

MANUAL DE MONTAJE DE LA SERIE P 2027 PARA MINORISTAS

cervélo

velo

ÍNDICE

Información importante.	3
Lista de herramientas y suministros	4
Características del cuadro serie P.	5
Despiece de la serie P.	6
Piezas pequeñas	7
Preparación del cuadro.	8
Potencia ST36	10
Barra base Wing Evo de Profile Design.	11
Enrutamiento de los latiguillos de freno.	13
Guiado del cableado eléctrico - potencia estándar	15
Guiado de cables eléctricos - barra base Wing Evo	17
Guiado de funda mecánica.	19
Preparación e instalación de la horquilla - Potencia estándar	21
Preparación e instalación de la horquilla - barra base Wing Evo	23
SB05A puerta de almacenamiento en el cuadro	25

Rollos de almacenamiento en el cuadro SB05.	27
Conjunto de tija de sillín SP23	29
Instrucciones de corte de la tija de sillín	30
Instalación de la batería para tija de sillín Di2	31
Bidón de tubo superior Profile Design.	32
Tapa del rodamiento con carenado bento.	33
Almacenamiento para tubo superior SB03.	34
Instalación del eje pasante Aero.	35
Paso de rueda y presión	37
Uso previsto de la bicicleta serie P.	38
Especificaciones de apriete de la serie P.	39
Detalles del cuadro serie P	42
Geometría del cuadro serie P.	43
Comprobación mecánica de seguridad.	44
Atención al cliente de Cervélo.	46

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este manual sirve como guía a los minoristas oficiales de Cervélo durante el montaje y ajuste de la Serie P de Cervélo. En él se describen el proceso y el procedimiento asociados a la instalación de los componentes Cervélo, así como el guiado de los cables de cambio y freno únicamente. Las piezas propias a las que se hace referencia en este manual solo están disponibles a través de Cervélo o de sus distribuidores autorizados.

Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones de montaje, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves. Este manual no pretende sustituir las instrucciones de montaje y mantenimiento proporcionadas por otros fabricantes de componentes, y presupone que el montador es un mecánico de bicicletas profesional y cualificado.

**ADVERTENCIA**
Este producto contiene una o más pilas de botón.
PELIGRO DE INGESTIÓN: En caso de ingestión puede producirse la MUERTE o lesiones graves.



- La ingestión de una pila de botón puede causar quemaduras químicas internas en tan solo 2 horas.
- MANTENGA las pilas nuevas y usadas FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
- Solicite inmediatamente asistencia médica si sospecha que se ha tragado o introducido una pila en cualquier parte del cuerpo.

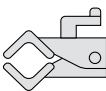
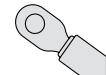
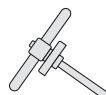
**ADVERTENCIA**
Este producto contiene sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos.

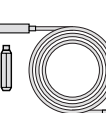
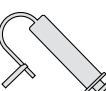
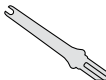
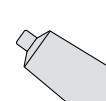
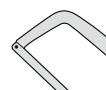
LISTA DE HERRAMIENTAS Y SUMINISTROS

En este manual se describen una serie de procedimientos para realizar ajustes en la bicicleta serie P. Para estos ajustes se necesitan las herramientas y piezas que se indican a continuación. Cervélo recomienda encarecidamente que todos los procedimientos de montaje y ajuste los lleve a cabo un distribuidor autorizado Cervélo.

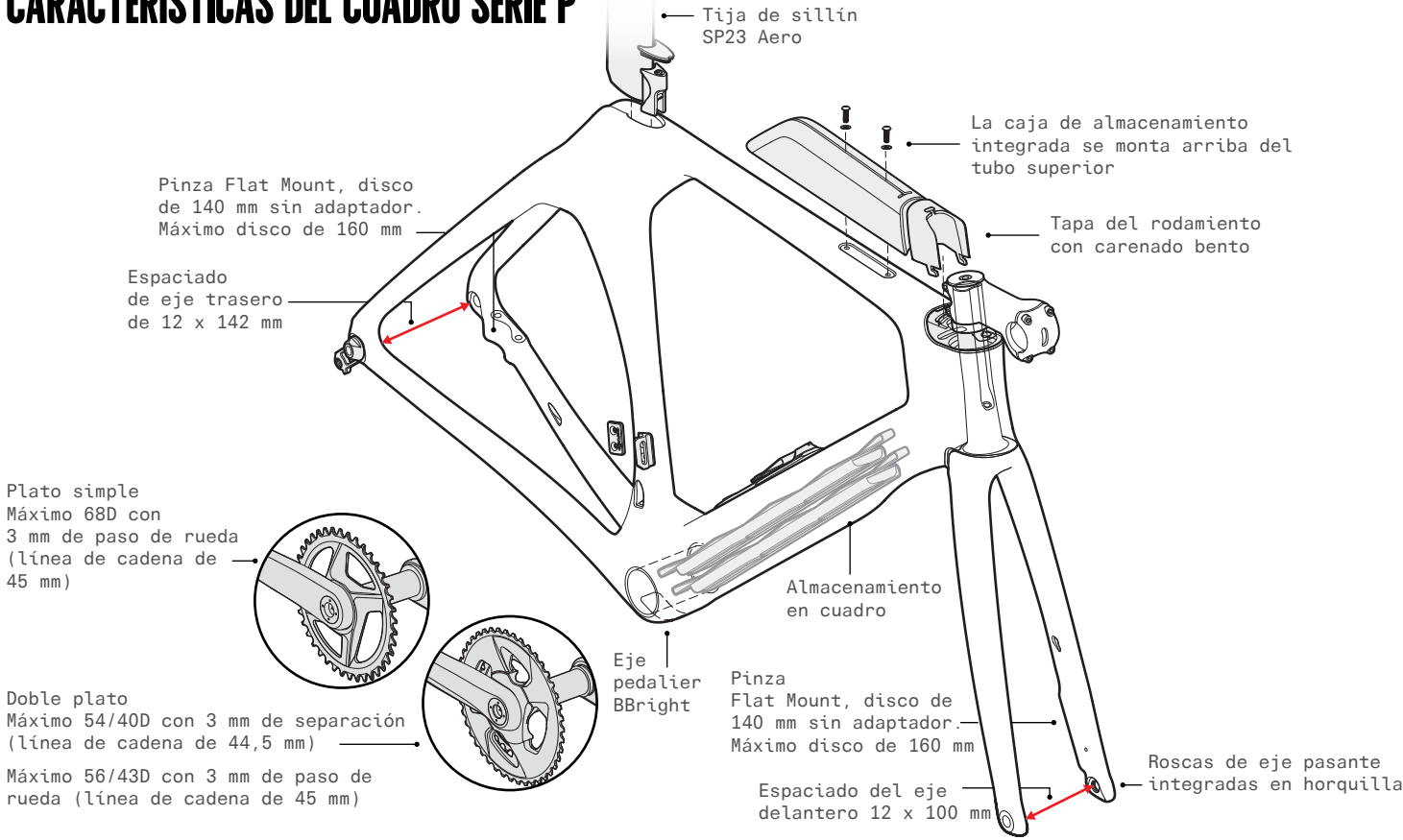
NOTA: Todos los componentes que no sean propios, como los de Shimano o SRAM, están disponibles en su distribuidor local.

NOTA: Este manual se ha desarrollado como complemento del Manual de usuario de la bicicleta Cervélo, y pretende ser un suplemento a las instrucciones de montaje e instalación suministradas por los fabricantes de los componentes (proporcionadas con esta bicicleta).

Herramientas	
	Banco de trabajo para bicicletas (de aquellos que sujetan la bicicleta por la tija de sillín, o bien un banco tipo profesional con soporte de horquilla)
	Llave(s) dinamométrica(s) con un rango 2,5 N·m a 15 N·m y/o 10 N·m a 60 N·m y adaptadores:
	Insertos de cabeza Allen (hexagonales): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm y 4 mm 5 mm, 6 mm, 8 mm y 10 mm
	Llaves fijas: 7 mm, 8 mm, 10 mm y 17 mm
	Cortacables
	Alicates
	Destornilladores de estrella y de ranura
	Llave de pedales
	Prensa para eje pedalier/rodamientos

Herramientas	
	Herramienta de guiado interno de cables
	Herramientas para anillo de bloqueo de rotor de freno/eje pedalier
	Kit de purgado de frenos hidráulicos
	Alcohol isopropílico
	Herramienta para cables Di2 – Shimano
	Grasa de calidad para bicicletas (Park Tool HPG-1 o equivalente) y compuesto de montaje de carbono (Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente).
	Guía de corte para sierra (Park Tool SG-7.2 o equivalente)
	Sierra de arco (con hojas específicas para carbono y aluminio)

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO SERIE P



DESPIECE DE LA SERIE P

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Tapón de compresión de horquilla en forma de D	FKI-CL005-517A
Anillo partido de la dirección	SR-STA
Tapón de tapa de rodamiento de dirección	PL-853
Tapa de rodamiento de dirección con tapón de tapa de rodamiento	BC-833
Tapa y cubierta del rodamiento con carenado bento de dirección	PL-851
Rodamiento de dirección 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Rodamiento de dirección 1-3/8" 36° x 45°	HS-031
Eje pasante delantero con mango desmontable Cervélo Aero	QRA-AERO2-F
Mango desmontable para eje pasante Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Eje pasante trasero con mango desmontable Cervélo Aero	QRA-AERO2-R
SB05A Puerta de almacenamiento del tubo diagonal con lengüeta	SB-SB05-DR-V2
Rollos de almacenamiento en el cuadro SB05	SB-SB05-BG
Funda de gestión de cables del tubo diagonal	PRO-CAB-SL

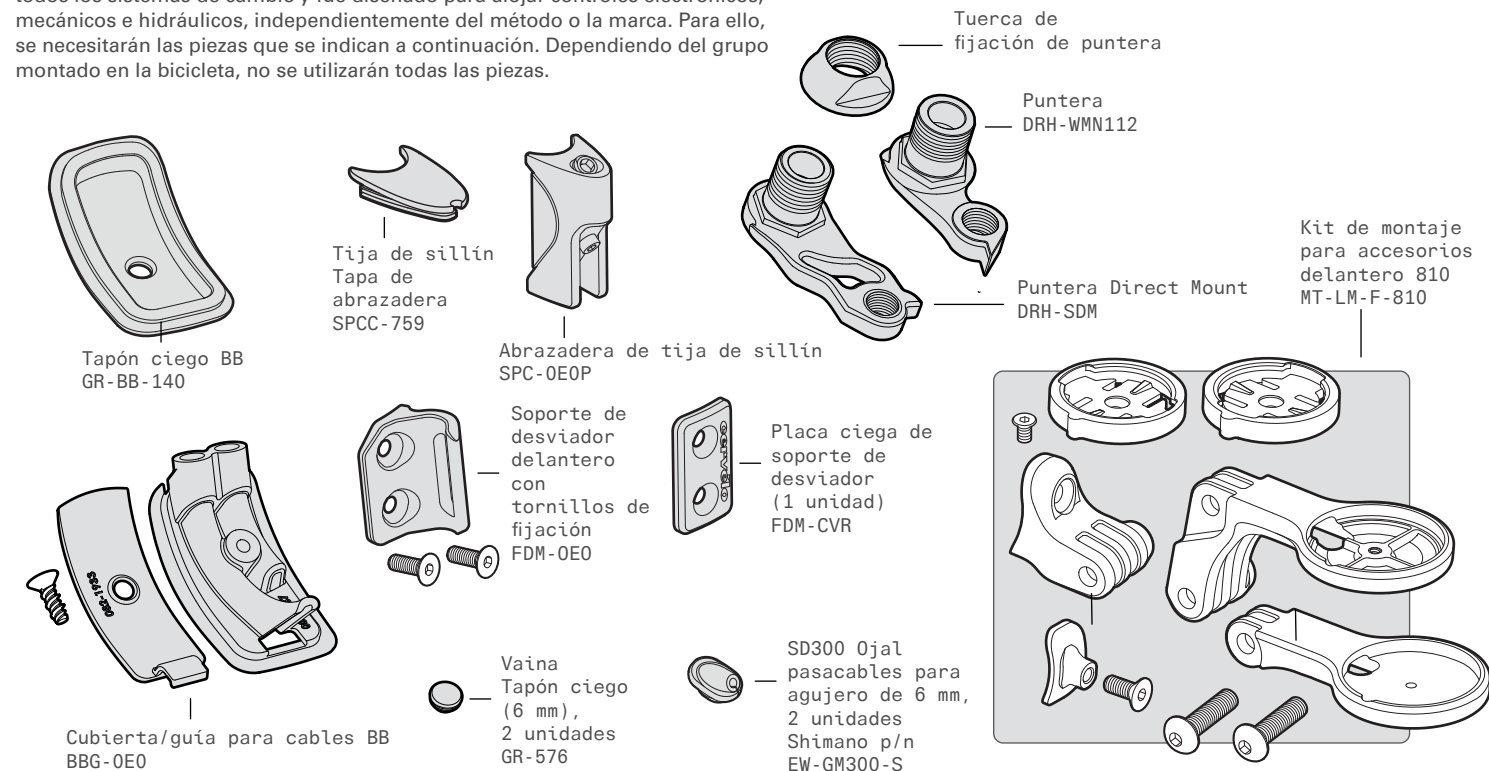
Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Tapón ciego BB R5	GR-BB-140
Cubierta/guía para cables BB	BBG-0E0
Tapón ciego de 6 mm	GR-576
Ojal pasacables Shimano SD300 para agujero de 6 mm	EW-GM300-S
Soporte de desviador con tornillos de fijación	FDM-0E0
Placa ciega de soporte de desviador	FDM-CVR
Protector de vaina 508	PRO-CS-508
Puntera trasera con tuerca de fijación	DRH-WMN112
Puntera trasera Shimano Direct Mount con tuerca de fijación	DRH-SDM
Tapa de abrazadera de tija de sillín 759	SPCC-759
Conjunto de abrazadera de tija de sillín serie P	SPC-0E0P
Caja de almacenamiento para tubo superior SB03	SB-SB03-TT
Placa de la tapa del portabidón	CVR-WB
Guía para cables ST36	MT-597
Potencia ST36	véase la página 10
Kit de montaje para accesorios delantero 810	MT-LM-F-810
Tija de sillín de carbono larga con cabeza SP23	SP-SP23-LB

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Soporte de batería para tija de sillín serie P	MT-BINT-SP
Soporte de portabidón para tija de sillín	MT-WB-SP
Pieza de anclaje de cabeza de tija de sillín	SPS-SP2123

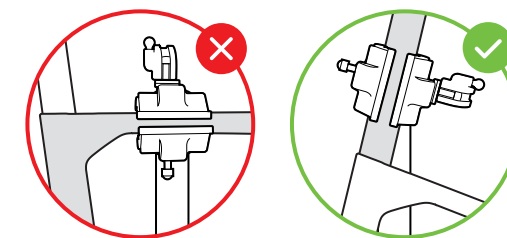
Descripción de pieza	N.º de pieza de Profile Design
Barra base Wing Evo de 38 cm con tuercas de barril, tornillos de fijación y arandelas M5	358449
Cubierta superior de la potencia	274506
Barra base Wing Evo	358450
Tuerca de barril	274505
Tornillo de fijación M5 x 22 mm	313614
Arandela M5	275565
Cubierta de dirección	274507
Kit de espaciadores de dirección Wing Evo (5 mm, 7 unidades)	293159
Bidón de tubo superior	600222
Tapa de bidón de tubo superior	B225
Portabidón con carenado	414256

PIEZAS PEQUEÑAS

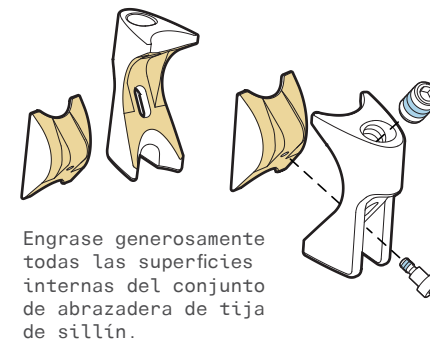
El cuadro serie P está concebido para proporcionar una integración perfecta de todos los sistemas de cambio y fue diseñado para alojar controles electrónicos, mecánicos e hidráulicos, independientemente del método o la marca. Para ello, se necesitarán las piezas que se indican a continuación. Dependiendo del grupo montado en la bicicleta, no se utilizarán todas las piezas.



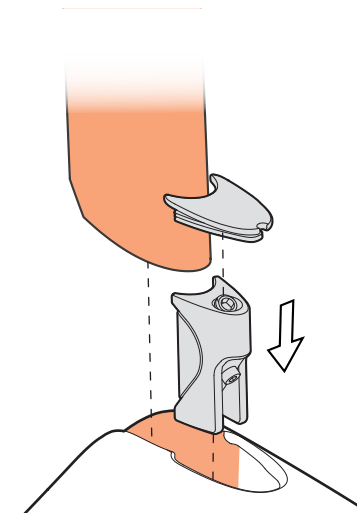
PREPARACIÓN DEL CUADRO



⚠ ADVERTENCIA
Sujete el cuadro utilizando únicamente una tija de sillín asegurada. La sujeción al tubo superior puede dañar el cuadro y anular la garantía.

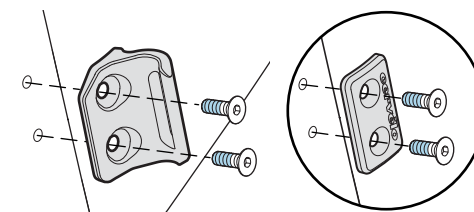


● Grasa



1. Aplique pasta de carbono tanto en el cuadro como en la tija de sillín.
2. Inserte la tija de sillín y el conjunto de abrazadera de tija de sillín (SPC-0E0P) en el cuadro.
3. Ajuste la altura y apriete a 8 N·m como máximo.
4. Para finalizar, presione la tapa de abrazadera de tija de sillín (SPCC-759) hasta que encaje en su sitio.

● Compuesto de montaje para carbono

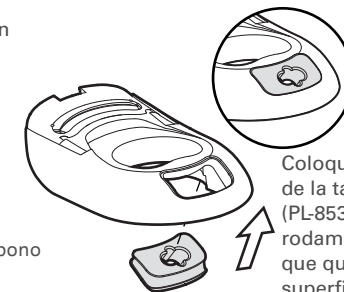


Instale el soporte del desviador delantero (FDM-0E0) y asegúrese de que los tornillos de fijación estén apretados a 3 N·m. Para sistemas simples, utilice la placa ciega de montaje del desviador (FMR-CVR).

● Fijador de roscas

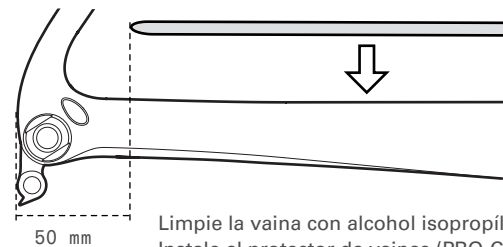
Instale la cubierta de la tapa de rodamiento o la tapa del rodamiento con carenado bento en la tapa del rodamiento. Apriete a 1 N·m.

Si utiliza la tapa del rodamiento con carenado bento, consulte la **página 33**.



Coloque a presión el tapón de la tapa de rodamiento (PL-853) en la tapa de rodamiento (BC-833) hasta que quede al ras con la superficie.

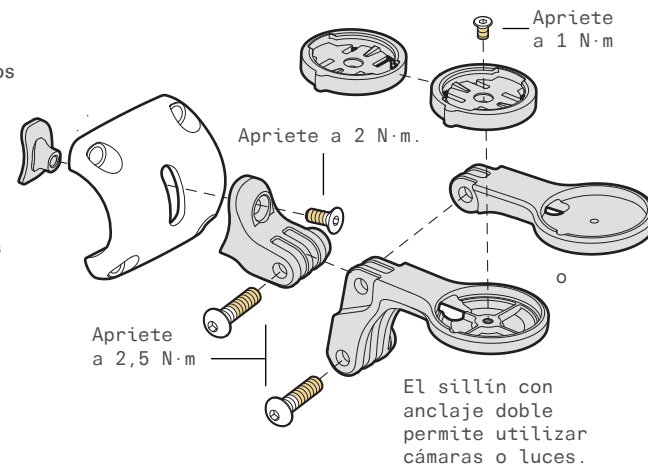
PREPARACIÓN DEL CUADRO



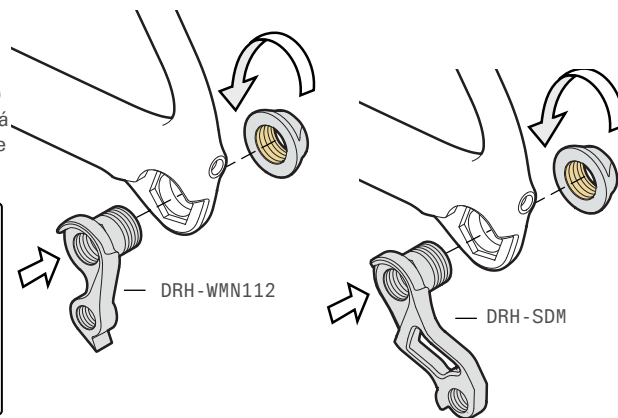
Limpie la vaina con alcohol isopropílico. Instale el protector de vainas (PRO-CS-508) retirando el adhesivo y fijándolo al cuadro. El borde trasero inferior debe estar aproximadamente 50 mm por delante de la parte trasera de la puntera trasera.

El kit de soporte de accesorios delanteros 810 (MT-LM-F-810) permite colocar los ciclocomputadores debajo de la superficie superior de la potencia e incluye adaptadores de montaje para ciclocomputadores Garmin y Wahoo.

● Grasa



Engrase ligeramente la tuerca de fijación de la puntera trasera e instale la puntera trasera (DRH-WMN112) o la puntera trasera Direct Mount (DRH-SDM) apretándola con los dedos. Podrá terminar de apretarla después de instalar la rueda trasera.



⚠ ADVERTENCIA
No termine de apretar el conjunto de puntera trasera si la rueda trasera no está instalada. Si lo hace, el desviador podría desalinearse y los cambios podrían verse afectados.

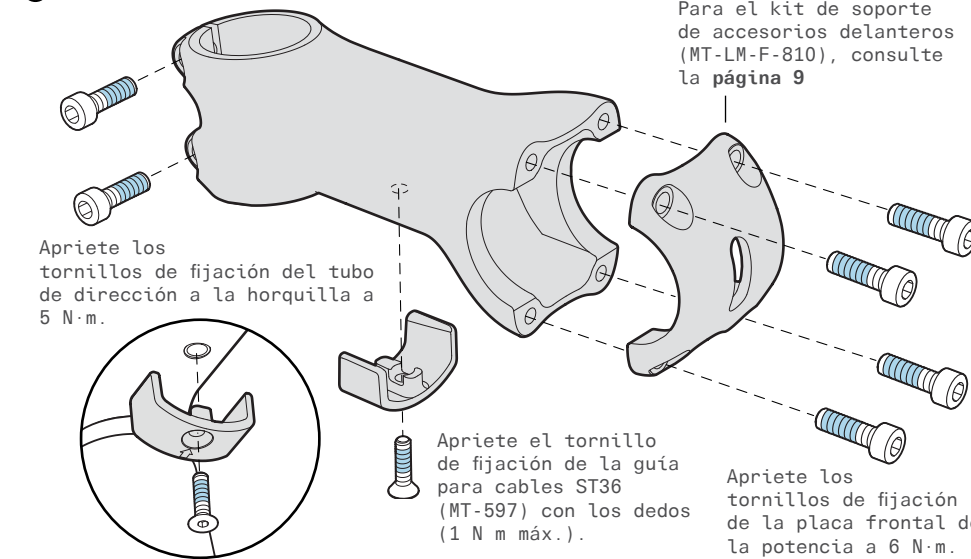
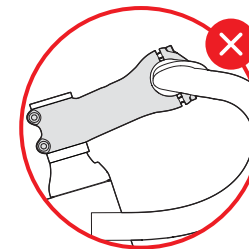
POTENCIA ST36

Potencia Cervélo ST36 (aluminio)

70 mm ST-A027-70*
80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

*Las versiones de 70 mm y 80 mm no incluyen la guía para cables ST36.

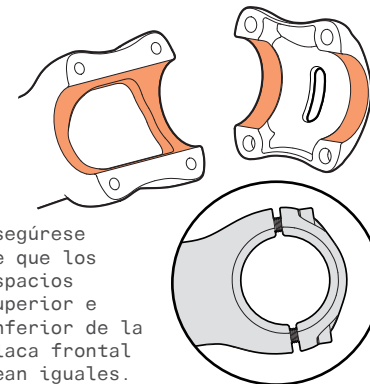
● Fijador de roscas



La potencia ST36 no se puede voltear para lograr stack adicional.

1. Cuando se utilizan manillares de carbono, aplique compuesto de montaje para carbono a las superficies donde el cuerpo de la potencia y la placa frontal entran en contacto con la zona de fijación del manillar (como se muestra arriba).
2. Centre el manillar contra el cuerpo de la potencia y fíjelo en su posición montando la placa frontal y apretando con los dedos todos los tornillos superiores de fijación de la placa frontal.
3. Apriete de manera uniforme los tornillos de fijación de la placa frontal con un patrón en forma de estrella hasta que el espacio superior e inferior entre la placa frontal y la potencia sean iguales.
4. El apriete final con un patrón en forma de estrella debe realizarse con una llave dinamométrica a 6 N·m como máximo.

● Compuesto de montaje para carbono



BARRA BASE WING EVO DE PROFILE DESIGN

Para el montaje, inserte dos tuercas de barril en la barra base. Coloque los tornillos de fijación M5 x 22 mm con arandelas. Apriételos a 5 N·m para instalarlos en la horquilla. Por último, coloque la cubierta superior de la potencia.

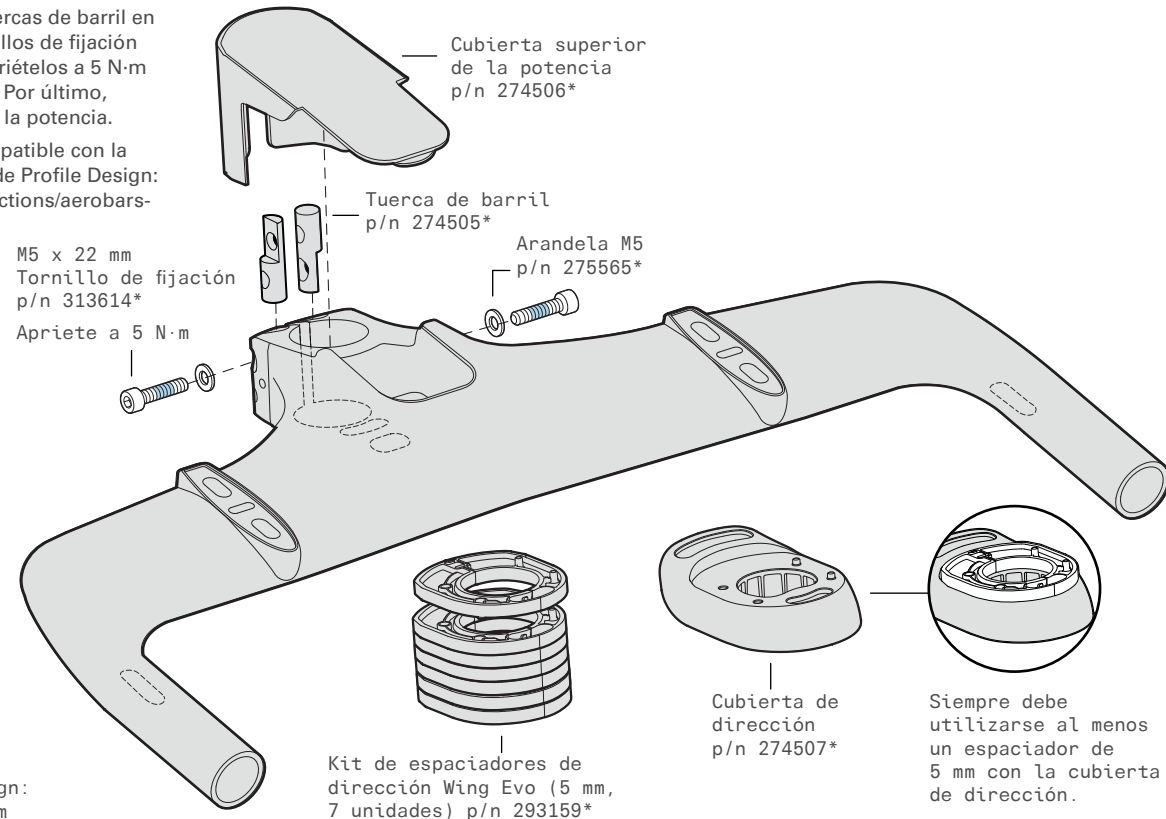
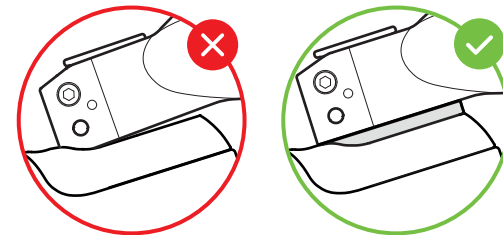
La barra base Wing Evo es compatible con la plataforma de extensiones A3 de Profile Design: <https://profile-design.com/collections/aerobars-extensions>

Barra base Wing Evo de Profile Design
Barra base de 38 cm (carbono)
con tuercas de barril y tornillos de fijación p/n 358449*

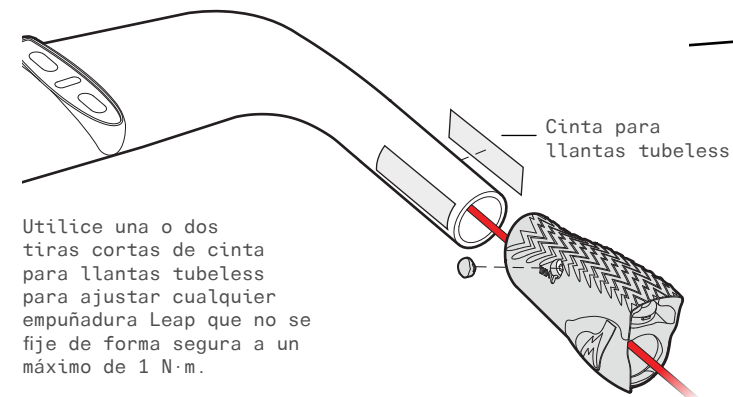
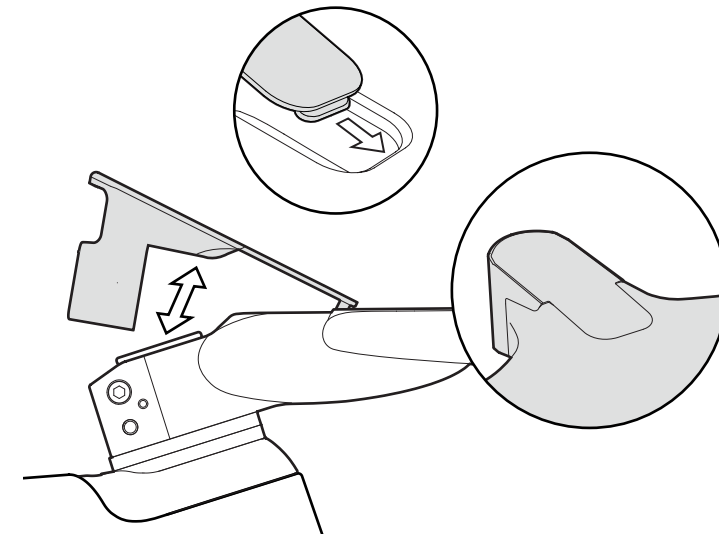
Solo barra base p/n 358450*

● Fijador de roscas

*N.º de pieza de Profile Design. Pueden obtenerse repuestos en Profile Design: <https://profile-design.com>



⚠ ADVERTENCIA
Siempre debe utilizarse al menos un espaciador de 5 mm con la cubierta de dirección. De lo contrario, se pueden provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía o lesiones graves y/o mortales.



Para instalar la cubierta superior de la potencia, enganche la pestaña en el borde delantero con la barra base y presione hacia abajo en la parte trasera hasta que quede encajada a presión.

Para quitarla, separe la cubierta en la división trasera y elévela.

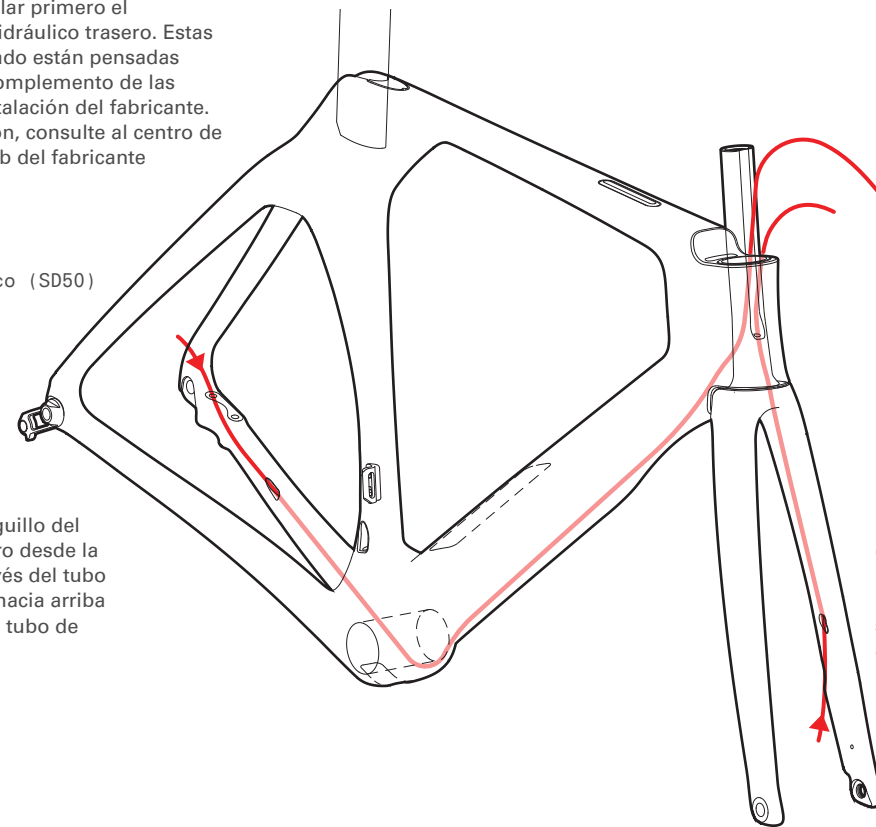
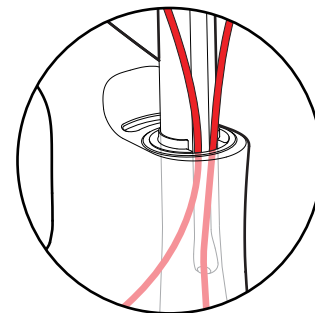
ENRUTAMIENTO DE LOS LATIGUILLOS DE FRENO

Se recomienda instalar primero el latiguillo del freno hidráulico trasero. Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

● Freno

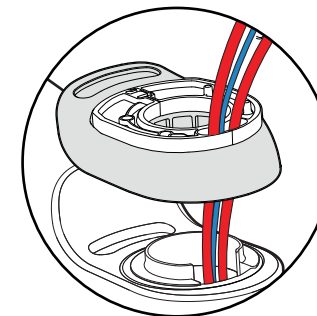
● Cable eléctrico (SD50)

Pase el latiguillo del freno trasero desde la vaina a través del tubo diagonal y hacia arriba a través del tubo de dirección.

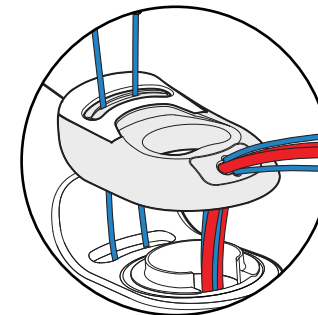


Pase el latiguillo del freno trasero por el lado de la transmisión de la horquilla, dentro del tubo de dirección.

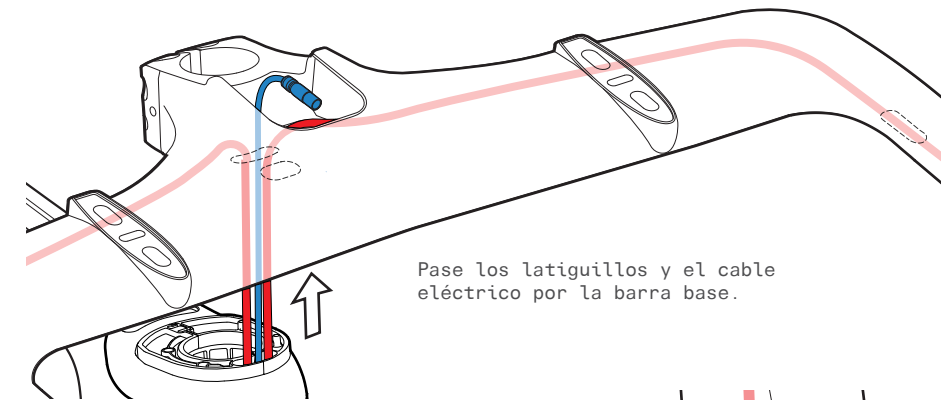
Guíe el latiguillo del freno delantero hacia arriba por la parte inferior de la horquilla de modo tal que salga por el eje pasante en la horquilla



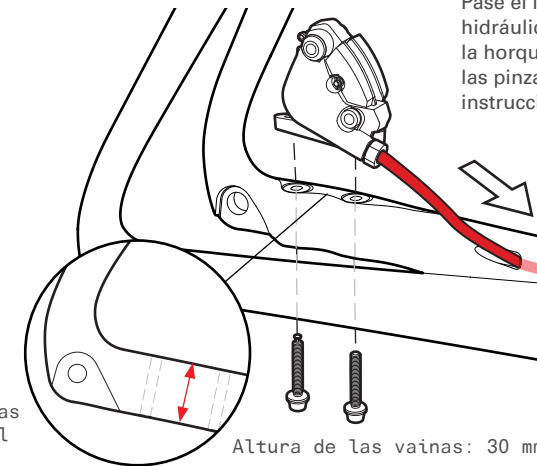
Barra base Wing Evo Pase todos los latiguillos de freno, el cable eléctrico o la funda de las manetas de cambio mecánicas por la tapa del rodamiento durante la instalación.



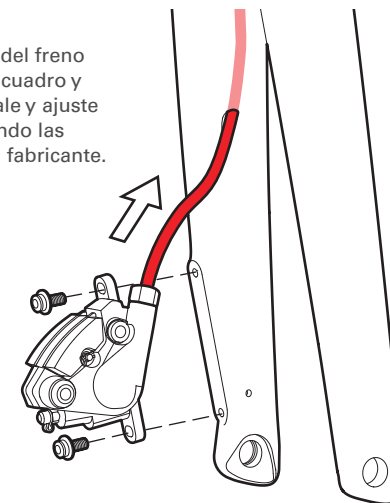
Potencia estándar Pase todos los latiguillos de freno, cables eléctricos o la funda de las manetas de cambio mecánicas por la tapa del rodamiento durante la instalación.



Pase los latiguillos y el cable eléctrico por la barra base.



Pase el latiguillo del freno hidráulico por el cuadro y la horquilla. Instale y ajuste las pinzas siguiendo las instrucciones del fabricante.



Altura de las vainas: 30 mm

GUIADO DEL CABLEADO ELÉCTRICO - POTENCIA ESTÁNDAR

Se recomienda instalar el cableado eléctrico y los puntos de conexión después de instalar el latiguillo de freno. Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

● Freno

● Cable eléctrico (SD50)

● Cable eléctrico (SD300)

1200 mm
EW-SD300
hacia la puntera trasera

Se conecta con la extensión SW-R9160 de las manetas de cambio en los extremos del manillar

EW-JC130-MM

700 mm
EW-SD300
hacia el desviador

800 mm
EW-SD300
hacia EW-AD305

EW-AD305
Adaptador

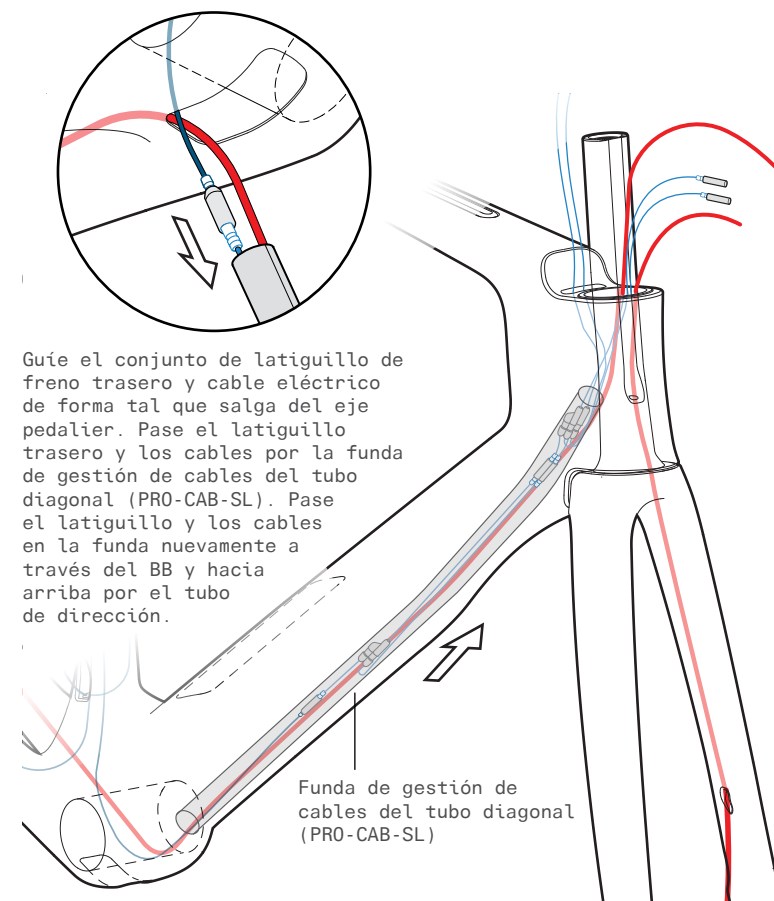
EW-JC130-SM

EW-JC200

EW-JC200
(2 uds.) se conecta con las manetas de cambio secundarias SW-R9150 en la barra base

Cables eléctricos a las extensiones

Cables eléctricos a la barra base



Para sistemas de cambio con cable, instale el pasacables Shimano EW-SD300 para orificio de 6 mm (vendido por Shimano).

Para los sistemas de cambio inalámbricos, instale el tapón ciego (GR-576).

Tape el puerto del cable del eje pedalier con el tapón ciego BB (GR-BB-140).

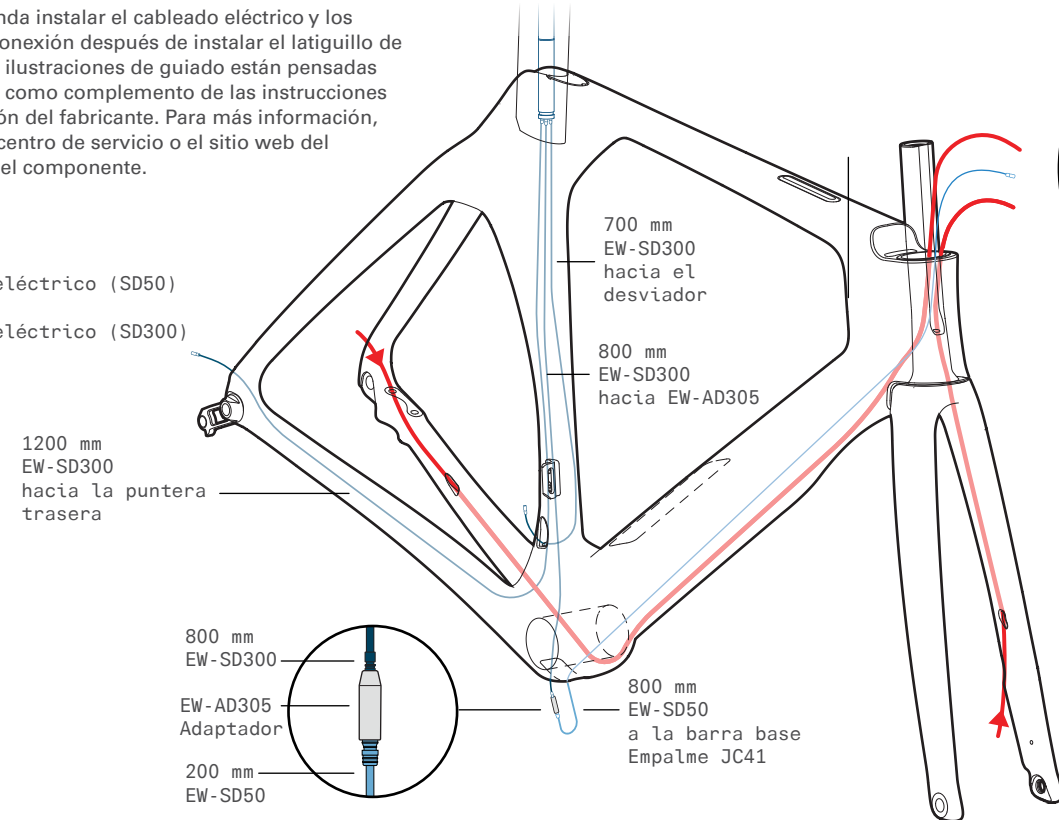
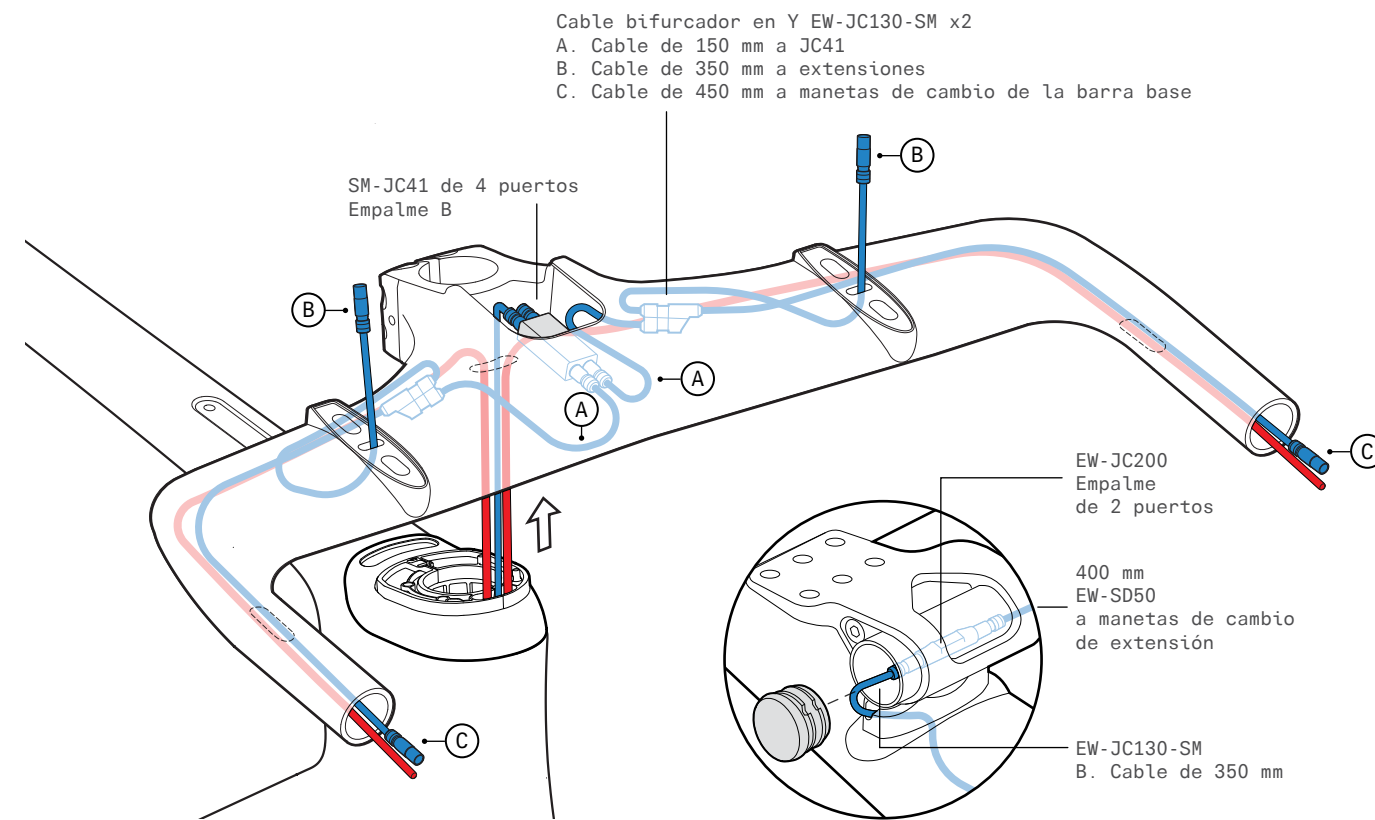
GUIADO DE CABLES ELÉCTRICOS - BARRA BASE WING EVO

Se recomienda instalar el cableado eléctrico y los puntos de conexión después de instalar el latiguillo de freno. Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

● Freno

● Cable eléctrico (SD50)

● Cable eléctrico (SD300)



GUIADO DE FUNDA MECÁNICA

Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

● Freno

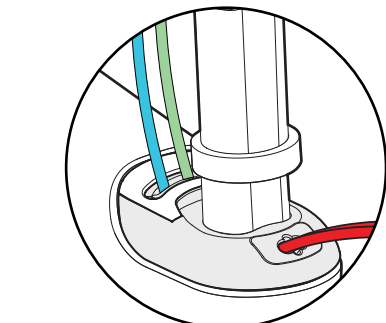
● Maneta de cambio trasera*

● Maneta de cambio delantera**

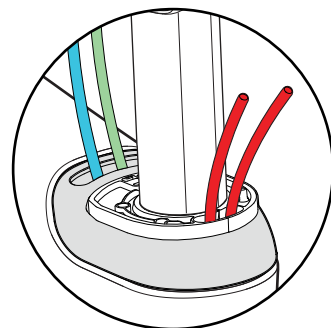
* La serie P de Cervélo requiere el uso de una funda de maneta de cambio de longitud completa para los cambios traseros mecánicos.

** Para montajes mecánicos (doble plato), la funda de las manetas de cambio delanteras se pase por la cubierta/guía para cables BB.

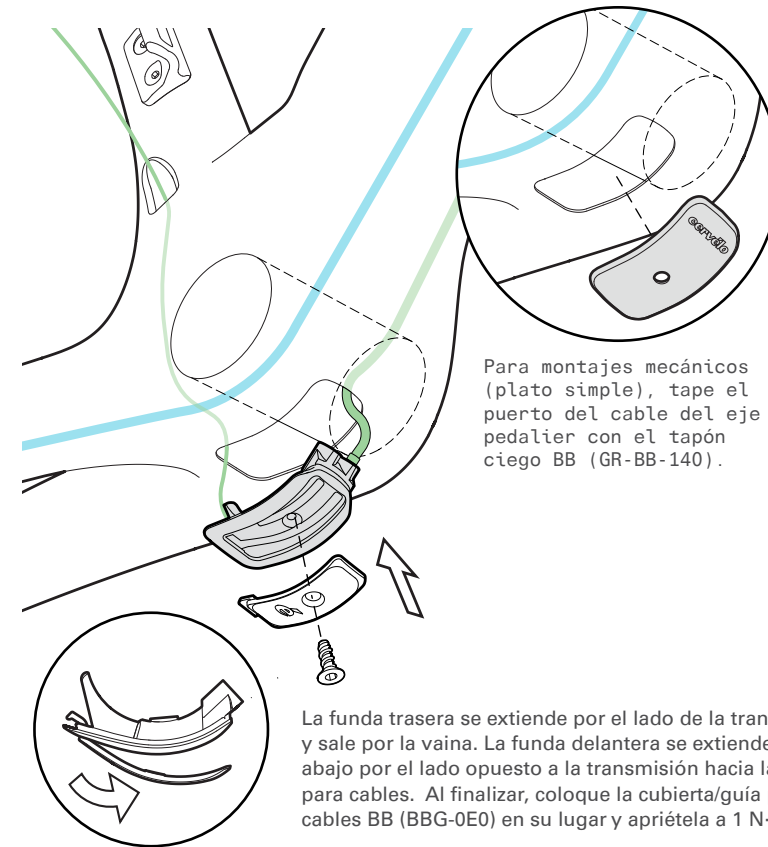
Añada un casquillo al extremo del eje pedalier de la funda de las manetas de cambio delanteras.



La funda para manetas de cambio **BC-833** sale por la parte trasera de la tapa superior del rodamiento, y el latiguillo de freno sale por la parte delantera.

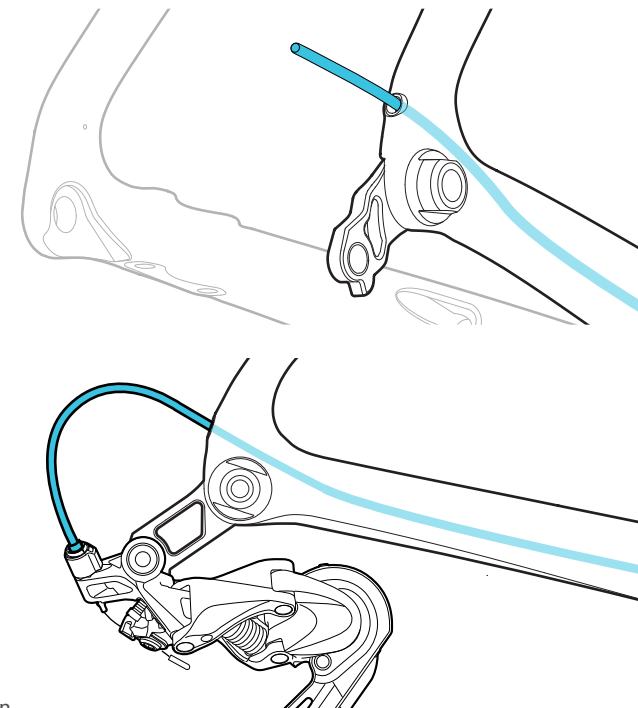


La funda para manetas de cambio (p/n **274507**) sale por la parte trasera de la tapa superior del rodamiento, y el latiguillo de freno sale por la parte delantera.



Para montajes mecánicos (plato simple), tape el puerto del cable del eje pedalier con el tapón ciego BB (GR-BB-140).

La funda trasera se extiende por el lado de la transmisión y sale por la vaina. La funda delantera se extiende hacia abajo por el lado opuesto a la transmisión hacia la guía para cables. Al finalizar, coloque la cubierta/guía para cables BB (BBG-0E0) en su lugar y apriétela a 1 N·m.



Como parte de las instrucciones del fabricante, instale la puntera trasera en el soporte de puntera trasera y coloque el cable.

PREPARACIÓN E INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA - POTENCIA ESTÁNDAR

1. Aplique grasa en las cavidades de los rodamientos e instale los rodamientos superior e inferior de la dirección en el cuadro.
2. Monte la horquilla suministrada con su cuadro en el tubo de dirección con el juego de dirección completo, los espaciadores necesarios y la potencia.
3. Aplique la presión mínima necesaria para asegurarse de que el conjunto está completamente asentado. Marque el tubo de dirección en la parte superior de la potencia.
4. Retire la horquilla y marque claramente el tubo de dirección de la horquilla en un punto situado 4 mm por debajo de la primera marca. Asegúrese de verificar que esta medida es correcta, ya que define la línea de corte del tubo de dirección.
5. Para recortar el tubo de dirección de la horquilla, utilice únicamente una sierra adecuada para cortar carbono y una guía de corte.
6. Inserte el tapón de compresión en D y apriételo para mantenerlo en su sitio. No aplique el par de apriete final hasta que esté instalada la potencia.
7. Coloque el rodamiento inferior sobre la horquilla e insértelo en el cuadro desde la parte inferior del tubo de dirección.
8. Realice la instalación sobre la horquilla en orden: cojinete superior, anillo partido, tapa

del rodamiento, espaciadores y potencia. No instale la tapa superior de la potencia.

9. Apriete el tapón de compresión a 8 N-m con una llave dinamométrica.

10. Instale la tapa superior de la potencia y el tornillo de fijación de precarga en la potencia. Apriete el tornillo de precarga solo lo suficiente para eliminar toda holgura del juego de dirección y asegúrese de que los rodamientos giran libremente (normalmente de 1 a 2 N-m).

11. Apriete los tornillos de fijación de la potencia a la horquilla a 5 N-m como máximo.

⚠ ADVERTENCIA

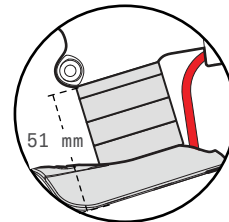
Evite respirar el polvo creado durante el corte de materiales compuestos de carbono.

⚠ ADVERTENCIA

El corte incorrecto del tubo de dirección podría causar un fallo y provocar lesiones graves o mortales.

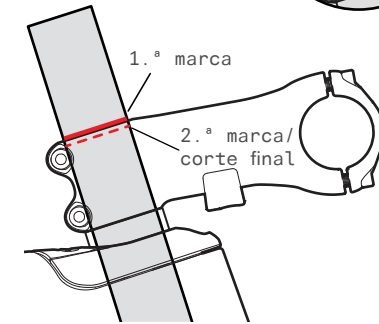
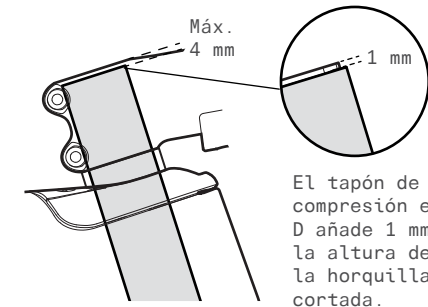
⚠ ADVERTENCIA

No supere los 51 mm de altura máxima total de espaciadores, incluida la tapa superior del rodamiento.

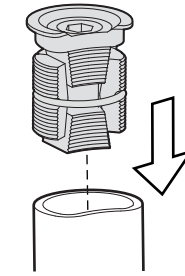


⚠ PRECAUCIÓN

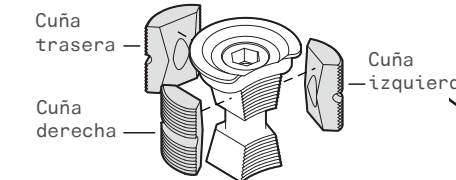
No supere el total de 5 mm de espaciadores por encima de la potencia.



El tapón de compresión en D añade 1 mm a la altura de la horquilla cortada.



Instale el tapón de compresión en D (FKI-CL005-517A) en el tubo de dirección de la horquilla y apriételo ligeramente. Apriete a 8 N-m tras la instalación de la potencia y el espaciador.

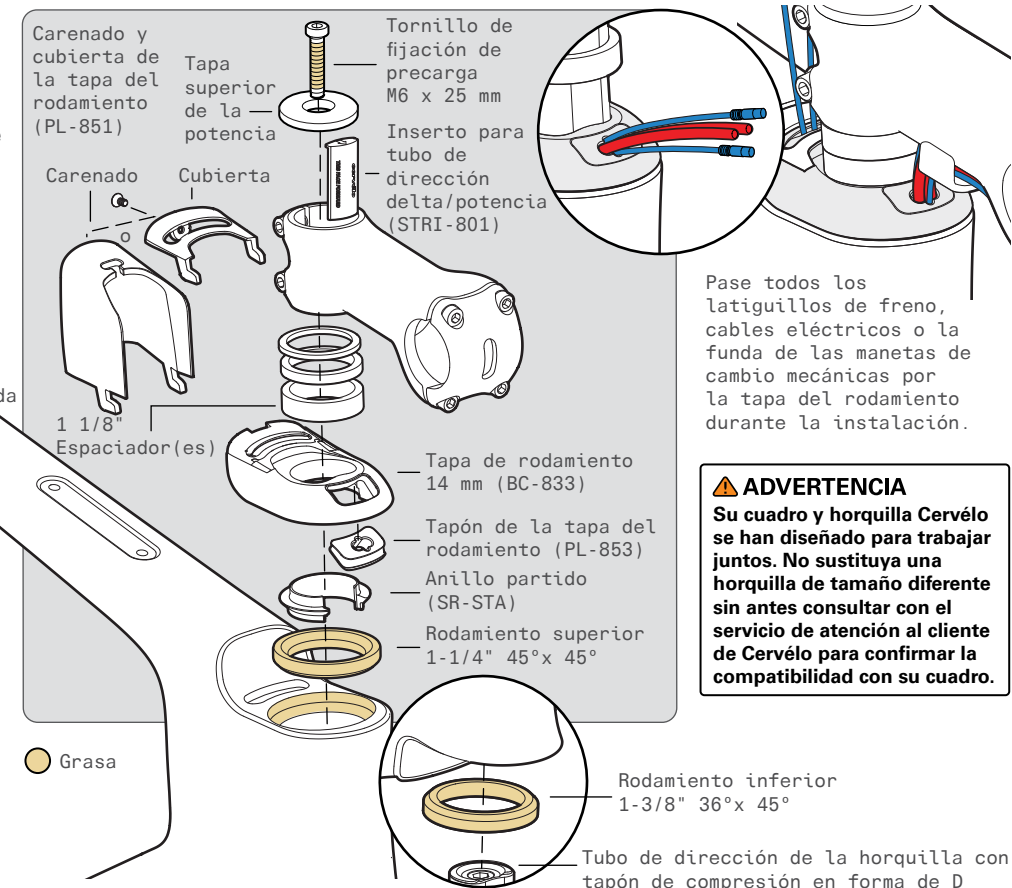


⚠ PRECAUCIÓN

Los componentes del tapón de compresión son específicos de los lados izquierdo y derecho de la bicicleta. El montaje incorrecto de las piezas puede provocar la pérdida de precarga del sistema. Consulte las imágenes mostradas para realizar un montaje correcto.

⚠ ADVERTENCIA

No apriete el tapón de compresión por encima del par máximo recomendado de 8 N-m. Si es necesario apretar el tapón de compresión más allá de 8 N-m, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Cervélo.



Pase todos los latiguillos de freno, cables eléctricos o la funda de las manetas de cambio mecánicas por la tapa del rodamiento durante la instalación.

⚠ ADVERTENCIA

Su cuadro y horquilla Cervélo se han diseñado para trabajar juntos. No sustituya una horquilla de tamaño diferente sin antes consultar con el servicio de atención al cliente de Cervélo para confirmar la compatibilidad con su cuadro.

PREPARACIÓN E INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA - BARRA BASE WING EVO

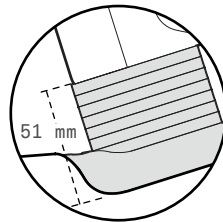
1. Aplique grasa en las cavidades de los rodamientos e instale los rodamientos superior e inferior de la dirección en el cuadro.
2. Monte la horquilla suministrada con su cuadro en el tubo de dirección con el juego de dirección completo, los espaciadores necesarios y la barra base.
3. Aplique la presión mínima necesaria para asegurarse de que el conjunto está completamente asentado. Marque el tubo de dirección en la parte superior de la barra base.
4. Retire la horquilla y marque claramente el tubo de dirección de la horquilla en un punto situado 4 mm por debajo de la primera marca. Asegúrese de verificar que esta medida es correcta, ya que define la línea de corte del tubo de dirección.
5. Para recortar el tubo de dirección de la horquilla, utilice únicamente una sierra adecuada para cortar carbono y una guía de corte.
6. Inserte el tapón de compresión en D y apriételo para mantenerlo en su sitio. No aplique el par de apriete final hasta que esté instalada la potencia.
7. Coloque el rodamiento inferior sobre la horquilla e insértelo en el cuadro desde la parte inferior del tubo de dirección.
8. Realice la instalación sobre la horquilla en orden: Rodamiento superior, anillo partido, tapa superior de rodamiento, espaciadores (siempre se requiere un espaciador de 5 mm

- como mínimo) y barra base. No instale la tapa superior de la potencia.
9. Apriete el tapón de compresión a 8 N-m con una llave dinamométrica.
 10. Instale la tapa superior de la potencia y el tornillo de fijación de precarga en la barra base. Apriete el tornillo de precarga solo lo suficiente para eliminar toda holgura del juego de dirección y asegúrese de que los rodamientos giran libremente (normalmente de 1 a 2 N-m).
 11. Apriete los tornillos de fijación de la potencia a la horquilla a 5 N-m como máximo.
 12. Por último, coloque a presión la cubierta superior de la potencia.

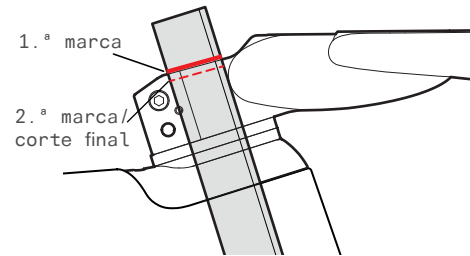
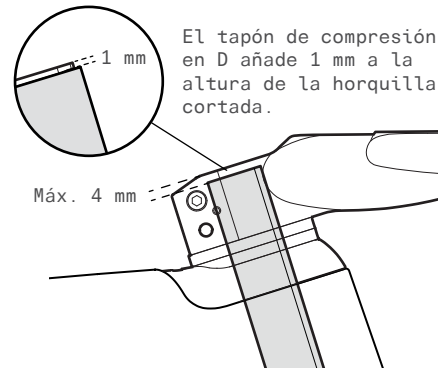
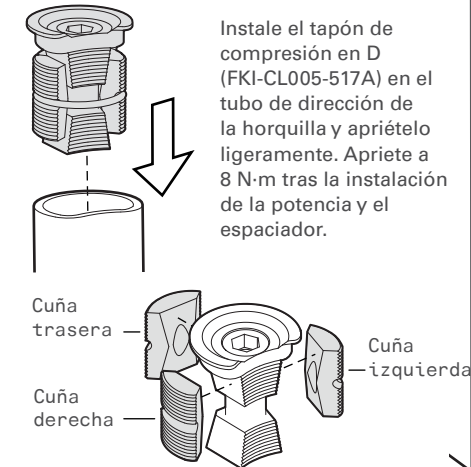
⚠ ADVERTENCIA
Evite respirar el polvo creado durante el corte de materiales compuestos de carbono.

⚠ ADVERTENCIA
El corte incorrecto del tubo de dirección podría causar un fallo y provocar lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA
No supere los 51 mm de altura máxima total de espaciadores, incluida la tapa superior del rodamiento.

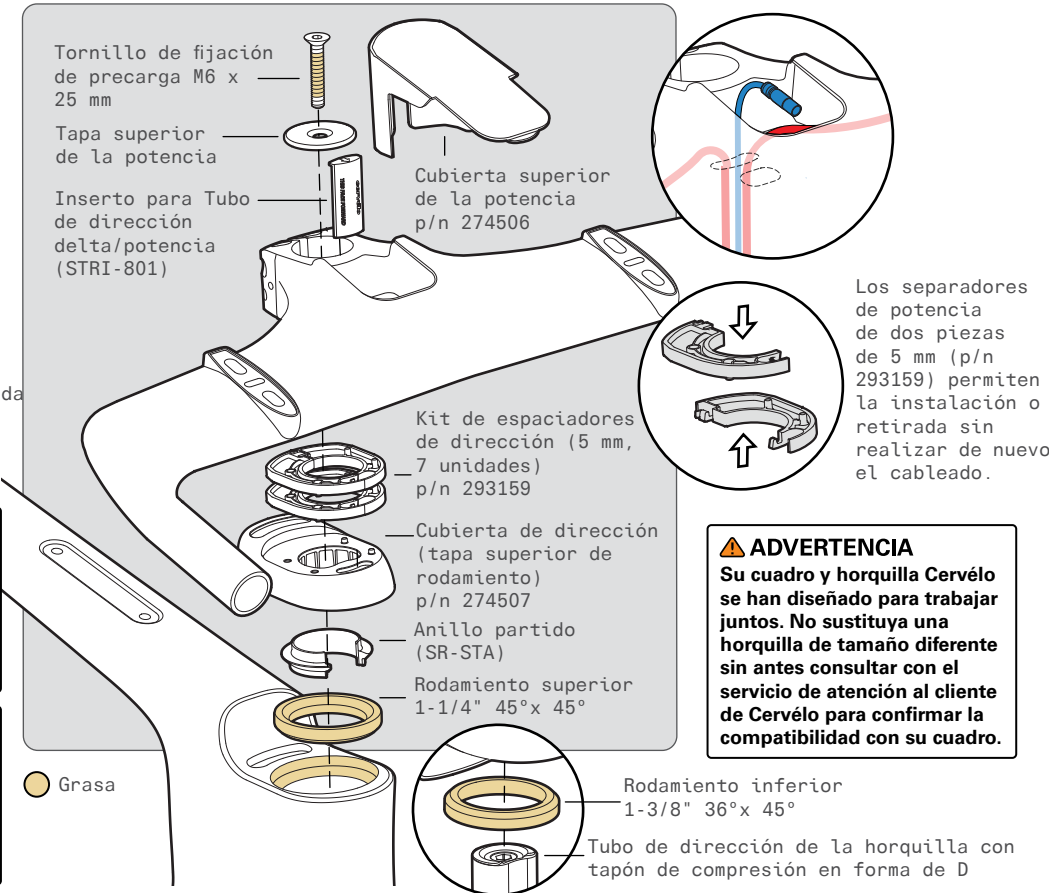


⚠ PRECAUCIÓN
No supere el total de 5 mm de espaciadores por encima de la barra base.



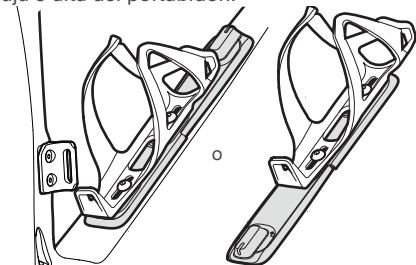
⚠ PRECAUCIÓN
Los componentes del tapón de compresión son específicos de los lados izquierdo y derecho de la bicicleta. El montaje incorrecto de las piezas puede provocar la pérdida de precarga del sistema. Consulte las imágenes mostradas para realizar un montaje correcto.

⚠ ADVERTENCIA
No apriete el tapón de compresión por encima del par máximo recomendado de 8 N-m. Si es necesario apretar el tapón de compresión más allá de 8 N-m, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Cervélo.

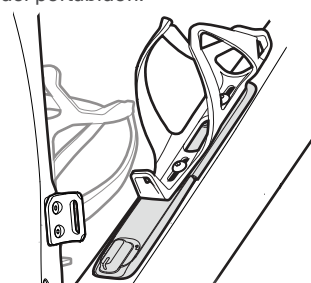


SB05A PUERTA DE ALMACENAMIENTO EN EL CUADRO

1. Portabidón simple: La puerta de almacenamiento puede orientarse en la posición baja o alta del portabidón.



2. Portabidones dobles: La puerta de almacenamiento debe orientarse en la posición alta del portabidón.

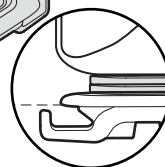


Elija la orientación preferida de la puerta de almacenamiento e instale el portabidón utilizando dos tornillos de fijación M5 x 16 mm ligeramente engrasados y espaciadores opcionales de 2,5 mm para dejar espacio libre; dos espaciadores como máximo. Apriete a 2-3 N·m.



Hay dos conjuntos de orificios de montaje, superior (A) e inferior (B) para ajustar la ubicación del portabidón en la puerta de almacenamiento.

Espaciadores de portabidones de la puerta de almacenamiento de 2,5 mm SK-SB05-DR

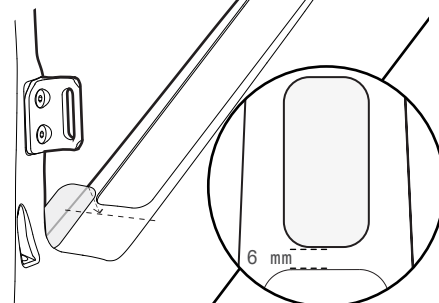


Utilice hasta un máximo de dos espaciadores SB05A entre el portabidón y la puerta de almacenamiento para evitar cualquier interferencia entre el portabidón y el cuadro durante la instalación o retirada de la puerta de almacenamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

No todos los portabidones son compatibles con la puerta de almacenamiento SB05A. Si el portabidón elegido, instalado con hasta dos espaciadores SB05A de 2,5 mm, entra en contacto con el tubo diagonal al retirar la puerta de almacenamiento, ese portabidón puede considerarse incompatible con la puerta de almacenamiento. La utilización de un portabidón incompatible puede dañar el portabidón, el cuadro (incluida la pintura) o la puerta de almacenamiento e impedir la retirada de la puerta de almacenamiento del cuadro.

Antes de instalar la puerta de almacenamiento, limpie el cuadro alrededor del compartimento de almacenamiento con alcohol isopropílico. Aplique un film adhesivo de protección del cuadro 6 mm por encima del borde superior y 6 mm por debajo del borde inferior del compartimento de almacenamiento.



Instalación

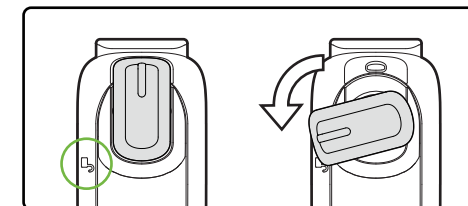
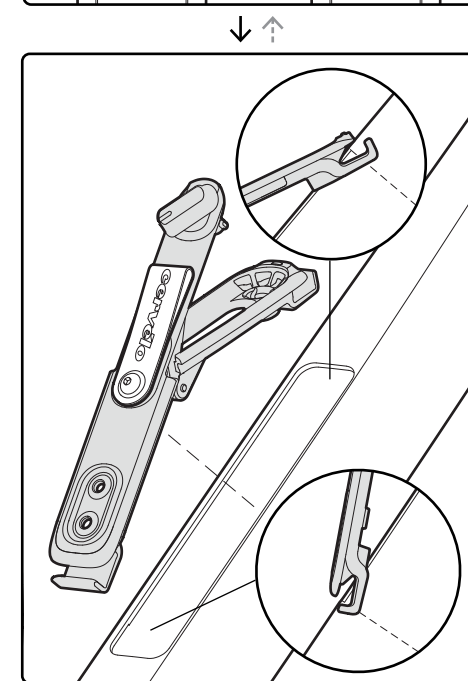
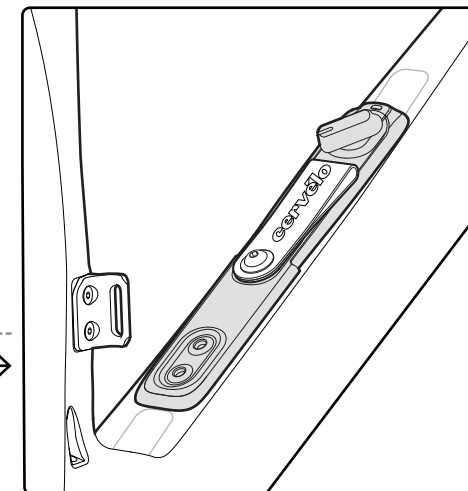
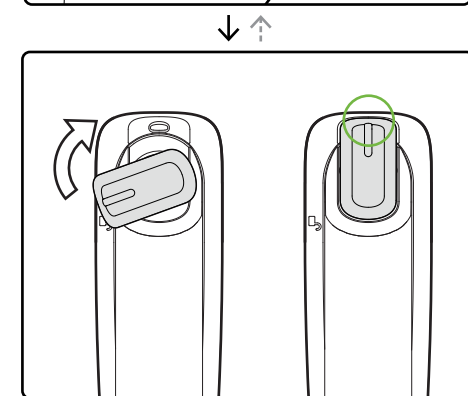
1. Gire el mecanismo de cierre hacia el icono de desbloqueo y abra la puerta de almacenamiento.
2. Inserte el extremo superior en forma de gancho de la puerta de almacenamiento en el compartimento de almacenamiento del tubo diagonal y deslícelo hacia arriba.
3. Inserte el extremo inferior en forma de gancho en el compartimento de almacenamiento del tubo diagonal y presione hacia abajo la puerta de almacenamiento hasta que encaje en su sitio.
4. Termine girando el mecanismo de cierre hacia arriba para bloquearlo.

Retirada

1. Gire el mecanismo de cierre hacia el icono de desbloqueo.
2. Si no hay ningún portabidón montado en la puerta de almacenamiento, utilice el tirador de la lengüeta para tirar hacia arriba y retirar la puerta de almacenamiento del cuadro.
3. Si se ha instalado un portabidón, se puede utilizar el portabidón en lugar de la lengüeta para retirar la puerta de almacenamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

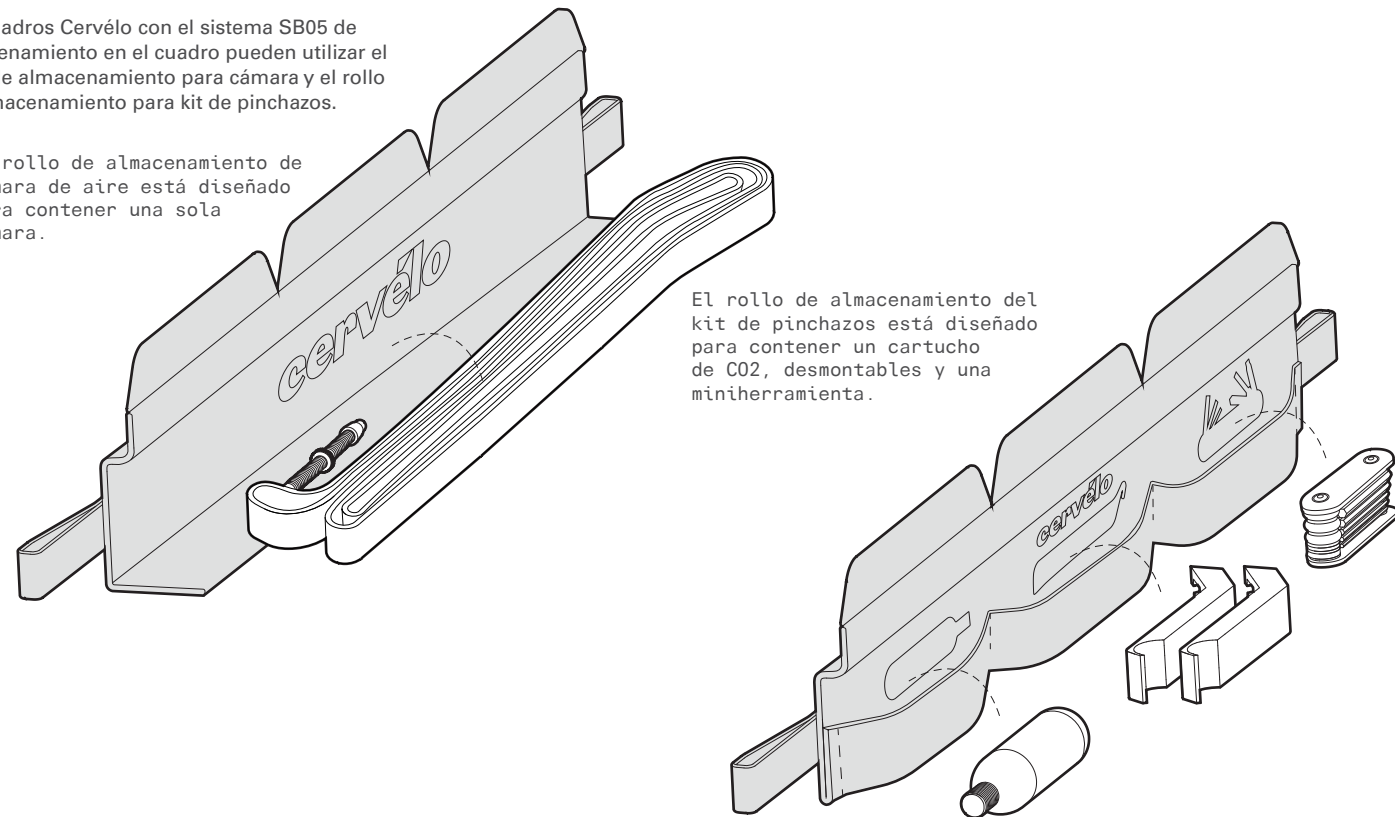
No intente retirar la puerta de almacenamiento sin utilizar la lengüeta incluida o un portabidón. Los bordes de la puerta de almacenamiento pueden ser afilados y provocar lesiones al intentar separar la puerta del cuadro.



ROLLOS DE ALMACENAMIENTO EN EL CUADRO SB05

Los cuadros Cervélo con el sistema SB05 de almacenamiento en el cuadro pueden utilizar el rollo de almacenamiento para cámara y el rollo de almacenamiento para kit de pinchazos.

El rollo de almacenamiento de cámara de aire está diseñado para contener una sola cámara.



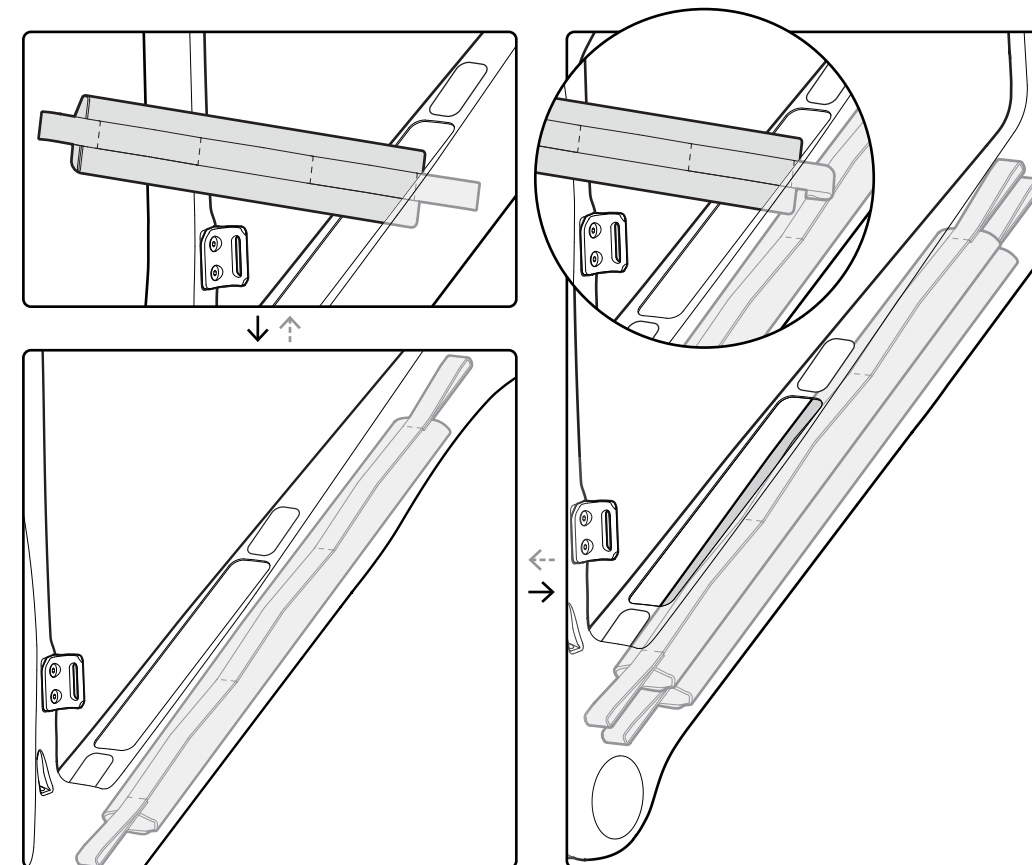
El rollo de almacenamiento del kit de pinchazos está diseñado para contener un cartucho de CO2, desmontables y una miniherramienta.

Instalación

1. Retire la puerta de almacenamiento. Introduzca el primer rollo en el compartimento de almacenamiento.
2. Coloque el primer rollo de forma que quede plano en el tubo diagonal con el lado pestaña/asa hacia arriba.
3. Repita el procedimiento para instalar el segundo rollo de almacenamiento. Vuelva a instalar la puerta de almacenamiento.

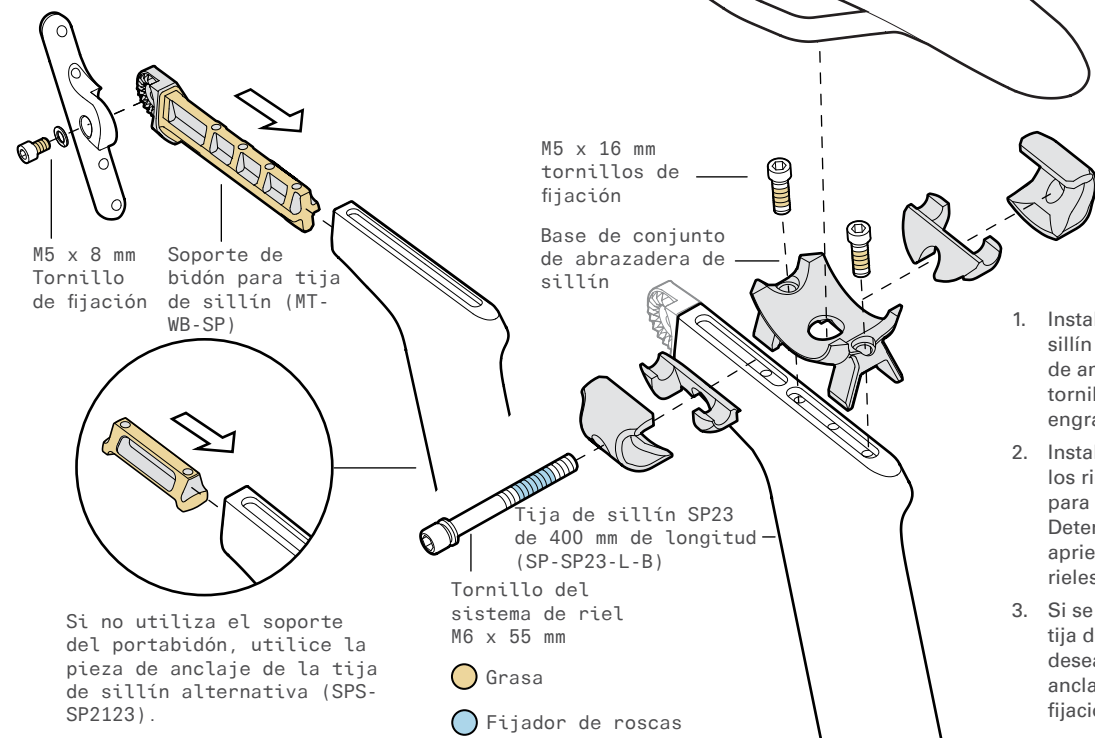
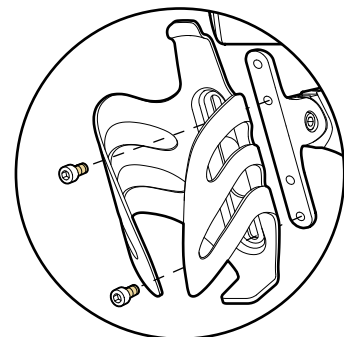
Retirada

1. Retire la puerta de almacenamiento. Agarre el primer rollo por la pestaña/asa y sáquelo del compartimento de almacenamiento.
2. Repita el procedimiento para retirar el segundo rollo de almacenamiento. Vuelva a instalar la puerta de almacenamiento.



CONJUNTO DE TIJA DE SILLÍN SP23

Deslice la pieza de anclaje del portabidón para tija de sillín ligeramente engrasada en la tija de sillín.



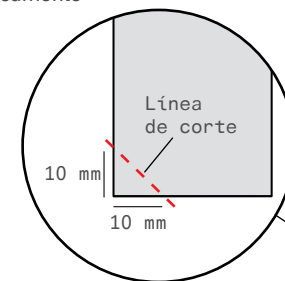
Coloque el portabidón con tornillos de fijación M5 x 8 mm ligeramente engrasados. Apriete a 2-3 N·m.

1. Instale la base de conjunto de abrazadera de sillín en la tija de sillín y conéctela con la pieza de anclaje de tija de sillín ubicada debajo con tornillos de fijación M5 x 16 mm ligeramente engrasados. Apriete a 6-7 N·m.
2. Instale el tornillo del sistema de fijación de los rieles M6 x 55 a través de las abrazaderas para fijar los rieles del sillín en la tija de sillín. Determine el ángulo deseado del sillín y apriete el tornillo del sistema de fijación de los rieles a 12 N·m.
3. Si se utiliza el soporte de portabidón para tija de sillín, determine el ángulo de montaje deseado del portabidón y fije la pieza de anclaje de la tija de sillín con el tornillo de fijación M5 x 8 mm. Apriete a 4 N·m.

INSTRUCCIONES DE CORTE DE LA TIJA DE SILLÍN

Nota: Es necesario que todas las tijas de sillín Cervélo Aero tengan un chafán de 45 grados cortado en el borde trasero de la tija. Si es necesario recortar después de la instalación, se recomienda el siguiente método.

1. Teniendo cuidado de mantener la inserción mínima requerida de la tija de sillín de 70 mm, mida cuidadosamente y utilice un lápiz grueso de color claro para marcar con precisión el lugar de corte en la tija de sillín.
2. Inserte la tija de sillín en la guía de sierra ParkTool SG-72 (o equivalente) de modo que la línea de corte pueda verse claramente a través de la guía de la hoja en la herramienta.
3. Utilizando una cuchilla diseñada específicamente para cortar materiales compuestos de carbono (o una cuchilla de dientes finos con más de 32 dientes por pulgada); proceda a cortar la tija de sillín (siguiendo las instrucciones de ParkTool).
4. Utilice papel de lija de grano fino para eliminar cuidadosamente cualquier rebaba del extremo cortado. Vuelva a colocar la abrazadera aproximadamente a 10 cm del extremo cortado.
5. Con un lápiz grueso, marque un punto a 10 mm del extremo cortado en el borde de salida de la tija, y otro a 10 mm de la parte trasera, en el borde inferior. Dibuje una línea que los una, formando una línea de guía de 45 grados.
6. Coloque la hoja de la sierra sobre la marca de lápiz y proceda a cortar con mucho cuidado, obteniendo un chafán de 45 grados en el borde de salida de la tija de sillín.
7. Lije con cuidado el extremo y, tras aplicar compuesto de montaje para carbono, vuelva a montarla en el cuadro.

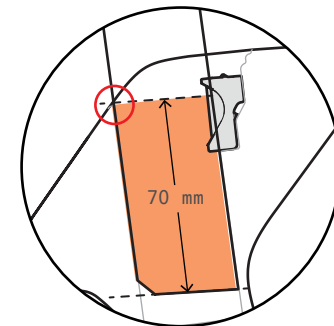


⚠ ADVERTENCIA

Si es necesario recortar, la longitud final debe permitir que queden como mínimo 70 mm de tija de sillín en el cuadro. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía o lesiones graves y/o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

Evite respirar el polvo creado durante el corte de materiales de carbono. Para no inhalar el polvo, use una máscara de seguridad u otro equipo de protección personal.



La medición de inserción mínima de 70 mm de la tija de sillín debe tomarse desde el borde trasero de la interfaz del cuadro con la tija de sillín.

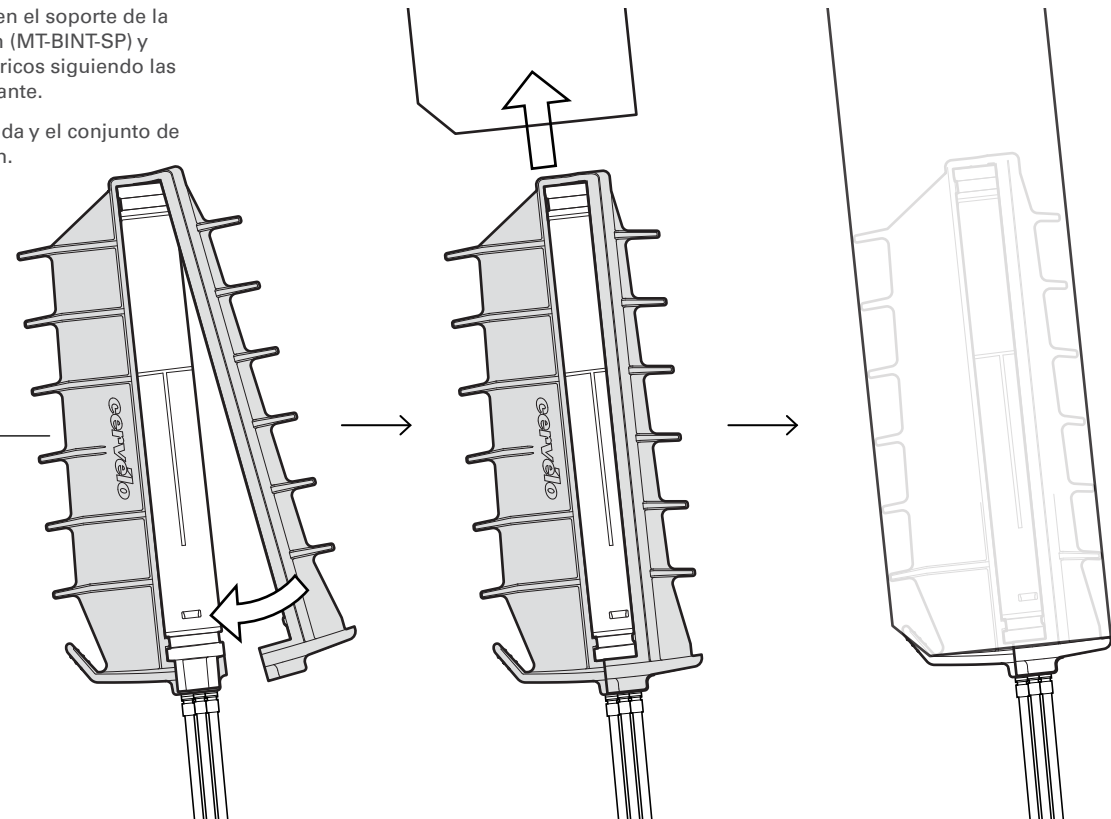
● Compuesto de montaje para carbono

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA PARA TIJA DE SILLÍN DI2

Presione la batería Di2 en el soporte de la batería para tija de sillín (MT-BINT-SP) y conecte los cables eléctricos siguiendo las instrucciones del fabricante.

Inserte la batería montada y el conjunto de batería en la tija de sillín.

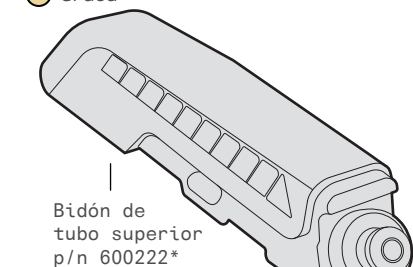
Soporte de batería para tija de sillín serie P (MT-BINT-SP)



BIDÓN DE TUBO SUPERIOR PROFILE DESIGN

Para instalar el bidón en el portabidón, empuje la tapa hasta introducirla en la parte delantera del portabidón y, a continuación, empuje hacia abajo el bidón. Para quitarlo, eleve la parte trasera del bidón y tire del bidón en dirección opuesta al portabidón.

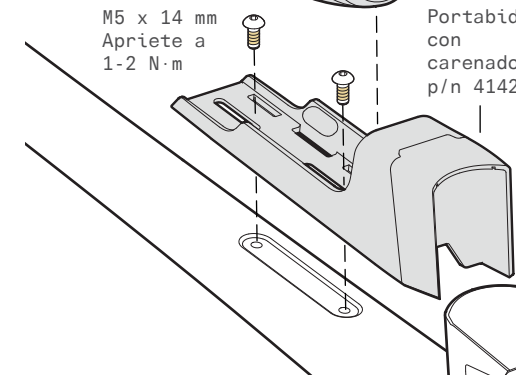
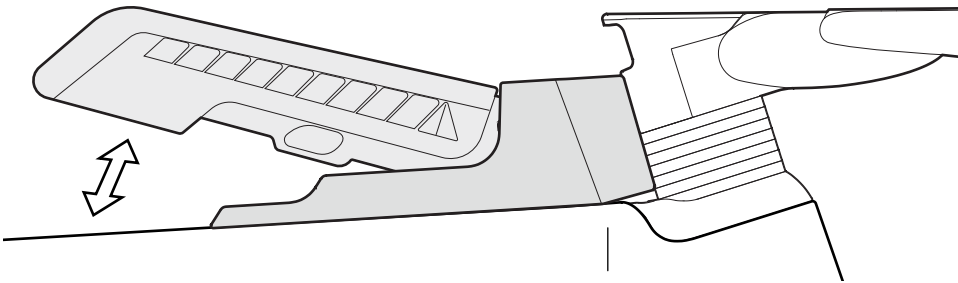
● Grasa



M5 x 14 mm
Apriete a
1-2 N·m

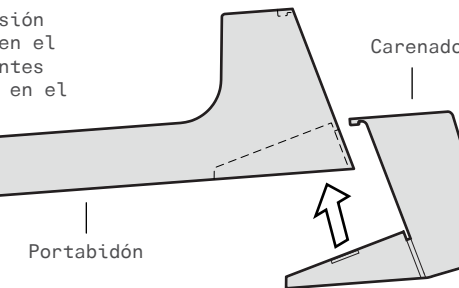
Tapa de bidón de tubo superior
p/n B225*

Portabidón
con
carenado
p/n 414256*



Coloque el conjunto de portabidón de forma tal que esté lo más cerca posible de la potencia, sin interferir con ella ni con ningún cable o funda de maneta de cambio.

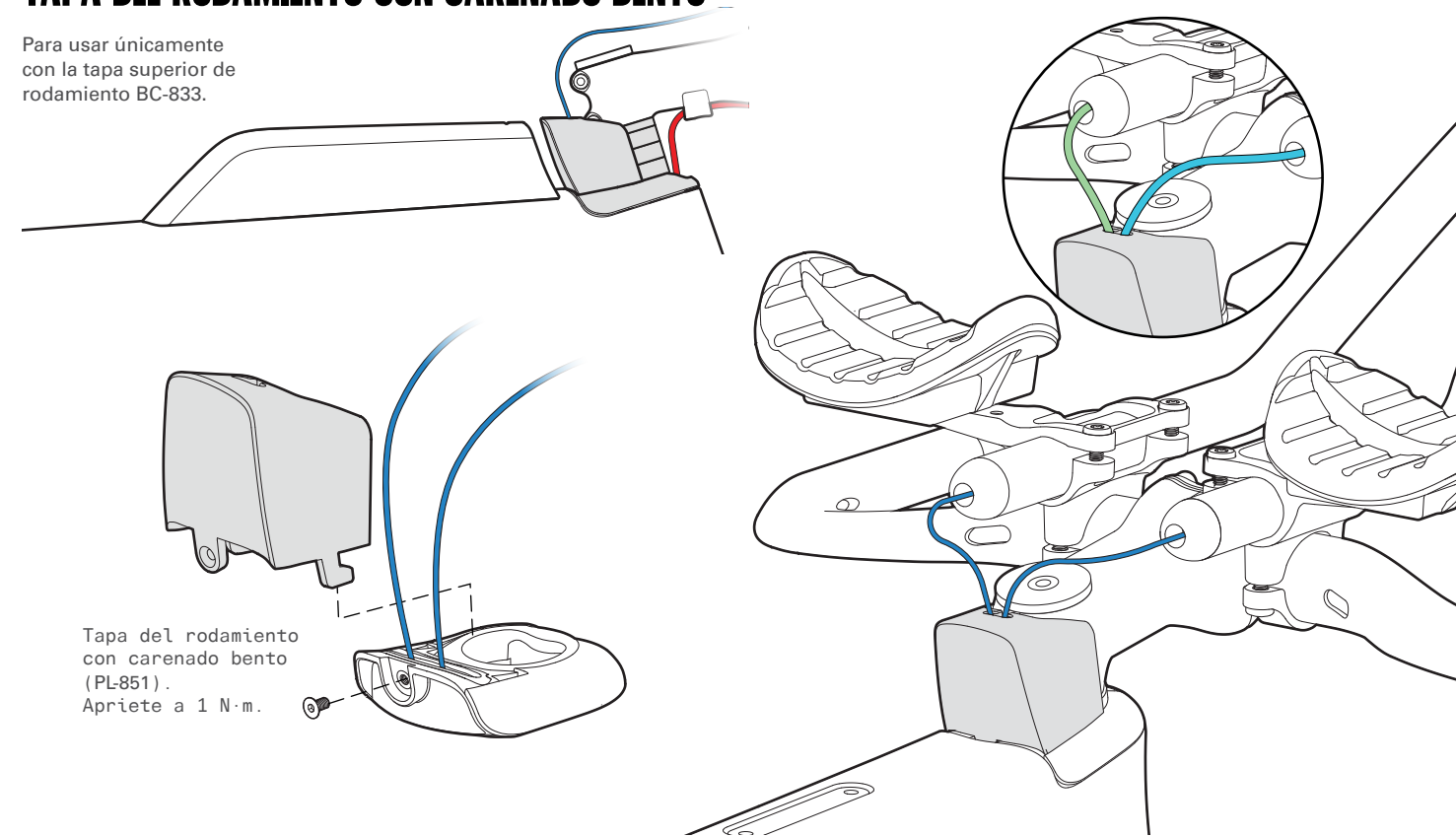
Encaje a presión el carenado en el portabidón antes de colocarlo en el cuadro.



*N.º de pieza de Profile Design. Pueden obtenerse repuestos en Profile Design: <https://profile-design.com>

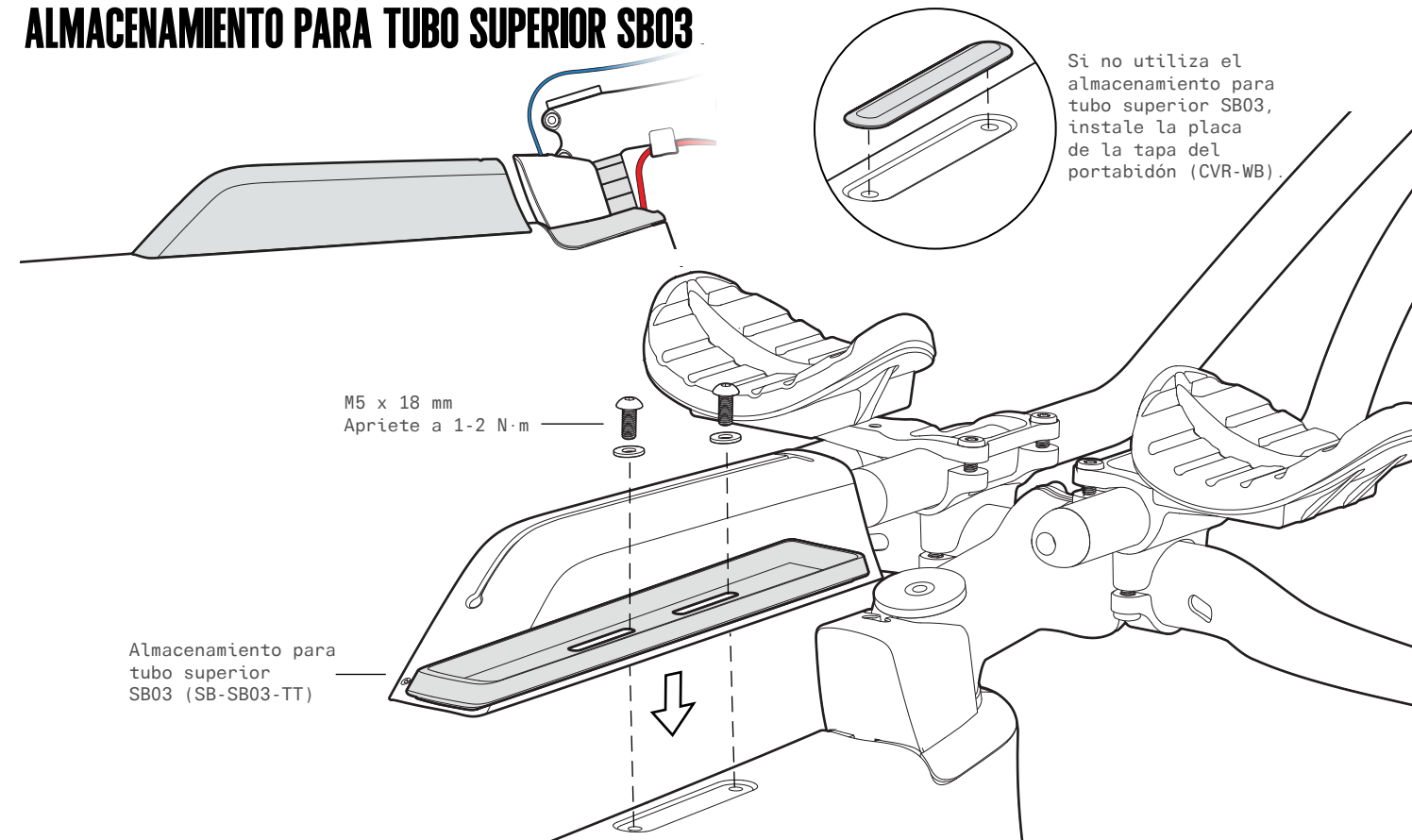
TAPA DEL RODAMIENTO CON CARENADO BENTO

Para usar únicamente con la tapa superior de rodamiento BC-833.



Tapa del rodamiento con carenado bento (PL-851).
Apriete a 1 N·m.

ALMACENAMIENTO PARA TUBO SUPERIOR SB03

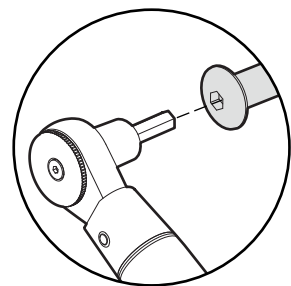


M5 x 18 mm
Apriete a 1-2 N·m

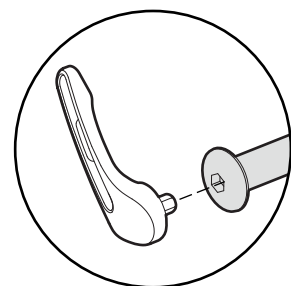
Almacenamiento para tubo superior SB03 (SB-SB03-TT)

Si no utiliza el almacenamiento para tubo superior SB03, instale la placa de la tapa del portabidón (CVR-WB).

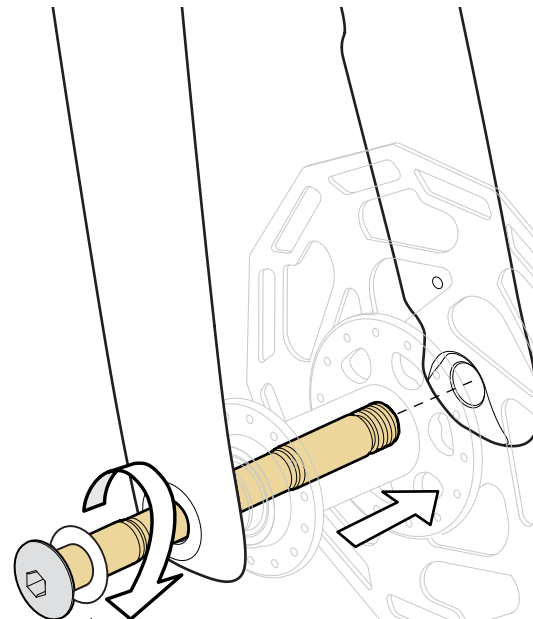
INSTALACIÓN DEL EJE PASANTE AERO



Llave Allen de 6 mm/
llave dinamométrica



Eje pasante
con mango
desmontable
Cervélo Aero
(QRA-AERO2-F y
QRA-AERO2-R)



Asegúrese de que dispone de
la arandela del eje pasante
para la instalación.

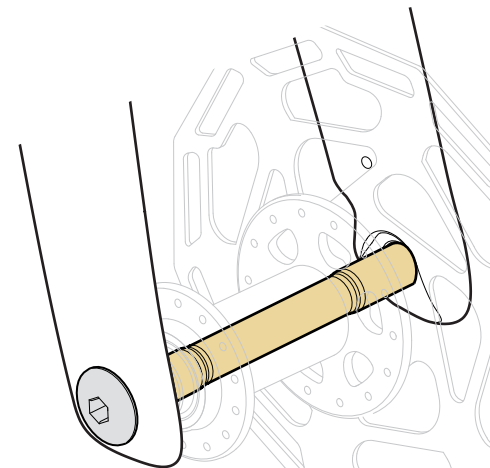
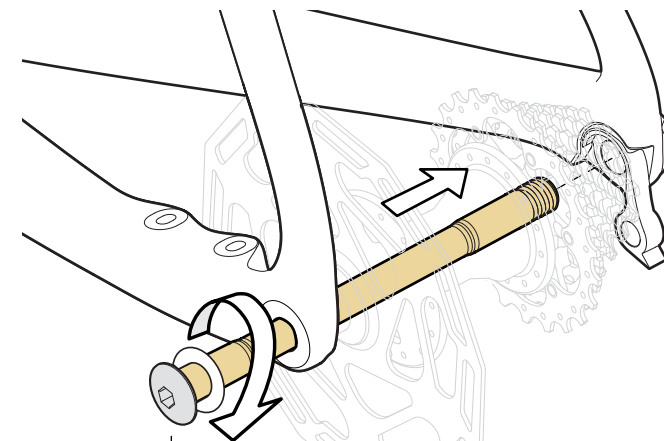
Apriete el eje delantero a
12-15 N·m.

Grasa

Para fijar las ruedas, instale el eje engrasado a través de la puntera y el buje de la rueda, alineando el extremo roscado del eje con el inserto roscado. Una vez alineado y encajado, enrosque el eje (en sentido horario) en el componente roscado de la inserción hasta que el eje quede firmemente apretado a 12-15 N·m.

⚠ ADVERTENCIA

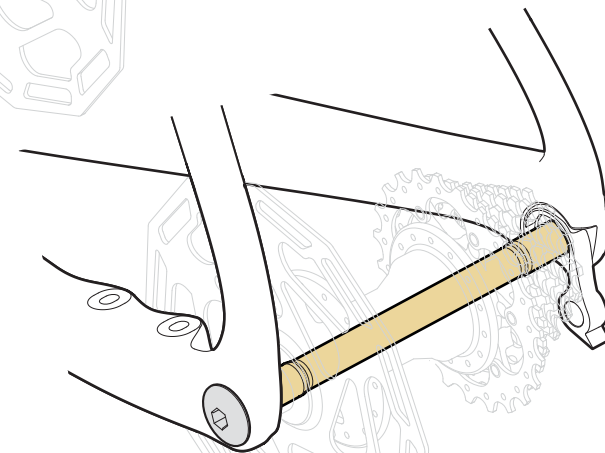
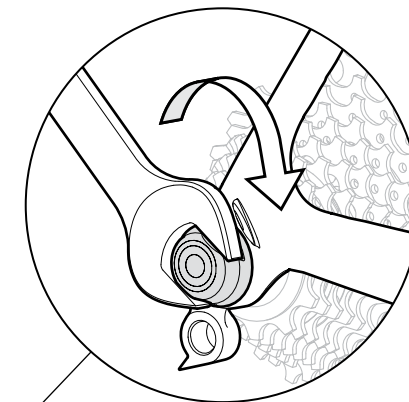
Para garantizar la seguridad del ciclista, es fundamental instalar el eje pasante Cervélo Aero correctamente. De lo contrario, podría producirse un accidente con riesgo de lesiones graves y/o muerte para el ciclista.



Asegúrese de que dispone de
la arandela del eje pasante
para la instalación.

Apriete el eje delantero a
12-15 N·m.

Grasa



Lleve a cabo el apriete final
de la tuerca de la puntera
trasera con una llave de
17 mm. Apriete a 12-15 N·m.
Esta acción es necesaria
solo en el montaje inicial y
no debería requerir ajustes
adicionales.

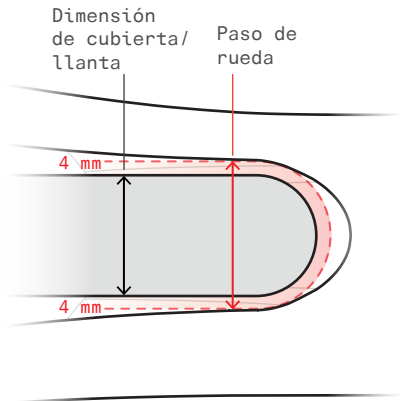
PASO DE RUEDA Y PRESIÓN

Su bicicleta Cervélo cumple con la norma ISO 4210-2:4.10.2 en lo que respecta al paso de rueda. Para cumplir con estas normas de seguridad y mantener su garantía limitada de por vida, debe quedar un espacio mínimo de 4 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro. Debido a la creciente complejidad de las conexiones entre la cubierta y la llanta, Cervélo recomienda identificar el espacio disponible antes de elegir una cubierta.

1. Mida el espacio entre las vainas en la unión del eje pedalier.
2. Mida el espacio entre las vainas en la parte superior de la cubierta.
3. Usando el menor de esos dos números (paso de rueda), reste 8 mm (4 mm por lado) para determinar la dimensión máxima permisible de la cubierta/llanta.
4. Con la cubierta instalada y totalmente inflada en la rueda, mida la anchura mayor de la llanta o de la cubierta y asegúrese de que es inferior a la anchura calculada de la dimensión permitida de cubierta/llanta para garantizar que encaja.



ADVERTENCIA
El contacto entre la cubierta o la llanta y el cuadro o la horquilla puede provocar la pérdida de control durante la conducción y la posibilidad de lesiones graves. El incumplimiento de estas pautas puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía limitada de por vida Cervélo.

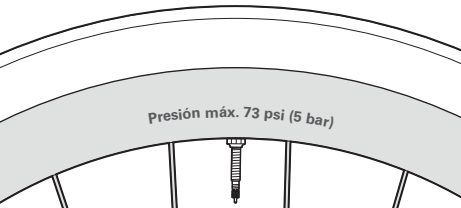
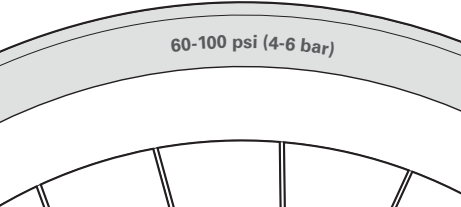




ADVERTENCIA
En caso de pinchazo, deténgase lo antes posible y cambie la rueda o repare el pinchazo si es factible. Los neumáticos con pinchazos pueden perder presión rápidamente, y rodar en esas condiciones puede hacer que pierda el control y sufra una caída.



ADVERTENCIA
Un neumático no debe inflarse por encima de la menor de las presiones máximas de inflado marcadas en el flanco de la cubierta y en la llanta, correspondientes a la configuración de la rueda (con cámara o tubeless). La menor de estas presiones define el límite máximo de presión de inflado seguro para este sistema cuando está correctamente montado. Si se supera la presión de inflado segura, la cubierta puede salirse de la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a otras personas.



Presión máxima de la cubierta

USO PREVISTO DE LA BICICLETA SERIE P



ADVERTENCIA
Conozca su bicicleta y el uso al que está destinada. Elegir una bicicleta inadecuada puede ser peligroso. Utilizar la bicicleta de forma incorrecta es peligroso.

Ningún tipo de bicicleta sirve para todo. En su tienda pueden ayudarle a elegir la "herramienta adecuada para el trabajo" y a comprender sus limitaciones. Hay muchos tipos de bicicletas y muchas variaciones dentro de cada tipo. Hay muchos tipos de bicicletas de montaña, de carretera, de carreras, híbridas, de paseo, de ciclocross y tándem. También hay bicicletas que combinan prestaciones. Por ejemplo, hay bicicletas de carretera/competición con platos triples. Estas bicicletas tienen las relaciones de cambio bajas de una bicicleta de touring y el manejo rápido de una bicicleta de competición, pero no son adecuadas para transportar cargas pesadas en una ruta. Para eso será adecuada una bicicleta de touring o cicloturismo.

Dentro de cada tipo de bicicleta, se puede optimizar para determinados fines. Visite su tienda de bicicletas y pida asesoramiento a un experto. Investigue por su cuenta. Cambios aparentemente pequeños, como la elección de las cubiertas, pueden mejorar o disminuir el rendimiento de una bicicleta para un fin determinado.

NOTA: Las condiciones de uso están generalizadas y evolucionan. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca del uso previsto para su bicicleta.

NOTA: Las bicicletas Cervélo están probadas para un peso máximo combinado de bicicleta, ciclista y equipaje de 100 kg. Los componentes tienen diferentes límites de peso y, si se sustituyen, pueden alterar el límite máximo de peso seguro de la bicicleta. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca de los componentes apropiados para su bicicleta.

Límite máximo de peso - Cervélo serie P

Piloto	194 lb	88 kg
Equipo*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lb	100 kg

* Solo bolsa de sillín / bidones de agua / bolsa bento/bidón de manillar / soportes de almacenamiento

Carretera alto rendimiento- Condición 1

Bicicletas diseñadas para circular por una superficie pavimentada en la que los neumáticos no pierden contacto con el suelo.

Previsto Conducción únicamente en carreteras pavimentadas.

No previsto Para off-road, ciclocross, cicloturismo con portabultos o alforjas, en sillas o remolques infantiles.

Equilibrio entre prestaciones El uso de materiales está optimizado para ofrecer ligereza y un rendimiento específico. Debe comprender que (1) este tipo de bicicletas están pensadas para ofrecer a un corredor agresivo o a un ciclista de competición una ventaja de rendimiento con una vida útil del producto relativamente corta, (2) un ciclista menos agresivo disfrutará de una vida útil del cuadro más larga, (3) está eligiendo un peso ligero (vida útil del cuadro más corta) en lugar de más peso y una vida útil del cuadro más larga, (4) está eligiendo un peso ligero en lugar de cuadros más resistentes a las abolladuras o más robustos, pero con un peso mayor. Todos los cuadros que son muy ligeros necesitan una inspección frecuente. Es probable que estos cuadros se dañen o rompan en caso de accidente. No están diseñados para soportar un uso abusivo ni para ser una herramienta de trabajo resistente.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE LA SERIE P

El par de apriete correcto de las fijaciones con rosca es crucial para su seguridad. Apriete siempre los tornillos con el par de apriete correcto. En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y las proporcionadas por un fabricante de componentes, consulte con su distribuidor o con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para mayor claridad. Los tornillos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos demasiado flojos pueden moverse y producirse fatiga de materiales. Ambos casos pueden llevar a un fallo repentino de esa pieza.

Utilice únicamente una llave dinamométrica correctamente calibrada para apretar los elementos de fijación críticos de su bicicleta. Siga detenidamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre el ajuste y utilización de la herramienta para obtener resultados precisos. Asegúrese de leer toda la documentación pertinente y de disponer de las herramientas adecuadas antes de

intentar realizar cualquier ajuste usted mismo. Le recomendamos permitir que el distribuidor realice los siguientes ajustes, ya que dispone de las herramientas y la experiencia adecuadas para hacerlo correctamente.

Antes de montar y apretar cualquier tornillo, todas las roscas deben engrasarse generosamente con una grasa de calidad que no contenga litio (Park Tool HPG-1 o equivalente), a menos que el tornillo esté previamente recubierto con un fijador de roscas Loctite®. **Todos los tornillos deben llevar grasa o fijador de roscas, pero nunca ambos.** Para apretar todas las fijaciones con rosca, se recomienda encarecidamente el uso de llaves dinamométricas con la escala adecuada para el ajuste del par de apriete.

Cervélo recomienda especialmente el uso de pasta de fricción/compuesto de montaje para carbono (Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente) para todas las zonas de sujeción a fibra de carbono, como la tija de sillín al

cuadro, la potencia a la horquilla y las uniones del manillar a la potencia. Las ventajas de utilizar esta pasta incluyen un menor potencial de corrosión y una disminución de la fuerza de sujeción necesaria para soportar una carga determinada. La pasta se extenderá de manera uniforme sobre la superficie de carbono bajo la zona sujeta y el tornillo correspondiente debe apretarse según las siguientes recomendaciones.

**ADVERTENCIA**
En caso de desacuerdo o conflicto entre la siguiente lista y la documentación del proveedor sobre los valores de par recomendados para los componentes del equipo original, póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para que revisen y aclaren el par necesario antes de la instalación.

Componente	Par (N·m)	Notas
Cuadro y horquilla		
Soporte de desviador	3 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si no está ya aplicado
Eje pedalier con ajuste a presión	35 a 50 N·m	Limpie y engrase el interior de la caja del pedalier en el cuadro. Engrase el exterior de las cazoletas del pedalier. Con una prensa de taller BB, presione la cazoleta del lado opuesto a la transmisión (NDS) en el lado NDS del cuadro hasta que quede a ras. Coloque la cazoleta en el lado de la transmisión (DS) del cuadro y presiónela a mano hasta que entre en contacto con la cazoleta NDS. Con una llave dinamométrica, ajuste la cazoleta DS del eje pedalier hasta que quede al ras respecto del cuadro.

Componente	Par (N·m)	Notas
Tuerca de fijación de puntera trasera	12 a 15 N·m	Engrase las roscas de la puntera trasera e instálelas en la puntera con la tuerca de fijación apretada a mano. Instale el eje trasero y apriételo 2 vueltas para alinearlo. Apriete la tuerca de fijación de la puntera trasera según las especificaciones de par.
Tornillos del portabidón	2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Almacenamiento para tubo superior	1 a 2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Cuadro y horquilla		
Tapón de compresión del tubo de dirección de la horquilla	8 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación y apriételo al par recomendado.
Potencia/barra base		
Potencia a tubo de dirección de la horquilla	5 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación y apriételos de manera alterna y uniforme hasta alcanzar el par recomendado.
Potencia a manillar de aleación	6 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación y apriételos de manera alterna y uniforme hasta alcanzar el par recomendado.
Barra base a tubo de dirección de la horquilla	5 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación y apriételos de manera alterna y uniforme hasta alcanzar el par recomendado.
Manillar		
Manetas de freno (al manillar)	6 a 8 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.
Soporte de accesorios - delantero	2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Soportes de extensiones a barra base	6 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.
Extensiones a soportes de extensiones	5 a 6 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.
Abrazadera de la tija de sillín (cuadro a tija de sillín)		
Abrazadera de cuña - redondeada (delantera)	8 N·m	Utilice compuesto de montaje para carbono entre la tija de sillín y el cuadro.
Abrazadera de sillín (tornillos de cabeza de tija de sillín) Aero Tri/TT		
Base de conjunto de abrazadera de sillín a pieza de anclaje de tija de sillín	6 a 7 N·m	Engrase ligeramente las roscas del tornillo.
Tornillo de abrazadera de sillín (tornillo del sistema de riel)	12 N·m	Engrase ligeramente las roscas del tornillo.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE LA SERIE P

Componente	Par (N·m)	Notas
Montaje de portabidón de tija de sillín (a la pieza de anclaje de tija de sillín)	4 N·m	
Portabidón al conjunto de tija de sillín	2 a 3 N·m	Engrase ligeramente las roscas del tornillo.
Ruedas		
Eje pasante con mango desmontable Cervélo Aero	12 a 15 N·m	Requiere el uso de una llave tipo Allen de 6 mm o mango desmontable.
Otros		
Tornillos del portabidón de la puerta de almacenamiento SB05A	2 a 3 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Pedales	25 a 35 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.

DETALLES DEL CUADRO SERIE P

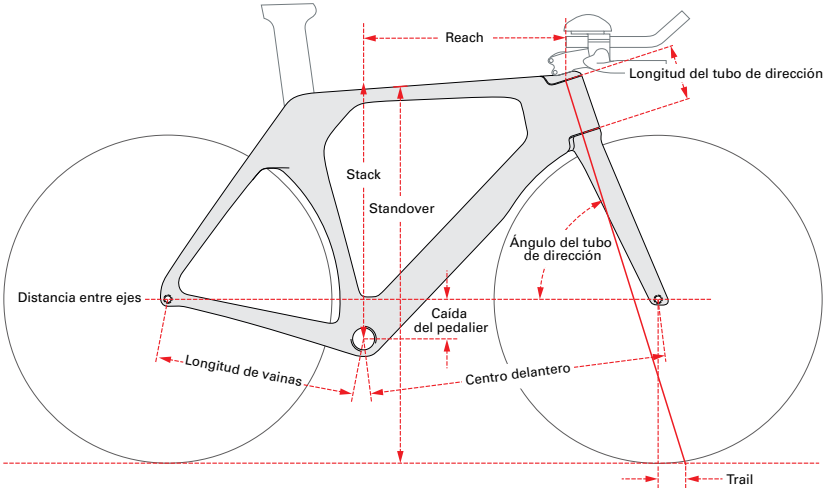
Serie P (FM156)	
Nombre de la bicicleta	Serie P
Año del modelo	2025
Código del número de serie	SN156
Código del cuadro	FM156
Código de la horquilla	FK156
Tipo de montaje del freno	Disco Flat Mount
Altura de la vaina (Flat Mount)	30 mm
Tamaños de cuadro	48/51/54/56/58/61
Tamaño de rueda	700c
Tipo de pedalier	BBright
Tipo de dirección	Integrada, 1-1/4" x 1-3/8"
Tamaño del plato máximo (plato simple)	68t con una de línea de cadena de 45 mm
Tamaño del plato máximo (doble plato)	57t con una de línea de cadena de 44,5 mm o 45 mm

* Las medidas de las cubiertas se tomarán en el punto más ancho de la cubierta cuando esté instalada en la llanta e inflada. Se requiere una distancia de 4 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro o la horquilla.

Serie P (FM156)	
Dimensiones del rodamiento de dirección superior	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45° x 45°
Dimensiones del rodamiento de dirección inferior	1-3/8", 37 x 48,9 x 6,5, 36° x 45°
Tija de sillín	SP-SP23-L-B
Abrazadera de tija de sillín	SPC-0E0P
Puntera trasera	DRH-WMN112
Puntera trasera (Shimano DM)	DRH-SDM
Desviador	FDM-0E0
Dimensiones del eje delantero	127 mm de longitud, M12 x 1,5, longitud de rosca de 11 mm para espaciado de 100 x 12
Dimensiones del eje trasero	170,5 mm de longitud, M12 x 1,75, longitud de rosca de 12 mm para espaciado de 142 x 12
Anchura máxima de cubierta (real)	34 mm con 4 mm de paso de rueda*

GEOMETRÍA DEL CUADRO SERIE P

Serie P (FM156)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	378	395	409	422	434	443
Stack mm	494	515	531	549	569	587
Caída de pedalier mm	80	80	80	80	80	80
Longitud de vainas mm	405	405	405	405	405	405
Ángulo del tubo de dirección	71°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°
Offset de la horquilla mm	52	43	43	43	43	43
Centro delantero mm	581	583	602	620	638	653
Longitud del tubo de dirección mm	87,8	101,7	118,4	137,3	158,3	177,2
Distancia entre ejes mm	973	974	993	1012	1030	1045
Altura de standover mm	734	755	770	787	806	823



COMPROBACIÓN MECÁNICA DE SEGURIDAD

NOTA: Cervélo recomienda que lleve su nueva bicicleta a su distribuidor autorizado después de 30 a 60 días de uso para una inspección de servicio inicial. Se trata de un servicio importante para comprobar los componentes que se hayan podido romper, deformar o asentar, algo normal en todas las bicicletas nuevas. El primer servicio servirá para realizar los ajustes necesarios para mejorar la seguridad, el rendimiento y la durabilidad de su bicicleta Cervélo a largo plazo.

Antes de cada salida:

1. Compruebe si el cuadro y la horquilla presentan signos de tensión: arañazos, grietas, abolladuras, deformación o decoloración. Inspeccione el protector de la vaina y asegúrese de que está correctamente fijado.
2. Compruebe que la rueda delantera está bien montada en la horquilla y la trasera en el cuadro.
3. Compruebe que las ruedas giran en línea recta a través de la horquilla y el triángulo trasero del cuadro. Las ruedas deben girar libremente y sin rozar los frenos.

4. Compruebe que la presión de los neumáticos está dentro del rango recomendado para el neumático y la llanta.
5. Compruebe los frenos, incluidas las manetas, las pinzas, los discos, las pastillas y los latiguillos. Compruebe que los tornillos de fijación estén correctamente apretados. Apriete las manetas de freno para comprobar que las pinzas se cierran y evitan que la bicicleta ruede hacia delante o hacia atrás. Las manetas de freno no deben hacer contacto con el manillar incluso con la máxima fuerza.
6. Compruebe que el manillar y la potencia están correctamente colocados y alineados con respecto a la rueda delantera. Compruebe que los tornillos de la potencia estén correctamente apretados. Inspeccione en busca de signos de desgaste: arañazos, grietas, abolladuras, deformación y decoloración.
7. Compruebe que el sistema de iluminación y los reflectores funcionan correctamente.
8. Compruebe que el sillín y la tija están correctamente colocados y apretados. El sillín debe estar alineado con el tubo superior del cuadro.
9. Compruebe que el cambio funciona con suavidad y ajústelo si es necesario.

10. Compruebe que los pedales y las zapatras no tienen residuos que puedan interferir con el sistema de frenado.
11. Lubrique la cadena con un lubricante de cadenas de buena calidad (Park Tool CL-1 o equivalente).

Cada semana (aprox. 160 km):

1. Compruebe que todos los tornillos están apretados según las especificaciones. Asegúrese de incluir los pedales y todos los accesorios.
2. Compruebe si las llantas presentan daños y si hay radios sueltos.
3. Limpie la bicicleta. No utilice agua a alta presión para lavarla, ni limpiadores químicos fuertes o disolventes. No utilice aire comprimido para secarla. Evite pulverizar directamente el tubo de dirección, el pedalier o los rodamientos de las ruedas.
4. Compruebe si los neumáticos están dañados o desgastados para asegurarse que se encuentran en buen estado.
5. Compruebe el nivel de la batería en cualquier componente electrónico de la transmisión o los accesorios.

Cada mes (aprox. 650 km):

1. Compruebe si hay desgaste, fugas, deshilachado, óxido u otros daños en los cables/latiguillos de las manetas de los cambios y de los frenos.
2. Compruebe que no se tira de los cables ni se enganchan en otras piezas durante el funcionamiento normal.
3. Compruebe que el eje pedalier está apretado con el par de apriete especificado y que no hay fricción, ruido ni holgura en las bielas al girarlas. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
4. Compruebe que la dirección está correctamente ajustada, sin holgura cuando el freno delantero está bloqueado. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
5. Compruebe que la cadena tiene la tensión correcta. Inspeccione la cadena en busca de piezas rotas, dobleces u óxido.
6. Compruebe que las pastillas de freno no estén desgastadas (sustitúyalas si tienen un grosor inferior a 1 mm).
7. Compruebe el estado del protector de la vaina para detectar algún posible desgaste.
8. Compruebe que los bujes de las ruedas funcionan con suavidad (no están sueltos ni rechinan). Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.

Cada 3 meses (aprox. 2500 km):

1. Inspeccione los componentes de la transmisión en busca de daños o desgaste.
2. Inspeccione las bielas y los pedales para asegurarse de que están bien apretados, sin movimiento ni holgura. Busque signos de desgaste o daños.
3. Compruebe el nivel de sellante de los neumáticos (si utiliza configuración tubeless) y sustitúyalo si está seco o tiene un espesor inferior a 1 mm.
4. Compruebe el protector de la vaina para detectar algún posible desgaste.

Cada año (aprox. 10 000 km):

1. Realice una revisión anual en su tienda: revisión e inspección del cuadro y todos los restantes componentes.
2. Reparación, mantenimiento y/o sustitución de piezas según sea necesario.
3. Limpie y lubrique todas las piezas siguiendo las instrucciones del fabricante de los componentes o consulte en su tienda.
4. Consulte las instrucciones y los intervalos de mantenimiento de la bicicleta en www.cervelo.com.
5. Purgue los frenos siguiendo las indicaciones del fabricante de los componentes.

⚠ ADVERTENCIA

Solicite la inspección de su bicicleta a un mecánico de bicicletas profesional si sufre un choque o accidente para asegurarse de que es seguro circular con ella. Utilizar una bicicleta dañada puede ser peligroso y provocar lesiones graves y/o mortales.

NOTA: Esta sección proporciona pautas para garantizar el funcionamiento seguro de su bicicleta, pero no debe considerarse una inspección de seguridad completa. El cumplimiento de estas pautas ayudará a mantener el rendimiento de su bicicleta y a evitar que se produzcan problemas más graves.

Para obtener instrucciones de servicio para sus componentes específicos, visite el sitio web del fabricante. Si detecta algún problema en su bicicleta y no puede repararlo, llévela a su distribuidor autorizado Cervélo para que la revisen. Es importante recordar que los intervalos de mantenimiento pueden variar en función del clima, las condiciones del terreno y la frecuencia de uso.

ATENCIÓN AL CLIENTE DE CERVÉLO

Contacto con el Servicio de atención al cliente

Visite www.cervelo.com/contact-us para enviar una pregunta a Cervélo o para obtener asistencia de servicio y mantenimiento.

Registro del producto

Visite www.cervelo.com/support/registration para registrar su bicicleta Cervélo a través de su cuenta MyCervélo.

Manuales

Visite www.cervelo.com/product-manuals para obtener información adicional sobre los productos Cervélo.



Garantía

Visite www.cervelo.com/warranty para obtener información sobre la política de garantía de Cervélo.

MANUAL DE MONTAJE DE LA SERIE P 2027 PARA MINORISTAS

CER-PSF-V2 2026-06-01

www.cervelo.com

cervelo