

MANUEL DE MONTAGE POUR LES REVENEURS ÁSPERO-5 2026

cervélo

velo

SOMMAIRE

Informations importantes	3
Liste des outils et fournitures	4
Caractéristiques du cadre de l'Áspero-5	5
Liste des pièces de l'Áspero-5	6
Petites pièces	7
Guidon HB16	9
Potence ST31B	11
Jeu de direction HS002	12
Préparation du cadre et des composants	13
Guide-chaîne - Pédaliers simples (1x) uniquement	16
Préparation et installation de la fourche	17
Acheminement des durites de frein	19
Installation de l'étrier de frein	21
Acheminement du câblage électrique	22

Montage de la tige de selle SP27	24
Instructions de coupe de la tige de selle	25
Installation de la batterie DI2	26
Dégagement et pression des pneus	27
Porte de l'espace de rangement intégré au cadre SB05A	28
Rouleaux pour le rangement intégré au cadre SB05	30
Installation de l'axe traversant aero	32
Installation d'une sacoche Smartpak du tube supérieur	34
Usage prévu du vélo Áspero-5	35
Spécifications du couple de serrage de l'Áspero-5	36
Géométrie du cadre de l'Áspero-5	38
Détails du cadre de l'Áspero-5	40
Vérification de sécurité mécanique	41
Service client Cervélo	43

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce manuel a pour objectif de guider les revendeurs officiels Cervélo dans le montage et le réglage du Cervélo Áspero-5. Le présent manuel décrit le processus et la procédure associés à l'installation des composants Cervélo, ainsi que l'acheminement des gaines de changement de vitesse et des durites de frein uniquement. Les pièces propriétaires mentionnées dans le manuel sont uniquement disponibles auprès de Cervélo ou de ses distributeurs autorisés.

L'utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect des instructions de montage peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves. Le présent manuel n'a pas pour vocation de remplacer les instructions de montage et d'entretien fournis par les fabricants de composants tiers. De plus, il est supposé que le monteur est un mécanicien vélo professionnel et formé. Voir <https://www.probma.org/>.

AVERTISSEMENT

Ce produit comprend une pile ou plusieurs piles bouton.

RISQUE D'INGESTION : L'ingestion peut entraîner la MORT ou des blessures graves.

- L'ingestion d'une pile bouton peut provoquer des brûlures chimiques internes en seulement 2 heures.
- **TENEZ les piles neuves et usagées HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**
- Consultez immédiatement un médecin s'il existe une suspicion selon laquelle une pile a été avalée ou insérée à l'intérieur d'une partie du corps.



AVERTISSEMENT

Ce produit peut vous exposer au plomb et à ses composés, reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales et d'autres troubles de la reproduction. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

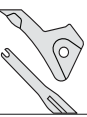
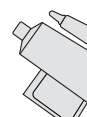
LISTE DES OUTILS ET FOURNITURES

Ce manuel décrit un certain nombre de procédures permettant d'effectuer des réglages sur le vélo Áspero-5. Les outils et pièces mentionnés ci-dessous sont nécessaires pour réaliser ces réglages. Cervélo recommande fortement que toutes les procédures de montage et de réglage soient effectuées par un revendeur Cervélo agréé.

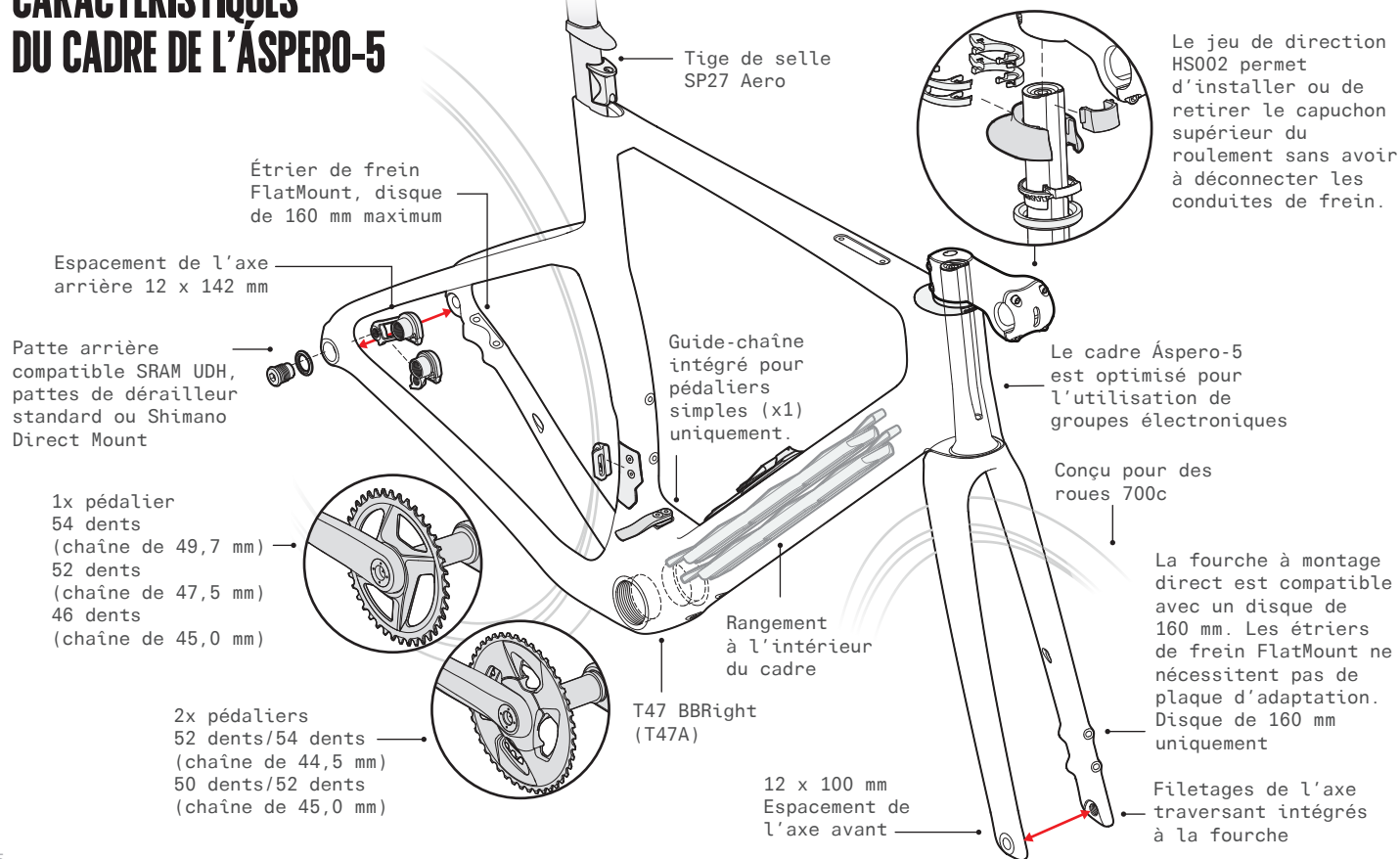
REMARQUE : Tous les composants non exclusifs tels que ceux de Shimano ou SRAM sont disponibles auprès de votre distributeur local.

REMARQUE : Le présent manuel a été rédigé pour compléter le manuel d'utilisation du vélo Cervélo, et est destiné à compléter les instructions de montage et d'installation fournies par les fabricants de composants (fournies avec ce vélo).

Outils	
	Pied d'atelier (soit un modèle qui maintient le vélo par la tige de selle, soit un modèle professionnel avec une fixation de fourche)
	Clé(s) dynamométrique(s) de 2,5 N-m à 15 N-m et/ou de 10 N-m à 60 N-m et adaptateurs :
	Inserts à tête Allen (hexagonale) : 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm Inserts à tête Torx : T10, T25
	Tournevis à tête cruciforme et à tête fendue
	Clés à fourche 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm, 17 mm,
	Coupe-câbles et/ou outils de coupe des durites de frein
	Pincettes
	Bague de verrouillage de disque de frein et/ou outils pour cuvette de pédalier

Outils	
	Outil d'acheminement interne des câbles
	Kit de purge de freins hydrauliques
	Alcool isopropylique
	Outils spécifiques à certains groupes de pièces : Shimano - Outil de câble Di2 SRAM - Outil de réglage pour dérailleur avant, jauge de réglage d'écart de chaîne pour dérailleur arrière
	Graisse pour vélo de qualité (Park Tool HPG-1 ou équivalent), pâte de montage carbone (pâte de montage Dynamic Carbon ou équivalent), et pâte frein-filet (Loctite 243 ou équivalent)
	Guide de sciage (Park Tool SG-7.2 ou équivalent)
	Scie à métaux (avec lames spécifiques pour le carbone et l'aluminium)

CARACTÉRISTIQUES DU CADRE DE L'ASPERO-5



LISTE DES PIÈCES DE L'ASPERO-5

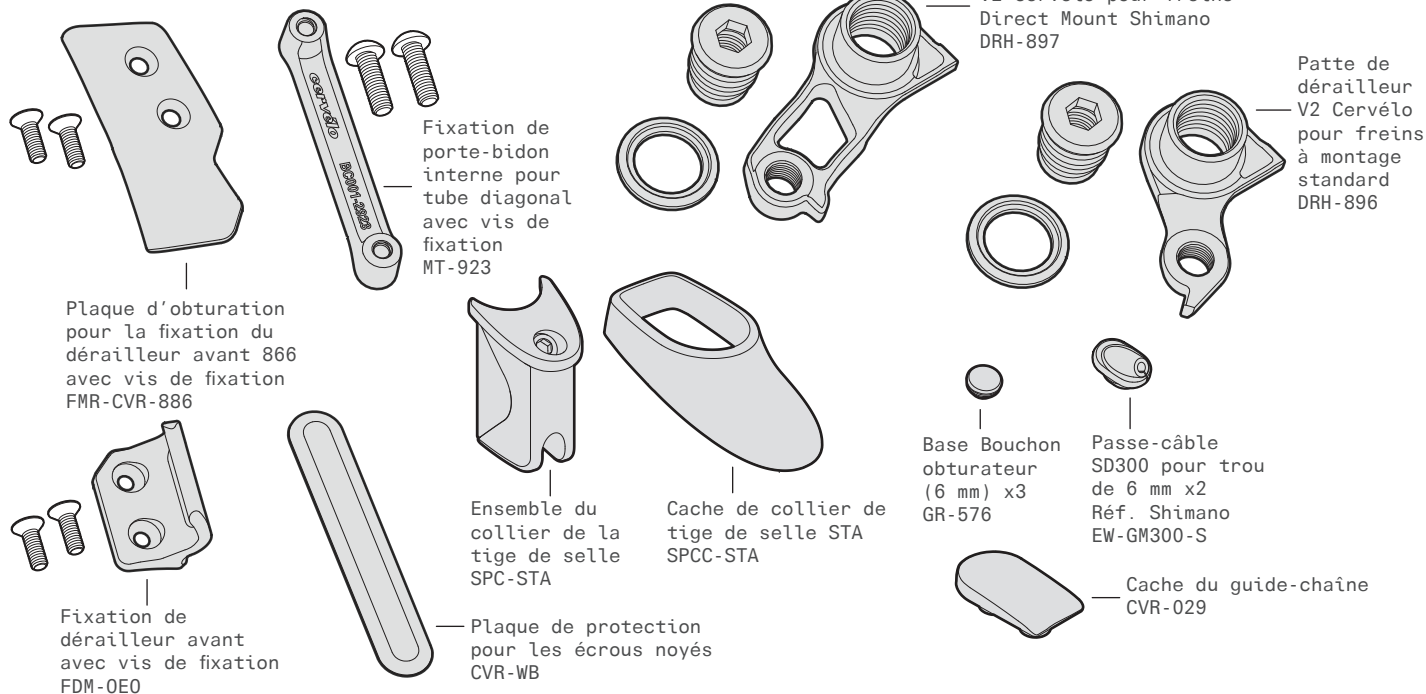
Description de l'article	Référence Cervélo
Bouchon de compression de fourche en D	FKI-CL005-517A
Bague conique fendue de jeu de direction HS002 avec micro-cales	SR-466
Micro-cale de roulement de jeu de direction HS002	HS-865
Kit de capuchon supérieur de roulement de jeu de direction HS002 (capuchon supérieur de 22 mm avec bouchon et capuchon supérieur de 7 mm)	BC-808
Bouchon de capuchon supérieur de roulement de jeu de direction HS002	PL-807
Kit d'entretoise de potence ST31 / ST32 (2,5 mm x 2,5 mm x 7)	SK-032
Roulement supérieur de jeu de direction 1-1/4" 45 ° x 45 °	HS-082
Roulement inférieur de jeu de direction 1-1/2" 36 ° x 45 °	HS-110
Axe traversant avant Cervélo Aero V2 avec poignée amovible	QRA-882
Poignée amovible pour l'axe traversant Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Axe traversant arrière UDH Cervélo Road avec poignée amovible	QRA-698

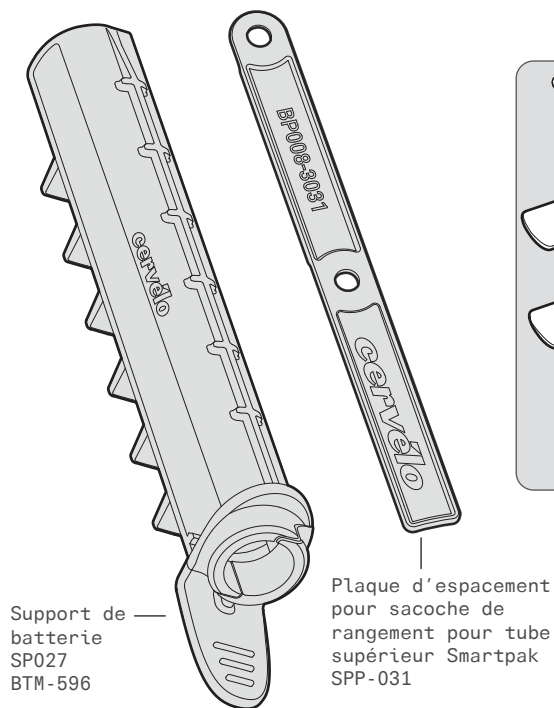
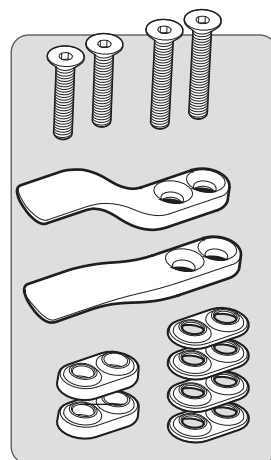
Description de l'article	Référence Cervélo
Porte de l'espace de rangement du tube diagonal avec languette SB05A	SB-SB05-DR-V2
Entretoise de porte-bidon pour porte de l'espace de rangement 2,5 mm SB05A	SK-SB05-DR
Rouleaux pour l'espace de rangement intégré au cadre SB05	SB-SB05-BG
Fixation de porte-bidon interne pour tube diagonal avec vis de fixation	MT-923
Bouchon obturateur 6 mm	GR-576
Passe-câble Shimano SD300 pour trou de 6 mm	EW-GM300-S
Cache du guide-chaîne	CVR-029
Kit de guide-chaîne intégré	CG-893
Fixation de dérailleur avant avec vis de fixation	FDM-0E0
Plaque d'obturation pour la fixation du dérailleur avant 866 avec vis de fixation	FMR-CVR-886
Protège base	PRO-CS-ASP
Patte de dérailleur V2 Cervélo pour freins Direct Mount Shimano	DRH-897
Patte de dérailleur V2 Cervélo pour freins à montage standard	DRH-896

Description de l'article	Référence Cervélo
Cache de collier de tige de selle STA	SPCC-STA
Ensemble du collier de la tige de selle	SPC-STA
Sacoche de rangement pour tube supérieur Smartpak 400 V2	SB-SB05-TT-V2
Plaque d'espacement pour sacoche de rangement pour tube supérieur Smartpak	SPP-031
Plaque de protection pour les écrous noyés	CVR-WB
Kit de montage d'accessoire - Arrière	MT-LM-R-003
Kit de montage d'accessoire - Avant pour le guidon HB16	MT-LM-F-887
Tige de selle en carbone Aero avec déport de 15 mm SP027	SP-SP27-15MM-B
Tige de selle en carbone Aero avec déport de 0 mm V2 SP027	SP-SP27-ZERO-V2-B
Support de batterie SP027	BTM-596
Guidon en carbone HB16	Voir page 9
Potence en carbone ST31B	Voir page 11

PETITES PIÈCES

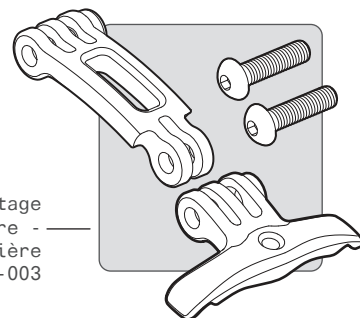
Conçu pour s'adapter aux systèmes de commande électroniques et hydrauliques, le cadre Áspero-5 permet une intégration parfaite de tous les systèmes de changement de vitesse compatibles, quelle que soit la marque. Pour ce faire, vous aurez besoin des pièces indiquées ci-dessous. En fonction du groupe monté sur le vélo, toutes les pièces ne seront pas utilisées.



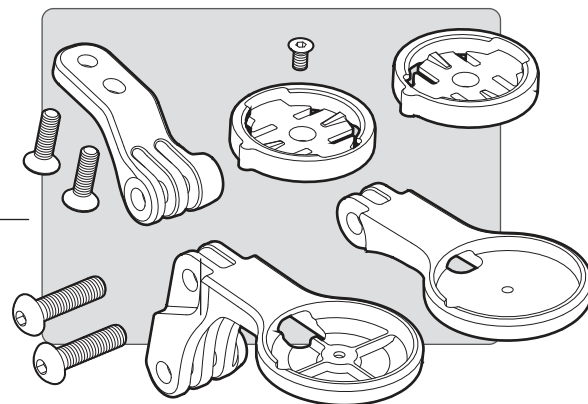


Ensemble de
guide-chaîne
CG-893

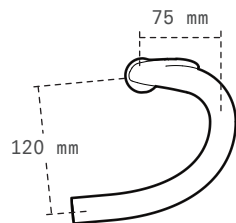
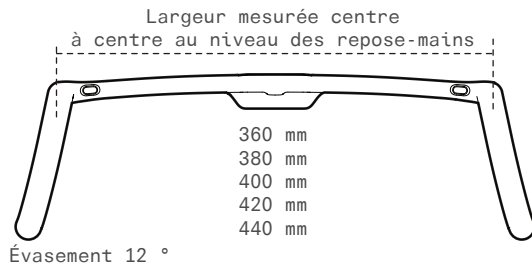
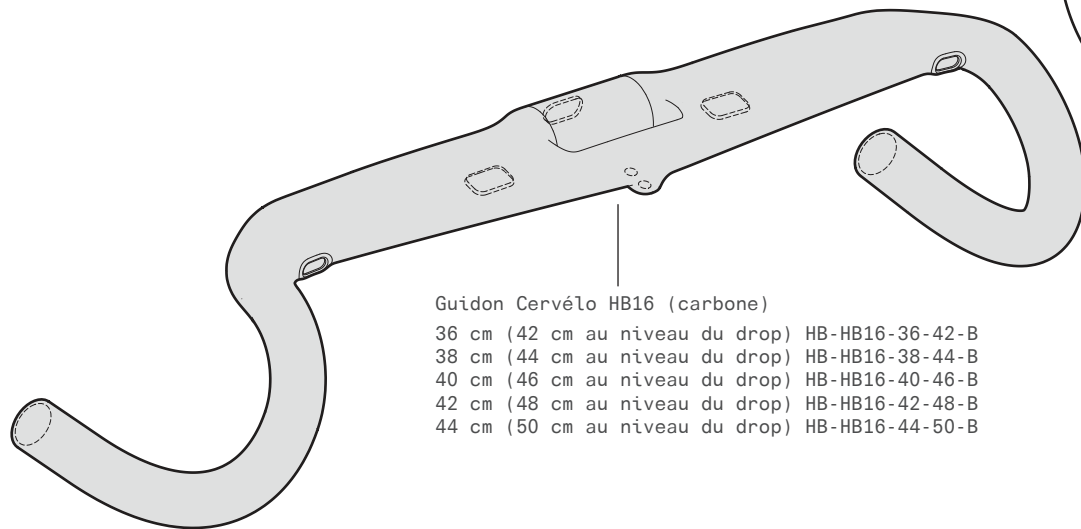
Kit de montage
d'accessoire -
Arrière
MT-LM-R-003



Kit de montage
d'accessoire -
Avant pour le
guidon HB16
MT-LM-F-887

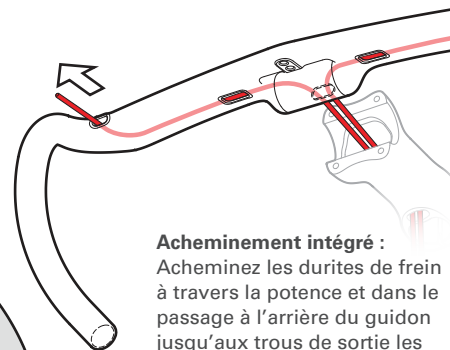


GUIDON HB16



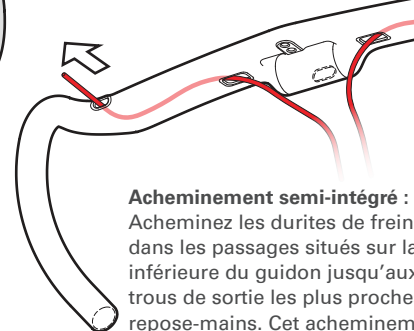
Guidon Cervélo HB16 (carbone)

36 cm (42 cm au niveau du drop)	HB-HB16-36-42-B
38 cm (44 cm au niveau du drop)	HB-HB16-38-44-B
40 cm (46 cm au niveau du drop)	HB-HB16-40-46-B
42 cm (48 cm au niveau du drop)	HB-HB16-42-48-B
44 cm (50 cm au niveau du drop)	HB-HB16-44-50-B



Acheminement intégré :

Acheminez les durites de frein à travers la potence et dans le passage à l'arrière du guidon jusqu'aux trous de sortie les plus proches des repose-mains.



Acheminement semi-intégré :

Acheminez les durites de frein dans les passages situés sur la face inférieure du guidon jusqu'aux trous de sortie les plus proches des repose-mains. Cet acheminement nécessite l'utilisation du kit de capuchon supérieur de roulement HS003 (BC-687). Voir page 12.

Le kit de montage d'accessoire avant pour le guidon HB16 (MT-LM-F-887) permet d'installer des compteurs de vélo sous la surface supérieure de la potence et comprend des adaptateurs de montage de compteurs de vélo pour les marques Garmin et Wahoo.

 Graisse

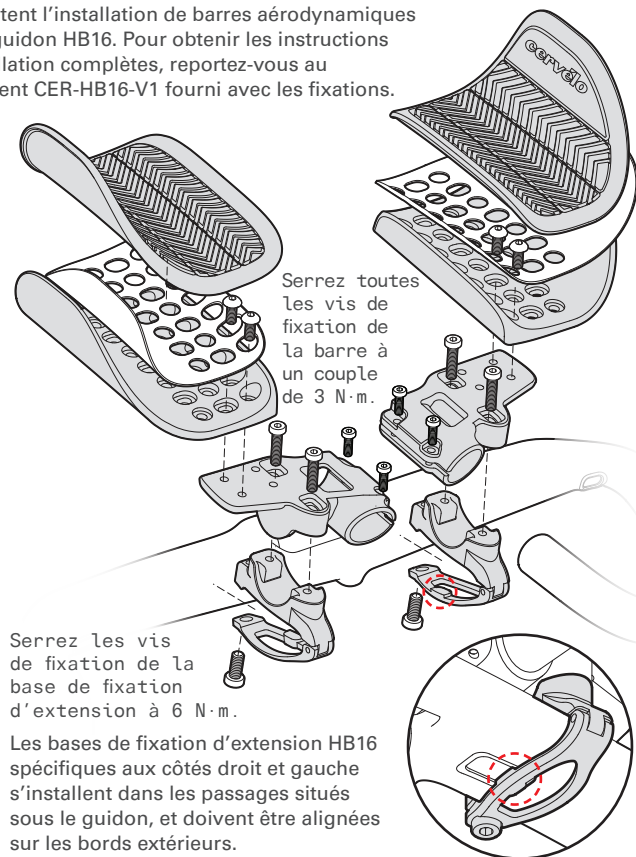
Serrez à un couple de 1 N·m.

Serrez à un couple de 2 N·m.

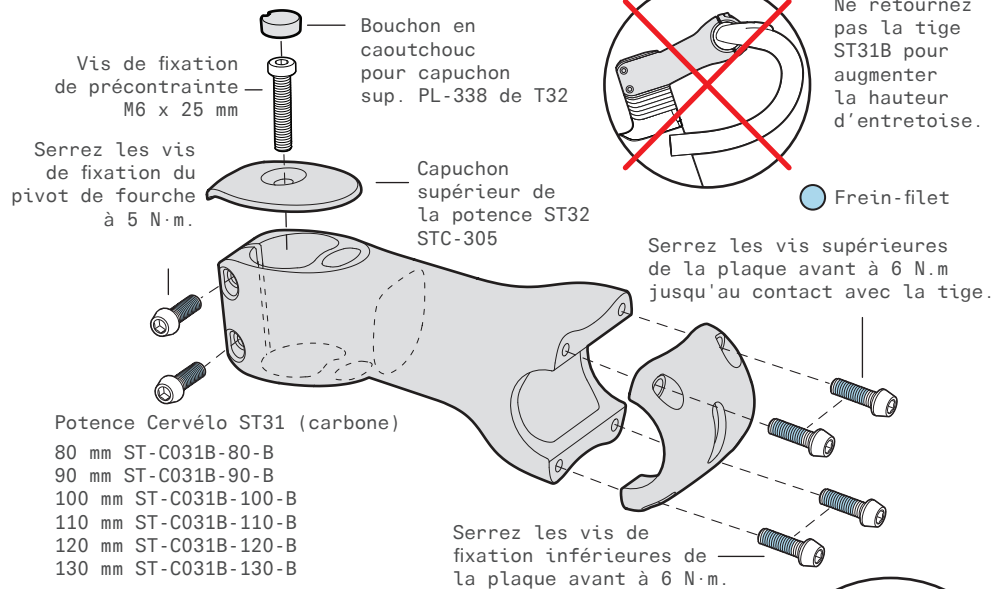
Serrez à un couple de 2,5 N·m.

Serrez à un couple de 2,5 N·m.

Les fixations d'extension HB16 (HBP-HB16-EXTMT) permettent l'installation de barres aérodynamiques sur le guidon HB16. Pour obtenir les instructions d'installation complètes, reportez-vous au document CER-HB16-V1 fourni avec les fixations.



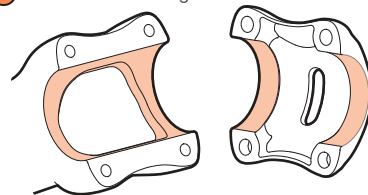
POTENCE ST31B



⚠ AVERTISSEMENT

Pour le montage du guidon, de la potence et de la fourche, utilisez uniquement les composants d'origine Cervélo et le matériel inclus spécifié. L'utilisation de pièces autres que celles spécifiées ainsi que le non-respect de ces instructions peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite, et ainsi causer des blessures graves.

● Pâte de montage carbone



1. Avec les guidons en carbone, appliquez de la pâte de montage carbone sur les surfaces où le corps de la potence et la plaque avant entre en contact avec la zone de serrage du guidon (comme illustré ci-dessus).
2. Appliquez la pâte frein-filet fournie sur les filetages des vis de fixation de la plaque avant, avant l'installation.
3. Centrez le guidon contre le corps de la potence et fixez-le en place en montant la plaque avant, et en serrant à la main les deux vis de fixation supérieures de la plaque avant.
4. Serrez uniformément et alternativement les vis de fixation supérieures de la plaque avant, jusqu'à ce que le haut de la plaque avant soit en contact avec le haut de la potence. Serrez les vis de fixation supérieures de la plaque avant à 6 N-m maximum.
5. Serrez uniformément et alternativement les vis de fixation inférieures de la plaque avant à 6 N-m maximum. Une fois cela terminé, il doit y avoir du jeu entre le bas de la plaque avant et le corps de la potence.
6. Une fois l'installation terminée, laissez l'ensemble se mettre en place avant la première utilisation.

JEU DE DIRECTION HS002

Le jeu de direction HS002 permet d'installer ou de retirer le capuchon supérieur du roulement sans avoir à déconnecter les conduites de frein.

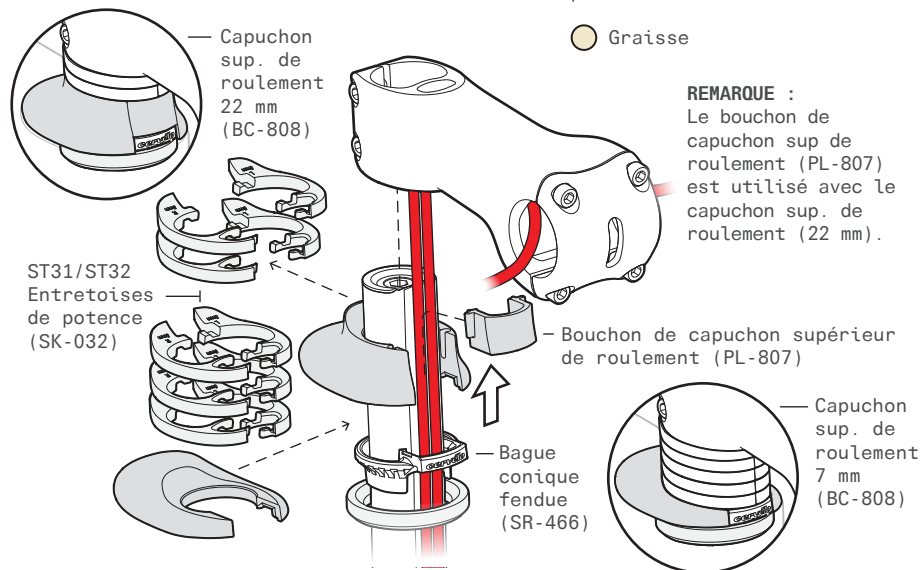
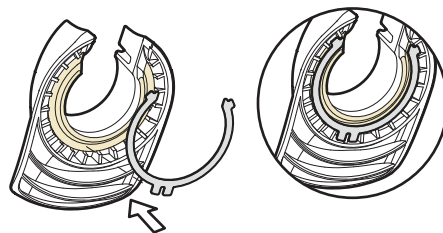
Pour passer d'un capuchon supérieur de roulement de 22 mm à un capuchon de 7 mm, il faut retirer la potence du pivot de la fourche et, pour donner plus de jeu aux durites de frein, il peut être nécessaire de désinstaller temporairement les étriers de frein.

S'il y a contact entre le capuchon supérieur de roulement (BC-808) et le cadre, appliquez de la graisse sur la face inférieure du capuchon supérieur de roulement et installez le nombre requis de micro-cales (HS-865) pour éliminer le contact.

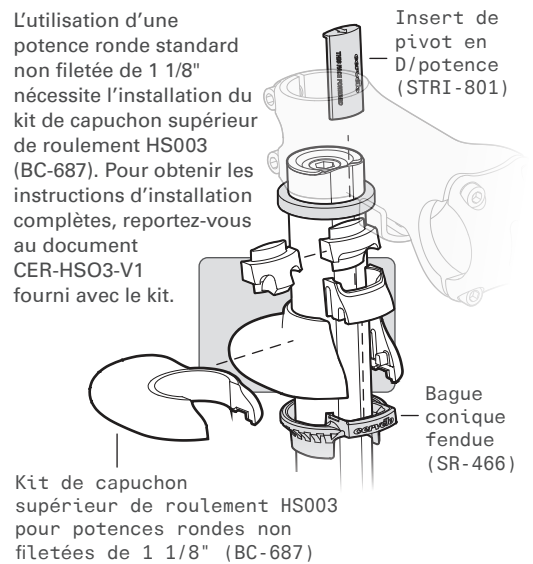
● Graisse

REMARQUE :

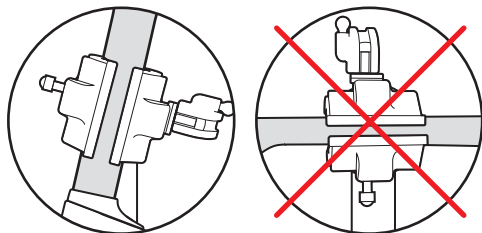
Le bouchon de capuchon sup de roulement (PL-807) est utilisé avec le capuchon sup. de roulement (22 mm).



L'utilisation d'une potence ronde standard non filetée de 1 1/8" nécessite l'installation du kit de capuchon supérieur de roulement HS003 (BC-687). Pour obtenir les instructions d'installation complètes, reportez-vous au document CER-HSO3-V1 fourni avec le kit.

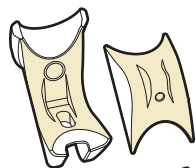


PRÉPARATION DU CADRE ET DES COMPOSANTS



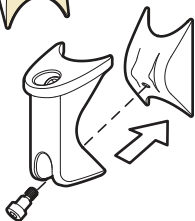
⚠ AVERTISSEMENT

Tenez le cadre en utilisant uniquement une tige de selle sécurisée. Le serrage du tube supérieur peut endommager le cadre et annuler votre garantie.



Graissez généreusement toutes les surfaces internes du collier de selle.

● Graisse

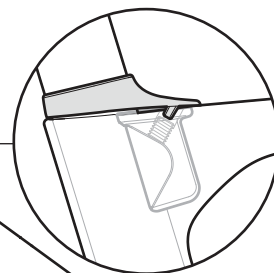


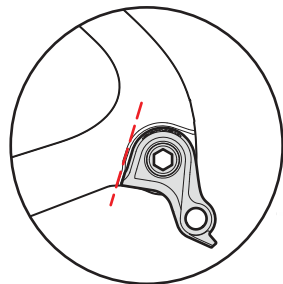
REMARQUE : La non-installation du cache du collier de la tige de selle peut entraîner un blocage de la tige de selle en raison de l'accumulation de débris.

1. Faites glisser le cache du collier de la tige de selle sur la tige de selle.
2. Appliquez de la pâte carbone sur le cadre et sur la partie de tige de selle à insérer dans le cadre.
3. Insérez la tige de selle et le collier de tige de selle assemblé (SPC-STA) dans le cadre.
4. Réglez la hauteur et serrez le collier de tige de selle à un couple maximal de 8 N·m.

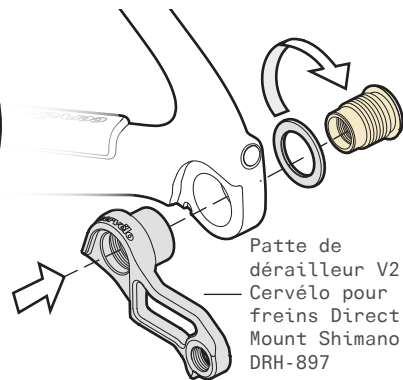
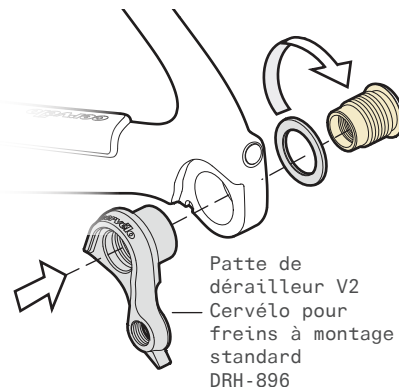
⚠ AVERTISSEMENT

Si une coupe est nécessaire, la longueur finale doit permettre de laisser un minimum de 70 mm de tige de selle dans le cadre, ou la dimension d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle, selon la plus grande des deux. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves et/ou la mort du cycliste.





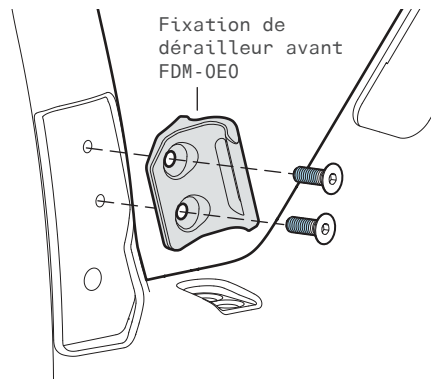
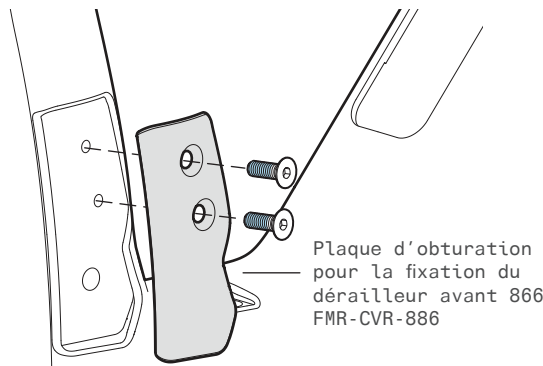
Assurez-vous que la patte de dérailleur V2 (Shimano Direct Mount ou fixation standard) est complètement insérée dans le logement de la patte de dérailleur.



REMARQUE : Les vis de fixation de la patte de dérailleur V2 sont filetées à gauche.

Installez la vis de fixation de la patte de dérailleur V2 légèrement graissée à travers la rondelle et dans le filetage de la patte. Serrez à un couple de 25 N·m.

 Graisse



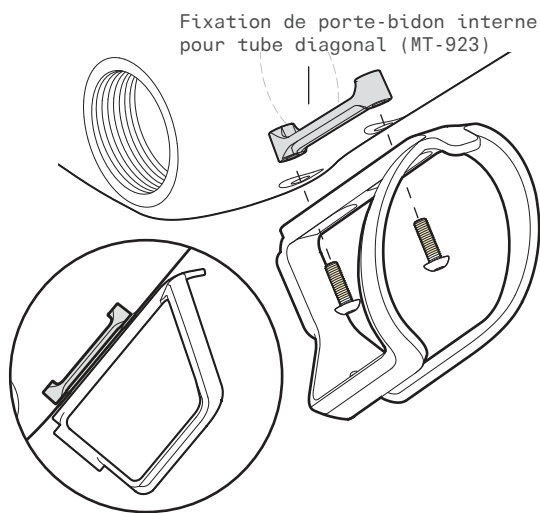
Pour les systèmes doubles (2x), installez la fixation de dérailleur avant (FDM-0E0) et assurez-vous que les vis de fixation sont serrées à 3 N·m.

Pour les systèmes simples (1x), installez la plaque d'obturation de la fixation du dérailleur avant 866 (FMR-CVR-886). Serrez les vis de fixation à 1,5 N·m maximum.

 Frein-filet

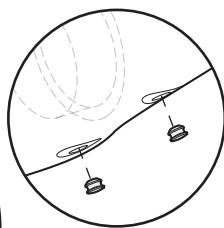
PRÉPARATION DU CADRE ET DES COMPOSANTS

Fixation de porte-bidon interne pour tube diagonal (MT-923)



Pour installer un porte-bidon sur le tube diagonal, insérez la fixation de porte-bidon interne pour tube diagonal (MT-923) dans le cadre à travers le pédalier ou l'ouverture de rangement interne du cadre.

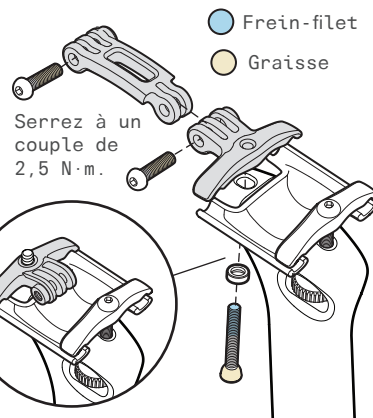
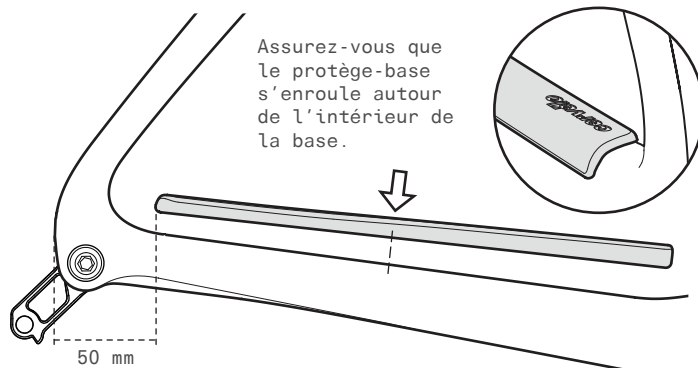
Alignez-le avec les trous traversants du cadre et serrez les deux vis de fixation M5 légèrement graissées à 2-3 N·m.



Installez deux bouchons obturateurs (GR-576) si aucun porte-bidon n'est nécessaire.

Installez le support d'accessoire arrière (MT-LM-R-003) en remplaçant le collier supérieur arrière de la tige de selle par la version du kit. Serrez à un couple maximal de 8 N·m.

Pour une utilisation sans accessoire, le clip peut être caché en repliant la pince supérieure.



Nettoyez la base avec de l'alcool isopropylique. Installez le protège-base (PRO-CS-ASP) en retirant le film adhésif et en fixant la protection au cadre. Le bord inférieur arrière doit être situé à environ 50 mm en avant du bord de la patte arrière.

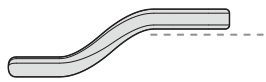
GUIDE-CHAÎNE - PÉDALIERS SIMPLES (1X) UNIQUEMENT

1. Identifiez le nombre de dents sur le plateau installé sur le vélo. Reportez-vous au tableau de droite pour choisir le guide approprié, son orientation, le nombre d'entretoises et la longueur des vis de fixation.

Orientation
du guide Haut-Haut



Orientation
du guide Haut-Bas



2. Appliquez une pâte frein-filet de force moyenne (tel que Loctite 243) sur les filetages des vis de fixation.

3. Installez le guide et les entretoises, en serrant les deux boulons M4 de manière alternée à 2,5 N.m.

Orientation
du guide Bas-Haut



Orientation
du guide Bas-Bas



5. Tout au long de la rotation de la chaîne, il doit y avoir un jeu minimal de 1 mm entre le haut de la chaîne et le bas du guide.

6. Si le jeu est inférieur à 1 mm ou si vous remarquez un contact entre la chaîne et le guide, ajoutez une entretoise supplémentaire de 1 mm et resserrez à 2,5 N.m.

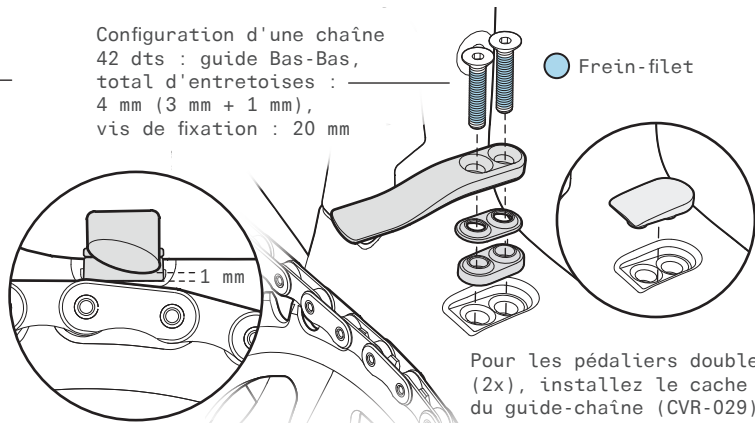
7. Si le jeu minimal mesuré est toujours inférieur à 1 mm, répétez l'étape 6.

⚠ AVERTISSEMENT
Le guide-chaîne ne peut être utilisé qu'avec des pédaaliers simples (1x). Ne montez pas le guide-chaîne si vous utilisez un pédalier double (2x). Le non-respect des instructions de montage peut se traduire par une perte de contrôle pendant la conduite et causer des blessures graves.

Taille du guide-chaîne	Orientation du guide	Entretoises minimales requises	Longueur de vis de fixation
36 dents	Haut-Bas	Aucun	20 mm
38 dents	Haut-Bas	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
40 dents	Bas-Bas	Aucun	20 mm
42 dents	Bas-Bas	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
44 dents	Bas-Haut	Aucun	20 mm
46 dents	Bas-Haut	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
48 dents	Haut-Haut	Aucun	20 mm
50 dents	Haut-Haut	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
52 dents	Haut-Haut	8 mm (3 mm x2+ 1 mm x2)	25 mm

Configuration d'une chaîne
42 dts : guide Bas-Bas,
total d'entretoises :
4 mm (3 mm + 1 mm),
vis de fixation : 20 mm

● Frein-filet



Pour les pédaaliers doubles (2x), installez le cache du guide-chaîne (CVR-029).

PRÉPARATION ET INSTALLATION DE LA FOURCHE

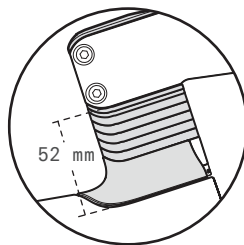
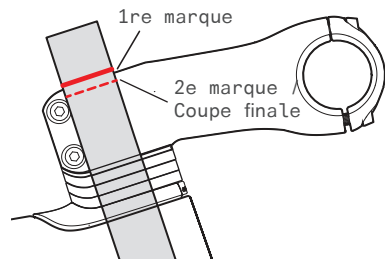
1. Appliquez de la graisse dans les logements des roulements et installez les roulements supérieurs et inférieurs du jeu de direction dans le cadre.
2. Installez la fourche fournie avec votre cadre dans le tube de direction avec le jeu de direction complet, les entretoises requises et la potence.
3. Appliquez la pression minimale nécessaire pour que l'ensemble soit bien en place. Marquez le pivot de fourche au sommet de la potence.
4. Retirez la fourche et marquez clairement le pivot de fourche à un point situé à 4 mm en dessous de la première marque. Veillez à ce que cette mesure soit correcte, car elle définit la ligne de coupe du pivot de fourche.
5. Pour couper le pivot de fourche, utilisez uniquement une scie adaptée à la coupe du carbone et un guide de coupe.
6. Insérez le bouchon de compression en D et serrez-le pour le maintenir en place. N'appliquez le couple final qu'une fois la potence installée.
7. Placez le roulement inférieur sur le pivot de fourche et insérez-le dans le cadre par le bas du tube de direction.
8. Installez sur le pivot dans l'ordre suivant : roulement supérieur, bague conique fendue, capuchon de roulement, entretoises et potence. N'installez pas le capuchon supérieur de la potence.

9. Serrez le bouchon de compression à 8 N·m à l'aide d'une clé dynamométrique.
10. Installez le capuchon supérieur de la potence et la vis de fixation de précontrainte dans la potence. Serrez la vis de précontrainte juste assez pour éliminer tout le jeu du jeu de direction et garantir que les roulements tournent librement (généralement 1 à 2 N·m).
11. Serrez les vis de fixation de la potence à la fourche à 5 N·m maximum.

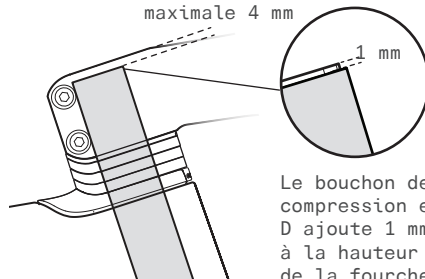
⚠ AVERTISSEMENT
Évitez de respirer la poussière créée lors de la coupe des matériaux composites en carbone.

⚠ AVERTISSEMENT
Une découpe incorrecte du pivot de fourche peut provoquer une défaillance susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT
Ne pas dépasser 5 mm de hauteur totale d'entretoise, y compris le capuchon supérieur de roulement (30 mm d'entretoise de potence plus 22 mm du capuchon supérieur du roulement)

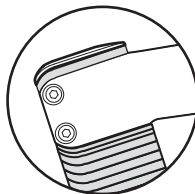


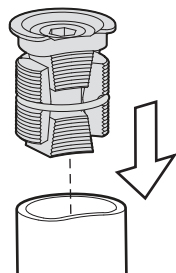
Profondeur maximale 4 mm



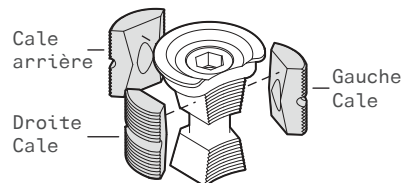
Le bouchon de compression en D ajoute 1 mm à la hauteur de la fourche coupée.

⚠ ATTENTION
Ne dépassez pas un total de 5 mm d'entretoises au-dessus de la potence.





Installez le bouchon de compression en D (FKI-CL005-517A) dans le pivot de la fourche et serrez-le légèrement. Serrez à 8 N-m après l'installation de la potence et des entretoises.

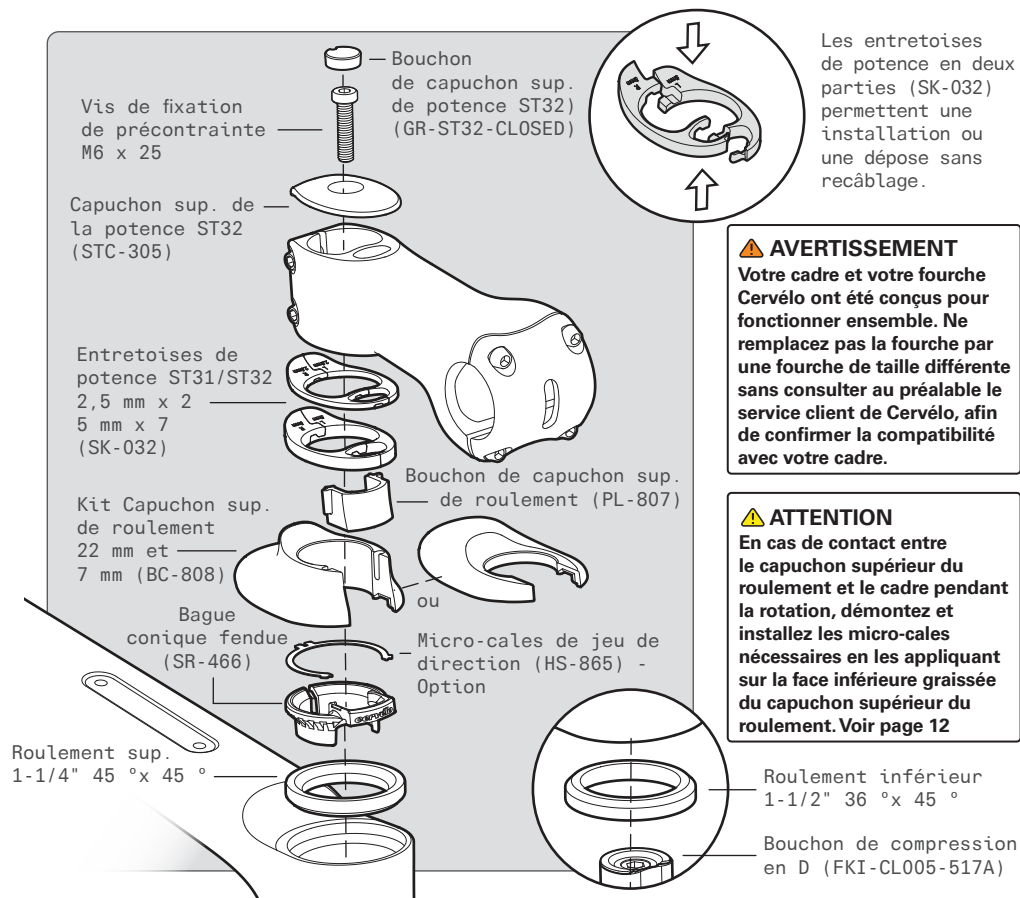


⚠ ATTENTION

Les composants du bouchon de compression sont spécifiques à chaque côté. Un remontage incorrect des pièces peut entraîner une perte de précontrainte dans le système. Reportez-vous aux illustrations pour un montage correct.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne serrez pas le bouchon de compression au-delà du maximum recommandé de 8 N-m. Si le bouchon de compression doit être serré au-delà de 8 N-m, contactez le service client de Cervélo.



Les entretoises de potence en deux parties (SK-032) permettent une installation ou une dépose sans recablage.

⚠ AVERTISSEMENT

Votre cadre et votre fourche Cervélo ont été conçus pour fonctionner ensemble. Ne remplacez pas la fourche par une fourche de taille différente sans consulter au préalable le service client de Cervélo, afin de confirmer la compatibilité avec votre cadre.

⚠ ATTENTION

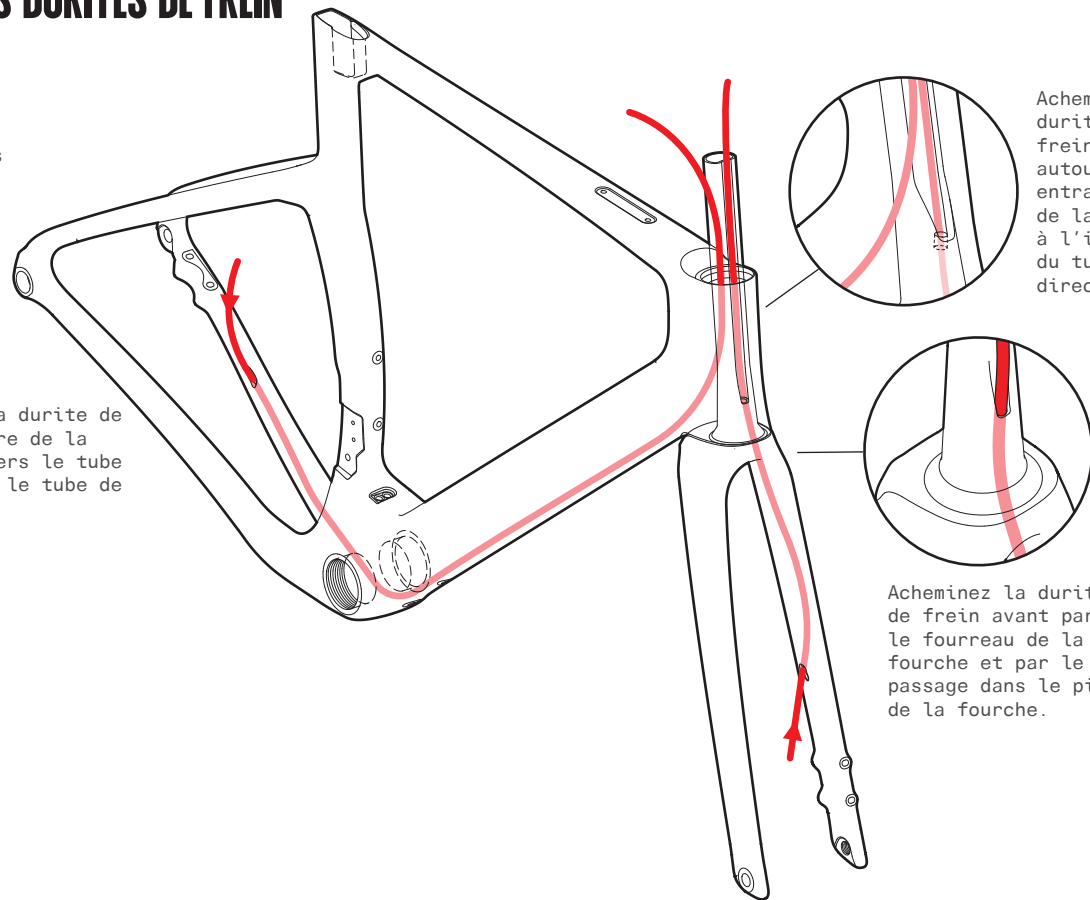
En cas de contact entre le capuchon supérieur du roulement et le cadre pendant la rotation, démontez et installez les micro-cales nécessaires en les appliquant sur la face inférieure graissée du capuchon supérieur du roulement. Voir page 12

ACHEMINEMENT DES DURITES DE FREIN

Il est recommandé d'installer d'abord la durite de frein hydraulique arrière. Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

● Frein

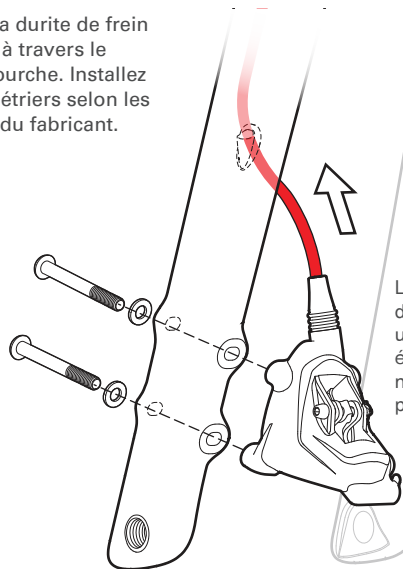
Acheminez la durite de frein arrière de la base à travers le tube diagonal et le tube de direction.



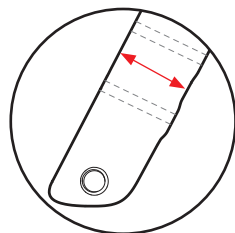
Acheminez la durite de frein arrière autour du côté entraînement de la fourche, à l'intérieur du tube de direction.

Acheminez la durite de frein avant par le fourreau de la fourche et par le passage dans le pivot de la fourche.

Acheminez la durite de frein hydraulique à travers le cadre et la fourche. Installez et réglez les étriers selon les instructions du fabricant.

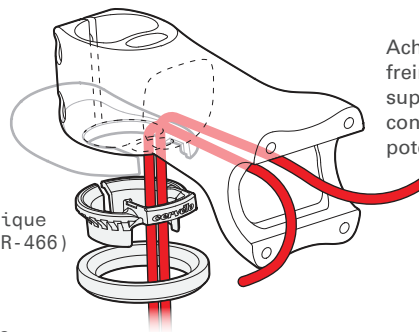


La fourche à montage direct est compatible avec un disque de 160 mm. Les étriers de frein FlatMount ne nécessitent pas de plaque d'adaptation.

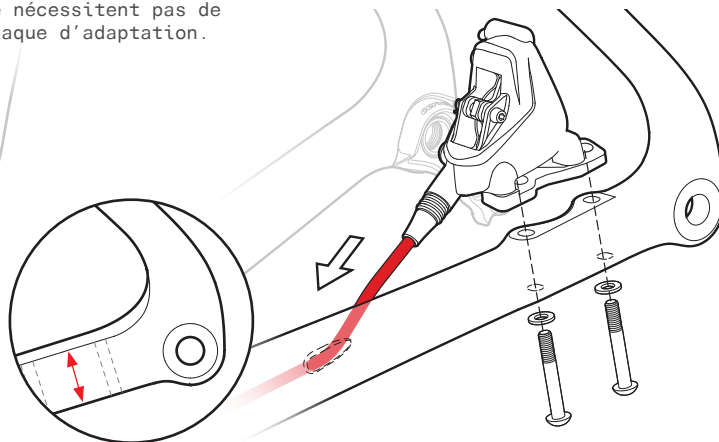


Profondeur du fourreau de fourche : 40 mm

Jeu de direction
Bague conique fendue (SR-466)



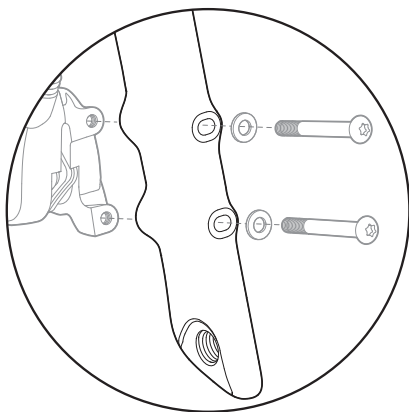
Acheminez la durite de frein par le roulement supérieur, la bague conique fendue et la potence ST31B.



Hauteur de base : 25 mm

INSTALLATION DE L'ÉTRIER DE FREIN

Identifiez si vous utilisez des composants SRAM ou Shimano. Installez les freins avant et arrière en utilisant la bonne visserie. Installez et réglez les étriers selon les instructions du fabricant. Ces illustrations sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

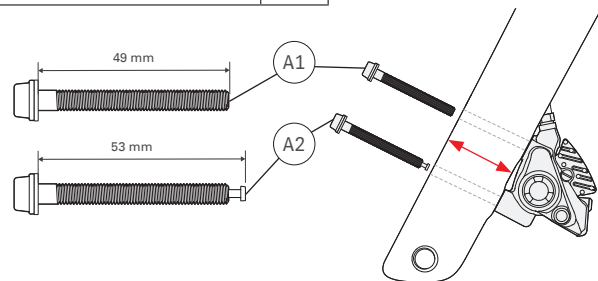


La fourche à montage direct de l'Áspero-5 est compatible d'origine avec un disque de 160 mm. Les étriers de frein Flat Mount ne nécessitent pas de plaque d'adaptation.

VIS DE FIXATION SHIMANO FLAT MOUNT

Élément	Référence Shimano	Description	Qté.
A1	Y2FT9802T	Vis de fixation Flat MountType C2 - 49 mm	1
A2	Y2FT9801T	Vis de fixation Flat MountType C - 53 mm	1

Les vis Shimano sont de longueurs différentes et **n'utilisent pas de rondelles** pour le montage Flat Mount. Installez la vis de 49 mm (A1) à travers la partie haute du support d'étrier, puis dans l'étrier. Installez la vis de 53 mm (A2) à travers la partie basse du support d'étrier, puis dans l'étrier. Serrez au couple spécifié par le fabricant.

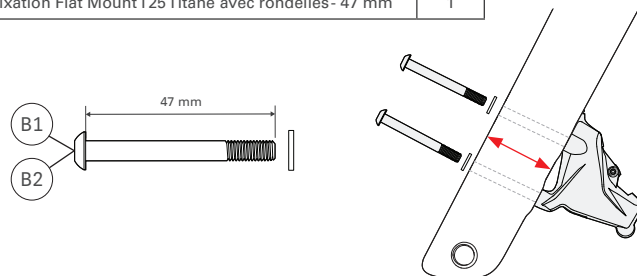


Profondeur du jambage de fourche : 40 mm

VIS DE FIXATION SRAM FLAT MOUNT

Élément	Référence SRAM	Description	Qté.
B1	00.5318.005.016	Vis de fixation Flat MountT25 avec rondelles - 47 mm	1
B2	00.5318.005.017	Vis de fixation Flat MountT25Titane avec rondelles - 47 mm	1

Les vis SRAM Sont de même longueur (47 mm) **utilisent des rondelles** pour le montage Flat Mount. Installez les vis B1 et B2 à travers les trous du support d'étrier, puis dans l'étrier. Serrez au couple spécifié par le fabricant.



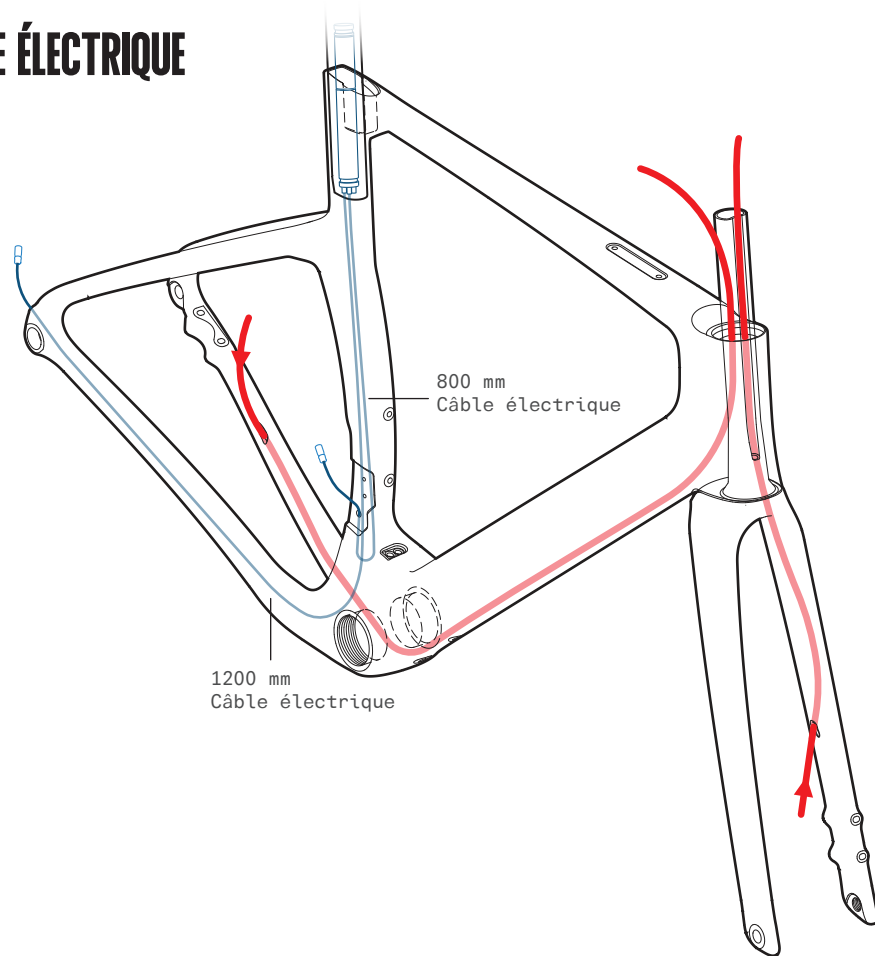
Profondeur du jambage de fourche : 40 mm

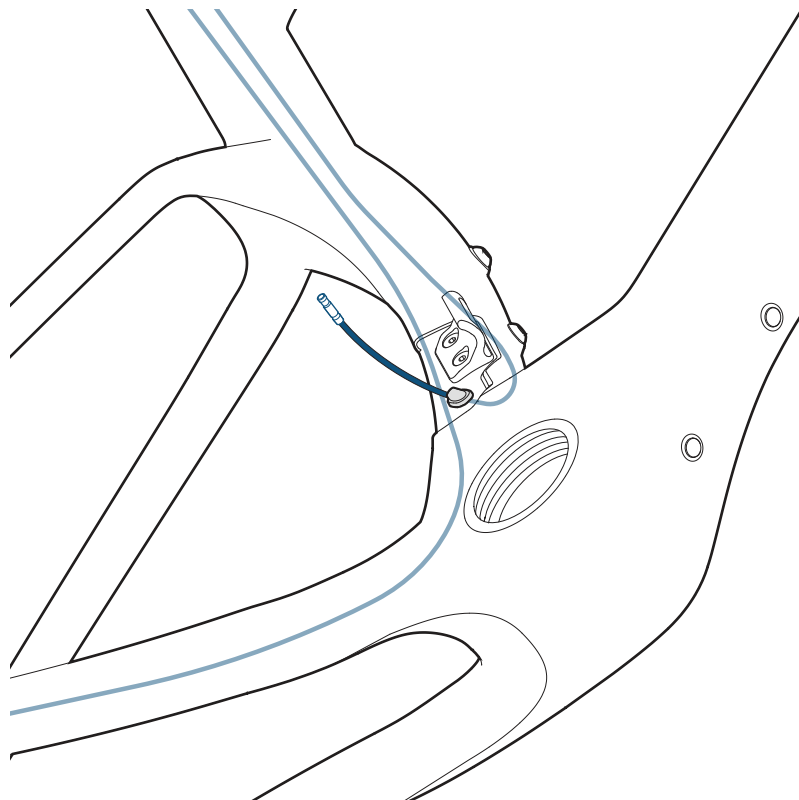
ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Il est recommandé d'installer le câblage électrique et les points de jonction après l'installation de la durite de frein. Ces illustrations d'acheminement sont destinées à compléter les instructions d'installation du fabricant uniquement. Pour de plus amples informations, contactez le service après-vente ou le site web du fabricant du composant.

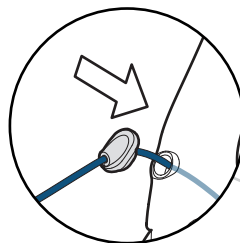
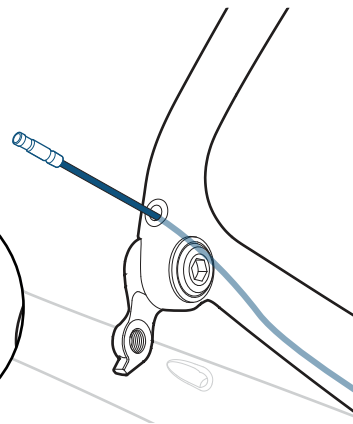
● Frein

● Câble électrique (SD300)

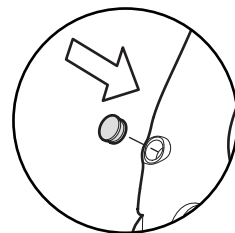




Pour les systèmes de
changement de vitesses
filaires, installez le
passe-câble Shimano
EW-SD300 pour un trou de
6 mm (vendu par Shimano).



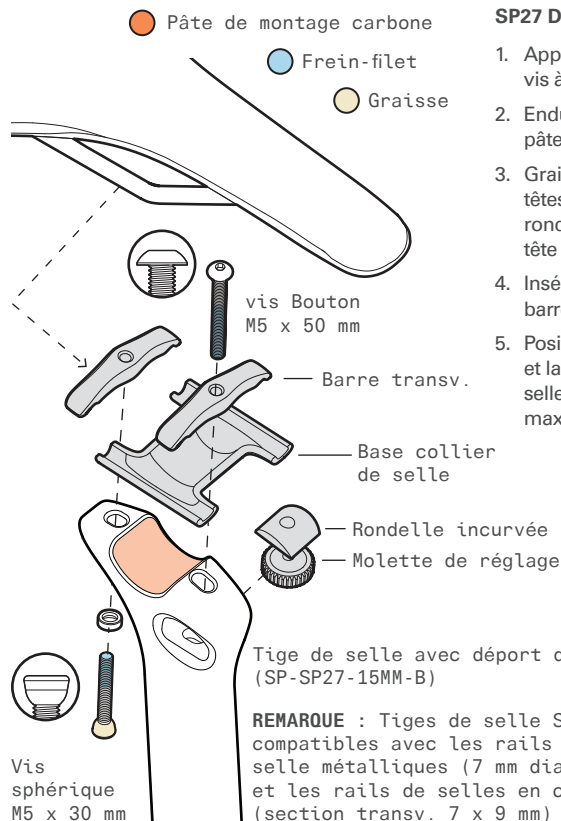
Pour les systèmes de
changement sans fil,
installez le bouchon
obturateur (GR-576).



MONTAGE DE LA TIGE DE SELLE SP27

SP27 Déport de 15 mm

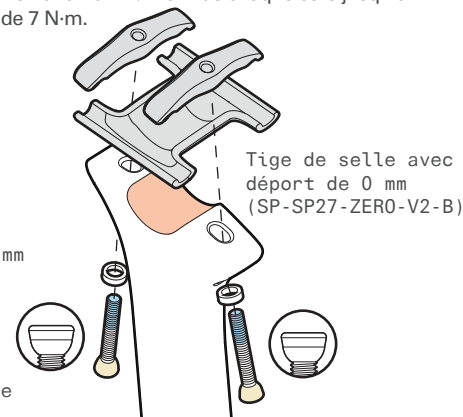
1. Appliquez de la pâte frein-filet sur les filetages initiaux de la vis à tête bouton de 50 mm et de la vis à tête sphérique de 30 mm.
2. Montez la barre transversale avec la vis à tête bouton de 50 mm et serrez.
3. Placez la rondelle incurvée et la molette de réglage dans la découpe de la tige de selle, puis installez la vis à tête bouton et tournez la molette jusqu'à ce que les filetages s'enclenchent.
4. Graissez légèrement la surface extérieure incurvée de la tête de la vis à tête sphérique de 30 mm, puis installez la rondelle sphérique avec la face concave tournée vers la tête de vis.
5. Insérez la vis à tête sphérique de 30 mm et la rondelle sphérique dans le passage arrière de la tige de selle, puis fixez la barre transversale.
6. Appliquez une légère couche de pâte de montage carbone sur la face supérieure de la tige de selle et installez la base du collier de serrage de la selle.
7. Positionnez les rails de la selle entre les surfaces de serrage et réglez l'angle de la selle à l'aide de la molette.
8. Serrez les vis de réglage de l'angle à 7 N·m pour fixer la selle.



REMARQUE : Tiges de selle SP27 compatibles avec les rails de selle métalliques (7 mm diam.) et les rails de selles en carbone (section transv. 7 x 9 mm)

SP27 Déport de 0 mm V2

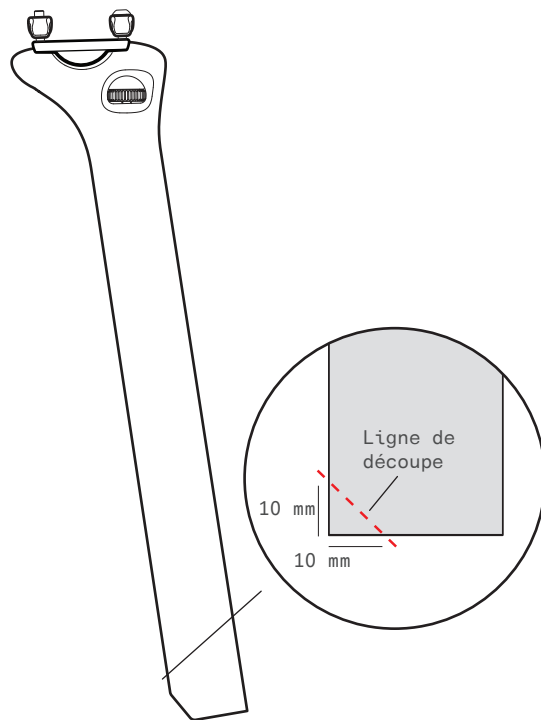
1. Appliquez de la pâte frein-filet sur les filetages initiaux de la vis à tête sphérique de 30 mm.
2. Enduisez la face supérieure de la tige de selle avec de la pâte de montage carbone.
3. Graissez légèrement les surfaces extérieures incurvées des têtes de vis à tête sphérique de 30 mm, puis installez les rondelles sphériques avec le côté concave tourné vers la tête de vis.
4. Insérez les vis et la rondelle dans la tige de selle et fixez les barres transversales.
5. Positionnez les rails de la selle entre les barres transversales et la base du collier de serrage de la selle sur la tige de selle. Serrez en alternant 1/2 tour de chaque côté jusqu'à un maximum de 7 N·m.



INSTRUCTIONS DE COUPE DE LA TIGE DE SELLE

Remarque : Il est essentiel que toutes les tiges de selle Cervélo Aero aient un chanfrein de 45 degrés sur le bord arrière de la tige. Si une coupe est nécessaire après le montage, la méthode suivante est recommandée.

1. En veillant à respecter l'insertion minimale requise de la tige de selle de 70 mm et maximale de 85 mm, mesurez soigneusement et utilisez un crayon gras de couleur claire pour marquer avec précision l'emplacement de la coupe sur la tige de selle.
2. Insérez la tige de selle dans le guide de sciage ParkTool SG-7.2 (ou équivalent) de manière à ce que la ligne de coupe soit clairement visible à travers le guide de lame de l'outil.
3. À l'aide d'une lame spécialement conçue pour couper les matériaux composites en carbone (ou d'une lame à dents fines de plus de 32 dents par pouce), procédez à la coupe de la tige de selle (conformément aux instructions de ParkTool).
4. Utilisez du papier de verre à grain fin pour éliminer soigneusement tout effilochage ou bavure de l'extrémité coupée. Remplacez le collier à environ 100 mm de l'extrémité coupée.
5. À l'aide d'un crayon gras, marquez un point à 10 mm de l'extrémité coupée sur le bord arrière de la tige de selle, et un autre à 10 mm de l'arrière, sur le bord inférieur. Tracez une ligne reliant ces deux points, formant ainsi une ligne directrice à 45 degrés.
6. En plaçant la lame de votre scie sur la marque du crayon gras, procédez très soigneusement à la coupe, de manière à obtenir un chanfrein de 45 degrés sur le bord de fuite de la tige de selle.
7. Poncez soigneusement l'extrémité et, après avoir appliqué de la pâte de montage pour carbone, remettez le cadre en place.

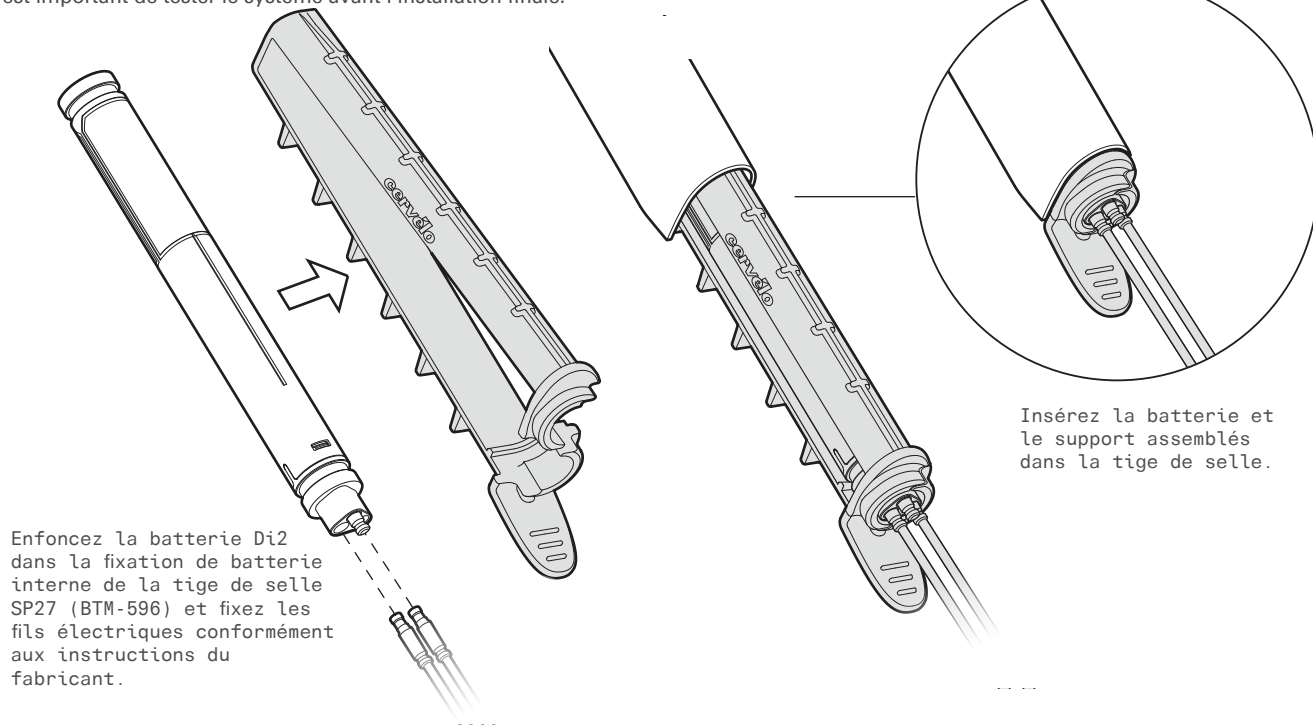


AVERTISSEMENT

Si une coupe est nécessaire, la longueur finale doit permettre de laisser un minimum de 70 mm de tige de selle dans le cadre. Le non-respect de cette exigence peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la politique de garantie, ou des blessures graves pour le cycliste.

INSTALLATION DE LA BATTERIE Di2

La batterie de votre système Shimano Di2 se monte à l'intérieur du tube de selle à l'aide de la fixation de batterie interne de la tige de selle SP27 (BTM-596). Comme il s'agit d'une installation dans un emplacement fermé, il est important de tester le système avant l'installation finale.



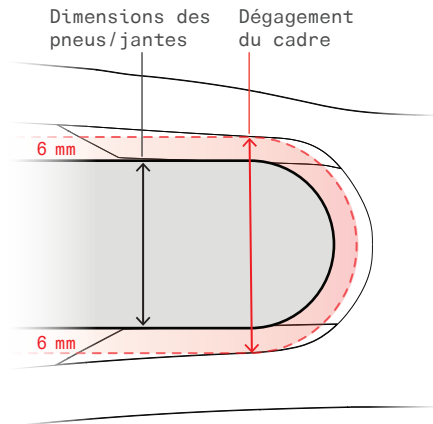
DÉGAGEMENT ET PRESSION DES PNEUS

Votre vélo Cervélo est conforme à la norme ISO 4210-2:4.10.2 pour le dégagement des pneus. Afin de respecter ces normes de sécurité et de maintenir votre garantie à vie limitée, un dégagement minimum de 6 mm doit être présent entre le pneu et tout élément du cadre. En raison de la complexité croissante des interfaces entre le pneu et la jante, Cervélo recommande d'identifier le dégagement disponible avant de choisir un pneu.

1. Mesurez l'espacement entre les bases à la jonction du pédalier.
2. Mesurez l'espacement entre les haubans au sommet du pneu.
3. En utilisant le plus petit de ces deux chiffres (dégagement du cadre), soustrayez 12 mm (6 mm par côté) pour déterminer la dimension maximale autorisée pour le pneu/la jante.
4. Une fois le pneu installé et complètement gonflé sur la roue, mesurez la plus grande largeur de la jante ou du pneu et assurez-vous qu'elle est inférieure à la dimension admissible pneu/jante calculée afin de vous assurer que le pneu est adapté.

AVERTISSEMENT

Le contact entre le pneu ou la jante et le cadre ou la fourche peut entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages au cadre non couverts par la garantie à vie limitée de Cervélo.

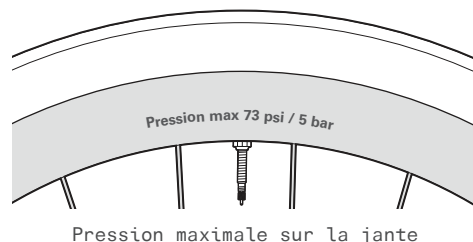
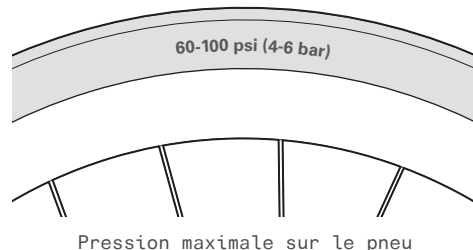


AVERTISSEMENT

En cas de crevaison, arrêtez-vous dès que possible et changez la roue ou réparez la crevaison si cela est faisable. Un pneu crevé peut perdre rapidement de la pression, et rouler avec un pneu crevé peut vous faire perdre le contrôle et provoquer une chute.

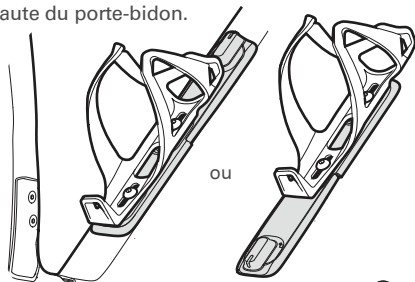
AVERTISSEMENT

Un pneu ne doit pas être gonflé au-delà de la plus faible des pressions maximales indiquées sur le flanc du pneu et sur la jante, en fonction de votre configuration de roue (avec chambre à air ou tubeless). La plus faible de ces pressions définit la limite maximale de gonflage sécuritaire pour ce système, lorsqu'il est correctement monté. Dépasser cette pression de gonflage sécuritaire peut provoquer le déjantage du pneu, ce qui pourrait endommager le vélo et entraîner des blessures pour le cycliste et les personnes à proximité.

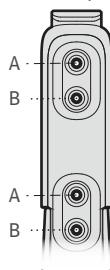


PORTE DE L'ESPACE DE RANGEMENT INTÉGRÉ AU CADRE SB05A

1. Porte-bidon simple : La porte de l'espace de rangement peut être orientée en position basse ou haute du porte-bidon.

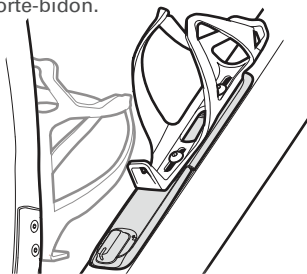


Choisissez l'orientation de la porte de l'espace de rangement et installez le porte-bidon à l'aide de deux vis de fixation M5 x 16 mm légèrement graissées et d'entretoises optionnelles de 2,5 mm à des fins de dégagement ; deux entretoises au maximum. Serrez à un couple de 2- 3 N·m.



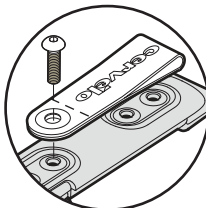
Deux types de trous de montage : supérieur (A), inférieur (B) pour ajuster l'emplacement du porte-bidon pour la porte du rangement.

2. Deux porte-bidons : La porte de l'espace de rangement peut être orientée en position haute ou basse du porte-bidon.



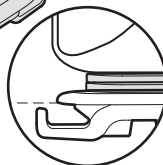
Installez la languette de la porte du rangement, si aucun porte-bidon présent. Serrez à un couple de 2- 3 N·m.

Entretoise de porte-bidon pour la porte du rangement 2,5 mm SK-SB05-DR



Utilisez 2 entretoises SB05A max entre le porte-bidon et la porte du rangement pour éviter toute interférence porte-bidon/cadre en cas d'installation ou dépose de la porte du rangement.

Graisse

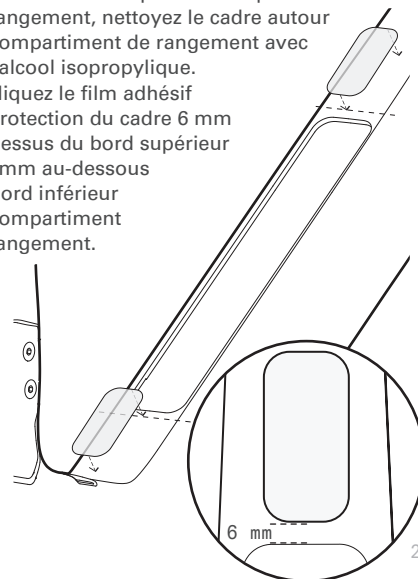


⚠ ATTENTION

Tous les porte-bidons ne sont pas compatibles avec la porte de l'espace de rangement SB05A. Si le porte-bidon choisi, installé avec jusqu'à deux entretoises SB05A de 2,5 mm, entre en contact avec le tube diagonal lors de la dépose de la porte de l'espace de rangement, ce porte-bidon peut être considéré comme incompatible avec la porte de l'espace de rangement. L'utilisation d'un porte-bidon incompatible risque d'endommager le porte-bidon, le cadre (y compris la peinture) ou la porte de l'espace de rangement, et peut empêcher la dépose de la porte de l'espace de rangement du cadre.

Avant d'installer la porte de l'espace de rangement, nettoyez le cadre autour du compartiment de rangement avec de l'alcool isopropylique.

Appliquez le film adhésif de protection du cadre 6 mm au-dessus du bord supérieur et 6 mm au-dessous du bord inférieur du compartiment de rangement.



Installation

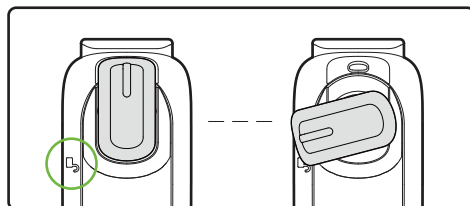
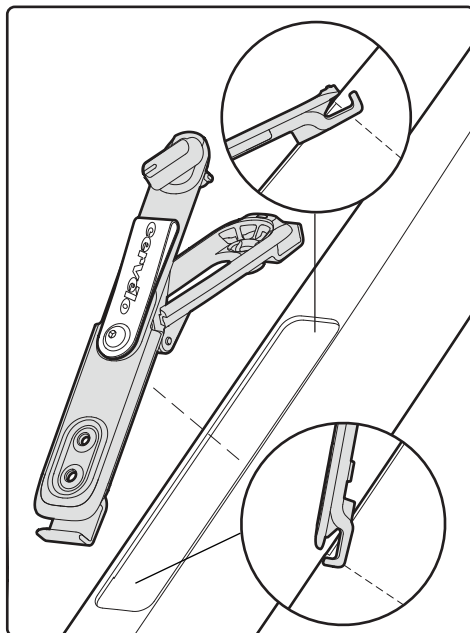
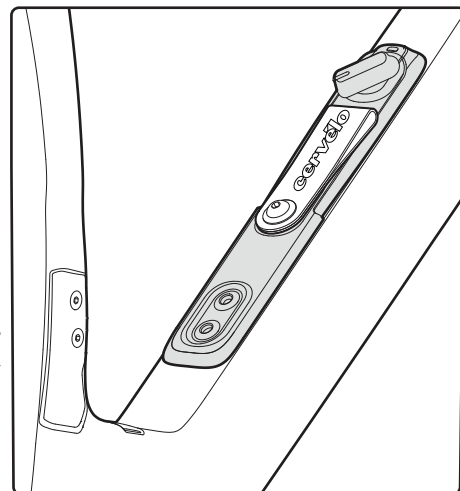
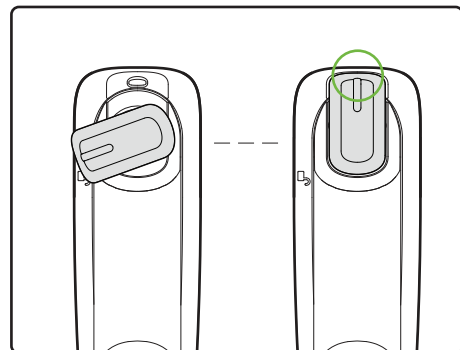
1. Tournez le loquet vers l'icône de déverrouillage et ouvrez la porte de l'espace de rangement.
2. Insérez l'extrémité crochetée supérieure de la porte de l'espace de rangement dans le compartiment de rangement du tube diagonal et faites-la glisser vers le haut.
3. Insérez l'extrémité crochetée inférieure dans le compartiment de rangement du tube diagonal et appuyez sur la porte de l'espace de rangement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
4. Terminez en faisant pivoter le loquet vers le haut pour le verrouiller.

Dépose

1. Tournez le loquet vers l'icône de déverrouillage.
2. Si aucun porte-bidon n'est monté sur la porte de l'espace de rangement, utilisez la poignée de la languette pour tirer vers le haut et déposez la porte de l'espace de rangement du cadre.
3. Si un porte-bidon est installé, ce dernier peut être utilisé à la place de la languette pour déposer la porte de l'espace de stockage.

⚠ ATTENTION

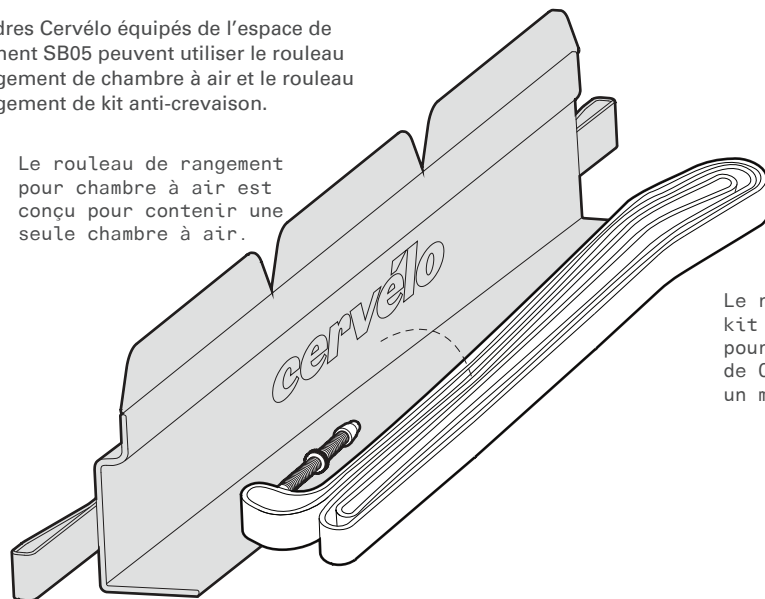
N'essayez pas de retirer la porte de l'espace de rangement sans utiliser la languette fournie ou un porte-bidon. Les bords de la porte de l'espace de stockage peuvent être tranchants et provoquer des blessures si l'on tente de faire levier sur la porte pour la déposer du cadre.



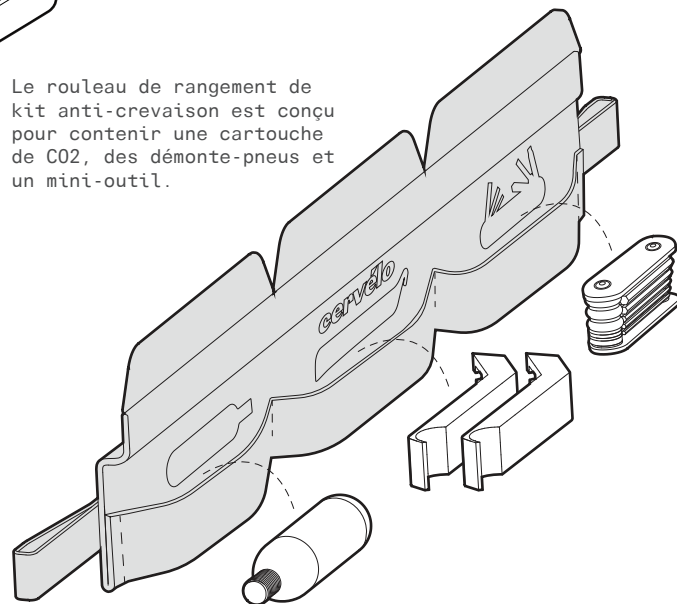
ROULEAUX POUR LE RANGEMENT INTÉGRÉ AU CADRE SB05

Les cadres Cervélo équipés de l'espace de rangement SB05 peuvent utiliser le rouleau de rangement de chambre à air et le rouleau de rangement de kit anti-crevaisson.

Le rouleau de rangement pour chambre à air est conçu pour contenir une seule chambre à air.



Le rouleau de rangement de kit anti-crevaisson est conçu pour contenir une cartouche de CO2, des démonte-pneus et un mini-outil.

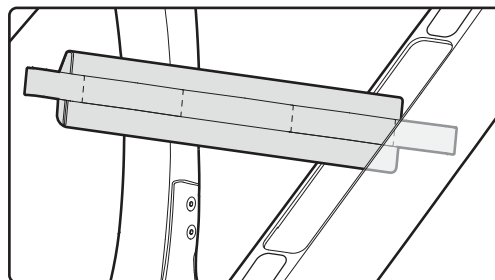
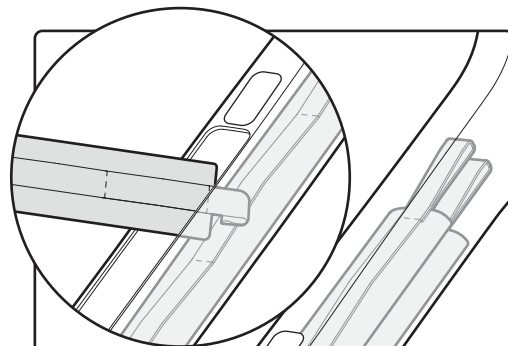
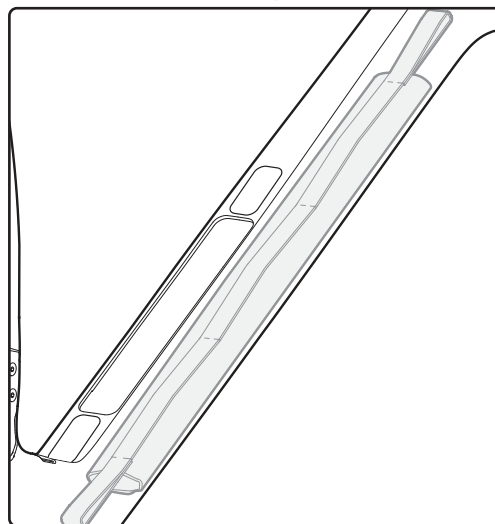
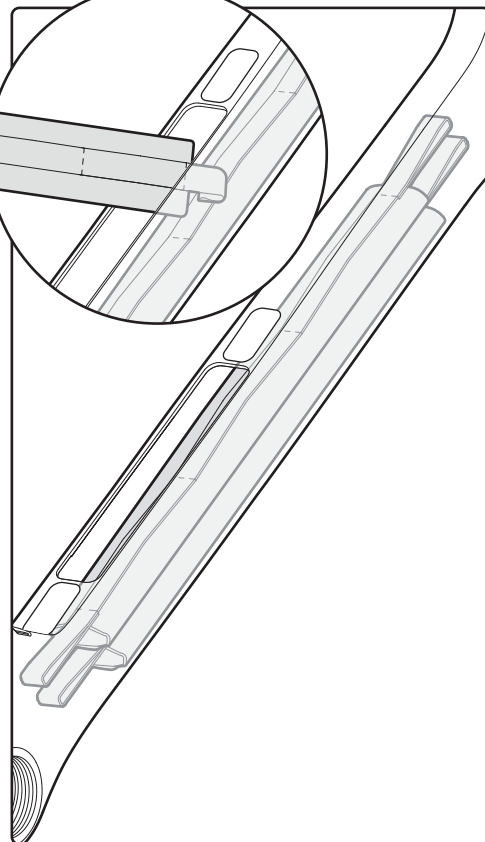


Installation

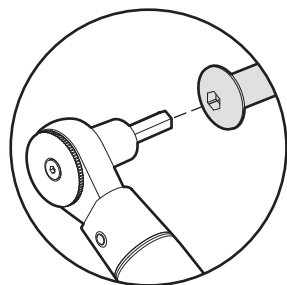
1. Déposez la porte de l'espace de rangement. Insérez le premier rouleau dans le compartiment de rangement.
2. Placez le premier rouleau de manière à ce qu'il repose à plat dans le tube diagonal, la tirette/la poignée étant orientée vers le haut.
3. Répétez la procédure pour installer le second rouleau de rangement. Remontez la porte de l'espace de stockage.

Dépose

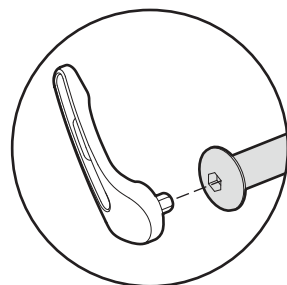
1. Déposez la porte de l'espace de rangement. Saisissez le premier rouleau par sa languette/poignée et retirez-le du compartiment de rangement.
2. Répétez la procédure pour sortir le second rouleau de rangement. Remontez la porte de l'espace de stockage.



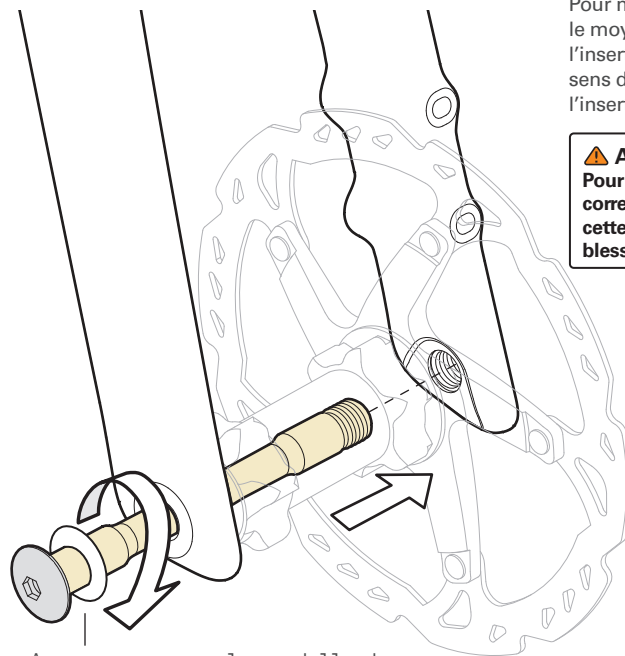
INSTALLATION DE L'AXE TRAVERSANT AERO



Clé Allen 6 mm/
Clé dynamométrique
ou



Axe traversant avant
Cervélo Aero V2 avec
poignée amovible
(QRA-882)



Assurez-vous que la rondelle de
l'axe traversant est présente
pour l'installation.

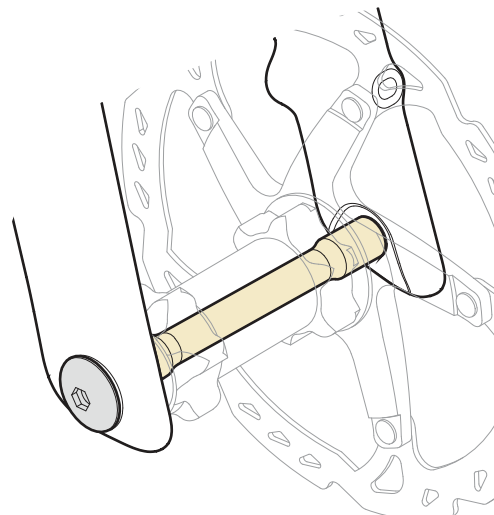
Serrez l'axe avant
à 12-15 N·m.

 Graisse

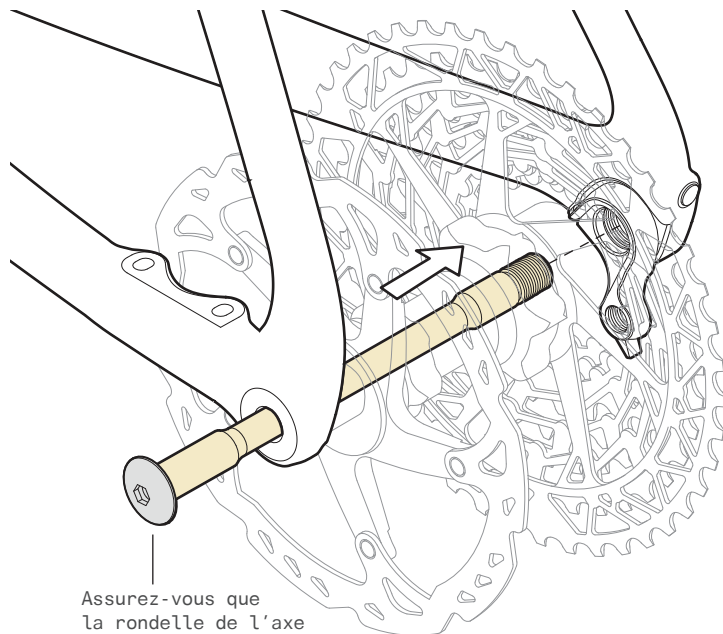
Pour monter les roues, installez l'axe graissé à travers la patte et le moyeu de la roue, en alignant l'extrémité filetée de l'axe avec l'insert fileté. Une fois l'axe aligné et engagé, vissez-le (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le composant fileté de l'insert jusqu'à ce que l'axe soit fermement serré à 12-15 N·m.

AVERTISSEMENT

Pour assurer la sécurité du cycliste, il est essentiel d'installer correctement l'axe traversant Cervélo Aero. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un accident avec des risques de blessures graves et/ou mortelles pour le cycliste.



Axe traversant arrière UDH
Cervélo Road avec poignée
amovible (QRA-698)

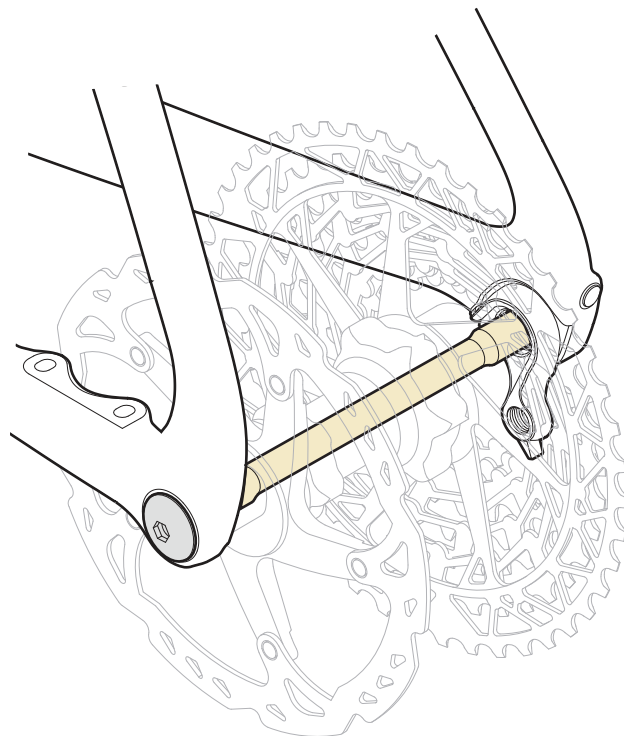


Assurez-vous que
la rondelle de l'axe
traversant est présente
pour l'installation.

Serrez l'axe avant à 12-15 N·m.



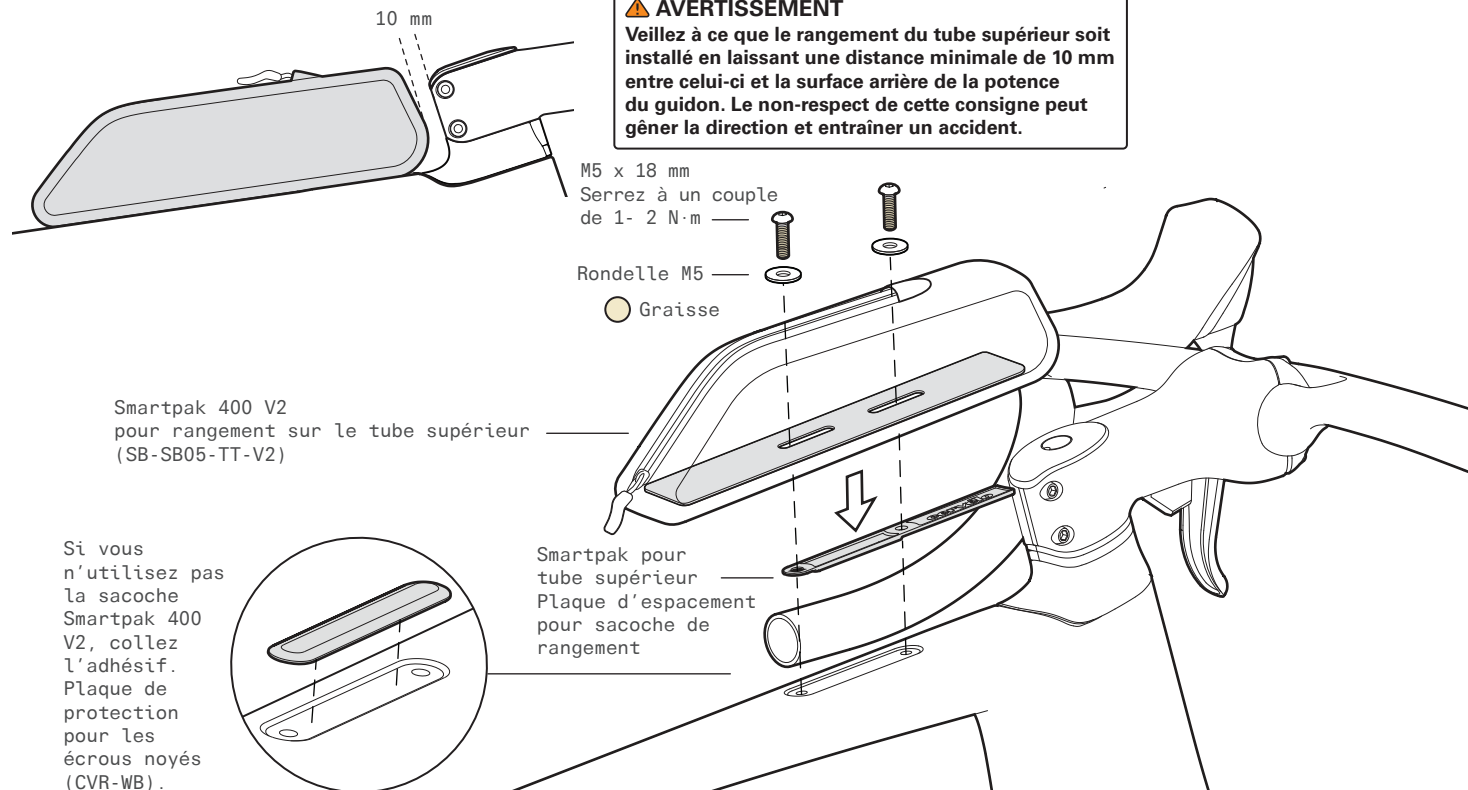
Graisse



INSTALLATION D'UNE SACOCHE SMARTPAK DU TUBE SUPÉRIEUR

⚠ AVERTISSEMENT

Veillez à ce que le rangement du tube supérieur soit installé en laissant une distance minimale de 10 mm entre celui-ci et la surface arrière de la potence du guidon. Le non-respect de cette consigne peut gêner la direction et entraîner un accident.



USAGE PRÉVU DU VÉLO ÁSPERO-5

AVERTISSEMENT

Comprenez votre vélo et l'usage auquel il est destiné. Le choix d'un vélo inadapté à votre usage peut s'avérer dangereux. Toute utilisation non conforme du vélo est potentiellement dangereuse.

Aucun type de vélo ne convient à tous les usages. Votre revendeur peut vous aider à choisir le « le bon outil de travail » et vous aider à comprendre ses limites. Il existe de nombreux types de vélos et de nombreuses variantes au sein de chaque type. Il existe de nombreux types de VTT, vélos de route, vélos de course, vélos hybrides, vélos de randonnée, vélos de cyclo-cross et de tandems. Il existe également des vélos qui mélangent les caractéristiques de plusieurs types. Par exemple, il existe des vélos de route/de course dotés de pédaliers triples. Ces vélos ont le petit braquet d'un vélo de tourisme, la maniabilité d'un vélo de course, mais ne sont pas adaptés au transport de lourdes charges en randonnée. Pour cette option, il est préférable d'opter pour un vélo de tourisme.

Cependant, il est possible d'optimiser chaque type de vélo en fonction de certains objectifs. Rendez-vous dans votre magasin de vélos et rencontrez un expert dans le domaine qui vous intéresse. Faites vos propres recherches. Des changements apparemment minimes, tels que le choix des pneus, peuvent améliorer ou diminuer les performances d'un vélo pour un usage donné.

REMARQUE : Les conditions d'utilisation sont générales et évolutives. Consultez votre revendeur ou le service client Cervélo sur l'usage que vous comptez faire de votre vélo.

REMARQUE : Les vélos Cervélo sont testés pour un poids maximal de 100 kg pour l'ensemble vélo/passager/bagages. Les composants ont des limites de poids différentes et, s'ils sont remplacés, peuvent modifier la limite de poids maximale du vélo. Consultez votre revendeur ou le service client Cervélo pour savoir quels sont les composants adaptés à votre vélo.

Limite de poids maximal - Cervélo Áspero-5

Cycliste	194 lb	88 kg
Équipement*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lb	100 kg

*Sacoche de selle / bidons / sacoche de bento / bidon de guidon / fixations de rangement seules

Utilisation générale du vélo - Condition 2

Vélos conçus pour rouler conformément à la condition 1, ainsi que sur des routes non pavées et des chemins de gravel, avec des pentes modérées. Un contact avec un terrain irrégulier et une perte de contact des pneus avec le sol peuvent se produire. Les bosses ne doivent pas dépasser 15 cm.

Prévu Pour les routes pavées, les chemins de gravel ou de terre en bon état et les pistes cyclables.

Non prévu Pour une utilisation hors route ou en VTT, ou pour tout type de saut. Non compatible avec les porte-bagages, les sacoches, les sièges pour enfants ou les remorques. Certains vélos sont équipés de pneus relativement larges, bien adaptés aux chemins de gravel ou de terre. D'autres sont équipés de pneus relativement étroits, mieux adaptés à une conduite plus rapide sur l'asphalte. Si vous roulez sur des chemins de gravel ou de terre, si vous transportez des charges plus lourdes ou si vous souhaitez une plus grande longévité des pneus, demandez à votre revendeur agréé de vous proposer des pneus plus larges.

ATTENTION

Le remplacement des pneus ou des manivelles par des composants de tailles différentes peut réduire la garde au sol disponible et entraîner un contact avec le bout du pied.

SPÉCIFICATIONS DU COUPLE DE SERRAGE DE L'ÁSPERO-5

Le couple de serrage correct des fixations filetées est crucial pour votre sécurité. Serrez toujours les fixations au couple spécifié. En cas de conflit entre les instructions de ce manuel et celles fournies par un fabricant de composants, consultez votre revendeur ou le service client de Cervélo pour obtenir des éclaircissements. Les fixations trop serrées peuvent s'étirer et se déformer. Les fixations trop lâches peuvent bouger et s'user. L'une ou l'autre de ces erreurs peut entraîner une défaillance soudaine de la fixation.

N'utilisez qu'une clé dynamométrique correctement calibrée pour serrer les fixations critiques de votre vélo. Suivez attentivement les instructions du fabricant de la clé dynamométrique sur la manière de régler et d'utiliser l'outil pour obtenir des résultats précis. Assurez-vous d'avoir lu toute la documentation pertinente et de disposer des outils adéquats avant de procéder vous-même à des réglages. Il

est recommandé de confier ces réglages à votre revendeur, qui dispose des outils et de l'expérience nécessaires pour les effectuer correctement.

Avant de monter et de serrer les fixations, tous les filetages doivent être généreusement graissés avec une graisse de qualité sans lithium (Park Tool HPG-1 ou équivalent), à moins que la vis ne soit pré-enduite d'une pâte frein-filet (Loctite 243 ou équivalent). Toutes les vis de fixation doivent être enduites de graisse ou de frein-filet, mais jamais des deux. Il est fortement recommandé d'utiliser des clés dynamométriques dont l'échelle correspond au réglage du couple de serrage pour serrer toutes les fixations filetées.

Cervélo recommande vivement l'utilisation de pâte de montage carbone (pâte de montage Dynamic Carbon ou équivalent) pour toutes les zones de serrage sur la fibre de carbone, telles que les jonc-

tions de la tige de selle au cadre, de la potence à la fourche, et des joints entre le guidon et la potence. Les avantages de l'utilisation de cette pâte incluent une réduction du potentiel de corrosion et une diminution de la force de serrage nécessaire pour supporter une charge donnée. La pâte doit être répartie uniformément sur la surface en carbone sous la zone de serrage, et le boulon applicable doit être serré conformément aux recommandations suivantes.



AVERTISSEMENT

En cas de désaccord ou de conflit entre la liste suivante et la documentation d'un fournisseur concernant les valeurs de couple recommandées pour les composants d'équipement d'origine, contactez le service client de Cervélo pour un examen et une clarification du couple requis avant l'installation.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Cadre		
Boîtier de pédalier / -T47A	50 N·m	Nettoyez et graissez les filetages du boîtier de pédalier à l'intérieur du cadre. Graissez les filetages extérieurs des cuvettes du boîtier de pédalier. Vissez les cuvettes du boîtier de pédalier des deux côtés dans le cadre, en notant que la cuvette du côté droit a un filetage inversé. À l'aide d'une clé dynamométrique et de l'adaptateur approprié, serrez les deux côtés au couple spécifié jusqu'à ce qu'ils soient au ras du cadre.
Patte de dérailleur V2 Cervélo (Standard ou Direct Mount pour Shimano)	25 N·m	Appliquez de la graisse sur les filetages de l'axe traversant ainsi que sur la vis de fixation de la patte de dérailleur V2 Cervélo. Tournez la patte vers l'avant du vélo avant de serrer. Les vis de fixation de la patte de dérailleur V2 sont filetées à gauche.
Fixation du dérailleur avant	3 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation, si ce n'est pas déjà fait.
Plaque d'obturation FDM	1,5 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation, si ce n'est pas déjà fait.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Vis de fixation du porte-bidon	2 à 3 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Fourche		
Bouchon de compression du pivot de la fourche	8 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation, et serrez au couple recommandé.
Potence – ST31B		
Potence vers le pivot de fourche	5 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation si ce n'est pas déjà fait, puis serrez de manière uniforme et alternée au couple recommandé.
Potence vers le guidon en carbone	6 N·m	Appliquez de la pâte de montage carbone sur les surfaces de contact entre le corps de la potence, la plaque avant et le guidon. Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation si ce n'est pas déjà fait, puis serrez de manière uniforme et alternée au couple recommandé.
Fixation d'accessoire- avant	2 N·m	Graisiez légèrement la vis de fixation.
Guidon		
Levier de frein/changement de vitesse (au guidon)	6 à 8 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant pour l'installation des leviers de frein/changement de vitesse.
Fixation d'accessoire- avant	2 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Collier de la tige de selle (cadre vers tige de la tige de selle)		
Collier à cale- rond (avant)	8 N·m	Utilisez de la pâte de montage carbone entre la tige de selle et le cadre ; graissez les surfaces de glissement entre la cale et le corps du collier de serrage.
Selle (boulon de tige de selle) – SP27 Carbone		
2 boulons	7 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur le filetage des boulons
Roues		
Axe traversant Cervélo Aero / Axe traversant Cervélo Aero avec poignée amovible	12 à 15 N·m	Nécessite l'utilisation d'une clé Allen de 6 mm ou d'une poignée amovible.
Autre		
Vis de fixation du porte-bidon de la porte de l'espace de rangement SB05A	2 à 3 N·m	Graisiez légèrement les vis de fixation.
Pédales	30 à 35 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant

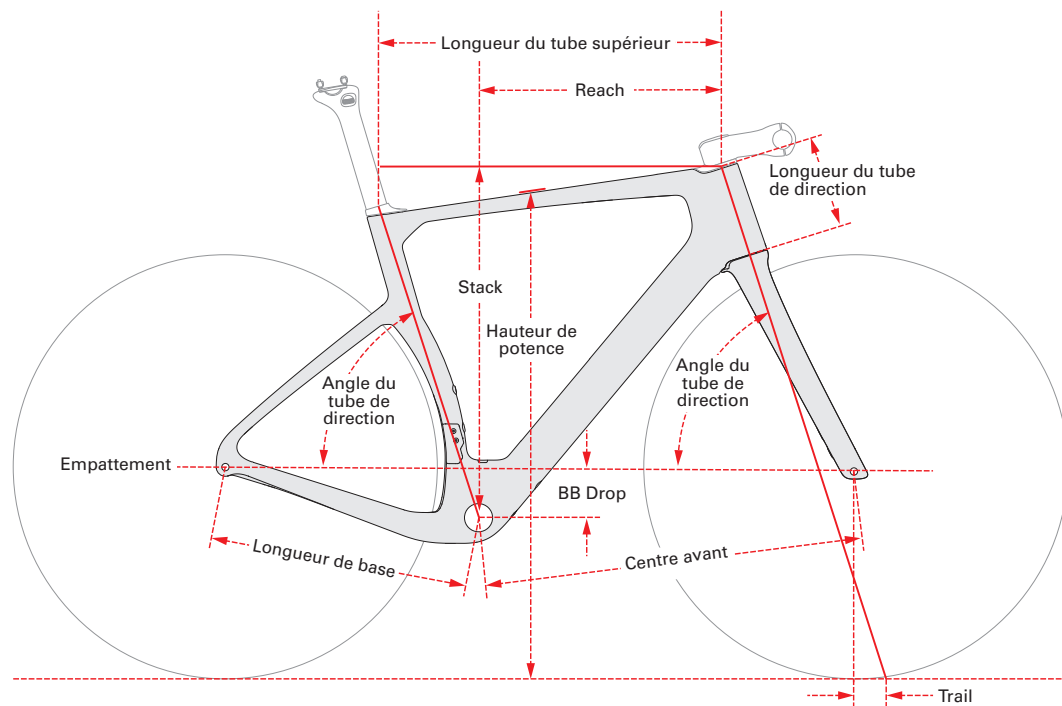
GÉOMÉTRIE DU CADRE DE L'ÁSPERO-5

Géométrie équilibrée (Pneus avant et arrière de même largeur, roues 700c.)

Áspero-5 (FM164)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	369	377	386	395	404	413
Stack mm	500	525	550	575	600	625
Axe de pédalier mm	80	80	80	80	78	78
Longueur de base mm	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5
Angle de tube de selle	74.1 °	73.6 °	73.1 °	72.6 °	72.6 °	72.6 °
Angle du tube de direction	70.6 °	71.1 °	71.6 °	71.6 °	71.6 °	71.6 °
Longueur de fourche (Hauteur de fourche) mm	389	389	389	389	389	389
Déport de fourche mm	575	54,5	51,5	51,5	51,5	51,5
Centre avant mm	584	593	602	619	636	653
Longueur du tube de direction mm	75	99	122	148	177	203
Empattement mm	993	1002	1012	1029	1047	1064
Hauteur de potence mm	720	753	779	801	826	851
Longueur du tube de selle mm	433	471	499	519	542	568
Longueur du tube supérieur mm	516	531	552	574	591	607

Géométrie mixte (Largeur du pneu avant 4 mm plus étroite que celle du pneu arrière, roues 700c.)

Áspero-5 (FM164)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	373	381	390	399	408	417
Stack mm	497	522	547	572	597	622
Axe de pédalier mm	80	80	80	80	78	78
Longueur de base mm	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5
Angle de tube de selle	74.5 °	74 °	73.5 °	73 °	73 °	73 °
Angle du tube de direction	71 °	71.5 °	72 °	72 °	72 °	72 °
Longueur de fourche (Hauteur de fourche) mm	389	389	389	389	389	389
Déport de fourche mm	575	54,5	51,5	51,5	51,5	51,5
Centre avant mm	584	593	602	619	636	653
Longueur du tube de direction mm	75	99	122	148	177	203
Empattement mm	993	1002	1012	1029	1047	1064
Hauteur de potence mm	720	753	779	801	826	851
Longueur du tube de selle mm	433	471	499	519	542	568
Longueur du tube supérieur mm	516	531	552	574	591	607



DÉTAILS DU CADRE DE L'ÁSPERO-5

Áspero-5 (FM164)	
Nom du vélo	Áspero-5
Année de modèle	2026
Code de numéro de série	SN164
Code de cadre	FM164
Code de fourche	FK164
Type de fixation des freins	Freins à disque Flat Mount
Hauteur de base (Flat Mount)	25 mm
Tailles de cadre	48/51/54/56/58/61
Taille des roues	700c
Type de pédalier	T47 BBRight (T47A) fileté
Type de jeu de direction	Intégré 1-1/4" x 1-1/2"
Dimensions du roulement supérieur de jeu de direction	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45 ° x 45 °
Dimensions du roulement inférieur de jeu de direction	1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36 ° x 45 °

* Les mesures des pneus doivent être prises au point le plus large du pneu lorsqu'il est installé sur la jante et gonflé. Un dégagement de 6 mm est requis entre le pneu et tout élément du cadre ou de la fourche.

Áspero-5 (FM164)	
Tige de selle	SP-SP27-15MM-B
	SP-SP27-ZERO-V2-B
Collier de la tige de selle	SPC-STA
Patte de dérailleur arrière	DRH-896 (Standard)
	DRH-897 (Direct Mount de Shimano)
Patte de dérailleur avant	FDM-0E0
Dimensions de l'axe traversant avant	Longueur de 122 mm, M12 x 1,5, pour un espacement de 100 x 12, longueur de filetage de 9,5 mm
Dimensions de l'axe traversant arrière	Longueur de 169 mm, M12 x 1, pour patte de dérailleur UDH, espacement de 142 x 12, longueur de filetage de 13 mm
Largeur maximale de pneu (réelle)	45 mm (700c) avec dégagement de 6 mm*

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

REMARQUE : Cervélo recommande de déposer votre nouveau vélo chez un détaillant agréé après 30 à 60 jours d'utilisation pour une première inspection d'entretien. Il s'agit d'une opération d'entretien importante pour examiner les composants qui se sont rodés, étirés ou ajustés, ce qui est un phénomène normal pour tous les nouveaux vélos. Ce premier entretien permettra de procéder aux ajustements nécessaires pour améliorer la sécurité, les performances et la durabilité de votre vélo Cervélo à long terme.

Avant chaque sortie :

1. Vérifiez le cadre et la fourche pour détecter tout signe de contrainte : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration. Inspectez le protège-base et assurez-vous qu'il est correctement et solidement fixé.
2. Vérifiez que la roue avant est correctement montée sur la fourche, et la roue arrière sur le cadre.
3. Vérifiez que les roues tournent, sans voilage, à travers la fourche et le bras oscillant. Les roues doivent tourner librement et sans frottement des freins.
4. Vérifiez que la pression des pneus se trouve dans la plage recommandée pour le pneu et la jante.
5. Vérifiez les freins, y compris les leviers de frein, les étriers, les disques, les plaquettes/patins de frein et les durites de frein. Vérifiez que les vis et

boulons de fixation sont correctement serrés. Serrez les leviers de frein pour vérifier que les étriers se ferment et empêchent le vélo de rouler en avant ou en arrière. Les leviers de frein ne doivent pas entrer en contact avec le guidon, même sous une pression maximale.

6. Vérifiez que le guidon et la potence sont correctement positionnés et alignés par rapport à la roue avant. Vérifiez que les vis de la potence sont correctement serrées. Inspectez les signes de contraintes : rayures, fissures, bosses, déformations et décoloration.
7. Testez la suspension pour vérifier son bon fonctionnement. Nettoyez les plongeurs si des débris sont présents. Vérifiez que les systèmes de suspension sont réglés selon vos préférences.
8. Vérifiez que le système d'éclairage et les réflecteurs sont en bon état de fonctionnement.
9. Vérifiez que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées et serrées. La selle doit être alignée avec le tube supérieur du cadre.
10. Vérifiez le bon fonctionnement du système de changement de vitesse, et réglez-le si nécessaire.
11. Vérifiez que les pédales et les chaussures sont exemptes de débris pouvant entraver le système de fixation.
12. Lubrifiez la chaîne avec un lubrifiant de bonne qualité (Park Tool CL-1 ou équivalent).

Toutes les semaines (environ 160 km)

1. Vérifiez que toutes les vis et tous les boulons sont serrés selon les spécifications de couple appropriées. N'oubliez pas d'inclure les pédales et les accessoires.
2. Vérifiez les jantes pour tout signe de dommage et assurez-vous qu'aucun rayon n'est desserré.
3. Nettoyez le vélo. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression, ni de produits chimiques ou solvants agressifs. N'utilisez pas d'air comprimé pour le sécher. Évitez le jet direct dans le tube de direction, le boîtier de pédalier ou les roulements de roues.
4. Vérifiez les pneus pour tout dommage ou usure afin de vous assurer qu'ils sont en bon état.
5. Nettoyez les joints anti-poussière sur toutes les pièces de suspension pour vérifier l'absence de fissure et de fuite.
6. Vérifiez le niveau de la batterie sur tous les composants électroniques de transmission, suspension ou accessoires.

Tous les mois (environ 640 km) :

1. Vérifiez les câbles de changement de vitesse/durites de frein pour détecter toute trace d'usure, de fuite, d'effilochage, de rouille ou tout autre dommage.
2. Vérifiez qu'aucun câble n'est tiré ou coincé par d'autres pièces lors du fonctionnement normal.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

3. Vérifiez que le boîtier de pédalier est serré selon les spécifications de couple appropriées, et qu'il n'y a aucun frottement, bruit ou jeu dans les manivelles lorsqu'elles sont tournées. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
4. Vérifiez que le jeu de direction est correctement ajusté, sans jeu lorsque le frein avant est bloqué. Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
5. Vérifiez que la chaîne est correctement tendue. Inspectez la chaîne pour détecter toute pièce cassée, tout enroulement ou rouille.
6. Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées (remplacez-les si elles font moins de 1 mm d'épaisseur).
7. Vérifiez le protège-base et la protection du boîtier de pédalier pour détecter toute usure.
8. Vérifiez que les moyeux des roues fonctionnent parfaitement (sans jeu ni bruit de frottement). Procédez au réglage ou à une révision, si nécessaire- contactez votre revendeur.
3. Vérifiez le niveau de produit d'étanchéité des pneus (si vous avez une configuration tubeless).
4. Inspectez toutes les pièces de suspension pour détecter toute usure ou tout dommage.
5. Nettoyez et inspectez les roulements de pivot du cadre, la biellette de l'amortisseur et les axes de pivot. Regraissez les pièces avec un lubrifiant de haute qualité pour vélo (Park Tool HPG-1 ou équivalent), et remplacez-les si elles sont usées ou endommagées. Si vous avez une configuration tubeless, vérifiez les niveaux de produit d'étanchéité des pneus et remplacez-le s'il fait moins de 1 mm d'épaisseur.
6. Vérifiez le protège-base et la protection du boîtier de pédalier pour détecter toute usure.
7. Nettoyez et inspectez les roulements de pivot du cadre, la biellette de l'amortisseur et les axes de pivot. Regraissez les pièces avec un lubrifiant de haute qualité pour vélo (Park Tool HPG-1 ou équivalent), et remplacez-les si elles sont usées ou endommagées.

Tous les 3 mois (environ 2 400 km) :

1. Inspectez les composants de la transmission pour détecter tout dommage ou toute usure.
2. Inspectez les manivelles et les pédales pour vous assurer qu'elles sont bien serrées, sans mouvement ni jeu. Recherchez des signes d'usure ou de dommage.

Tous les ans (environ 9 600 km)

1. Effectuez un entretien annuel chez votre revendeur : révision complète et inspection du cadre, de la suspension et de tous les autres composants.
2. Réparez, entretenez et/ou remplacez les pièces, si nécessaire.
3. Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces conformément aux instructions du fabricant de vos composants ou consultez votre revendeur.

4. Vérifiez les instructions et les intervalles d'entretien pour votre vélo sur www.cervelo.com
5. Effectuez la purge des freins et la révision de la suspension conformément aux instructions du fabricant des composants.

REMARQUE : Cette section fournit des directives pour garantir un fonctionnement sûr de votre vélo, mais elle ne doit pas être considérée comme une inspection complète de sécurité. Le respect de ces directives aidera à maintenir les performances de votre vélo et à prévenir des problèmes plus graves.

Pour les instructions d'entretien de vos composants spécifiques, consultez le site web du fabricant. Si vous détectez un problème avec votre vélo et que vous ne pouvez pas le réparer, emmenez-le chez votre revendeur Cervélo agréé pour l'entretien. Il est important de se rappeler que les intervalles d'entretien peuvent varier en fonction du climat, des conditions des sentiers et de la fréquence des sorties.

AVERTISSEMENT

Faites inspecter votre vélo par un mécanicien professionnel chaque fois que vous avez un accident ou une chute pour vous assurer qu'il peut être utilisé en toute sécurité. Rouler avec un vélo endommagé peut être dangereux et peut entraîner des blessures graves et/ou la mort.

SERVICE CLIENT CERVÉLO

Contacteur le service client

Rendez-vous sur www.cervelo.com/contact-us pour soumettre une question à Cervélo ou pour obtenir de l'aide concernant l'entretien et la maintenance.

Enregistrement du produit

Rendez-vous sur www.cervelo.com/support/registration pour enregistrer votre vélo Cervélo via votre compte MyCervélo.

Manuels

Rendez-vous sur www.cervelo.com/product-manuals pour obtenir des informations supplémentaires sur les produits Cervélo.



Garantie

Rendez-vous sur www.cervelo.com/warranty pour obtenir des informations sur la politique de garantie de Cervélo.

MANUEL DE MONTAGE DE L'ÁSPERO-5 2026

CER-ALB-V1 2025-01-20

www.cervelo.com

cervelo