

MANUAL DE MONTAJE DE LA ÁSPERO S5 2026 PARA MINORISTAS

cervélo

velo

ÍNDICE

Información importante.	3	Stack y reach del HB19.	23
Lista de herramientas y suministros	4	Instalación del HB19.	24
Características del cuadro S5	5	Antes del ajuste final	25
Despiece de la S5	6	Conjunto de tija de sillín SP34	26
Piezas pequeñas	7	Instrucciones de corte de la tija de sillín.	27
Manillar y potencia de carbono de una pieza HB19.	9	Paso de rueda y presión	28
Componentes de la horquilla y la dirección.	11	Instalación del eje pasante aero.	29
Preparación del cuadro y los componentes.	12	Uso previsto de la bicicleta S5	31
Instalación de la horquilla	15	Especificaciones de apriete de la S5	32
Guiado de los latiguillos de FRENO.	17	Características del cuadro S5	34
Montaje de la dirección	19	Detalles del cuadro S5.	35
Instalación de la batería DI2	20	Comprobación mecánica de seguridad.	36
Guiado e instalación del cableado eléctrico	21	Atención al cliente de Cervélo.	38

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este manual sirve como guía de montaje y ajuste de la Cervélo Áspero S5 para los minoristas oficiales de Cervélo. En él se describen el proceso y el procedimiento asociados a la instalación de los componentes Cervélo, así como el guiado de los cables de cambio y freno únicamente. Las piezas propias a las que se hace referencia en este manual solo están disponibles a través de Cervélo o de sus distribuidores autorizados.

Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones de montaje, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves. Este manual no pretende sustituir las instrucciones de montaje y mantenimiento proporcionadas por otros fabricantes de componentes, y presupone que el montador es un mecánico de bicicletas profesional y cualificado.

 **ADVERTENCIA**
Este producto contiene una o más pilas de botón.

PELIGRO DE INGESTIÓN: en caso de ingestión puede producirse la MUERTE o lesiones graves.

- La ingestión de una pila de botón puede causar quemaduras químicas internas en tan solo 2 horas.
- MANTENGA las pilas nuevas y usadas FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
- Solicite inmediatamente asistencia médica si sospecha que se ha tragado o introducido una pila en cualquier parte del cuerpo.



 **ADVERTENCIA**
Este producto puede exponerlo a plomo y compuestos de plomo, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

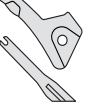
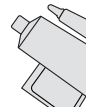
LISTA DE HERRAMIENTAS Y SUMINISTROS

En este manual se describen una serie de procedimientos para realizar ajustes en la bicicleta S5. Para estos ajustes se necesitan las herramientas y piezas que se indican a continuación. Cervélo recomienda encarecidamente que todos los procedimientos de montaje y ajuste los lleve a cabo un distribuidor autorizado Cervélo.

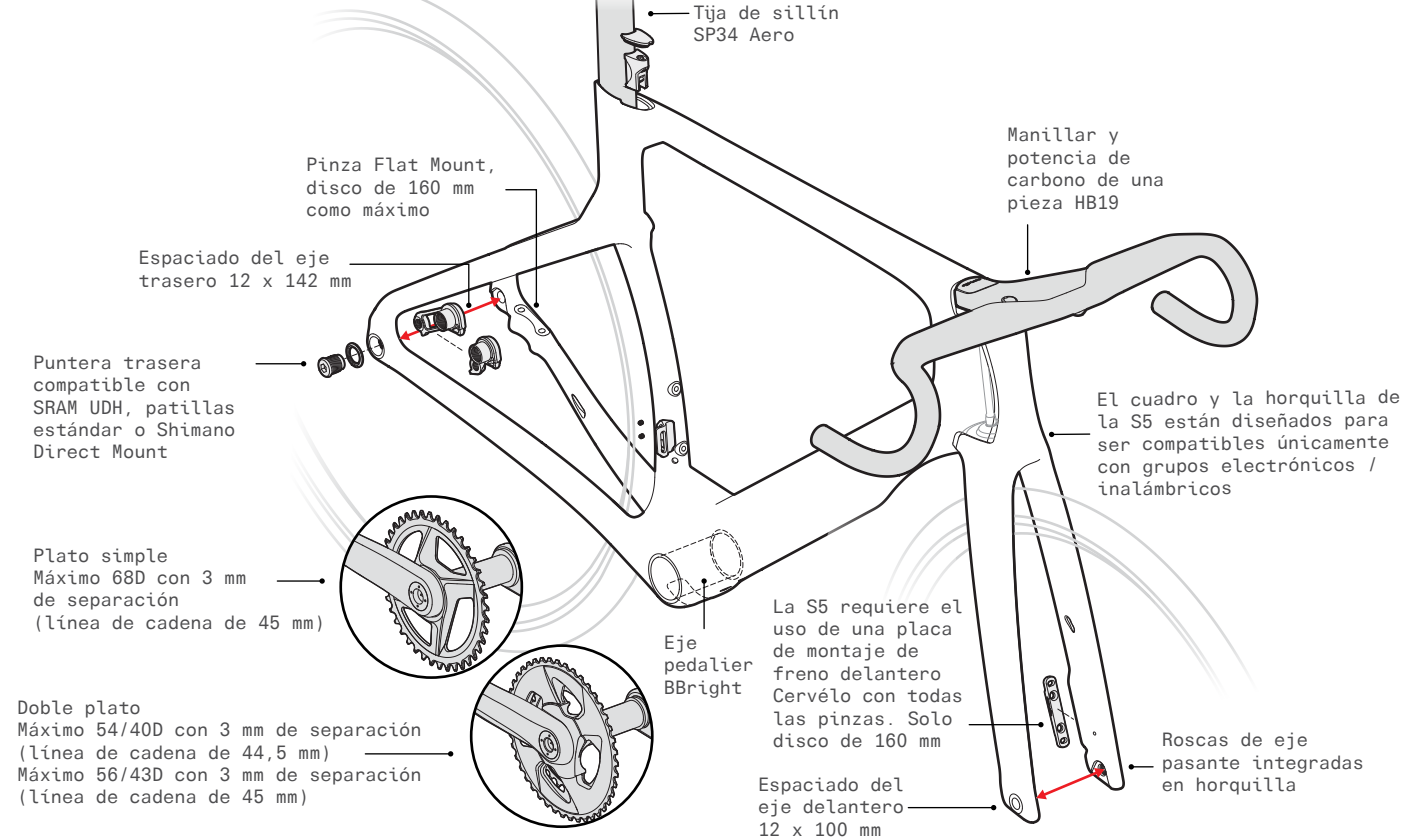
NOTA: Todos los componentes que no sea propios, como los de Shimano o SRAM, están disponibles en su distribuidor local.

NOTA: Este manual se ha desarrollado como complemento del Manual de usuario de la bicicleta Cervélo, y pretende ser un suplemento a las instrucciones de montaje e instalación suministradas por los fabricantes de los componentes (proporcionadas con esta bicicleta).

Herramientas	
	Banco de trabajo para bicicletas (de aquellos que sujetan la bicicleta por la tija del sillín, o bien un banco profesional con soporte de horquilla)
	Llave(s) dinamométrica(s) con un rango 2,5 N·m a 15 N·m y/o 10 N·m a 60 N·m y adaptadores:
	Insertos de cabeza Allen (Hex): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm y 10 mm Insertos de cabeza Torx: T10 y T25
	Destornilladores de estrella y de ranura
	Llaves fijas: 7 mm, 8 mm, 10 mm y 15 mm
	Cortacables y/o herramientas para cortar latiguillos de freno
	Alicates
	Herramientas para anillo de cierre del disco de freno y/o para cazoletas de pedalier
	Prensa para eje de pedalier / rodamientos

Herramientas	
	Herramienta de guiado interno de cables
	Kit de purgado de frenos hidráulicos
	Alcohol isopropílico
	Herramientas específicas para grupos de piezas: Shimano - Herramienta para cables Di2 SRAM - Herramienta de configuración del desviador, plantilla de ajuste de la separación entre la cadena y el cambio
	Grasa de calidad para bicicletas (Park Tool HPG-1 o equivalente), compuesto de montaje de carbono (Dynamic Carbon Assembly Paste o equivalente) y compuesto de bloqueo de roscas (Loctite 243 o equivalente).
	Guía de corte para sierra (Park Tool SG-7.2 o equivalente)
	Sierra de arco (con hojas específicas para carbono y aluminio)

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO S5



DESPIECE DE LA S5

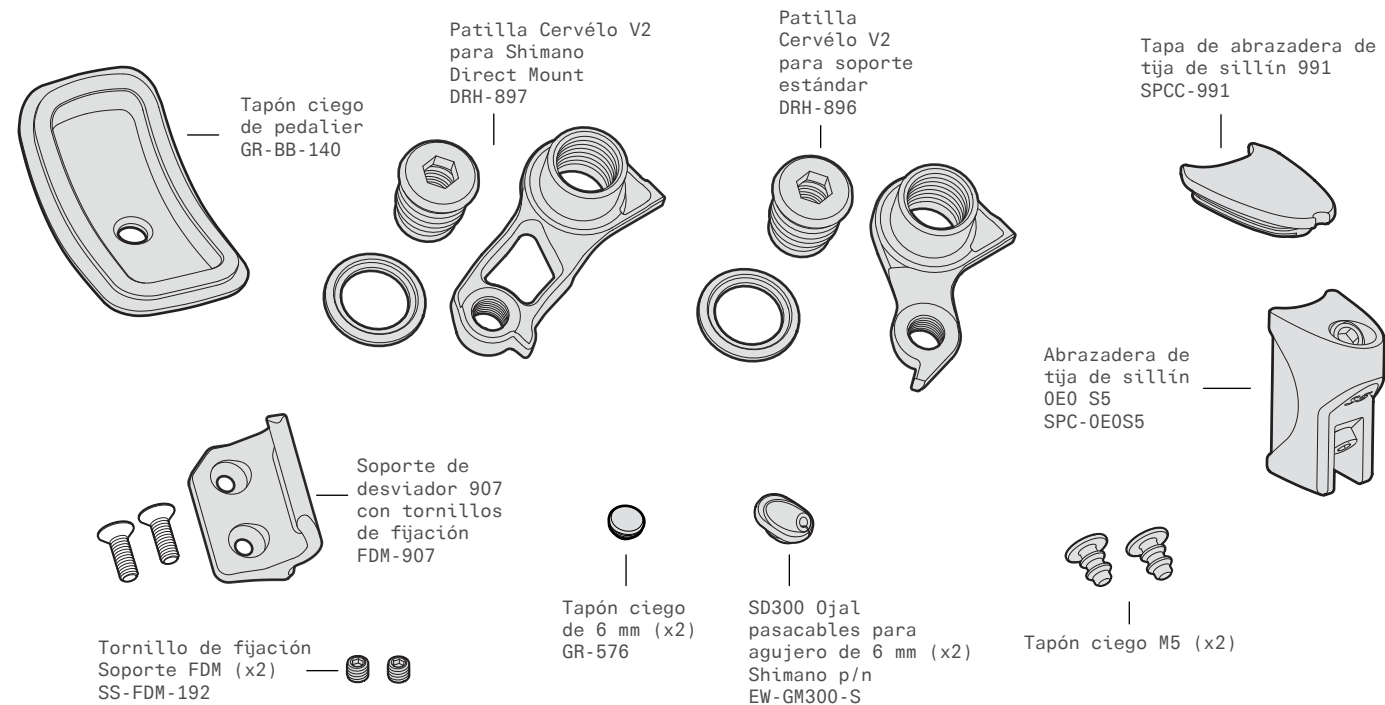
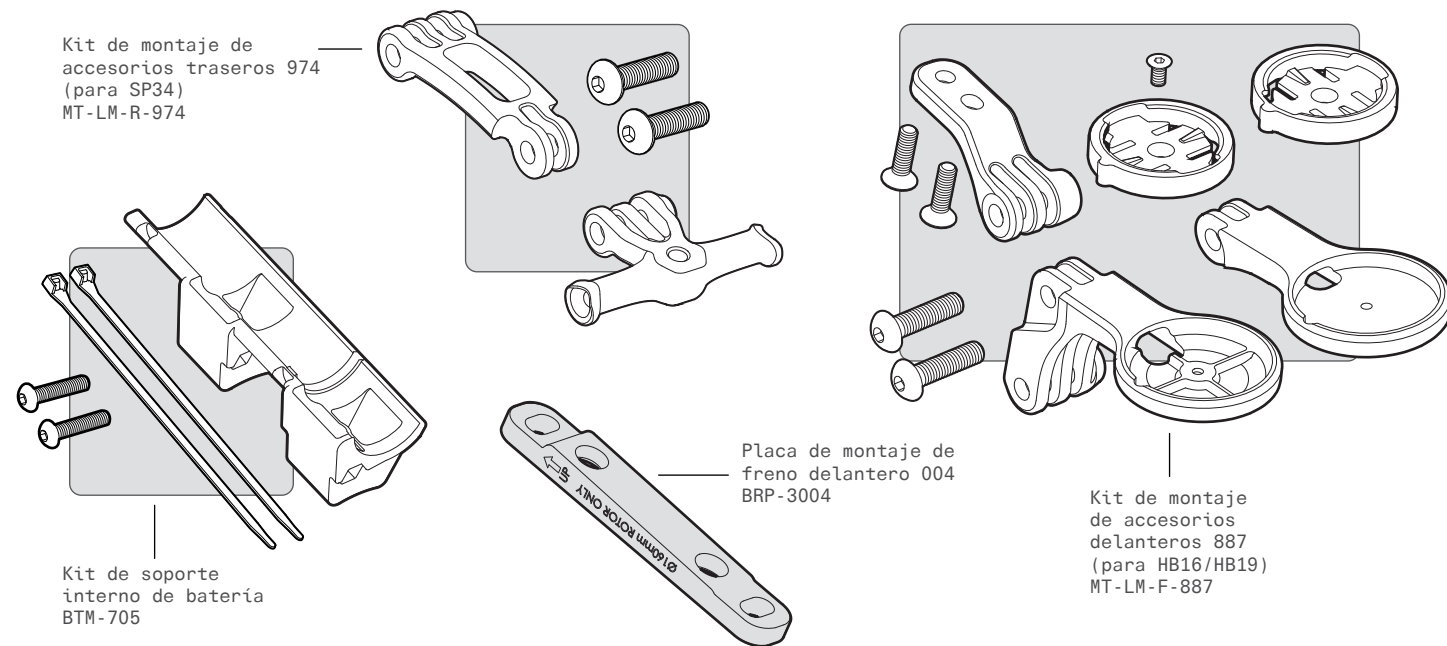
Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Rodamiento superior de dirección FSA 1-1/8" 36° x 45°	HS-054
Rodamiento inferior de dirección FSA 1-3/8" 36° x 45°	HS-031
Rodamiento superior de dirección FSA Super Light (SL) 1-1/8" 36° x 45°	HS-054SL
Rodamiento inferior de dirección FSA Super Light (SL) 1-3/8" 36° x 45°	HS-031SL
Kit de varilla de tensión para horquilla S5F con varilla de tensión, tope, cono de precarga y tornillo de fijación de la horquilla	Véase la página 11
Tope de varilla de tensión	HS-581
Kit de espaciador para horquilla S5F	FKI-GPSP
Kit de espaciador de dirección S5G	HSS-S5G-KT
Manillar y potencia de carbono de una pieza HB19	Véase la página 9

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Kit de tapa de tornillo HB19	GR-HB19
Kit de tornillería de montaje HB19	SK-HB19
Placa de montaje de freno delantero 004	BRP-3004
Soporte de desviador 907 con tornillos de fijación	FDM-907
Tornillos de fijación de soporte FDM	SS-FDM-192
Conjunto de soporte de batería interna para tubo diagonal	BTM-705
Tapón ciego del pedalier	GR-BB-140
Tapón ciego de 6 mm	GR-576
Ojal pasacables Shimano SD300 para agujero de 6 mm	EW-GM300-S
Protector de vaina	PRO-CS-508
Conjunto de abrazadera de tija de sillín 0E0 S5	SPC-0E0S5

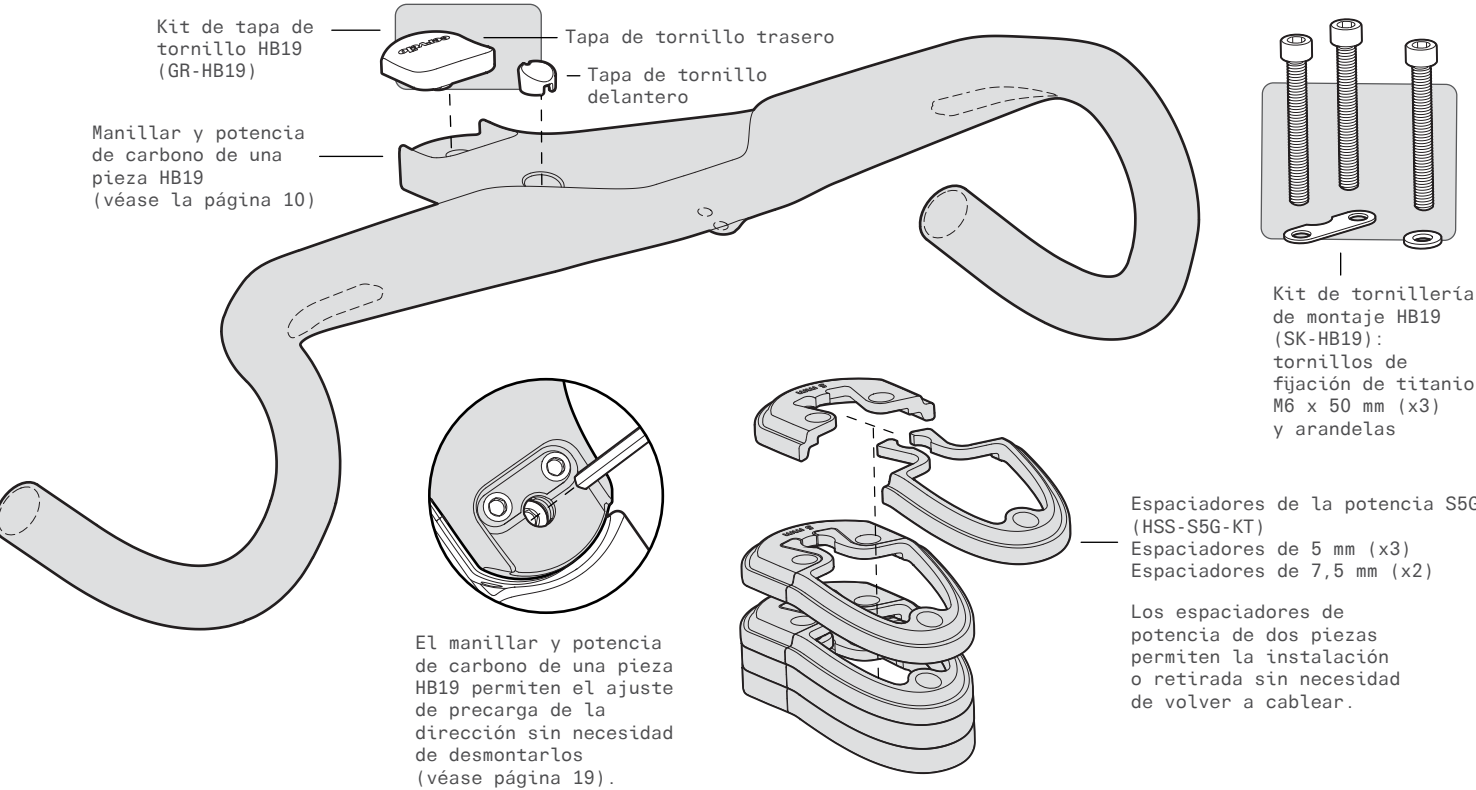
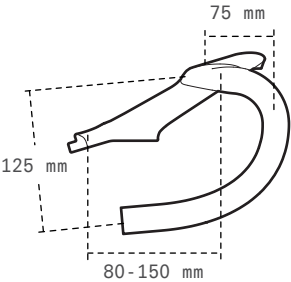
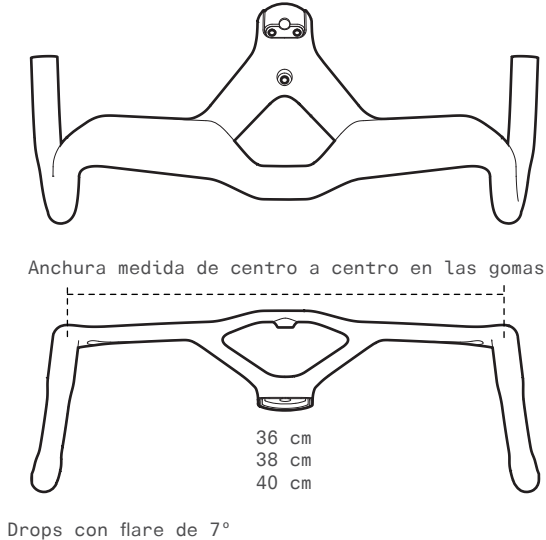
Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Tapa de abrazadera de tija de sillín 991	SPCC-991
Tija de sillín de carbono SP34 Offset 0 mm	SP-SP34-ZERO-B
Tija de sillín de carbono SP34 Offset 15 mm	SP-SP34-15MM-B
Kit de montaje de accesorios delanteros 887 (para HB16/HB19)	MT-LM-F-887
Kit de montaje de accesorios traseros 974 (para SP34)	MT-LM-R-974
Eje pasante delantero Cervélo Aero V2 con mango desmontable	QRA-882
Mango desmontable para eje pasante Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Eje pasante trasero de carretera Cervélo Aero UDH con mango desmontable	QRA-698
Puntera Cervélo V2 para soporte estándar (para cuadros UDH)	DRH-896
Puntera Cervélo V2 para Shimano Direct Mount (para cuadros UDH)	DRH-897

PIEZAS PEQUEÑAS

El cuadro de la S5 está diseñado para ofrecer una integración perfecta de los sistemas de cambio electrónico. Para ello, pueden necesitarse las piezas que se indican a continuación:



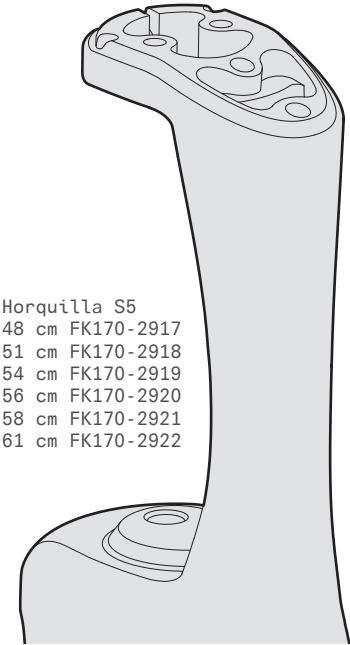
MANILLAR Y POTENCIA DE CARBONO DE UNA PIEZA HB19



N.º de pieza	Longitud de la potencia	Anchura de manillar
36 cm - Manillar y potencia de carbono de una pieza HB19		
HB-HB19-80-36/40-B	80 mm	36 cm (40 cm en los drops)
HB-HB19-90-36/40-B	90 mm	
HB-HB19-100-36/40-B	100 mm	
HB-HB19-110-36/40-B	110 mm	
HB-HB19-120-36/40-B	120 mm	
HB-HB19-130-36/40-B	130 mm	
HB-HB19-140-36/40-B	140 mm	
38 cm - Manillar y potencia de carbono de una pieza HB19		
HB-HB19-90-38/42-B	90 mm	38 cm (42 cm en los drops)
HB-HB19-100-38/42-B	100 mm	
HB-HB19-110-38/42-B	110 mm	
HB-HB19-120-38/42-B	120 mm	
HB-HB19-130-38/42-B	130 mm	
HB-HB19-140-38/42-B	140 mm	
HB-HB19-150-38/42-B	150 mm	
40 cm - Manillar y potencia de carbono de una pieza HB19		
HB-HB19-100-40/44-B	100 mm	40 cm (44 cm en los drops)
HB-HB19-110-40/44-B	110 mm	
HB-HB19-120-40/44-B	120 mm	
HB-HB19-130-40/44-B	130 mm	
HB-HB19-140-40/44-B	140 mm	

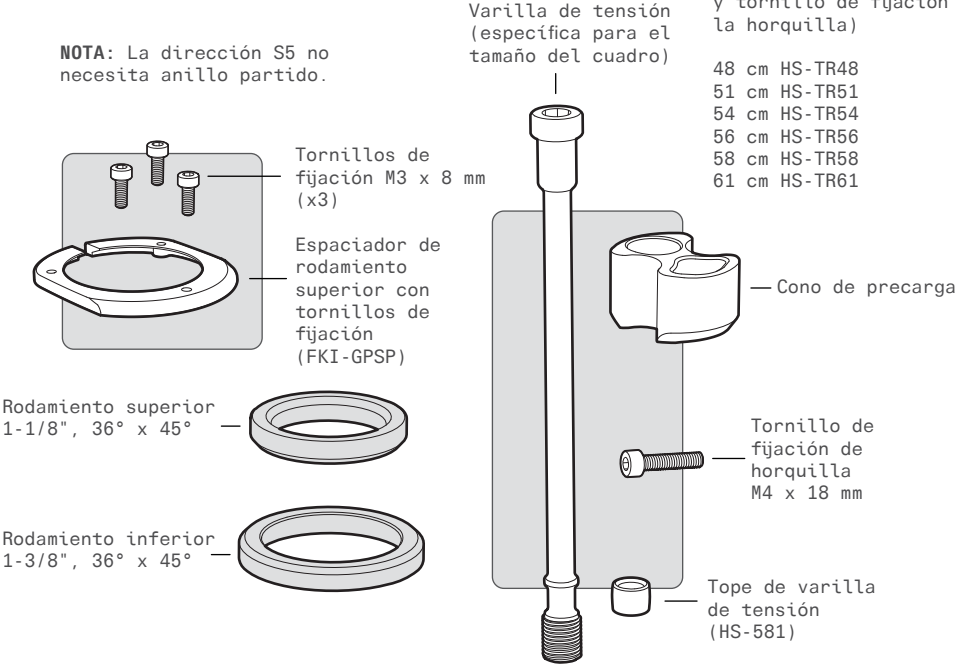
COMPONENTES DE LA HORQUILLA Y LA DIRECCIÓN

⚠ ADVERTENCIA
Su cuadro y su horquilla Cervélo se han diseñado para trabajar juntos. No intente instalar una horquilla alternativa.



Horquilla S5
48 cm FK170-2917
51 cm FK170-2918
54 cm FK170-2919
56 cm FK170-2920
58 cm FK170-2921
61 cm FK170-2922

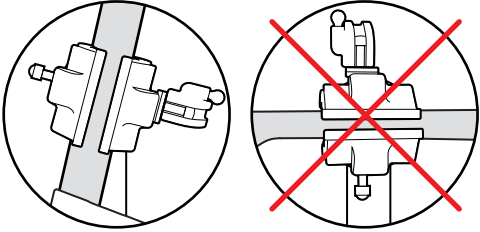
NOTA: La dirección S5 no necesita anillo partido.



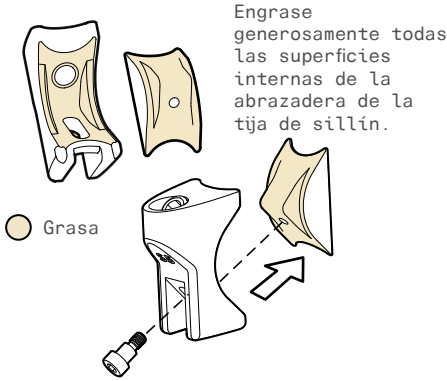
Kit de varilla de tensión para horquilla S5F (varilla de tensión, tope, cono de precarga y tornillo de fijación de la horquilla)

48 cm HS-TR48
51 cm HS-TR51
54 cm HS-TR54
56 cm HS-TR56
58 cm HS-TR58
61 cm HS-TR61

PREPARACIÓN DEL CUADRO Y LOS COMPONENTES



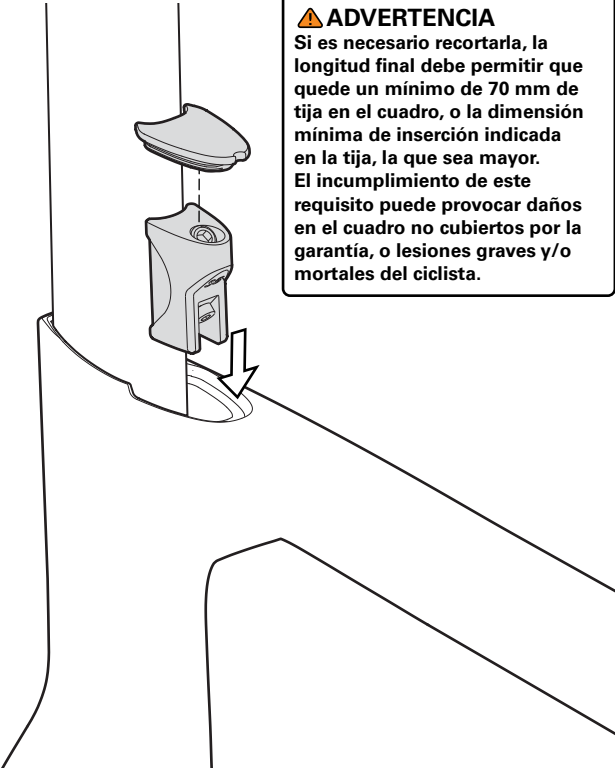
⚠ ADVERTENCIA
Sujete el cuadro utilizando únicamente una tija de sillín asegurada. La sujeción al tubo superior puede dañar el cuadro y anular la garantía.



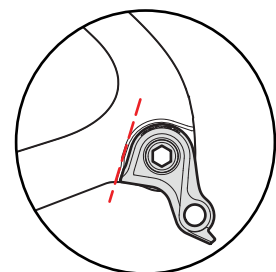
NOTA: Si no se instala la tapa de la abrazadera de la tija de sillín, la tija podría atascarse debido a la acumulación de residuos.

1. Aplique pasta de carbono al cuadro y al eje de la tija de sillín que se va a insertar en el cuadro.
2. Inserte la tija de sillín y la abrazadera de la tija de sillín 0E0 S5 (SPC-0E0S5) montada en el cuadro.
3. Ajuste la altura y apriete la abrazadera de la tija de sillín a 8 N·m como máximo.
4. Para terminar, instale la tapa de la abrazadera de la tija de sillín 991 (SPCC-991).

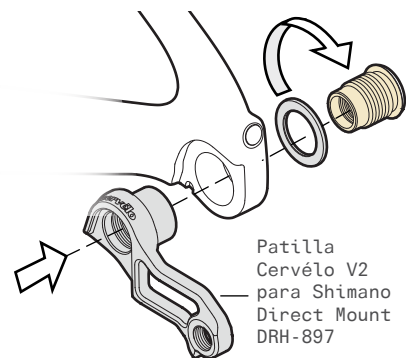
⚠ ADVERTENCIA
Si es necesario recortarla, la longitud final debe permitir que quede un mínimo de 70 mm de tija en el cuadro, o la dimensión mínima de inserción indicada en la tija, la que sea mayor. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía, o lesiones graves y/o mortales del ciclista.



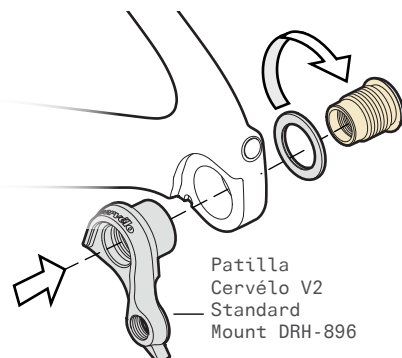
PREPARACIÓN DEL CUADRO Y LOS COMPONENTES



Asegúrese de que la patilla de cambio V2 (Shimano Direct Mount o montaje estándar) esté completamente asentada en la cavidad de la patilla.



Patilla Cervélo V2 para Shimano Direct Mount DRH-897

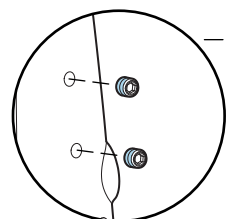


Patilla Cervélo V2 Standard Mount DRH-896

AVISO: Los tornillos de fijación de la patilla del desviador V2 tienen rosca a la izquierda.

Instale el tornillo de fijación de la patilla del desviador V2 ligeramente engrasado a través de la arandela y en las roscas de la patilla. Apriete a 25 N·m.

● Grasa



Asegúrese de aplicar fijador de roscas a los tornillos de fijación M4.

Tornillo de fijación de soporte FDM SS-FDM-192

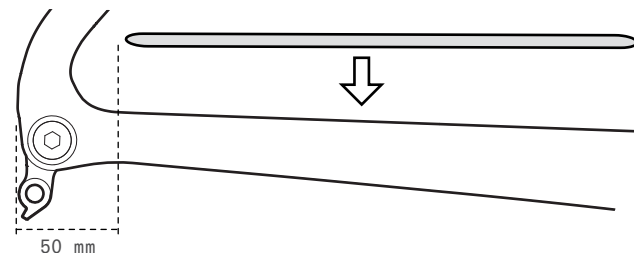
Soporte de desviador 907 FDM-907

Para sistemas de doble plato, instale el soporte del desviador (FDM-907) y asegúrese de que los tornillos de fijación estén apretados a 3 N·m.

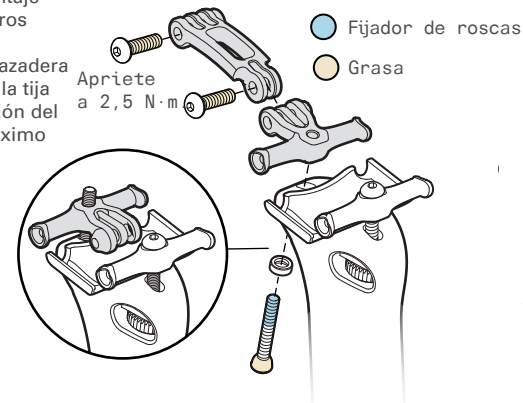
Para sistemas de plato simple, sustituya por el tornillo de fijación del soporte FDM (SS-FDM-192). Apriete los tornillos de fijación a 1 N·m como máximo.

● Fijador de roscas

Limpie la vaina con alcohol isopropílico. Instale el protector de vainas (PRO-CS-ASP) retirando el adhesivo y fijándolo al cuadro. El borde trasero inferior debe estar aproximadamente 50 mm por delante del borde de la patilla trasera.

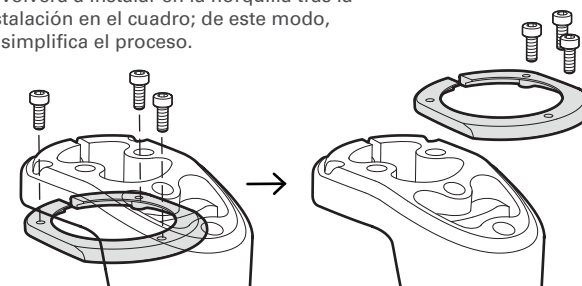


Instale el kit de montaje de accesorios traseros 974 (MT-LM-R-974), sustituyendo la abrazadera superior trasera de la tija de sillín por la versión del kit. Apriete a un máximo de 7 N·m.

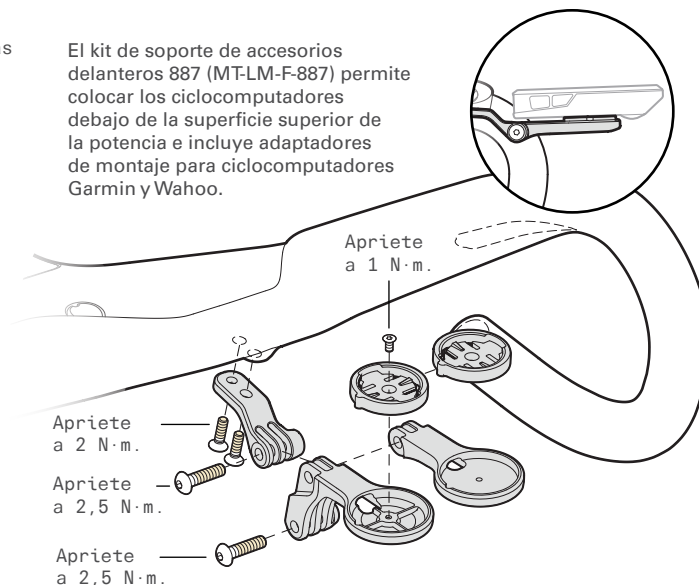


Para utilizarlo sin accesorio, el clip puede ocultarse invirtiendo la abrazadera superior.

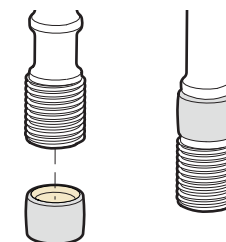
Como preparación para el montaje, sitúe las roscas en el espaciador del rodamiento superior (FKI-GPSP) instalando los tornillos de fijación M3 x 8 mm suministrados con la horquilla separada del cuadro. Quite los tornillos y el espaciador. El espaciador se volverá a instalar en la horquilla tras la instalación en el cuadro; de este modo, se simplifica el proceso.



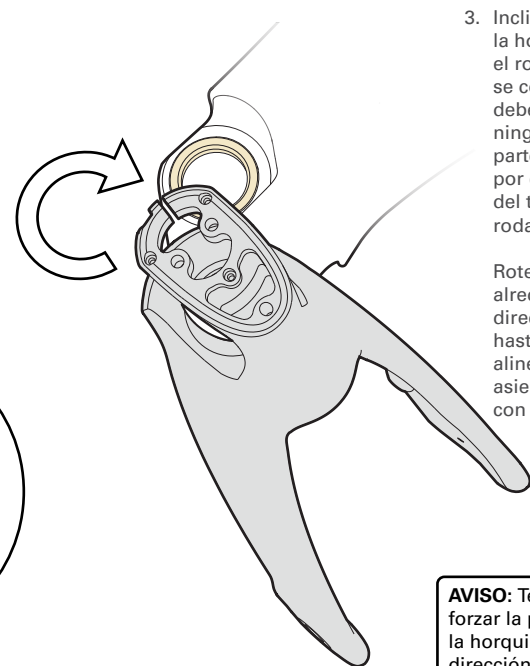
El kit de soporte de accesorios delanteros 887 (MT-LM-F-887) permite colocar los ciclocomputadores debajo de la superficie superior de la potencia e incluye adaptadores de montaje para ciclocomputadores Garmin y Wahoo.



Engrase ligeramente el interior del tope de la varilla de tensión (HS-581) e instálelo en la varilla de tensión (véase la página 19).

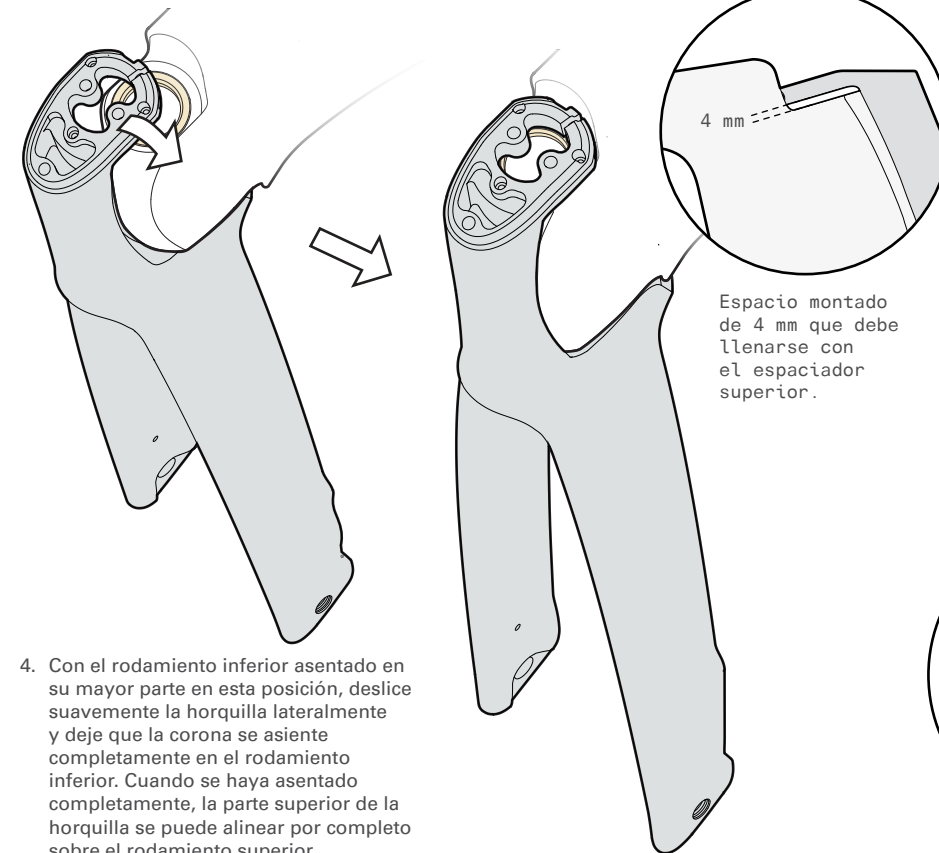
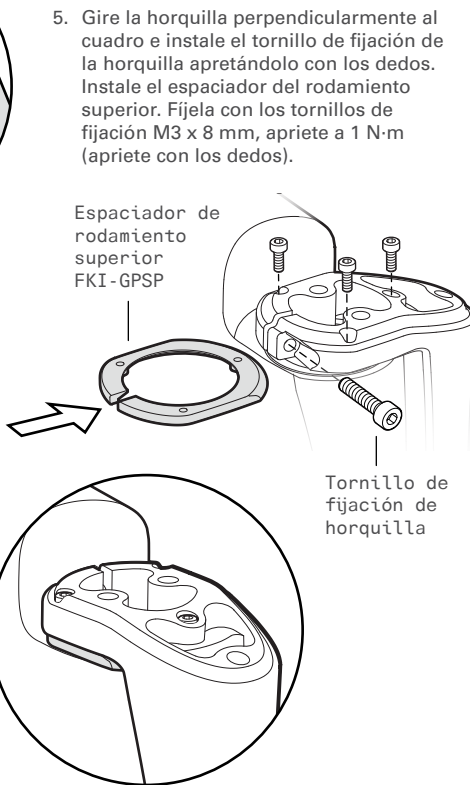


INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA



Rote/deslice la horquilla alrededor del tubo de la dirección en sentido antihorario hasta que quede prácticamente alineada con el cuadro y se asiente ligeramente descentrada con respecto al cuadro.

AVISO: Tenga cuidado de no forzar la parte superior de la horquilla sobre el tubo de dirección desviándose de estos pasos de instalación o tratando de empujar a través de la interferencia entre estas piezas. Un montaje incorrecto puede dañar la pintura del cuadro o de la horquilla.

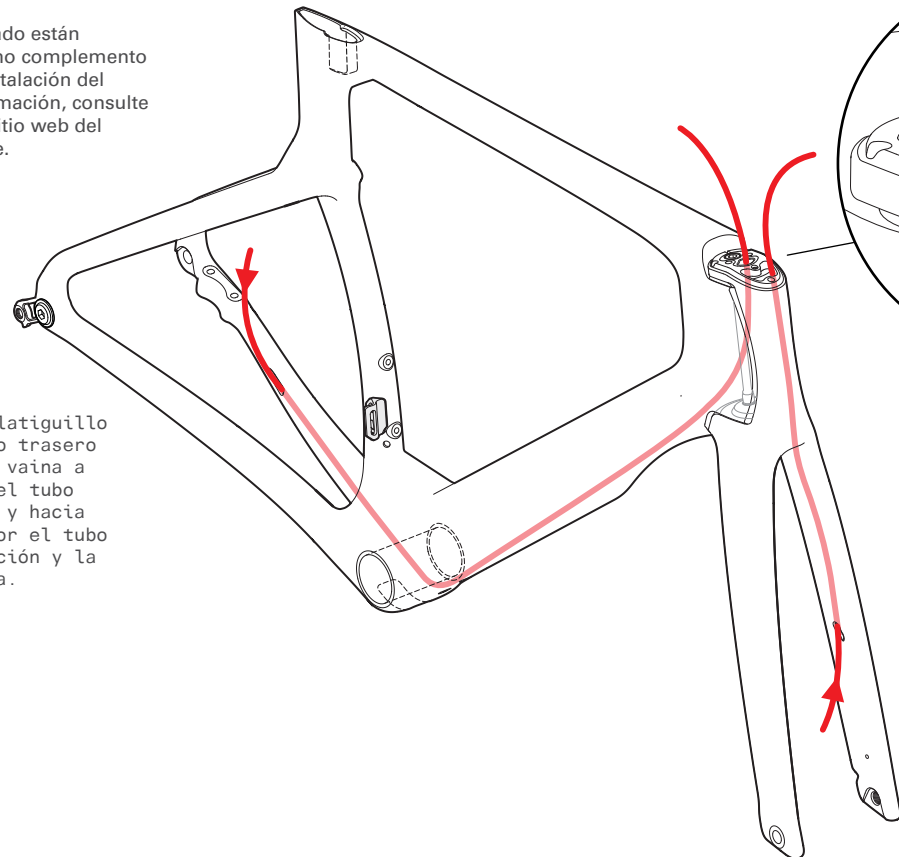
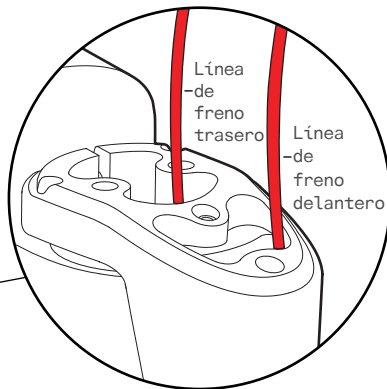


GUIADO DE LOS LATIGUILLOS DE FRENO

Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

● Freno

Pase el latiguillo del freno trasero desde la vaina a través del tubo diagonal y hacia arriba por el tubo de dirección y la horquilla.

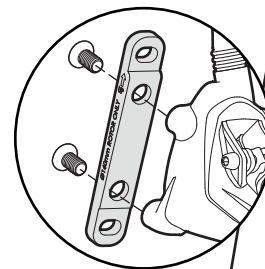
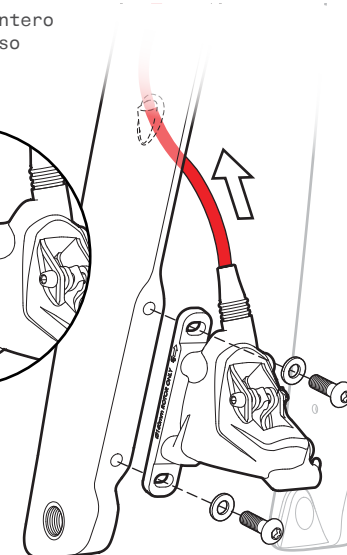
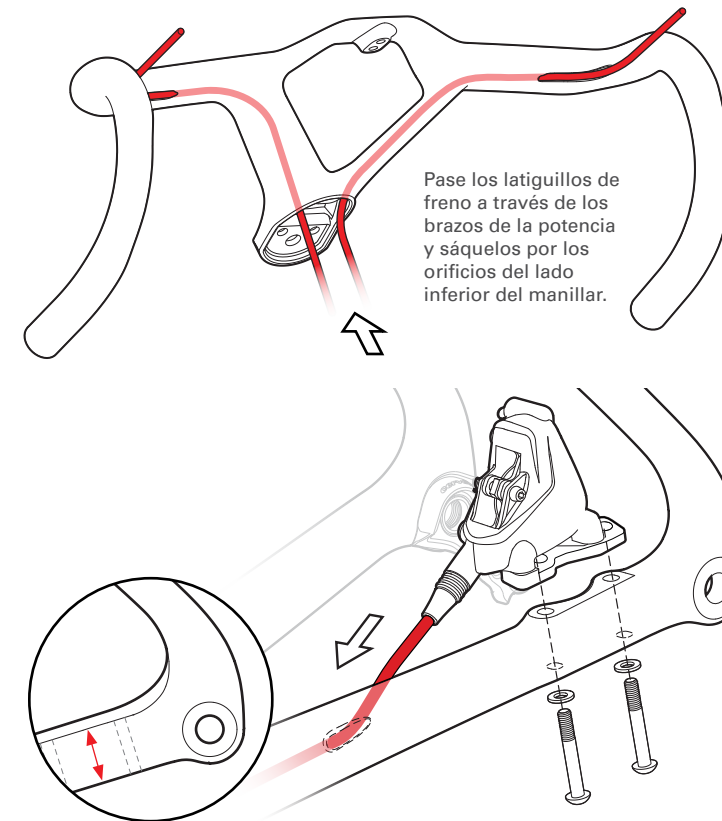


El latiguillo del freno trasero pasa hacia arriba a través de la sección delantera de la abertura en forma de ocho situada en la parte superior de la horquilla.

Pase el latiguillo del freno delantero desde la parte inferior de la pata de la horquilla, a través del orificio delantero, hasta la parte superior de la horquilla.

Todas las pinzas de freno delanteras deben instalarse utilizando la placa de montaje del freno delantero 004 (BRP-3004). Para uso únicamente con discos de 160 mm.

Ø16mm ROTOR ONLY



Pase los latiguillos de freno a través de los brazos de la potencia y sáquelos por los orificios del lado inferior del manillar.

Altura de las vainas: 25 mm

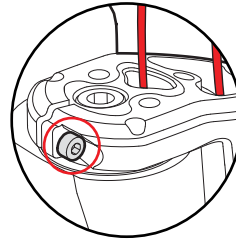
MONTAJE DE LA DIRECCIÓN

1. Aplique grasa al cono de precarga e instálelo.
2. Engrase el extremo roscado de la varilla de tensión e instálela en la sección posterior del cono de precarga. Apriete la varilla de tensión a 2 N·m
3. Gire la horquilla para que quede expuesto el tornillo de fijación de la horquilla y apriételo a 4 N·m como máximo.

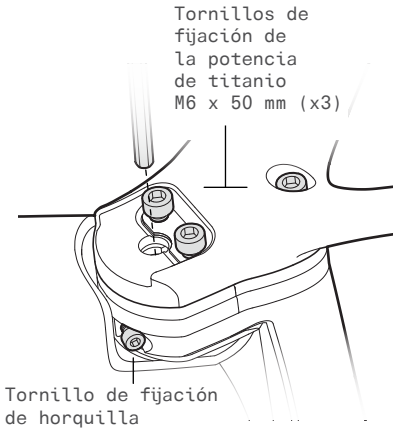
Varilla de tensión con tope de varilla de tensión instalado

● Grasa

Cono de precarga



Apriete el tornillo de fijación de la horquilla a 4 N·m para finalizar el montaje de la dirección.



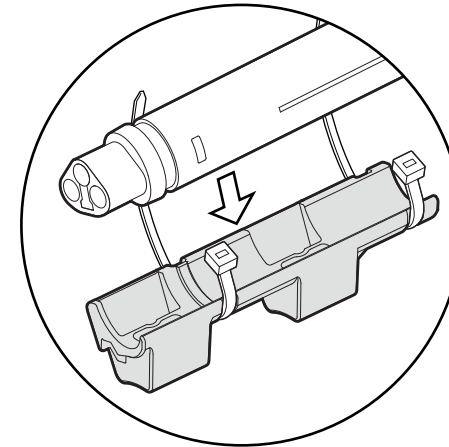
Tornillo de fijación de horquilla

Para ajustar la precarga de la dirección con el HB19 instalado:

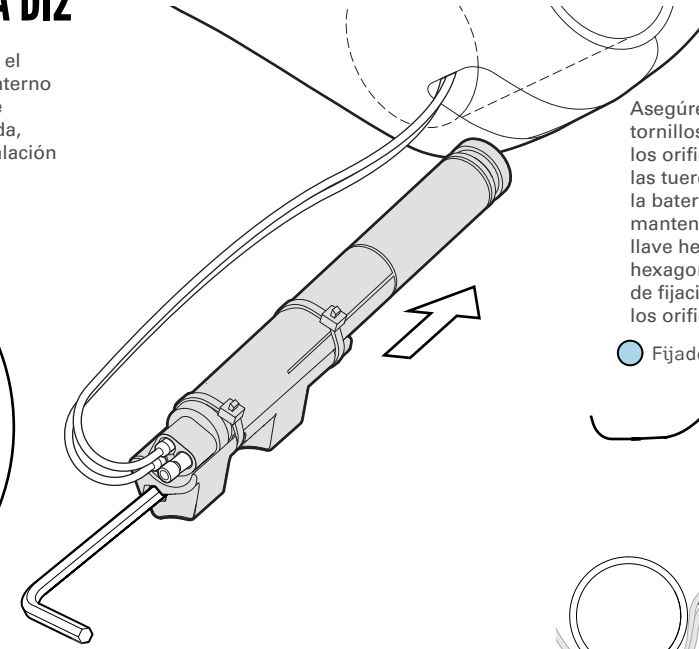
1. Afloje el tornillo de fijación de la horquilla y los tres tornillos de fijación de la potencia de titanio M6 x 50 mm.
2. Apriete la varilla de tensión a 2 N·m.
3. Vuelva a apretar el tornillo de fijación de la horquilla a 4 N·m.
4. Vuelva a apretar los tres tornillos de fijación de la potencia de titanio, alternando repetidamente, hasta que todos los tornillos de fijación alcancen un par de 8 N·m.
5. Para finalizar, apriete el tornillo de fijación de la horquilla una segunda vez a 4 N·m.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA DI2

La batería del sistema Shimano Di2 se monta en el interior del tubo diagonal utilizando el soporte interno de la batería (BTM-705) diseñado para adaptarse a este cuadro. Al tratarse de una ubicación sellada, es importante probar el sistema antes de la instalación definitiva.



Sujete la batería al soporte con dos bridas.

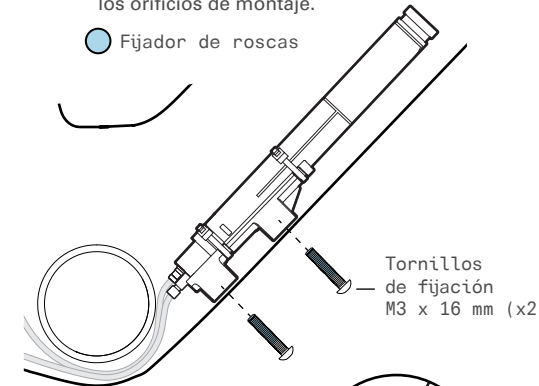


Introduzca una llave hexagonal larga de 5 mm en el extremo inferior del soporte para que funcione como herramienta de inserción.

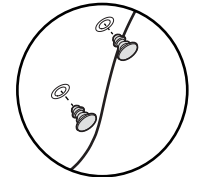
Pase el conjunto de batería y soporte por la abertura de la caja del pedalier y colóquelo en el tubo diagonal, de modo que las tuercas de fijación queden situadas sobre los orificios de montaje.

Asegúrese de aplicar Loctite 242 a los tornillos de fijación M3. Pase a través de los orificios de montaje para enganchar las tuercas de fijación en el soporte de la batería, apretando ligeramente para mantenerlo en su posición. Retire la llave hexagonal de 5 mm. Con una llave hexagonal de 2 mm, apriete los tornillos de fijación a un máximo de 2,5 N·m sobre los orificios de montaje.

● Fijador de roscas



Instale los tapones ciegos M5 si no utiliza el soporte interno de la batería.

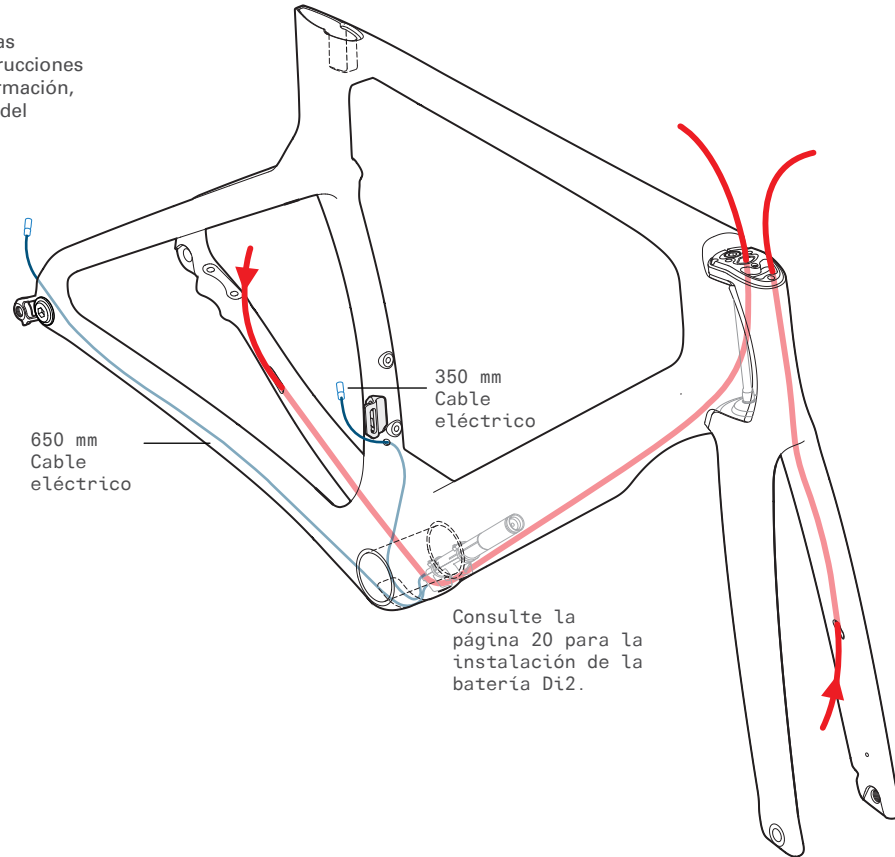
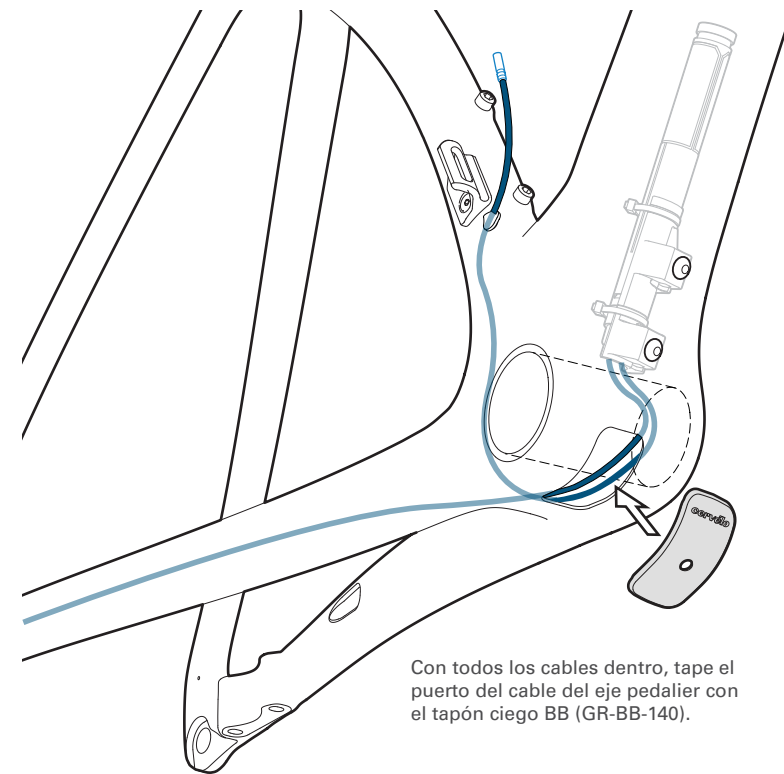


GUIADO E INSTALACIÓN DEL CABLEADO ELÉCTRICO

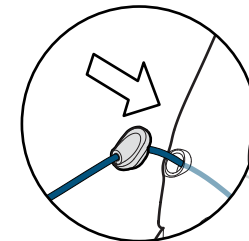
Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

- Freno
- Cable eléctrico (SD300)

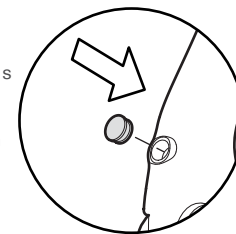
NOTA: El cuadro y la horquilla de la S5 están diseñados para ser compatibles únicamente con grupos electrónicos / inalámbricos.



Para sistemas de cambio con cable, instale el pasacables Shimano EW-SD300 para orificio de 6 mm (vendido por Shimano).



Para los sistemas de cambio inalámbricos, instale el tapón ciego (GR-576).



STACK Y REACH DEL HB19

⚠ ADVERTENCIA

Los kits de espaciadores de la dirección de la Cervélo S5 deben utilizarse sin sustitución ni combinación de piezas. Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen las instrucciones de montaje facilitadas, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves.

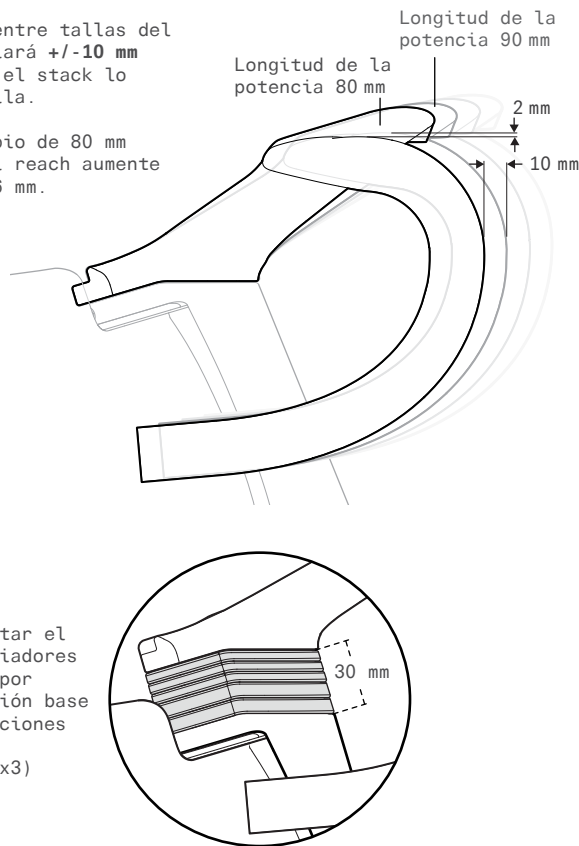
La posición base (sin espaciadores de potencia) para la potencia/manillar HB19 es comparable a la de una S5 2018 con una potencia de -6° y una tapa superior de rodamiento de 7 mm, mostrada aquí con potencias de 100 mm montadas en cuadros de 56 cm.



Si se va a cambiar entre tallas del HB19, el reach cambiará +/-10 mm por talla, mientras el stack lo hará +/-2 mm por talla.

Por ejemplo, un cambio de 80 mm a 110 mm hará que el reach aumente +30 mm y el stack +6 mm.

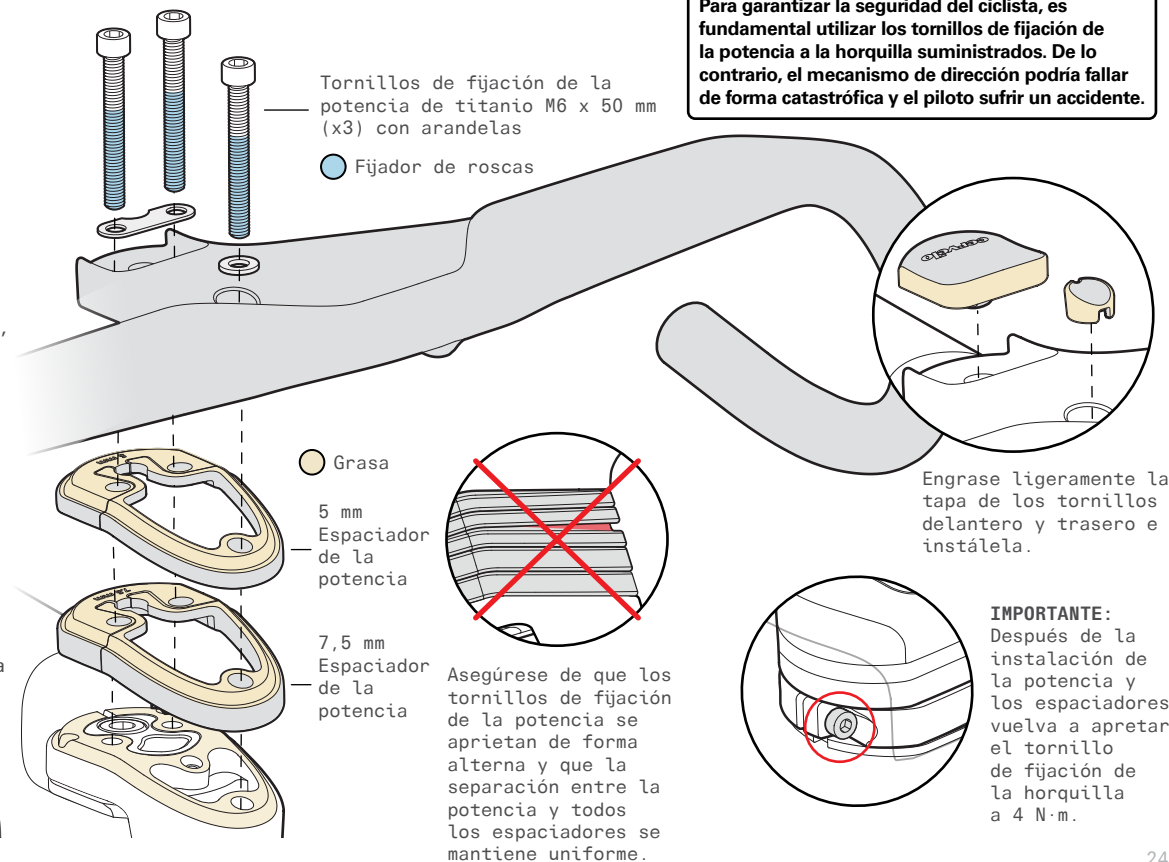
La S5 permite ajustar el stack de los espaciadores de +5 mm a +30 mm por encima de la posición base utilizando combinaciones de espaciadores de potencia de 5 mm (x3) y 7,5 mm (x2).



INSTALACIÓN DEL HB19

1. Aplique fijador de roscas a los tres tornillos de fijación M6 x 50 mm.
2. Aplique un poco de grasa a la superficie superior de la horquilla y a los espaciadores que se vayan a utilizar.
3. Cuando se haya endurecido el fijador de roscas, instale las arandelas y, a continuación, los tornillos de fijación. Apriete los tornillos de fijación, alternando repetidamente, hasta que todos estén apretados a un par de 8 N·m.
4. Al principio puede haber un espacio entre el manillar y los separadores y/o el manillar y la horquilla. El espacio desaparecerá cuando se haya realizado el apriete correctamente.
5. Gire la horquilla para que quede expuesto el tornillo de fijación de la horquilla y vuelva a apretarlo a 4 N·m.

NOTA: Este diagrama sirve únicamente como referencia para el montaje. Durante el montaje completo, habrá latiguillos de freno.



⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad del ciclista, es fundamental utilizar los tornillos de fijación de la potencia a la horquilla suministrados. De lo contrario, el mecanismo de dirección podría fallar de forma catastrófica y el piloto sufrir un accidente.

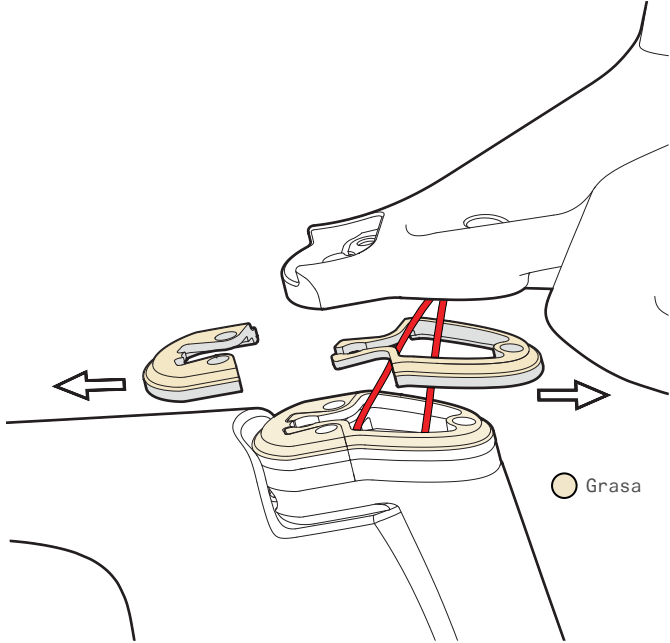
ANTES DEL AJUSTE FINAL

- Siempre que sea posible, es mejor establecer el ajuste correcto antes de realizar el cableado final de la S5.
- Aunque los espaciadores de la potencia de dos piezas permiten añadir/quitar sin tener que recablear la bicicleta, la longitud de los cables utilizados durante el primer montaje determinará el grado de ajuste posible más adelante.
- Después del primer montaje es más sencillo quitar los espaciadores de la potencia (ir más abajo) y recortar el latiguillo del freno hidráulico en la maneta de freno según sea necesario.
- La incorporación de espaciadores después del primer montaje (para elevar) puede requerir la sustitución de los latiguillos para obtener la longitud necesaria.
- Se recomienda incluir 20 mm de longitud de latiguillo de freno adicional a la necesaria para el ajuste final del cliente. De este modo, la longitud será suficiente para el desmontaje y trabajos de mantenimiento.

Estos son algunos trucos que hemos aprendido durante este tiempo y que pueden ayudar con la reinstalación:

Antes de volver a instalar la potencias sin espaciadores:

- Para evitar pellizcar el latiguillo del freno trasero durante la reinstalación del manillar y potencia de una pieza, solo tiene que retirar la pinza del freno trasero del cuadro y extraer la longitud adicional del latiguillo tirando suavemente de la pinza hacia la parte trasera de la bicicleta.
- Vuelva a instalar cuidadosamente el manillar y la potencia de una pieza introduciendo el latiguillo adicional en el cuadro, y apriete los tornillos de fijación de la potencia (alternando entre los tres) a 8 N·m.
- Reinstale la pinza de freno trasero introduciendo el latiguillo adicional en el cuadro.



Grasa

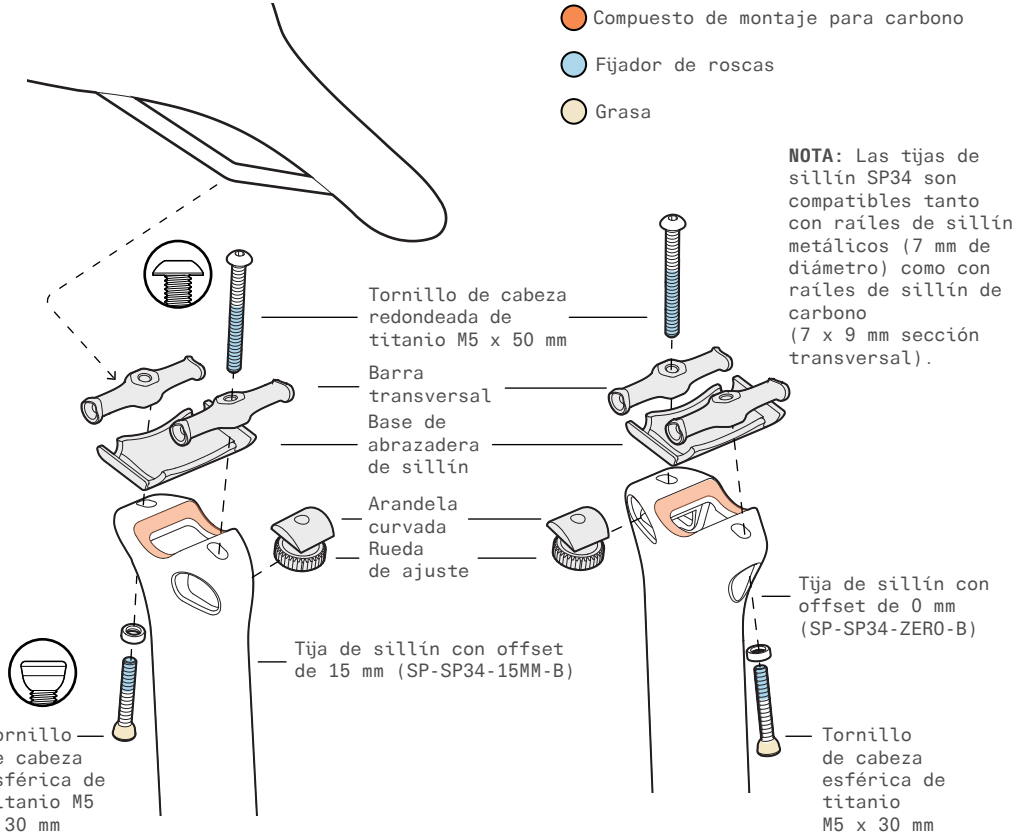


ADVERTENCIA

No intente forzar un latiguillo del freno hidráulico que no se deslice suavemente en el cuadro a través del tubo de la horquilla/dirección. Esto puede provocar que los cables se doblen o se agrieten y causar una fuga de líquido que podría ocasionar una pérdida de la función de frenado y un riesgo de lesiones graves.

CONJUNTO DE TIJA DE SILLÍN SP34

1. Aplique compuesto fijador de roscas a las roscas iniciales del tornillo de cabeza de botón de 50 mm y del tornillo de cabeza esférica de 30 mm.
2. Monte la primera barra transversal con el tornillo de cabeza de botón de 50 mm y apriételo.
3. Coloque la arandela curvada y la rueda de ajuste en el recorte de la tija, luego instale el tornillo de cabeza de botón y gire la rueda hasta que las roscas encajen.
4. Engrase ligeramente la superficie exterior curvada de la cabeza del tornillo de cabeza esférica de 30 mm y, a continuación, instale la arandela esférica con la cara cóncava orientada hacia la cabeza del tornillo.
5. Inserte el tornillo de cabeza esférica de 30 mm y la arandela esférica en la tija del sillín y, a continuación, fije la barra transversal.
6. Aplique una ligera capa de compuesto de montaje para carbono a la cara superior de la tija e instale la base de la abrazadera del sillín.
7. Coloque los raíles del sillín entre las superficies de sujeción y ajuste el ángulo del sillín con la rueda.
8. Apriete los tornillos de ajuste del ángulo a 7 N·m para fijar el sillín.

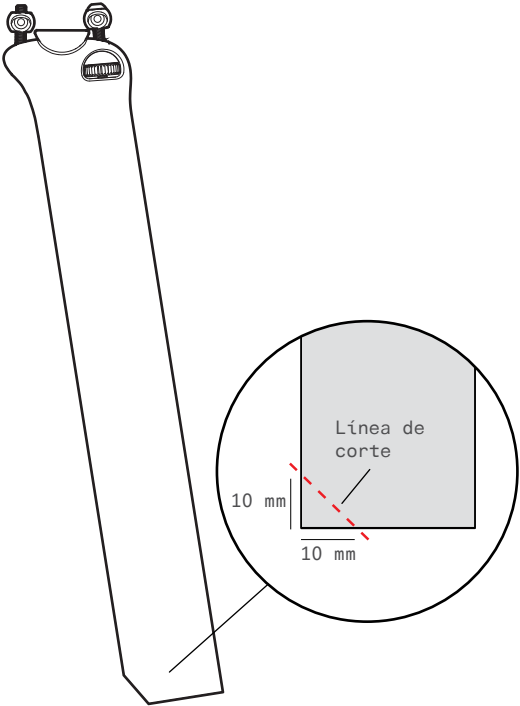


NOTA: Las tijas de sillín SP34 son compatibles tanto con raíles de sillín metálicos (7 mm de diámetro) como con raíles de sillín de carbono (7 x 9 mm sección transversal).

INSTRUCCIONES DE CORTE DE LA TIJA DE SILLÍN

Nota: Es esencial que todas las tijas de sillín Cervélo Aero tengan un chaflán de 45 grados cortado en el borde trasero de la tija. Si es necesario recortar después de la instalación, se recomienda el siguiente método.

1. Teniendo cuidado de mantener la inserción mínima requerida de la tija de sillín de 70 mm y la máxima de 85 mm, mida cuidadosamente y utilice un lápiz grueso de color claro para marcar con precisión el lugar de corte en la tija de sillín.
2. Inserte la tija en la guía de sierra ParkTool SG-72 (o equivalente) de modo que la línea de corte pueda verse claramente a través de la guía de la hoja en la herramienta.
3. Utilizando una cuchilla diseñada específicamente para cortar materiales compuestos de carbono (o una cuchilla de dientes finos con más de 32 dientes por pulgada); proceda a cortar la tija de sillín (siguiendo las instrucciones de ParkTool).
4. Utilice papel de lija de grano fino para eliminar cuidadosamente cualquier rebaba del extremo cortado. Vuelva a colocar la abrazadera aproximadamente a 100 mm del extremo cortado.
5. Con un lápiz grueso, marque un punto a 10 mm del extremo cortado en el borde de salida de la tija, y otro a 10 mm de la parte trasera, en el borde inferior. Dibuje una línea que los una, formando una línea de guía de 45 grados.
6. Coloque la hoja de la sierra sobre la marca de lápiz y proceda a cortar con mucho cuidado, obteniendo un chaflán de 45 grados en el borde de salida de la tija de sillín.
7. Lije con cuidado el extremo y, tras aplicar compuesto de montaje para carbono, vuelva a montar la tija en el cuadro.



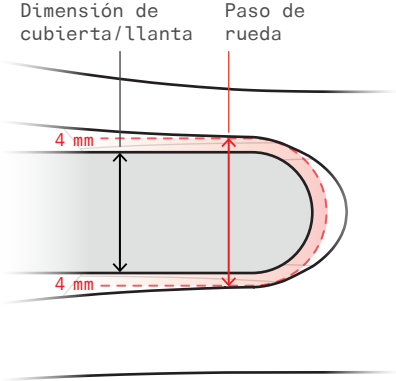
⚠ ADVERTENCIA
Si es necesario recortar, la longitud final debe permitir que queden como mínimo 70 mm de tija de sillín en el cuadro. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía, o lesiones graves al ciclista.

PASO DE RUEDA Y PRESIÓN

Su bicicleta Cervélo cumple con la norma ISO 4210-2:4.10.2 en lo que respecta al paso de rueda. Para cumplir con estas normas de seguridad y mantener su garantía limitada de por vida, debe quedar un espacio mínimo de 4 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro. Debido a la creciente complejidad de las conexiones entre la cubierta y la llanta, Cervélo recomienda identificar el espacio disponible antes de elegir una cubierta.

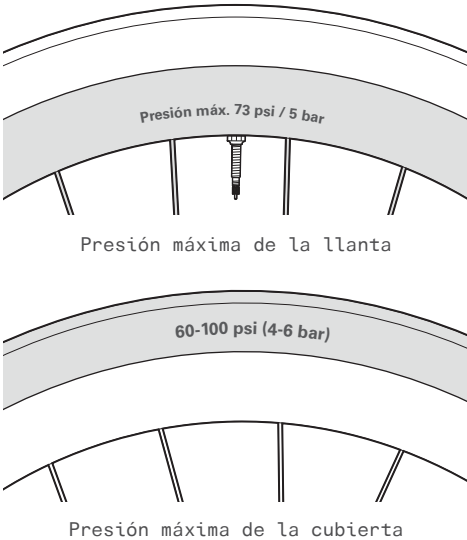
1. Mida el espacio entre las vainas en la unión del eje pedalier.
2. Mida el espacio entre las vainas en la parte superior de la cubierta.
3. Usando el menor de esos dos números (paso de rueda), reste 8 mm (4 mm por lado) para determinar la dimensión máxima permisible de la cubierta/llanta.
4. Con la cubierta instalada y totalmente inflada en la rueda, mida la anchura mayor de la llanta o de la cubierta y asegúrese de que es inferior a la anchura calculada de la dimensión permitida de cubierta/llanta para garantizar que encaja.

⚠ ADVERTENCIA
El contacto entre la cubierta o la llanta y el cuadro o la horquilla puede provocar la pérdida de control durante la conducción y la posibilidad de lesiones graves. El incumplimiento de estas pautas puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía limitada de por vida Cervélo.

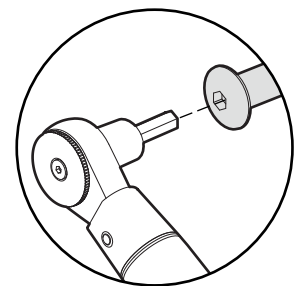


⚠ ADVERTENCIA
En caso de pinchazo, deténgase lo antes posible y cambie la rueda o repare el pinchazo si es factible. Los neumáticos con pinchazos pueden perder presión rápidamente, y rodar en esas condiciones puede hacer que pierda el control y sufra una caída.

⚠ ADVERTENCIA
Un neumático no debe inflarse por encima de la menor de las presiones máximas de inflado marcadas en el flanco de la cubierta y en la llanta, correspondientes a la configuración de la rueda (con cámara o tubeless). La menor de estas presiones define el límite máximo de presión de inflado seguro para este sistema cuando está correctamente montado. Si se supera la presión de inflado segura, la cubierta puede salirse de la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a otras personas.

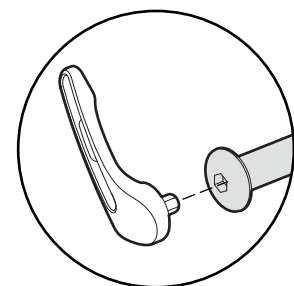


INSTALACIÓN DEL EJE PASANTE AERO

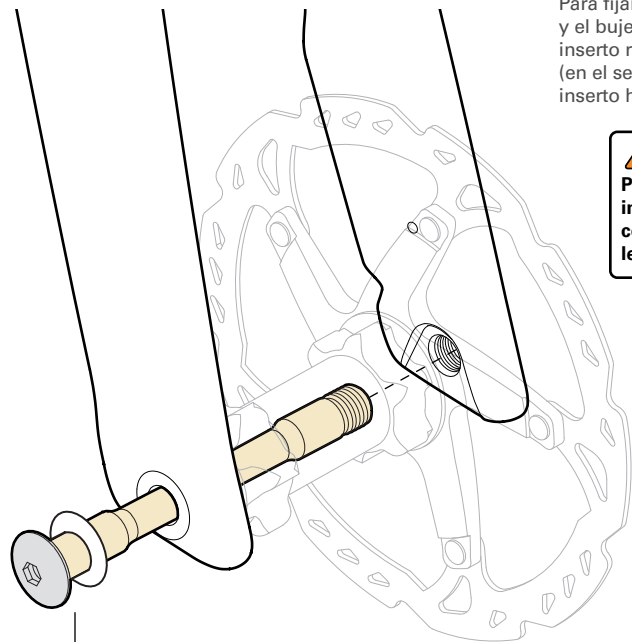


Llave Allen de 6 mm /
llave dinamométrica

o



Eje pasante delantero
Cervélo Aero V2 con
mango desmontable
(QRA-882)



Asegúrese de que dispone de
la arandela del eje pasante
para la instalación.

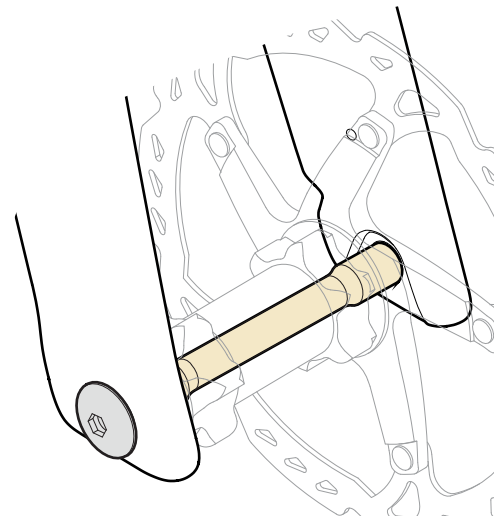
Apriete el eje delantero
a 12-15 N·m.

Grasa

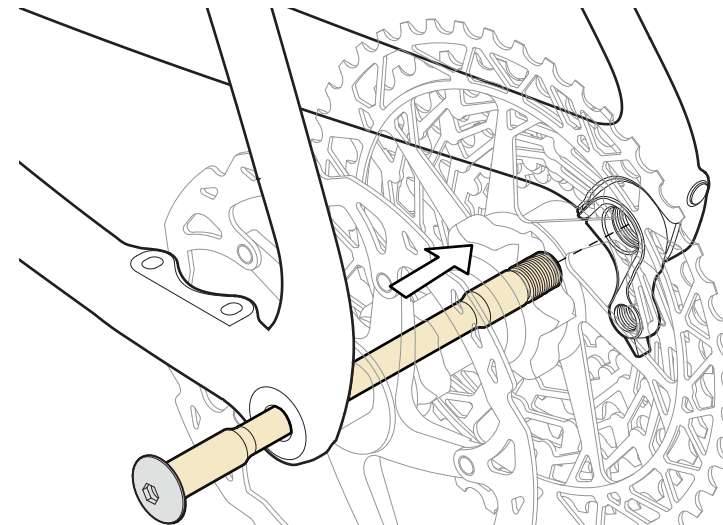
Para fijar las ruedas, instale el eje engrasado a través de la patilla y el buje de la rueda, alineando el extremo roscado del eje con el inserto roscado. Una vez alineado y encajado, enrosque el eje (en el sentido de las agujas del reloj) en el componente roscado del inserto hasta que el eje quede firmemente sujeto a 12-15 N·m.

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad del ciclista, es fundamental instalar el eje pasante Cervélo Aero correctamente. De lo contrario, podría producirse un accidente con riesgo de lesiones graves y/o muerte para el ciclista.



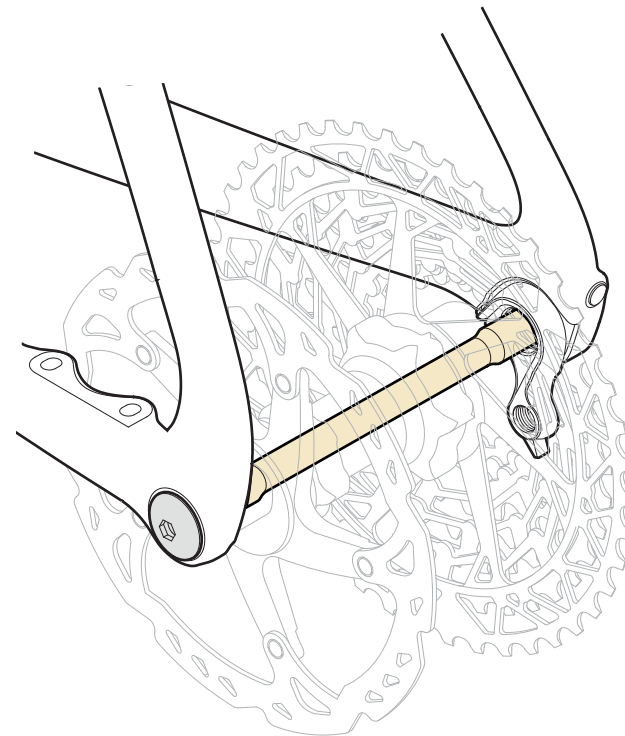
Eje pasante trasero de
carretera Cervélo Aero UDH con
mango desmontable (QRA-698)



Asegúrese de que
dispone de la arandela
del eje pasante para la
instalación.

Apriete el eje delantero
a 12-15 N·m.

Grasa



USO PREVISTO DE LA BICICLETA S5

**ADVERTENCIA**
Conozca su bicicleta y el uso al que está destinada. Elegir una bicicleta inadecuada puede ser peligroso. Utilizar la bicicleta de forma incorrecta es peligroso.

Ningún tipo de bicicleta sirve para todo. En su tienda pueden ayudarle a elegir la "herramienta adecuada para el trabajo" y a comprender sus limitaciones. Hay muchos tipos de bicicletas y muchas variaciones dentro de cada tipo. Hay muchos tipos de bicicletas de montaña, de carretera, de carreras, híbridas, de paseo, de ciclocross y tándem. También hay bicicletas que combinan prestaciones. Por ejemplo, hay bicicletas de carretera/competición con platos triples. Estas bicicletas tienen las relaciones de cambio bajas de una bicicleta de touring y el manejo rápido de una bicicleta de competición, pero no son adecuadas para transportar cargas pesadas en una ruta. Para eso será adecuada una bicicleta de touring o cicloturismo.

Dentro de cada tipo de bicicleta, se puede optimizar para determinados fines. Visite su tienda de bicicletas y pida asesoramiento a un experto. Investigue por su cuenta. Cambios aparentemente pequeños, como la elección de las cubiertas, pueden mejorar o disminuir el rendimiento de una bicicleta para un fin determinado.

NOTA: Las condiciones de uso están generalizadas y evolucionan. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca del uso previsto para su bicicleta.

NOTA: Las bicicletas Cervélo están probadas para un peso máximo combinado de bicicleta, ciclista y equipaje de 100 kg. Los componentes tienen diferentes límites de peso y, si se sustituyen, pueden alterar el límite máximo de peso seguro de la bicicleta. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca de los componentes apropiados para su bicicleta.

Límite máximo de peso - Cervélo S5

Piloto	194 lb	88 kg
Equipo*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lb	100 kg

*Bolsa de sillín / bidones de agua / bolsa bento / bidón de manillar / soportes de almacenamiento solamente

Carretera alto rendimiento - Condición 1

Bicicletas diseñadas para circular por una superficie pavimentada en la que los neumáticos no pierden contacto con el suelo.

Previsto Conducción únicamente en carreteras pavimentadas.

No previsto Para off-road, ciclocross, cicloturismo con portabultos o alforjas, o sillar o remolques infantiles.

Equilibrio entre prestaciones El uso de materiales está optimizado para ofrecer ligereza y un rendimiento específico. Debe comprender que (1) este tipo de bicicletas están pensadas para ofrecer a un corredor agresivo o a un ciclista de competición una ventaja de rendimiento con una vida útil del producto relativamente corta, (2) un ciclista menos agresivo disfrutará de una vida útil del cuadro más larga, (3) está eligiendo un peso ligero (vida útil del cuadro más corta) en lugar de más peso y una vida útil del cuadro más larga, (4) está eligiendo un peso ligero en lugar de cuadros más resistentes a las abolladuras o más robustos, pero con un peso mayor. Todos los cuadros que son muy ligeros necesitan una inspección frecuente. Es probable que estos cuadros se dañen o rompan en caso de accidente. No están diseñados para soportar un uso abusivo ni para ser una herramienta de trabajo resistente.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE LA S5

El par de apriete correcto de las fijaciones roscadas es crucial para su seguridad. Apriete siempre los tornillos con el par de apriete correcto. En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y las proporcionadas por un fabricante de componentes, consulte con su distribuidor o con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para que se lo aclaren. Los tornillos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos demasiado flojos pueden moverse y producirse fatiga de materiales. Ambos casos pueden llevar a un fallo repentino de esa pieza.

Utilice únicamente una llave dinamométrica correctamente calibrada para apretar las fijaciones críticas de su bicicleta. Siga detenidamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre el ajuste y utilización de la herramienta para obtener resultados precisos. Asegúrese de leer toda la documentación pertinente y de disponer de las herramientas adecuadas antes

de intentar realizar cualquier ajuste usted mismo. Se recomienda que estos ajustes se realicen en la tienda, ya que disponen de las herramientas y la experiencia adecuadas para hacerlo correctamente.

Antes de montar y apretar cualquier elemento de fijación, todas las roscas deben engrasarse generosamente con una grasa de calidad que no contenga litio (Park Tool HPG-1 o equivalente), a menos que el tornillo esté previamente recubierto con un compuesto de fijación de roscas (Loctite 243 o equivalente). **Todos los tornillos de fijación de titanio deben llevar grasa o fijador de roscas, pero nunca ambos.** Para apretar todas las fijaciones roscadas, se recomienda encarecidamente el uso de llaves dinamométricas con la escala adecuada para el ajuste del par de apriete.

Cervélo recomienda encarecidamente el uso de compuesto/pasta de montaje para carbono (Dynamic Carbon Assembly Paste o equivalente)

para todas las zonas de sujeción a la fibra de carbono, como la tija de sillín al cuadro, la potencia a la horquilla y las uniones del manillar a la potencia. Las ventajas de utilizar esta pasta incluyen un menor potencial de corrosión y una disminución de la fuerza de sujeción necesaria para soportar una carga determinada. La pasta se extenderá de manera uniforme sobre la superficie de carbono bajo la zona sujeta y el tornillo correspondiente debe apretarse según las siguientes recomendaciones.

**ADVERTENCIA**
En caso de desacuerdo o conflicto entre la siguiente lista y la documentación del proveedor sobre los valores de par recomendados para los componentes del equipo original, póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para que revisen y aclaren el par necesario antes de la instalación.

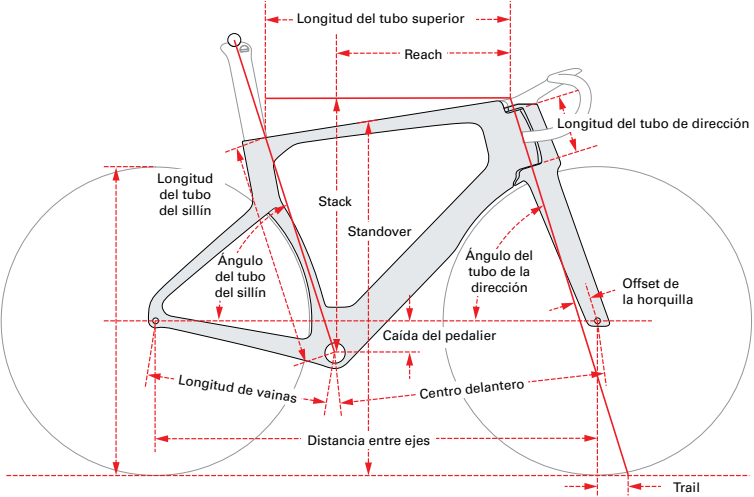
Componente	Par (N·m)	Notas
Cuadro		
Eje de pedalier - Rosca BBright junta	35 a 50 N·m	Limpie y engrase el interior de la caja del pedalier en el cuadro. Engrase el exterior de las cazoletas del pedalier y todas las roscas. Con una herramienta BB Press, presione la cazoleta del lado opuesto a la transmisión (NDS) en el lado NDS del cuadro hasta que quede a ras. Enrosque la cazoleta del lado de la transmisión (DS) y utilice una llave dinamométrica con el adaptador adecuado para apretarla al par especificado hasta que quede a ras con el cuadro.
Eje de pedalier-Press-fit		Limpie y engrase el interior de la carcasa del eje de pedalier en el cuadro. Engrase el exterior de las cazoletas del pedalier. Con una herramienta BB Press, presione la cazoleta del lado opuesto a la transmisión (NDS) en el lado NDS del cuadro hasta que quede a ras. Repita para el lado de la transmisión (DS).
Patilla Cervélo v2 (estándar y Direct Mount para Shimano para cuadros UDH)	25 N·m	Aplique grasa a las roscas del eje pasante y al tornillo de fijación de la patilla Cervélo v2. Gire la patilla hacia el frente de la bicicleta antes de apretarla. Los tornillos de fijación de la patilla v2 tienen rosca a la izquierda.
Soporte de desviador (FDM)	3 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si no está ya aplicado.
Tornillos de fijación de soporte FDM	1 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si no está ya aplicado. Apriete hasta que los tornillos queden a ras con la superficie del tubo diagonal.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE LA S5

Componente	Par (N·m)	Notas
Soporte de batería interna Di2	2,5 N·m	Aplique Loctite 242 a los tornillos de fijación.
Tornillos del portabidón	2 a 3 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Horquilla		
Espaciador de rodamiento superior	1 N·m	Enrosque los tornillos de fijación del espaciador de la horquilla separada de la bicicleta hasta que el espaciador quede a ras con la parte superior de la horquilla. Retire el espaciador hasta el montaje. Para el montaje, gire la horquilla 90 grados y deslice el espaciador entre la parte superior de la horquilla y el cuadro. Apriete los tornillos de fijación hasta que el espaciador quede a ras con la parte superior de la horquilla.
Varilla de tensión / Cono de precarga a horquilla (1 tornillo)	2 N·m	Aplique grasa al cono de precarga y al extremo roscado de la varilla de tensión.
Tornillo de fijación de precarga de la horquilla	4 N·m	Una vez apretados los tornillos de la potencia, vuelva a apretar el tornillo de fijación de precarga al par recomendado.
Manillar y potencia de carbono de una pieza HB19		
Potencia a horquilla de carbono (3 tornillos)	8 N·m	Aplique fijador de roscas a los tornillos de fijación de la potencia de titanio M6 y apriéte los alternando repetidamente hasta alcanzar el par de apriete recomendado.
Kit de montaje de accesorios delanteros 887	2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Manetas de freno/cambio (al manillar)	6 a 8 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante para la instalación de las manetas de freno/cambio.
Abrazadera de la tija del sillín (cuadro a tija de sillín)		
Abrazadera de cuña- redondeada (delantera)	8 N·m	Utilice compuesto de montaje para carbono entre la tija y el cuadro; engrase las superficies deslizantes entre la cuña y el cuerpo de la abrazadera.
Sillín (tornillos de cabeza de la tija) – SP43 Aero Carbon		
Cabeza de 2 tornillos	7 N·m	Aplique Loctite 243 a las roscas de los tornillos de la tapa de titanio. Aplique una ligera capa de compuesto de montaje para carbono a la cara superior de la tija e instale la base de la abrazadera del sillín. Engrase ligeramente la superficie exterior curvada de la cabeza del tornillo esférico de 30 mm.
Ruedas		
Eje pasante Cervélo Aero/ Eje pasante Cervélo Aero con mango desmontable	12 a 15 N·m	Requiere el uso de una llave tipo Allen de 6 mm o mango desmontable.
Otros		
Pedales	30 a 35 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO S5

S5 (FM170)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	367	376	384	392	401	409
Stack mm	496	519	542	565	588	608
Caída de pedalier mm	74,5	74,5	72	72	69,5	69,5
Longitud de vainas mm	405	405	405	405	405	405
Ángulo del tubo del sillín	73°	73°	73°	73°	73°	73°
Ángulo del tubo de la dirección	71°	72°	73°	73,5°	73,5°	73,5°
Offset de la horquilla mm	58,5	52,5	46,5	43,5	43,5	43,5
Centro delantero mm	579	580	581	588	604	617
Longitud del tubo de dirección mm	64	82	104	125	152	173
Distancia entre ejes mm	973	974	975	982	999	1013
Altura de apoyo mm	712	734	758	781	804	822
Longitud del tubo del sillín mm	438	459	480	502	523	542
Longitud del tubo superior mm	520	535	550	565	581	595



DETALLES DEL CUADRO S5

S5 (FM170)	
Nombre de la bicicleta	S5
Año del modelo	2026
Código del número de serie	SN170
Código del cuadro	FM170
Código de la horquilla	FK170
Tipo de montaje del freno	Disco Flat Mount
Altura de la vaina (Flat Mount)	25 mm
Tamaños de cuadro (cm)	48/51/54/56/58/61
Tamaño de rueda	700c
Tipo de pedalier	BBright
Tipo de dirección	Integrada 1-1/8" x 1-3/8"
Dimensiones del rodamiento de dirección superior	1-1/8", 41 x 30,2 x 6,5, 36° x 45°
Dimensiones del rodamiento de dirección inferior	1-3/8", 48,9 x 37 x 6,5, 36° x 45°

* Las medidas de las cubiertas se tomarán en el punto más ancho de la cubierta cuando esté instalada en la llanta e inflada. Se requiere una distancia de 4 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro o la horquilla.

S5 (FM170)	
Tija de sillín	SP-SP34-15MM-B
	SP-SP34-ZERO-V2-B
Abrazadera de tija de sillín	SPC-0E0S5
Patilla trasera	DRH-896 (estándar)
	DRH-897 (Shimano Direct Mount)
Patilla delantera	FDM-907 (2 tornillos)
Dimensiones del eje pasante delantero	122 mm de longitud, M12 x 1,5, para espaciado de 100 x 12, 9,5 mm de longitud de rosca
Dimensiones del eje pasante trasero	169 mm de longitud, M12 x 1, para patilla UHD, 142 x 12 de espaciado, 13 mm de longitud de rosca
Anchura máxima de cubierta (real)	34 mm (700c) con 4 mm de paso de rueda*

COMPROBACIÓN MECÁNICA DE SEGURIDAD

NOTA: Cervélo recomienda que lleve su nueva bicicleta a su distribuidor autorizado después de 30 a 60 días de uso para una inspección de servicio inicial. Se trata de un servicio importante para comprobar los componentes que se hayan podido romper, deformar o asentar, algo normal en todas las bicicletas nuevas. El primer servicio servirá para realizar los ajustes necesarios para mejorar la seguridad, el rendimiento y la durabilidad de su bicicleta Cervélo a largo plazo.

Antes de cada salida:

- Compruebe si el cuadro y la horquilla presentan signos de tensión: arañazos, grietas, abolladuras, deformación o decoloración. Inspeccione la protección de la vaina y asegúrese de que está correctamente fijada.
- Compruebe que la rueda delantera está bien montada en la horquilla y la trasera en el cuadro.
- Compruebe que las ruedas giran en línea recta a través de la horquilla y el basculante. Las ruedas deben girar libremente y sin rozar los frenos.
- Compruebe que la presión de los neumáticos está dentro del rango recomendado para el neumático y la llanta.
- Compruebe los frenos, incluidas las manetas, las pinzas, los discos, las pastillas y los latiguillos. Compruebe que los tornillos de fijación estén

correctamente apretados. Apriete las manetas de freno para comprobar que las pinzas se cierran y evitan que la bicicleta ruede hacia delante o hacia atrás. Las manetas de freno no deben hacer contacto con el manillar incluso con la máxima fuerza.

- Compruebe que el manillar y la potencia están correctamente colocados y alineados con respecto a la rueda delantera. Compruebe que los tornillos de la potencia estén correctamente apretados. Inspeccione en busca de signos de desgaste: arañazos, grietas, abolladuras, deformación y decoloración.
- Accione la suspensión para comprobar su correcto funcionamiento. Limpie los montantes si hay residuos. Compruebe que los sistemas de suspensión están ajustados a sus preferencias.
- Compruebe que el sistema de iluminación y los reflectores funcionan correctamente.
- Compruebe que el sillín y la tija están correctamente colocados y apretados. El sillín debe estar alineado con el tubo superior del cuadro.
- Compruebe que el cambio funciona con suavidad y ajústelo si es necesario.
- Compruebe que los pedales y las zapatas no tienen residuos que puedan interferir con el sistema de frenado.
- Lubrique la cadena con un lubricante de cadenas de buena calidad (Park Tool CL-1 o equivalente).

Cada semana (aprox. 160 km):

- Compruebe que todos los tornillos están apretados según las especificaciones. Asegúrese de incluir los pedales y cualquier accesorio.
- Compruebe si las llantas presentan daños y si hay radios sueltos.
- Limpie la bicicleta. No utilice agua a alta presión para lavarla, ni limpiadores químicos fuertes o disolventes. No utilice aire comprimido para secarla. Evite pulverizar directamente el tubo de dirección, el pedalier o los rodamientos de las ruedas.
- Compruebe si los neumáticos están dañados o desgastados para asegurarse que se encuentran en buen estado.
- Limpie las juntas guardapolvo de cualquier pieza de la suspensión y compruebe si presentan grietas o fugas.
- Compruebe el nivel de la batería en cualquier componente electrónico de la transmisión, la suspensión o los accesorios.

Cada mes (aprox. 650 km):

- Compruebe si hay desgaste, fugas, deshilachado, óxido u otros daños en los cables/latiguillos de las manetas de los cambios y de los frenos.
- Compruebe que los cables no están tirantes ni se enganchan en otras piezas durante el funcionamiento normal.

COMPROBACIÓN MECÁNICA DE SEGURIDAD

3.

Compruebe que el eje pedalier está apretado con el par de apriete especificado y que no hay fricción, ruido ni holgura en las bielas al girarlas. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
4.

Compruebe que la dirección está correctamente ajustada, sin holgura cuando el freno delantero está bloqueado. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
5.

Compruebe que la cadena tiene la tensión correcta. Inspeccione la cadena en busca de piezas rotas, dobleces u óxido.
6.

Compruebe que las pastillas de freno no estén desgastadas (sustitúyalas si tienen un grosor inferior a 1 mm).
7.

Compruebe que el protector de la vaina y el protector del eje pedalier no están desgastados.
8.

Compruebe que los bujes de las ruedas funcionan con suavidad (no están sueltos ni rechinan). Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
3.

Compruebe los niveles de sellante de los neumáticos (si utiliza un sistema tubeless).
4.

Inspeccione las piezas de la suspensión en busca de desgaste o daños.
5.

Limpie e inspeccione los rodamientos del pivote del cuadro, la bieleta del amortiguador y los ejes del pivote. Vuelva a engrasar las piezas con grasa para bicicleta de alta calidad (ParkTool HPG-1 o equivalente) y sustitúyalas si están desgastadas o dañadas. Si utiliza una configuración tubeless, compruebe el nivel de sellante y sustitúyalo si es inferior a 1 mm.
6.

Compruebe que el protector de la vaina y el protector del eje pedalier no están desgastados.
7.

Limpie e inspeccione los rodamientos del pivote del cuadro, la bieleta del amortiguador y los ejes del pivote. Vuelva a engrasar las piezas con grasa para bicicleta de alta calidad (ParkTool HPG-1 o equivalente) y sustitúyalas si están desgastadas o dañadas.

Cada 3 meses (aprox. 2500 km):

1.

Inspeccione los componentes de la transmisión en busca de daños o desgaste.
2.

Inspeccione las bielas y los pedales para asegurarse de que están bien apretados, sin movimiento ni holgura. Busque signos de desgaste o daños.

1.

Realice una revisión anual en su tienda: revisión e inspección del cuadro, la suspensión y todos los demás componentes.
2.

Reparación, mantenimiento y/o sustitución de piezas según sea necesario.
3.

Limpie y lubrique todas las piezas siguiendo las instrucciones del fabricante de los componentes o consulte en su tienda.

4.

Consulte las instrucciones y los intervalos de mantenimiento de la bicicleta en www.cervelo.com.
5.

Purgue los frenos y revise la suspensión siguiendo las indicaciones del fabricante de los componentes.

NOTA: Esta sección proporciona pautas para garantizar el funcionamiento seguro de su bicicleta, pero no debe considerarse una inspección de seguridad completa. El cumplimiento de estas pautas ayudará a mantener el rendimiento de su bicicleta y a evitar que se produzcan problemas más graves.

Para obtener instrucciones de servicio para sus componentes específicos, visite el sitio web del fabricante. Si detecta algún problema en su bicicleta y no puede repararlo, llévela a su distribuidor autorizado Cervélo para que la revisen. Es importante recordar que los intervalos de mantenimiento pueden variar en función del clima, las condiciones del terreno y la frecuencia de uso.



ADVERTENCIA
Solicite la inspección de su bicicleta a un mecánico de bicicletas profesional si sufre un choque o accidente para asegurarse de que es seguro circular con ella. Utilizar una bicicleta dañada puede ser peligroso y provocar lesiones graves y/o mortales.

ATENCIÓN AL CLIENTE DE CERVÉLO

Contacto con el Servicio de atención al cliente
Visite www.cervelo.com/contact-us para enviar una pregunta a Cervélo o para obtener asistencia de servicio y mantenimiento.

Registro del producto
Visite www.cervelo.com/support/registration para registrar su bicicleta Cervélo a través de su cuenta MyCervélo.

Manuales
Visite www.cervelo.com/product-manuals para obtener información adicional sobre los productos Cervélo.



Garantía
Visite www.cervelo.com/warranty para obtener información sobre la política de garantía de Cervélo.

MANUAL DE MONTAJE DE LA ÁSPERO S5 2026 PARA MINORISTAS

CER-S5G-V1 - 2025-03-25

www.cervelo.com

cervelo