

velo

SOMMAIRE

Informations importantes.	3
Liste des outils et fournitures	4
Caractéristiques du cadre P5.	5
Liste des pièces du P5.	6
Petites pièces.	8
Préparation du cadre.	9
Installation de la fourche.	11
Acheminement des durites de frein	13
Acheminement du câblage électrique.	15
Montage du jeu de direction	17
Installation du cintre de base HB15	18
Réglage du stack.	19
Acheminement des câbles dans la rehausse EX16 et le cintre de base HB15	20
Instructions de découpe du tube de rehausse EX16.	21
Montage des repose-bras rehaussés EX16.	22
Montage des prolongateurs EX16.	23
Installation du support de compteur EX16.	24
Instructions de découpe – prolongateurs et poignées de prolongateur EX16.	25

Réglage de l’angle des prolongateurs EX16	26
Collier de tube de rehausse EX16.	27
Installation des supports de repose-bras et coussinets.	28
Positions des supports de repose-bras	29
Montage de la tige de selle SP23	30
Installation de la batterie Di2 sur la tige de selle.	31
Instructions de coupe de la tige de selle	32
Rangement de cintre de et de tube supérieur	33
Installation du bidon aéro.	34
Installation des poignées de cintre	35
Dégagement et pression des pneus.	36
Installation de l’axe traversant aero	37
Usage prévu du vélo P5.	39
Spécifications de couple P5.	40
Détails du cadre P5	43
Géométrie du cadre P5	44
Vérification de sécurité mécanique	45
Service client Cervélo.	47

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce manuel a pour objectif de guider les revendeurs officiels Cervélo dans le montage et le réglage du Cervélo P5. Le présent manuel décrit le processus et la procédure associés à l’installation des composants Cervélo, ainsi que l’acheminement des gaines de changement de vitesse et des durites de frein uniquement. Les pièces propriétaires mentionnées dans le manuel sont uniquement disponibles auprès de Cervélo ou de ses distributeurs autorisés.

L’utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect des instructions de montage peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves. Le présent manuel n’a pas pour vocation de remplacer les instructions de montage et d’entretien fournis par les fabricants de composants tiers. De plus, il est supposé que le monteur est un mécanicien vélo professionnel et formé.

**AVERTISSEMENT**

Ce produit comprend une ou plusieurs piles boutons.

RISQUE D'INGESTION : L'ingestion peut entraîner la MORT ou des blessures graves.

- **L'ingestion d'une pile bouton peut provoquer des brûlures chimiques internes en seulement 2 heures.**
- **TENEZ les piles neuves et usagées HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**
- **Consultez immédiatement un médecin s'il existe une suspicion selon laquelle une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.**



**AVERTISSEMENT**

Ce produit contient des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme une cause de cancer, de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

LISTE DES OUTILS ET FOURNITURES

Ce manuel décrit un certain nombre de procédures permettant d’effectuer des réglages sur le vélo P5. Les outils et pièces mentionnés ci-dessous sont nécessaires pour réaliser ces réglages. Cervélo recommande fortement que toutes les procédures de montage et de réglage soient effectuées par un revendeur Cervélo agréé.

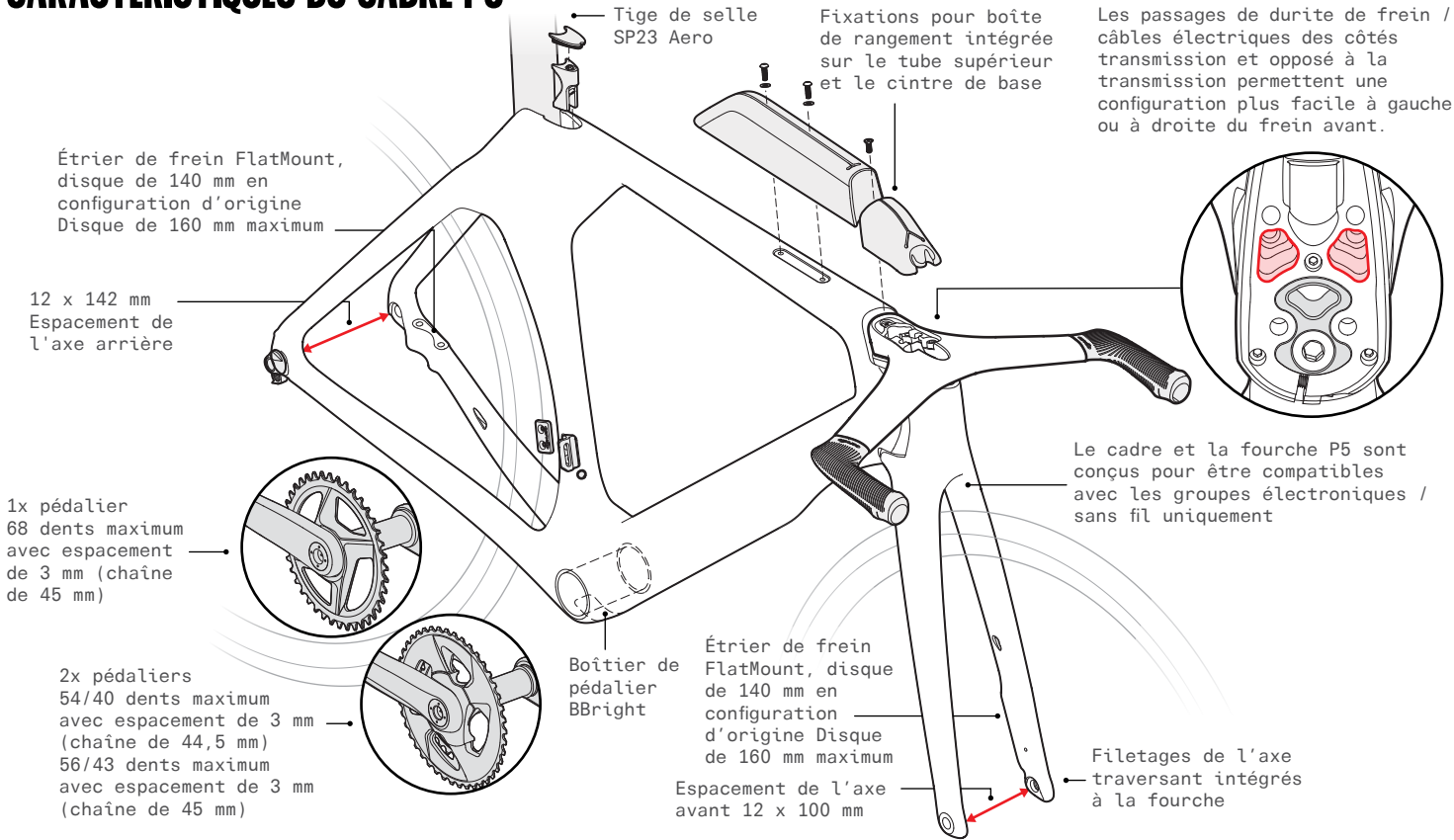
REMARQUE : tous les composants non exclusifs tels que ceux de Shimano ou SRAM sont disponibles auprès de votre distributeur local.

REMARQUE : le présent manuel a été rédigé pour compléter le manuel d’utilisation du vélo Cervélo, et est destiné à compléter les instructions de montage et d’installation fournies par les fabricants de composants (fournies avec ce vélo).

Outils et Fournitures	
	Pied d’atelier (soit un modèle qui maintient le vélo par la tige de selle, soit un modèle professionnel avec une fixation de fourche)
	Clé(s) dynamométrique(s) de 2,5 N·m à 15 N·m et/ou de 10 N·m à 60 N·m et adaptateurs :
	Inserts à tête Allen (hexagonale) : 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm Inserts à tête Torx : T10, T25
	Tournevis à tête cruciforme et à tête fendue
	Clés à fourche 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm
	Coupe-câbles et/ou outils de coupe des durites de frein
	Pinces
	Boîtier de pédalier / presse à roulement

Outils et Fournitures	
	Outil pour cuvette de pédalier et / ou pour bague de verrouillage de disque de frein
	Outil d’acheminement interne des câbles
	Kit de purge de freins hydrauliques
	Alcool isopropylique
	Outils spécifiques à certains groupes de pièces : Shimano - Outil de câble Di2 SRAM - Outil de réglage pour dérailleur avant, jauge de réglage d’écart de chaîne pour dérailleur arrière
	Graisse pour vélo de qualité (ParkTool HPG-1 ou équivalent), pâte de montage carbone (pâte de montage Dynamic Carbon ou équivalent), et pâte frein-filet (Loctite 243 ou équivalent)
	Guide de sciage (ParkTool SG-72 ou équivalent)
	Scie à métaux (avec lames spécifiques pour le carbone et l’aluminium)

CARACTÉRISTIQUES DU CADRE P5



LISTE DES PIÈCES DU P5

Description de l'article	Référence Cervélo
Kit de tige de tension FK148 (spécifique à la taille de cadre)	voir page 17
Butée de tige de tension S5F FK	HS-581
Kit d'entretoises de fourche P5F	FKI-GPSP-758
Roulement de jeu de direction FSA 1-1/8" 36° x 45°	HS-054
Roulement de jeu de direction FSA 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Axe traversant avant Cervélo Aero avec levier amovible	QRA-AERO2-F
Levier amovible pour l'axe traversant Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Axe traversant arrière Cervélo Aero avec poignée amovible	QRA-AERO2-R

Description de l'article	Référence Cervélo
Cache de boîtier de pédalier (R5)	GR-BB-140
Cache 6 mm	GR-576
Passe-câble Shimano SD300 pour trou de 6 mm	EW-GM300-S
Fixation de dérailleur avant avec vis	FDM-0E0
Plaque d'obturation pour la fixation du dérailleur avant	FDM-CVR
Protège base 508	PRO-CS-508
Patte de dérailleur arrière avec écrou de fixation	DRH-WMN112
Patte de dérailleur arrière Shimano Direct Mount avec écrou de fixation	DRH-SDM
Cache de collier de tige de selle	SPCC-759

Description de l'article	Référence Cervélo
Ensemble du collier de tige de selle Série P	SPC-0E0P
Boîte de rangement de tube supérieur SB03	SB-SB03-TT
Plaque de protection pour les écrous noyés	CVR-WB
Bidon et porte-bidon Aero	WB-WB01
Tige de selle carbone longue SP23 avec tête	SP-SP23-LB
Support de batterie de tige de selle Série P	MT-BINT-SP
Fixation de porte-bidon pour tige de selle	MT-WB-SP
Insert de fixation de tête de tige de selle	SPS-SP2123

LISTE DES PIÈCES DU P5

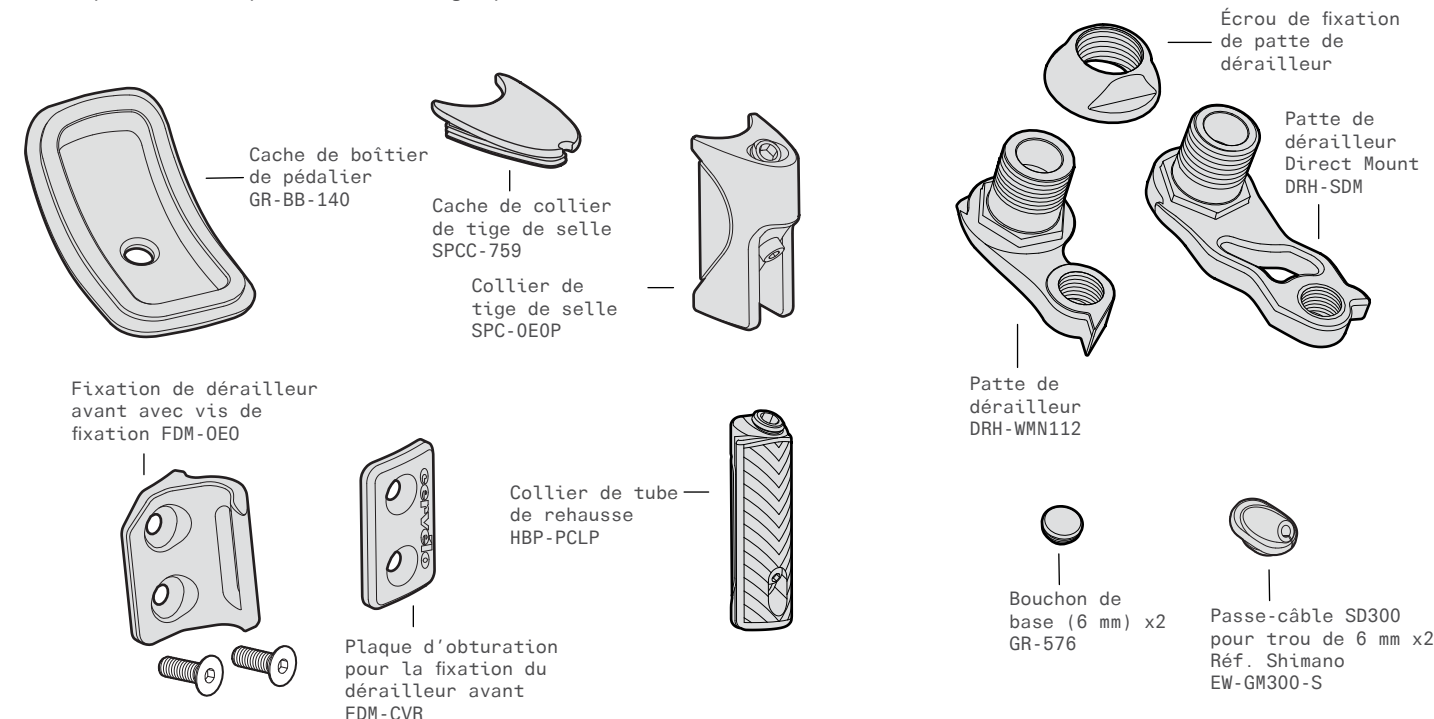
Description de l'article	Référence Cervélo
Ensemble cintre de base HB15 (cintre de base HB15 380 mm, poignées de cintre de base HB15 x2, vis de cintre HB15 pour stack standard (45 mm) x4, cache de cintre de base UCI HB15, plaque de base de rangement du cintre de base HB15, vis M4 du cache de cintre HB15)	HB-HB15
Kit de visserie de fixation HB15 pour stack standard (vis 45 mm x4)	HBP-045
Kit de visserie de fixation HB15 pour stack augmenté (vis 65 mm x4)	HBP-065
Jeu de poignées de cintre HB15 - gauche et droite	HBP-GRIPS
Rangement de cintre de base HB15	SB-HB15-760
Cache de cintre de base UCI HB15 et plaque de base de rangement avec vis M4	HBP-HB15-761
Kit d'entretoises de jeu de direction P5F (Entretoises 5 mm x4)	HSS-P5F-KT
Collier de tube de rehausse P5	HBP-PCLP
Plaque de réglage d'inclinaison EX14 avec vis de fixation M6 (x2)	HBP-EX14-ADJPL

Description de l'article	Référence Cervélo
Ensemble de tube de rehausse EX16 avec plaque de réglage d'inclinaison et vis de fixation M6 (x2)	HBP-EX16-RISER
Plaque support de repose-bras rehaussé EX16 avec vis de fixation M5 pour prolongateurs (x4)	HBP-EX16-PADMNT
Coussinets de repose-bras standards EX13 avec Velcro adhésif	HBP-EX13-PADS-STD
Kit de supports de repose-bras EX13 avec coussinets et vis (x4)	HBP-EX13-RESTS-STD
Kit de prolongateurs EX16 (prolongateurs gauche et droit, poignées de prolongateur gauche et droite, embouts de prolongateur x2, inserts d'écrous de prolongateur x2, vis de fixation M5 des écrous de prolongateur x4, vis de fixation des poignées de prolongateur x6)	HBP-EX16-EXT
Jeu de poignées de prolongateur EX16 (gauche et droite, vis M4 x6)	HBP-EX16-GRIP
Kit d'embouts de prolongateur EX16 (x2)	HBP-EX16-PLUG
Inserts d'écrous de prolongateur EX13 (x2)	HBP-EX13-ENI

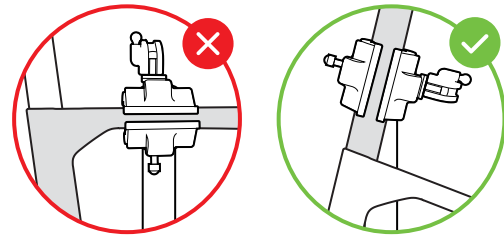
Description de l'article	Référence Cervélo
Support de compteur pour prolongateur Aero EX16 (base de fixation, fixation inférieure, fixation de rehausse, inserts de fixation- Garmin, Wahoo et Hammerhead avec vis de fixation M3, vis de fixation de base M4 x 10 mm x2, de fixation vis M4 x 8 mm x2)	MT-EX16-CPU
Kit de visserie de montage du poste de pilotage EX16 (vis de fixation de réglage de l'inclinaison M6 x 20 mm x2, vis de fixation inférieure du support BTA M6 x 18 mm x2, vis de fixation supérieure du support BTA M6 x 10 mm –(LH) avec rondelle x1, vis de fixation du support de compteur M4 x 10 mm x2, vis de fixation de la poignée de prolongateur/base de compteur M4 x 8 mm x8, vis de fixation de l'insert d'écrou de prolongateur M5 x 11 mm x4, vis de fixation de fixation de repose-bras M5 x 12 mm x4)	HBP-EX16-BTKT
Ensemble de fixation BTA EX16 (fixation BTA supérieure, fixation BTA inférieure, vis de fixation supérieure du support BTA M6 x 10 mm – (LH) avec rondelle x1, vis de fixation inférieure du support BTA M6 x 18 mm x2,	HBP-EX16-BTA

PETITES PIÈCES

Conçu pour s'adapter aux systèmes de commande électroniques et hydrauliques, le cadre P5 permet une intégration parfaite de tous les systèmes de changement de vitesse, quel que soit le type et quelle que soit la marque. Pour ce faire, vous aurez besoin des pièces indiquées ci-dessous. Toutes les pièces ne seront pas utilisées, selon le groupe monté sur le vélo.

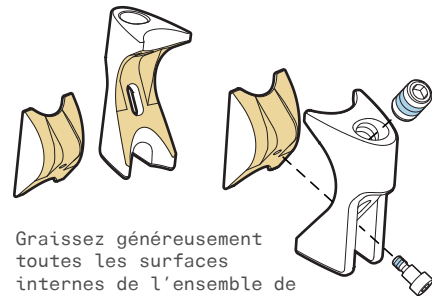


PRÉPARATION DU CADRE



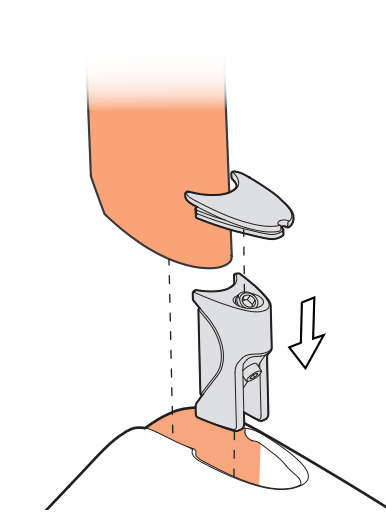
⚠ AVERTISSEMENT

Tenez le cadre en utilisant uniquement une tige de selle sécurisée. Le serrage du tube supérieur peut endommager le cadre et annuler votre garantie.



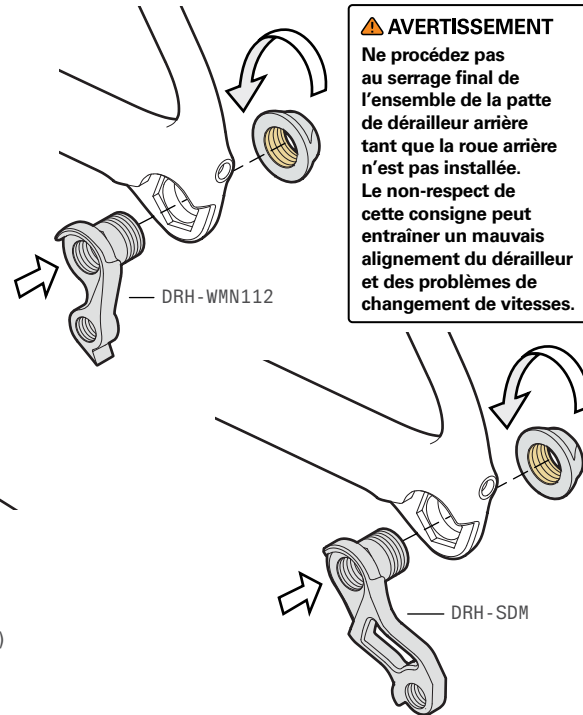
Graissez généreusement toutes les surfaces internes de l'ensemble de collier de tige de selle.

● Graisse



1. Appliquez de la pâte carbone sur le cadre ainsi que sur la tige de selle.
2. Insérez la tige de selle et l'ensemble de collier de tige de selle (SPC-0E0P) dans le cadre.
3. Réglez la hauteur et serrez à un couple maximal de 8 N·m.
4. Terminez en mettant en place le cache de collier de tige de selle (SPCC-759) en le clipsant.

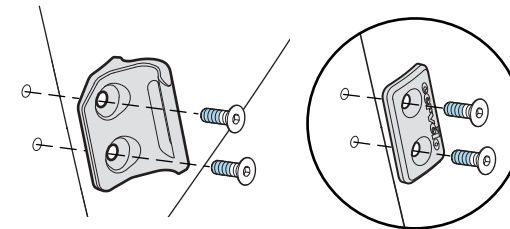
● Pâte de montage carbone



⚠ AVERTISSEMENT

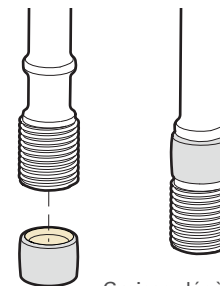
Ne procédez pas au serrage final de l'ensemble de la patte de dérailleur arrière tant que la roue arrière n'est pas installée. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un mauvais alignement du dérailleur et des problèmes de changement de vitesses.

Graissez légèrement l'écrou de fixation de la patte de dérailleur arrière et installez soit la patte de dérailleur arrière standard (DRH-WMN112), soit la patte de dérailleur arrière Direct Mount (DRH-SDM), serrez à la main. Le serrage final sera effectué après l'installation de la roue arrière.

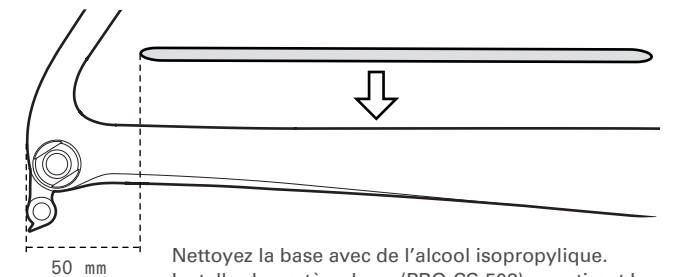


Installez la fixation de dérailleur avant (FDM-0E0) et assurez-vous que les vis sont serrées à 3 N·m. Pour les transmissions 1x, remplacez-la par la plaque d'obturation de la fixation du dérailleur avant (FDM-CVR).

● Frein-filet

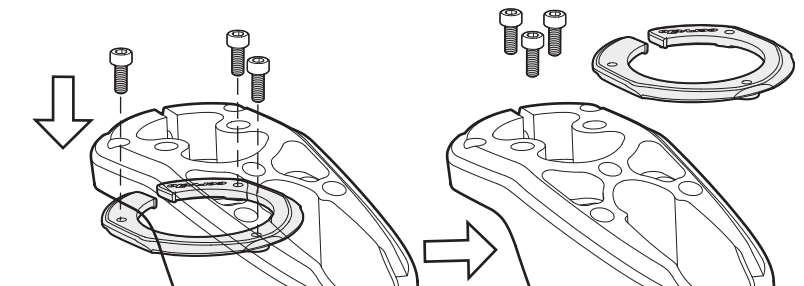


Graissez légèrement l'intérieur de la butée de tige de tension (HS-581) et installez cette dernière sur la tige de tension (voir page 17).

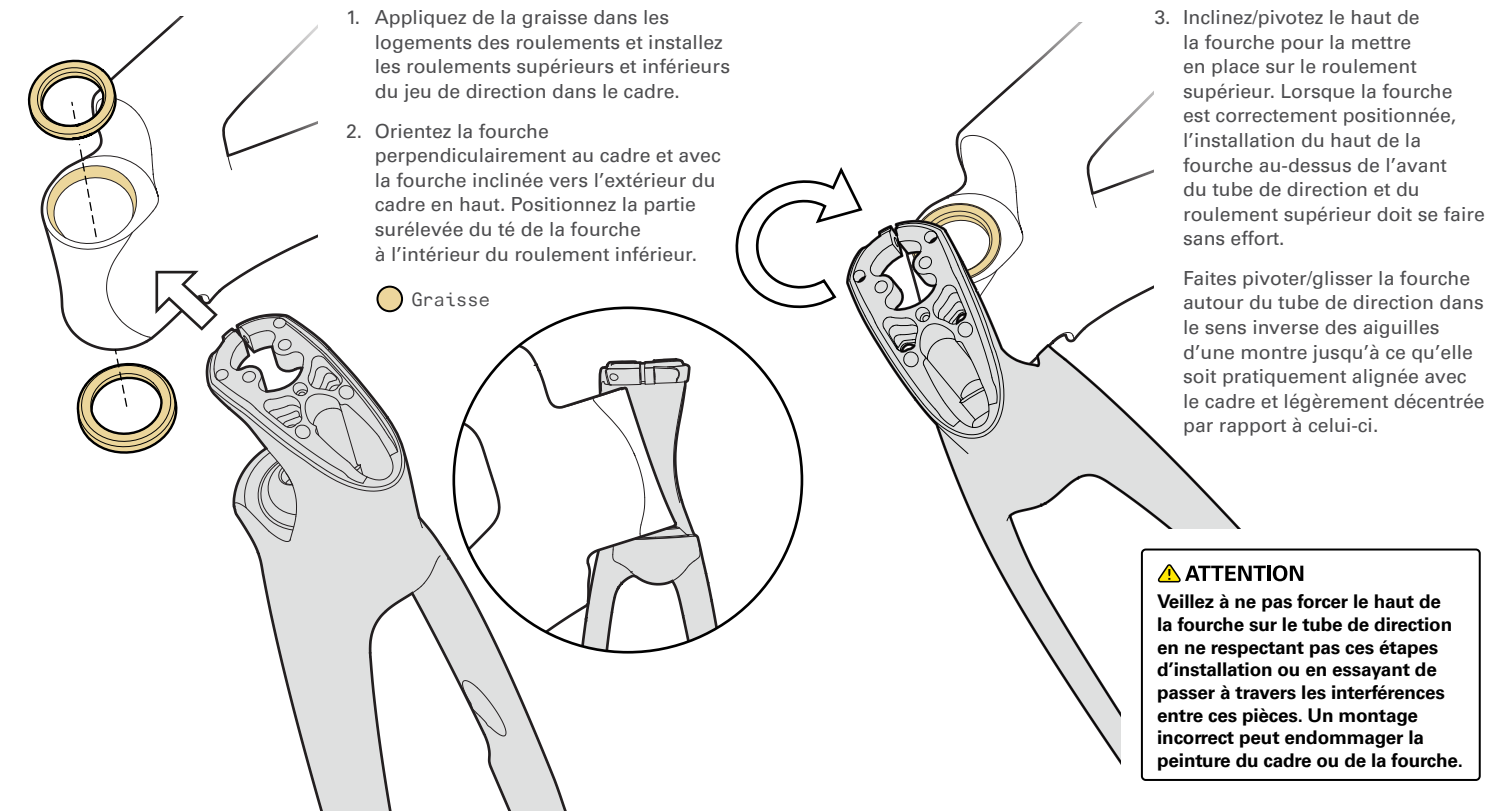
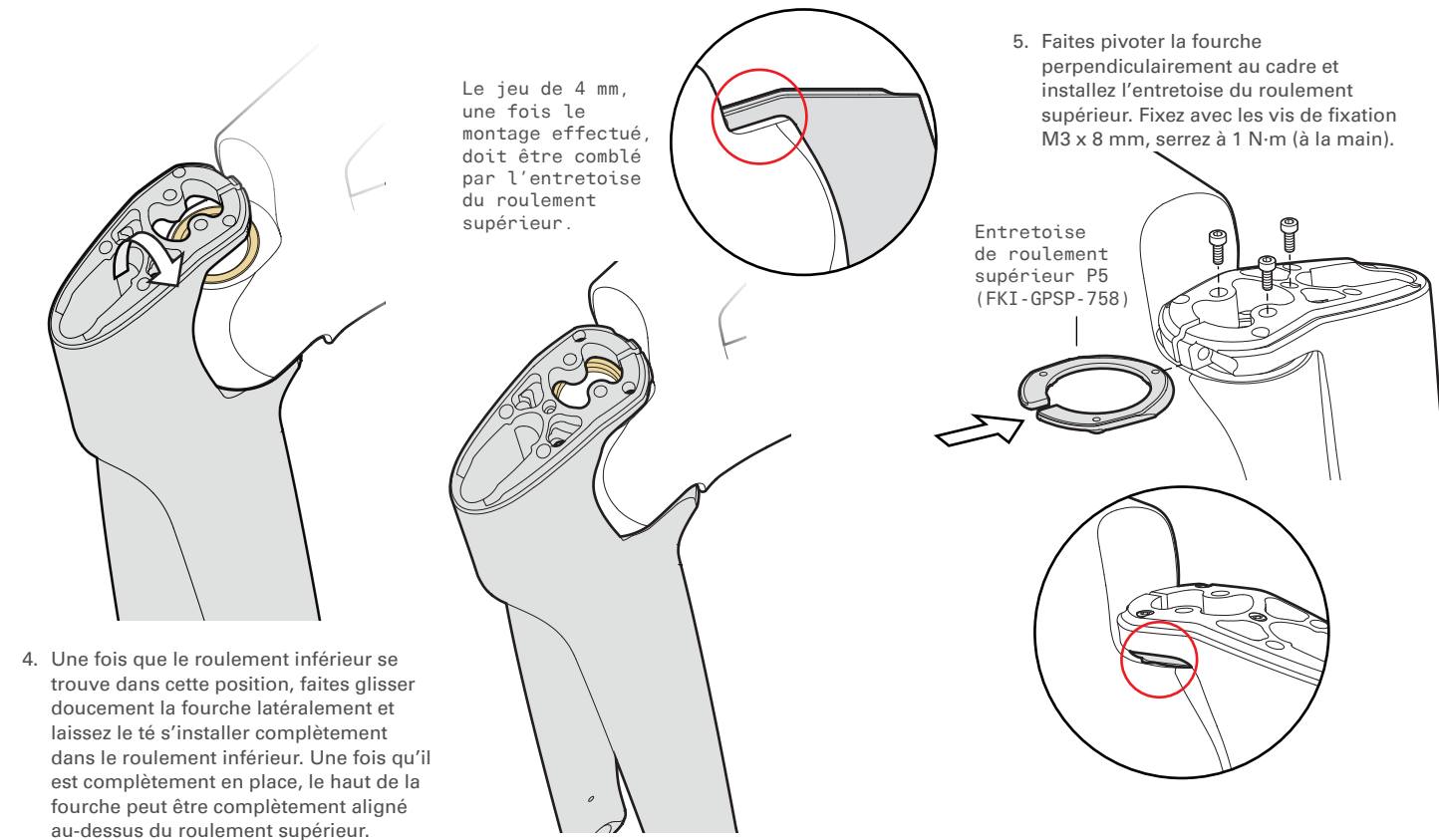


Nettoyez la base avec de l'alcool isopropylique. Installez le protège-base (PRO-CS-508) en retirant le film adhésif et en fixant la protection au cadre. Le bord inférieur arrière doit être situé à environ 50 mm vers l'avant par rapport à la patte arrière.

En préparation du montage, préformez les filetages de l'entretoise de roulement supérieur (FKI-GPSP-758) en installant les vis M3 x 8 mm fournies, la fourche étant séparée du cadre. Puis, retirez les vis et l'entretoise. L'entretoise sera installée sur la fourche après l'installation sur le cadre ; le préformage simplifie le processus.



INSTALLATION DE LA FOURCHE

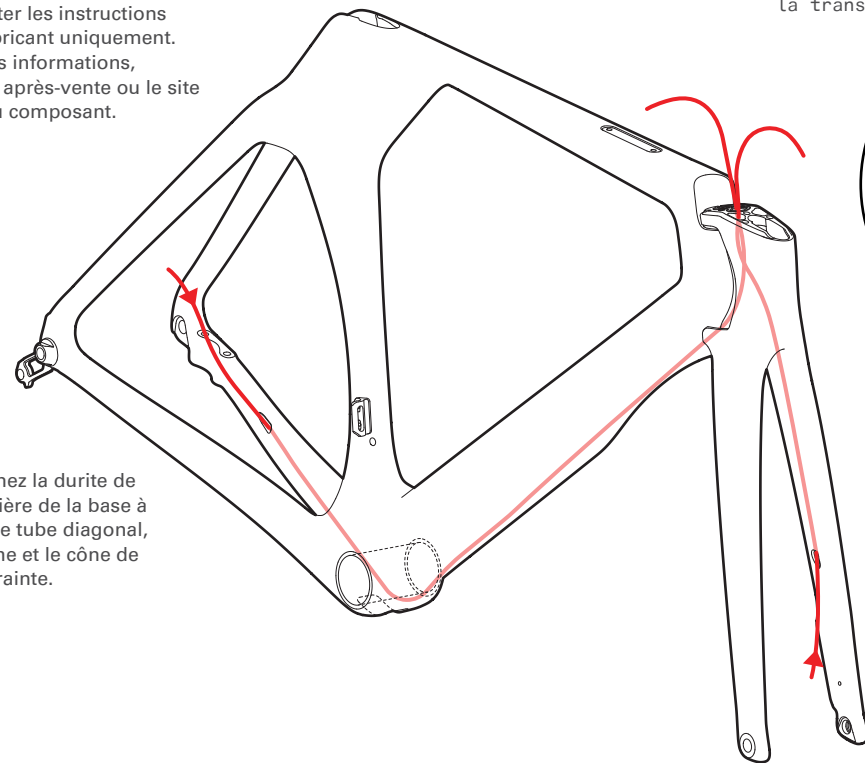


ACHEMINEMENT DES DURITES DE FREIN

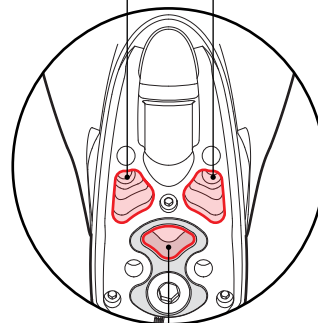
Il est recommandé d'installer d'abord la durite de frein hydraulique arrière. Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

● Frein

Acheminez la durite de frein arrière de la base à travers le tube diagonal, la fourche et le cône de précontrainte.



Passage de durite de frein avant et câble électrique - côté opposé à la transmission

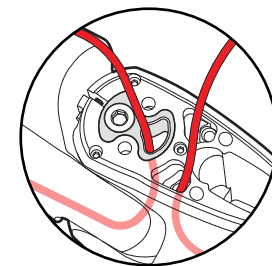


Passage de durite de frein avant et câble électrique - côté transmission

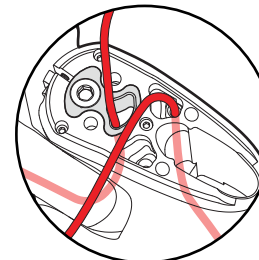
Passage de durite de frein arrière et câble électrique - cône de précontrainte

Insérez un outil d'acheminement interne des câbles dans le passage souhaité situé au sommet de la fourche, puis faites-le ressortir du jambage de fourche.

Faites passer la durite de frein avant depuis le bas de la fourche et faites-la ressortir par le haut.



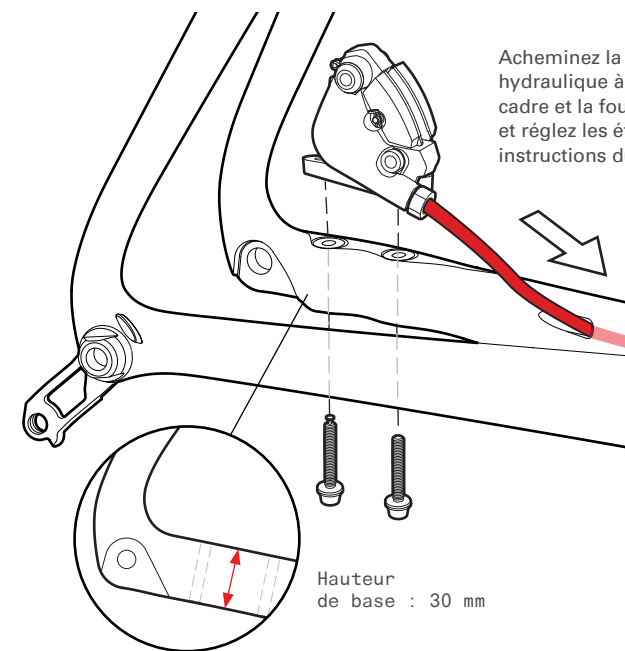
Frein avant gauche (côté opposé à la transmission).



Frein avant droit (côté transmission).

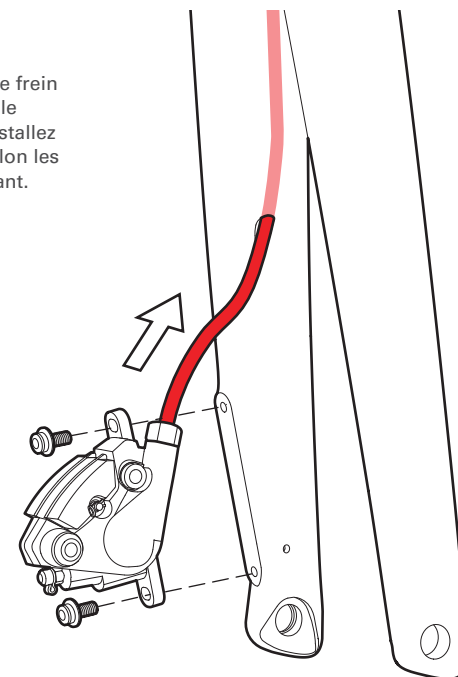
La durite de frein arrière sort toujours par le cône de précontrainte.

Les passages de durite de frein / câbles électriques des côtés transmission et opposé à la transmission permettent une configuration plus facile du frein avant, à gauche comme à droite.



Acheminez la durite de frein hydraulique à travers le cadre et la fourche. Installez et réglez les étriers selon les instructions du fabricant.

Hauteur de base : 30 mm



ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Il est recommandé d'installer le câblage électrique et les points de jonction après l'installation de la durite de frein. Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

- Frein
- Câble électrique (SD50)
- Câble électrique (SD300)

1200 mm
EW-SD300
(de la batterie vers le dérailleur arrière)

800 mm
EW-SD300
EW-AD305
Adaptateur

200 mm
EW-SD50

EW-JC41
Jonction
4 ports

700 mm
EW-SD300
(de la batterie vers le dérailleur avant)

800 mm
EW-SD300
(batterie vers EW-AD305)

1400 mm
EW-SD50
(EW-JC200 vers EW-JC41)

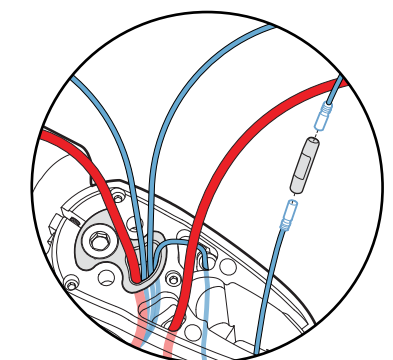
1000 mm
EW-SD50
(commande droite de cintre de base vers EW-JC41)

1000 mm
EW-SD50
(commande gauche de cintre de base vers EW-JC41)

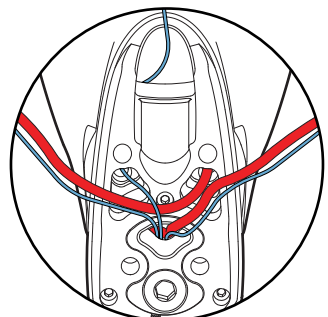
EW-JC130-MM
Câble en Y vers les prolongateurs

EW-JC200
Jonction 2 ports

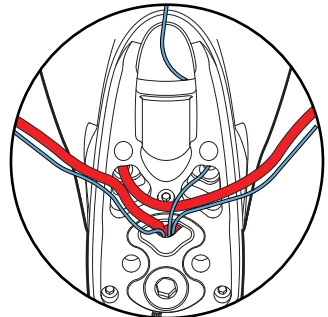
1400 mm
EW-SD50 vers EW-JC41



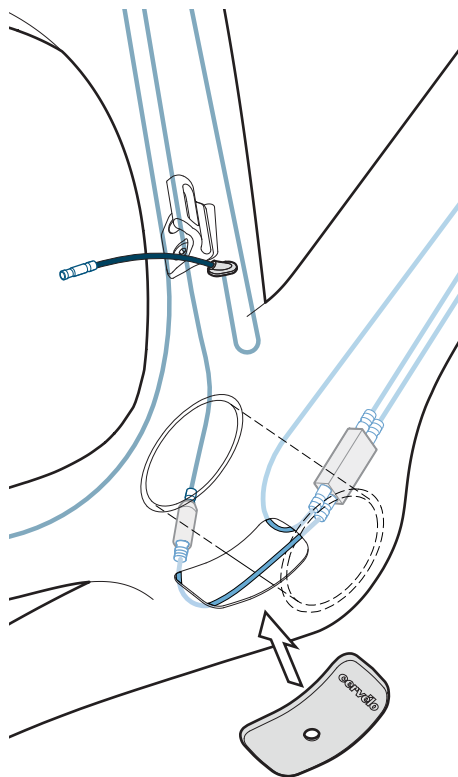
Configuration du frein avant à gauche (côté opposé à la transmission) illustré. La configuration à droite inverse les passages de durite de frein avant et de câble électrique.



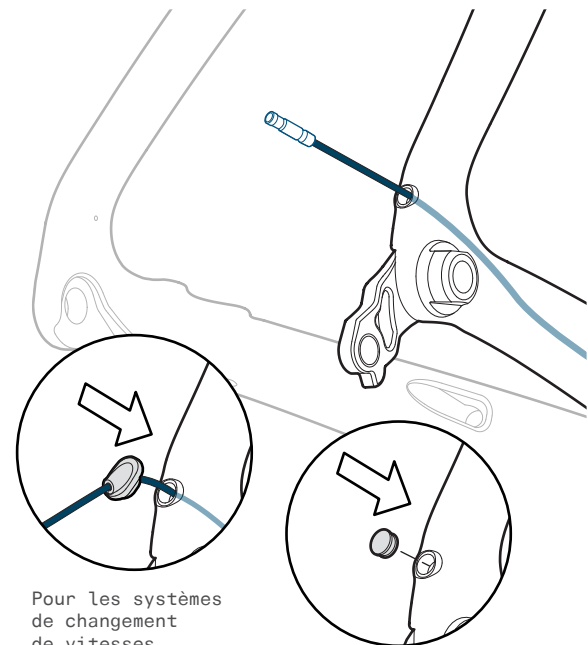
Acheminement du frein avant à gauche (côté opposé à la transmission).



Acheminement du frein avant à droite (côté transmission).



Fermez le port du câble du boîtier de pédalier avec le cache de boîtier de pédalier (GR-BB-140).



Pour les systèmes de changement de vitesses filaires, installez le passe-câble Shimano EW-SD300 pour un trou de 6 mm (vendu par Shimano).

Pour les systèmes de changement sans fil, installez le cache (GR-576).

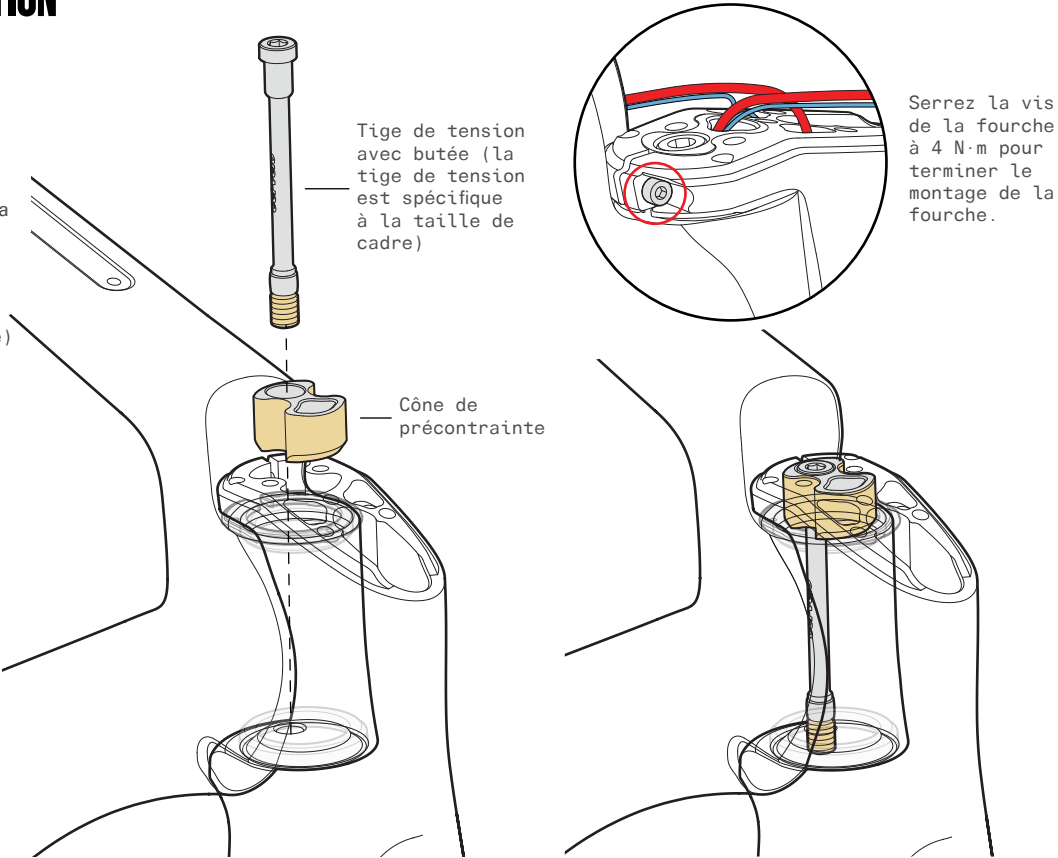
MONTAGE DU JEU DE DIRECTION

- 1. Appliquez de la graisse sur le cône de précontrainte et installez ce dernier.
 - 2. Graissez l'extrémité fileté de la tige de tension puis installez-la. Serrez la tige de tension à 2 N·m.
 - 3. Pivotez la fourche pour exposer la vis de la fourche et serrez à 4 N·m maximum.
- Graisse

Kit de tige de tension P5 (tige de tension, butée, cône de précontrainte)

Taille de cadre	Référence Cervélo
48 cm	HTR-764
51 cm	HTR-765
54 cm	HTR-766
56 cm	HTR-767
58 cm	HTR-768
61 cm	HTR-769

REMARQUE : ce schéma est fourni pour référence de montage uniquement. Pendant toutes les étapes du montage, les durites et câbles seront présents.

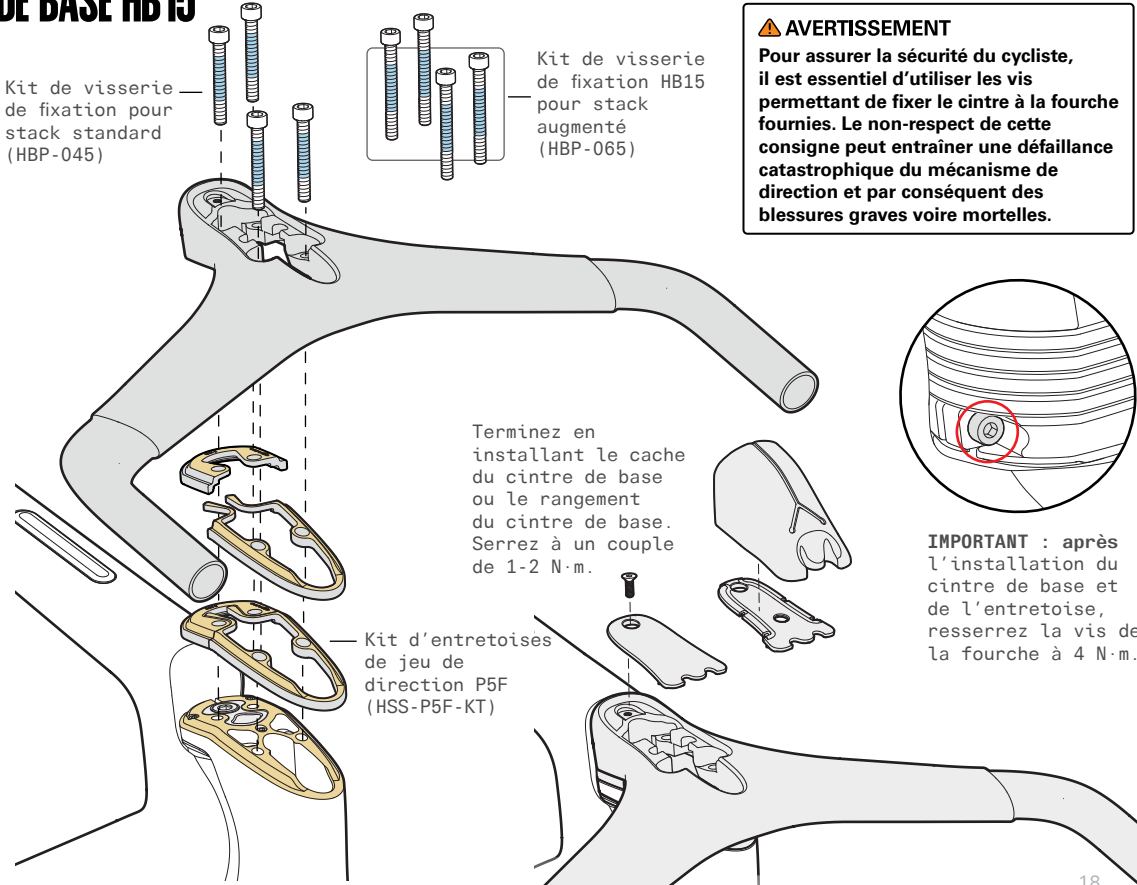


INSTALLATION DU CINTRE DE BASE HB15

- 1. Assurez-vous que du frein-filet Loctite 243 ou équivalent est appliqué sur les quatre vis du cintre.
- 2. Graissez légèrement la surface inférieure du cintre ainsi que les surfaces supérieures des entretoises de jeu de direction requises.
- 3. Serrez les vis de fixation en alternance jusqu'à atteindre un couple de 8 N·m.
- 4. Au début, il peut y avoir un jeu entre le cintre et les entretoises et/ou le cintre et la fourche. Une fois serré correctement, le jeu disparaît.
- 5. Pivotez la fourche pour exposer la vis de fixation de la fourche et resserrez à 4 N·m.

- Frein-filet
- Graisse

REMARQUE : ce schéma est fourni pour référence de montage uniquement. Pendant toutes les étapes du montage, les durites et câbles seront présents.

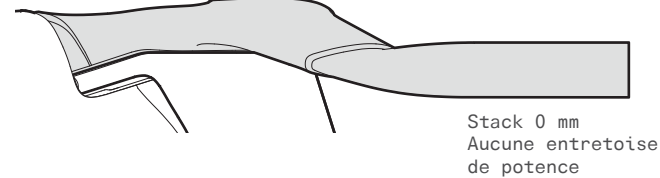


RÉGLAGE DU STACK

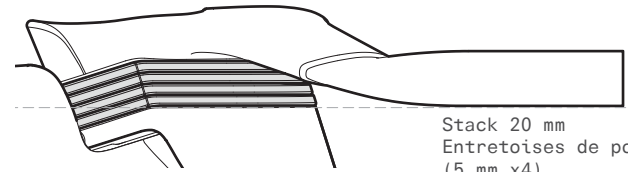
⚠ AVERTISSEMENT
Des kits de visserie de fixation de cintre pour un stack spécifique doivent être utilisés en fonction des plages de stack souhaitées. L'utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect des instructions de montage peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves.

Le P5 permet un réglage de la hauteur des entretoises de +5 mm à +40 mm par rapport à la position de base (« position la plus basse »), par incréments de 5 mm.

Pour un réglage de stack compris entre 0 mm et 20 mm, utilisez uniquement le kit de visserie de fixation pour stack standard HBP-045 (vis 45 mm).



Stack 0 mm
Aucune entretoise de potence

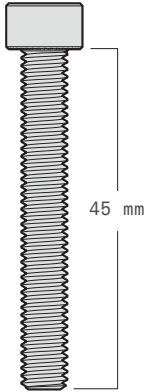


Stack 20 mm
Entretoises de potence (5 mm x4)



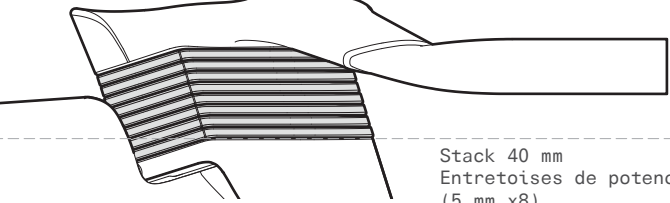
Assurez-vous que les vis de fixation de la potence sont serrées en alternance et que le jeu entre la potence et toutes les entretoises reste uniforme.

À utiliser uniquement pour un stack compris entre 0 mm et 20 mm



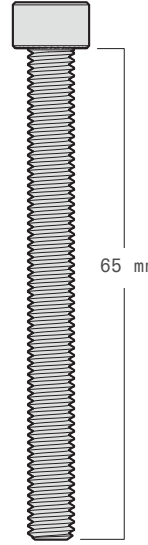
45 mm

Pour un réglage de stack compris entre 25 mm et 40 mm (maximum), utilisez uniquement le kit de visserie de fixation pour stack augmenté HBP-065 (vis 65 mm).



Stack 40 mm
Entretoises de potence (5 mm x8)

À utiliser uniquement pour un stack compris entre 25 mm et 40 mm



65 mm

ACHEMINEMENT DES CÂBLES DANS LA REHAUSSE EX16 ET LE CINTRE DE BASE HB15

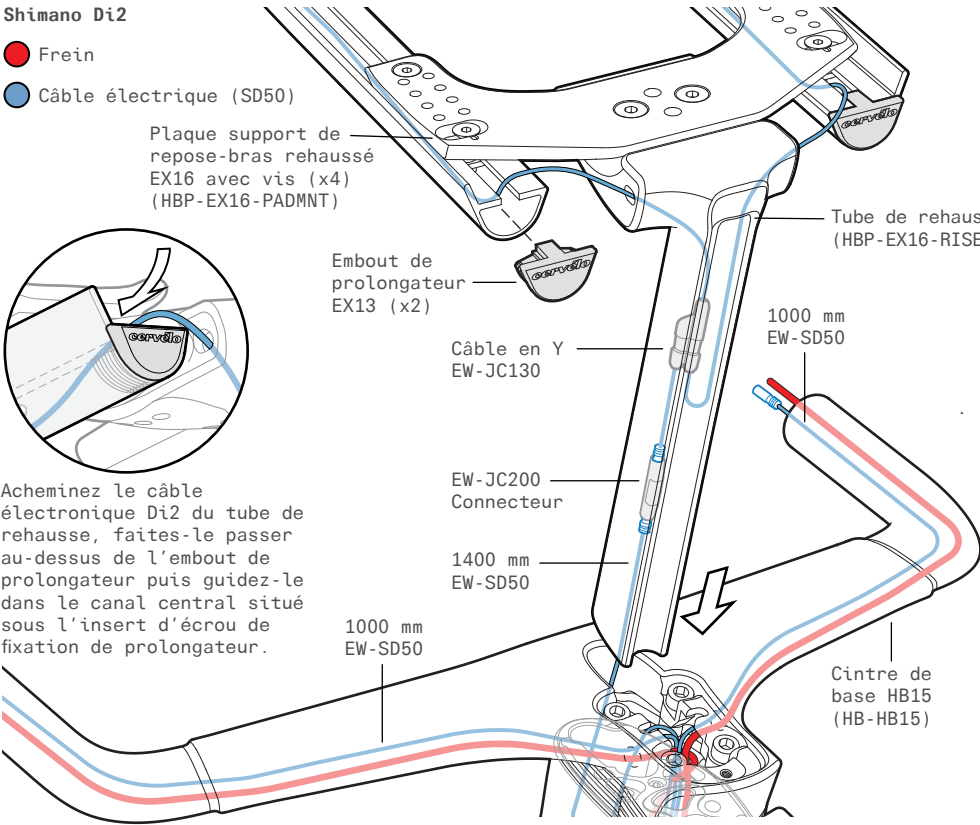
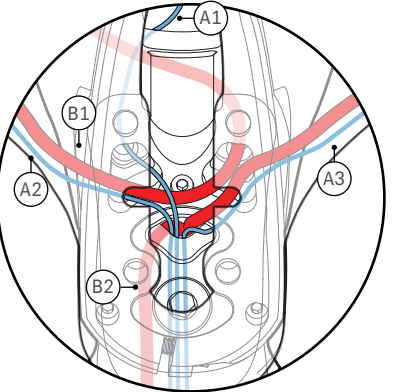
Shimano Di2

● Frein

● Câble électrique (SD50)



Acheminez le câble électronique Di2 du tube de rehausse, faites-le passer au-dessus de l'embout de prolongateur puis guidez-le dans le canal central situé sous l'insert d'écrou de fixation de prolongateur.

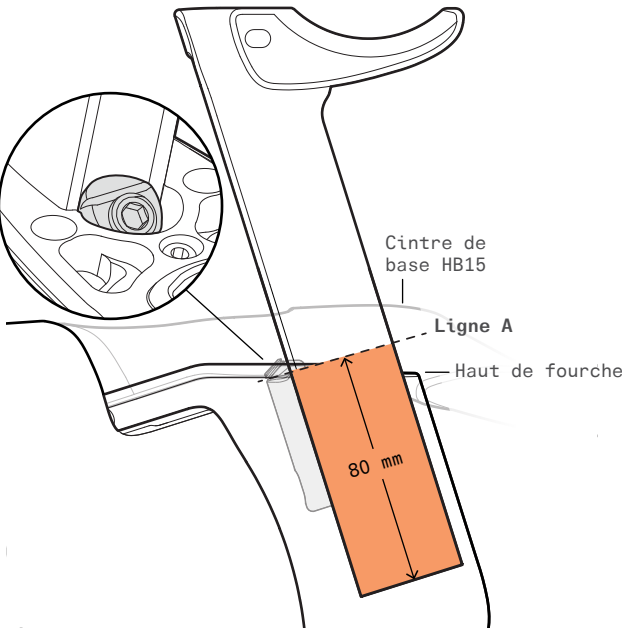


Article	Description
A1	1400 mm EW-SD50: Connecteur EW-JC200 dans le tube de rehausse EX16 vers le boîtier de jonction à 4 ports EW-JC41 au niveau du boîtier de pédalier.
A2	1000 mm EW-SD50: Commande (avant) de cintre de base vers le boîtier de jonction à 4 ports EW-JC41 au niveau du boîtier de pédalier.
A3	1000 mm EW-SD50: Commande de base (arrière) vers le boîtier de jonction à 4 ports EW-JC41 au niveau du boîtier de pédalier.
B1	Durite de frein avant
B2	Durite de frein arrière

INSTRUCTIONS DE DÉCOUPE DU TUBE DE REHAUSSE EX16

L'obtention du plus petit stack possible peut nécessiter de recouper le tube de rehausse. En cas d'utilisation d'un tube de rehausse recoupé, assurez-vous qu'une longueur minimale de 80 mm reste insérée dans la fourche, mesurée au niveau du bord arrière du tube de rehausse, à l'endroit où celui-ci rejoint la partie supérieure du collier de tube de rehausse.

● Pâte de montage carbone



1. Déterminez la hauteur souhaitée du tube de rehausse. Utilisez un crayon gras de couleur claire pour marquer précisément le tube de rehausse au niveau du bord arrière, à l'endroit où il s'aligne avec le collier de tube de rehausse (ligne A).
2. Retirez le tube de rehausse et tracez une seconde ligne à 80 mm sous la ligne A. Cette ligne définit la limite minimale d'insertion et la zone de coupe correspondant à la position de rehausse mesurée. Toute partie du tube de rehausse située sous ce repère peut être coupée et retirée.
3. Insérez le tube de rehausse dans le guide de sciage ParkTool SG-72 (ou équivalent) de manière à ce que la ligne de coupe soit clairement visible à travers le guide de lame de l'outil.
4. À l'aide d'une lame spécialement conçue pour la découpe du carbone, procédez à la coupe du tube de rehausse (conformément aux instructions du ParkTool).
5. Utilisez du papier de verre à grain fin pour éliminer soigneusement tout effilochage ou bavure de l'extrémité coupée du tube de rehausse.

Pour obtenir le stack le plus petit possible selon la taille du cadre, reportez-vous au tableau ci-dessous pour connaître la longueur de coupe exacte.

Taille de cadre	Longueur de coupe pour obtenir le stack le plus petit
48 cm	100 mm
51 cm	88 mm
54 cm	81 mm
56 cm	62 mm
58 cm	42 mm
61 cm	21 mm

⚠ AVERTISSEMENT
Si une découpe est nécessaire, la longueur finale doit permettre de laisser un minimum de 80 mm du tube de rehausse dans la fourche. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves et/ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT
Évitez de respirer la poussière créée lors de la coupe des matériaux en carbone. Afin d'éviter toute inhalation de poussière, portez un masque de protection ou tout autre équipement de protection individuelle approprié.

MONTAGE DES REPOSE-BRAS REHAUSSÉS EX16

Fixez le support de repose-bras rehaussé et le tube de rehausse à la platine de réglage d'inclinaison à l'aide de deux vis de fixation M6 x 20 mm. Serrez à un couple de 6 N·m. **Voir page 26** pour le réglage de l'angle de la plaque support de repose-bras rehaussé / des prolongateurs.

● Frein-filet

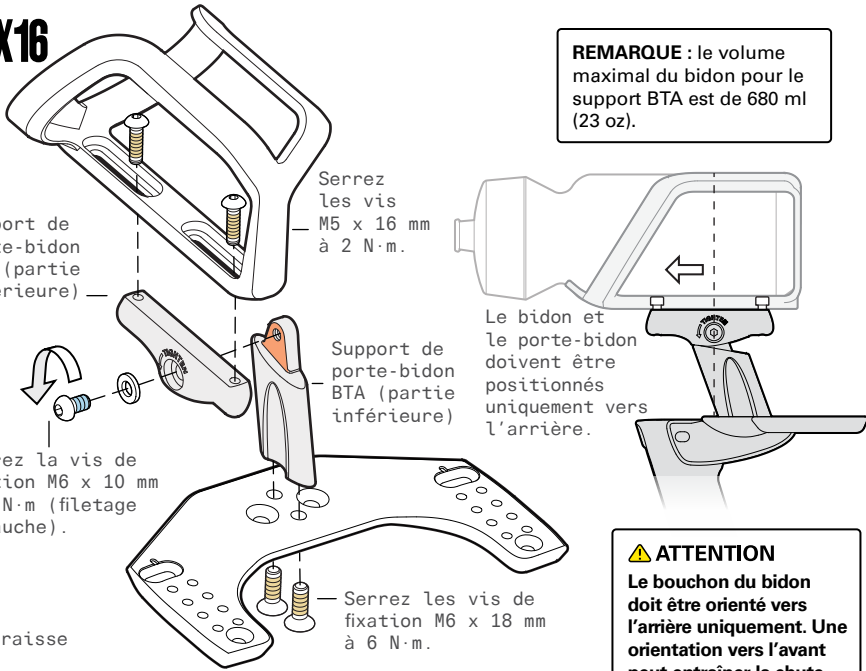
Vis de fixation M6 x 20 mm de réglage de l'inclinaison

Plaque support de repose-bras rehaussé EX16 (HBP-EX16-PADMNT)

Tube de rehausse EX16 avec plaque de réglage d'inclinaison et vis de fixation (x2) (HBP-EX16-RISER)

Plaque de réglage d'inclinaison

REMARQUE : la plaque support de repose-bras rehaussé EX16 est compatible uniquement avec le tube de rehausse EX16. N'utilisez pas le support de repose-bras rehaussé EX16 avec le tube de rehausse EX14



REMARQUE : le volume maximal du bidon pour le support BTA est de 680 ml (23 oz).

Serrez la vis de fixation M6 x 10 mm à 8 N·m (filetage à gauche).

Serrez les vis M5 x 16 mm à 2 N·m.

Support de porte-bidon BTA (partie inférieure)

Le bidon et le porte-bidon doivent être positionnés uniquement vers l'arrière.

Serrez les vis de fixation M6 x 18 mm à 6 N·m.

● Graisse

Fixez le support de bidon BTA avant d'installer la plaque support de repose-bras rehaussé. Appliquez de la pâte carbone sur le support de porte-bidon BTA (partie inférieure), au niveau de l'interface de la vis de réglage d'inclinaison, avant installation.

● Pâte de montage carbone

REMARQUE : la vis de réglage d'inclinaison du support de porte-bidon BTA M6 x 10 mm a un filetage à gauche. Serrez dans le sens antihoraire.

⚠ ATTENTION
Le bouchon du bidon doit être orienté vers l'arrière uniquement. Une orientation vers l'avant peut entraîner la chute ou l'éjection du bidon lors de la rotation vers le bas du support BTA.

MONTAGE DES PROLONGATEURS EX16

Pour monter les prolongateurs EX16, faites glisser l'insert d'écrou de prolongateur dans le prolongateur. Fixez l'ensemble à la plaque support de repose-bras rehaussé. Serrez la vis de fixation du prolongateur M5 x 18 mm à 5 N·m.

● Graisse

Bouchons de prolongateurs EX16 (x2) (HBP-EX16-PLUG)

Inserts d'écrous de fixation de prolongateur EX13 (x2) (HBP-EX13-ENI)

Plaque support de repose-bras rehaussé EX16 (HBP-EX16-PADMT)

Vis de fixation de prolongateur M5 x 18 mm (x4) Serrez à 5 N·m

Prolongateurs EX16 (gauche et droite)

Vis de la poignée de prolongateur M4 x 10 mm (x6) Serrez à 3 N·m

Les prolongateurs EX16 peuvent être inclinés vers l'intérieur jusqu'à un maximum de 7,5° de chaque côté. Ce réglage est contrôlé par la position de la vis de fixation arrière du prolongateur.

Installation de la gaine thermorétractable des poignées

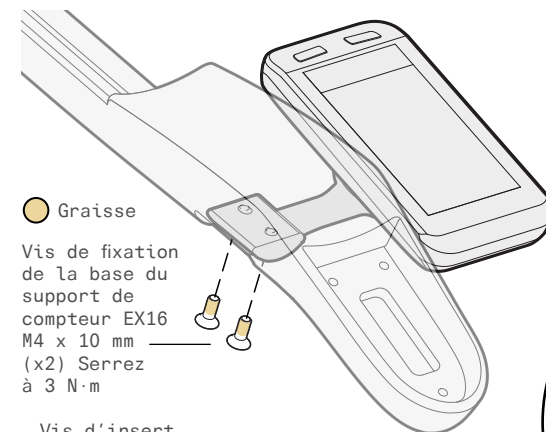
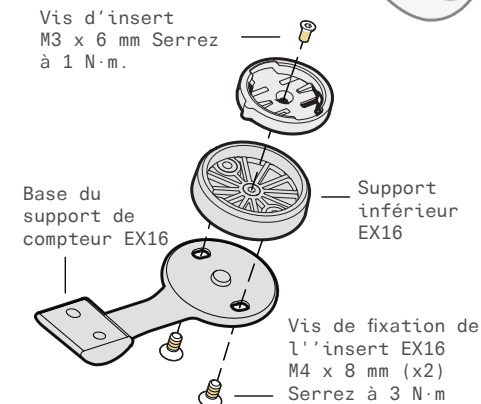
1. Nettoyez les poignées avec de l'alcool isopropylique.
2. Découpez la gaine thermorétractable à la longueur souhaitée. Fixez temporairement la gaine à l'aide d'un adhésif double-face, recoupée légèrement plus court que la poignée.
3. Utilisez un pistolet thermique ou un sèche-cheveux pour assurer la rétraction et l'ajustement sur la poignée.

Gaine thermorétractable des poignées (x2)

Adhésif double-face pour installation de gaine thermorétractable

Poignées de prolongateurs EX16 (gauche et droite) (HBP-EX16-GRIP)

INSTALLATION DU SUPPORT DE COMPTEUR EX16



Largeur maximum du compteur pour utilisation avec la fixation inférieure EX16 : 61 mm. Au-delà de cette largeur, certains boutons latéraux du compteur peuvent être inaccessibles.

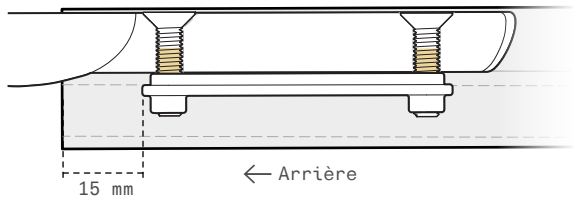
Les inserts du support de compteur sont compatibles avec les compteurs Garmin, Wahoo et Hammerhead.

Fixation de rehausse EX16

INSTRUCTIONS DE DÉCOUPE – PROLONGATEURS ET POIGNÉES DE PROLONGATEUR EX16

Prolongateurs

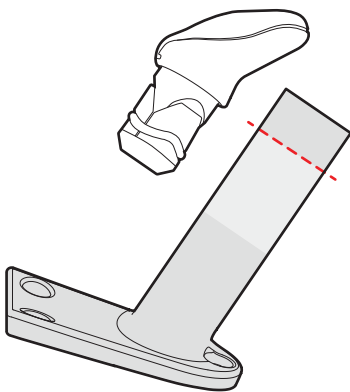
1. Déterminez la longueur souhaitée des prolongateurs. Utilisez un crayon gras de couleur claire pour marquer précisément les prolongateurs à une distance minimale de 15 mm en arrière du bord arrière de l'insert d'écrou de fixation du prolongateur.
2. Retirez les prolongateurs de l'ensemble EX16 et installez-les dans un guide de coupe ParkTool SG-7.2 (ou équivalent), de manière à ce que la ligne de coupe soit clairement visible dans le guide de lame.
3. À l'aide d'une lame spécialement conçue pour la découpe du carbone, procédez à la coupe du prolongateur (conformément aux instructions du ParkTool).
4. Utilisez du papier de verre à grain fin pour éliminer soigneusement tout effilochage ou bavure de l'extrémité coupée du prolongateur.



⚠ AVERTISSEMENT
Si une découpe est nécessaire, conservez au minimum 15 mm de matière derrière le bord arrière de l'insert d'écrou de fixation du prolongateur. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves et/ou mortelles.

Poignées de prolongateur

1. Déterminez la hauteur souhaitée de la poignée de prolongateur. Utilisez un crayon gras de couleur claire pour marquer précisément le point de coupe. Assurez-vous de conserver une longueur suffisante pour permettre le montage correct des fixations de manettes (et des câbles, le cas échéant).
2. Retirez les poignées de prolongateur et installez-les dans un guide de coupe ParkTool SG-6 (ou équivalent), de manière à rendre la ligne de coupe clairement visible dans le guide de lame.
3. À l'aide d'une lame spécialement conçue pour la découpe du carbone, procédez à la coupe de la poignée de prolongateur (conformément aux instructions du ParkTool).
4. Utilisez du papier de verre à grain fin pour éliminer soigneusement tout effilochage ou bavure de l'extrémité coupée de la poignée du prolongateur.

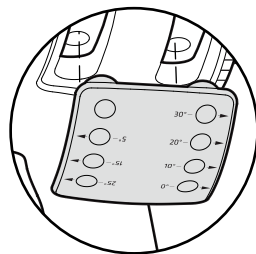
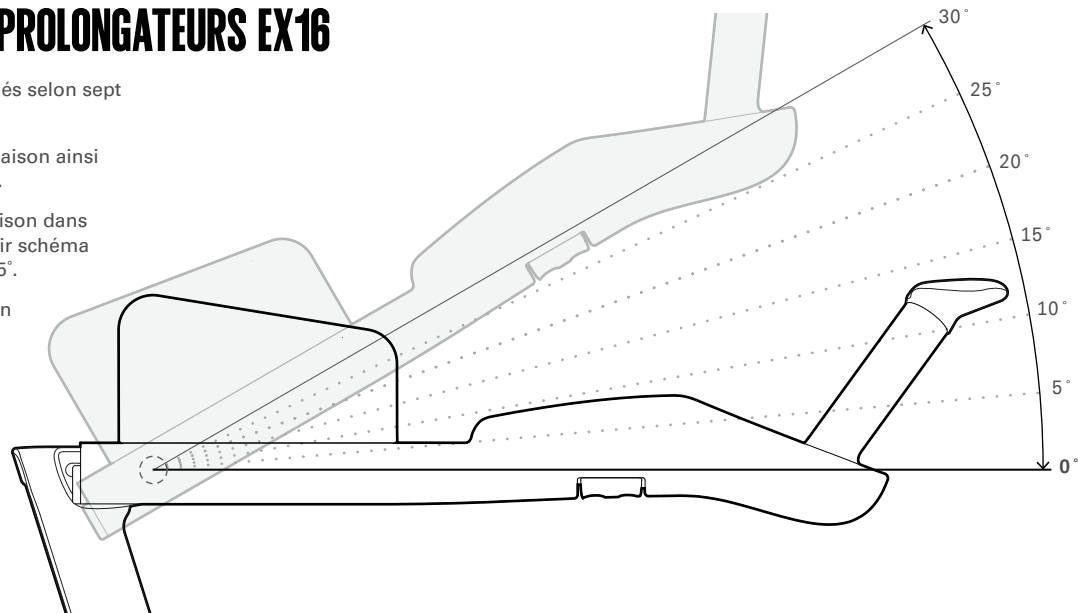


⚠ AVERTISSEMENT
Évitez de respirer la poussière créée lors de la coupe des matériaux en carbone. Afin d'éviter toute inhalation de poussière, portez un masque de protection ou tout autre équipement de protection individuelle approprié.

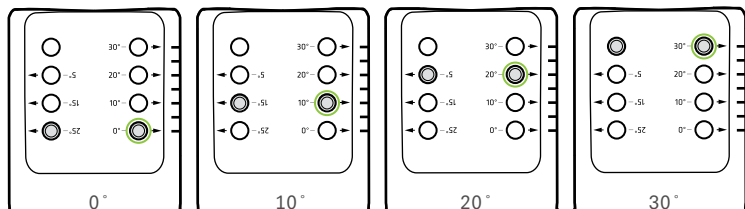
RÉGLAGE DE L'ANGLE DES PROLONGATEURS EX16

Les prolongateurs EX16 peuvent être réglés selon sept angles : 0°, 5°, 10°, 15°, 20°, 25°, 30°.

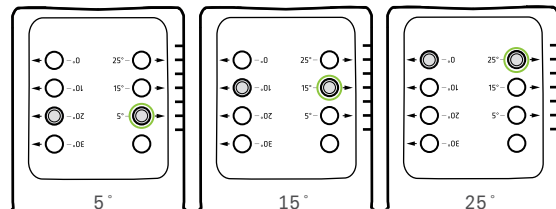
1. Retirez les deux vis du réglage d'inclinaison ainsi que la plaque de réglage d'inclinaison.
2. Installez la plaque de réglage d'inclinaison dans l'une des deux positions suivantes (voir schéma ci-dessous) : 0°, 10°, 20°, 30° ou 5°, 15°, 25°.
3. Installez les vis du réglage d'inclinaison dans les trous correspondant à l'angle souhaité. Serrez au couple de 6 N·m.



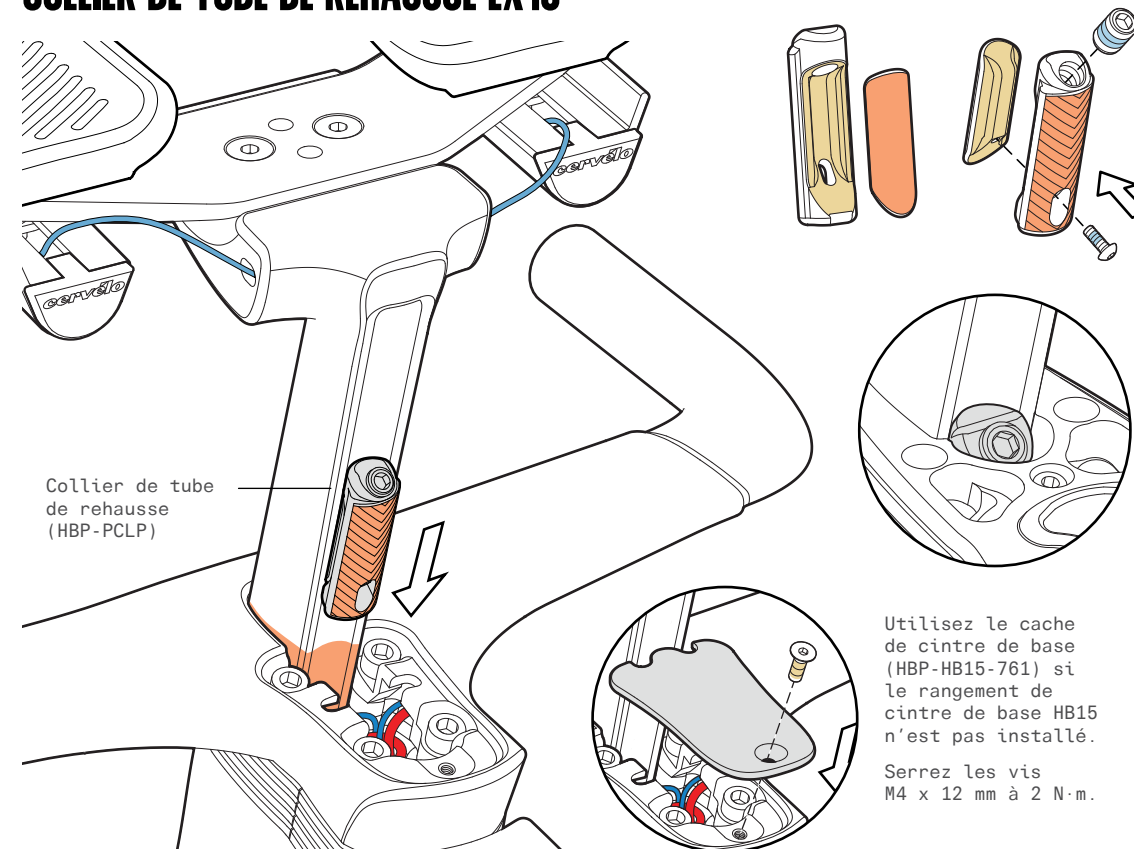
Plaque de réglage d'inclinaison - Position1 : 0°/10°/20°/30°



Plaque de réglage d'inclinaison - Position 2 : 5°/15°/25°



COLLIER DE TUBE DE REHAUSSE EX16

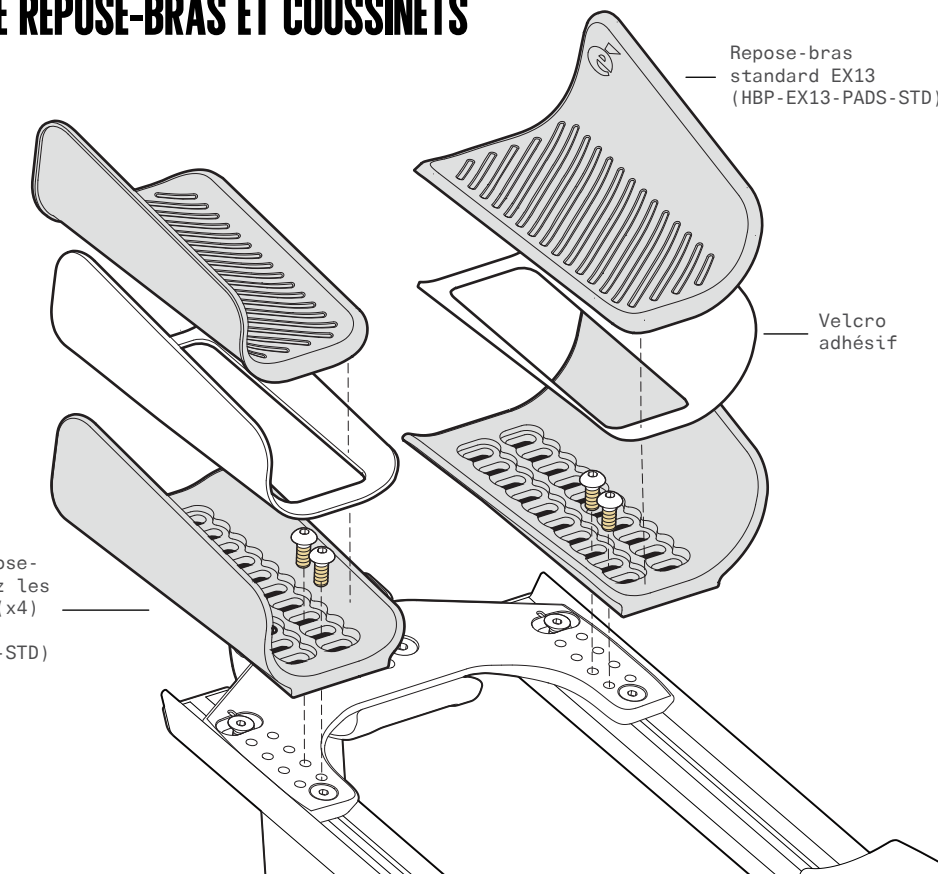


INSTALLATION DES SUPPORTS DE REPOSE-BRAS ET COUSSINETS

1. Déterminez la position des supports de repose-bras
2. Fixez chaque support de repose-bras sur la plaque support de repose-bras rehaussé à l'aide de deux vis M5 x 16 mm légèrement graissées.
3. Serrez les vis à 4 N·m.
4. Nettoyez les supports de repose-bras à l'alcool isopropylique, laissez sécher, puis appliquez les bandes adhésives Velcro.
5. Alignez les coussinets avec les supports de repose-bras et appuyez fermement afin de les fixer sur les bandes adhésives Velcro.

● Graisse

Supports de repose-bras EX13 Serrez les vis M5 x 12 mm (x4) à 4 N·m (HBP-EX13-RESTS-STD)

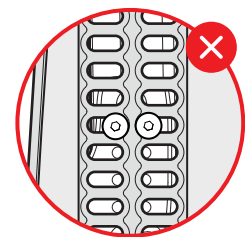


POSITIONS DES SUPPORTS DE REPOSE-BRAS

Utilisez les vis de fixation des supports de repose-bras pour ajuster la position des supports de repose-bras.

Une fois la position souhaitée obtenue, serrez les vis à un couple de 4 N·m.

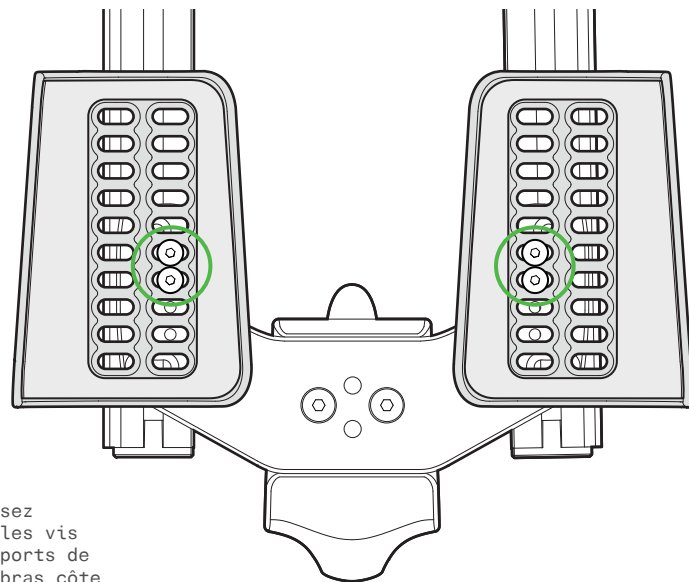
Les vis doivent toujours être installées en position de fixation avant-arrière, soit verticalement, soit en diagonale.



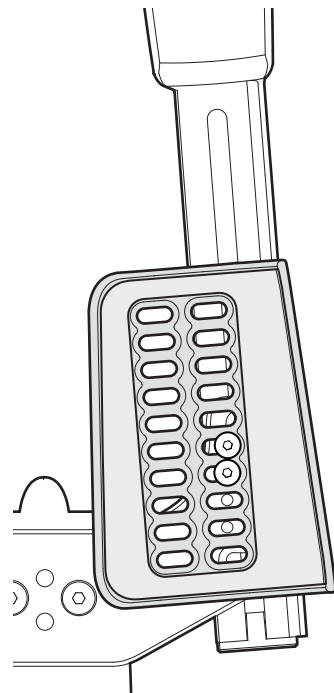
N'utilisez jamais les vis des supports de repose-bras côte à côte.

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect des instructions de montage peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves voire mortelles.

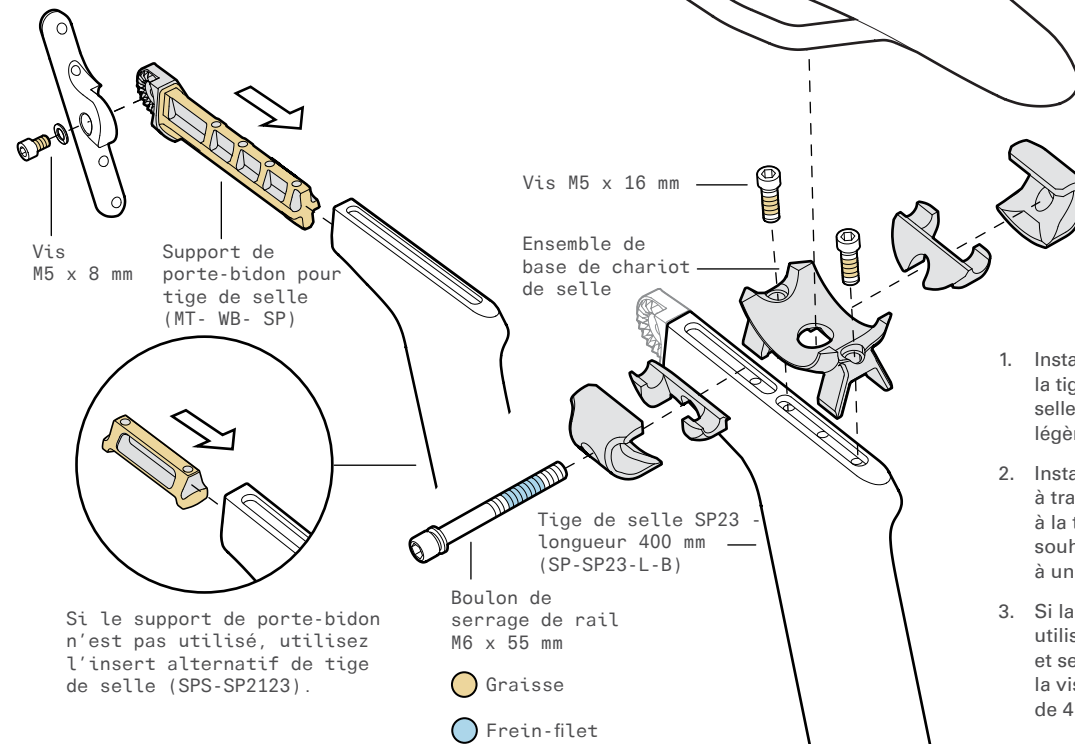


La conception des supports de repose-bras permet une rotation indépendante et parallèle à la position des prolongateurs.

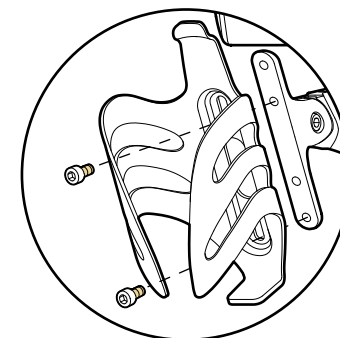


MONTAGE DE LA TIGE DE SELLE SP23

Faites coulisser l'insert de fixation de porte-bidon de tige de selle légèrement graissé dans la tige de selle.



Si le support de porte-bidon n'est pas utilisé, utilisez l'insert alternatif de tige de selle (SPS-SP2123).



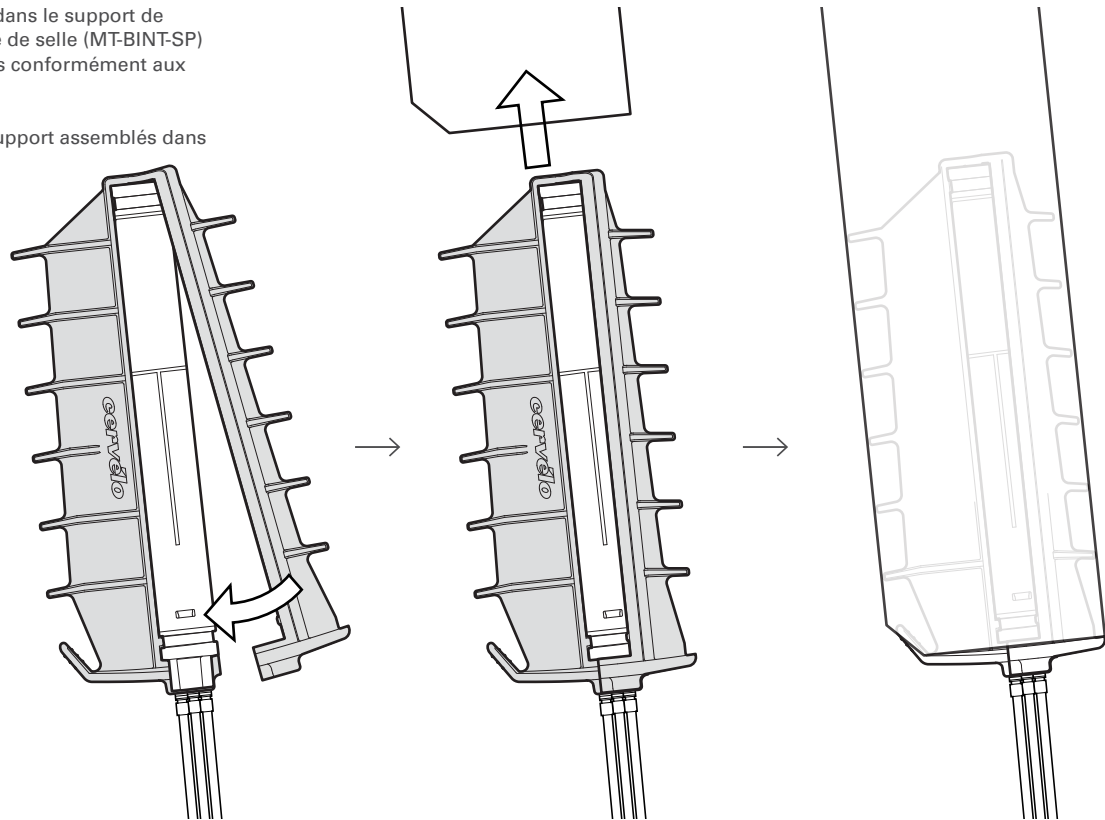
Fixez le porte-bidon à l'aide des vis M5 x 8 mm légèrement graissées. Serrez à 2-3 N·m.

1. Installez l'ensemble de base de chariot de selle sur la tige de selle et connectez-le à l'insert de tige de selle situé en dessous à l'aide des vis M5 x 16 mm légèrement graissées. Serrez à 6-7 N·m.
2. Installez le boulon de serrage de rail M6 x 55 mm à travers le chariot afin de fixer les rails de selle à la tige de selle. Déterminez l'angle de selle souhaité et serrez le boulon de serrage de rail à un couple de 12 N·m.
3. Si la fixation de porte-bidon pour tige de selle est utilisée, déterminez l'angle souhaité de la fixation et serrez-la sur l'insert de tige de selle à l'aide de la vis de fixation M5 x 8 mm. Serrez à un couple de 4 N·m.

INSTALLATION DE LA BATTERIE DI2 SUR LA TIGE DE SELLE

Enfoncez la batterie Di2 dans le support de batterie interne de la tige de selle (MT-BINT-SP) et fixez les fils électriques conformément aux instructions du fabricant.

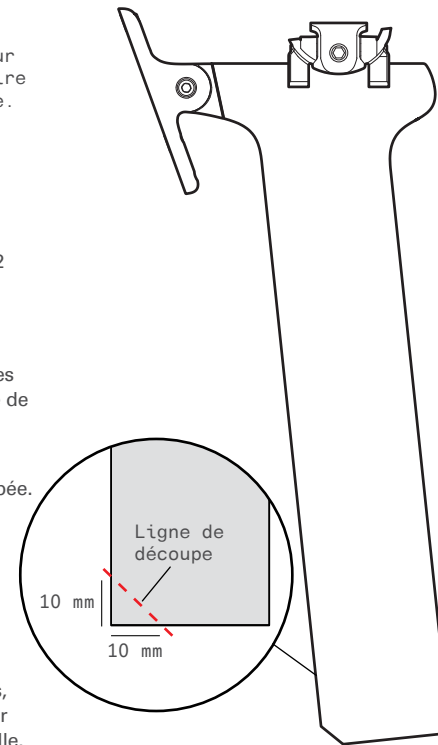
Insérez la batterie et le support assemblés dans la tige de selle.



INSTRUCTIONS DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE

Remarque : il est essentiel que toutes les tiges de selle Cervélo Aero aient un chanfrein de 45 degrés sur le bord arrière de la tige. Si une coupe est nécessaire après le montage, la méthode suivante est recommandée.

1. En veillant à respecter l'insertion minimale requise de la tige de selle de 70 mm, mesurez soigneusement et utilisez un crayon gras de couleur claire pour marquer avec précision l'emplacement de la coupe sur la tige de selle.
2. Insérez la tige de selle dans le guide de coupe ParkTool SG-7.2 (ou équivalent) de manière à ce que la ligne de coupe soit clairement visible à travers le guide de lame de l'outil.
3. À l'aide d'une lame spécialement conçue pour couper les matériaux composites en carbone (ou d'une lame à dents fines de plus de 32 dents par pouce), procédez à la coupe de la tige de selle (conformément aux instructions de ParkTool).
4. Utilisez du papier de verre à grain fin pour éliminer soigneusement tout effilochage ou bavure de l'extrémité coupée. Replacez le collier à environ 10 cm de l'extrémité coupée.
5. À l'aide d'un crayon gras, marquez un point à 10 mm de l'extrémité coupée sur le bord arrière de la tige de selle, et un autre à 10 mm de l'arrière, sur le bord inférieur. Tracez une ligne reliant ces deux points, formant ainsi une ligne directrice à 45 degrés.
6. En plaçant la lame de votre scie sur la marque du crayon gras, procédez très soigneusement à la coupe, de manière à obtenir un chanfrein de 45 degrés sur le bord de fuite de la tige de selle.
7. Poncez soigneusement l'extrémité et, après avoir appliqué de la pâte de montage pour carbone, remettez le cadre en place.

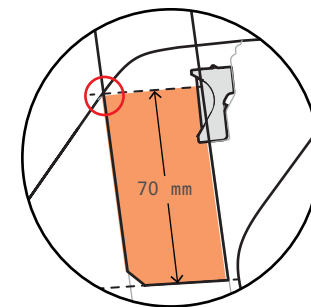


⚠ AVERTISSEMENT

Si une découpe est nécessaire, la longueur finale doit permettre de laisser le minimum de 70 mm de tige de selle dans le cadre. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves et/ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT

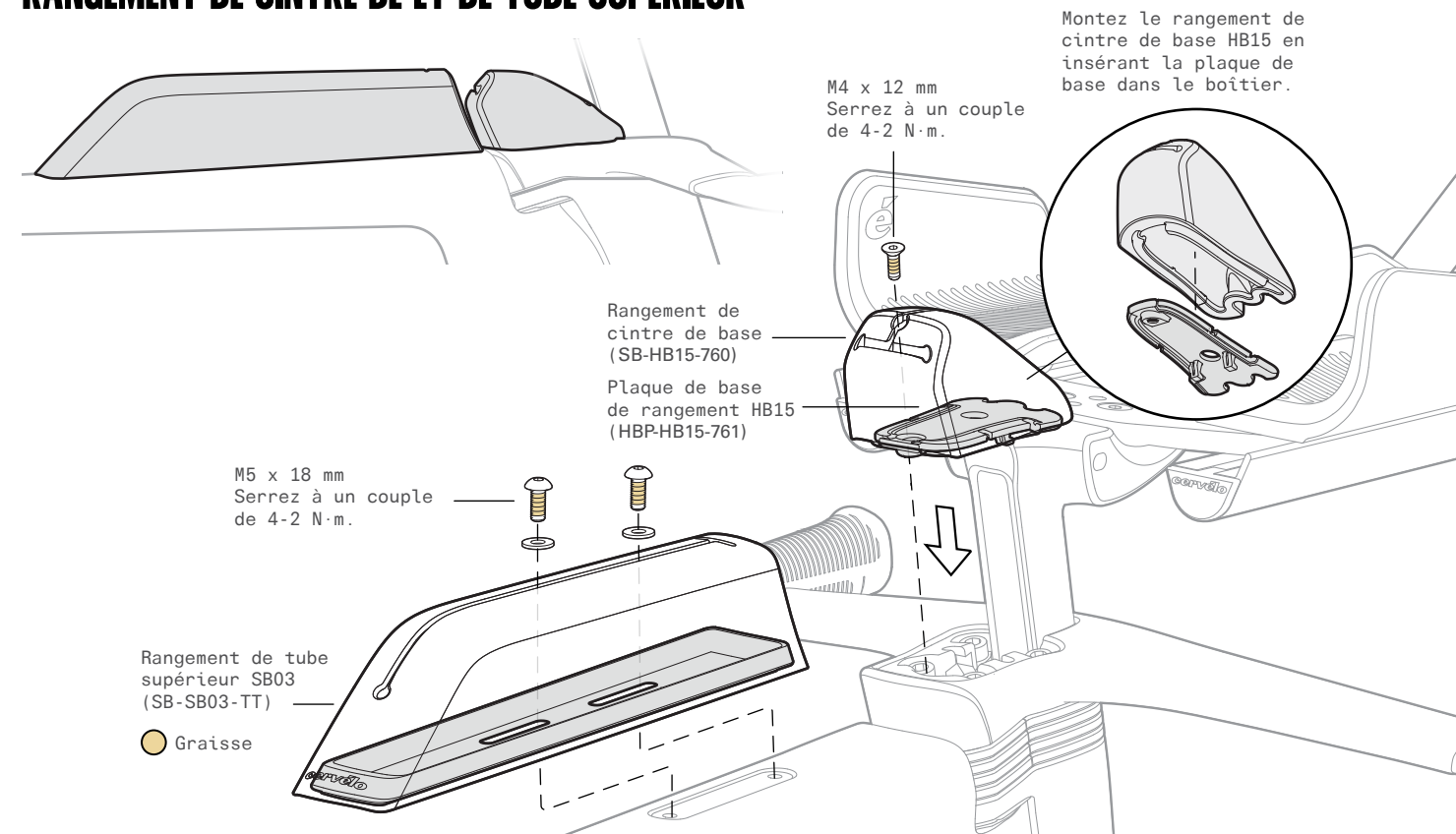
Évitez de respirer la poussière créée lors de la coupe des matériaux en carbone. Afin d'éviter toute inhalation de poussière, portez un masque de protection ou tout autre équipement de protection individuelle approprié.



La mesure d'insertion minimale de la tige de selle de 70 mm doit être prise à partir du bord arrière de l'interface cadre/tige de selle.

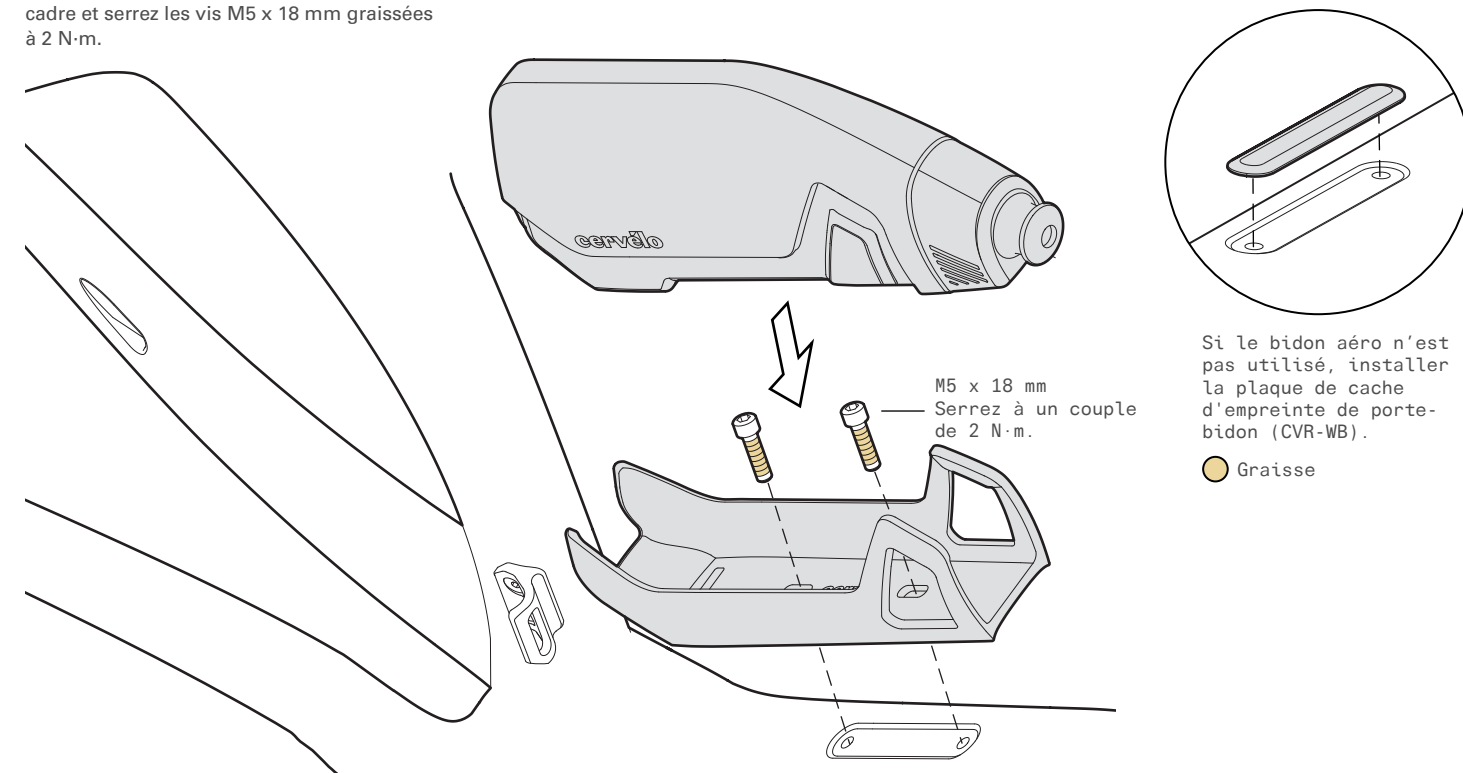
● Pâte de montage carbone

RANGEMENT DE CINTRE DE ET DE TUBE SUPÉRIEUR

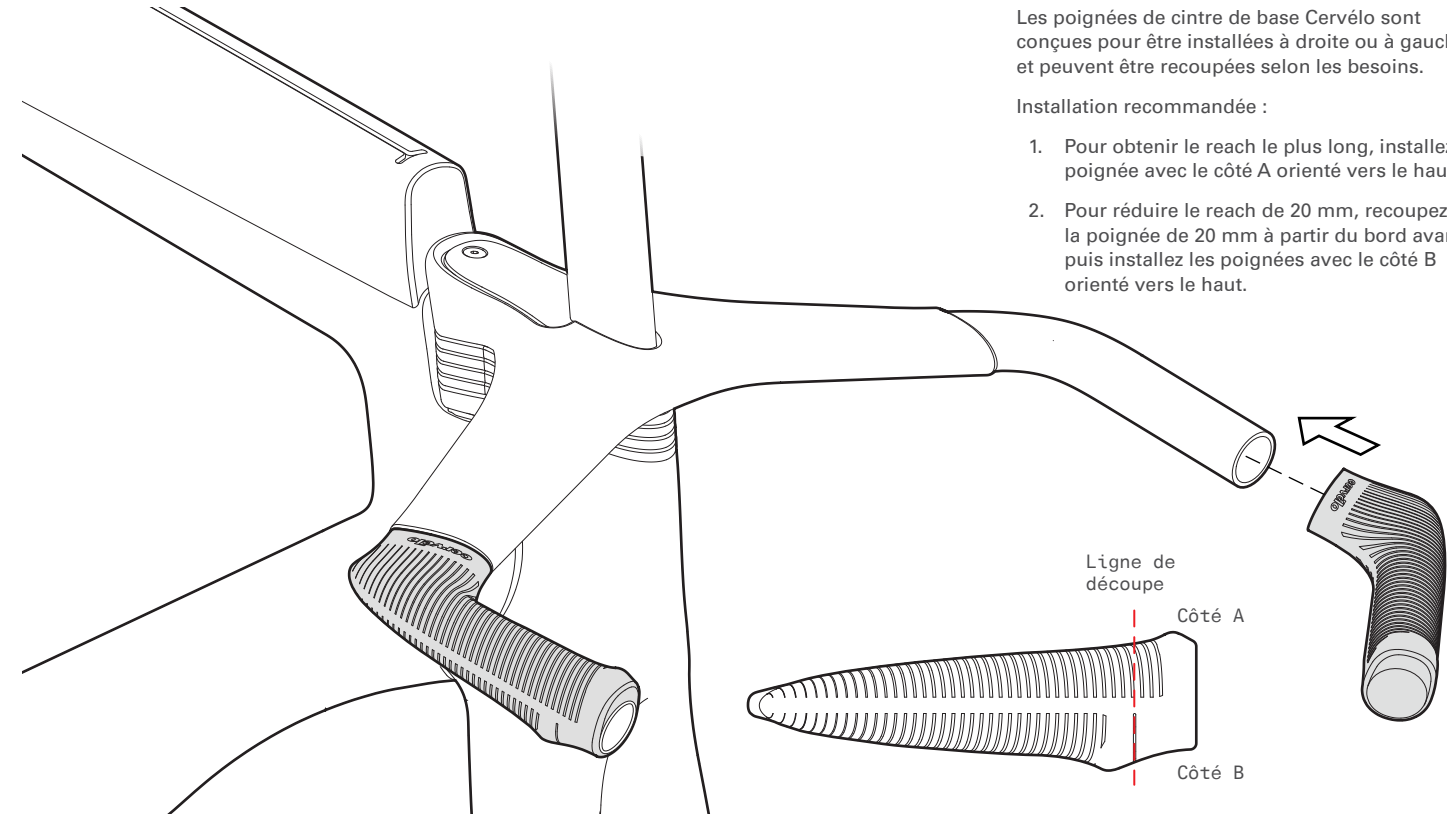


INSTALLATION DU BIDON AÉRO

Fixez le porte-bidon Aero (WB-WB01) sur le cadre et serrez les vis M5 x 18 mm graissées à 2 N.m.



INSTALLATION DES POIGNÉES DE CINTRE



Les poignées de cintre de base Cervélo sont conçues pour être installées à droite ou à gauche, et peuvent être recoupées selon les besoins.

Installation recommandée :

1. Pour obtenir le reach le plus long, installez la poignée avec le côté A orienté vers le haut.
2. Pour réduire le reach de 20 mm, recoupez la poignée de 20 mm à partir du bord avant, puis installez les poignées avec le côté B orienté vers le haut.

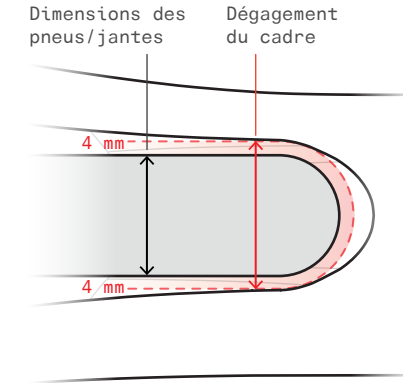
DÉGAGEMENT ET PRESSION DES PNEUS

Votre vélo Cervélo est conforme à la norme ISO 4210-2:4.10.2 pour le dégagement des pneus. Afin de respecter ces normes de sécurité et de maintenir votre garantie à vie limitée, un dégagement minimum de 4 mm doit être présent entre le pneu et tout élément du cadre. En raison de la complexité croissante des interfaces entre le pneu et la jante, Cervélo recommande d'identifier le dégagement disponible avant de choisir un pneu.

1. Mesurez l'espacement entre les bases à la jonction du pédalier.
2. Mesurez l'espacement entre les haubans au sommet du pneu.
3. En utilisant le plus petit de ces deux chiffres (dégagement du cadre), soustrayez 8 mm (4 mm par côté) pour déterminer la dimension maximale autorisée pour le pneu/la jante.
4. Une fois le pneu installé et complètement gonflé sur la roue, mesurez la plus grande largeur de la jante ou du pneu et assurez-vous qu'elle est inférieure à la dimension admissible pneu/jante calculée afin de vous assurer que le pneu est adapté.

⚠ AVERTISSEMENT

Le contact entre le pneu ou la jante et le cadre ou la fourche peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la garantie à vie limitée de Cervélo.

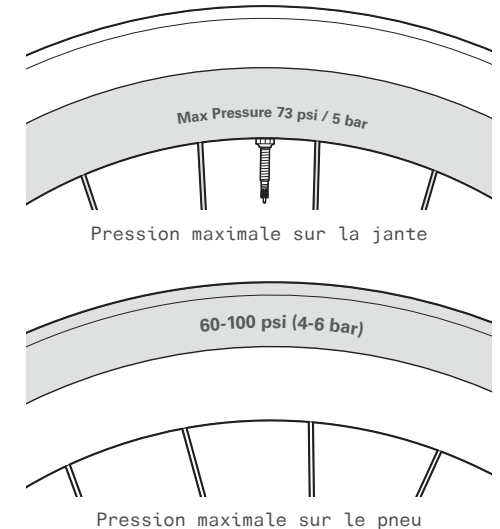


⚠ AVERTISSEMENT

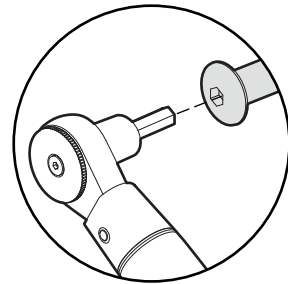
En cas de crevaison, arrêtez-vous dès que possible et changez la roue ou réparez la crevaison si cela est faisable. Un pneu crevé peut perdre rapidement de la pression, et rouler avec un pneu crevé peut vous faire perdre le contrôle et provoquer une chute.

⚠ AVERTISSEMENT

Un pneu ne doit pas être gonflé au-delà de la plus faible des pressions maximales indiquées sur le flanc du pneu et sur la jante, en fonction de votre configuration de roue (avec chambre à air ou tubeless). La plus faible de ces pressions définit la limite maximale de gonflage sécuritaire pour ce système, lorsqu'il est correctement monté. Dépasser cette pression de gonflage sécuritaire peut provoquer le déjantage du pneu, ce qui pourrait endommager le vélo et entraîner des blessures pour le cycliste et les personnes à proximité.

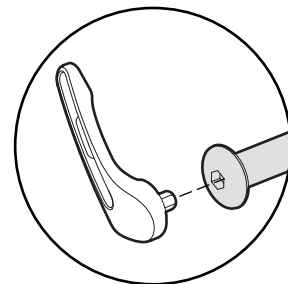


INSTALLATION DE L'AXE TRAVERSANT AERO

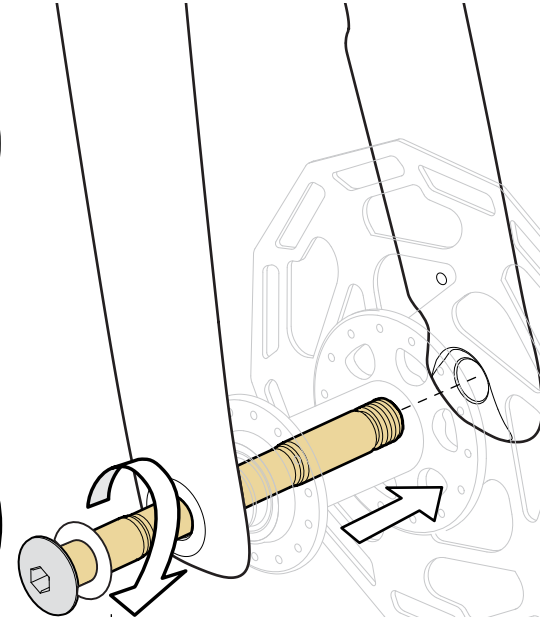


Clé Allen 6 mm/Clé dynamométrique

ou



Axe traversant avant Cervélo Aero avec poignée amovible (QRA-AER02-F et QRA-AER02-R)



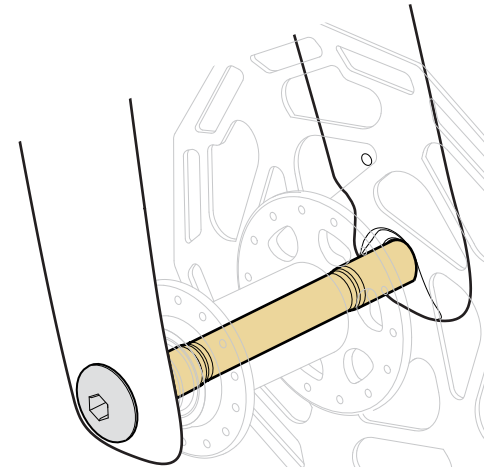
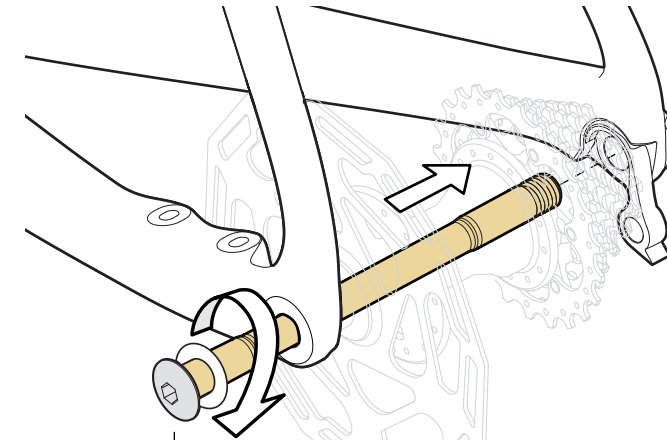
Assurez-vous que la rondelle de l'axe traversant est présente pour l'installation. Serrez l'axe avant à 12-15 N.m.

● Graisse

Pour monter les roues, installez l'axe graissé à travers la patte et le moyeu de la roue, en alignant l'extrémité filetée de l'axe avec l'insert fileté. Une fois l'axe aligné et engagé, vissez-le (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le composant fileté de l'insert jusqu'à ce que l'axe soit fermement serré à 12-15 N.m.

⚠ AVERTISSEMENT

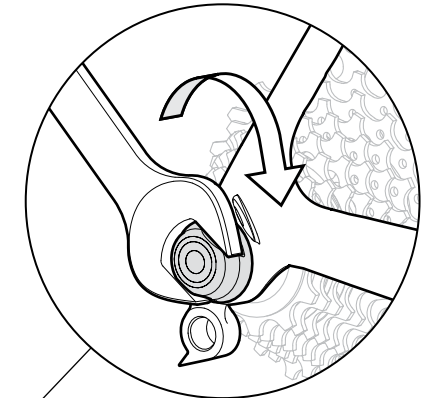
Pour assurer la sécurité du cycliste, il est essentiel d'installer correctement l'axe traversant Cervélo Aero. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un accident avec des risques de blessures graves et/ou mortelles pour le cycliste.



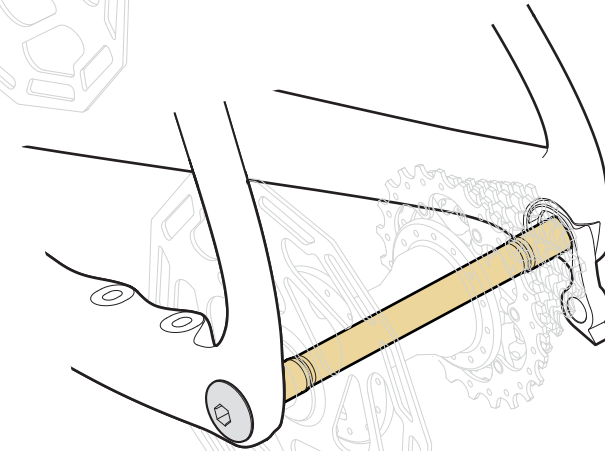
Assurez-vous que la rondelle de l'axe traversant est présente pour l'installation.

Serrez l'axe avant à 12-15 N.m.

● Graisse



Procédez au serrage final de l'écrou de la patte de dérailleur arrière à l'aide d'une clé de 17 mm. Serrez à 12-15 N.m. Cette opération est propre au premier montage, et ne devrait pas nécessiter d'ajustement ultérieur.



USAGE PRÉVU DU VÉLO P5



AVERTISSEMENT
Comprenez votre vélo et l’usage auquel il est destiné. Le choix d’un vélo inadapté à votre usage peut s’avérer dangereux. Toute utilisation non conforme du vélo est potentiellement dangereuse.

Aucun type de vélo ne convient à tous les usages. Votre revendeur peut vous aider à choisir le « le bon outil de travail » et vous aider à comprendre ses limites. Il existe de nombreux types de vélos et de nombreuses variantes au sein de chaque type. Il existe de nombreux types de VTT, vélos de route, vélos de course, vélos hybrides, vélos de randonnée, vélos de cyclo-cross et de tandems. Il existe également des vélos qui mélangent les caractéristiques de plusieurs types. Par exemple, il existe des vélos de route/de course dotés de pédaliers triples. Ces vélos ont le petit braquet d’un vélo de tourisme, la maniabilité d’un vélo de course, mais ne sont pas adaptés au transport de lourdes charges en randonnée. Pour cette option, il est préférable d’opter pour un vélo de tourisme.

Cependant, il est possible d’optimiser chaque type de vélo en fonction de certains objectifs. Rendez-vous dans votre magasin de vélos et rencontrez un expert dans le domaine qui vous intéresse. Faites vos propres recherches. Des changements apparemment minimes, tels que le choix des pneus, peuvent améliorer ou diminuer les performances d’un vélo pour un usage donné.

REMARQUE : les conditions d’utilisation sont générales et évolutives. Consultez votre revendeur ou le service client Cervélo sur l’usage que vous comptez faire de votre vélo.

REMARQUE : les vélos Cervélo sont testés pour un poids maximal de 100 kg pour l’ensemble vélo/passager/bagages. Les composants ont des limites de poids différentes et, s’ils sont remplacés, peuvent modifier la limite de poids maximale du vélo. Consultez votre revendeur ou le service client Cervélo pour savoir quels sont les composants adaptés à votre vélo.

Limite de poids maximal - Cervélo P5

Cycliste	194 lb	88 kg
Équipement*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lb	100 kg

*Sacoche de selle / bidons / sacoche de bento / bidon de guidon / fixations de rangement seules

Route haute performance- condition 1

Vélos conçus pour rouler sur une surface pavée où les pneus ne perdent pas le contact avec le sol.

Usage prévu Conduite sur des routes pavées uniquement.

Usage non prévu Conduite hors route, cyclocross, randonnée avec des porte-bagages ou des paniers, ou installation de sièges pour enfants ou de remorques.

Compromis L’utilisation du matériau est optimisée pour offrir à la fois légèreté et performances spécifiques. Vous devez comprendre que (1) ces types de vélos sont destinés à donner à un cycliste agressif ou cycliste compétitif un avantage de performance sur une durée de vie du relativement courte, (2) un cycliste moins agressif profitera d’une durée de vie du cadre plus longue, (3) vous choisissez un poids léger (durée de vie plus courte du cadre) sur un poids au lieu d’un cadre plus lourd mais plus durable, (4) vous choisissez la légèreté au détriment d’un cadre plus résistant aux chocs ou plus robuste, mais plus lourd. Tous les cadres très légers doivent faire l’objet d’inspections fréquentes. Ces cadres sont susceptibles d’être endommagés ou cassés en cas de chute. Ils ne sont pas conçus pour subir des abus ni pour servir de monture robuste.

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE P5

Le couple de serrage correct des fixations filetées est crucial pour votre sécurité. Serrez toujours les fixations au couple spécifié. En cas de conflit entre les instructions de ce manuel et celles fournies par un fabricant de composants, consultez votre revendeur ou le service client de Cervélo pour obtenir des éclaircissements. Les fixations trop serrées peuvent s’étirer et se déformer. Les fixations trop lâches peuvent bouger et s’user. L’une ou l’autre de ces erreurs peut entraîner une défaillance soudaine de la fixation.

Utilisez uniquement ‘une clé dynamométrique correctement calibrée pour serrer les fixations critiques de votre vélo. Suivez attentivement les instructions du fabricant de la clé dynamométrique sur la manière de régler et d’utiliser l’outil pour obtenir des résultats précis. Assurez-vous d’avoir lu toute la documentation pertinente et de disposer des outils adéquats avant de procéder vous-même

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Cadre et Fourche		
Boîtier de pédalier - press-fit fileté	35 à 50 N·m	Nettoyez et graissez l’intérieur du boîtier de pédalier dans le cadre. Graissez l’extérieur des cuvettes du boîtier de pédalier. À l’aide d’un outil de presse pour boîtier de pédalier, enfoncez la cuvette du côté opposé à la transmission (NDS) dans le côté NDS du cadre jusqu’à ce qu’elle affleure. Installez la cuvette côté transmission (DS) dans le côté transmission du cadre et enfoncez-la à la main jusqu’à ce qu’elle entre en contact avec la cuvette NDS. À l’aide d’une clé dynamométrique, serrez la cuvette DS du boîtier de pédalier jusqu’à ce qu’elle soit parfaitement affleurante avec le cadre.
Fixation de dérailleur avant	3 N·m	Appliquez de la Loctite® 243 sur les vis.
Écrou de fixation de patte de dérailleur arrière	12 à 15 N·m	Graissez le filetage de la patte de dérailleur arrière et installez l’écrou sur la patte, en serrant le serrant à la main. Installez l’axe arrière et serrez-le de 2 tours pour obtenir un alignement correct; Serrez l’écrou de fixation de la patte de dérailleur arrière au couple spécifié.

à des réglages. Il est recommandé de confier les réglages suivants à votre revendeur, car celui-ci dispose des outils appropriés et de l’expérience nécessaire pour les effectuer correctement.

Avant le montage et le serrage de toute vis et de tout écrou, appliquez généreusement une graisse de qualité non lithium (telle que Park Tool HPG-1 ou équivalent) sur tous les filetages, sauf si la vis/ le boulon est pré-enduit(e) d’un frein filet Loctite®. **Toutes les vis et tous les boulons doivent être enduits soit de graisse, soit de frein-filet, mais jamais des deux.** Il est fortement recommandé d’utiliser des clés dynamométriques dont l’échelle correspond au réglage du couple de serrage pour serrer toutes les fixations filetées.

Cervélo recommande vivement l’utilisation de pâte carbone (pâte de montage Dynamic Assembly Compound Carbon ou équivalent) pour toutes les

zones de serrage sur la fibre de carbone, telles qu’entre la tige de selle et le cadre, le potence et la fourche, et le cintre et la potence. Les avantages de l’utilisation de cette pâte incluent une réduction du potentiel de corrosion et une diminution de la force de serrage nécessaire pour supporter une charge donnée. La pâte doit être répartie uniformément sur la surface en carbone sous la zone de serrage, et le boulon applicable doit être serré conformément aux recommandations suivantes.



AVERTISSEMENT
En cas de désaccord ou de conflit entre la liste suivante et la documentation d’un fournisseur concernant les valeurs de couple recommandées pour les composants d’équipement d’origine, contactez le service client de Cervélo pour un examen et une clarification du couple requis avant l’installation.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Boulons de porte-bidon	2 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Rangement de tube supérieur	1 à 2 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Vis de serrage du cône de précontrainte de fourche	4 N·m	Après avoir serré les vis de cintre, resserrez la vis de serrage du cône de précontrainte au couple recommandé.
Tige de tension de fourche/cône de précontrainte vers la fourche.	2 N·m	Appliquez de la graisse sur le cône de précontrainte et sur l'extrémité filetée de la tige de tension.
Entretoise de roulement supérieur (fourche)	1 N·m	Vissez les vis de fixation dans l'entretoise sur la fourche séparée du vélo jusqu'à ce que l'entretoise soit au même niveau que la partie supérieure de la fourche. Déposez l'entretoise jusqu'au montage. Pour le montage, tournez la fourche de 90 degrés et faites glisser l'entretoise entre la partie supérieure de la fourche et le cadre. Serrez les vis jusqu'à ce que l'entretoise soit affleurante avec le haut de la fourche.
Potence / Cintre		
Vis de cintre de base (pour fixation à la fourche)	8 N·m	Appliquez de la Loctite® 243 sur les vis, puis serrez progressivement en alternant entre les vis jusqu'au couple recommandé.
Vis de cache de cintre de base	1 à 2 N·m	Utilisez de la pâte carbone entre le tube de rehausse et le cadre.
Kit de tube de rehausse / prolongateurs EX16		
Vis de plaque support de repose-bras rehaussé (sur plaque de réglage d'inclinaison)	6 N·m	Appliquez de la Loctite 243 sur les vis, puis serrez progressivement en alternant entre les vis jusqu'au couple recommandé.
Support de repose-bras (sur la plaque support de repose-bras rehaussé)	4 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Écrou de plaque support de repose-bras réhaussé sur l'insert de prolongateur	5 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Support de porte-bidon BTA sur la plaque support de repose-bras rehaussé	5 N·m	Graisiez légèrement les vis.
Réglage d'inclinaison du support de porte-bidon BTA	8 N·m	Appliquez de la Loctite 243 sur la vis. Remarque : cette vis a un filetage à gauche.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Porte-bidon sur le support de porte-bidon BTA	2 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Collier à cale de tube de rehausse	8 N·m	Appliquez de la pâte carbone entre le tube de rehausse et la fourche. Appliquez une fine couche de pâte carbone sur les surfaces en chevrons ainsi que sur les surfaces arrière du collier. Insérez complètement le collier jusqu'à disparition totale des repères en chevron. Serrez au couple spécifié.
Collier de tige de selle (cadre sur tige de tige de selle)		
Collier à cale - rond (avant)	8 N·m	Utilisez de la pâte de montage carbone entre la tige de selle et le cadre.
Chariot de selle (boulons de tige de selle) – Triathlon / CLM Aéro		
Ensemble de base de chariot de selle sur l'insert de tige de selle	6 à 7 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Boulon de chariot de selle (boulon de serrage de rail)	12 N·m	Appliquez de la Loctite 243 sur la vis.
Support de porte-bidon de tige de selle (sur insert de tige de selle)	4 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Porte-bidon sur support de tige de selle	2 à 3 N·m	Graisiez légèrement les vis.
Roues		
Axe traversant Cervélo Aero avec levier amovible	12 à 15 N·m	Nécessite l'utilisation d'une clé Allen de 6 mm ou d'une poignée amovible.
Autre		
Pédales	30 à 35 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant

DÉTAILS DU CADRE P5

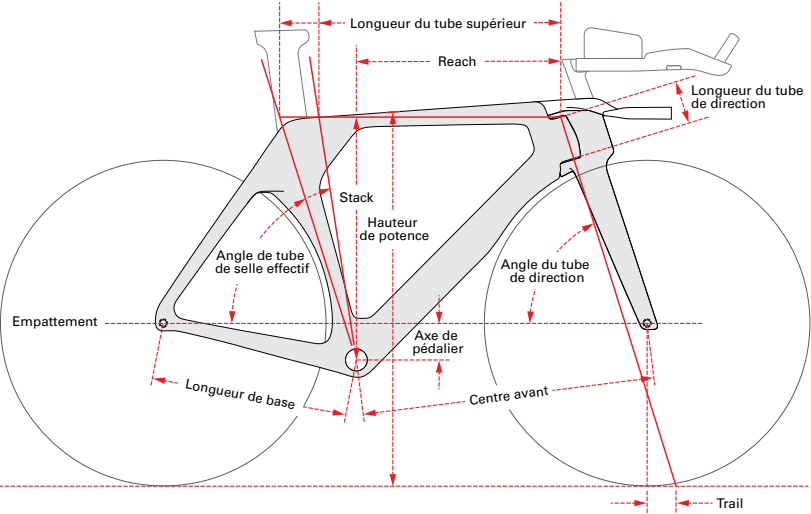
P5 (FM148)	
Nom du vélo	P5
Année de modèle	2024
Code de numéro de série	SN148
Code de cadre	FM148
Code de fourche	FK148
Type de fixation des freins	Freins à disque Flat Mount
Hauteur de base (Flat Mount)	30 mm
Tailles de cadre	48/51/54/56/58/61
Taille des roues	700c
Type de pédalier	BBright
Type de jeu de direction	Intégré 1-1/8" x 1-1/4"
Taille maximale de plateau pour système 1x	68 dents avec une chaîne de 45 mm
Taille maximale de plateau pour système 2x	56 dents avec une ligne de chaîne de 44,5 ou 45 mm

* Les mesures des pneus doivent être prises au point le plus large du pneu lorsqu’il est installé sur la jante et gonflé. Un dégagement de 4 mm est requis entre le pneu et tout élément du cadre ou de la fourche.

P5 (FM148)	
Dimensions du roulement supérieur de jeu de direction	1-1/8", 30,2 x 41 x 6.5, 36° x 45°
Dimensions du roulement inférieur de jeu de direction	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45° x 45°
Tige de selle	SP-SP23-L-B
Collier de tige de selle	SPC-0E0P
Patte de dérailleur arrière	DRH-WMN112
Patte de dérailleur arrière (Shimano DM)	DRH-SDM
Patte de dérailleur avant	FDM-0E0
Dimensions de l’axe avant	Longueur : 127 mm, Filetage : M12 x 1,5, Longueur du filetage : 11 mm, pour entraxe : 100 x 12 mm
Dimensions de l’axe arrière	Longueur : 170,5 mm, Filetage : M12 x 1,75, Longueur du filetage : 12 mm, pour entraxe : 142 x 12 mm
Largeur maximale de pneu (réelle)	34 mm (700c) avec dégagement de 4 mm*

GÉOMÉTRIE DU CADRE P5

P5 (FM148)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	389	406	420	433	446	455
Stack mm	461	482	498	516	535	556
Axe de pédalier mm	75	75	75	75	75	74
Longueur de base mm	405	405	405	405	405	405
Angle du tube de direction	71°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,4°
Déport de fourche mm	52	43	43	43	43	40,4
Centre avant mm	582	583	602	622	640	654
Longueur du tube de direction mm	59	71	88	107	127	148
Empattement mm	975	976	995	1015	1033	1048
Hauteur de potence mm	739	759	775	792	812	906
Longueur du tube de selle mm	475	496	513	530	550	571



VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

REMARQUE : Cervélo recommande de déposer votre nouveau vélo chez un détaillant agréé après 30 à 60 jours d’utilisation pour une première inspection d’entretien. Il s’agit d’une opération d’entretien importante pour examiner les composants qui se sont rodés, étirés ou ajustés, ce qui est un phénomène normal pour tous les nouveaux vélos. Ce premier entretien permettra de procéder aux ajustements nécessaires pour améliorer la sécurité, les performances et la durabilité de votre vélo Cervélo à long terme.

Avant chaque sortie :

1. Vérifiez le cadre et la fourche pour détecter tout signe de contrainte : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration. Inspectez le protège-base et assurez-vous qu’il est correctement et solidement fixé.
2. Vérifiez que la roue avant est correctement montée sur la fourche, et la roue arrière sur le cadre.
3. Vérifiez que les roues tournent, sans voilage, à travers la fourche et le triangle arrière du cadre. Les roues doivent tourner librement et sans frottement des freins.
4. Vérifiez que la pression des pneus se trouve dans la plage recommandée pour le pneu et la jante.

5. Vérifiez les freins, y compris les leviers de frein, les étriers, les disques, les plaquettes/patins de frein et les durites de frein. Vérifiez que les vis et boulons de fixation sont correctement serrés. Serrez les leviers de frein pour vérifier que les étriers se ferment et empêchent le vélo de rouler en avant ou en arrière. Les leviers de frein ne doivent pas entrer en contact avec le guidon, même sous une pression maximale.
6. Vérifiez que le guidon et la potence sont correctement positionnés et alignés par rapport à la roue avant. Vérifiez que les vis de la potence sont correctement serrées. Inspectez les signes de contraintes : rayures, fissures, bosses, déformations et décoloration.
7. Vérifiez que le système d’éclairage et les réflecteurs sont en bon état de fonctionnement.
8. Vérifiez que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées et serrées. La selle doit être alignée avec le tube supérieur du cadre.
9. Vérifiez le bon fonctionnement du système de changement de vitesse, et réglez-le si nécessaire.
10. Vérifiez que les pédales et les chaussures sont exemptes de débris pouvant entraver le système de fixation.
11. Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant de bonne qualité (Park Tool CL-1 ou équivalent).

Toutes les semaines (environ 160 km)

1. Vérifiez que toutes les vis et tous les boulons sont serrés selon les spécifications de couple appropriées. N’oubliez pas d’inclure les pédales et les accessoires.
2. Vérifiez les jantes pour tout signe de dommage et assurez-vous qu’aucun rayon n’est desserré.
3. Nettoyez le vélo. N’utilisez pas de nettoyeur haute pression, ni de produits chimiques ou solvants agressifs. N’utilisez pas d’air comprimé pour le sécher. Évitez le jet direct dans le tube de direction, le boîtier de pédalier ou les roulements de roues.
4. Vérifiez les pneus pour tout dommage ou usure afin de vous assurer qu’ils sont en bon état.
5. Vérifiez le niveau de la batterie de tous les composants électroniques de la transmission ou des accessoires.

Tous les mois (environ 640 km) :

1. Vérifiez les câbles de changement de vitesse/durites de frein pour détecter toute trace d’usure, de fuite, d’effilochage, de rouille ou tout autre dommage.
2. Vérifiez qu’aucun câble n’est tiré ou coincé par d’autres pièces lors du fonctionnement normal.

3. Vérifiez que le boîtier de pédalier est serré selon les spécifications de couple appropriées, et qu’il n’y a aucun frottement, bruit ou jeu dans les manivelles lorsqu’elles sont tournées. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
4. Vérifiez que le jeu de direction est correctement ajusté, sans jeu lorsque le frein avant est bloqué. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
5. Vérifiez que la chaîne est correctement tendue. Inspectez la chaîne pour détecter toute pièce cassée, tout enroulement ou rouille.
6. Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées (remplacez-les si elles font moins de 1 mm d’épaisseur).
7. Vérifiez le protège-base pour détecter toute usure.
8. Vérifiez que les moyeux des roues fonctionnent parfaitement (sans jeu ni bruit de frottement). Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.

Tous les 3 mois (environ 2 400 km) :

1. Inspectez les composants de la transmission pour détecter tout dommage ou toute usure.
2. Inspectez les manivelles et les pédales pour vous assurer qu’elles sont bien serrées, sans

- mouvement ni jeu. Recherchez des signes d’usure ou de dommage.
3. Vérifiez le niveau de produit d’étanchéité des pneus (si vous avez une configuration tubeless), et remplacez-le s’il est sec ou s’il fait moins de 1 mm d’épaisseur.
 4. Vérifiez le protège-base pour détecter toute usure.

Tous les ans (environ 9 600 km)

1. Effectuez un entretien annuel chez votre revendeur : révision complète et inspection du cadre et de tous les autres composants.
2. Réparez, entretenez et/ou remplacez les pièces, si nécessaire.
3. Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces conformément aux instructions du fabricant de vos composants ou consultez votre revendeur.
4. Vérifiez les instructions et les intervalles d’entretien pour votre vélo sur www.cervelo.com
5. Effectuez la purge et la révision des freins conformément aux instructions du fabricant des composants.

AVERTISSEMENT

Faites inspecter votre vélo par un mécanicien professionnel chaque fois que vous avez un accident ou une chute pour vous assurer qu’il peut être utilisé en toute sécurité. Rouler avec un vélo endommagé peut être dangereux et peut entraîner des blessures graves et/ou la mort.

REMARQUE : cette section fournit des directives pour garantir un fonctionnement sûr de votre vélo, mais elle ne doit pas être considérée comme une inspection complète de sécurité. Le respect de ces directives aidera à maintenir les performances de votre vélo et à prévenir des problèmes plus graves.

Pour les instructions d’entretien de vos composants spécifiques, consultez le site web du fabricant. Si vous détectez un problème avec votre vélo et que vous ne pouvez pas le réparer, emmenez-le chez votre revendeur Cervélo agréé pour l’entretien. Il est important de se rappeler que les intervalles d’entretien peuvent varier en fonction du climat, des conditions des sentiers et de la fréquence des sorties.

SERVICE CLIENT CERVÉLO

Contacter le service client

Rendez-vous sur www.cervelo.com/contact-us pour soumettre une question à Cervélo ou pour obtenir de l'aide concernant l'entretien et la maintenance.

Enregistrement du produit

Rendez-vous sur www.cervelo.com/support/registration pour enregistrer votre vélo Cervélo via votre compte MyCervélo.

Manuels

Rendez-vous sur www.cervelo.com/product-manuals pour obtenir des informations supplémentaires sur les produits Cervélo.



Garantie

Rendez-vous sur www.cervelo.com/warranty
pour obtenir des informations sur la politique de
garantie de Cervélo.

REMARQUES

REMARQUES

MANUEL DE MONTAGE POUR LES REVENEURS P5 2026

CER-P5F-V2 24/03/2026

www.cervelo.com

cervelo