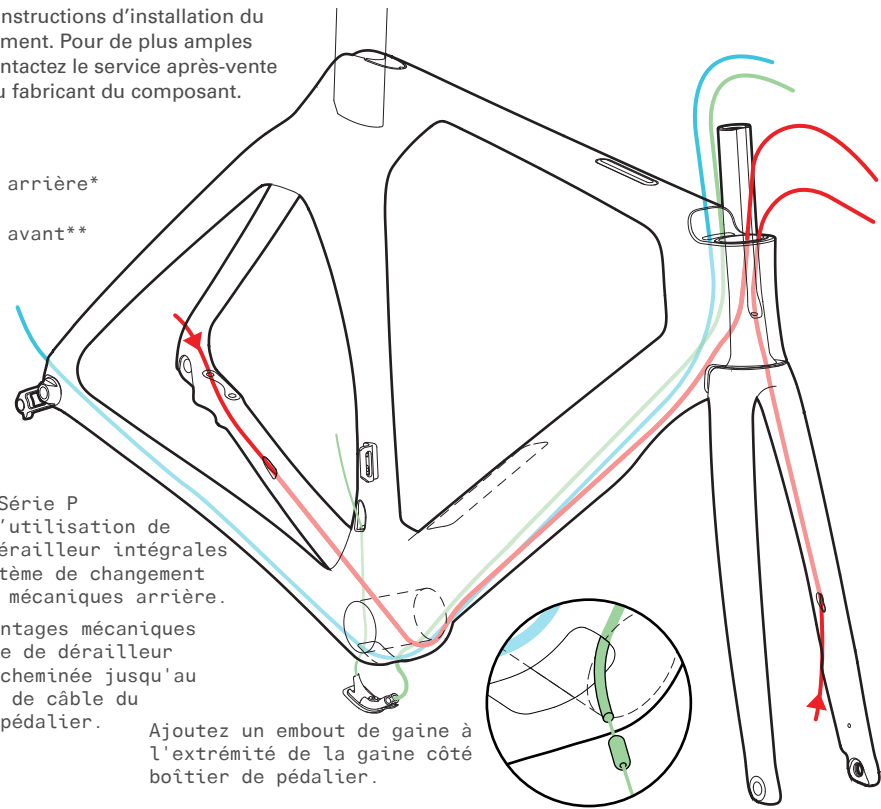
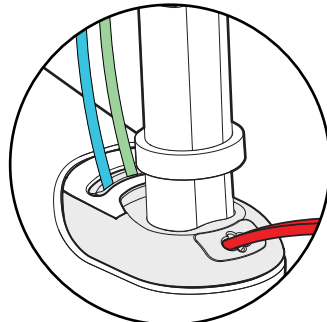
Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

- Frein
- Dérailleur arrière*
- Dérailleur avant**

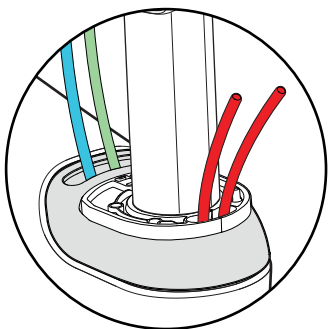
* Le Cervélo Série P nécessite l'utilisation de gaines de dérailleur intégrales pour le système de changement de vitesses mécaniques arrière.

** Pour les montages mécaniques 2x, la gaine de dérailleur avant est acheminée jusqu'au guide/cache de câble du boîtier de pédalier.

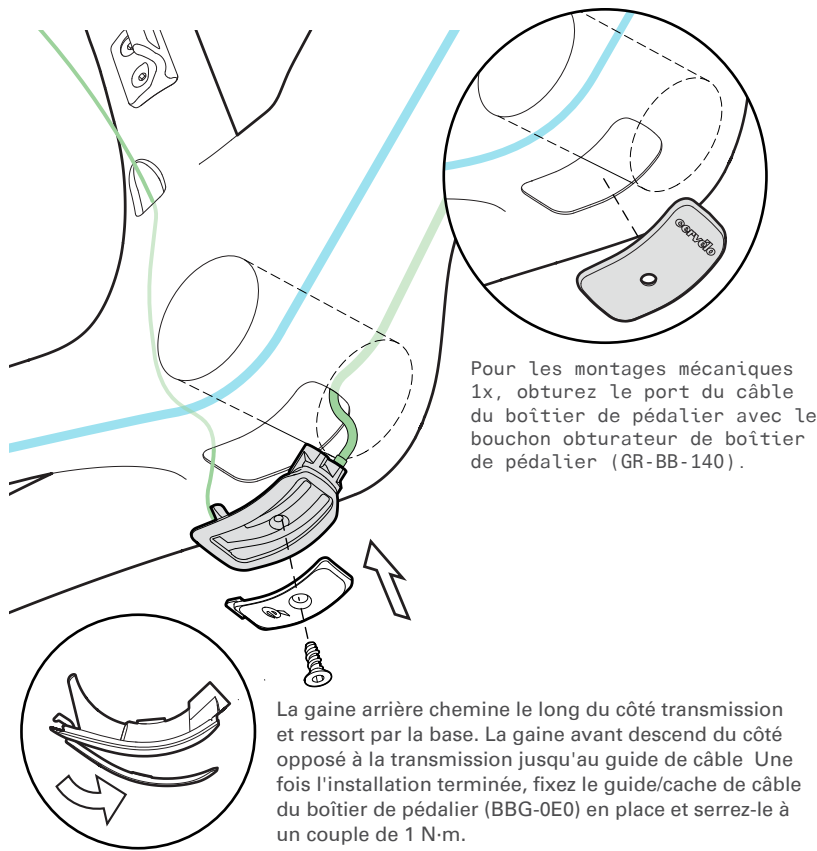
Ajoutez un embout de gaine à l'extrémité de la gaine côté boîtier de pédalier.



La gaine de dérailleur BC-833 sort à l'arrière capuchon supérieur de roulement tandis que la durite de frein sort par l'avant.

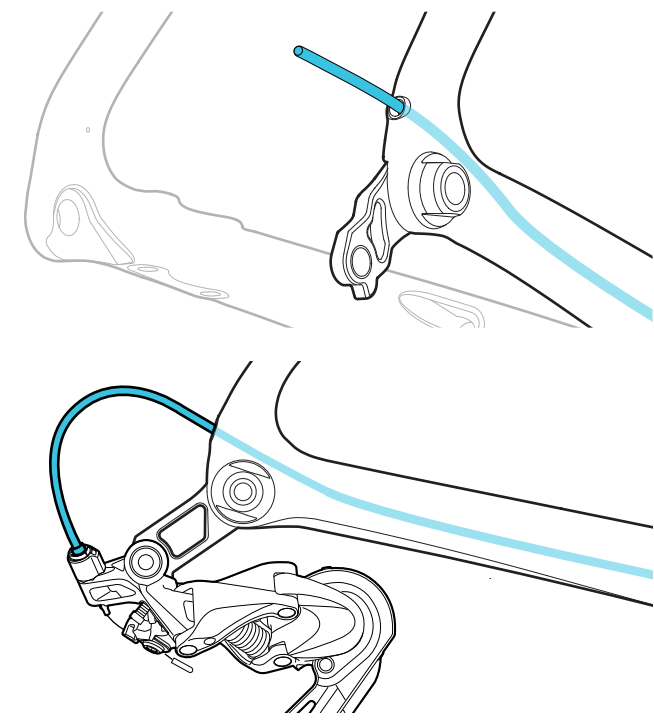


La gaine de dérailleur réf. 274507 sort à l'arrière capuchon supérieur de roulement tandis que la durite de frein sort par l'avant.



Pour les montages mécaniques 1x, obturez le port du câble du boîtier de pédalier avec le bouchon obturateur de boîtier de pédalier (GR-BB-140).

La gaine arrière chemine le long du côté transmission et ressort par la base. La gaine avant descend du côté opposé à la transmission jusqu'au guide de câble. Une fois l'installation terminée, fixez le guide/cache de câble du boîtier de pédalier (BBG-0E0) en place et serrez-le à un couple de 1 N·m.



Conformément aux instructions du fabricant, installez le dérailleur arrière sur sa patte de dérailleur arrière, coupez la gaine à la longueur appropriée, puis fixez le câble.

PRÉPARATION ET INSTALLATION DE LA FOURCHE - POTENCE STANDARD

1. Appliquez de la graisse dans les logements des roulements et installez les roulements supérieurs et inférieurs du jeu de direction dans le cadre.
2. Installez la fourche fournie avec votre cadre dans le tube de direction avec le jeu de direction complet, les entretoises requises et la potence.
3. Appliquez la pression minimale nécessaire pour que l'ensemble soit bien en place. Marquez le pivot de fourche au sommet de la potence.
4. Retirez la fourche et marquez clairement le pivot de fourche à un point situé à 4 mm en dessous de la première marque. Veillez à ce que cette mesure soit correcte, car elle définit la ligne de coupe du pivot de fourche.
5. Pour couper le pivot de fourche, utilisez uniquement une scie adaptée à la coupe du carbone et un guide de coupe.
6. Insérez le bouchon de compression en D et serrez-le pour le maintenir en place. N'appliquez le couple final qu'une fois la potence installée.
7. Placez le roulement inférieur sur le pivot de fourche et insérez-le dans le cadre par le bas du tube de direction.
8. Installez sur le pivot dans l'ordre suivant : roulement supérieur, bague conique fendue, capuchon de roulement, entretoises et potence. N'installez pas le capuchon supérieur de la potence.

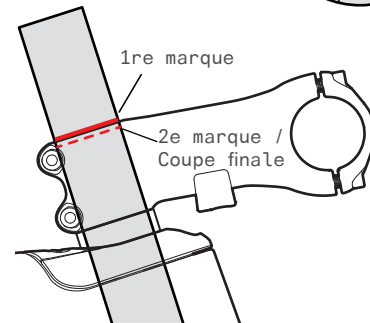
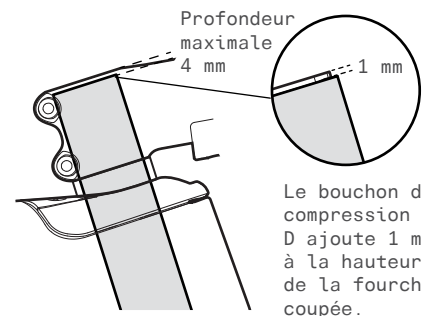
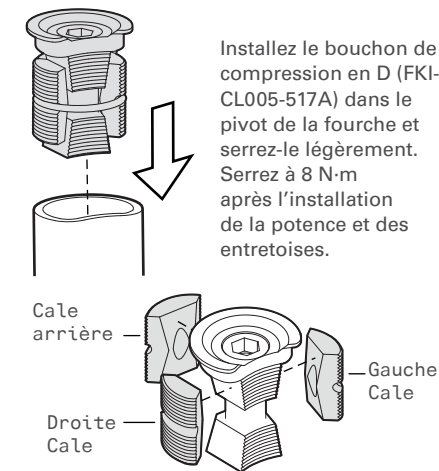
9. Serrez le bouchon de compression à 8 N·m à l'aide d'une clé dynamométrique.
10. Installez le capuchon supérieur de la potence et la vis de fixation de précontrainte dans la potence. Serrez la vis de précontrainte juste assez pour éliminer tout le jeu du jeu de direction et garantir que les roulements tournent librement (généralement 1 à 2 N·m).
11. Serrez les vis de fixation de la potence à la fourche à 5 N·m maximum.

⚠ AVERTISSEMENT
Évitez de respirer la poussière créée lors de la coupe des matériaux composites en carbone.

⚠ AVERTISSEMENT
Une découpe incorrecte du pivot de fourche peut provoquer une défaillance susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

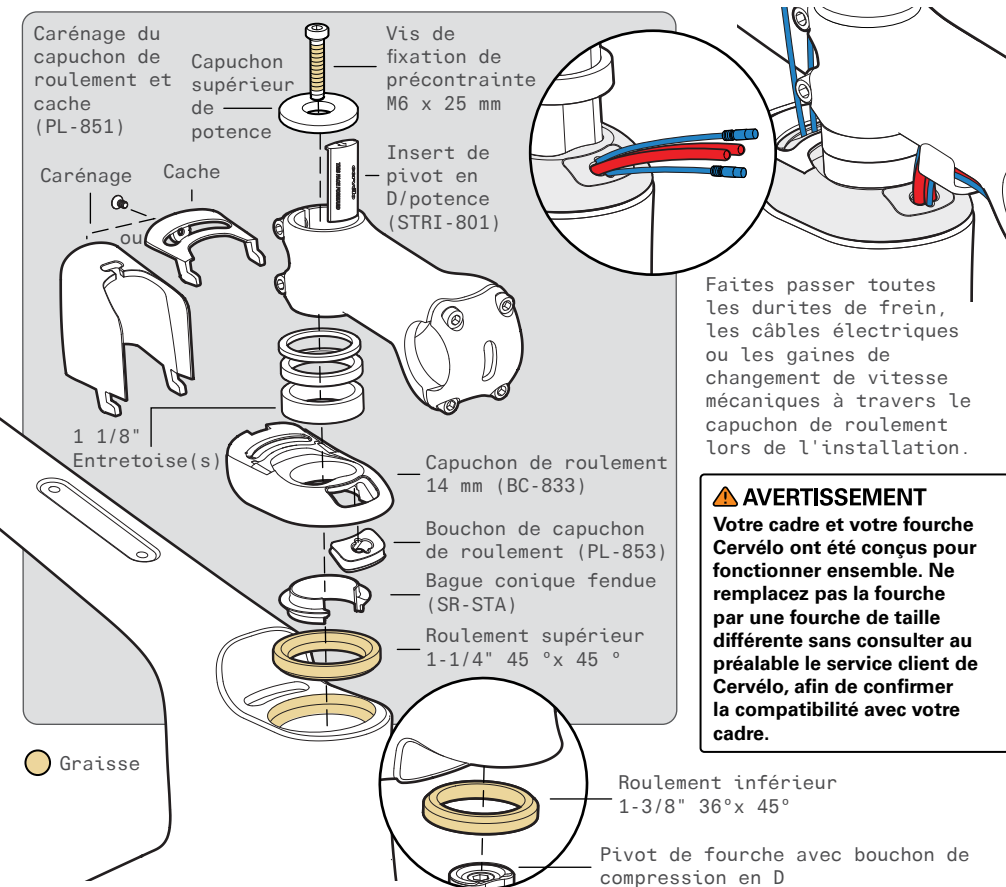
⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas dépasser 51 mm de hauteur totale d'entretoise, y compris le capuchon supérieur de roulement.

⚠ ATTENTION
Ne dépassez pas un total de 5 mm d'entretoises au-dessus de la potence.



⚠ ATTENTION
Les éléments constitutifs du bouchon de compression sont spécifiques aux côtés gauche et droit du vélo. Un remontage incorrect des pièces peut entraîner une perte de précontrainte dans le système. Reportez-vous aux illustrations pour un montage correct.

⚠ AVERTISSEMENT
Ne serrez pas le bouchon de compression au-delà du maximum recommandé de 8 N·m. Si le bouchon de compression doit être serré au-delà de 8 N·m, contactez le service client de Cervélo.



Faites passer toutes les durites de frein, les câbles électriques ou les gaines de changement de vitesse mécaniques à travers le capuchon de roulement lors de l'installation.

⚠ AVERTISSEMENT
Votre cadre et votre fourche Cervélo ont été conçus pour fonctionner ensemble. Ne remplacez pas la fourche par une fourche de taille différente sans consulter au préalable le service client de Cervélo, afin de confirmer la compatibilité avec votre cadre.

PRÉPARATION ET INSTALLATION DE LA FOURCHE - CINTRE WING EVO

1. Appliquez de la graisse dans les logements des roulements et installez les roulements supérieurs et inférieurs du jeu de direction dans le cadre.
2. Installez la fourche fournie avec votre cadre dans le tube de direction avec le jeu de direction complet, les entretoises requises et le cintre.
3. Appliquez la pression minimale nécessaire pour que l'ensemble soit bien en place. Marquez le pivot de fourche au sommet du cintre.
4. Retirez la fourche et marquez clairement le pivot de fourche à un point situé à 4 mm en dessous de la première marque. Veillez à ce que cette mesure soit correcte, car elle définit la ligne de coupe du pivot de fourche.
5. Pour couper le pivot de fourche, utilisez uniquement une scie adaptée à la coupe du carbone et un guide de coupe.
6. Insérez le bouchon de compression en D et serrez-le pour le maintenir en place. N'appliquez le couple final qu'une fois la potence installée.
7. Placez le roulement inférieur sur le pivot de fourche et insérez-le dans le cadre par le bas du tube de direction.
8. Installez sur le pivot dans l'ordre suivant : Roulement supérieur, bague conique fendue, bouchon supérieur de roulement, entretoises (une entretoise de 5 mm est toujours requise)

- et cintre. N'installez pas le capuchon supérieur de la potence.
9. Serrez le bouchon de compression à 8 N-m à l'aide d'une clé dynamométrique.
 10. Installez le capuchon supérieur de la potence et la vis de fixation de précontrainte dans le pivot. Serrez la vis de précontrainte juste assez pour éliminer tout le jeu du jeu de direction et garantir que les roulements tournent librement (généralement 1 à 2 N-m).
 11. Serrez les vis de fixation de la potence à la fourche à 5 N-m maximum.
 12. Emboîtez la plaque supérieure de potence par encliquetage pour terminer le montage.

⚠ AVERTISSEMENT

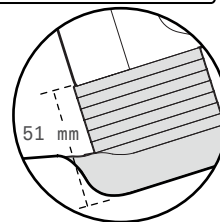
Évitez de respirer la poussière créée lors de la coupe des matériaux composites en carbone.

⚠ AVERTISSEMENT

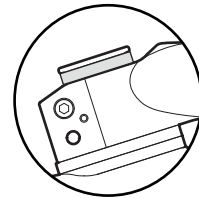
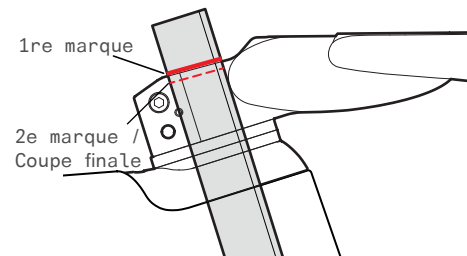
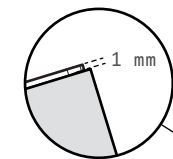
Une découpe incorrecte du pivot de fourche peut provoquer une défaillance susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

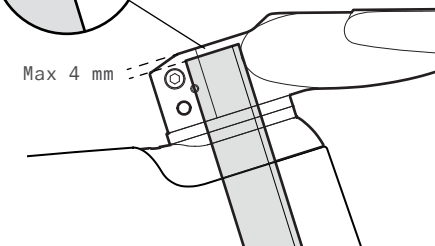
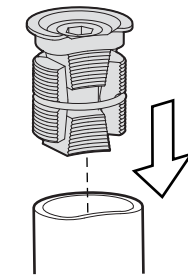
Ne pas dépasser 51 mm de hauteur totale d'entretoise, y compris le capuchon supérieur de roulement.



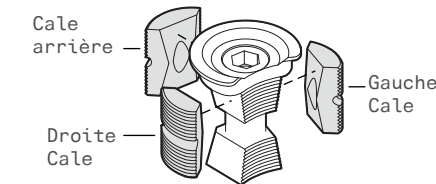
⚠ ATTENTION
Ne dépassez pas un total de 5 mm d'entretoises au-dessus du cintre.



Le bouchon de compression en D ajoute 1 mm à la hauteur de la fourche coupée.



Installez le bouchon de compression en D (FKI-CL005-517A) dans le pivot de la fourche et serrez-le légèrement. Serrez à 8 N-m après l'installation de la potence et des entretoises.

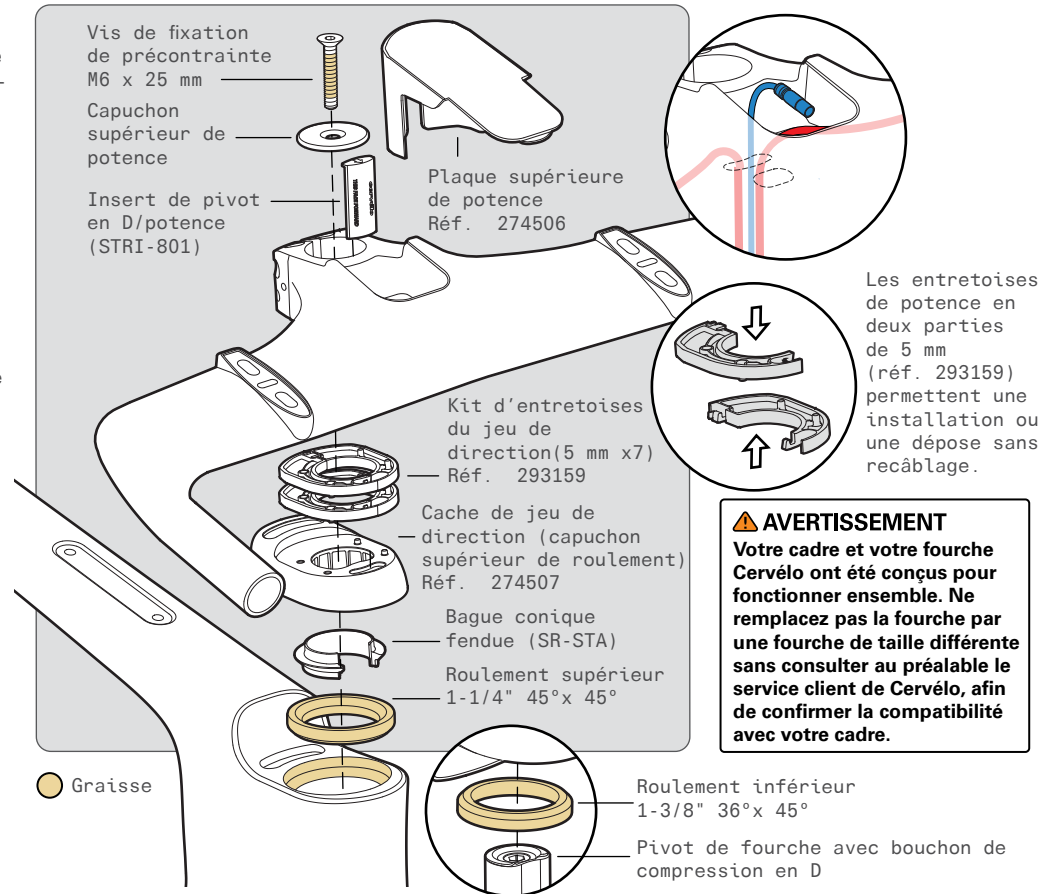


⚠ ATTENTION

Les éléments constitutifs du bouchon de compression sont spécifiques aux côtés gauche et droit du vélo. Un remontage incorrect des pièces peut entraîner une perte de précontrainte dans le système. Reportez-vous aux illustrations pour un montage correct.

⚠ AVERTISSEMENT

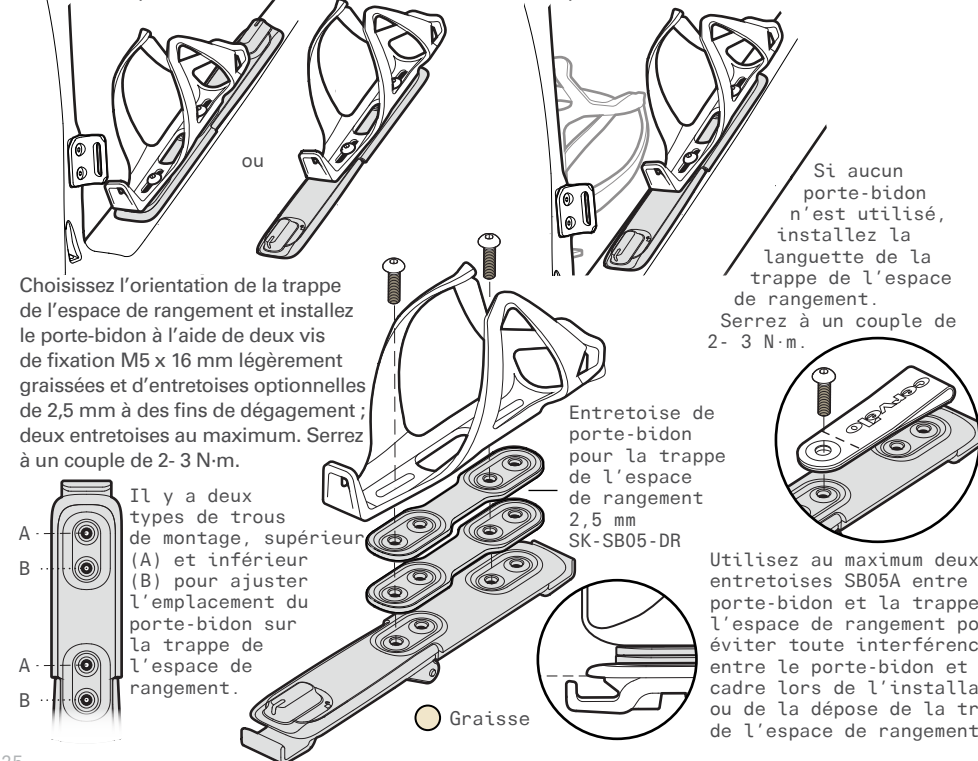
Ne serrez pas le bouchon de compression au-delà du maximum recommandé de 8 N-m. Si le bouchon de compression doit être serré au-delà de 8 N-m, contactez le service client de Cervélo.



TRAPPE DE L'ESPACE DE RANGEMENT INTÉGRÉ AU CADRE SB05A

1. Porte-bidon simple : La trappe de l'espace de rangement peut être orientée en position basse ou haute du porte-bidon.

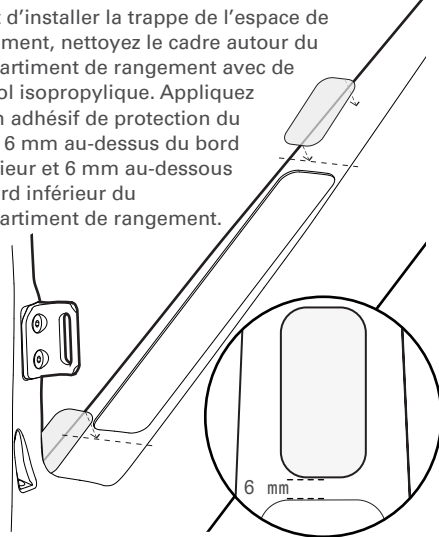
2. Deux porte-bidons : La trappe de l'espace de rangement peut être orientée en position haute du porte-bidon.



⚠ ATTENTION

Tous les porte-bidons ne sont pas compatibles avec la trappe de l'espace de rangement SB05A. Si le porte-bidon choisi, installé avec jusqu'à deux entretoises SB05A de 2,5 mm, entre en contact avec le tube diagonal lors de la dépose de la trappe de l'espace de rangement, ce porte-bidon peut être considéré comme incompatible avec la trappe de l'espace de rangement. L'utilisation d'un porte-bidon incompatible risque d'endommager le porte-bidon, le cadre (y compris la peinture) ou la trappe de l'espace de rangement, et peut empêcher la dépose de la trappe de l'espace de rangement du cadre.

Avant d'installer la trappe de l'espace de rangement, nettoyez le cadre autour du compartiment de rangement avec de l'alcool isopropylique. Appliquez le film adhésif de protection du cadre 6 mm au-dessus du bord supérieur et 6 mm au-dessous du bord inférieur du compartiment de rangement.



Installation

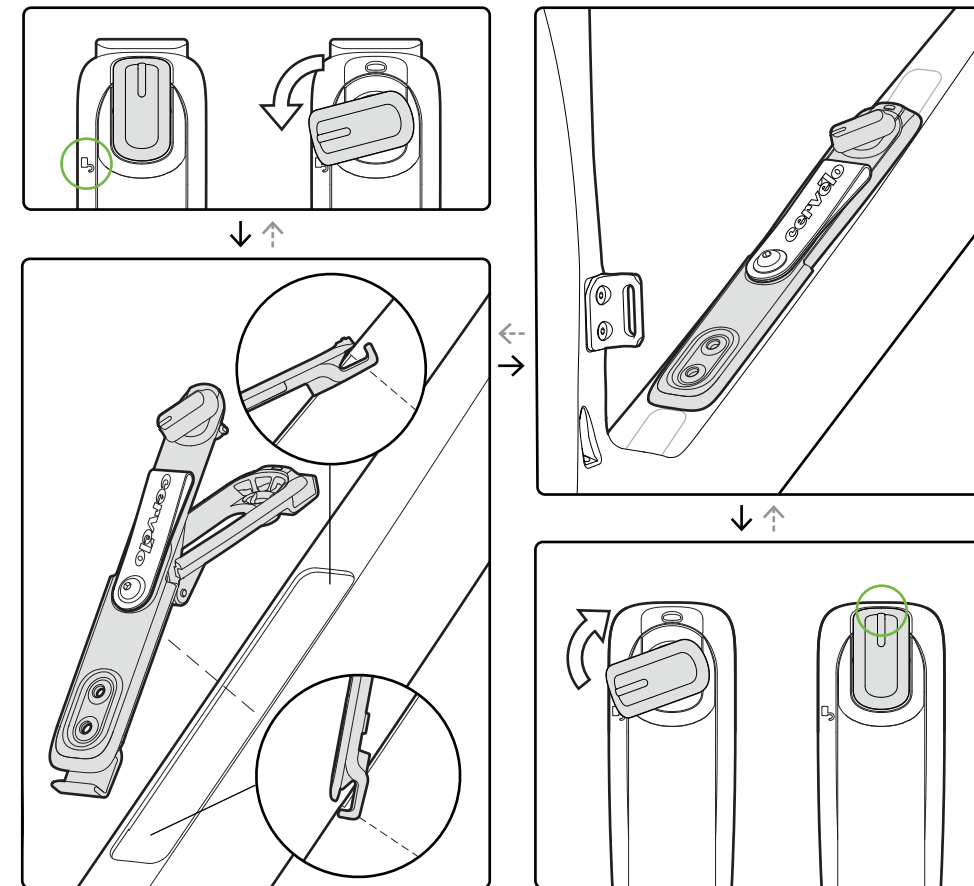
1. Tournez le loquet vers l'icône de déverrouillage et ouvrez la trappe de l'espace de rangement.
2. Insérez l'extrémité crochetée supérieure de la trappe de l'espace de rangement dans le compartiment de rangement du tube diagonal et faites-la glisser vers le haut.
3. Insérez l'extrémité crochetée inférieure dans le compartiment de rangement du tube diagonal et appuyez sur la trappe de l'espace de rangement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
4. Terminez en faisant pivoter le loquet vers le haut pour le verrouiller.

Dépose

1. Tournez le loquet vers l'icône de déverrouillage.
2. Si aucun porte-bidon n'est monté sur la trappe de l'espace de rangement, utilisez la poignée de la languette pour tirer vers le haut et déposez la trappe de l'espace de rangement du cadre.
3. Si un porte-bidon est installé, ce dernier peut être utilisé à la place de la languette pour déposer la trappe de l'espace de stockage.

⚠ ATTENTION

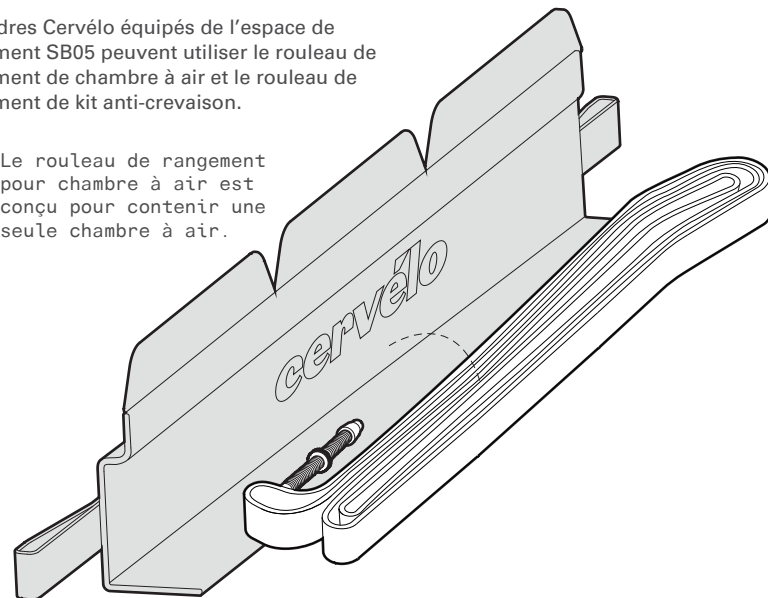
N'essayez pas de retirer la trappe de l'espace de rangement sans utiliser la languette fournie ou un porte-bidon. Les bords de la trappe de l'espace de stockage peuvent être tranchants et provoquer des blessures si l'on tente de faire levier sur la trappe pour la déposer du cadre.



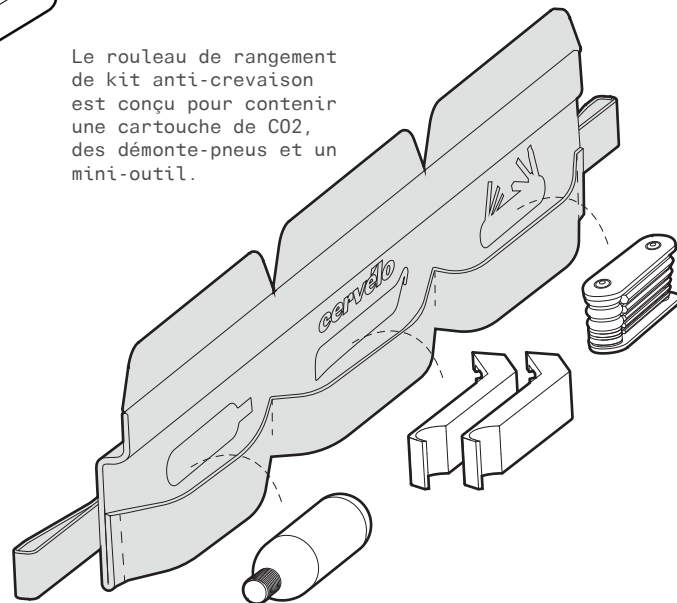
ROULEAUX POUR L'ESPACE DE RANGEMENT INTÉGRÉ AU CADRE SB05

Les cadres Cervélo équipés de l'espace de rangement SB05 peuvent utiliser le rouleau de rangement de chambre à air et le rouleau de rangement de kit anti-crevaison.

Le rouleau de rangement pour chambre à air est conçu pour contenir une seule chambre à air.

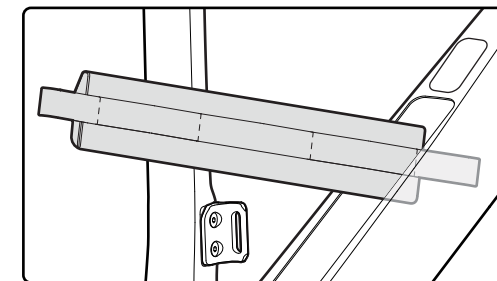


Le rouleau de rangement de kit anti-crevaison est conçu pour contenir une cartouche de CO2, des démonte-pneus et un mini-outil.



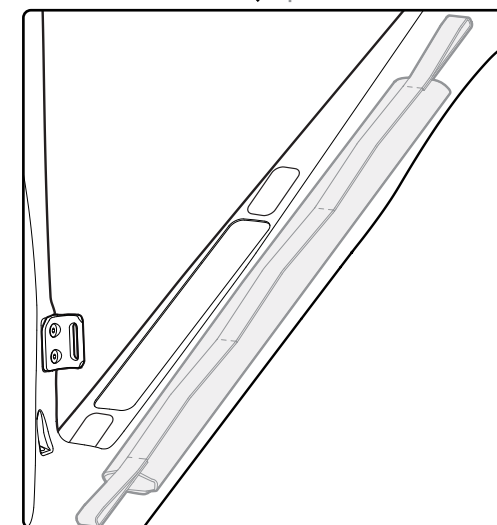
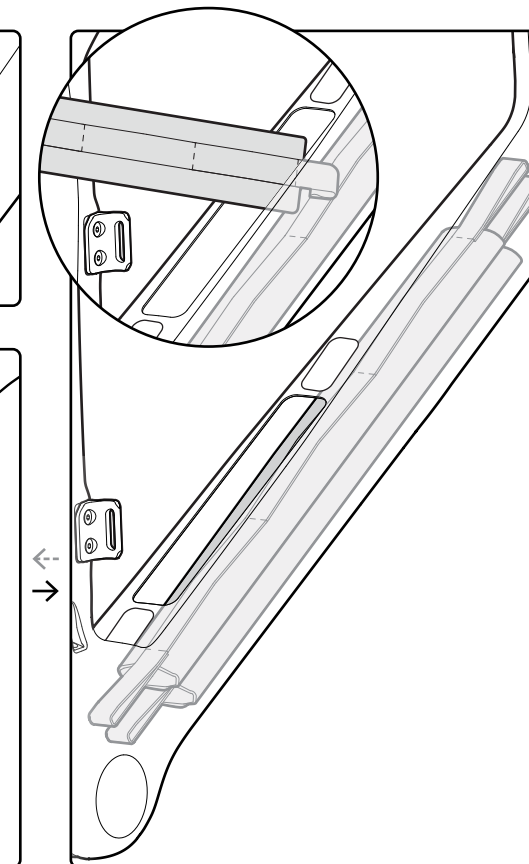
Installation

1. Déposez la trappe de l'espace de rangement Insérez le premier rouleau dans le compartiment de rangement.
2. Placez le premier rouleau de manière à ce qu'il repose à plat dans le tube diagonal, la tirette/la poignée étant orientée vers le haut.
3. Répétez la procédure pour installer le second rouleau de rangement. Remontez la trappe de l'espace de stockage.



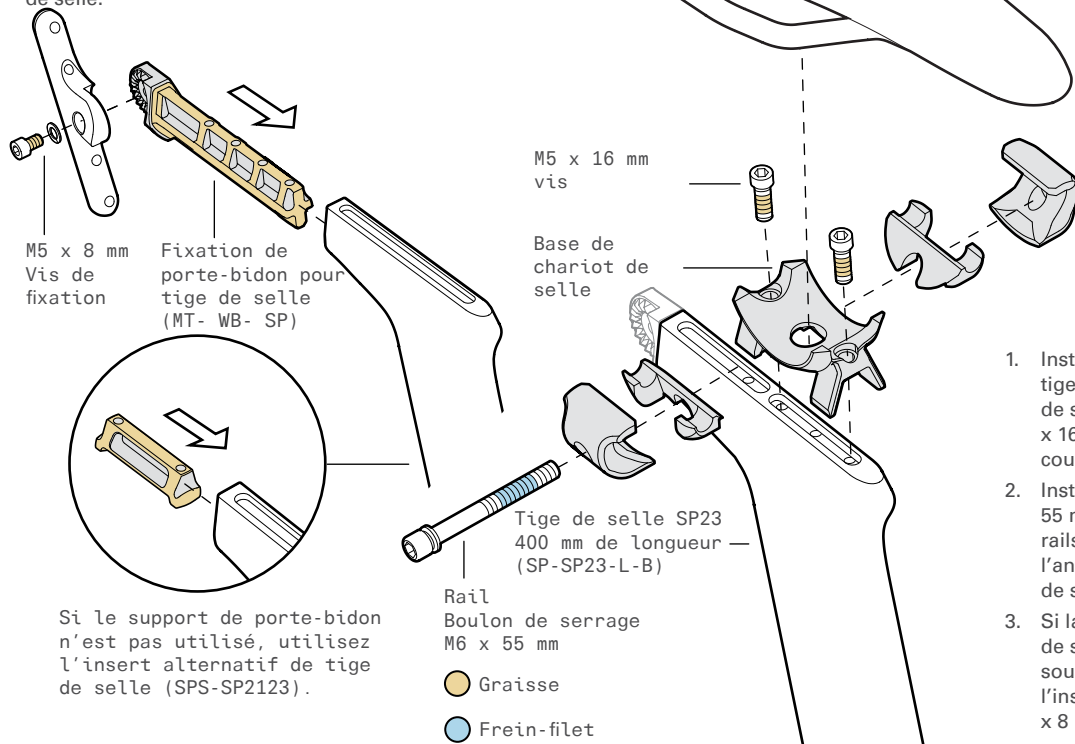
Dépose

1. Déposez la trappe de l'espace de rangement Saisissez le premier rouleau par sa languette/poignée et retirez-le du compartiment de rangement.
2. Répétez la procédure pour sortir le second rouleau de rangement. Remontez la trappe de l'espace de stockage.



MONTAGE DE LA TIGE DE SELLE SP23

Faites coulisser l'insert de fixation de porte-bidon de tige de selle légèrement graissé dans la tige de selle.

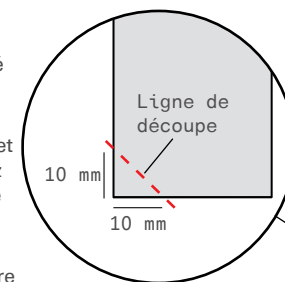


1. Installez la base du chariot de selle sur la tige de selle et connectez-la à l'insert de tige de selle situé en dessous à l'aide des vis M5 x 16 mm légèrement graissées. Serrez à un couple de 6-7 N·m.
2. Installez le boulon de serrage de rail M6 x 55 mm à travers le chariot afin de fixer les rails de selle à la tige de selle. Déterminez l'angle de selle souhaité et serrez le boulon de serrage de rail à un couple de 12 N·m.
3. Si la fixation de porte-bidon pour tige de selle est utilisée, déterminez l'angle souhaité de la fixation et serrez-la sur l'insert de tige de selle à l'aide de la vis M5 x 8 mm. Serrez à un couple de 4 N·m.

INSTRUCTIONS DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE

Remarque : il est essentiel que toutes les tiges de selle Cervélo Aero aient un chanfrein de 45 degrés sur le bord arrière de la tige. Si une coupe est nécessaire après le montage, la méthode suivante est recommandée.

1. En veillant à respecter l'insertion minimale requise de la tige de selle de 70 mm, mesurez soigneusement et utilisez un crayon gras de couleur claire pour marquer avec précision l'emplacement de la coupe sur la tige de selle.
2. Insérez la tige de selle dans le guide de sciage ParkTool SG-72 (ou équivalent) de manière à ce que la ligne de coupe soit clairement visible à travers le guide de lame de l'outil.
3. À l'aide d'une lame spécialement conçue pour couper les matériaux composites en carbone (ou d'une lame à dents fines de plus de 32 dents par pouce), procédez à la coupe de la tige de selle (conformément aux instructions de Park Tool).
4. Utilisez du papier de verre à grain fin pour éliminer soigneusement tout effilochage ou bavure de l'extrémité coupée. Remplacez le collier à environ 10 cm de l'extrémité coupée.
5. À l'aide d'un crayon gras, marquez un point à 10 mm de l'extrémité coupée sur le bord arrière de la tige de selle, et un autre à 10 mm de l'arrière, sur le bord inférieur. Tracez une ligne reliant ces deux points, formant ainsi une ligne directrice à 45 degrés.
6. En plaçant la lame de votre scie sur la marque du crayon gras, procédez très soigneusement à la coupe, de manière à obtenir un chanfrein de 45 degrés sur le bord de fuite de la tige de selle.
7. Poncez soigneusement l'extrémité et, après avoir appliqué de la pâte de montage pour carbone, remettez le cadre en place.

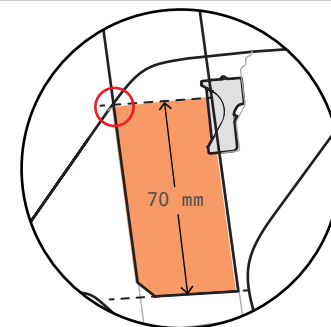


⚠ AVERTISSEMENT

Si une coupe est nécessaire, la longueur finale doit permettre de laisser un minimum de 70 mm de tige de selle dans le cadre. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves et/ou la mort du cycliste.

⚠ AVERTISSEMENT

Évitez de respirer la poussière créée lors de la coupe des matériaux en carbone. Afin d'éviter toute inhalation de poussière, portez un masque de protection ou tout autre équipement de protection individuelle approprié.



La mesure d'insertion minimale de la tige de selle de 70 mm doit être prise à partir du bord arrière de l'interface cadre/tige de selle.

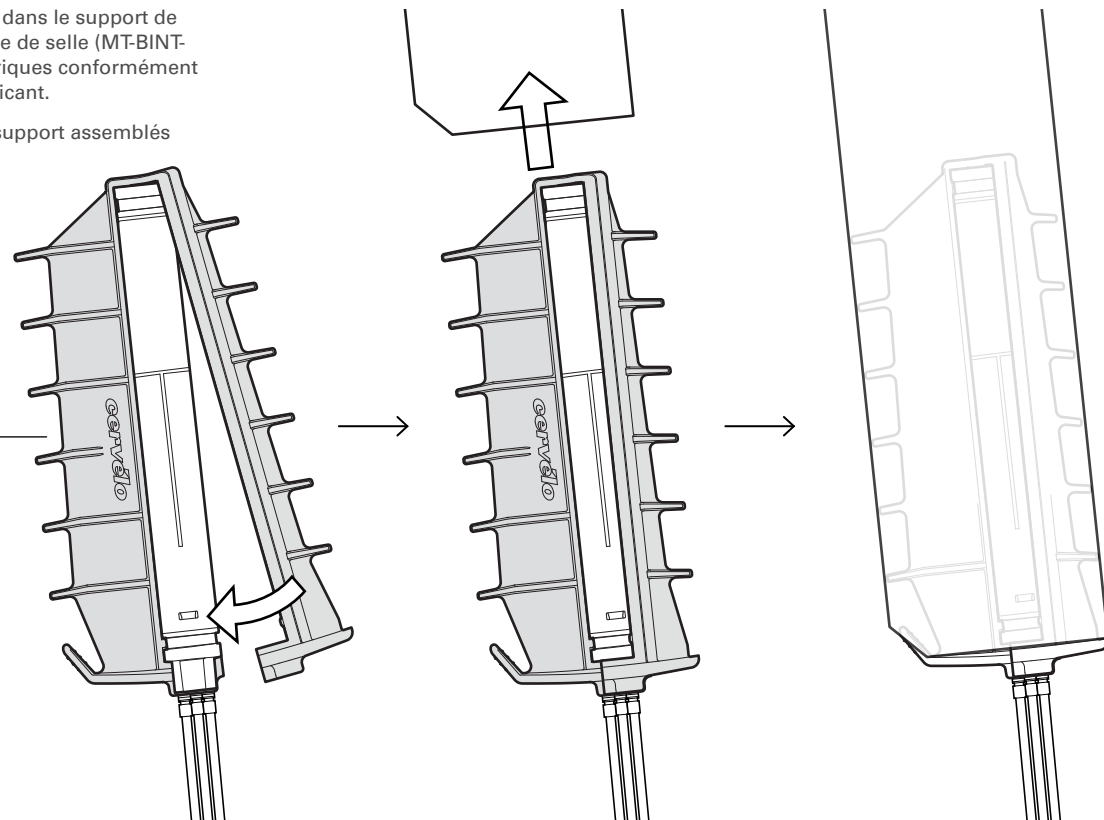
● Pâte de montage carbone

INSTALLATION DE LA BATTERIE DI2 SUR LA TIGE DE SELLE

Enfoncez la batterie Di2 dans le support de batterie interne de la tige de selle (MT-BINT-SP) et fixez les fils électriques conformément aux instructions du fabricant.

Insérez la batterie et le support assemblés dans la tige de selle.

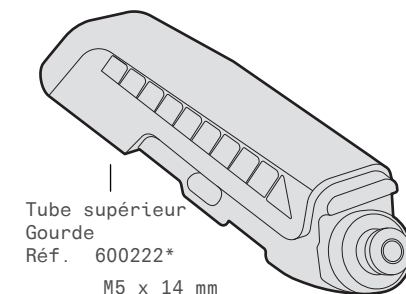
Support de batterie
de tige de selle
Série P
(MT-BINT-SP)



GOURDE DE TUBE SUPÉRIEUR PROFILE DESIGN

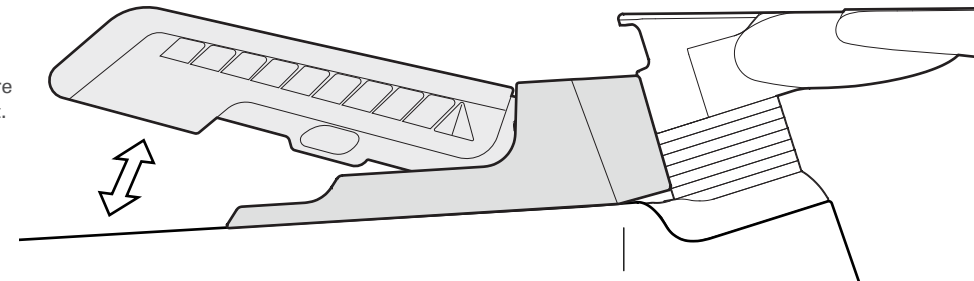
Pour installer la gourde dans le support, engagez le bouchon à l'avant du support, puis poussez la gourde vers le bas. Pour la retirer, soulevez l'arrière de la gourde, puis tirez-la pour la sortir du support.

● Graisse



M5 x 14 mm
Serrez à un
couple de
1- 2 N·m

Tube supérieur
Bouchon de la gourde
Réf. B225*



Placez l'ensemble support de gourde aussi près que possible de la potence, sans interférer avec celle-ci ni avec les câbles ou les gaines de changement de vitesse.

Emboîtez le carénage dans le support de gourde avant de fixer l'ensemble sur le cadre.

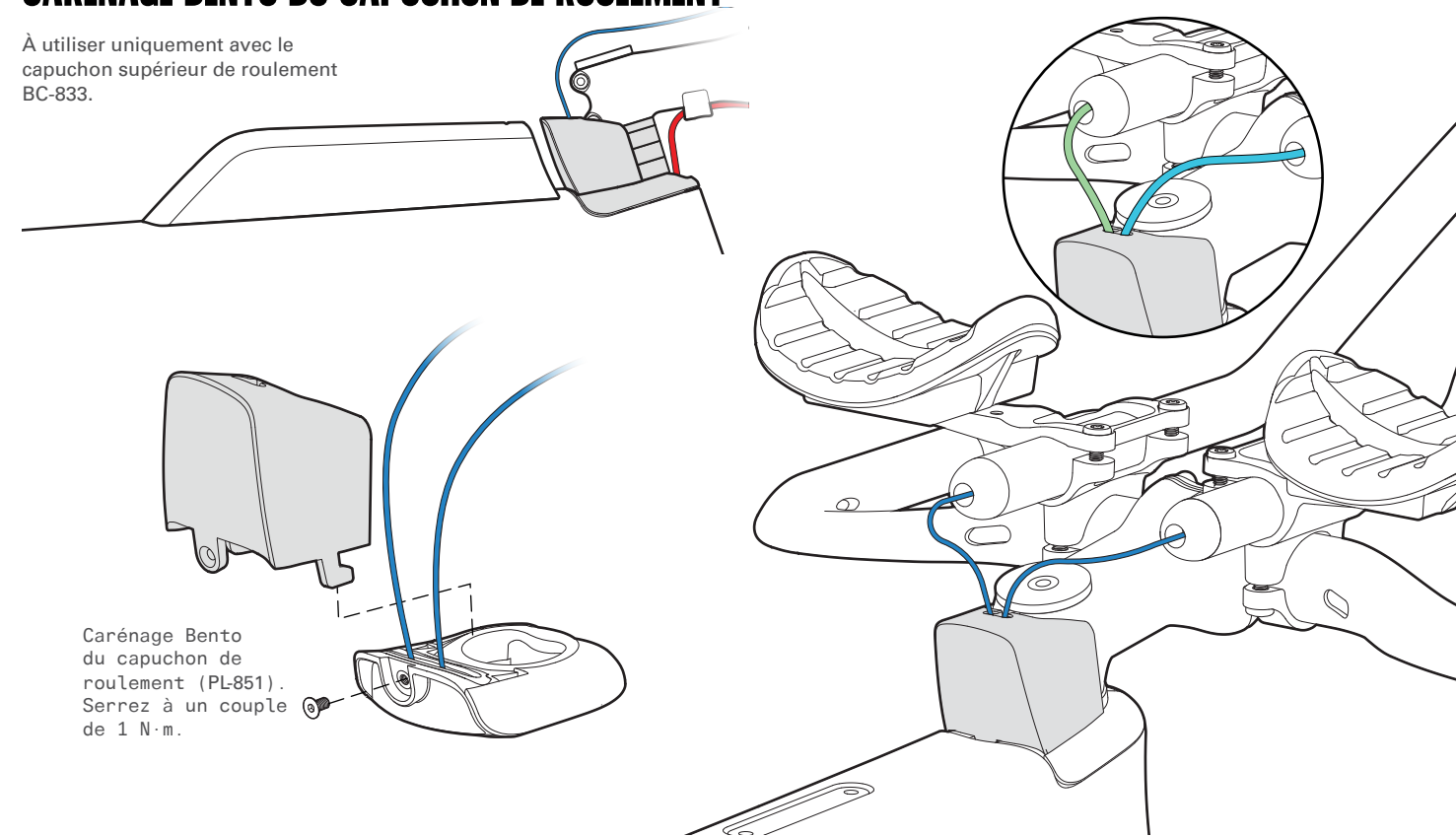
Support de gourde

Carénage

*Référence Profile Design.
Les pièces de rechange sont disponibles auprès de Profile Design :
<https://profile-design.com>

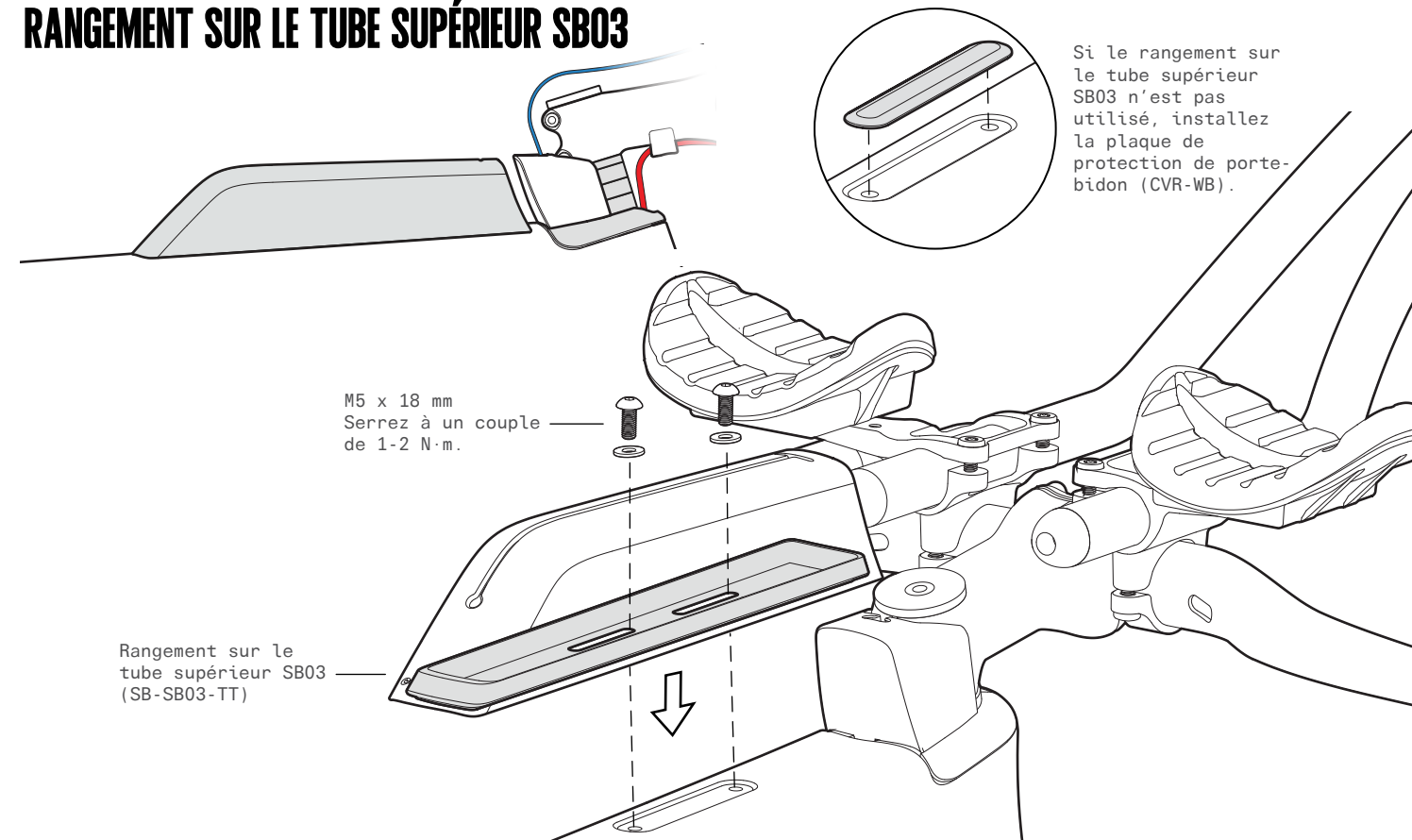
CARÉNAGE BENTO DU CAPUCHON DE ROULEMENT

À utiliser uniquement avec le capuchon supérieur de roulement BC-833.



Carénage Bento du capuchon de roulement (PL-851). Serrez à un couple de 1 N·m.

RANGEMENT SUR LE TUBE SUPÉRIEUR SB03

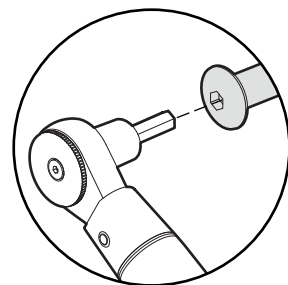


Si le rangement sur le tube supérieur SB03 n'est pas utilisé, installez la plaque de protection de porte-bidon (CVR-WB).

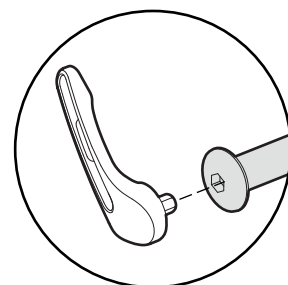
M5 x 18 mm
Serrez à un couple de 1-2 N·m.

Rangement sur le tube supérieur SB03 (SB-SB03-TT)

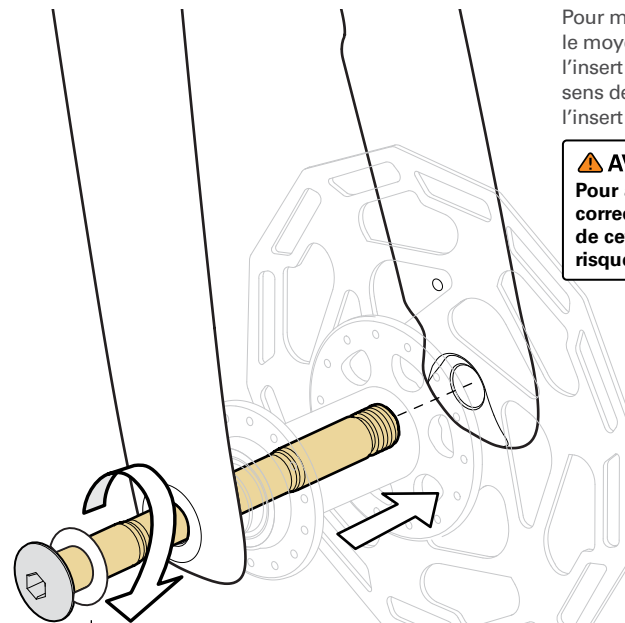
INSTALLATION DE L'AXE TRAVERSANT AERO



Clé Allen 6 mm/
Clé dynamométrique
ou



Axe traversant avant
Cervélo Aero avec
poignée amovible
(QRA-AER02-F et QRA-
AER02-R)



Assurez-vous que la rondelle
de l'axe traversant est
présente pour l'installation.

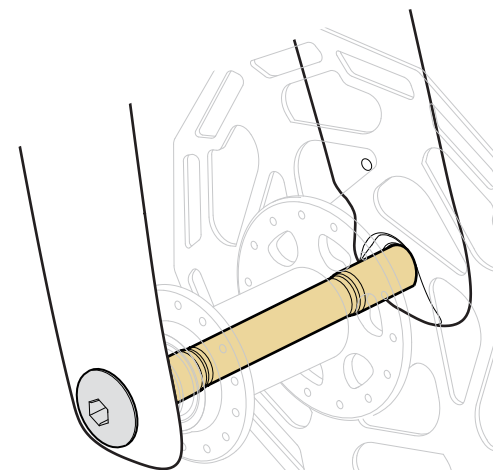
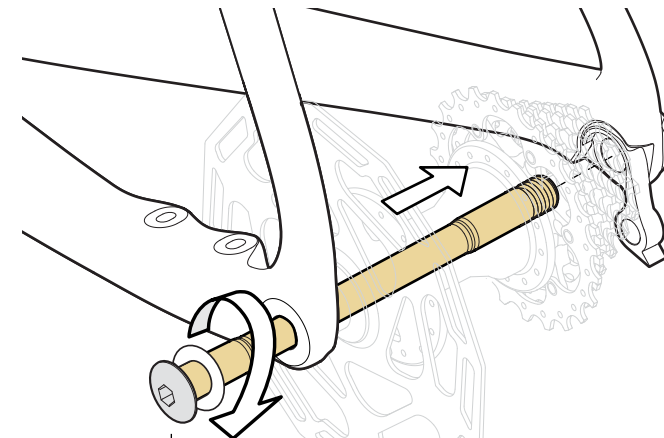
Serrez l'axe avant
à 12-15 N.m.

● Graisse

Pour monter les roues, installez l'axe graissé à travers la patte et le moyeu de la roue, en alignant l'extrémité filetée de l'axe avec l'insert fileté. Une fois l'axe aligné et engagé, vissez-le (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le composant fileté de l'insert jusqu'à ce que l'axe soit fermement serré à 12-15 N.m.

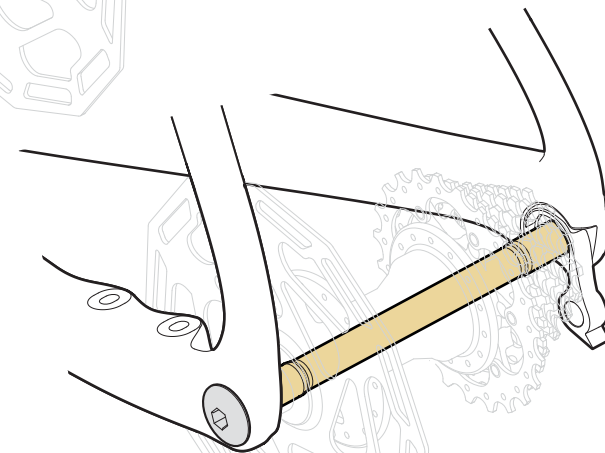
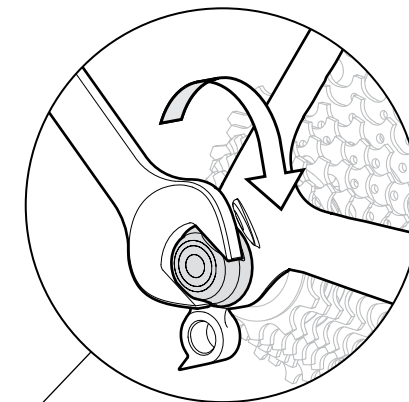
⚠ AVERTISSEMENT

Pour assurer la sécurité du cycliste, il est essentiel d'installer correctement l'axe traversant Cervélo Aero. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un accident avec des risques de blessures graves et/ou mortelles pour le cycliste.



Assurez-vous que
la rondelle de
l'axe traversant
est présente pour
l'installation.
Serrez l'axe avant
à 12-15 N.m.

● Graisse



Procédez au serrage final de l'écrou
de la patte de dérailleur arrière
à l'aide d'une clé de 17 mm.
Serrez à un couple de 12-15 N.m.
Cette opération est propre au
premier montage, et ne devrait pas
nécessiter d'ajustement ultérieur.

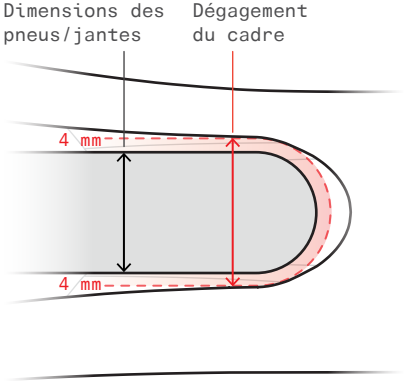
DÉGAGEMENT ET PRESSION DES PNEUS

Votre vélo Cervélo est conforme à la norme ISO 4210-2:4.10.2 pour le dégagement des pneus. Afin de respecter ces normes de sécurité et de maintenir votre garantie à vie limitée, un dégagement minimum de 4 mm doit être présent entre le pneu et tout élément du cadre. En raison de la complexité croissante des interfaces entre le pneu et la jante, Cervélo recommande d’identifier le dégagement disponible avant de choisir un pneu.

1. Mesurez l’espace entre les bases à la jonction du pédalier.
2. Mesurez l’espace entre les haubans au sommet du pneu.
3. En utilisant le plus petit de ces deux chiffres (dégagement du cadre), soustrayez 8 mm (4 mm par côté) pour déterminer la dimension maximale autorisée pour le pneu/la jante.
4. Une fois le pneu installé et complètement gonflé sur la roue, mesurez la plus grande largeur de la jante ou du pneu et assurez-vous qu’elle est inférieure à la dimension admissible pneu/jante calculée afin de vous assurer que le pneu est adapté.



AVERTISSEMENT
Le contact entre le pneu ou la jante et le cadre ou la fourche peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la garantie à vie limitée de Cervélo.

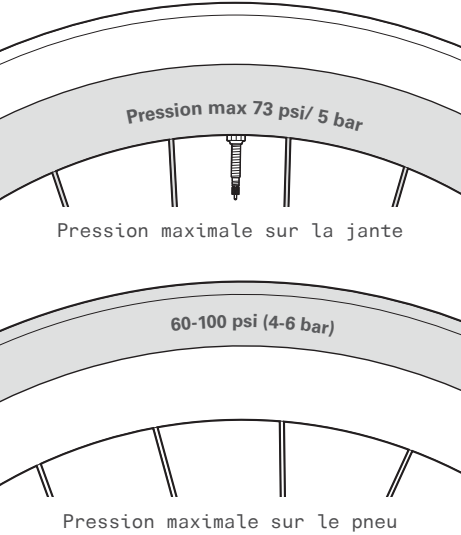




AVERTISSEMENT
En cas de crevaison, arrêtez-vous dès que possible et changez la roue ou réparez la crevaison si cela est faisable. Un pneu crevé peut perdre rapidement de la pression, et rouler avec un pneu crevé peut vous faire perdre le contrôle et provoquer une chute.



AVERTISSEMENT
Un pneu ne doit pas être gonflé au-delà de la plus faible des pressions maximales indiquées sur le flanc du pneu et sur la jante, en fonction de votre configuration de roue (avec chambre à air ou tubeless). La plus faible de ces pressions définit la limite maximale de gonflage sécuritaire pour ce système, lorsqu’il est correctement monté. Dépasser cette pression de gonflage sécuritaire peut provoquer le déjantage du pneu, ce qui pourrait endommager le vélo et entraîner des blessures pour le cycliste et les personnes à proximité.



USAGE PRÉVU DU VÉLO SÉRIE P



AVERTISSEMENT
Comprenez votre vélo et l’usage auquel il est destiné. Le choix d’un vélo inadapté à votre usage peut s’avérer dangereux. Toute utilisation non conforme du vélo est potentiellement dangereuse.

Aucun type de vélo ne convient à tous les usages. Votre revendeur peut vous aider à choisir le « le bon outil de travail » et vous aider à comprendre ses limites. Il existe de nombreux types de vélos et de nombreuses variantes au sein de chaque type. Il existe de nombreux types de VTT, vélos de route, vélos de course, vélos hybrides, vélos de randonnée, vélos de cyclo-cross et de tandems. Il existe également des vélos qui mélangent les caractéristiques de plusieurs types. Par exemple, il existe des vélos de route/de course dotés de pédaliers triples. Ces vélos ont le petit braquet d’un vélo de tourisme, la maniabilité d’un vélo de course, mais ne sont pas adaptés au transport de lourdes charges en randonnée. Pour cette option, il est préférable d’opter pour un vélo de tourisme.

Cependant, il est possible d’optimiser chaque type de vélo en fonction de certains objectifs. Rendez-vous dans votre magasin de vélos et rencontrez un expert dans le domaine qui vous intéresse. Faites vos propres recherches. Des changements apparemment minimes, tels que le choix des pneus, peuvent améliorer ou diminuer les performances d’un vélo pour un usage donné.

REMARQUE: Les conditions d’utilisation sont générales et évolutives. Consultez votre revendeur ou le service client Cervélo sur l’usage que vous comptez faire de votre vélo.

REMARQUE: Les vélos Cervélo sont testés pour un poids maximal de 100 kg pour l’ensemble vélo/passager/bagages. Les composants ont des limites de poids différentes et, s’ils sont remplacés, peuvent modifier la limite de poids maximale du vélo. Consultez votre revendeur ou le service client Cervélo pour savoir quels sont les composants adaptés à votre vélo.

Limite de poids maximal - Cervélo Série P

Cycliste	194 lb	88 kg
Équipement*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lb	100 kg

*Sacoche de selle / bidons / sacoche de bento / bidon de cintre / fixations de rangement seules

Route haute performance- condition 1

Vélos conçus pour rouler sur une surface pavée où les pneus ne perdent pas le contact avec le sol.

Usage prévu Conduite sur des routes pavées uniquement.

Usage non prévu Conduite hors route, cyclocross, randonnée avec des porte-bagages ou des paniers, ou installation de sièges pour enfants ou de remorques.

Compromis L’utilisation du matériau est optimisée pour offrir à la fois légèreté et performances spécifiques. Vous devez comprendre que (1) ces types de vélos sont destinés à donner à un cycliste agressif ou cycliste compétitif un avantage de performance sur une durée de vie du relativement courte, (2) un cycliste moins agressif profitera d’une durée de vie du cadre plus longue, (3) vous choisissez un poids léger (durée de vie plus courte du cadre) sur un poids au lieu d’un cadre plus lourd mais plus durable, (4) vous choisissez la légèreté au détriment d’un cadre plus résistant aux chocs ou plus robuste, mais plus lourd. Tous les cadres très légers doivent faire l’objet d’inspections fréquentes. Ces cadres sont susceptibles d’être endommagés ou cassés en cas de chute. Ils ne sont pas conçus pour subir des abus ni pour servir de monture robuste.

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE DU SÉRIE P

Le couple de serrage correct des fixations filetées est crucial pour votre sécurité. Serrez toujours les fixations au couple spécifié. En cas de conflit entre les instructions de ce manuel et celles fournies par un fabricant de composants, consultez votre revendeur ou le service client de Cervélo pour obtenir des éclaircissements. Les fixations trop serrées peuvent s’étirer et se déformer. Les fixations trop lâches peuvent bouger et s’user. L’une ou l’autre de ces erreurs peut entraîner une défaillance soudaine de la fixation.

Utilisez uniquement ‘une clé dynamométrique correctement calibrée pour serrer les fixations critiques de votre vélo. Suivez attentivement les instructions du fabricant de la clé dynamométrique sur la manière de régler et d’utiliser l’outil pour obtenir des résultats précis. Assurez-vous d’avoir lu toute la documentation pertinente et de disposer des outils adéquats avant de procéder vous-même

à des réglages. Il est recommandé de confier les réglages suivants à votre revendeur, car celui-ci dispose des outils appropriés et de l’expérience nécessaire pour les effectuer correctement.

Avant le montage et le serrage de toute vis et de tout écrou, appliquez généreusement une graisse de qualité non lithium (telle que ParkTool HPG-1 ou équivalent) sur tous les filetages, sauf si la vis/le boulon est pré-enduit(e) d’un frein filet Loctite®. **Toutes les vis et tous les boulons doivent être enduits de graisse ou de frein-filet, mais jamais des deux.** Il est fortement recommandé d’utiliser des clés dynamométriques dont l’échelle correspond au réglage du couple de serrage pour serrer toutes les fixations filetées.

Cervélo recommande vivement l’utilisation de pâte de carbone (pâte de montage Dynamic Assembly Compound Carbon ou équivalent) pour toutes les

zones de serrage sur la fibre de carbone, telles que les jonctions de la tige de selle au cadre, de la potence à la fourche, et des joints entre le cintre et la potence. Les avantages de l’utilisation de cette pâte incluent une réduction du potentiel de corrosion et une diminution de la force de serrage nécessaire pour supporter une charge donnée. La pâte doit être répartie uniformément sur la surface en carbone sous la zone de serrage, et le boulon applicable doit être serré conformément aux recommandations suivantes.

 **AVERTISSEMENT**
En cas de désaccord ou de conflit entre la liste suivante et la documentation d’un fournisseur concernant les valeurs de couple recommandées pour les composants d’équipement d’origine, contactez le service client de Cervélo pour un examen et une clarification du couple requis avant l’installation.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Cadre et Fourche		
Support de dérailleur avant	3 N·m	Appliquez de la Loctite 243 sur les vis de fixation, s'il n'y en a pas.
Boîtier de pédalier - Press-fit	35 à 50 N·m	Nettoyez et graissez l’intérieur du boîtier de pédalier dans le cadre. Graissez l’extérieur des cuvettes du boîtier de pédalier. À l’aide d’un outil de presse pour boîtier de pédalier, enfoncez la cuvette du côté opposé à la transmission (NDS) dans le côté NDS du cadre jusqu’à ce qu’elle affleure. Installez la cuvette côté transmission (DS) dans le côté transmission du cadre et enfoncez-la à la main jusqu’à ce qu’elle entre en contact avec la cuvette NDS. À l’aide d’une clé dynamométrique, serrez la cuvette DS du boîtier de pédalier jusqu’à ce qu’elle soit parfaitement affleurante avec le cadre.
Écrou de fixation de patte de dérailleur arrière	12 à 15 N·m	Graissez les filetages de la patte de dérailleur arrière et installez l’écrou sur la patte, en serrant le serrant à la main. Installez l’axe arrière et serrez-le de 2 tours pour obtenir un alignement correct; Serrez l’écrou de fixation de la patte de dérailleur arrière au couple spécifié.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Boulons de porte-bidon	2 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation.
Rangement sur le tube supérieur	1 à 2 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation.
Cadre et Fourche		
Bouchon de compression du pivot de la fourche	8 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation, et serrez au couple recommandé
Potence / Cintre		
Potence vers le pivot de fourche	5 N·m	Appliquez de la Loctite sur les vis de fixation, puis serrez uniformément et alternativement jusqu’au couple recommandé.
Potence vers le cintre en aluminium	6 N·m	Appliquez de la Loctite sur les vis de fixation, puis serrez uniformément et alternativement jusqu’au couple recommandé.
Cintre vers le pivot de fourche	5 N·m	Appliquez de la Loctite sur les vis de fixation, puis serrez uniformément et alternativement jusqu’au couple recommandé.
Cintre		
Leviers de frein (au cintre)	6 à 8 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant
Fixation d’accessoire - avant	2 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation.
Fixations de prolongateurs sur le cintre	6 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant
Prolongateurs sur les fixations de prolongateurs	5 à 6 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant
Collier de la tige de selle (cadre vers tige de la tige de selle)		
Collier à cale - rond (avant)	8 N·m	Utilisez de la pâte de montage carbone entre la tige de selle et le cadre.
Collier de selle (boulons de tige de selle) – Triathlon / CLM Aéro		
Base de fixation de selle sur l’insert de tige de selle	6 à 7 N·m	Graissez légèrement les filetages des vis.
Boulon de collier de selle (Boulon de serrage de rail)	12 N·m	Graissez légèrement les filetages des vis.

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE DU SÉRIE P

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Fixation de porte-bidon de tige de selle (sur insert de tige de selle)	4 N·m	
Porte-bidon sur fixation de tige de selle	2 à 3 N·m	Graissez légèrement les filetages des vis.
Roues		
Axe traversant Cervélo Aero avec poignée amovible	12 à 15 N·m	Nécessite l'utilisation d'une clé Allen de 6 mm ou d'une poignée amovible.
Autre		
Vis du porte-bidon de la trappe de l'espace de rangement SB05A	2 à 3 N·m	Graissez légèrement les vis de fixation.
Pédales	25 à 35 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant

DÉTAILS DU CADRE SÉRIE P

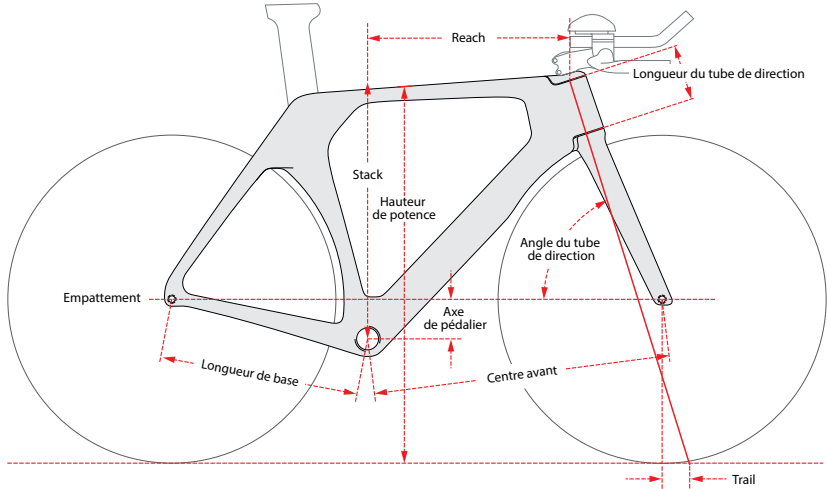
Série P (FM156)	
Nom du vélo	Série P
Année de modèle	2025
Code de numéro de série	SN156
Code de cadre	FM156
Code de fourche	FK156
Type de fixation des freins	Freins à disque Flat Mount
Hauteur de base (Flat Mount)	30 mm
Tailles de cadre	48/51/54/56/58/61
Taille des roues	700c
Type de pédalier	BBright
Type de jeu de direction	Intégré 1-1/4" x 1-3/8"
Taille maximale de plateau pour système 1x	68 dents avec une ligne de chaîne de 45 mm
Taille maximale de plateau pour système 2x	57 dents avec une ligne de chaîne de 44,5 mm 45 mm

* Les mesures des pneus doivent être prises au point le plus large du pneu lorsqu'il est installé sur la jante et gonflé. Un dégagement de 4 mm est requis entre le pneu et tout élément du cadre ou de la fourche.

Série P (FM156)	
Dimensions du roulement supérieur de jeu de direction	1-1/4", 34 x 46.8 x 7, 45° x 45°
Dimensions du roulement inférieur de jeu de direction	1-3/8", 37 x 48,9 x 6,5, 36 ° x 45 °
Tige de selle	SP-SP23-L-B
Collier de la tige de selle	SPC-0E0P
Patte de dérailleur arrière	DRH-WMN112
Patte de dérailleur arrière (Shimano DM)	DRH-SDM
Patte de dérailleur avant	FDM-0E0
Dimensions de l'axe avant	Longueur : 127 mm, Filetage : M12 x 1,5, Longueur du filetage : 11 mm, Entraxe : 100 x 12 mm
Dimensions de l'axe arrière	Longueur : 170,5 mm, Filetage : M12 x 1,75, Longueur du filetage : 12 mm, Entraxe : 142 x 12 mm
Largeur maximale de pneu (réelle)	34 mm (700c) avec dégagement de 4 mm*

GÉOMÉTRIE DU CADRE SÉRIE P

Série P (FM156)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	378	395	409	422	434	443
Stack mm	494	515	531	549	569	587
Axe de pédalier mm	80	80	80	80	80	80
Longueur de base mm	405	405	405	405	405	405
Angle du tube de direction	71 °	72,5 °	72,5 °	72,5 °	72,5 °	72,5 °
Déport de fourche mm	52	43	43	43	43	43
Centre avant mm	581	583	602	620	638	653
Longueur du tube de direction mm	87,8	101,7	118,4	137,3	158,3	177,2
Empattement mm	973	974	993	1012	1030	1045
Hauteur de potence mm	734	755	770	787	806	823



VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

REMARQUE: Cervélo recommande de déposer votre nouveau vélo chez un détaillant agréé après 30 à 60 jours d'utilisation pour une première inspection d'entretien. Il s'agit d'une opération d'entretien importante pour examiner les composants qui se sont rodés, étirés ou ajustés, ce qui est un phénomène normal pour tous les nouveaux vélos. Ce premier entretien permettra de procéder aux ajustements nécessaires pour améliorer la sécurité, les performances et la durabilité de votre vélo Cervélo à long terme.

Avant chaque sortie :

1. Vérifiez le cadre et la fourche pour détecter tout signe de contrainte : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration. Inspectez le protège-base et assurez-vous qu'il est correctement et solidement fixé.
2. Vérifiez que la roue avant est correctement montée sur la fourche, et la roue arrière sur le cadre.
3. Vérifiez que les roues tournent, sans voilage, à travers la fourche et le triangle arrière du cadre. Les roues doivent tourner librement et sans frottement des freins.
4. Vérifiez que la pression des pneus se trouve dans la plage recommandée pour le pneu et la jante.

5. Vérifiez les freins, y compris les leviers de frein, les étriers, les disques, les plaquettes/patins de frein et les durites de frein. Vérifiez que les vis et boulons de fixation sont correctement serrés. Serrez les leviers de frein pour vérifier que les étriers se ferment et empêchent le vélo de rouler en avant ou en arrière. Les leviers de frein ne doivent pas entrer en contact avec le cintre, même sous une pression maximale.
6. Vérifiez que le cintre et la potence sont correctement positionnés et alignés par rapport à la roue avant. Vérifiez que les vis de la potence sont correctement serrées. Inspectez les signes de contraintes : rayures, fissures, bosses, déformations et décoloration.
7. Vérifiez que le système d'éclairage et les réflecteurs sont en bon état de fonctionnement.
8. Vérifiez que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées et serrées. La selle doit être alignée avec le tube supérieur du cadre.
9. Vérifiez le bon fonctionnement du système de changement de vitesse, et réglez-le si nécessaire.
10. Vérifiez que les pédales et les chaussures sont exemptes de débris pouvant entraver le système de fixation.

11. Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant de bonne qualité (ParkTool CL-1 ou équivalent).

Toutes les semaines (environ 160 km)

1. Vérifiez que toutes les vis et tous les boulons sont serrés selon les spécifications de couple appropriées. N'oubliez pas d'inclure les pédales et les accessoires.
2. Vérifiez les jantes pour tout signe de dommage et assurez-vous qu'aucun rayon n'est desserré.
3. Nettoyez le vélo. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression, ni de produits chimiques ou solvants agressifs. N'utilisez pas d'air comprimé pour le sécher. Évitez le jet direct dans le tube de direction, le boîtier de pédalier ou les roulements de roues.
4. Vérifiez les pneus pour tout dommage ou usure afin de vous assurer qu'ils sont en bon état.
5. Vérifiez le niveau de la batterie de tous les composants électroniques de la transmission ou des accessoires.

Tous les mois (environ 640 km) :

1. Vérifiez les câbles de changement de vitesse/durites de frein pour détecter toute trace

d'usure, de fuite, d'effilochage, de rouille ou tout autre dommage.

2. Vérifiez qu'aucun câble n'est tiré ou coincé par d'autres pièces lors du fonctionnement normal.
3. Vérifiez que le boîtier de pédalier est serré selon les spécifications de couple appropriées, et qu'il n'y a aucun frottement, bruit ou jeu dans les manivelles lorsqu'elles sont tournées. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
4. Vérifiez que le jeu de direction est correctement ajusté, sans jeu lorsque le frein avant est bloqué. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
5. Vérifiez que la chaîne est correctement tendue. Inspectez la chaîne pour détecter toute pièce cassée, tout enroulement ou rouille.
6. Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées (remplacez-les si elles font moins de 1 mm d'épaisseur).
7. Vérifiez le protège-base pour détecter toute usure.
8. Vérifiez que les moyeux des roues fonctionnent parfaitement (sans jeu ni bruit de frottement). Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.

Tous les 3 mois (environ 2 400 km) :

1. Inspectez les composants de la transmission pour détecter tout dommage ou toute usure.
2. Inspectez les manivelles et les pédales pour vous assurer qu'elles sont bien serrées, sans mouvement ni jeu. Recherchez des signes d'usure ou de dommage.
3. Vérifiez le niveau de produit d'étanchéité des pneus (si vous avez une configuration tubeless), et remplacez-le s'il fait moins de 1 mm d'épaisseur.
4. Vérifiez le protège-base pour détecter toute usure.

Tous les ans (environ 9 600 km)

1. Effectuez un entretien annuel chez votre revendeur : révision complète et inspection du cadre et de tous les autres composants.
2. Réparez, entretenez et/ou remplacez les pièces, si nécessaire.
3. Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces conformément aux instructions du fabricant de vos composants ou consultez votre revendeur.
4. Vérifiez les instructions et les intervalles d'entretien pour votre vélo sur www.cervelo.com
5. Effectuez la purge et la révision des freins conformément aux instructions du fabricant des composants.

 AVERTISSEMENT

Faites inspecter votre vélo par un mécanicien professionnel chaque fois que vous avez un accident ou une chute pour vous assurer qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Rouler avec un vélo endommagé peut être dangereux et peut entraîner des blessures graves et/ou la mort.

REMARQUE: Cette section fournit des directives pour garantir un fonctionnement sûr de votre vélo, mais elle ne doit pas être considérée comme une inspection complète de sécurité. Le respect de ces directives aidera à maintenir les performances de votre vélo et à prévenir des problèmes plus graves.

Pour les instructions d'entretien de vos composants spécifiques, consultez le site web du fabricant. Si vous détectez un problème avec votre vélo et que vous ne pouvez pas le réparer, emmenez-le chez votre revendeur Cervélo agréé pour l'entretien. Il est important de se rappeler que les intervalles d'entretien peuvent varier en fonction du climat, des conditions des sentiers et de la fréquence des sorties.

SERVICE CLIENT CERVÉLO

Contacter le service client

Rendez-vous sur www.cervelo.com/contact-us pour soumettre une question à Cervélo ou pour obtenir de l'aide concernant l'entretien et la maintenance.

Enregistrement du produit

Rendez-vous sur www.cervelo.com/support/registration pour enregistrer votre vélo Cervélo via votre compte MyCervélo.

Manuels

Rendez-vous sur www.cervelo.com/product-manuals pour obtenir des informations supplémentaires sur les produits Cervélo.



Garantie

Rendez-vous sur www.cervelo.com/warranty pour obtenir des informations sur la politique de garantie de Cervélo.

MANUEL DE MONTAGE POUR LES REVENDEURS SÉRIE P 2027

CER-PSF-V2 01/06/2026

www.cervelo.com

cervelo