MANUAL DE MONTAJE DE LA P5 2026 PARA MINORISTAS

cervélo

ÍNDICE

Información importante . . . 3
Lista de herramientas y suministros . . . 4
Características del cuadro P5 . . . 5
Despiece de la P5 . . . 6
Piezas pequeñas . . . 8
Preparación del cuadro . . . 9
Instalación de la horquilla . . . 11
Enrutamiento de los latiguillos de freno . . . 13
Enrutamiento del cableado eléctrico . . . 15
Montaje de la dirección . . . 17
Instalación de la barra base HB15 . . . 18
Ajuste de stack . . . 19
Enrutamiento de la elevación EX16 y la barra base HB15 . . . 20
Instrucciones de corte de la tija con elevación EX16 . . . 21
Conjunto de base elevadora EX16 . . . 22
Conjunto de extensión EX16 . . . 23
Instalación del montaje de ciclocomputador EX16 . . . 24
Instrucciones de corte de la extensión y la empuñadura de extensión EX16 . . . 25
Ajuste de ángulo de extensión EX16 . . . 26
Abrazadera de tija con elevación EX16 . . . 27
Instalación del portaalmohadillas del brazo y la almohadilla . . . 28
Posiciones del portaalmohadillas del brazo . . . 29
Conjunto de tija de sillín SP23 . . . 30
Instalación de la batería para tija de sillín Di2 . . . 31
Instrucciones de corte de la tija de sillín . . . 32
Almacenamiento para barra base y tubo superior . . . 33
Instalación del bidón Aero . . . 34
Instalación de la empuñadura de barra base . . . 35
Paso de rueda y presión . . . 36
Instalación del eje pasante Aero . . . 37
Uso previsto de la bicicleta P5 . . . 39
Especificaciones de apriete de la P5 . . . 40
Detalles del cuadro P5 . . . 43
Geometría del cuadro P5 . . . 44
Comprobación mecánica de seguridad . . . 45
Atención al cliente de Cervélo . . . 47

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este manual sirve como guía de montaje y ajuste de la Cervélo P5 para los minoristas oficiales de Cervélo. En él se describen el proceso y el procedimiento asociados a la instalación de los componentes Cervélo, así como el guiado de los cables de cambio y freno únicamente. Las piezas propias a las que se hace referencia en este manual solo están disponibles a través de Cervélo o de sus distribuidores autorizados.

Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones de montaje, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves. Este manual no pretende sustituir las instrucciones de montaje y mantenimiento proporcionadas por otros fabricantes de componentes, y presupone que el montador es un mecánico de bicicletas profesional y cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

Este producto contiene una o más pilas de botón.

PELIGRO DE INGESTIÓN: En caso de ingestión puede producirse la MUERTE o lesiones graves.

- **La ingestión de una pila de botón puede causar quemaduras químicas internas en tan solo 2 horas.**
- **MANTENGA las pilas nuevas y usadas FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
- **Solicite inmediatamente asistencia médica si sospecha que se ha tragado o introducido una pila en cualquier parte del cuerpo.**

⚠ ADVERTENCIA

Este producto contiene sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer, defectos congénitos u otros daños reproductivos.

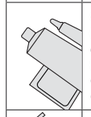
LISTA DE HERRAMIENTAS Y SUMINISTROS

En este manual se describen una serie de procedimientos para realizar ajustes en la bicicleta P5. Para estos ajustes se necesitan las herramientas y piezas que se indican a continuación. Cervélo recomienda encarecidamente que todos los procedimientos de montaje y ajuste los lleve a cabo un distribuidor autorizado Cervélo.

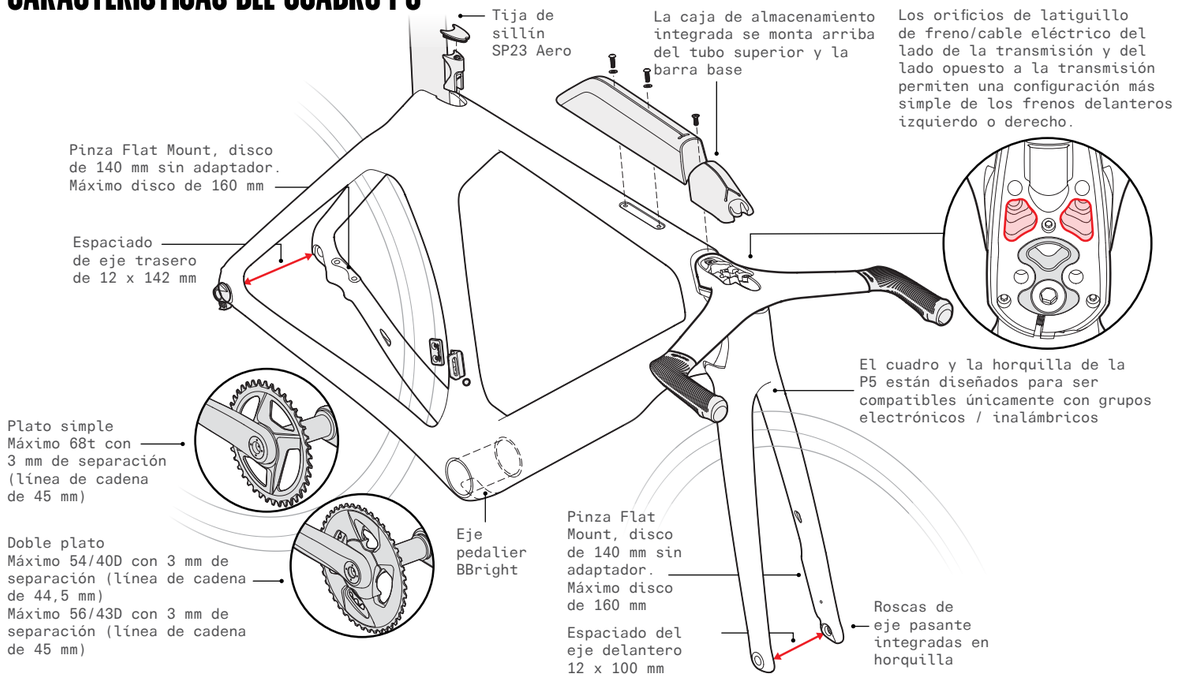
NOTA: Todos los componentes que no sea propios, como los de Shimano o SRAM, están disponibles en su distribuidor local.

NOTA: Este manual se ha desarrollado como complemento del Manual de usuario de la bicicleta Cervélo, y debe considerarse un suplemento a las instrucciones de montaje e instalación suministradas por los fabricantes de los componentes (proporcionadas con esta bicicleta).

Herramientas y suministros	
	Banco de trabajo para bicicletas (de aquellos que sujetan la bicicleta por la tija de sillín, o bien un banco profesional con soporte de horquilla)
	Llave(s) dinamométrica(s) con un rango de 2,5 N·m a 15 N·m y/o de 10 N·m a 60 N·m y adaptadores:
	Insertos de cabeza Allen (Hex): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm y 10 mm **Insertos de cabeza Torx:** T10 y T25
	Destornilladores de estrella y de ranura
	Llaves fijas: 7 mm, 8 mm, 10 mm y 15 mm
	Cortacables y/o herramientas para cortar latiguillos de freno
	Alicates
	Prensa para eje de pedalier/rodamientos

Herramientas y suministros	
	Herramientas para anillo de cierre del disco de freno y/o para cazoletas de pedalier
	Herramienta de enrutamiento interno de cables
	Kit de purgado de frenos hidráulicos
	Alcohol isopropílico
	Herramientas específicas para grupos de piezas: **Shimano -** Herramienta para cables Di2 **SRAM** - Herramienta de configuración del desviador, plantilla de ajuste de la separación entre la cadena y el cambio
	Grasa de calidad para bicicletas (Park Tool HPG-1 o equivalente), compuesto de montaje de carbono (Dynamic Carbon Assembly Paste o equivalente) y compuesto de bloqueo de roscas (Loctite 243 o equivalente).
	Guía de corte para sierra (Park Tool SG-7.2 o equivalente)
	Sierra de arco (con hojas específicas para carbono y aluminio)

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO P5



DESPIECE DE LA P5

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Kit de varilla de tensión FK148 (específico para el tamaño del cuadro)	**véase la página 17**
Tope de varilla de tensión S5F FK	HS-581
Kit de espaciador para horquilla P5F	FKI-GPSP-758
Rodamiento de dirección FSA 1-1/8" 36° x 45°	HS-054
Rodamiento de dirección FSA 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Eje pasante delantero con mango desmontable Cervélo Aero	QRA-AERO2-F
Mango desmontable para eje pasante Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Eje pasante trasero con mango desmontable Cervélo Aero	QRA-AERO2-R
Tapón ciego BB R5	GR-BB-140

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Tapón ciego de 6 mm	GR-576
Ojal pasacables Shimano SD300 para agujero de 6 mm	EW-GM300-S
Soporte de desviador con tornillos de fijación	FDM-0E0
Placa ciega de soporte de desviador	FDM-CVR
Protector de vaina 508	PRO-CS-508
Puntera trasera con tuerca de fijación	DRH-WMN112
Puntera trasera Shimano Direct Mount con tuerca de fijación	DRH-SDM
Tapa de abrazadera de tija de sillín	SPCC-759

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Conjunto de abrazadera de tija de sillín serie P	SPC-0E0P
Caja de almacenamiento para tubo superior SB03	SB-SB03-TT
Placa de la tapa del portabidón	CVR-WB
Bidón y portabidón Aero	WB-WB01
Tija de sillín de carbono larga con cabeza SP23	SP-SP23-L-B
Soporte de batería para tija de sillín serie P	MT-BINT-SP
Soporte de portabidón para tija de sillín	MT-WB-SP
Pieza de anclaje de cabeza de tija de sillín	SPS-SP2123

DESPIECE DE LA P5

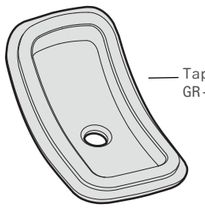
Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Conjunto de barra base HB15 (barra base HB15 de 380 mm, empuñaduras de barra base HB15 x2, tornillos de fijación de barra base de stack estándar HB15 [45 mm] x4, cubierta de barra base UCI HB15, placa base de almacenamiento para barra base HB15, tornillo de fijación M4 de cubierta de barra base HB15)	HB-HB15
Kit de tornillería de montaje de stack estándar HB15 (tornillos de fijación de 45 mm x4)	HBP-045
Kit de tornillería de montaje de stack extra HB15 (tornillos de fijación de 65 mm x4)	HBP-065
Conjunto de empuñaduras de barra base HB15, izquierda y derecha	HBP-GRIPS
Almacenamiento para barra base HB15	SB-HB15-760
Cubierta de barra base UCI y placa base de almacenamiento HB15 con tornillo de fijación M4	HBP-HB15-761
Kit de espaciador de dirección P5F (Espaciadores de 5 mm x4)	HSS-P5F-KT
Abrazadera de tija con elevación P5	HBP-PCLP
Conjunto de tija con elevación EX16 con placa de ajuste de inclinación y tornillos de fijación M6 (x2)	HBP-EX16-RISER

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Placa de ajuste de inclinación EX14 con tornillos de fijación M6 (x2)	HBP-EX14-ADJPL
Montaje de base elevadora EX16 con tornillos de fijación con extensión M5 (x4)	HBP-EX16-PADMNT
Almohadillas para los brazos estándar con velcro adhesivo EX13	HBP-EX13-PADS-STD
Kit portaalmohadillas con almohadillas para los brazos y tornillos de fijación EX13 (x4)	HBP-EX13-RESTS-STD
Kit de extensión EX16 (extensiones izquierda y derecha, empuñaduras de extensiones izquierda y derecha, tapones de extensión x2, tuercas de inserción de extensión x2, tornillos de fijación de tuercas de extensión M5 x4, tornillos de fijación de empuñaduras de extensión x6)	HBP-EX16-EXT
Conjunto de empuñaduras de extensiones EX16 (izquierda y derecha, tornillos de fijación M4 x6)	HBP-EX16-GRIP
Kit de tapones de extremo de extensión EX16 (x2)	HBP-EX16-PLUG

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Inserciones de tuercas de extensión EX13 (x2)	HBP-EX13-ENI
Montaje de CPU de extensión Aero EX16 (base de montaje, montaje inferior, montaje de elevación, inserciones de montaje Garmin, Wahoo y Hammerhead con tornillo de fijación M3, tornillos de fijación de base M4 x 10 mm x2, tornillos de fijación de montaje M4 x 8 mm x2)	MT-EX16-CPU
Kit de tornillería de conjunto de cabina EX16 (tornillos de fijación para ajuste de inclinación M6 x 20 mm x2, tornillos de fijación para soporte BTA inferior M6 x 18 mm x2, tornillo de fijación superior a inferior M6 x 10 mm con arandela x1, tornillos de fijación de montaje de CPU M4 x 10 mm x2, tornillos de fijación de empuñadura de extensión/base de CPU M4 x 8 mm x8, tornillos de fijación de inserción de tuerca de extensión M5 x 18 mm x4, tornillos de fijación de montaje con base M5 x 12 mm x4)	HBP-EX16-BTKT
Conjunto de soporte BTA EX16 (BTA superior, BTA inferior, tornillo de fijación superior a inferior M6 x 10 mm con arandela x1, tornillos de fijación para soporte BTA inferior M6 x 18 mm x2	HBP-EX16-BTA

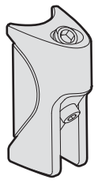
PIEZAS PEQUEÑAS

El cuadro P5 está concebido para proporcionar una integración perfecta de todos los sistemas de cambio y fue diseñado para alojar controles electrónicos e hidráulicos, independientemente del método o la marca. Para ello, se necesitarán las piezas que se indican a continuación. No se utilizarán todas las piezas; esto depende de los grupos montados en la bicicleta.



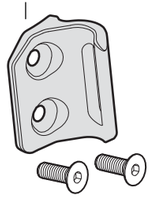
Tapón ciego BB
GR-BB-140

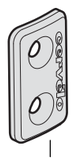
Tapa de abrazadera
de tija de sillín
SPCC-759



Abrazadera de
tija de sillín
SPC-0E0P

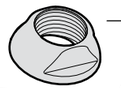
Soporte de desviador
con tornillos de
fijación FDM-0E0



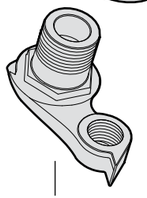


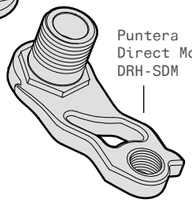
Placa ciega de soporte
de desviador (1x)
FDM-CVR

Abrazadera
de tija con
elevación
HBP-PCLP



Tuerca
de fijación
de puntera





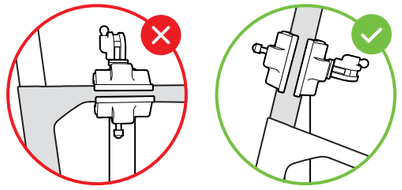
Puntera
Direct Mount
DRH-SDM

Puntera
DRH-WMN112

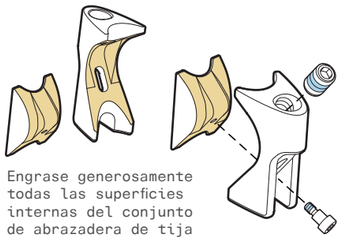
Tapón ciego
de vaina
(6 mm) x2
GR-576

SD300 Ojal
pasacables para
agujero de 6 mm x2
Shimano p/n
EW-GM300-S

PREPARACIÓN DEL CUADRO

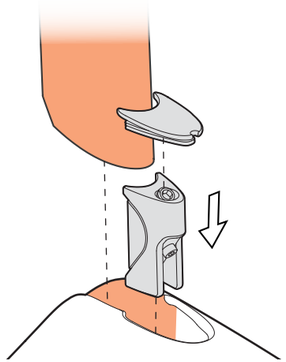


⚠ ADVERTENCIA
Sujete el cuadro utilizando únicamente una tija de sillín asegurada. La sujeción al tubo superior puede dañar el cuadro y anular la garantía.



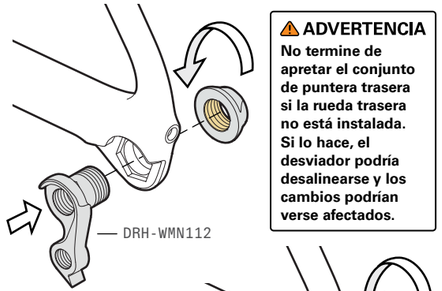
Engrase generosamente todas las superficies internas del conjunto de abrazadera de tija de sillín.

Grasa

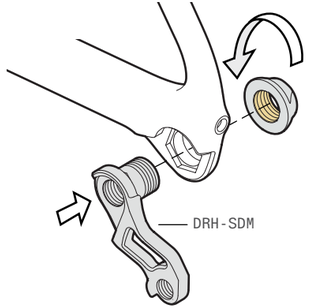


1. Aplique pasta de carbono tanto en el cuadro como en la tija de sillín.
2. Inserte la tija de sillín y el conjunto de abrazadera de tija de sillín (SPC-0E0P) en el cuadro.
3. Ajuste la altura y apriete a 8 N·m como máximo.
4. Para finalizar, presione la tapa de abrazadera de tija de sillín (SPCC-759) hasta que encaje en su sitio.

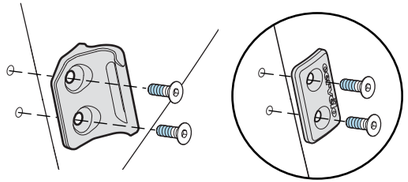
Compuesto de montaje para carbono



⚠ ADVERTENCIA
No termine de apretar el conjunto de puntera trasera si la rueda trasera no está instalada. Si lo hace, el desviador podría desalinearse y los cambios podrían verse afectados.

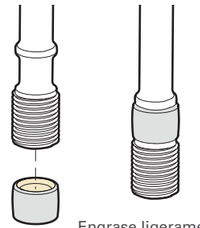


Engrase ligeramente la tuerca de fijación de la puntera trasera e instale la puntera trasera (DRH-WMN112) o la puntera trasera Direct Mount (DRH-SDM) apretándola con los dedos. Podrá terminar de apretarla después de instalar la rueda trasera.

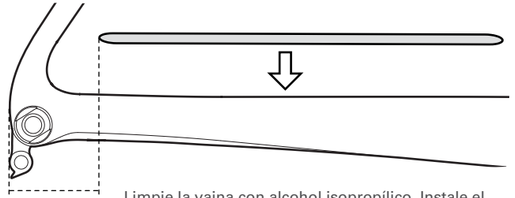


Instale el soporte del desviador (FDM-0E0) y asegúrese de que los tornillos de fijación estén apretados a 3 N·m.
Para sistemas simples, utilice la placa ciega de montaje del desviador (FMR-CVR).

Fijador de roscas

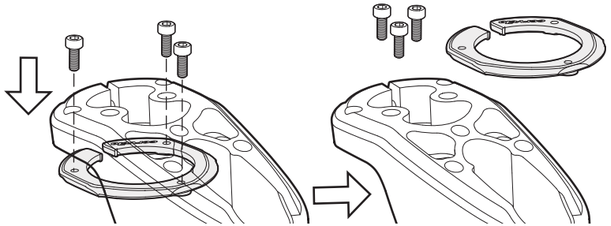


Engrase ligeramente el interior del tope de la varilla de tensión (HS-581) e instálelo en la varilla de tensión (véase la página 17).



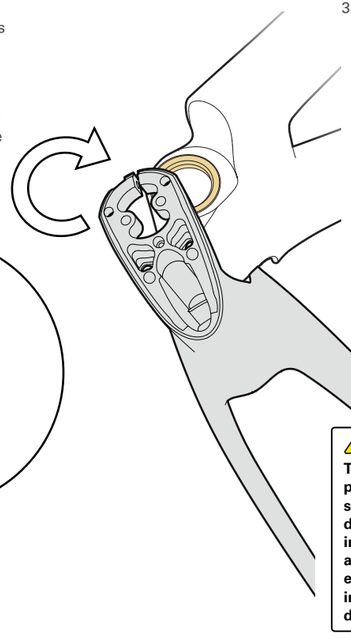
Limpie la vaina con alcohol isopropílico. Instale el protector de vainas (PRO-CS-508) retirando el adhesivo y fijándolo al cuadro. El borde trasero inferior debe estar aproximadamente 50 mm por delante de la parte trasera de la puntera trasera.

Como preparación para el montaje, preforme las roscas en el espaciador del rodamiento superior (FKI-GPSP-758) instalando los tornillos de fijación M3 x 8 mm suministrados con la horquilla separada del cuadro. A continuación, quite los tornillos y el espaciador. El espaciador se instalará en la horquilla tras la instalación en el cuadro, y el preformado simplifica el proceso.



INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA

1. Aplique grasa en las cavidades de los rodamientos e instale los rodamientos superior e inferior de la dirección en el cuadro.
2. Oriente la horquilla perpendicular al cuadro y, con la horquilla inclinada en sentido contrario al cuadro en la parte superior, coloque la zona elevada de la corona de la horquilla dentro del rodamiento inferior.

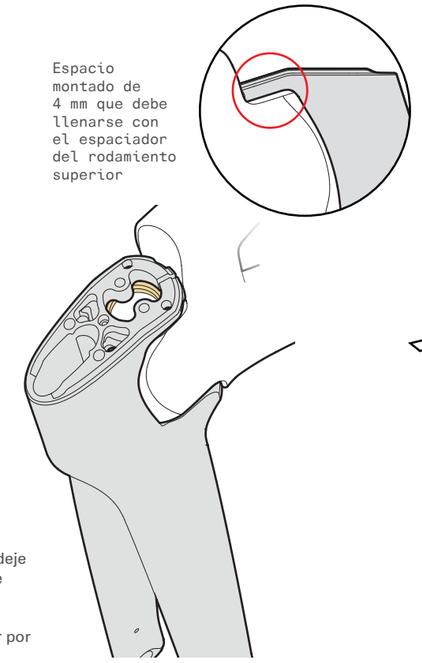


3. Incline/gire la parte superior de la horquilla hasta colocarla sobre el rodamiento superior Cuando se coloca correctamente, no debería ser necesario realizar ningún esfuerzo para situar la parte superior de la horquilla por encima de la parte delantera del tubo de dirección y el rodamiento superior.

   Rote/deslice la horquilla alrededor del tubo de dirección en sentido antihorario hasta que quede prácticamente alineada con el cuadro y se asiente ligeramente descentrada con respecto al cuadro.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no forzar la parte superior de la horquilla sobre el tubo de dirección desviándose de estos pasos de instalación o tratando de empujar a través de la interferencia entre estas piezas. Un montaje incorrecto puede dañar la pintura del cuadro o de la horquilla.



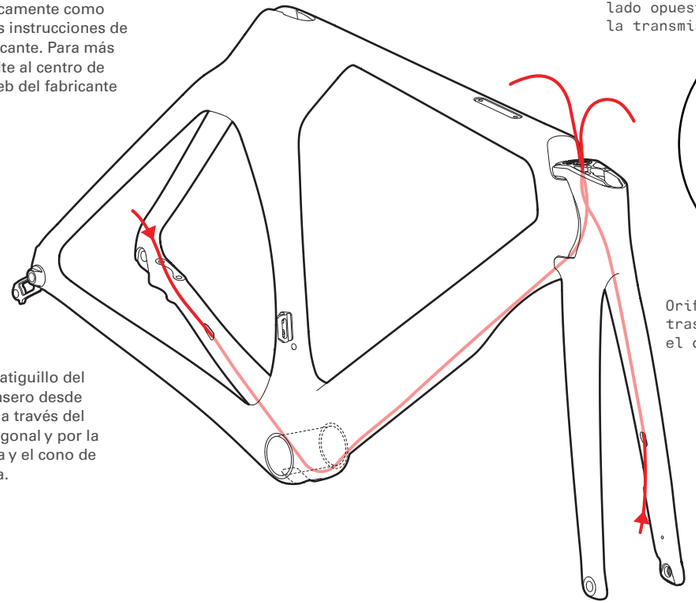
4. Con el rodamiento inferior asentado en su mayor parte en esta posición, deslice suavemente la horquilla lateralmente y deje que la corona se asiente completamente en el rodamiento inferior. Cuando se haya asentado completamente, la parte superior de la horquilla se puede alinear por completo sobre el rodamiento superior.

5. Rote la horquilla hasta que quede perpendicular al cuadro e instale el espaciador del rodamiento superior. Fíjela con los tornillos de fijación M3 x 8 mm y apriete a 1 N·m (con los dedos).

ENRUTAMIENTO DE LOS LATIGUILLOS DE FRENO

Se recomienda instalar primero el latiguillo del freno hidráulico trasero. Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

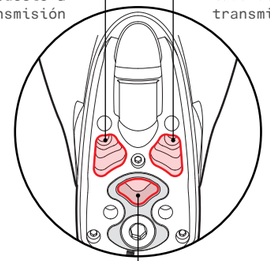
Freno



Pase el latiguillo del freno trasero desde la vaina a través del tubo diagonal y por la horquilla y el cono de precarga.

Orificio del latiguillo del freno delantero y el cable eléctrico del lado opuesto a la transmisión

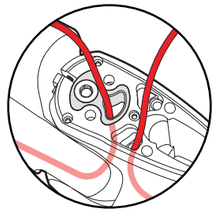
Orificio del latiguillo del freno delantero y el cable eléctrico del lado de la transmisión



Orificio del latiguillo del freno trasero y el cable eléctrico en el cono de precarga

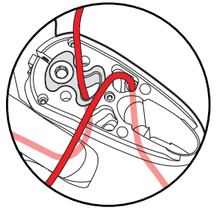
Inserte una herramienta de enrutamiento interno de cables en el orificio deseado en la parte superior de la horquilla de modo tal que salga por la pata de la horquilla.

Guíe el latiguillo del freno delantero hacia arriba por la parte inferior de la horquilla de modo tal que salga por la parte superior.



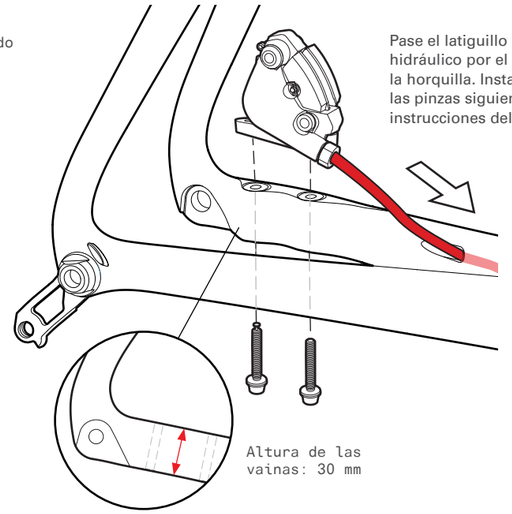
Los orificios de latiguillo de freno/cable eléctrico del lado de la transmisión y del lado opuesto a la transmisión permiten una configuración más simple de los frenos delanteros izquierdo o derecho.

Freno delantero izquierdo (del lado opuesto a la transmisión).



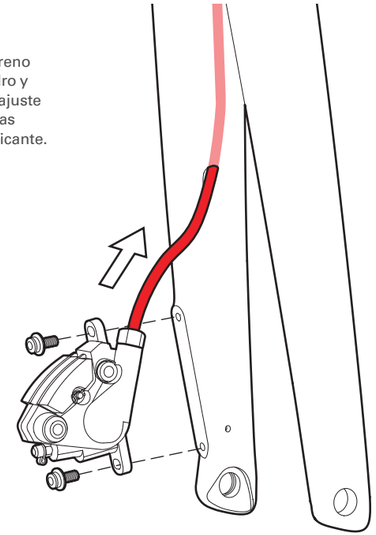
Freno delantero derecho (del lado de la transmisión).

El latiguillo del freno trasero siempre sale por el cono de precarga.



Altura de las vainas: 30 mm

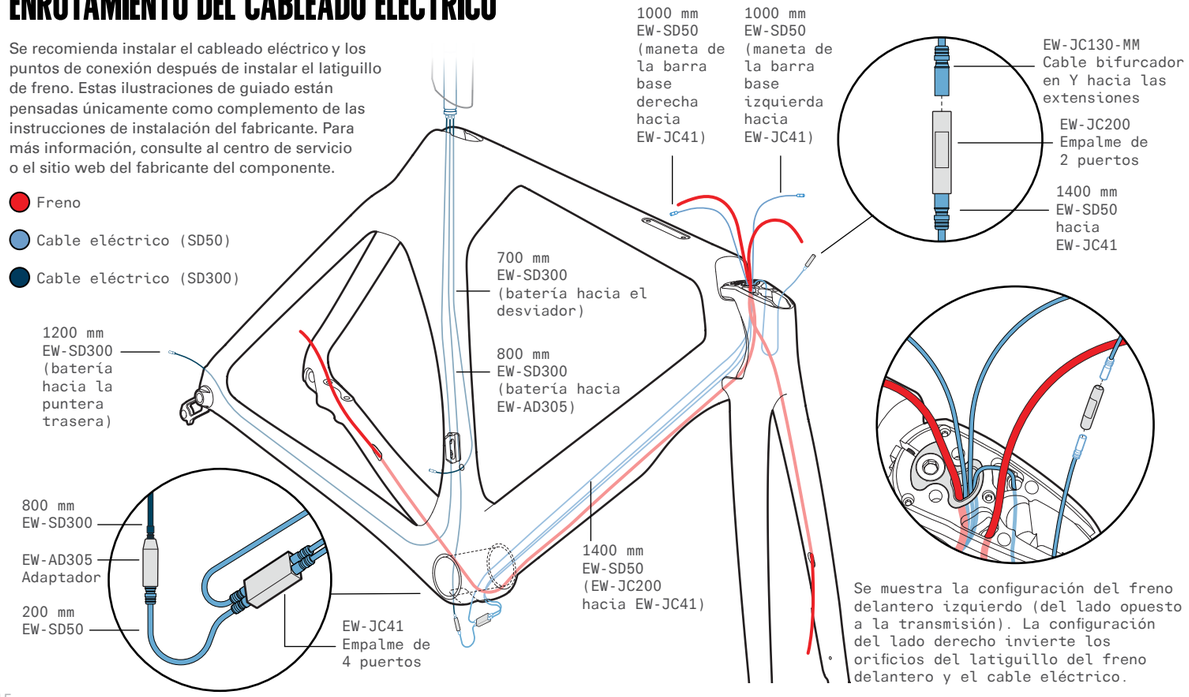
Pase el latiguillo del freno hidráulico por el cuadro y la horquilla. Instale y ajuste las pinzas siguiendo las instrucciones del fabricante.



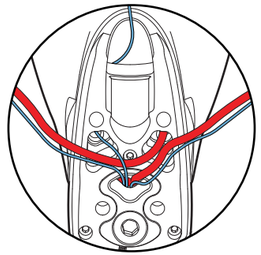
ENRUTAMIENTO DEL CABLEADO ELÉCTRICO

Se recomienda instalar el cableado eléctrico y los puntos de conexión después de instalar el latiguillo de freno. Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

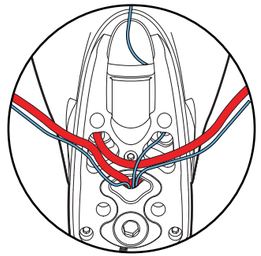
- Freno
- Cable eléctrico (SD50)
- Cable eléctrico (SD300)



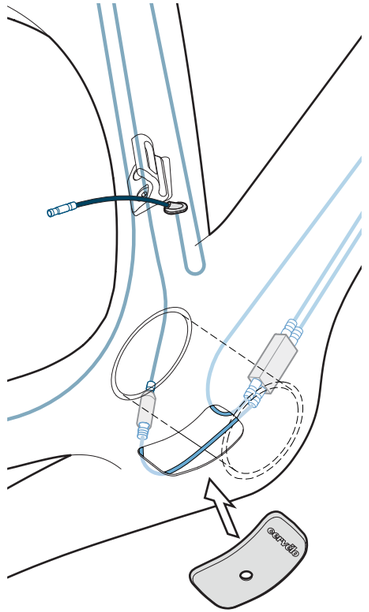
Se muestra la configuración del freno delantero izquierdo (del lado opuesto a la transmisión). La configuración del lado derecho invierte los orificios del latiguillo del freno delantero y el cable eléctrico.



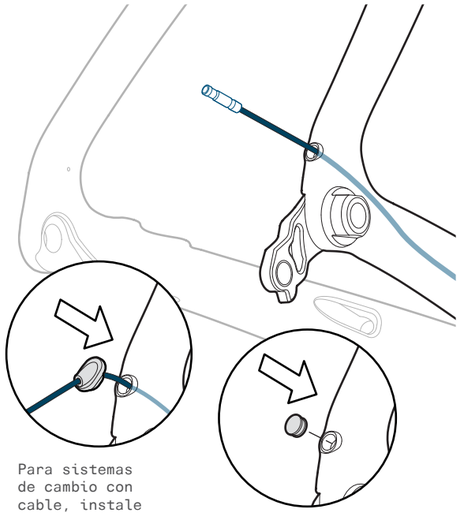
Guiado del freno delantero izquierdo (del lado opuesto a la transmisión).



Enrutamiento del freno delantero derecho (del lado de la transmisión).



Tape el puerto del cable del eje pedalier con el tapón ciego BB (GR-BB-140).



Para sistemas de cambio con cable, instale el pasacables Shimano EW-SD300 para orificio de 6 mm (vendido por Shimano).

Para los sistemas de cambio inalámbricos, instale el tapón ciego (GR-576).

MONTAJE DE LA DIRECCIÓN

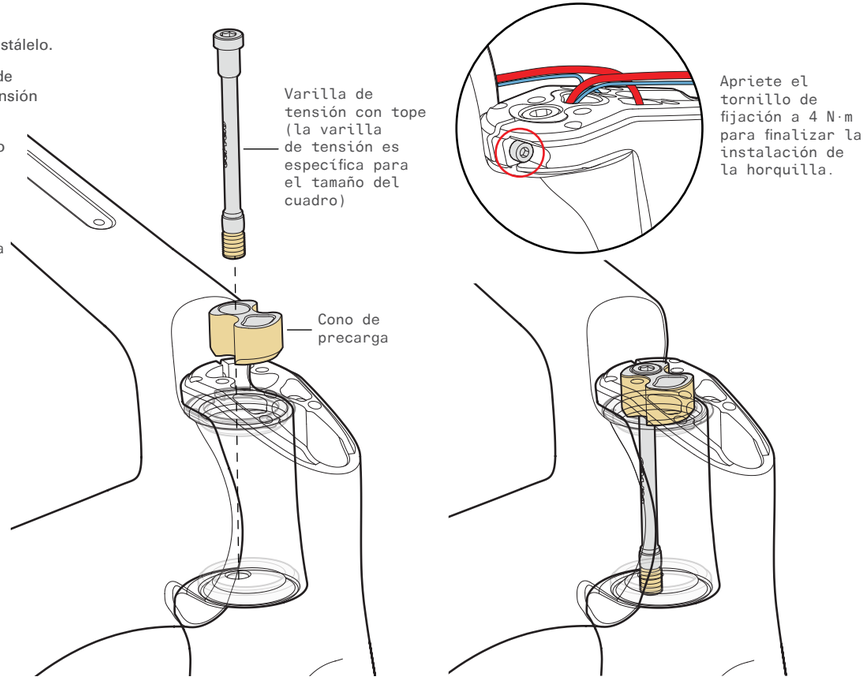
1. Aplique grasa en el cono de precarga e instálelo.
2. Engrase el extremo roscado de la varilla de tensión e instálela. Apriete la varilla de tensión a 2 N·m.
3. Gire la horquilla para que quede expuesto el tornillo de fijación de la horquilla y apriételo a 4 N·m como máximo.

Grasa

Kit de varilla de tensión P5 (varilla de tensión, tope y cono de precarga)

Tamaño de cuadro	N.° de pieza Cervélo
48 cm	HTR-764
51 cm	HTR-765
54 cm	HTR-766
56 cm	HTR-767
58 cm	HTR-768
61 cm	HTR-769

NOTA: Este diagrama sirve únicamente como referencia para el montaje. Durante el montaje completo, habrá presentes latiguillos y cables de control.



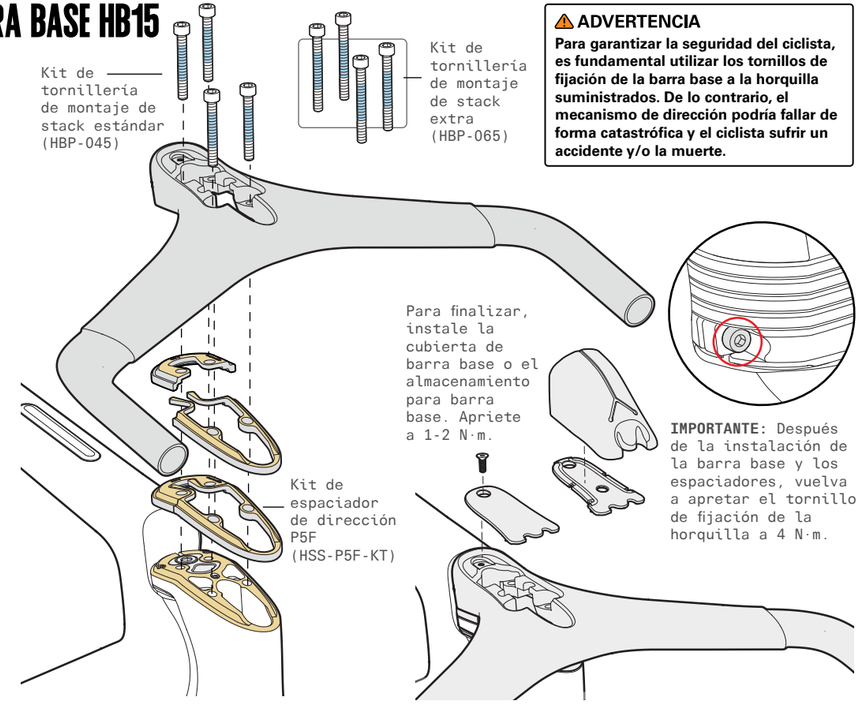
INSTALACIÓN DE LA BARRA BASE HB15

1. Asegúrese de que se haya aplicado Loctite 243 o un fijador de roscas equivalente a los cuatro tornillos de fijación de la barra base.
2. Engrase ligeramente la superficie inferior de la barra base y las superficies del borde superior de los espaciadores de dirección requeridos.
3. Apriete los tornillos de fijación en un patrón alternado hasta que alcancen un par de 8 N·m.
4. Al principio puede haber un espacio entre el manillar y los separadores y/o el manillar y la horquilla. El espacio desaparecerá cuando se haya realizado el apriete correctamente.
5. Gire la horquilla para que quede expuesto el tornillo de fijación de la horquilla y vuelva a apretarlo a 4 N·m.

Fijador de roscas

Grasa

NOTA: Este diagrama sirve únicamente como referencia para el montaje. Durante el montaje completo, habrá presentes latiguillos y cables de control.



⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad del ciclista, es fundamental utilizar los tornillos de fijación de la barra base a la horquilla suministrados. De lo contrario, el mecanismo de dirección podría fallar de forma catastrófica y el ciclista sufrir un accidente y/o la muerte.

AJUSTE DE STACK

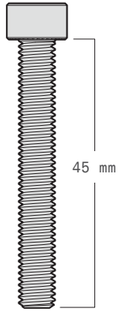
⚠ ADVERTENCIA
Deben utilizarse kits de tornillería de montaje de stack de barra base específicos para rangos de stack específicos. Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen las instrucciones de montaje facilitadas, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves.

El P5 permite un ajuste de stack del espaciador de +5 mm a +40 mm por encima de la posición base ("al ras") en incrementos de 5 mm.

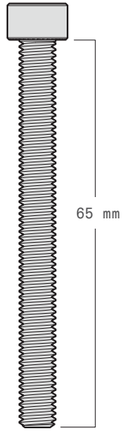
Para un ajuste de stack del espaciador entre **0 mm y 20 mm**, utilice únicamente el kit de tornillería de montaje de stack estándar HBP-045 (tornillo de fijación de 45 mm).

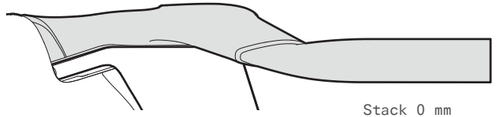
Asegúrese de que los tornillos de fijación de la potencia se aprietan de forma alterna y que la separación entre la potencia y todos los espaciadores se mantiene uniforme.

Utilice esta opción únicamente para un stack entre 0 mm y 20 mm

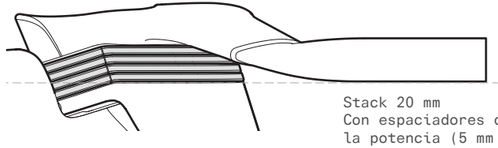


Utilice esta opción únicamente para un stack entre 25 mm y 40 mm



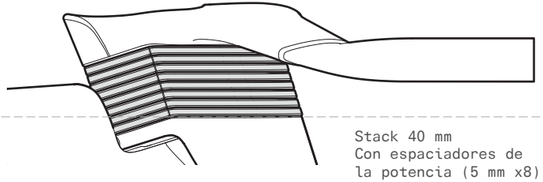


Stack 0 mm
Sin espaciadores de la potencia



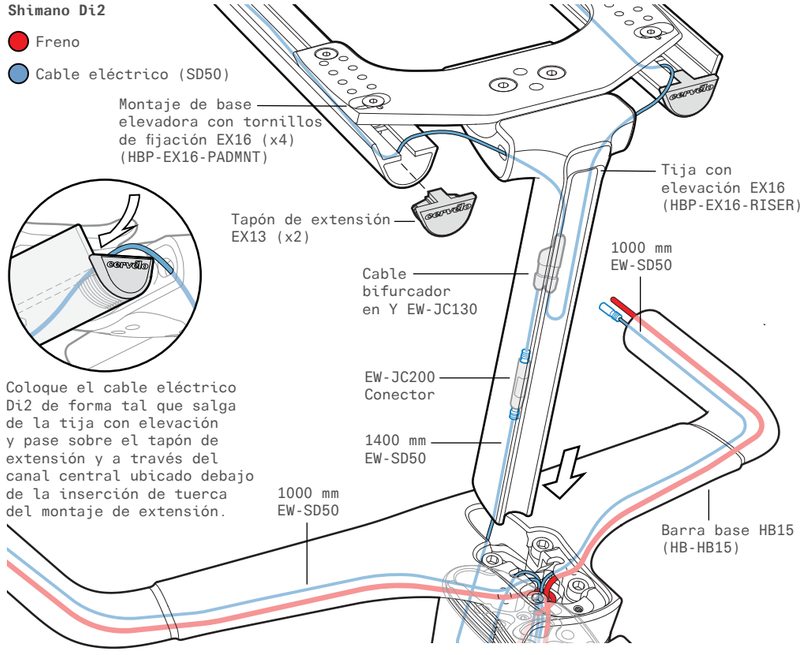
Stack 20 mm
Con espaciadores de la potencia (5 mm x4)

Para un ajuste de stack del espaciador entre **25 mm y 40 mm (máximo)**, utilice únicamente el kit de tornillería de montaje de stack extra HBP-065 (tornillo de fijación de 65 mm).

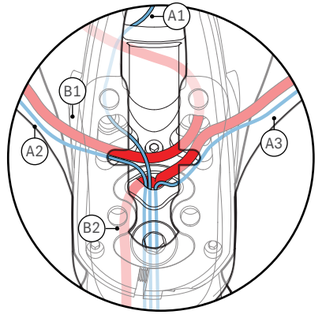


Stack 40 mm
Con espaciadores de la potencia (5 mm x8)

ENRUTAMIENTO DE LA ELEVACIÓN EX16 Y LA BARRA BASE HB15



Coloque el cable eléctrico Di2 de forma tal que salga de la tija con elevación y pase sobre el tapón de extensión y a través del canal central ubicado debajo de la inserción de tuerca del montaje de extensión.

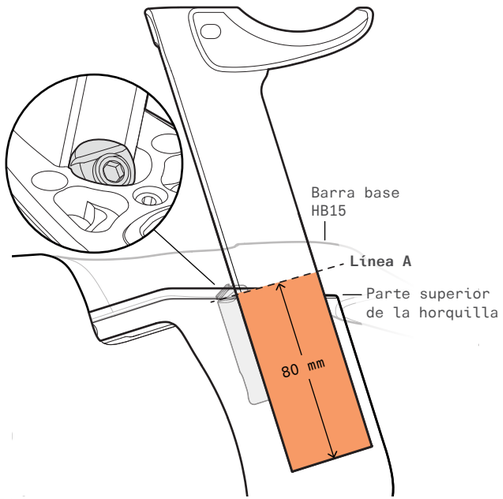


Elemento	Descripción
A1	EW-SD50 de 1400 mm: Conector EW-JC200 en la tija con elevación EX16 hacia el empalme de 4 puertos EW-JC41 en el eje pedalier
A2	EW-SD50 de 1000 mm: Maneta de barra base (delantera) hacia el empalme de 4 puertos EW-JC41 en el eje pedalier
A3	EW-SD50 de 1000 mm: Maneta de barra base (trasera) hacia el empalme de 4 puertos EW-JC41 en el eje pedalier
B1	Latiguillo de freno delantero
B2	Latiguillo de freno trasero

INSTRUCCIONES DE CORTE DE LA TIJA CON ELEVACIÓN EX16

Es posible que se deba recortar la tija con elevación para lograr el stack más bajo posible. Si utiliza una tija con elevación cortada, asegúrese de que siempre haya un mínimo de 80 mm insertados dentro de la horquilla, medidos desde el borde trasero de la tija con elevación en su intersección con la parte superior de la abrazadera de la tija con elevación.

Compuesto de montaje para carbono



1. Determine la altura preferida de la tija con elevación. Utilice un lápiz graso de color claro para marcar con precisión la tija con elevación en el borde trasero de la tija, en su intersección con la abrazadera de la tija con elevación (línea A).
2. Quite la tija con elevación y marque una segunda línea de 80 mm debajo de la línea A. Esta línea define el corte de inserción mínimo para la posición deseada de la tija con elevación. Toda parte de la tija con elevación que se extienda más allá de este punto puede cortarse y descartarse.
3. Inserte la tija con elevación en la guía de sierra Park Tool SG-7.2 (o equivalente) de modo que la línea de corte pueda verse claramente a través de la guía de la hoja en la herramienta.
4. Con una hoja diseñada específicamente para cortar carbono, a continuación corte la tija con elevación (según las instrucciones de Park Tool).
5. Utilice papel de lija de grano fino para eliminar cuidadosamente cualquier rebaba del extremo cortado de la tija con elevación.

Para lograr el stack de tija con elevación más bajo posible según el tamaño de cuadro, véase la siguiente tabla para determinar la longitud de corte exacta.

Tamaño de cuadro	Cantidad de recorte para lograr el stack más bajo
48 cm	100 mm
51 cm	88 mm
54 cm	81 mm
56 cm	62 mm
58 cm	42 mm
61 cm	21 mm

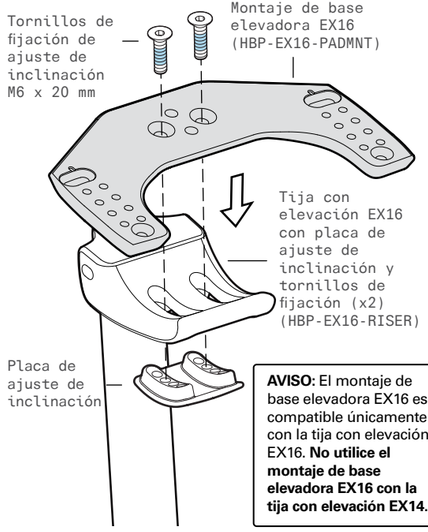
⚠ ADVERTENCIA
Si es necesario recortar, la longitud final debe permitir que queden como mínimo 80 mm de tija con elevación en la horquilla. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía, o lesiones graves y/o mortales.

⚠ ADVERTENCIA
Evite respirar el polvo creado durante el corte de materiales de carbono. Para no inhalar el polvo, use una máscara de seguridad u otro equipo de protección personal.

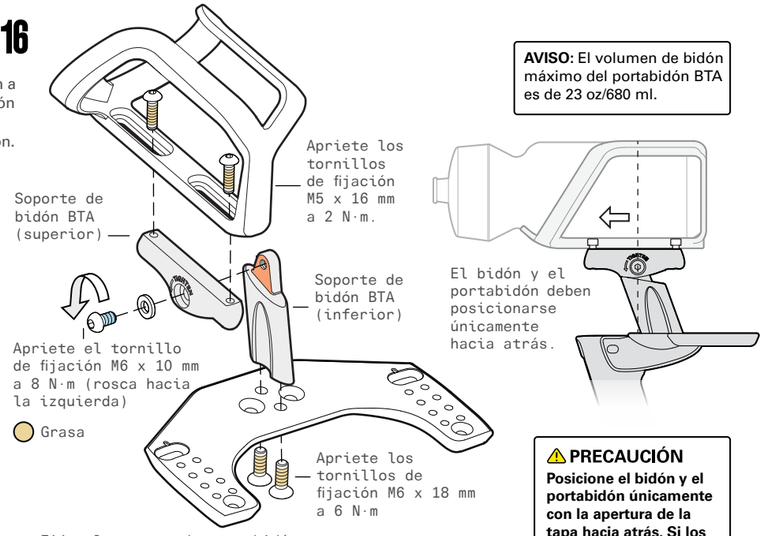
CONJUNTO DE BASE ELEVADORA EX16

Fije el conjunto de la base elevadora y la tija con elevación a la placa de ajuste de inclinación con dos tornillos de fijación M6 x 20 mm. Apriete a 6 N·m. **Véase la página 26** para el ajuste del montaje de base elevadora / ángulo de extensión.

Fijador de roscas



AVISO: El montaje de base elevadora EX16 es compatible únicamente con la tija con elevación EX16. **No utilice el montaje de base elevadora EX16 con la tija con elevación EX14.**



Fije el soporte de portabidón BTA antes de instalar el montaje de base elevadora. Aplique pasta de montaje para carbono en el soporte de portabidón BTA (inferior) en la interfaz del tornillo de ajuste de inclinación antes de la instalación.

Compuesto de montaje para carbono

AVISO: El tornillo de ajuste de inclinación del soporte de bidón BTA M6 x 10 mm tiene rosca hacia la izquierda. Apriételo en sentido antihorario.

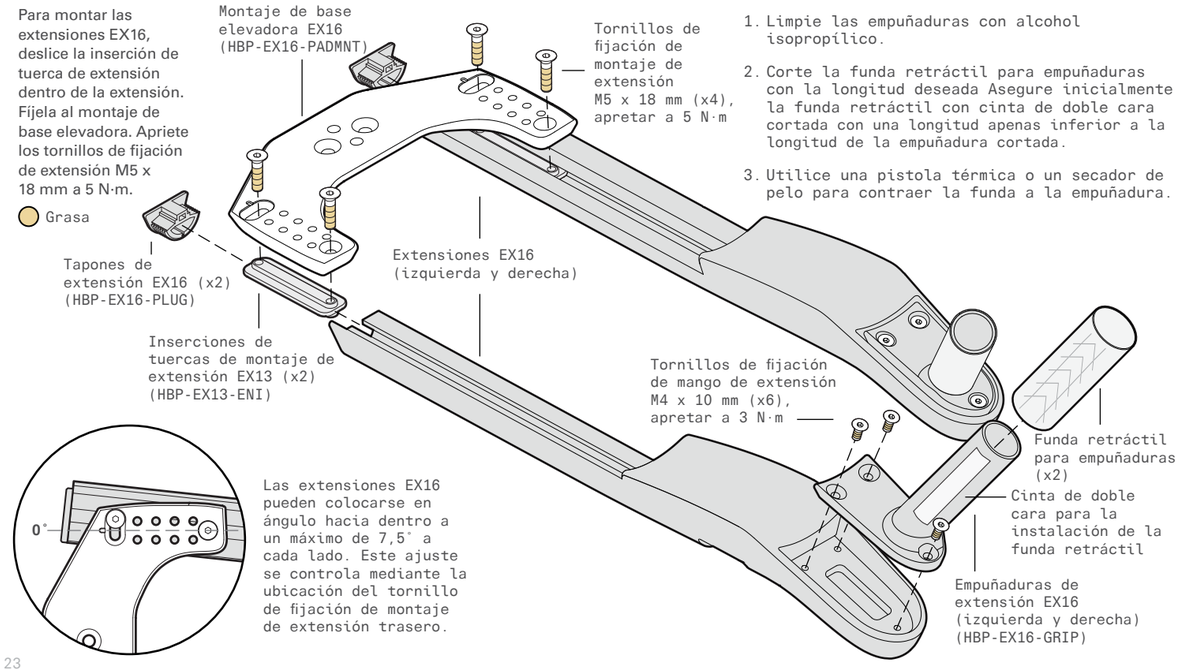
AVISO: El volumen de bidón máximo del portabidón BTA es de 23 oz/680 ml.

⚠ PRECAUCIÓN
Posicione el bidón y el portabidón únicamente con la apertura de la tapa hacia atrás. Si los posiciona hacia delante, se corre el riesgo de que el bidón se caiga o salga expulsado por la rotación hacia abajo del portabidón BTA.

CONJUNTO DE EXTENSIÓN EX16

Para montar las extensiones EX16, deslice la inserción de tuerca de extensión dentro de la extensión. Fíjela al montaje de base elevadora. Apriete los tornillos de fijación de extensión M5 x 18 mm a 5 N·m.

Grasa

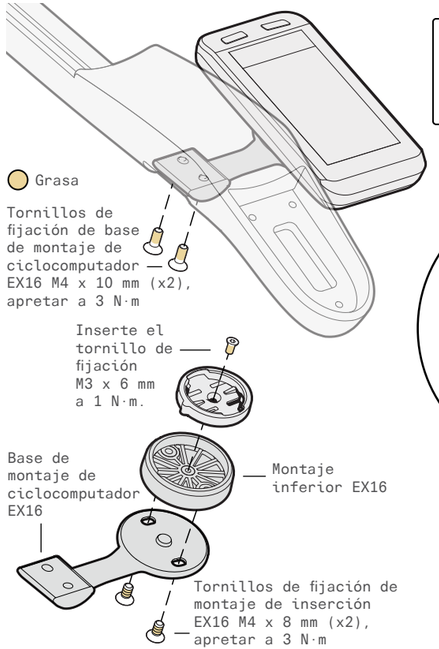


Las extensiones EX16 pueden colocarse en ángulo hacia dentro a un máximo de 7,5° a cada lado. Este ajuste se controla mediante la ubicación del tornillo de fijación de montaje de extensión trasero.

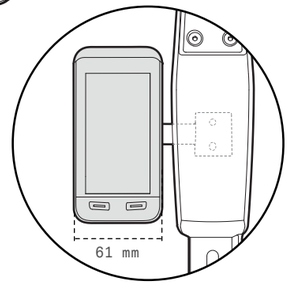
Instalación de la funda retráctil para empuñaduras

1. Limpie las empuñaduras con alcohol isopropílico.
2. Corte la funda retráctil para empuñaduras con la longitud deseada Asegure inicialmente la funda retráctil con cinta de doble cara cortada con una longitud apenas inferior a la longitud de la empuñadura cortada.
3. Utilice una pistola térmica o un secador de pelo para contraer la funda a la empuñadura.

INSTALACIÓN DEL MONTAJE DE CICLOCOMPUTADOR EX16

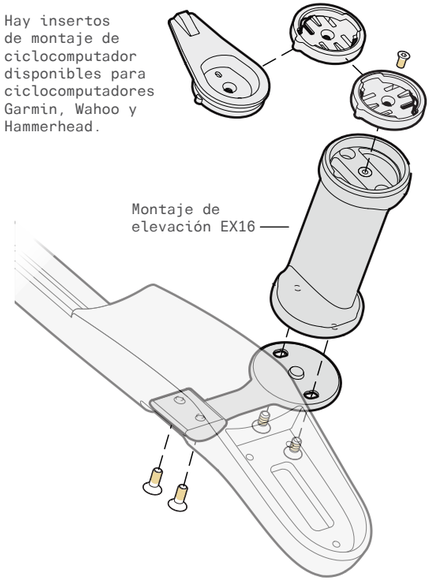


AVISO: Instale el ciclocomputador en la base EX16 antes de instalar la base en la extensión.



La anchura de ciclocomputador máxima para usar con el montaje inferior EX16 es de 61 mm. **Cuando se supera una anchura determinada, es posible que no se tenga acceso a algunos botones del lado derecho del ciclocomputador.**

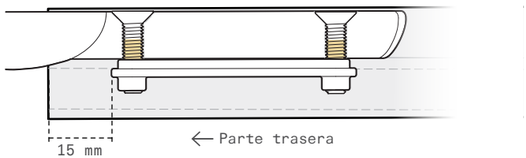
Hay insertos de montaje de ciclocomputador disponibles para ciclocomputadores Garmin, Wahoo y Hammerhead.



INSTRUCCIONES DE CORTE DE LA EXTENSIÓN Y LA EMPUÑADURA DE EXTENSIÓN EX16

Extensiones

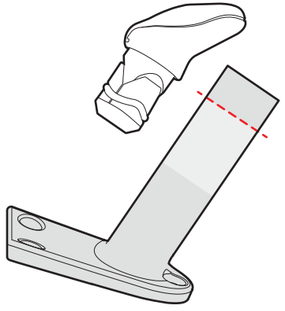
1. Determine la longitud deseada para la extensión. Utilice un lápiz graso de color claro para marcar de forma precisa las extensiones a un mínimo de 15 mm detrás del borde trasero de la tuerca de inserción del montaje de extensión.
2. Quite las extensiones del conjunto EX16 e inserte una guía de sierra Park Tool SG-7.2 (o equivalente) de modo que la línea de corte pueda verse claramente a través de la guía de la hoja en la herramienta.
3. Con una hoja diseñada específicamente para cortar carbono, a continuación corte la extensión (según las instrucciones de Park Tool).
4. Utilice papel de lija de grano fino para eliminar cuidadosamente cualquier rebaba del extremo cortado de la extensión.



⚠ ADVERTENCIA
Si se debe recortar, deje al menos 15 mm de material de extensión detrás del borde trasero de la tuerca de inserción de montaje de extensión. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía, o causar un accidente, lesiones graves y/o mortales.

Empuñaduras de extensión

1. Determine la altura preferida de la empuñadura de extensión. Utilice un lápiz graso de color claro para marcar de forma precisa el punto de corte. Asegúrese de dejar la longitud suficiente para la instalación y fije de forma segura los montajes de maneta (y los cables, si están presentes).
2. Quítelos de las extensiones e insértelos en la guía de sierra Park Tool SG-6 (o equivalente) de modo que la línea de corte pueda verse claramente a través de la guía de la hoja en la herramienta.
3. Con una hoja diseñada específicamente para cortar carbono, a continuación corte la empuñadura de extensión (según las instrucciones de Park Tool).
4. Utilice papel de lija de grano fino para eliminar cuidadosamente cualquier rebaba del extremo cortado de la empuñadura de extensión.

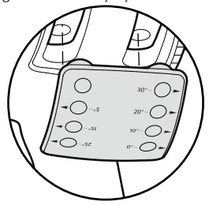


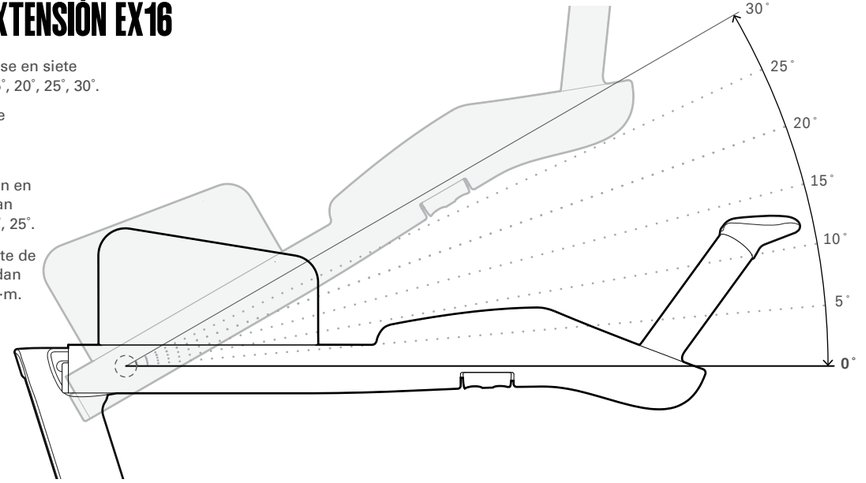
⚠ ADVERTENCIA
Evite respirar el polvo creado durante el corte de materiales de carbono. Para no inhalar el polvo, use una máscara de seguridad u otro equipo de protección personal.

AJUSTE DE ÁNGULO DE EXTENSIÓN EX16

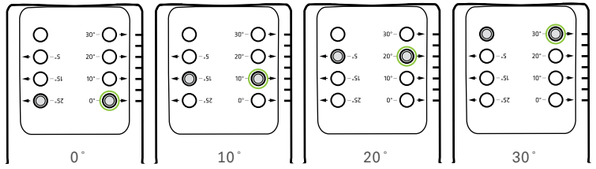
Las extensiones EX16 pueden configurarse en siete ángulos discretos distintos: 0˚, 5˚, 10˚, 15˚, 20˚, 25˚, 30˚.

1. Quite los tornillos de fijación de ajuste de inclinación y la placa de ajuste de inclinación.
2. Instale la placa de ajuste de inclinación en una de las dos posiciones (se muestran a continuación): 0˚,10˚, 20˚, 30˚ o 5˚,15˚, 25˚.
3. Instale los tornillos de fijación de ajuste de inclinación en los orificios que coincidan con el ángulo deseado y apriete a 6 N·m.

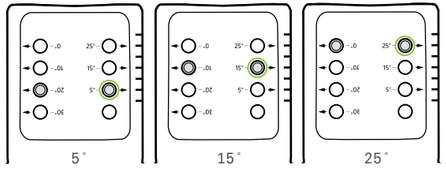




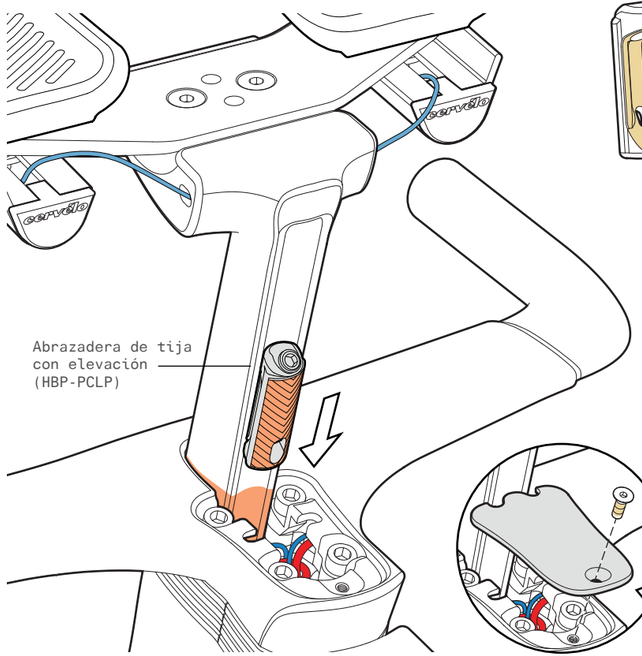
Posición 1 de la placa de ajuste de inclinación: 0˚/10˚/20˚/30˚

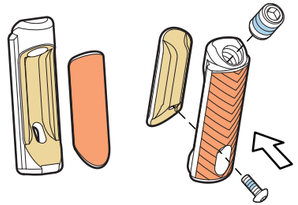


Posición 2 de la placa de ajuste de inclinación: 5˚/15˚/25˚



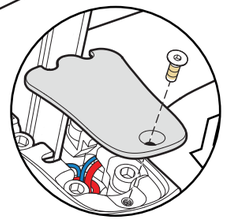
ABRAZADERA DE TIJA CON ELEVACIÓN EX16





Engrase todas las superficies internas y aplique una capa ligera de compuesto de montaje para carbono en el chevrón y las superficies traseras de la abrazadera de tija con elevación.

1. Aplique una capa ligera de compuesto de montaje para carbono en la tija con elevación e instálela en la horquilla.
2. Instale la abrazadera detrás de la tija con elevación y asegúrese de que esté completamente insertada en la horquilla (sin que ningún chevrón sea visible).
3. Apriete la abrazadera de tija con elevación a 8 N·m.



Utilice la cubierta de barra base (HBP-HB15-761) si no instala el almacenamiento para barra base HB15

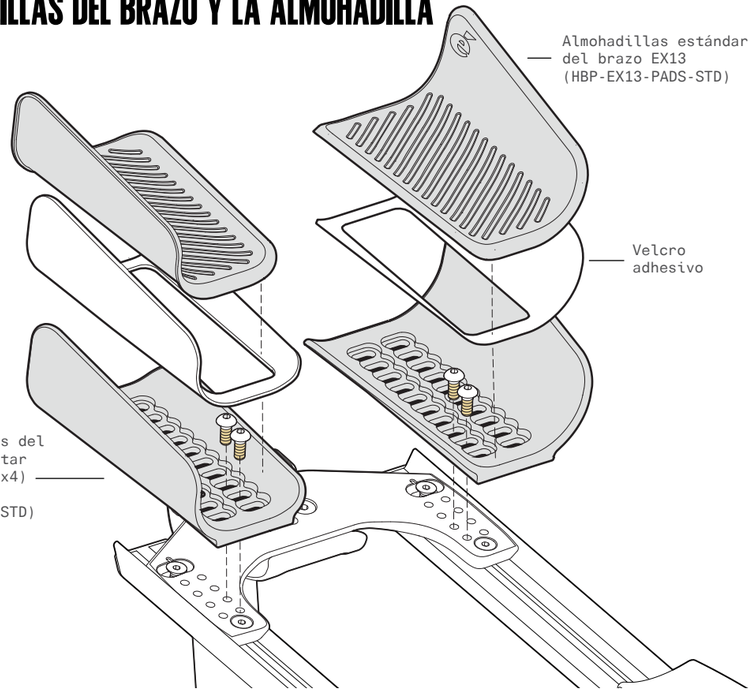
Apriete los M4 x 12 mm a 1-2 N·m

- Grasa
- Fijador de roscas
- Compuesto de montaje para carbono

INSTALACIÓN DEL PORTAALMOHADILLAS DEL BRAZO Y LA ALMOHADILLA

1. Determine la posición del portaalmohadillas.
2. Fije cada portaalmohadillas del brazo al montaje de tija con elevación con dos tornillos de fijación M5 x 16 mm ligeramente engrasados.
3. Apriete los tornillos de fijación a 4 N·m.
4. Limpie los portaalmohadillas del brazo con alcohol isopropílico, déjelos secar y aplique láminas de velcro adhesivas.
5. Asegúrese de alinear las almohadillas con los portaalmohadillas y presiónelas para fijarlas en las láminas de velcro adhesivas.

- Grasa

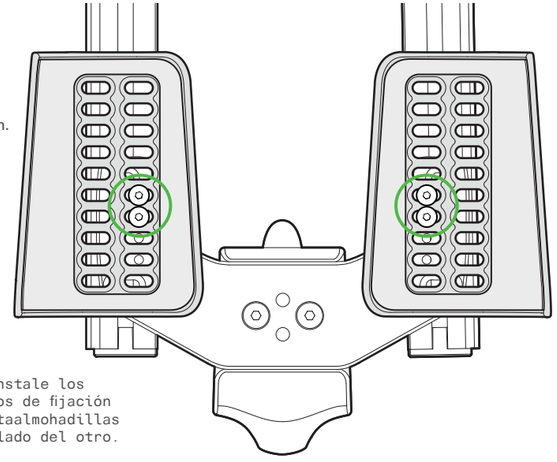


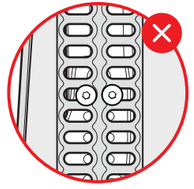
POSICIONES DEL PORTAALMOHADILLAS DEL BRAZO

Utilice los tornillos de fijación del portaalmohadillas del brazo para ajustar la posición de los portaalmohadillas.

Cuando encuentre la posición deseada, apriete los tornillos a 4 N·m.

Los tornillos de fijación siempre deben instalarse en posición de fijación longitudinal, sea de forma vertical o diagonal.

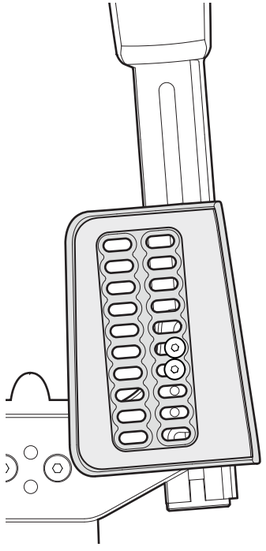




Nunca instale los tornillos de fijación del portaalmohadillas uno al lado del otro.

⚠ ADVERTENCIA

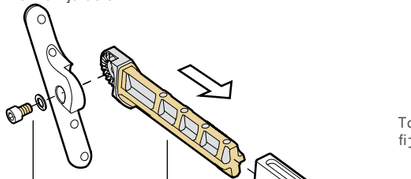
Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen las instrucciones de montaje proporcionadas, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves y/o mortales.



El diseño de los portaalmohadillas del brazo permite una rotación independiente y paralela a la posición de extensión.

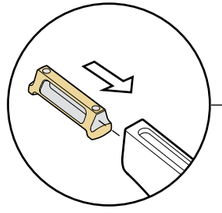
CONJUNTO DE TIJA DE SILLÍN SP23

Deslice la pieza de anclaje del portabidón para tija de sillín ligeramente engrasada en la tija de sillín.

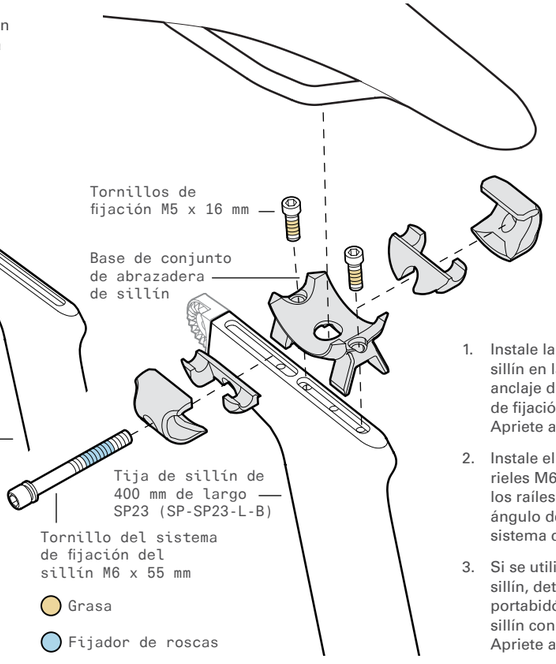


Tornillo de fijación M5 x 8 mm

Soporte de bidón para tija de sillín (MT-WB-SP)



Si no utiliza el soporte del portabidón, utilice la pieza de anclaje de la tija de sillín alternativa (SPS-SP2123).



Tornillos de fijación M5 x 16 mm

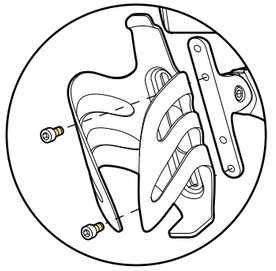
Base de conjunto de abrazadera de sillín

Tija de sillín de 400 mm de largo SP23 (SP-SP23-L-B)

Tornillo del sistema de fijación del sillín M6 x 55 mm

Grasa

Fijador de roscas



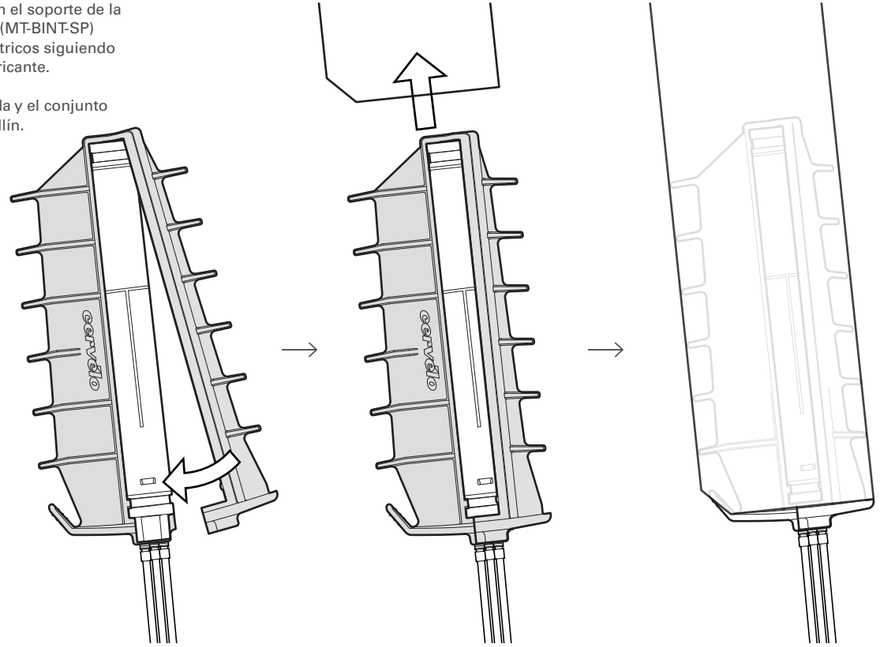
Fije el portabidón con tornillos de fijación M5 x 8 mm ligeramente engrasados. Apriete a 2-3 N·m.

1. Instale la base de conjunto de abrazadera de sillín en la tija de sillín y conéctela con la pieza de anclaje de tija de sillín ubicada debajo con tornillos de fijación M5 x 16 mm ligeramente engrasados. Apriete a 6-7 N·m.
2. Instale el tornillo del sistema de fijación de los rieles M6 x 55 a través de las abrazaderas para fijar los raíles del sillín en la tija de sillín. Determine el ángulo deseado del sillín y apriete el tornillo del sistema de fijación de los rieles a 12 N·m.
3. Si se utiliza el soporte de portabidón para tija de sillín, determine el ángulo de montaje deseado del portabidón y fije la pieza de anclaje de la tija de sillín con el tornillo de fijación M5 x 8 mm. Apriete a 4 N·m.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA PARA TIJA DE SILLÍN DI2

Presione la batería Di2 en el soporte de la batería para tija de sillín (MT-BINT-SP) y conecte los cables eléctricos siguiendo las instrucciones del fabricante.

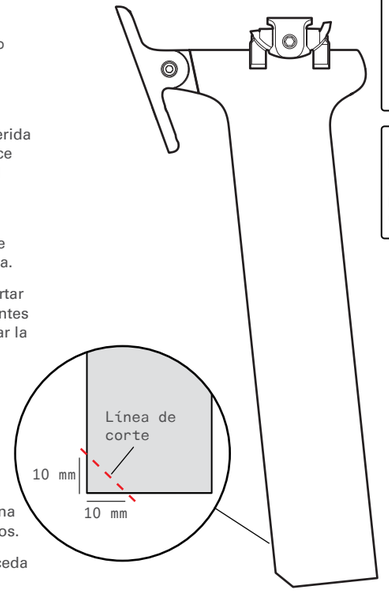
Inserte la batería montada y el conjunto de batería en la tija de sillín.



INSTRUCCIONES DE CORTE DE LA TIJA DE SILLÍN

Nota: Es necesario que todas las tijas de sillín Cervélo Aero tengan un chaflán de 45 grados cortado en el borde trasero de la tija. Si es necesario recortar después de la instalación, se recomienda el siguiente método.

1. Teniendo cuidado de mantener la inserción mínima requerida de la tija de sillín de 70 mm, mida cuidadosamente y utilice un lápiz graso de color claro para marcar con precisión el lugar de corte en la tija de sillín.
2. Inserte la tija de sillín en la guía de sierra ParkTool SG-7.2 (o equivalente) de modo que la línea de corte pueda verse claramente a través de la guía de la hoja en la herramienta.
3. Utilizando una cuchilla diseñada específicamente para cortar materiales compuestos de carbono (o una cuchilla de dientes finos con más de 32 dientes por pulgada); proceda a cortar la tija de sillín (siguiendo las instrucciones de ParkTool).
4. Utilice papel de lija de grano fino para eliminar cuidadosamente cualquier rebaba del extremo cortado. Vuelva a colocar la abrazadera aproximadamente a 10 cm del extremo cortado.
5. Con un lápiz graso, marque un punto a 10 mm del extremo cortado en el borde de salida de la tija, y otro a 10 mm de la parte trasera, en el borde inferior. Dibuja una línea que los una, formando una línea de guía de 45 grados.
6. Coloque la hoja de la sierra sobre la marca de lápiz y proceda a cortar con mucho cuidado, obteniendo un chaflán de 45 grados en el borde de salida de la tija de sillín.
7. Lije con cuidado el extremo y, tras aplicar compuesto de montaje para carbono, vuelva a montarla en el cuadro.

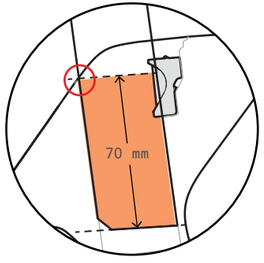


⚠ ADVERTENCIA

Si es necesario recortar, la longitud final debe permitir que queden como mínimo 70 mm de tija de sillín en el cuadro. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía o lesiones graves y/o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

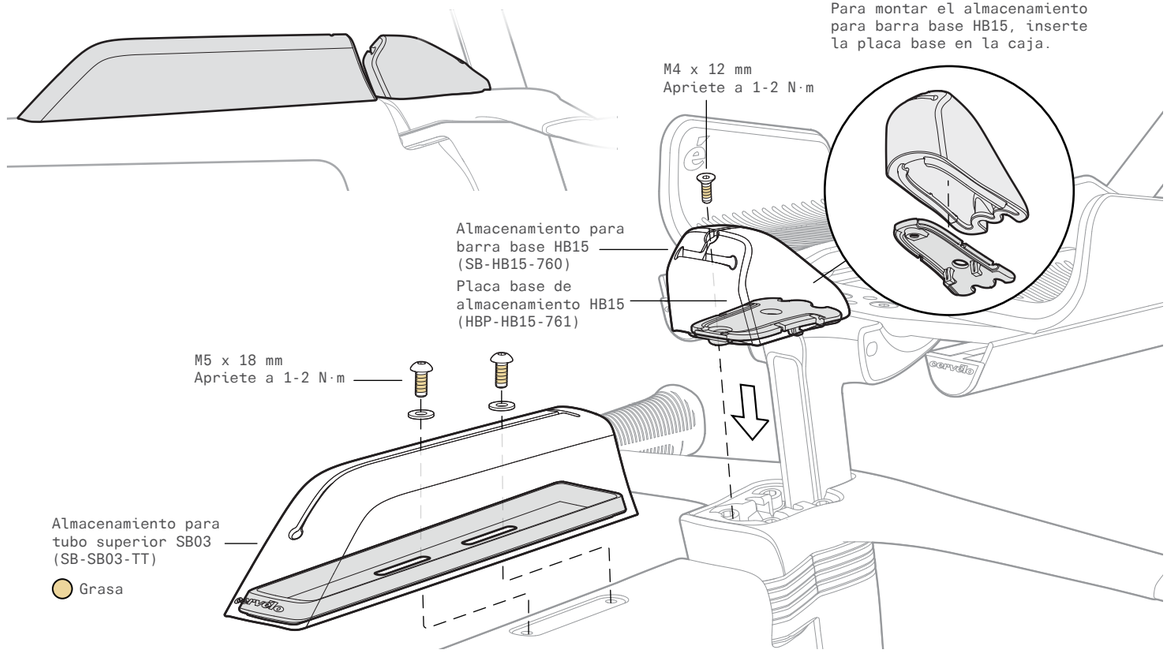
Evite respirar el polvo creado durante el corte de materiales de carbono. Para no inhalar el polvo, use una máscara de seguridad u otro equipo de protección personal.



La medición de inserción mínima de 70 mm de la tija de sillín debe tomarse desde el borde trasero de la interfaz del cuadro con la tija de sillín.

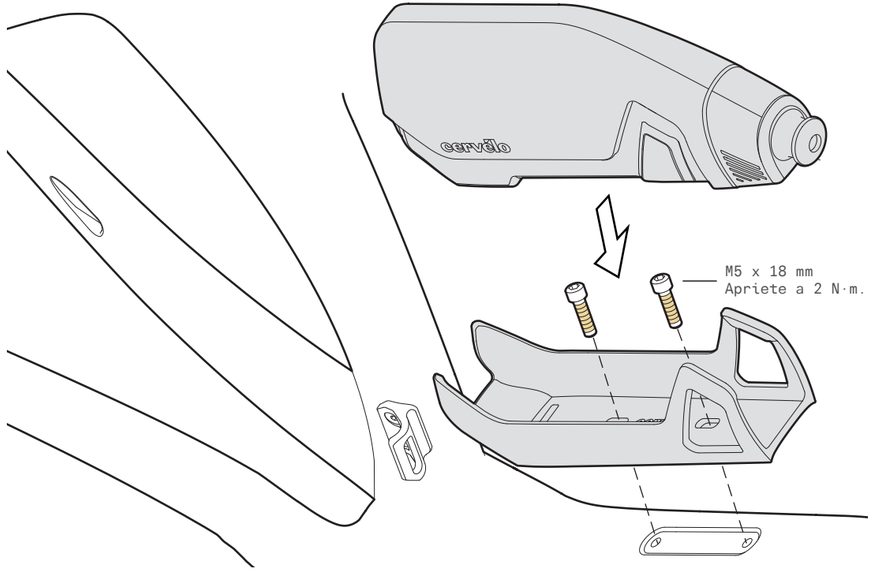
Compuesto de montaje para carbono

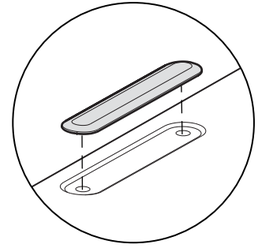
ALMACENAMIENTO PARA BARRA BASE Y TUBO SUPERIOR



INSTALACIÓN DEL BIDÓN AERO

Fije el portabidón Aero (WB-WB01) al cuadro y apriete los tornillos de fijación M5 x 18 mm a 2 N·m.

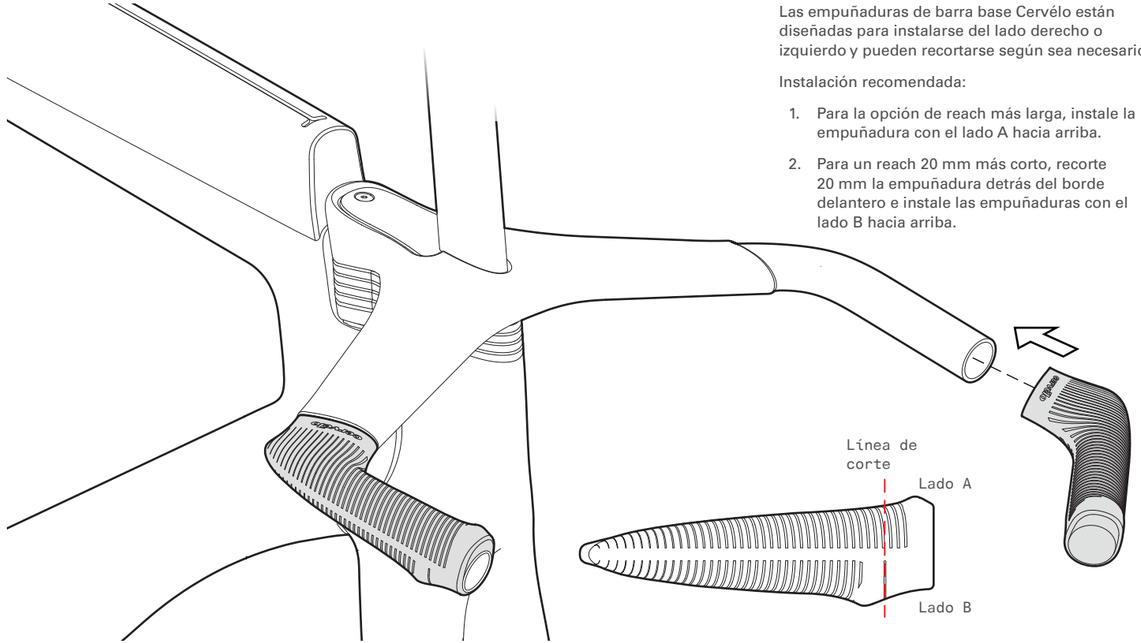




Si no utiliza el bidón Aero, instale la placa de la tapa del portabidón adhesiva (CVR-WB).

Grasa

INSTALACIÓN DE LA EMPUÑADURA DE BARRA BASE



Las empuñaduras de barra base Cervélo están diseñadas para instalarse del lado derecho o izquierdo y pueden recortarse según sea necesario.

Instalación recomendada:

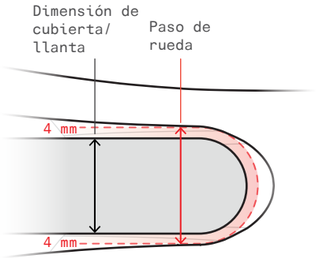
1. Para la opción de reach más larga, instale la empuñadura con el lado A hacia arriba.
2. Para un reach 20 mm más corto, recorte 20 mm la empuñadura detrás del borde delantero e instale las empuñaduras con el lado B hacia arriba.

PASO DE RUEDA Y PRESIÓN

Su bicicleta Cervélo cumple con la norma ISO 4210-2:4.10.2 en lo que respecta al paso de rueda. Para cumplir con estas normas de seguridad y mantener su garantía limitada de por vida, debe quedar un espacio mínimo de 4 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro. Debido a la creciente complejidad de las conexiones entre la cubierta y la llanta, Cervélo recomienda identificar el espacio disponible antes de elegir una cubierta.

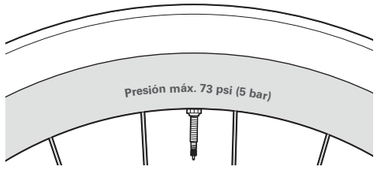
1. Mida el espacio entre las vainas en la unión del eje pedalier.
2. Mida el espacio entre las vainas en la parte superior de la cubierta.
3. Usando el menor de esos dos números (paso de rueda), reste 8 mm (4 mm por lado) para determinar la dimensión máxima permisible de la cubierta/llanta.
4. Con la cubierta instalada y totalmente inflada en la rueda, mida la anchura mayor de la llanta o de la cubierta y asegúrese de que es inferior a la anchura calculada de la dimensión permitida de cubierta/llanta para garantizar que encaja.

⚠ ADVERTENCIA
El contacto entre la cubierta o la llanta y el cuadro o la horquilla puede provocar la pérdida de control durante la conducción y la posibilidad de lesiones graves. El incumplimiento de estas pautas puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía limitada de por vida Cervélo.

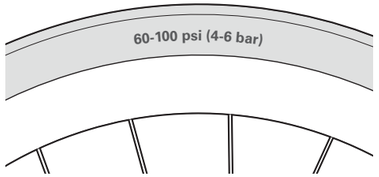


⚠ ADVERTENCIA
En caso de pinchazo, deténgase lo antes posible y cambie la rueda o repare el pinchazo si es factible. Los neumáticos con pinchazos pueden perder presión rápidamente, y rodar en esas condiciones puede hacer que pierda el control y sufra una caída.

⚠ ADVERTENCIA
Un neumático no debe inflarse por encima de la menor de las presiones máximas de inflado marcadas en el flanco de la cubierta y en la llanta, correspondientes a la configuración de la rueda (con cámara o tubeless). La menor de estas presiones define el límite máximo de presión de inflado seguro para este sistema cuando está correctamente montado. Si se supera la presión de inflado segura, la cubierta puede salirse de la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a otras personas.

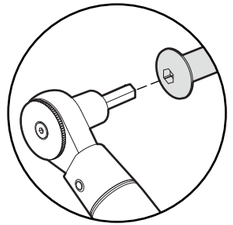


Presión máxima de la llanta



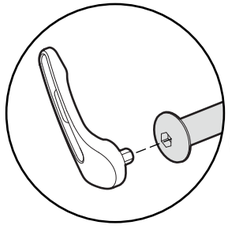
Presión máxima de la cubierta

INSTALACIÓN DEL EJE PASANTE AERO

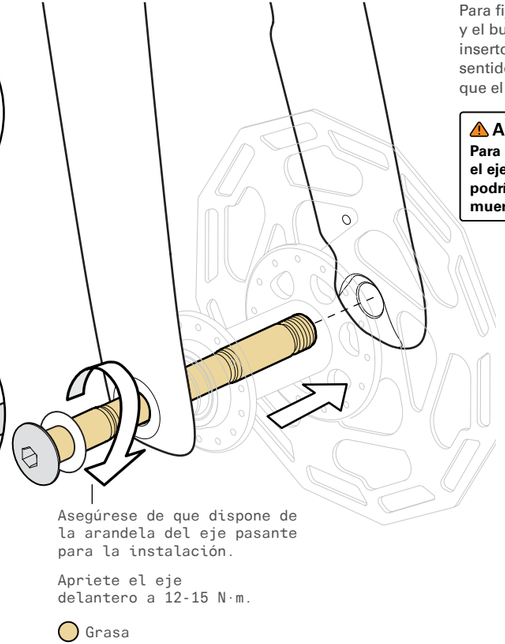


Llave Allen de 6 mm/
llave dinamométrica

o



Eje pasante con
mango desmontable
Cervélo Aero
(QRA-AERO2-F y
QRA-AERO2-R)



Asegúrese de que dispone de
la arandela del eje pasante
para la instalación.

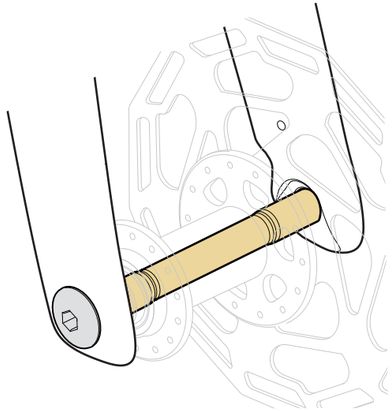
Apriete el eje
delantero a 12-15 N·m.

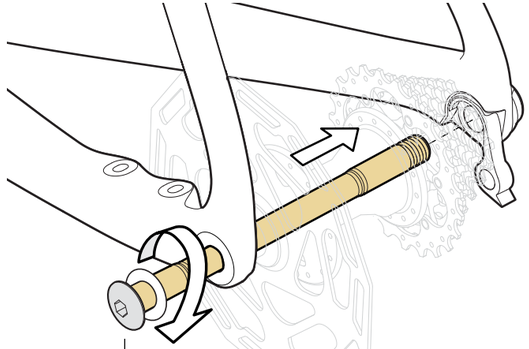
Grasa

Para fijar las ruedas, instale el eje engrasado a través de la puntera y el buje de la rueda, alineando el extremo roscado del eje con el inserto roscado. Una vez alineado y encajado, enrosque el eje (en sentido horario) en el componente roscado de la inserción hasta que el eje quede firmemente apretado a 12-15 N·m.

⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad del ciclista, es fundamental instalar el eje pasante Cervélo Aero correctamente. De lo contrario, podría producirse un accidente con riesgo de lesiones graves y/o muerte para el ciclista.

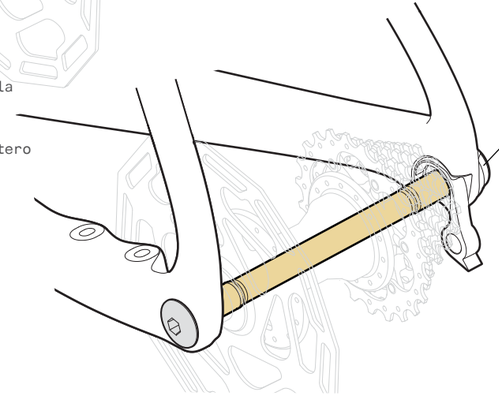


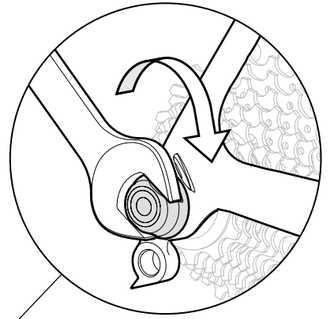


Asegúrese de que
dispone de la arandela
del eje pasante para
la instalación.

Apriete el eje delantero
a 12-15 N·m.

Grasa





Lleve a cabo el apriete final
de la tuerca de la puntera
trasera con una llave de
17 mm. Apriete a 12-15 N·m.
Esta acción es necesaria
solo en el montaje inicial
y no debería requerir
ajustes adicionales.

USO PREVISTO DE LA BICICLETA P5

⚠ ADVERTENCIA
Conozca su bicicleta y el uso al que está destinada. Elegir una bicicleta inadecuada puede ser peligroso. Utilizar la bicicleta de forma incorrecta es peligroso.

Ningún tipo de bicicleta sirve para todo. En su tienda pueden ayudarle a elegir la "herramienta adecuada para el trabajo" y a comprender sus limitaciones. Hay muchos tipos de bicicletas y muchas variaciones dentro de cada tipo. Hay muchos tipos de bicicletas de montaña, de carretera, de carreras, híbridas, de paseo, de ciclocross y tándem. También hay bicicletas que combinan prestaciones. Por ejemplo, hay bicicletas de carretera/competición con platos triples. Estas bicicletas tienen las relaciones de cambio bajas de una bicicleta de touring y el manejo rápido de una bicicleta de competición, pero no son adecuadas para transportar cargas pesadas en una ruta. Para eso será adecuada una bicicleta de touring o cicloturismo.

Dentro de cada tipo de bicicleta, se puede optimizar para determinados fines. Visite su tienda de bicicletas y pida asesoramiento a un experto. Investigue por su cuenta. Cambios aparentemente pequeños, como la elección de las cubiertas, pueden mejorar o disminuir el rendimiento de una bicicleta para un fin determinado.

NOTA: Las condiciones de uso están generalizadas y evolucionan. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca del uso previsto para su bicicleta.

NOTA: Las bicicletas Cervélo están probadas para un peso máximo combinado de bicicleta, ciclista y equipaje de 100 kg. Los componentes tienen diferentes límites de peso y, si se sustituyen, pueden alterar el límite máximo de peso seguro de la bicicleta. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca de los componentes apropiados para su bicicleta.

Límite máximo de peso - Cervélo P5

Piloto	194 lb	88 kg
Equipo*	11 lb	5 kg
Total	**220,5 lb**	**100 kg**

*Bolsa de sillín/bidones de agua/bolsa bento/bidón de manillar/soportes de almacenamiento solamente

Carretera alto rendimiento - Condición 1
Bicicletas diseñadas para circular por una superficie pavimentada en la que los neumáticos no pierden contacto con el suelo.

Previsto Conducción únicamente en carreteras pavimentadas.

No previsto Para off-road, ciclocross, cicloturismo con portabultos o alforjas, en sillas o remolques infantiles.

Equilibro entre prestaciones El uso de materiales está optimizado para ofrecer ligereza y un rendimiento específico. Debe comprender que (1) este tipo de bicicletas están pensadas para ofrecer a un corredor agresivo o a un ciclista de competición una ventaja de rendimiento con una vida útil del producto relativamente corta, (2) un ciclista menos agresivo disfrutará de una vida útil del cuadro más larga, (3) está eligiendo un peso ligero (vida útil del cuadro más corta) en lugar de más peso y una vida útil del cuadro más larga, (4) está eligiendo un peso ligero en lugar de cuadros más resistentes a las abolladuras o más robustos, pero con un peso mayor. Todos los cuadros que son muy ligeros necesitan una inspección frecuente. Es probable que estos cuadros se dañen o rompan en caso de accidente. No están diseñados para soportar un uso abusivo ni para ser una herramienta de trabajo resistente.

ESPECIFICACIONES DE APRIETE DE LA P5

El par de apriete correcto de las fijaciones con rosca es crucial para su seguridad. Apriete siempre los tornillos con el par de apriete correcto.
En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y las proporcionadas por un fabricante de componentes, consulte con su distribuidor o con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para mayor claridad. Los tornillos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos demasiado flojos pueden moverse y producirse fatiga de materiales. Ambos casos pueden llevar a un fallo repentino de esa pieza.

Utilice únicamente una llave dinamométrica correctamente calibrada para apretar los elementos de fijación críticos de su bicicleta. Siga detenidamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre el ajuste y utilización de la herramienta para obtener resultados precisos. Asegúrese de leer toda la documentación pertinente y de disponer de las herramientas adecuadas antes de intentar realizar cualquier ajuste usted mismo. Le recomendamos permitir que el distribuidor realice los siguientes ajustes, ya que dispone de las herramientas y la experiencia adecuadas para hacerlo correctamente.

Antes de montar y apretar cualquier tornillo, todas las roscas deben engrasarse generosamente con una grasa de calidad que no contenga litio (Park Tool HPG-1 o equivalente), a menos que el tornillo esté previamente recubierto con un fijador de roscas Loctite®. **Todos los tornillos deben llevar grasa o fijador de roscas, pero nunca ambos.** Para apretar todas las fijaciones con rosca, se recomienda encarecidamente el uso de llaves dinamométricas con la escala adecuada para el ajuste del par de apriete.

Cervélo recomienda especialmente el uso de pasta de fricción/compuesto de montaje para carbono (Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente) para todas las zonas de sujeción a fibra de carbono, como la tija de sillín al cuadro, la potencia a la horquilla y las uniones del manillar a la potencia. Las ventajas de utilizar esta pasta incluyen un menor potencial de corrosión y una disminución de la fuerza de sujeción necesaria para soportar una carga determinada. La pasta se extenderá de manera uniforme sobre la superficie de carbono bajo la zona sujeta y el tornillo correspondiente debe apretarse según las siguientes recomendaciones.

⚠ ADVERTENCIA
En caso de desacuerdo o conflicto entre la siguiente lista y la documentación del proveedor sobre los valores de par recomendados para los componentes del equipo original, póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para que revisen y aclaren el par necesario antes de la instalación.

Componente	Par (N·m)	Notas
Cuadro y horquilla		
Eje pedalier roscado con ajuste a presión	35 a 50 N·m	Limpie y engrase el interior de la caja del pedalier en el cuadro. Engrase el exterior de las cazoletas del pedalier. Con una herramienta BB Press, presione la cazoleta del lado opuesto a la transmisión (NDS) en el lado NDS del cuadro hasta que quede a ras. Coloque la cazoleta en el lado de la transmisión (DS) del cuadro y presiónela a mano hasta que entre en contacto con la cazoleta NDS. Con una llave dinamométrica, ajuste la cazoleta DS del eje pedalier hasta que quede al ras respecto del cuadro.
Soporte de desviador	3 N·m	Aplique Loctite® 243 a los tornillos de fijación.
Tuerca de fijación de puntera trasera	12 a 15 N·m	Engrase las roscas de la puntera trasera e instálelas en la puntera con la tuerca de fijación apretada a mano. Instale el eje trasero y apriételo 2 vueltas para alinearlo. Apriete la tuerca de fijación de la puntera trasera según las especificaciones de par.

Componente	Par (N·m)	Notas
Tornillos del portabidón	2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Almacenamiento para tubo superior	1 a 2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Tornillo de presión del cono de precarga de la horquilla	4 N·m	Una vez apretados los tornillos de fijación de la barra base, vuelva a apretar el tornillo de presión de precarga al par recomendado.
Varilla de tensión de la horquilla/ cono de precarga a la horquilla	2 N·m	Aplique grasa al cono de precarga y al extremo roscado de la varilla de tensión.
Espaciador de rodamiento superior (horquilla)	1 N·m	Enrosque los tornillos de fijación del espaciador de la horquilla separada de la bicicleta hasta que el espaciador quede al ras con la parte superior de la horquilla. Retire el espaciador hasta el montaje. Para el montaje, gire la horquilla 90 grados y deslice el espaciador entre la parte superior de la horquilla y el cuadro. Apriete los tornillos de fijación hasta que el espaciador quede a ras con la parte superior de la horquilla.
Potencia/barra base		
Tornillos de fijación de barra base (a la horquilla)	8 N·m	Aplique Loctite® 243 a los tornillos de fijación y apriételos alternando repetidamente hasta alcanzar el par recomendado.
Tornillo de cubierta de barra base	1 a 2 N·m	Utilice compuesto de montaje para carbono entre la tija con elevación y el cuadro.
Kit de tija con elevación/extensión EX16		
Tornillos de conjunto de tija con elevación (a la placa de ajuste de inclinación)	6 N·m	Aplique Loctite 243 en los tornillos de fijación y apriételos alternando repetidamente hasta alcanzar el par recomendado.
Portaalmohadillas (al conjunto de tija de elevación)	4 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Conjunto de tija con elevación a la tuerca de inserción de extensión	5 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Soporte del bidón BTA a conjunto de tija con elevación	5 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Ajuste de inclinación de soporte de bidón BTA	8 N·m	Aplique Loctite 243 al tornillo de fijación. Nota: Este tornillo de fijación tiene rosca hacia la izquierda.
Montaje del portabidón al bidón BTA	2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.

Componente	Par (N·m)	Notas
Abrazadera de cuña de tija con elevación	8 N·m	Aplique compuesto de montaje para carbono en la tija con elevación y la horquilla. Aplique una capa ligera de compuesto de montaje para carbono en el chevrón y las superficies traseras de la abrazadera. Inserte completamente la abrazadera hasta que ningún chevrón sea visible. Apriete según las especificaciones.
Abrazadera de la tija de sillín (cuadro a tija de sillín)		
Abrazadera de cuña redondeada (delantera)	8 N·m	Utilice compuesto de montaje para carbono entre la tija de sillín y el cuadro.
Abrazadera de sillín (tornillos de cabeza de tija de sillín) Aero Tri/TT		
Base de conjunto de abrazadera de sillín a pieza de anclaje de tija de sillín	6 a 7 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Tornillo de abrazadera de sillín (tornillo del sistema de riel)	12 N·m	Aplique Loctite 243 al tornillo de fijación.
Montaje de portabidón de tija de sillín (a la pieza de anclaje de tija de sillín)	4 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Portabidón al conjunto de tija de sillín	2 a 3 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Ruedas		
Eje pasante con mango desmontable Cervélo Aero	12 a 15 N·m	Requiere el uso de una llave tipo Allen de 6 mm o mango desmontable.
Otros		
Pedales	30 a 35 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.

DETALLES DEL CUADRO P5

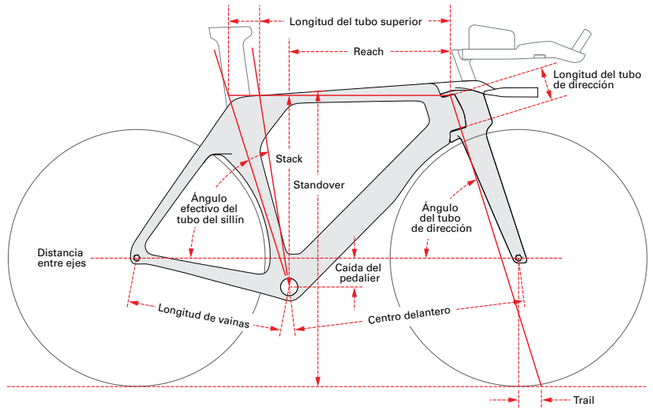
P5 (FM148)	
Nombre de la bicicleta	P5
Año del modelo	2024
Código del número de serie	SN148
Código del cuadro	FM148
Código de la horquilla	FK148
Tipo de montaje del freno	Disco Flat Mount
Altura de la vaina (Flat Mount)	30 mm
Tamaños de cuadro	48/51/54/56/58/61
Tamaño de rueda	700c
Tipo de pedalier	BBright
Tipo de dirección	Integrada 1-1/8" x 1-1/4"
Tamaño del plato máximo 1x	68t con una de línea de cadena de 45 mm
Tamaño del plato máximo 2x	56t con una de línea de cadena de 44,5 mm o 45 mm

P5 (FM148)	
Dimensiones del rodamiento de dirección superior	1-1/8", 30,2 x 41 x 6,5, 36° x 45°
Dimensiones del rodamiento de dirección inferior	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45° x 45°
Tija de sillín	SP-SP23-L-B
Abrazadera de tija de sillín	SPC-0E0P
Puntera trasera	DRH-WMN112
Puntera trasera (Shimano DM)	DRH-SDM
Desviador	FDM-0E0
Dimensiones del eje delantero	127 mm de longitud, M12 x 1,5, longitud de rosca de 11 mm para espaciado de 100 x 12
Dimensiones del eje trasero	170,5 mm de longitud, M12 x 1,75, longitud de rosca de 12 mm para espaciado de 142 x 12
Anchura máxima de cubierta (real)	34 mm con 4 mm de paso de rueda*

* Las medidas de las cubiertas se tomarán en el punto más ancho de la cubierta cuando esté instalada en la llanta e inflada. Se requiere una distancia de 4 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro o la horquilla.

GEOMETRÍA DEL CUADRO P5

P5 (FM148)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach | mm	389	406	420	433	446	455
Stack | mm	461	482	498	516	535	556
Caída de pedalier | mm	75	75	75	75	75	74
Longitud de vainas | mm	405	405	405	405	405	405
Ángulo del tubo de dirección	71°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,4°
Offset de la horquilla | mm	52	43	43	43	43	40,4
Centro delantero | mm	582	583	602	622	640	654
Longitud del tubo de dirección | mm	59	71	88	107	127	148
Distancia entre ejes | mm	975	976	995	1015	1033	1048
Altura de standover | mm	739	759	775	792	812	906
Longitud del tubo del sillín | mm	475	496	513	530	550	571



COMPROBACIÓN MECÁNICA DE SEGURIDAD

NOTA: Cervélo recomienda que lleve su nueva bicicleta a su distribuidor autorizado después de 30 a 60 días de uso para una inspección de servicio inicial. Se trata de un servicio importante para comprobar los componentes que se hayan podido romper, deformar o asentar, algo normal en todas las bicicletas nuevas. El primer servicio servirá para realizar los ajustes necesarios para mejorar la seguridad, el rendimiento y la durabilidad de su bicicleta Cervélo a largo plazo.

Antes de cada salida:

1. Compruebe si el cuadro y la horquilla presentan signos de tensión: arañazos, grietas, abolladuras, deformación o decoloración. Inspeccione el protector de la vaina y asegúrese de que está correctamente fijado.
2. Compruebe que la rueda delantera está bien montada en la horquilla y la trasera en el cuadro.
3. Compruebe que las ruedas giran en línea recta a través de la horquilla y el triángulo trasero del cuadro. Las ruedas deben girar libremente y sin rozar los frenos.
4. Compruebe que la presión de los neumáticos está dentro del rango recomendado para el neumático y la llanta.
5. Compruebe los frenos, incluidas las manetas, las pinzas, los discos, las pastillas y los latiguillos. Compruebe que los tornillos de fijación estén correctamente apretados. Apriete las manetas de freno para comprobar que las pinzas se cierran y evitan que la bicicleta ruede hacia delante o hacia atrás. Las manetas de freno no deben hacer contacto con el manillar incluso con la máxima fuerza.
6. Compruebe que el manillar y la potencia están correctamente colocados y alineados con respecto a la rueda delantera. Compruebe que los tornillos de la potencia estén correctamente apretados. Inspeccione en busca de signos de desgaste: arañazos, grietas, abolladuras, deformación y decoloración.
7. Compruebe que el sistema de iluminación y los reflectores funcionan correctamente.
8. Compruebe que el sillín y la tija están correctamente colocados y apretados. El sillín debe estar alineado con el tubo superior del cuadro.
9. Compruebe que el cambio funciona con suavidad y ajústelo si es necesario.
10. Compruebe que los pedales y las zapatas no tienen residuos que puedan interferir con el sistema de frenado.
11. Lubrique la cadena con un lubricante de cadenas de buena calidad (Park Tool CL-1 o equivalente).

Cada semana (aprox. 160 km):

1. Compruebe que todos los tornillos están apretados según las especificaciones. Asegúrese de incluir los pedales y todos los accesorios.
2. Compruebe si las llantas presentan daños y si hay radios sueltos.
3. Limpie la bicicleta. No utilice agua a alta presión para lavarla, ni limpiadores químicos fuertes o disolventes. No utilice aire comprimido para secarla. Evite pulverizar directamente el tubo de dirección, el pedalier o los rodamientos de las ruedas.
4. Compruebe si los neumáticos están dañados o desgastados para asegurarse que se encuentran en buen estado.
5. Compruebe el nivel de la batería en cualquier componente electrónico de la transmisión o los accesorios.

Cada mes (aprox. 650 km):

1. Compruebe si hay desgaste, fugas, deshilachado, óxido u otros daños en los cables/latiguillos de las manetas de los cambios y de los frenos.
2. Compruebe que no se tira de los cables ni se enganchan en otras piezas durante el funcionamiento normal.
3. Compruebe que el eje pedalier está apretado con el par de apriete especificado y que no hay fricción, ruido ni holgura en las bielas al girarlas. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
4. Compruebe que la dirección está correctamente ajustada, sin holgura cuando el freno delantero está bloqueado. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
5. Compruebe que la cadena tiene la tensión correcta. Inspeccione la cadena en busca de piezas rotas, dobleces u óxido.
6. Compruebe que las pastillas de freno no estén desgastadas (sustitúyalas si tienen un grosor inferior a 1 mm).
7. Compruebe el estado del protector de la vaina para detectar algún posible desgaste.
8. Compruebe que los bujes de las ruedas funcionan con suavidad (no están sueltos ni rechinan). Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.

Cada 3 meses (aprox. 2500 km):

1. Inspeccione los componentes de la transmisión en busca de daños o desgaste.
2. Inspeccione las bielas y los pedales para asegurarse de que están bien apretados, sin movimiento ni holgura. Busque signos de desgaste o daños.
3. Compruebe el nivel de sellante de los neumáticos (si utiliza configuración tubeless) y sustitúyalo si está seco o tiene un espesor inferior a 1 mm.
4. Compruebe el protector de la vaina para detectar algún posible desgaste.

Cada año (aprox. 10 000 km):

1. Realice una revisión anual en su tienda: revisión e inspección del cuadro y todos los restantes componentes.
2. Reparación, mantenimiento y/o sustitución de piezas según sea necesario.
3. Limpie y lubrique todas las piezas siguiendo las instrucciones del fabricante de los componentes o consulte en su tienda.
4. Consulte las instrucciones y los intervalos de mantenimiento de la bicicleta en www.cervelo.com.
5. Purgue los frenos siguiendo las indicaciones del fabricante de los componentes.

⚠ ADVERTENCIA

Solicite la inspección de su bicicleta a un mecánico de bicicletas profesional si sufre un choque o accidente para asegurarse de que es seguro circular con ella. Utilizar una bicicleta dañada puede ser peligroso y provocar lesiones graves y/o mortales.

NOTA: Esta sección proporciona pautas para garantizar el funcionamiento seguro de su bicicleta, pero no debe considerarse una inspección de seguridad completa. El cumplimento de estas pautas ayudará a mantener el rendimiento de su bicicleta y a evitar que se produzcan problemas más graves.

Para obtener instrucciones de servicio para sus componentes específicos, visite el sitio web del fabricante. Si detecta algún problema en su bicicleta y no puede repararlo, llévela a su distribuidor autorizado Cervélo para que la revisen. Es importante recordar que los intervalos de mantenimiento pueden variar en función del clima, las condiciones del terreno y la frecuencia de uso.

ATENCIÓN AL CLIENTE DE CERVÉLO

Contacto con el Servicio de atención al cliente
Visite www.cervelo.com/contact-us para enviar una pregunta a Cervélo o para obtener asistencia de servicio y mantenimiento.

Registro del producto
Visite www.cervelo.com/support/registration para registrar su bicicleta Cervélo a través de su cuenta MyCervélo.

Manuales
Visite www.cervelo.com/product-manuals para obtener información adicional sobre los productos Cervélo.

Garantía
Visite www.cervelo.com/warranty para obtener información sobre la política de garantía de Cervélo.

NOTAS

NOTAS

MANUAL DE MONTAJE DE LA P5 2026 PARA MINORISTAS

CER-P5F-V2 2026-03-24

www.cervelo.com

cer