

MANUAL DE MONTAJE DE LA ÁSPERO-5 2026 PARA MINORISTAS

cervélo

velo

ÍNDICE

Información importante.	3
Lista de herramientas y suministros	4
Características del cuadro Áspero-5	5
Lista de piezas de la Áspero-5.	6
Piezas pequeñas	7
Manillar HB16	9
Potencia ST31B.	11
Dirección HS002	12
Preparación del cuadro y los componentes.	13
Guía de cadena - Solo plato simple.	16
Preparación e instalación de la horquilla	17
Guiado de los latiguillos de freno.	19
Instalación de la pinza de freno.	21
Guiado del cableado eléctrico	22

Conjunto de tija de sillín SP27	24
Instrucciones de corte de la tija de sillín	25
Instalación de la batería DI2	26
Paso de rueda y presión	27
SB05A puerta de almacenamiento en el cuadro	28
Rollos de almacenamiento en el cuadro SB05.	30
Instalación del eje pasante Aero.	32
Instalación del Smartpak para tubo superior	34
Uso previsto de la bicicleta Áspero-5	35
Especificaciones de par de la Áspero-5	36
Geometría del cuadro Áspero-5	38
Detalles del cuadro Áspero-5.	40
Comprobación mecánica de seguridad.	41
Atención al cliente de Cervélo.	43

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este manual sirve como guía de montaje y ajuste de la Cervélo Áspero-5 para los minoristas oficiales de Cervélo. Este manual describe el proceso y el procedimiento asociados a la instalación de los componentes Cervélo, así como el guiado de los cables de cambio y freno únicamente. Las piezas propias a las que se hace referencia en este manual solo están disponibles a través de Cervélo o de sus distribuidores autorizados.

Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones de montaje, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves. Este manual no pretende sustituir las instrucciones de montaje y mantenimiento proporcionadas por otros fabricantes de componentes, y presupone que el montador es un mecánico de bicicletas profesional y cualificado. Véase <https://www.probma.org/>.

ADVERTENCIA

Este producto contiene una o más pilas de botón.

PELIGRO DE INGESTIÓN: En caso de ingestión puede producirse la MUERTE o lesiones graves.

- La ingestión de una pila de botón puede causar quemaduras químicas internas en tan solo 2 horas.
- **MANTENGA LAS pilas nuevas y usadas FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
- Solicite inmediatamente asistencia médica si sospecha que se ha tragado o introducido una pila en cualquier parte del cuerpo.



ADVERTENCIA

Este producto puede exponerlo a plomo y compuestos de plomo, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer, defectos congénitos y otros daños reproductivos. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

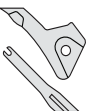
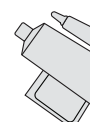
LISTA DE HERRAMIENTAS Y SUMINISTROS

En este manual se describen una serie de procedimientos para realizar ajustes en la bicicleta Áspero-5. Para estos ajustes se necesitan las herramientas y piezas que se indican a continuación. Cervélo recomienda encarecidamente que todos los procedimientos de montaje y ajuste sean realizados por un distribuidor autorizado Cervélo.

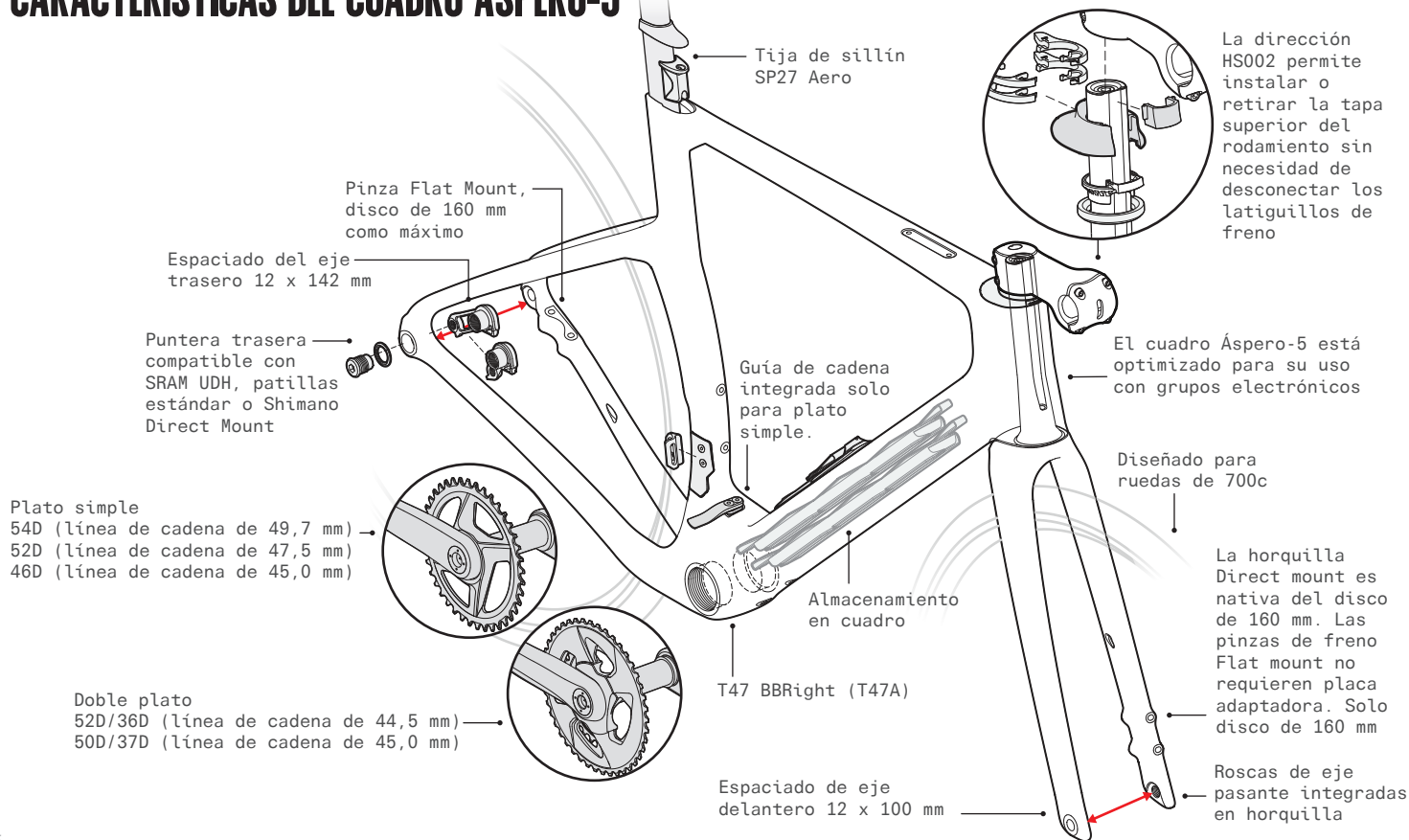
NOTA: Todos los componentes que no sea propios, como los de Shimano o SRAM, están disponibles en su distribuidor local.

NOTA: Este manual se ha desarrollado como complemento del Manual de usuario de la bicicleta Cervélo, y pretende ser un suplemento a las instrucciones de montaje e instalación suministradas por los fabricantes de los componentes (proporcionadas con esta bicicleta).

Herramientas	
	Banco de trabajo para bicicletas (de aquellos que sujetan la bicicleta por la tija del sillín, o bien un banco profesional con soporte de horquilla)
	Llave(s) dinamométrica(s) con un rango 2,5 N·m a 15 N·m y/o 10 N·m a 60 N·m y adaptadores:
	Insertos de cabeza Allen (Hex): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm y 10 mm Insertos de cabeza Torx: T10 y T25
	Destornilladores de estrella y de ranura
	Llaves fijas: 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm y 17 mm
	Cortacables y/o herramientas para cortar latiguillos de freno
	Alicates
	Herramientas para anillo de cierre del disco de freno y/o para cazoletas de pedalier

Herramientas	
	Herramienta de guiado interno de cables
	Kit de purgado de frenos hidráulicos
	Alcohol isopropílico
	Herramientas específicas para grupos de piezas: Shimano - Herramienta para cables Di2 SRAM - Herramienta de configuración del desviador, plantilla de ajuste de la separación entre la cadena y el cambio
	Grasa de calidad para bicicletas (Park Tool HPG-1 o equivalente), compuesto de montaje de carbono (Dynamic Carbon Assembly Paste o equivalente) y compuesto de bloqueo de roscas (Loctite 243 o equivalente).
	Guía de corte para sierra (ParkTool SG-7.2 o equivalente)
	Sierra de arco (con hojas específicas para carbono y aluminio)

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO ÁSPERO-5



LISTA DE PIEZAS DE LA ÁSPERO-5

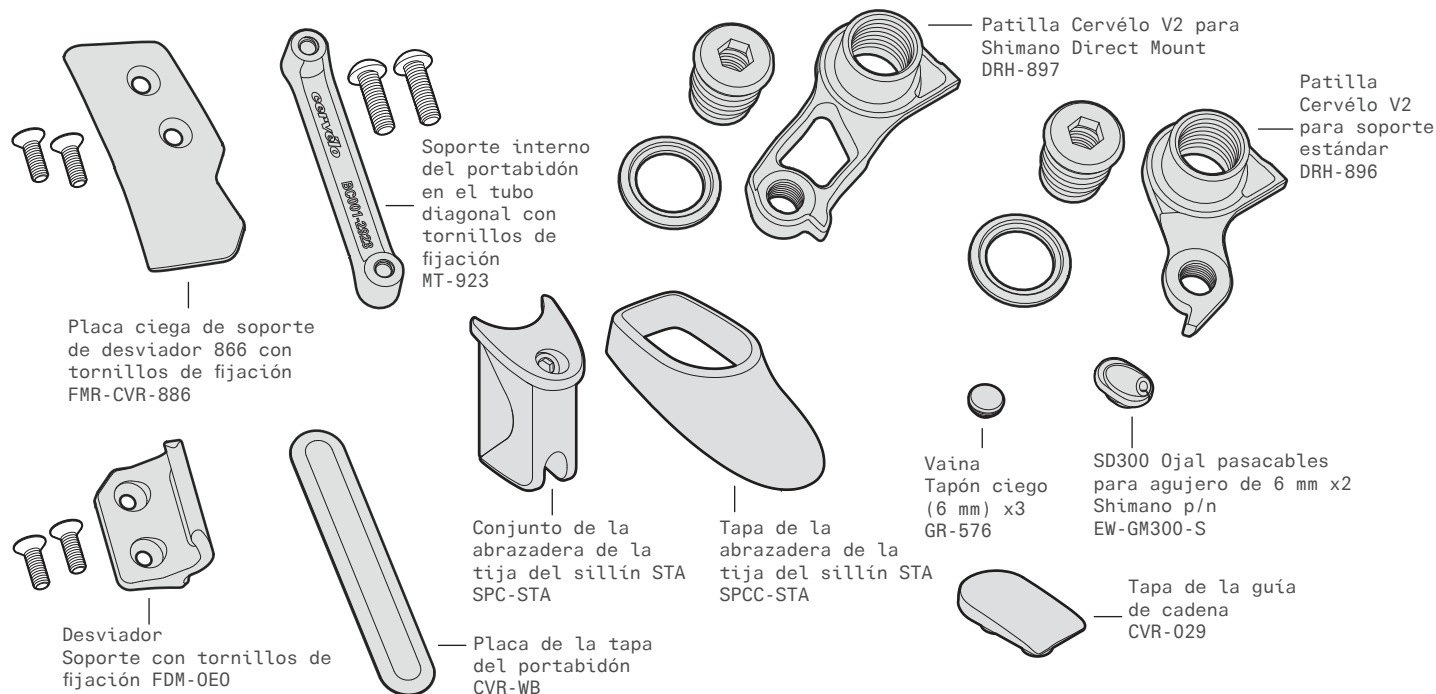
Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Tapón de compresión de horquilla en forma de D	FKI-CL005-517A
HS002 Anillo partido de dirección con microcuñas	SR-466
HS002 Microcuña de rodamiento de dirección	HS-865
HS002 Kit de tapa superior de rodamiento de dirección (Tapa superior con tapón de 22 mm y tapa superior de 7 mm)	BC-808
HS002 Tapón de tapa superior de rodamiento de dirección	PL-807
ST31 / ST32 Kit de espaciadores de potencia (2 uds. de 2,5 mm y 7 uds. de 5 mm)	SK-032
Rodamiento superior de dirección 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Rodamiento inferior de dirección 1-1/2" 36° x 45°	HS-110
Cervélo Front Aero Eje pasante delantero V2 con mango desmontable	QRA-882
Mango desmontable para eje pasante Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Eje pasante trasero de carretera Cervélo Aero UDH con mango desmontable	QRA-698

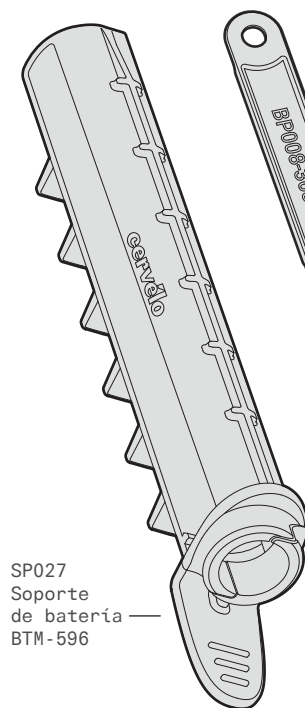
Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
SB05A Puerta de almacenamiento del tubo diagonal con lengüeta	SB-SB05-DR-V2
SB05A Espaciadores de portabidones de la puerta de almacenamiento de 2,5 mm	SK-SB05-DR
Rollos de almacenamiento en el cuadro SB05	SB-SB05-BG
Soporte interno del portabidón en el tubo diagonal con tornillos de fijación	MT-923
Tapón ciego de 6 mm	GR-576
Ojal pasacables Shimano SD300 para agujero de 6 mm	EW-GM300-S
Tapa de la guía de cadena	CVR-029
Kit de guía de cadena integrada	CG-893
Soporte de desviador con tornillos de fijación	FDM-0E0
Placa ciega de soporte de desviador 866 con tornillos de fijación	FMR-CVR-886
Protector de vaina	PRO-CS-ASP
Patilla Cervélo V2 para Shimano Direct Mount	DRH-897

Descripción de pieza	N.º de pieza Cervélo
Patilla Cervélo V2 para soporte estándar	DRH-896
Tapa de la abrazadera de la tija del sillín STA	SPCC-STA
Conjunto de la abrazadera de la tija del sillín STA	SPC-STA
Bolsa de almacenamiento de tubo superior Smartpak 400 V2	SB-SB05-TT-V2
Placa del espaciador de la bolsa de almacenamiento del tubo superior Smartpak	SPP-031
Placa de la tapa del portabidón	CVR-WB
Kit de soporte de accesorios - Trasero	MT-LM-R-003
Kit de soporte de accesorios - Delantero para manillar HB16	MT-LM-F-887
SP027 Tija de sillín Carbon Aero con offset de 15 mm	SP-SP27-15MM-B
SP027 Tija de sillín Carbon Aero V2 con offset de 0 mm	SP-SP27-ZERO-V2-B
SP027 Soporte de batería	BTM-596
HB16 Manillar de carbono	Véase la página 9
ST31B Potencia de carbono	Véase la página 11

PIEZAS PEQUEÑAS

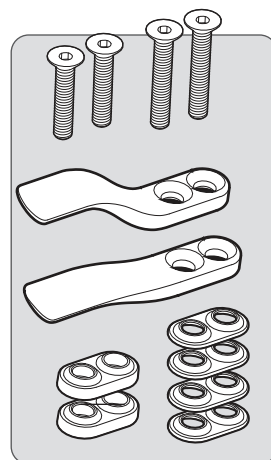
Diseñado para alojar controles electrónicos e hidráulicos, el cuadro Áspero-5 está concebido para proporcionar una integración perfecta de todos los sistemas de cambio compatibles, independientemente de la marca. Para ello, se necesitarán las piezas que se indican a continuación. Dependiendo del grupo montado en la bicicleta, no se utilizarán todas las piezas.



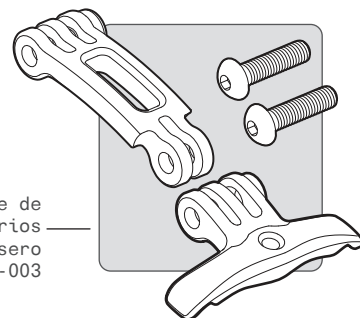


SP027
Soporte
de batería —
BTM-596

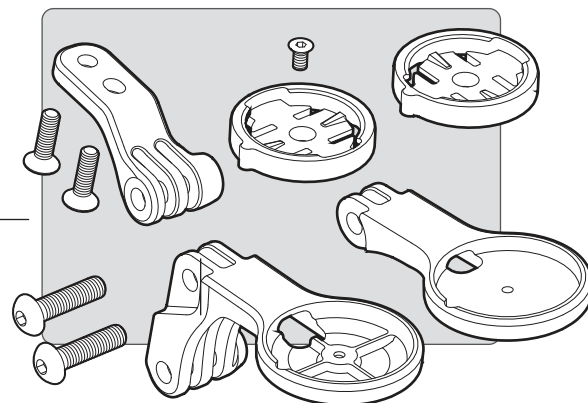
Placa del espaciador
de la bolsa de
almacenamiento del
tubo superior Smartpak
SPP-031



Conjunto de
guía de cadena
CG-893

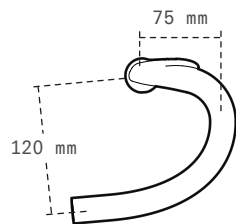
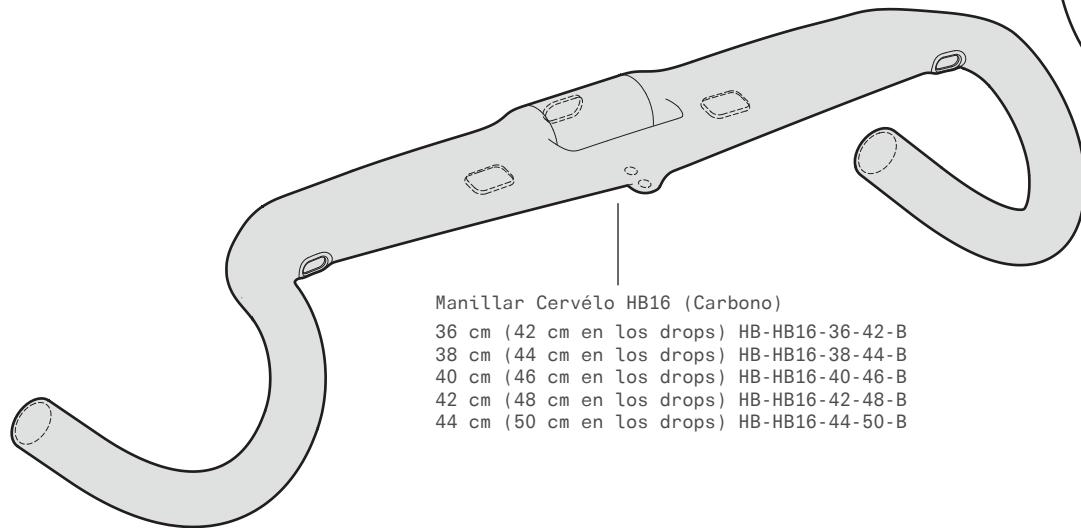


Soporte de
accesorios —
Kit-trasero
MT-LM-R-003



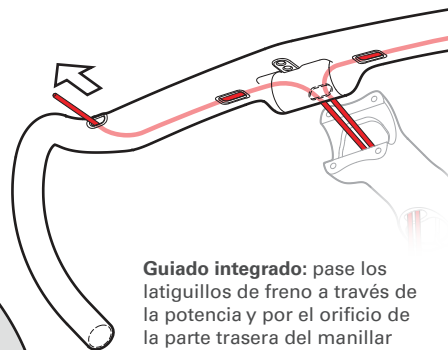
Kit de soporte
de accesorios -
Delantero para
manillar HB16
MT-LM-F-887

MANILLAR HB16

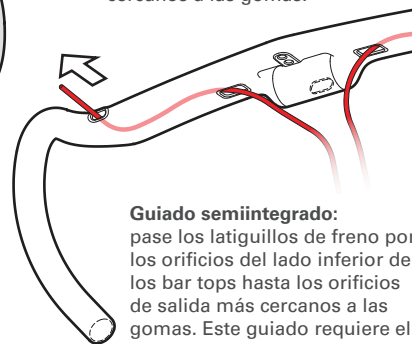


Manillar Cervélo HB16 (Carbono)

36 cm (42 cm en los drops) HB-HB16-36-42-B
38 cm (44 cm en los drops) HB-HB16-38-44-B
40 cm (46 cm en los drops) HB-HB16-40-46-B
42 cm (48 cm en los drops) HB-HB16-42-48-B
44 cm (50 cm en los drops) HB-HB16-44-50-B



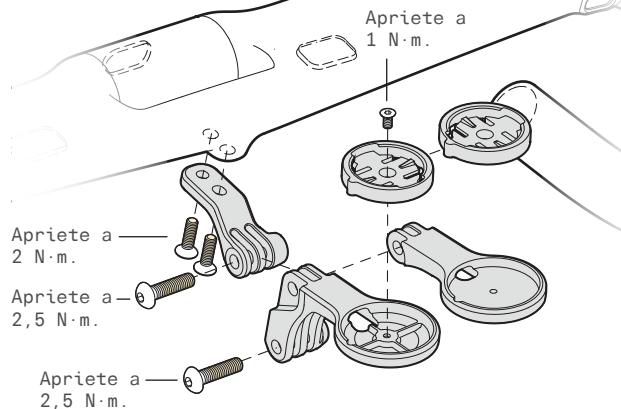
Guiado integrado: pase los latiguillos de freno a través de la potencia y por el orificio de la parte trasera del manillar hasta los orificios de salida más cercanos a las gomas.



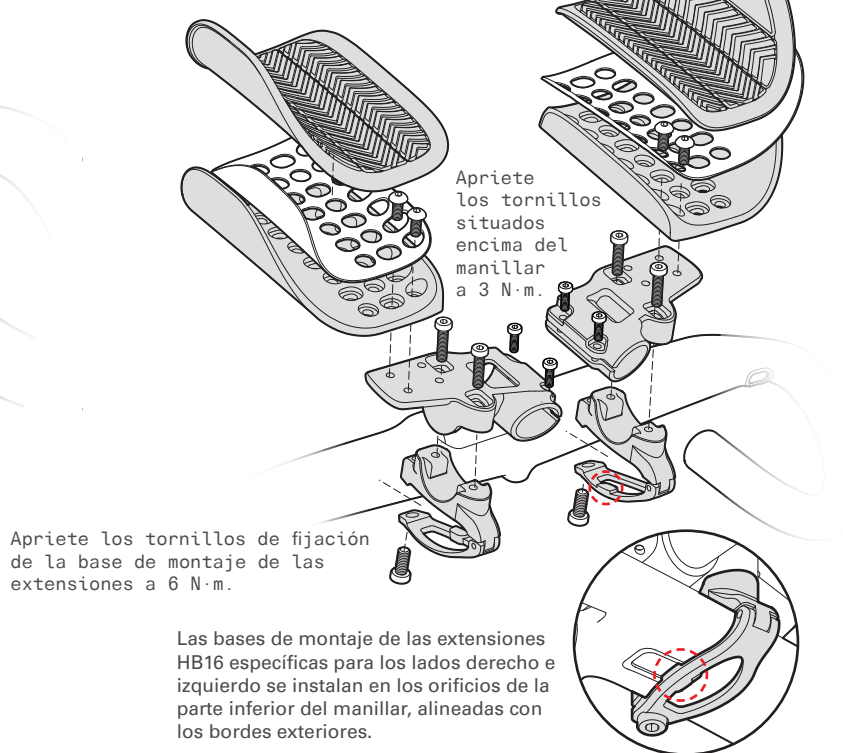
Guiado semiintegrado: pase los latiguillos de freno por los orificios del lado inferior de los bar tops hasta los orificios de salida más cercanos a las gomas. Este guiado requiere el uso del kit de tapa superior del rodamiento HS003 (BC-687). Véase la página 12.

El kit de soporte de accesorios para el manillar HB16 (MT-LM-F-887) permite colocar los ciclocomputadores debajo de la superficie superior de la potencia e incluye adaptadores de montaje para ciclocomputadores Garmin y Wahoo.

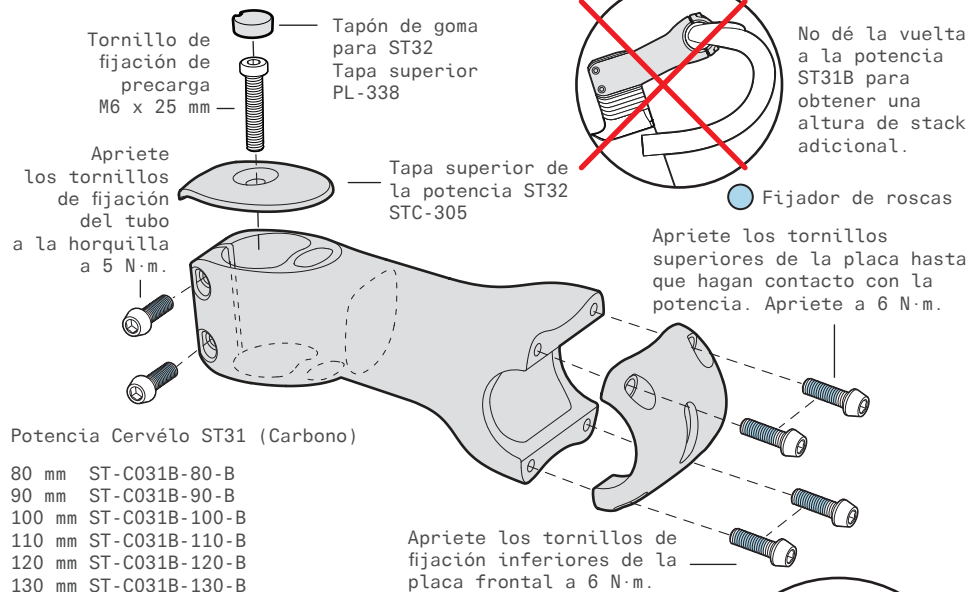
● Grasa



Las extensiones de manillar HB16 (HBP-HB16-EXTMT) permiten instalar acoples aerodinámicos en el manillar HB16. Para obtener instrucciones completas de instalación, consulte el documento CER-HB16-V1 suministrado con los soportes.



POTENCIA ST31B



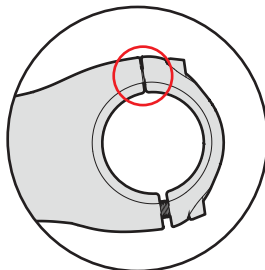
Potencia Cervélo ST31 (Carbono)

80 mm ST-C031B-80-B
90 mm ST-C031B-90-B
100 mm ST-C031B-100-B
110 mm ST-C031B-110-B
120 mm ST-C031B-120-B
130 mm ST-C031B-130-B

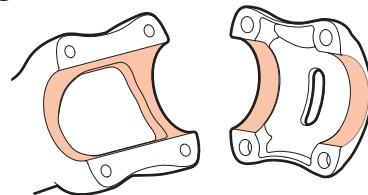
⚠ ADVERTENCIA

Utilice únicamente componentes originales de Cervélo y la tornillería incluida especificada para el montaje del manillar, la potencia y la horquilla. Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen las instrucciones facilitadas, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves.

Apriete los 2 tornillos hasta que la placa toque la potencia arriba. La separación sólo será visible en la parte inferior.



● Compuesto de montaje para carbono



1. Con manillares de carbono, aplique compuesto de montaje para carbono a las superficies donde el cuerpo de la potencia y la placa frontal entran en contacto con la zona de fijación del manillar (como se muestra arriba).
2. Aplique el compuesto de fijación de roscas incluido en las roscas de los tornillos de fijación de la placa frontal antes de la instalación.
3. Centre el manillar contra el cuerpo de la potencia y fíjelo en su posición montando la placa frontal y apretando con los dedos los dos tornillos superiores de fijación de la placa frontal.
4. Apriete uniformemente y de forma alterna los tornillos superiores de fijación de la placa frontal hasta que la parte superior de la placa frontal esté en contacto con la parte superior de la potencia. Apriete los tornillos superiores de fijación de la placa frontal a 6 N·m como máximo.
5. Apriete de forma alterna y uniforme los tornillos inferiores de fijación de la placa frontal a 6 N·m como máximo. Una vez terminado, debe quedar un espacio entre la parte inferior de la placa frontal y el cuerpo de la potencia.
6. Una vez finalizada la instalación, deje que el conjunto se asiente antes de utilizarlo por primera vez.

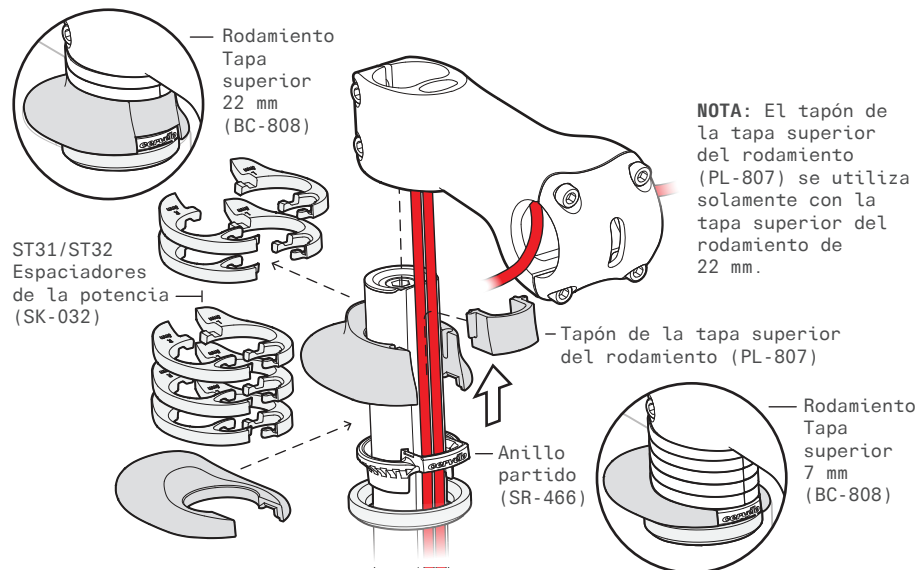
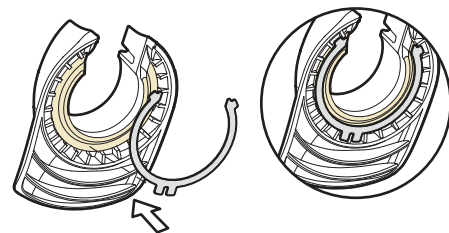
DIRECCIÓN HS002

La dirección HS002 permite instalar o retirar la tapa superior del rodamiento sin necesidad de desconectar los latiguillos de freno

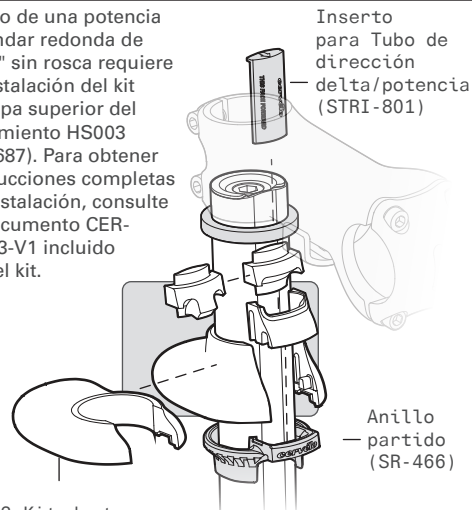
Cambio entre el rodamiento de 22 mm y el de 7 mm Las tapas superiores requieren desmontar la potencia del tubo de dirección de la horquilla y, con el fin de lograr holgura adicional para los latiguillos de freno, puede ser necesario desinstalar temporalmente las pinzas de freno.

Si hay contacto entre la tapa superior del rodamiento (BC-808) y el cuadro, aplique grasa a la parte inferior de la tapa superior del rodamiento e instale el número necesario de microcuñas (HS-865) para eliminar el contacto.

● Grasa

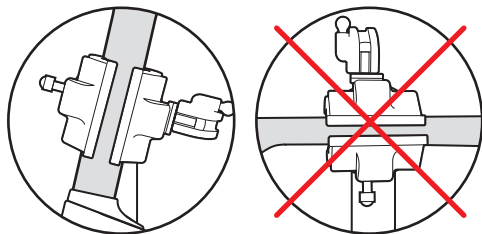


El uso de una potencia estándar redonda de 1 1/8" sin rosca requiere la instalación del kit de tapa superior del rodamiento HS003 (BC-687). Para obtener instrucciones completas de instalación, consulte el documento CER-HS03-V1 incluido con el kit.



HS003 Kit de tapa superior del rodamiento para potencia redonda estándar de 1 1/8" sin rosca (BC-687)

PREPARACIÓN DEL CUADRO Y LOS COMPONENTES



⚠ ADVERTENCIA

Sujete el cuadro utilizando únicamente una tija de sillín asegurada. La sujeción al tubo superior puede dañar el cuadro y anular la garantía.



Engrase generosamente todas las superficies internas de la abrazadera de la tija de sillín.

● Grasa

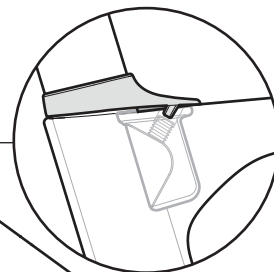


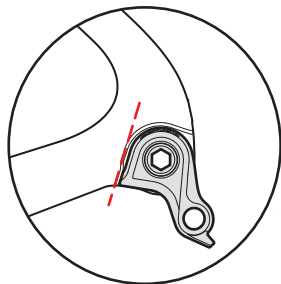
NOTA: Si no se instala la tapa de la abrazadera de la tija de sillín, la tija podría atascarse debido a la acumulación de residuos.

1. Deslice la tapa de la abrazadera de la tija de sillín en la tija de sillín.
2. Aplique pasta de carbono al cuadro y al eje de la tija de sillín que se va a insertar en el cuadro.
3. Inserte la tija de sillín y la abrazadera de la tija de sillín montada (SPC-STA) en el cuadro.
4. Ajuste la altura y apriete la abrazadera de la tija de sillín a 8 N·m como máximo.

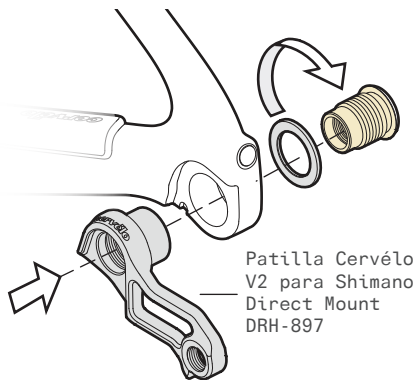
⚠ ADVERTENCIA

Si es necesario recortarla, la longitud final debe permitir que quede un mínimo de 70 mm de tija en el cuadro, o la dimensión mínima de inserción indicada en la tija, la que sea mayor. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía, o lesiones graves y/o mortales del ciclista.

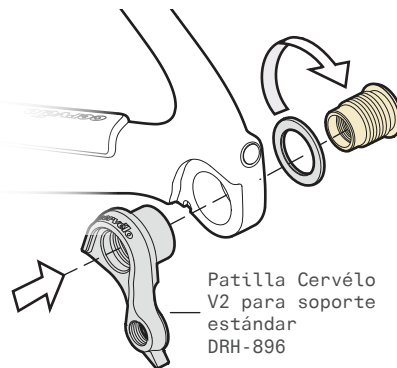




Asegúrese de que la patilla de cambio V2 (Shimano Direct Mount o montaje estándar) esté completamente asentada en la cavidad de la patilla.



Patilla Cervélo V2 para Shimano Direct Mount DRH-897

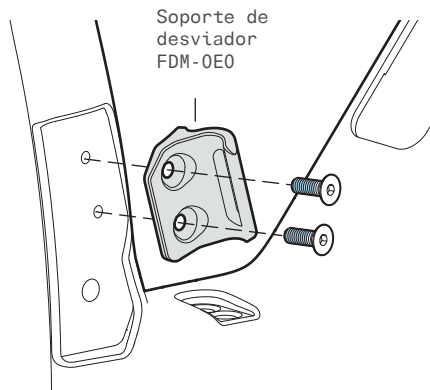


Patilla Cervélo V2 para soporte estándar DRH-896

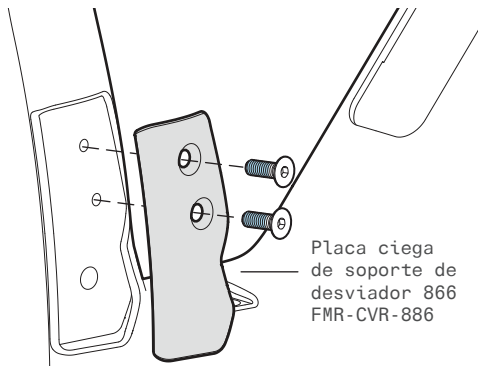
NOTA: Los tornillos de fijación de la puntera V2 tienen rosca a la izquierda.

Instale el tornillo de fijación de la patilla del desviador V2 ligeramente engrasado a través de la arandela y en las roscas de la patilla. Apriete a 25 N·m.

● Grasa



Soporte de desviador FDM-0E0



Placa ciega de soporte de desviador 866 FMR-CVR-886

Para sistemas dobles, instale el soporte del desviador (FDM-0E0) y asegúrese de que los tornillos de fijación estén apretados a 3 N·m.

Para sistemas simples, utilice la placa ciega de montaje del desviador 866 (FMR-CVR-886). Apriete los tornillos de fijación a 1,5 N·m como máximo.

● Fijador de roscas

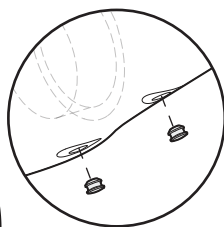
PREPARACIÓN DEL CUADRO Y LOS COMPONENTES

Soporte interno del portabidón en el tubo diagonal (MT-923)



Para instalar un portabidón en el tubo diagonal, inserte el soporte interno para portabidón en el tubo diagonal (MT-923) del cuadro a través del eje de pedalier o de la abertura interna de almacenamiento del cuadro.

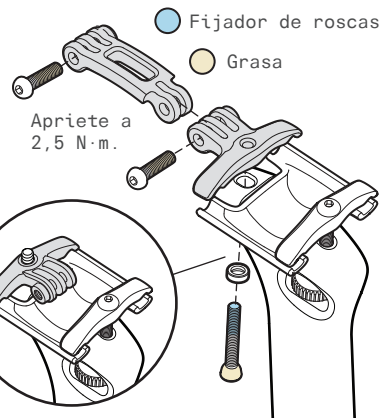
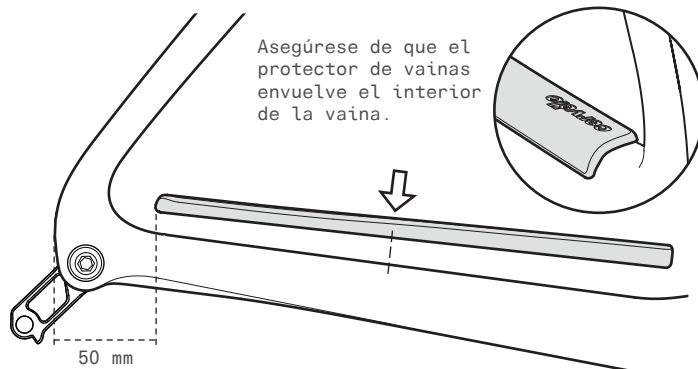
Alinee con los orificios pasantes del cuadro y apriete los dos tornillos de fijación M5 ligeramente engrasados a 2-3 N·m.



Instale dos tapones ciegos (GR-576) si no necesita portabidón.

Instale el soporte para accesorios trasero (MT-LM-R-003), sustituyendo la abrazadera superior trasera de la tija de sillín por la versión del kit. Apriete a un máximo de 8 N·m.

Para utilizarlo sin accesorio, el clip puede ocultarse invirtiendo la abrazadera superior.

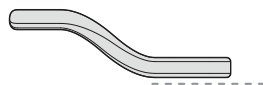


Limpie la vaina con alcohol isopropílico. Instale el protector de vainas (PRO-CS-ASP) retirando el adhesivo y fijándolo al cuadro. El borde trasero inferior debe estar aproximadamente 50 mm por delante del borde de la puntera trasera.

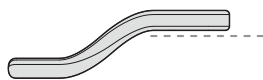
GUÍA DE CADENA - SOLO PLATO SIMPLE

1. Identifique el número de dientes del plato instalado en la bicicleta. Consulte la tabla de la derecha para elegir la guía adecuada, su orientación, el número de espaciadores y la longitud de los tornillos de fijación.
2. Aplique compuesto de fijación de roscas de resistencia media (como Loctite 243) a las roscas de los tornillos de fijación.
3. Instale la guía y los espaciadores, apretando los dos tornillos M4 de forma alterna a 2,5 N·m.
4. Con la bicicleta en un soporte o la rueda trasera elevada, cambie la cadena al piñón más grande del cassette y gire las bielas hacia delante.
5. Durante la rotación de la cadena, debe haber un espacio mínimo de 1 mm entre la parte superior de la cadena y la parte inferior de la guía.
6. Si la separación es inferior a 1 mm o si observa contacto entre la cadena y la guía, añada un espaciador adicional de 1 mm y vuelva a apretar a 2,5 N·m.
7. Si la separación mínima medida sigue siendo inferior a 1 mm, repita de nuevo el paso 6.

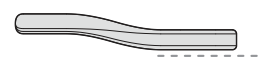
Orientación alta-superior



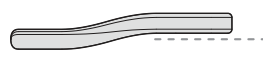
Orientación alta-inferior



Orientación baja-superior



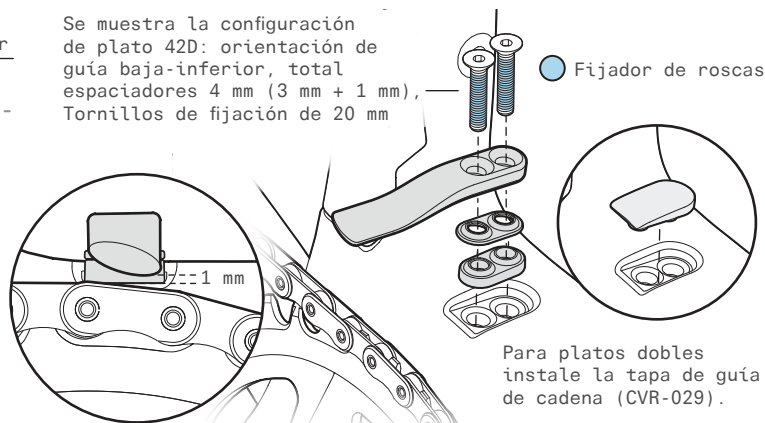
Orientación baja-inferior



⚠ ADVERTENCIA
La guía de cadena sólo puede utilizarse con platos simples. No utilice la guía de cadena si utiliza un plato doble. Si no se siguen estas instrucciones, se puede perder el control durante la conducción, lo que podría provocar lesiones graves.

Tamaño del plato	Orientación de la guía	Espaciador mínimo Recuento	Longitud del tornillo de fijación
36D	Alta-inferior	Ninguno	20 mm
38D	Alta-inferior	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
40D	Baja-inferior	Ninguno	20 mm
42D	Baja-inferior	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
44D	Baja-superior	Ninguno	20 mm
46D	Baja-superior	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
48D	Alta superior	Ninguno	20 mm
50D	Alta superior	4 mm (3 mm + 1 mm)	20 mm
52D	Alta superior	8 mm (3 mm x2 + 1 mm x2)	25 mm

Se muestra la configuración de plato 42D: orientación de guía baja-inferior, total espaciadores 4 mm (3 mm + 1 mm), Tornillos de fijación de 20 mm



PREPARACIÓN E INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA

1. Aplique grasa en las cavidades de los rodamientos e instale los rodamientos superior e inferior de la dirección en el cuadro.
2. Monte la horquilla suministrada con su cuadro en el tubo de dirección con el juego de dirección completo, los espaciadores necesarios y la potencia.
3. Aplique la presión mínima necesaria para asegurarse de que el conjunto está completamente asentado. Marque el tubo de dirección en la parte superior de la potencia.
4. Retire la horquilla y marque claramente el tubo de dirección de la horquilla en un punto situado 4 mm por debajo de la primera marca. Asegúrese de verificar que esta medida es correcta, ya que define la línea de corte del tubo de dirección.
5. Para recortar el tubo de dirección de la horquilla, utilice únicamente una sierra adecuada para cortar carbono y una guía de corte.
6. Inserte el tapón de compresión en D y apriételo para mantenerlo en su sitio. No aplique el par de apriete final hasta que esté instalada la potencia.
7. Coloque el rodamiento inferior sobre la horquilla e insértelo en el cuadro desde la parte inferior del tubo de dirección.
8. Realice la instalación sobre la horquilla en orden: cojinete superior, anillo partido, tapa del rodamiento, espaciadores y potencia. No instale la tapa superior de la potencia.
9. Apriete el tapón de compresión a 8 N·m con una llave dinamométrica.

10. Instale la tapa superior de la potencia y el tornillo de fijación de precarga en la potencia. Apriete el tornillo de precarga sólo lo suficiente para eliminar toda holgura del juego de dirección y asegúrese de que los rodamientos giran libremente (normalmente de 1 a 2 N·m).

11. Apriete los tornillos de fijación de la potencia a la horquilla a 5 N·m como máximo.

ADVERTENCIA

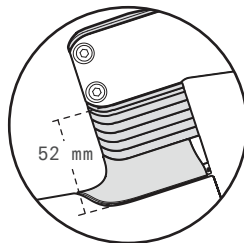
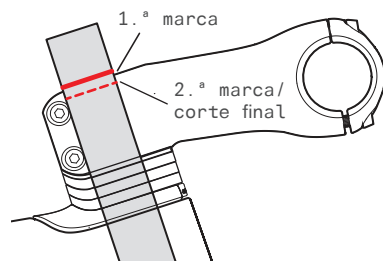
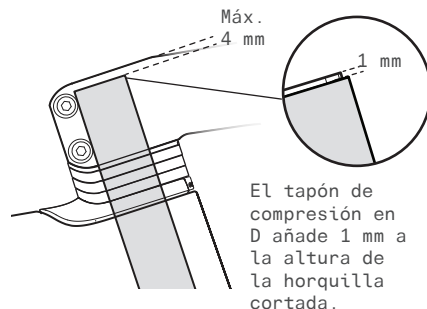
Evite respirar el polvo creado durante el corte de materiales compuestos de carbono.

ADVERTENCIA

El corte incorrecto del tubo de dirección podría causar un fallo y provocar lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA

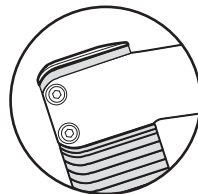
No supere los 52 mm de altura máxima total de espaciadores, incluida la tapa superior del rodamiento (espaciadores de potencia de 30 mm más 22 mm de la tapa superior del rodamiento).

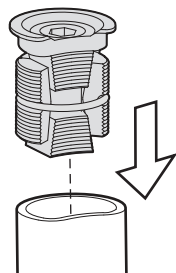


El tapón de compresión en D añade 1 mm a la altura de la horquilla cortada.

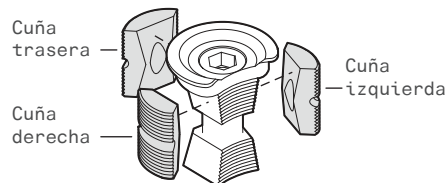
PRECAUCIÓN

No supere el total de 5 mm de espaciadores por encima de la potencia.





Instale el tapón de compresión en D (FKI-CL005-517A) en el tubo de dirección de la horquilla y apriételo ligeramente. Apriete a 8 N·m tras la instalación de la potencia y el espaciador.

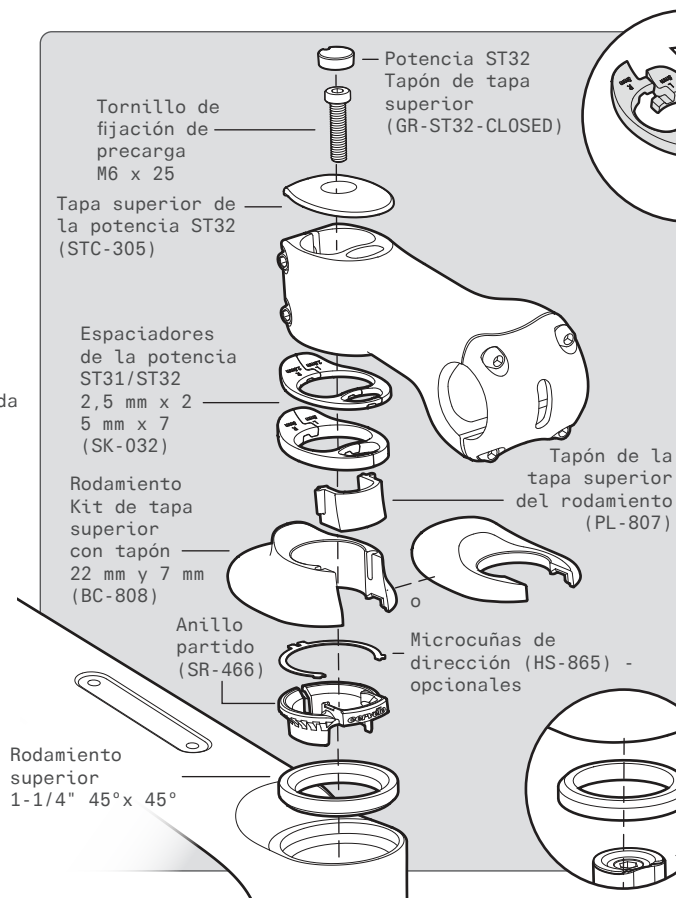


⚠ PRECAUCIÓN

Los componentes del tapón de compresión son específicos de cada lado. El montaje incorrecto de las piezas puede provocar la pérdida de precarga del sistema. Consulte las imágenes mostradas para realizar un montaje correcto.

⚠ ADVERTENCIA

No apriete el tapón de compresión por encima del par máximo recomendado de 8 N·m. Si es necesario apretar el tapón de compresión más allá de 8 N·m, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Cervélo.



Los espaciadores de potencia de dos piezas (SK-032) permiten la instalación o retirada sin realizar de nuevo el cableado.

⚠ ADVERTENCIA

Su cuadro y horquilla Cervélo han sido diseñados para trabajar juntos. No sustituya una horquilla de tamaño diferente sin antes consultar con el servicio de atención al cliente de Cervélo para confirmar la compatibilidad con su cuadro.

⚠ PRECAUCIÓN

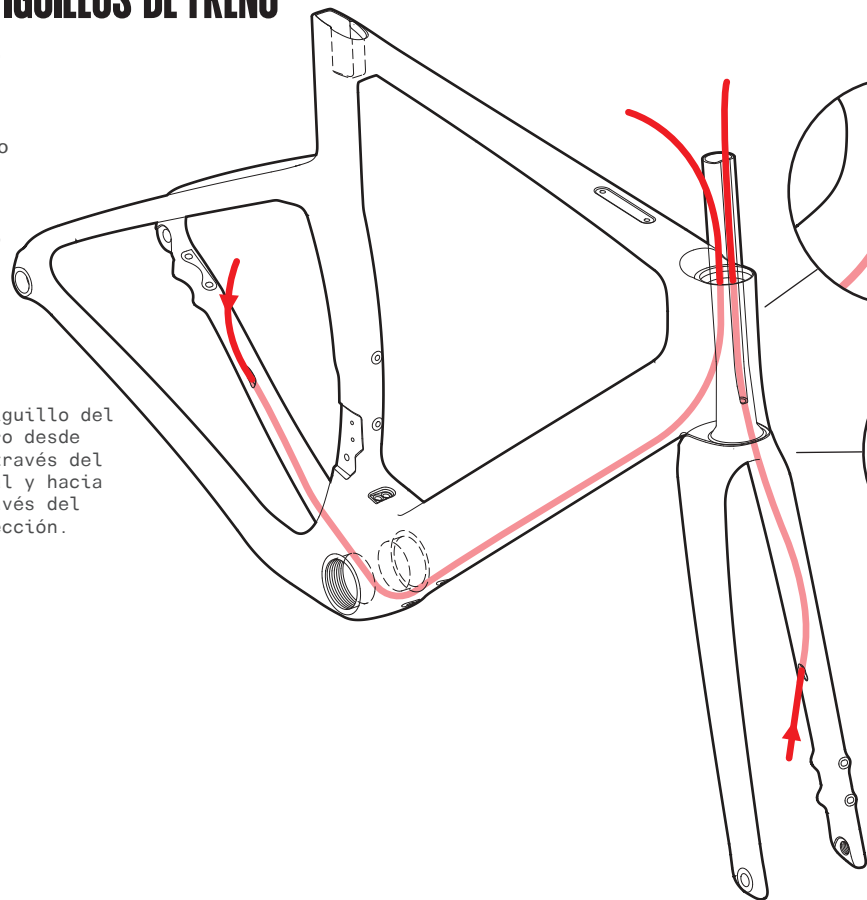
Si hay contacto entre la tapa superior del rodamiento y el cuadro durante la rotación, desmonte e instale las microcuñas necesarias aplicándolas a la parte inferior engrasada de la tapa superior del rodamiento. Véase la página 12.

GUIADO DE LOS LATIGUILLOS DE FRENO

Se recomienda instalar primero el latiguillo del freno hidráulico trasero. Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

● Freno

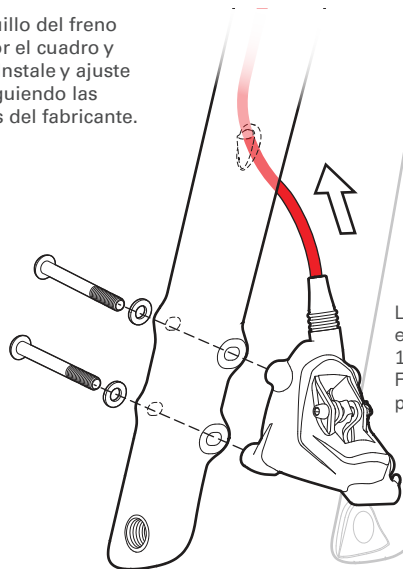
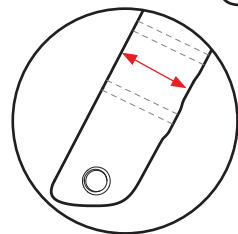
Pase el latiguillo del freno trasero desde la vaina a través del tubo diagonal y hacia arriba a través del tubo de dirección.



Pase el latiguillo del freno trasero por el lado de la transmisión de la horquilla, dentro del tubo de dirección.

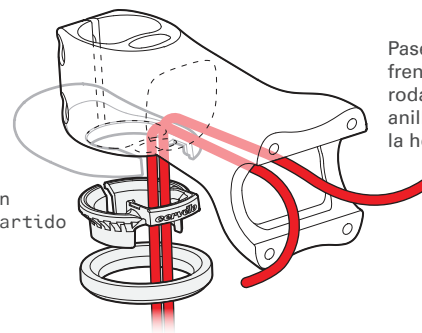
Pase el latiguillo del freno delantero por la pata de la horquilla y sáquelo por el orificio del tubo de dirección de la horquilla.

Pase el latiguillo del freno hidráulico por el cuadro y la horquilla. Instale y ajuste las pinzas siguiendo las instrucciones del fabricante.



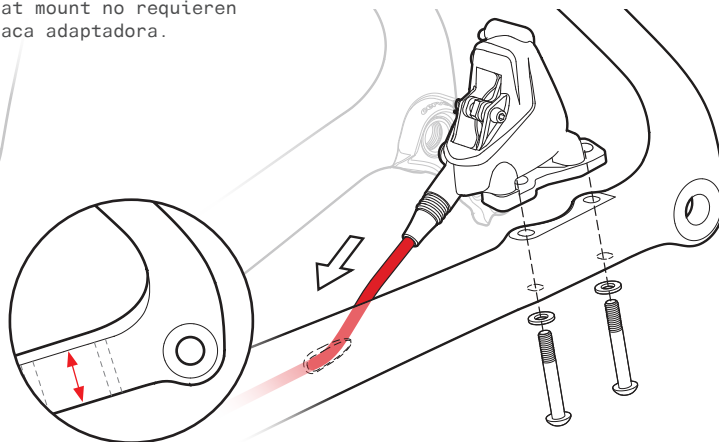
Profundidad de las patas de la horquilla: 40 mm

La horquilla Direct mount es nativa del disco de 160 mm. Las pinzas de freno Flat mount no requieren placa adaptadora.



Dirección
Anillo partido
(SR-466)

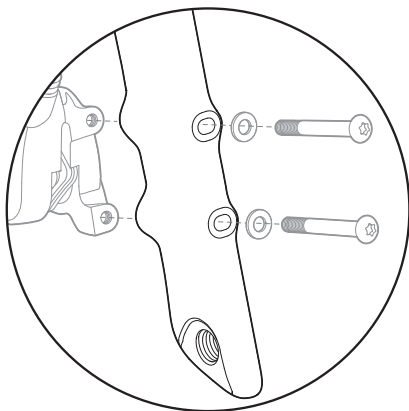
Pase el latiguillo del freno a través del rodamiento superior, el anillo partido y fuera de la horquilla ST31B.



Altura de las vainas: 25 mm

INSTALACIÓN DE LA PINZA DE FRENO

Identifique si está utilizando componentes SRAM o Shimano. Instale las pinzas de freno delantera y trasera con la tornillería adecuada. Instale y ajuste las pinzas siguiendo las instrucciones del fabricante. Estas ilustraciones están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

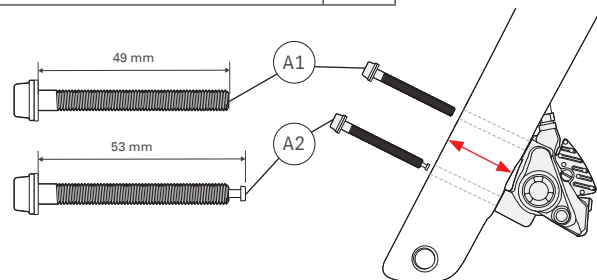


La horquilla Direct mount Áspero-5 es nativa para disco de 160 mm. Las pinzas de freno de disco Flat mount no requieren placa adaptadora.

TORNILLOS DE FIJACIÓN FLAT MOUNT SHIMANO

Elemento	N.º de pieza Shimano	Descripción	Cant.
A1	Y2FT9802T	Tornillo de fijación Flatmount tipo C2, 49 mm	1
A2	Y2FT9801T	Tornillo de fijación Flatmount tipo C, 53 mm	1

Las longitudes de los pernos Shimano son variables y **no se utilizan arandelas** para Flat mount. Instale el perno de 49 mm (A1) a través del montaje superior de la pinza y enrósquelo en la pinza. Instale el perno de 53 mm (A2) a través del orificio de montaje inferior de la pinza y enrósquelo la pinza. Apriete según las especificaciones de par del fabricante.

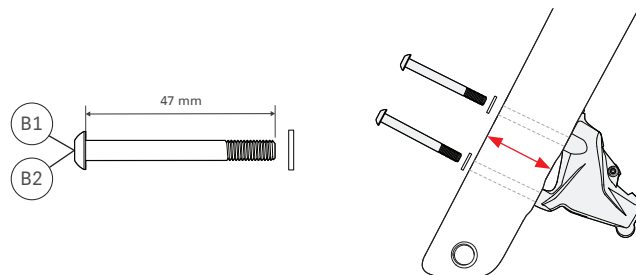


Profundidad de las patas de la horquilla: 40 mm

TORNILLOS DE FIJACIÓN FLAT MOUNT SRAM

Elemento	N.º de pieza SRAM	Descripción	Cant.
B1	00.5318.005.016	Tornillos de fijación Flat mount T25 con arandelas, 47 mm	1
B2	00.5318.005.017	Tornillos de fijación Flat mount tipo T25 de titanio con arandelas, 47 mm	1

Las longitudes de los pernos SRAM son iguales (47 mm) y **se utilizan arandelas** para Flat mount. Instale los pernos B1 o B2 a través de los orificios de montaje de la pinza y enrósquelos en la pinza. Apriete según las especificaciones de par del fabricante.



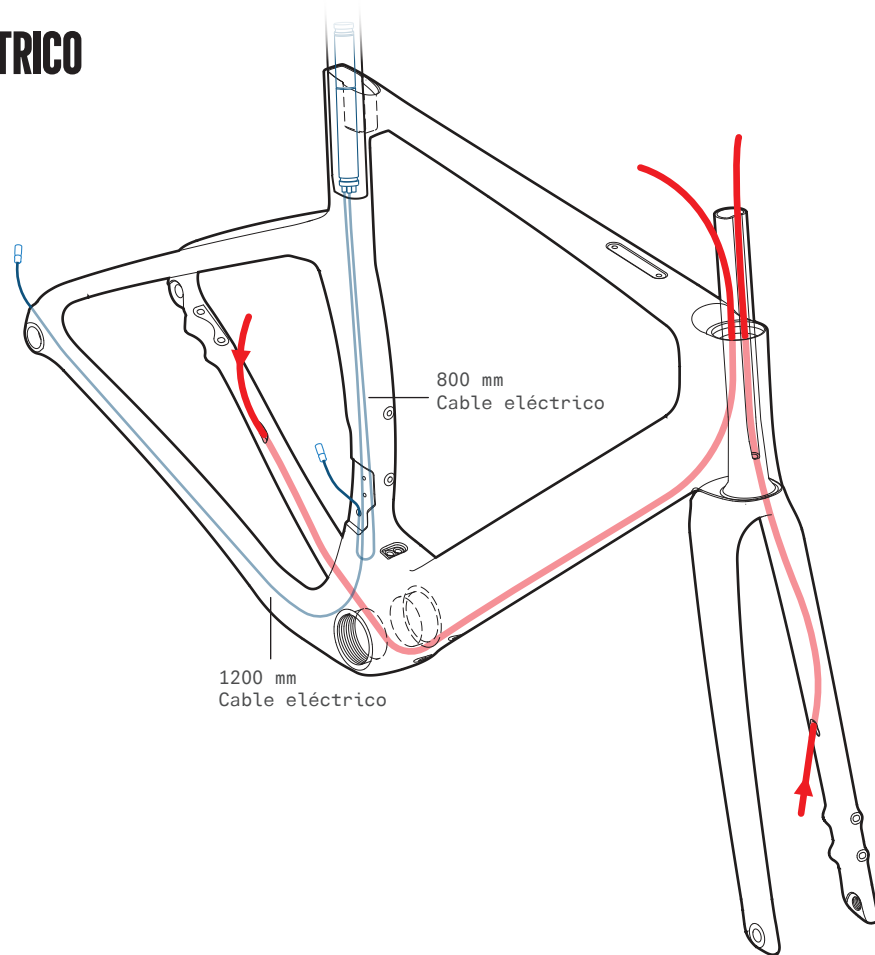
Profundidad de las patas de la horquilla: 40 mm

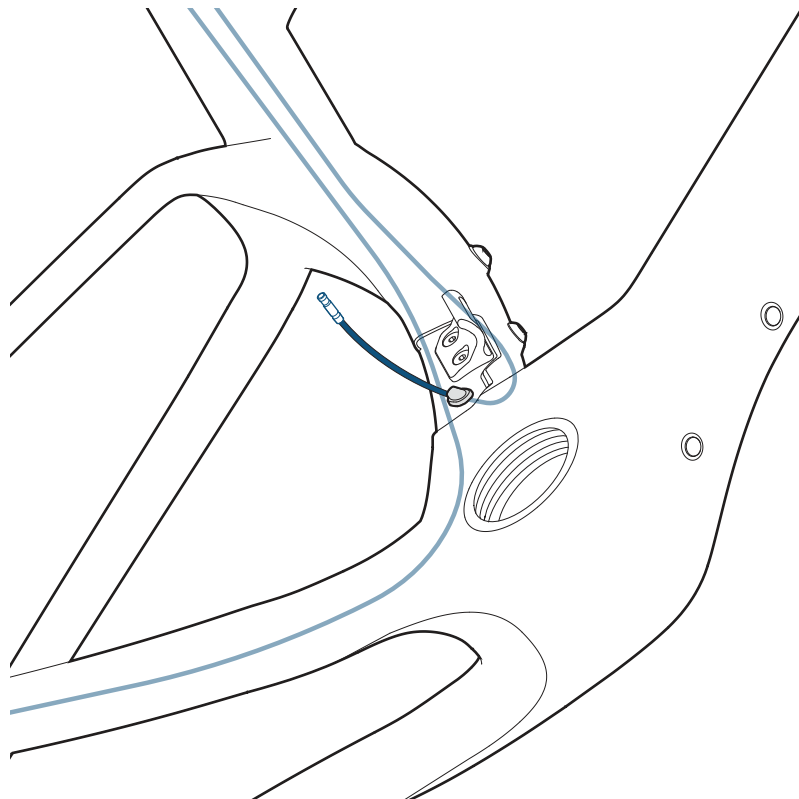
GUIADO DEL CABLEADO ELÉCTRICO

Se recomienda instalar el cableado eléctrico y los puntos de conexión después de instalar el latiguillo de freno. Estas ilustraciones de guiado están pensadas únicamente como complemento de las instrucciones de instalación del fabricante. Para más información, consulte al centro de servicio o el sitio web del fabricante del componente.

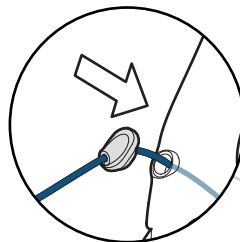
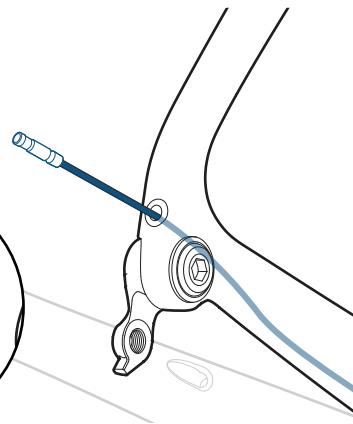
● Freno

● Cable eléctrico (SD300)

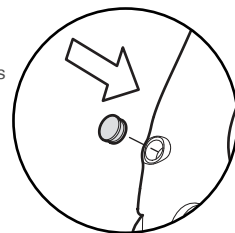




Para sistemas de cambio con cable, instale el pasacables Shimano EW-SD300 para orificio de 6 mm (vendido por Shimano).



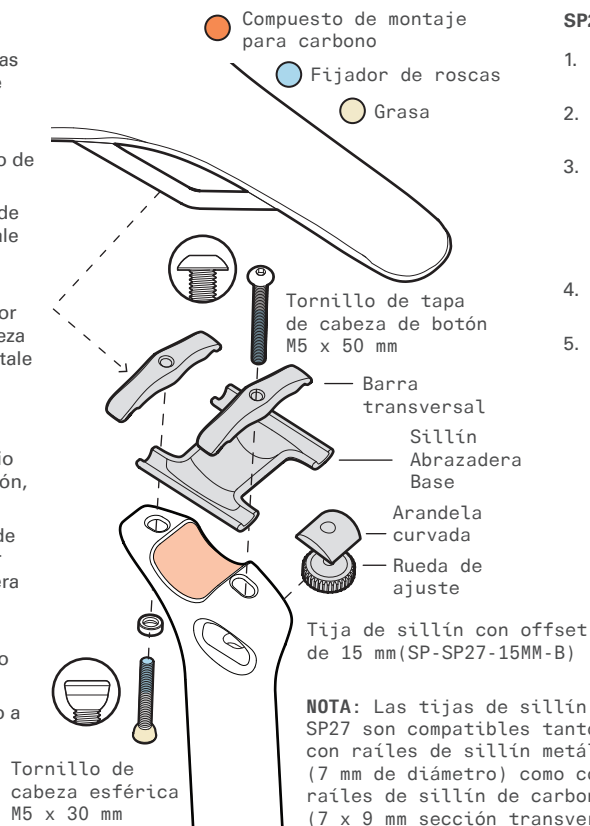
Para los sistemas de cambio inalámbricos, instale el tapón ciego (GR-576).



CONJUNTO DE TIJA DE SILLÍN SP27

SP27 con offset de 15 mm

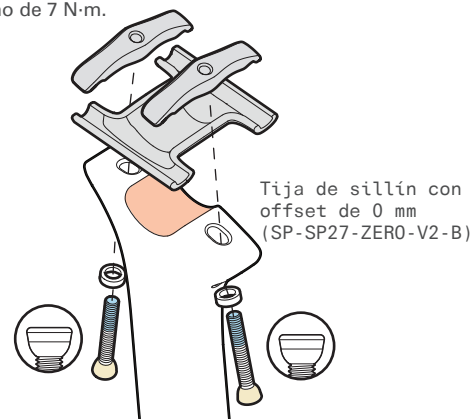
1. Aplique compuesto fijador de roscas a las roscas iniciales del tornillo de cabeza de botón de 50 mm y del tornillo de cabeza esférica de 30 mm.
2. Monte la barra transversal con el tornillo de cabeza de botón de 50 mm y apriételo.
3. Coloque la arandela curvada y la rueda de ajuste en el recorte de la tija, luego instale el tornillo de cabeza de botón y gire la rueda hasta que las roscas encajen.
4. Engrase ligeramente la superficie exterior curvada de la cabeza del tornillo de cabeza esférica de 30 mm y, a continuación, instale la arandela esférica con la cara cóncava orientada hacia la cabeza del tornillo.
5. Inserte el tornillo de cabeza esférica de 30 mm y la arandela esférica en el orificio trasero de la tija del sillín y, a continuación, fije la barra transversal.
6. Aplique una ligera capa de compuesto de montaje para carbono a la cara superior de la tija e instale la base de la abrazadera del sillín.
7. Coloque los raíles del sillín entre las superficies de sujeción y ajuste el ángulo del sillín con la rueda.
8. Apriete los tornillos de ajuste del ángulo a 7 N·m para fijar el sillín.



NOTA: Las tijas de sillín SP27 son compatibles tanto con raíles de sillín metálicos (7 mm de diámetro) como con raíles de sillín de carbono (7 x 9 mm sección transversal).

SP27 con offset de 0 mm V2

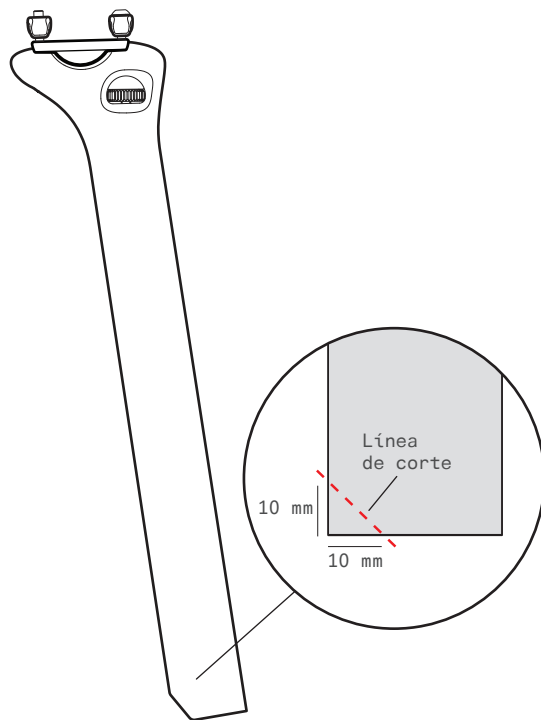
1. Aplique compuesto fijador de roscas a las roscas iniciales de los tornillos de cabeza esférica de 30 mm.
2. Recubra la cara superior de la tija de sillín con compuesto para montaje para carbono.
3. Engrase ligeramente las superficies exteriores curvadas de las cabezas de los tornillos de cabeza esférica de 30 mm y, a continuación, instale las arandelas esféricas con la cara cóncava orientada hacia la cabeza del tornillo.
4. Inserte los tornillos y la arandela a través de la tija del sillín y fije las barras transversales.
5. Coloque los raíles del sillín entre las barras transversales y la base de la abrazadera del sillín en la tija. Apriete alternando 1/2 vuelta a cada lado hasta un máximo de 7 N·m.



INSTRUCCIONES DE CORTE DE LA TIJA DE SILLÍN

Nota: Es esencial que todas las tijas de sillín Cervélo Aero tengan un chaflán de 45 grados cortado en el borde trasera de la tija. Si es necesario recortar después de la instalación, se recomienda el siguiente método.

1. Teniendo cuidado de mantener la inserción mínima requerida de la tija de sillín de 70 mm y la máxima de 85 mm, mida cuidadosamente y utilice un lápiz grueso de color claro para marcar con precisión el lugar de corte en la tija de sillín.
2. Inserte la tija en la guía de sierra Park Tool SG-72 (o equivalente) de modo que la línea de corte pueda verse claramente a través de la guía de la hoja en la herramienta.
3. Utilizando una cuchilla diseñada específicamente para cortar materiales compuestos de carbono (o una cuchilla de dientes finos con más de 32 dientes por pulgada); proceda a cortar la tija de sillín (siguiendo las instrucciones de Park Tool).
4. Utilice papel de lija de grano fino para eliminar cuidadosamente cualquier rebaba del extremo cortado. Vuelva a colocar la abrazadera aproximadamente a 100 mm del extremo cortado.
5. Con un lápiz grueso, marque un punto a 10 mm del extremo cortado en el borde de salida de la tija, y otro a 10 mm de la parte trasera, en el borde inferior. Dibuje una línea que los una, formando una línea de guía de 45 grados.
6. Coloque la hoja de la sierra sobre la marca de lápiz y proceda a cortar con mucho cuidado, obteniendo un chaflán de 45 grados en el borde de salida de la tija de sillín.
7. Lije con cuidado el extremo y, tras aplicar compuesto de montaje para carbono, vuelva a montarla en el cuadro.

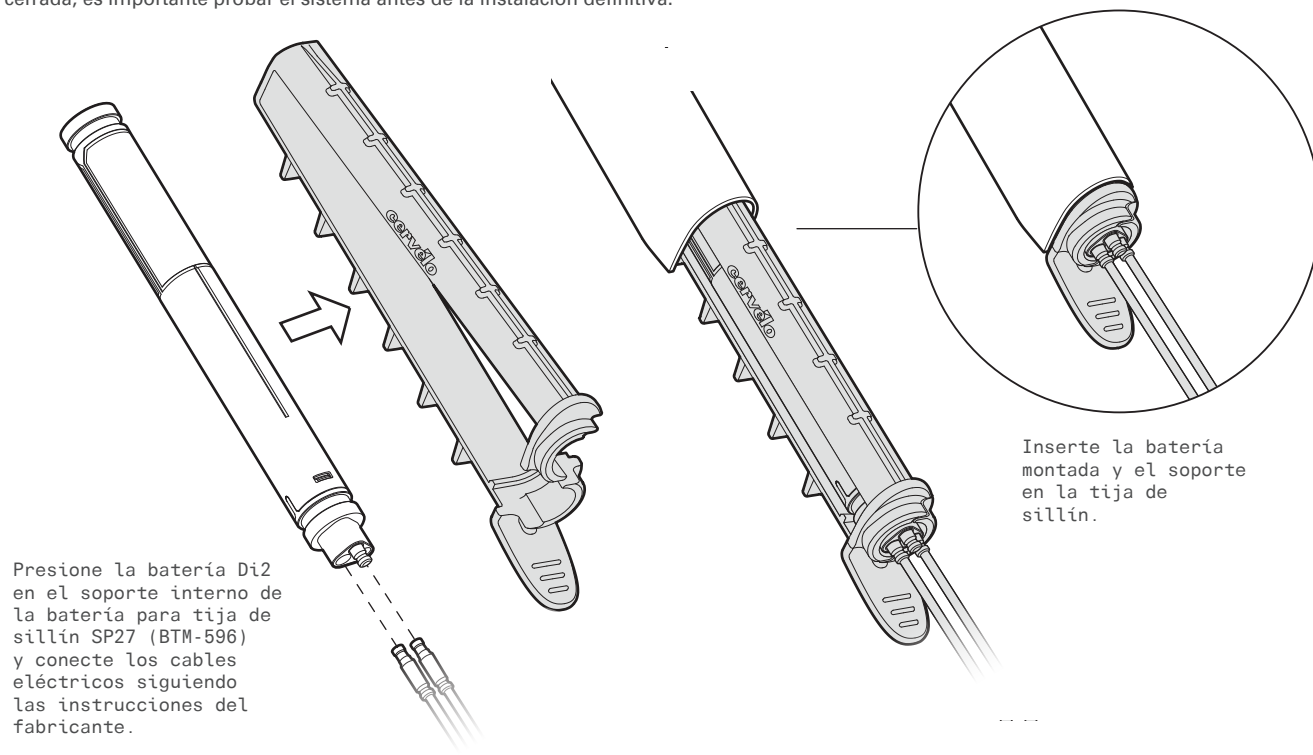


ADVERTENCIA

Si es necesario recortar, la longitud final debe permitir que queden como mínimo 70 mm de tija de sillín en el cuadro. El incumplimiento de este requisito puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía, o lesiones graves al ciclista.

INSTALACIÓN DE LA BATERÍA DI2

La batería del sistema Shimano Di2 se monta en el interior del tubo del sillín utilizando el soporte interno de la batería para tija de sillín SP27 (BTM-596). Al tratarse de una ubicación cerrada, es importante probar el sistema antes de la instalación definitiva.



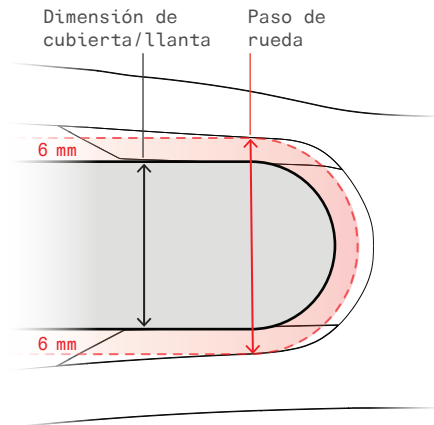
PASO DE RUEDA Y PRESIÓN

Su bicicleta Cervélo cumple con la norma ISO 4210-2:4.10.2 en lo que respecta al paso de rueda. Para cumplir con estas normas de seguridad y mantener su garantía limitada de por vida, debe quedar un espacio mínimo de 6 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro. Debido a la creciente complejidad de las conexiones entre la cubierta y la llanta, Cervélo recomienda identificar el espacio disponible antes de elegir una cubierta.

1. Mida el espacio entre las vainas en la unión del eje pedalier.
2. Mida el espacio entre las vainas en la parte superior de la cubierta.
3. Usando el menor de esos dos números (paso de rueda), reste 12 mm (6 mm por lado) para determinar la dimensión máxima permisible de la cubierta/llanta.
4. Con la cubierta instalada y totalmente inflada en la rueda, mida la anchura mayor de la llanta o de la cubierta y asegúrese de que es inferior a la anchura calculada de la dimensión permitida de cubierta/llanta para garantizar que encaja.

⚠ ADVERTENCIA

El contacto entre la cubierta o la llanta y el cuadro o la horquilla puede provocar la pérdida de control durante la conducción y la posibilidad de lesiones graves. El incumplimiento de estas pautas puede provocar daños en el cuadro no cubiertos por la garantía limitada de por vida Cervélo.

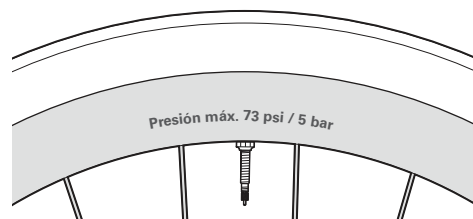


⚠ ADVERTENCIA

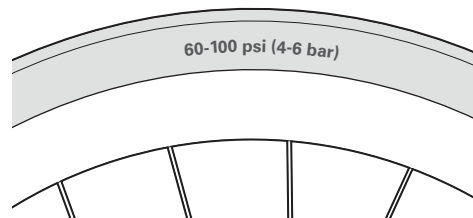
En caso de pinchazo, deténgase lo antes posible y cambie la rueda o repare el pinchazo si es factible. Los neumáticos con pinchazos pueden perder presión rápidamente, y rodar en esas condiciones puede hacer que pierda el control y sufra una caída.

⚠ ADVERTENCIA

Un neumático no debe inflarse por encima de la menor de las presiones máximas de inflado marcadas en el flanco de la cubierta y en la llanta, correspondientes a la configuración de la rueda (con cámara o tubeless). La menor de estas presiones define el límite máximo de presión de inflado seguro para este sistema cuando está correctamente montado. Si se supera la presión de inflado segura, la cubierta puede salirse de la llanta, lo que podría causar daños a la bicicleta y lesiones al ciclista y a otras personas.



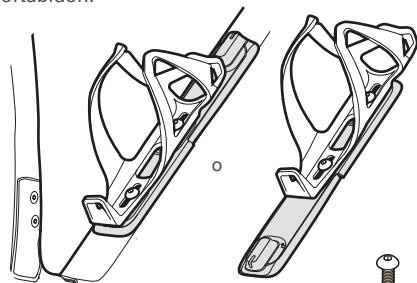
Presión máxima de la llanta



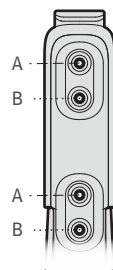
Presión máxima de la cubierta

SB05A PUERTA DE ALMACENAMIENTO EN EL CUADRO

1. Portabidón simple: La puerta de almacenamiento puede orientarse en la posición baja o alta del portabidón.

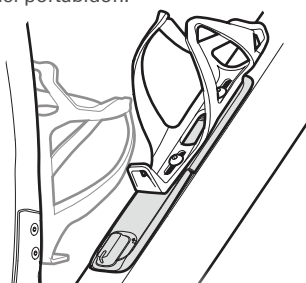


Elija la ubicación de la puerta e instale el portabidón con 2 tornillos M5 x 16 mm lubricados y espaciadores de 2,5 mm (2 máx.). Apriete a 2-3 N·m.

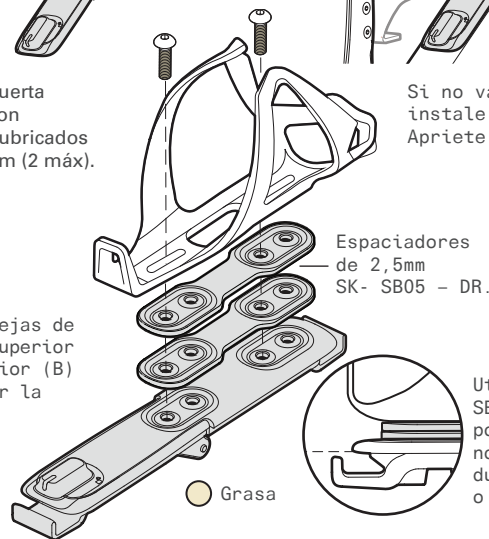


Hay dos parejas de orificios, superior (A) e inferior (B) para ajustar la ubicación.

2. Portabidones dobles: La puerta de almacenamiento debe orientarse en la posición alta del portabidón.

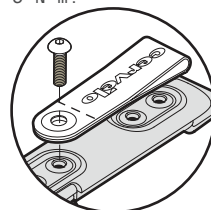


Si no va a usar portabidón, instale la lengüeta. Apriete a 2-3 N·m.



Espaciadores de 2,5 mm SK- SB05 - DR.

Grasa

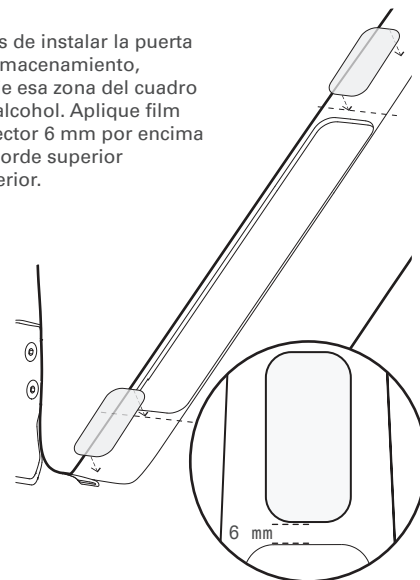


Utilice máx. 2 espaciadores SB05A entre la puerta y el portabidón para que éste no interfiera con el cuadro durante la instalación o retirada.

⚠ PRECAUCIÓN

No todos los portabidones son compatibles con la puerta de almacenamiento SB05A. Si el portabidón elegido, instalado con hasta dos espaciadores SB05A de 2,5 mm, entra en contacto con el tubo diagonal al retirar la puerta de almacenamiento, ese portabidón puede considerarse incompatible con la puerta de almacenamiento. La utilización de un portabidón incompatible puede dañar el portabidón, el cuadro (incluida la pintura) o la puerta de almacenamiento e impedir la retirada de la puerta de almacenamiento del cuadro.

Antes de instalar la puerta de almacenamiento, limpie esa zona del cuadro con alcohol. Aplique film protector 6 mm por encima del borde superior e inferior.



Instalación

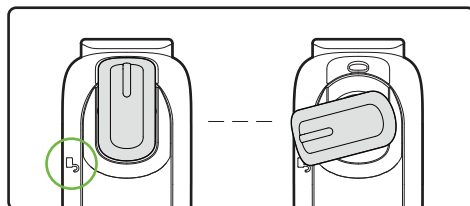
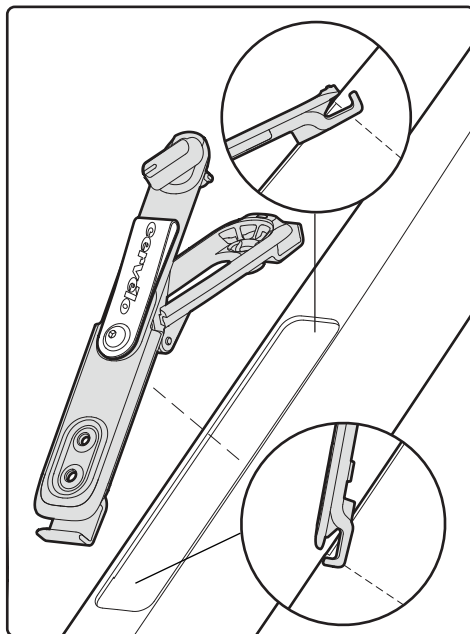
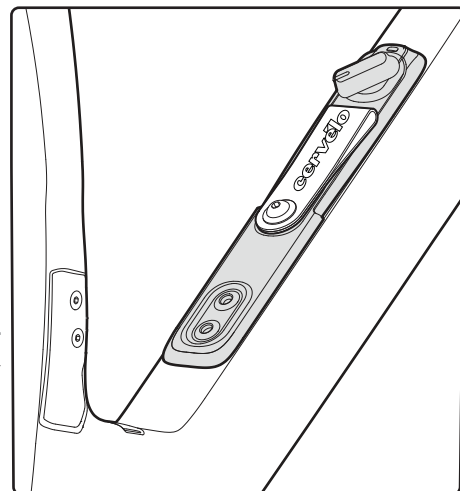
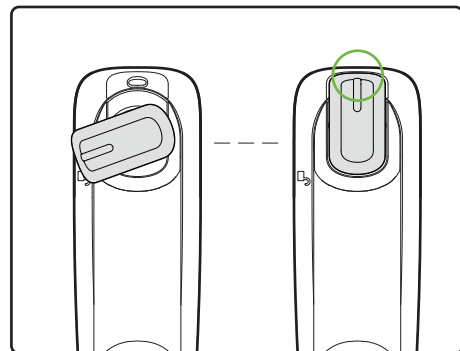
1. Gire el mecanismo de cierre hacia el icono de desbloqueo y abra la puerta de almacenamiento.
2. Inserte el extremo superior en forma de gancho de la puerta de almacenamiento en el compartimento de almacenamiento del tubo diagonal y deslícelo hacia arriba.
3. Inserte el extremo inferior en forma de gancho en el compartimento de almacenamiento del tubo diagonal y presione hacia abajo la puerta de almacenamiento hasta que encaje en su sitio.
4. Termine girando el mecanismo de cierre hacia arriba para bloquearlo.

Retirada

1. Gire el mecanismo de cierre hacia el icono de desbloqueo.
2. Si no hay ningún portabidón montado en la puerta de almacenamiento, utilice el tirador de la lengüeta para tirar hacia arriba y retirar la puerta de almacenamiento del cuadro.
3. Si se ha instalado un portabidón, se puede utilizar el portabidón en lugar de la lengüeta para retirar la puerta de almacenamiento.

PRECAUCIÓN

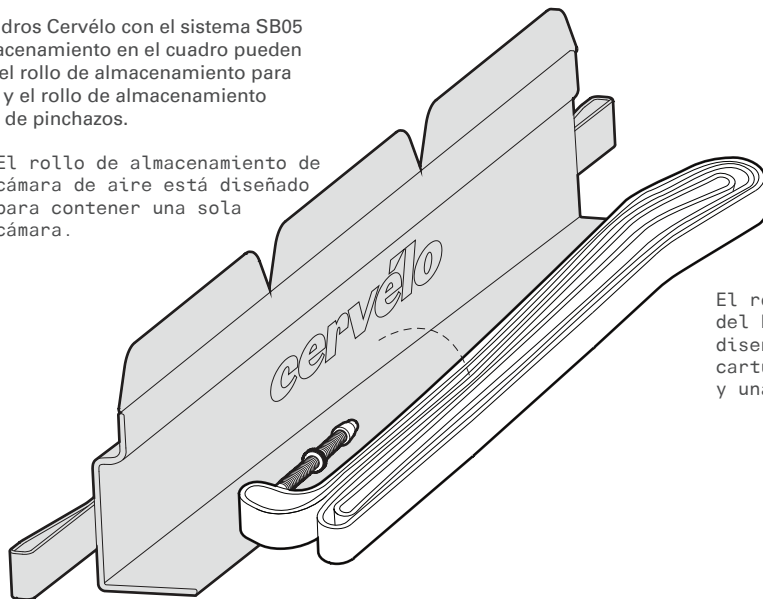
No intente retirar la puerta de almacenamiento sin utilizar la lengüeta incluida o un portabidón. Los bordes de la puerta de almacenamiento pueden ser afilados y provocar lesiones al intentar separar la puerta del cuadro.



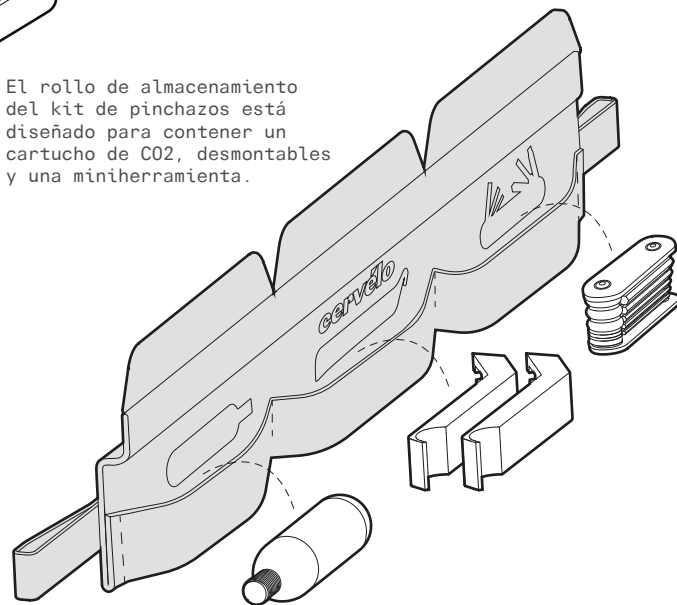
ROLLOS DE ALMACENAMIENTO EN EL CUADRO SB05

Los cuadros Cervélo con el sistema SB05 de almacenamiento en el cuadro pueden utilizar el rollo de almacenamiento para cámara y el rollo de almacenamiento para kit de pinchazos.

El rollo de almacenamiento de cámara de aire está diseñado para contener una sola cámara.

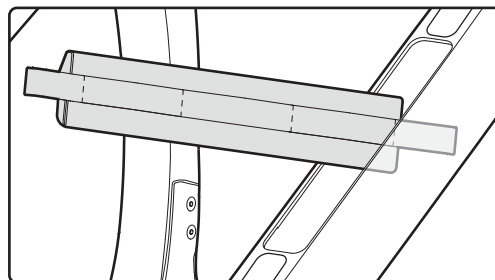


El rollo de almacenamiento del kit de pinchazos está diseñado para contener un cartucho de CO2, desmontables y una miniherramienta.



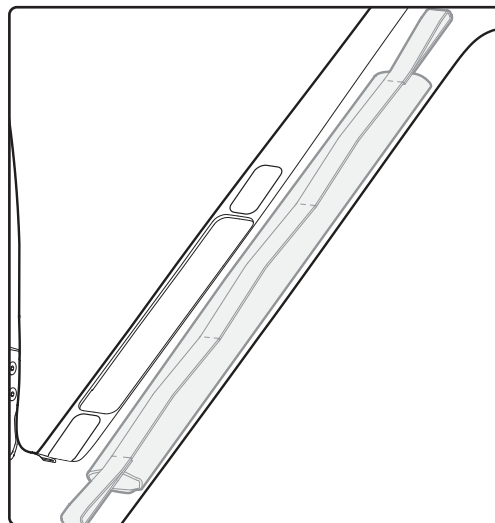
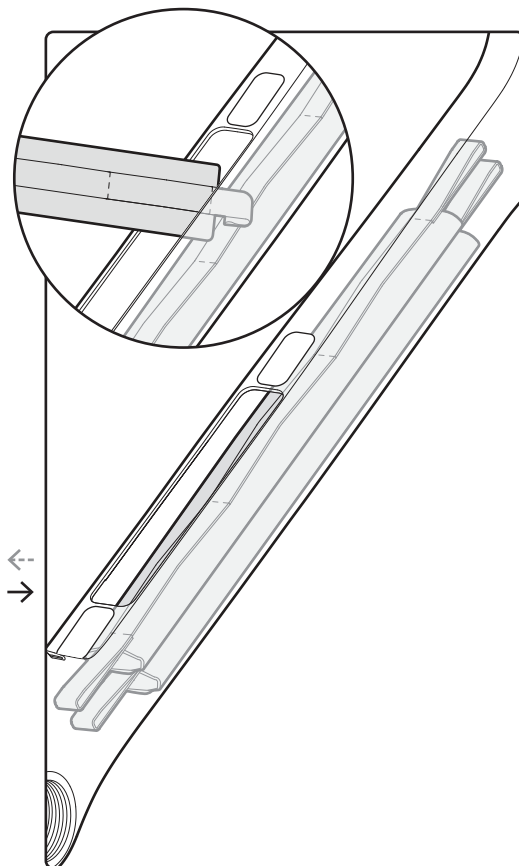
Instalación

1. Retire la puerta de almacenamiento. Introduzca el primer rollo en el compartimento de almacenamiento.
2. Coloque el primer rollo de forma que quede plano en el tubo diagonal con el lado pestaña/asa hacia arriba.
3. Repita el procedimiento para instalar el segundo rollo de almacenamiento. Vuelva a instalar la puerta de almacenamiento.

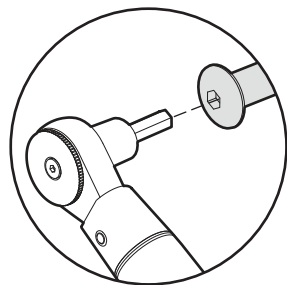


Retirada

1. Retire la puerta de almacenamiento. Agarre el primer rollo por la pestaña/asa y sáquelo del compartimento de almacenamiento.
2. Repita el procedimiento para retirar el segundo rollo de almacenamiento. Vuelva a instalar la puerta de almacenamiento.

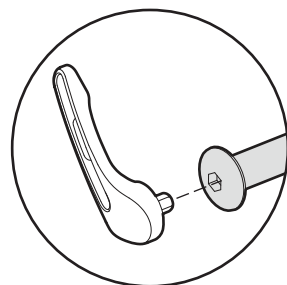


INSTALACIÓN DEL EJE PASANTE AERO

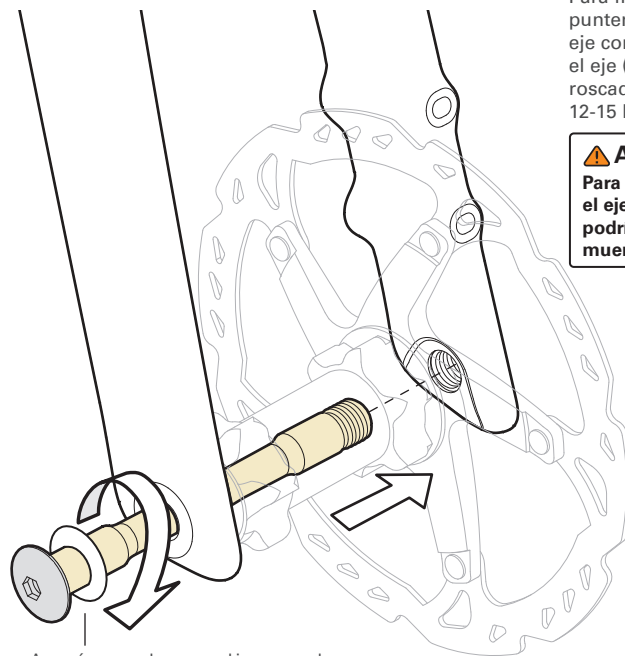


Llave Allen de 6 mm /
llave dinamométrica

o



Eje pasante delantero
Cervélo Aero V2 con
mango desmontable
(QRA-882)



Asegúrese de que dispone de
la arandela del eje pasante
para la instalación.

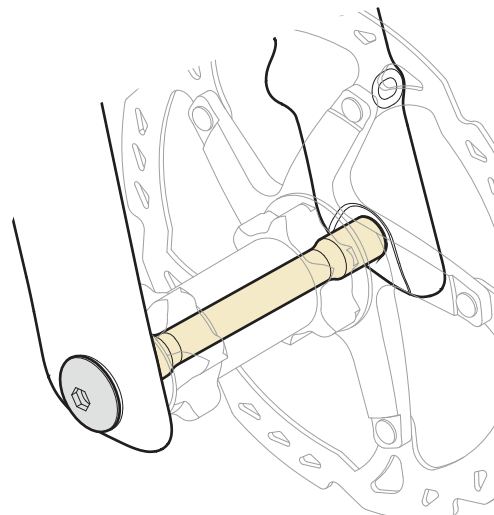
Apriete el eje delantero a
12-15 N·m.

 Grasa

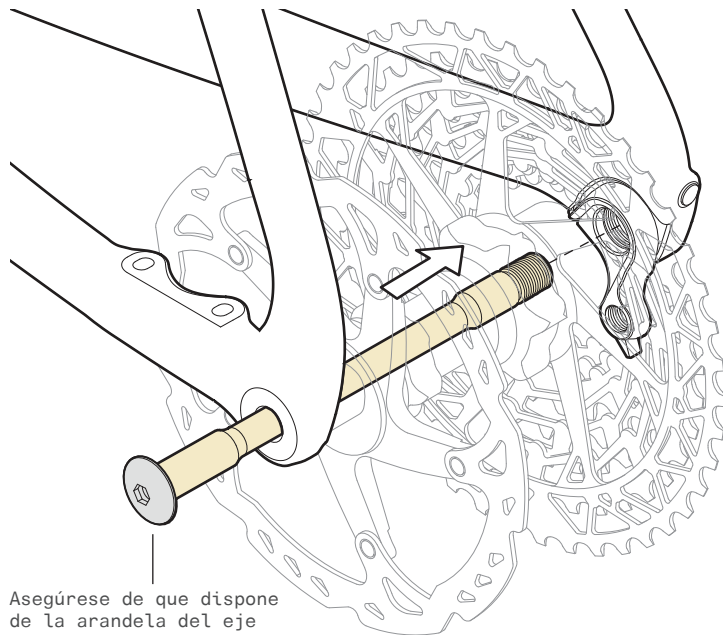
Para fijar las ruedas, instale el eje engrasado a través de la puntera y el buje de la rueda, alineando el extremo roscado del eje con el inserto roscado. Una vez alineado y encajado, enrosque el eje (en el sentido de las agujas del reloj) en el componente roscado del inserto hasta que el eje quede firmemente sujeto a 12-15 N·m.

ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad del ciclista, es fundamental instalar el eje pasante Cervélo Aero correctamente. De lo contrario, podría producirse un accidente con riesgo de lesiones graves y/o muerte para el ciclista.



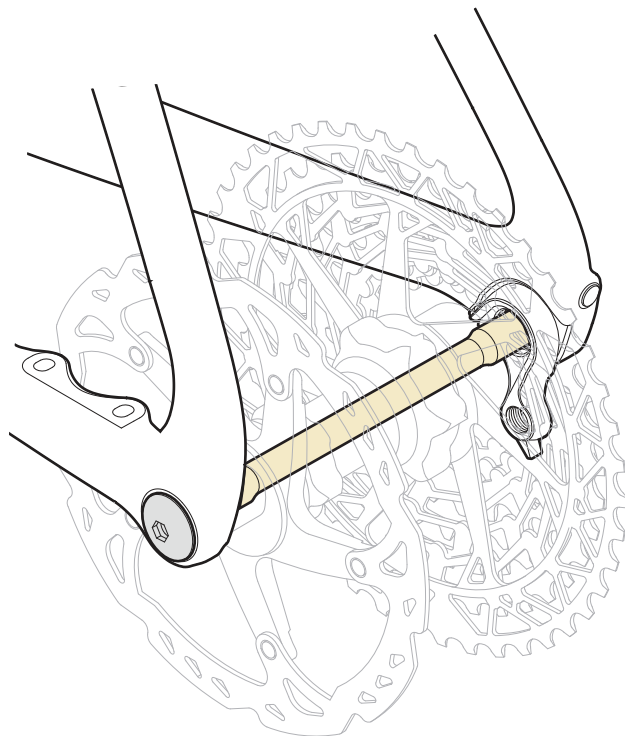
Eje pasante trasero de carretera
Cervélo Aero UDH con mango
desmontable (QRA-698)



Asegúrese de que dispone
de la arandela del eje
pasante para la instalación.

Apriete el eje delantero a
12-15 N·m.

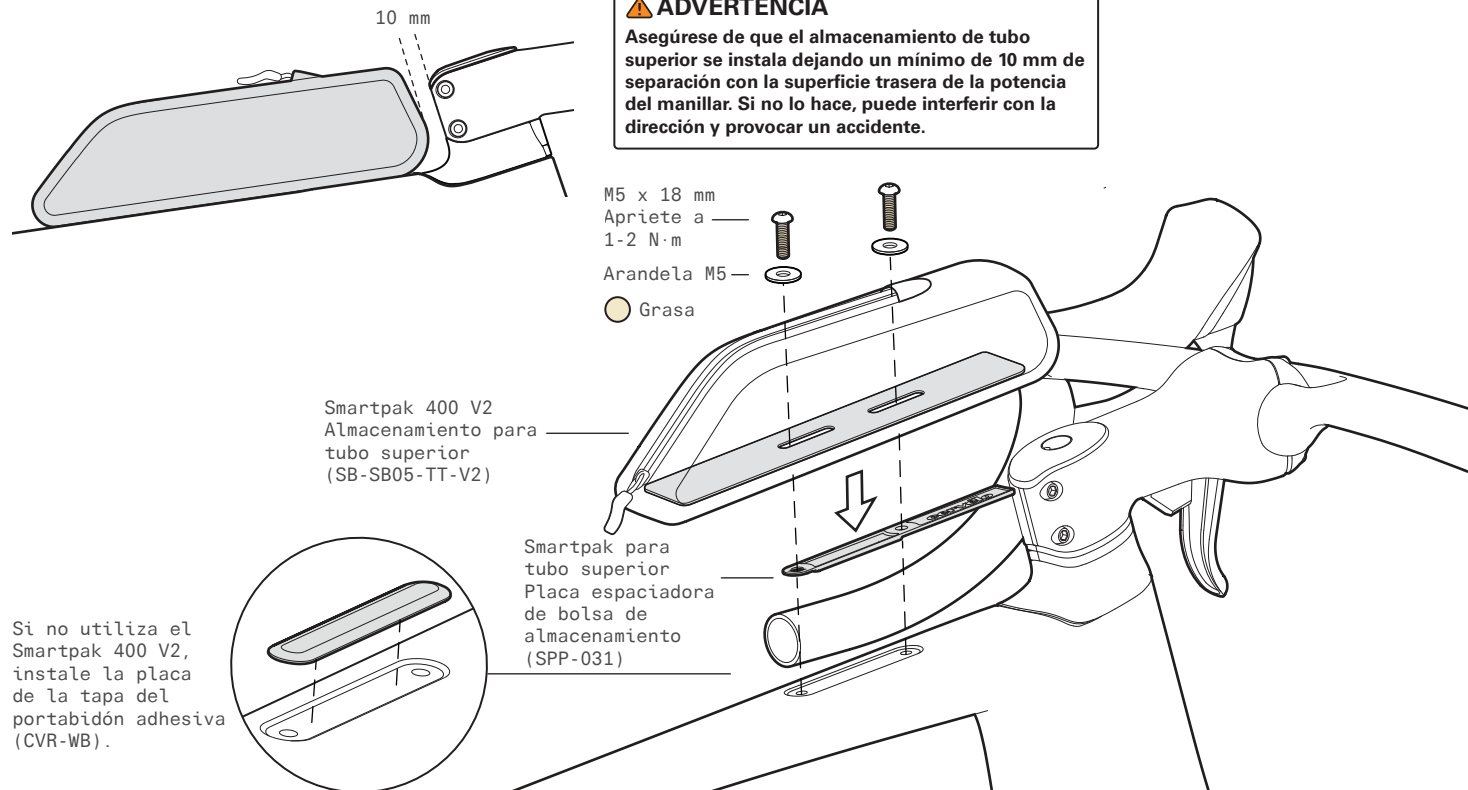
● Grasa



INSTALACIÓN DEL SMARTPAK PARA TUBO SUPERIOR

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el almacenamiento de tubo superior se instala dejando un mínimo de 10 mm de separación con la superficie trasera de la potencia del manillar. Si no lo hace, puede interferir con la dirección y provocar un accidente.



USO PREVISTO DE LA BICICLETA ÁSPERO-5

ADVERTENCIA

Conozca su bicicleta y el uso al que está destinada. Elegir una bicicleta inadecuada puede ser peligroso. Utilizar la bicicleta de forma incorrecta es peligroso.

Ningún tipo de bicicleta sirve para todo. En su tienda pueden ayudarle a elegir la "herramienta adecuada para el trabajo" y a comprender sus limitaciones. Hay muchos tipos de bicicletas y muchas variaciones dentro de cada tipo. Hay muchos tipos de bicicletas de montaña, de carretera, de carreras, híbridas, de paseo, de ciclocross y tándem. También hay bicicletas que combinan prestaciones. Por ejemplo, hay bicicletas de carretera/competición con platos triples. Estas bicicletas tienen las relaciones de cambio bajas de una bicicleta de touring y el manejo rápido de una bicicleta de competición, pero no son adecuadas para transportar cargas pesadas en una ruta. Para eso será adecuada una bicicleta de touring o cicloturismo.

Dentro de cada tipo de bicicleta, se puede optimizar para determinados fines. Visite su tienda de bicicletas y pida asesoramiento a un experto. Investigue por su cuenta. Cambios aparentemente pequeños, como la elección de las cubiertas, pueden mejorar o disminuir el rendimiento de una bicicleta para un fin determinado.

NOTA: Las condiciones de uso están generalizadas y evolucionan. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca del uso previsto para su bicicleta.

NOTA: Las bicicletas Cervélo están probadas para un peso máximo combinado de bicicleta, ciclista y equipaje de 100 kg. Los componentes tienen diferentes límites de peso y, si se sustituyen, pueden alterar el límite máximo de peso seguro de la bicicleta. Consulte en su tienda o al servicio de atención al cliente de Cervélo acerca de los componentes apropiados para su bicicleta.

Límite máximo de peso - Cervélo Áspero-5

Piloto	194 lb	88 kg
Equipo*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lb	100 kg

*Bolsa de sillín / bidones de agua / bolsa bento / bidón de manillar / soportes de almacenamiento solamente

Conducción de uso general - Condición 2

Bicicletas diseñadas para la conducción de Condición 1, además de carreteras sin asfaltar y de grava y senderos con pendientes moderadas. Puede producirse contacto con terrenos irregulares y pérdida de contacto de las cubiertas con el suelo. Los drops no tendrán más de 6" (15 cm).

Previsto Para carreteras asfaltadas, de grava o de tierra que estén en buen estado, y carriles bici.

No previsto Para uso fuera de carretera o bicicleta de montaña, o cualquier tipo de salto. No compatible con portabultos o alforjas de cicloturismo, asientos infantiles o remolques. Algunas bicicletas vienen con cubiertas relativamente anchas, muy adecuadas para caminos de grava o tierra. Algunas vienen con cubiertas relativamente estrechas, más adecuadas para circular más rápido por asfalto. Si circula por caminos de grava o tierra, lleva cargas más pesadas o desea una mayor durabilidad de los neumáticos, hable con su Distribuidor autorizado sobre cubiertas más anchas.

PRECAUCIÓN

La sustitución de cubiertas o bielas por componentes de tamaños diferentes puede reducir el espacio hasta el pie y ocasionar lo que se conoce como "solapamiento de dedos".

ESPECIFICACIONES DE PAR DE LA ÁSPERO-5

El par de apriete correcto de las fijaciones roscadas es crucial para su seguridad. Apriete siempre los tornillos con el par de apriete correcto. En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y las proporcionadas por un fabricante de componentes, consulte con su distribuidor o con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para que se lo aclaren. Los tornillos demasiado apretados pueden estirarse y deformarse. Los tornillos demasiado flojos pueden moverse y producirse fatiga de materiales. Ambos casos pueden llevar a un fallo repentino de esa pieza.

Utilice únicamente una llave dinamométrica correctamente calibrada para apretar las fijaciones críticas de su bicicleta. Siga detenidamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre el ajuste y utilización de la herramienta para obtener resultados precisos. Asegúrese de leer toda la documentación pertinente y de disponer de las herramientas adecuadas antes

de intentar realizar cualquier ajuste usted mismo. Se recomienda que estos ajustes se realicen en la tienda, ya que disponen de las herramientas y la experiencia adecuadas para hacerlo correctamente.

Antes de montar y apretar cualquier elemento de fijación, todas las roscas deben engrasarse generosamente con una grasa de calidad que no contenga litio (Park Tool HPG-1 o equivalente), a menos que el tornillo esté previamente recubierto con un compuesto de fijación de roscas (Loctite 243 o equivalente). **Todos los tornillos de fijación deben llevar grasa o fijador de roscas, pero nunca ambos.** Para apretar todas las fijaciones roscadas, se recomienda encarecidamente el uso de llaves dinamométricas con la escala adecuada para el ajuste del par de apriete.

Cervélo recomienda encarecidamente el uso de compuesto/pasta de montaje para carbono (Dynamic

Carbon Assembly Paste o equivalente) para todas las zonas de sujeción a la fibra de carbono, como la tija de sillín al cuadro, la potencia a la horquilla y las uniones del manillar a la potencia. Las ventajas de utilizar esta pasta incluyen un menor potencial de corrosión y una disminución de la fuerza de sujeción necesaria para soportar una carga determinada. La pasta se extenderá de manera uniforme sobre la superficie de carbono bajo la zona sujeta y el tornillo correspondiente debe apretarse según las siguientes recomendaciones.

ADVERTENCIA

En caso de desacuerdo o conflicto entre la siguiente lista y la documentación del proveedor sobre los valores de par recomendados para los componentes del equipo original, póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Cervélo para que revisen y aclaren el par necesario antes de la instalación.

Componente	Par (N·m)	Notas
Cuadro		
Pedalier - roscado - T47A	50 N·m	Limpie y engrase las roscas de la caja del pedalier en el interior del cuadro. Engrase las roscas exteriores de las cazoletas del pedalier. Enrosque ambos lados de las cazoletas del pedalier en el cuadro, teniendo en cuenta que la cazoleta del lado derecho está roscada al revés. Con una llave dinamométrica y el adaptador adecuado, apriete ambos lados con el par de apriete especificado hasta que queden enrasadas con el cuadro.
Puntera Cervélo V2 (estándar y Direct Mount para Shimano)	25 N·m	Aplique grasa a las roscas del eje pasante y al tornillo de fijación de la puntera Cervélo V2. Gire la puntera hacia el frente de la bicicleta antes de apretarla. Los tornillos de fijación de la puntera V2 tienen rosca a la izquierda.
SopORTE de desviador	3 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si no está ya aplicado.
Placa ciega de montaje del desviador	1,5 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si no está ya aplicado.

Componente	Par (N·m)	Notas
Tornillos de fijación de portabidones	2 a 3 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Horquilla		
Tapón de compresión del tubo de dirección de la horquilla	8 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación y apriételo al par recomendado.
Potencia – ST31B		
Potencia a tubo de dirección de la horquilla	5 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si no se ha aplicado previamente y apriételos al par de apriete recomendado de manera uniforme y siguiendo un patrón alterno.
Potencia a manillar de carbono	6 N·m	Recubra las superficies de contacto del cuerpo de la potencia y de la placa frontal con el manillar con pasta de montaje para carbono. Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si no se ha aplicado previamente y apriételos al par de apriete recomendado de manera uniforme y siguiendo un patrón alterno.
Soporte de accesorios- delantero	2 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación.
Manillar		
Manetas de freno/cambio (al manillar)	6 a 8 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante para la instalación de las manetas de freno/cambio.
Soporte de accesorios- delantero	2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Abrazadera de la tija del sillín (cuadro a tija de sillín)		
Abrazadera de cuña- redondeada (delantera)	8 N·m	Utilice compuesto de montaje para carbono entre la tija y el cuadro; engrase las superficies deslizantes entre la cuña y el cuerpo de la abrazadera.
Sillín (tornillos de cabeza de la tija) – SP27 Carbono		
Cabeza de 2 tornillos	7 N·m	Aplique Loctite 243 a las roscas de los tornillos.
Ruedas		
Eje pasante Cervélo Aero/ Eje pasante Cervélo Aero con mango desmontable	12 a 15 N·m	Requiere el uso de una llave tipo Allen de 6 mm o mango desmontable.
Otros		
Tornillos de fijación del portabidón de la puerta de almacenamiento SB05A	2 a 3 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Pedales	30 a 35 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.

GEOMETRÍA DEL CUADRO ÁSPERO-5

Geometría equilibrada

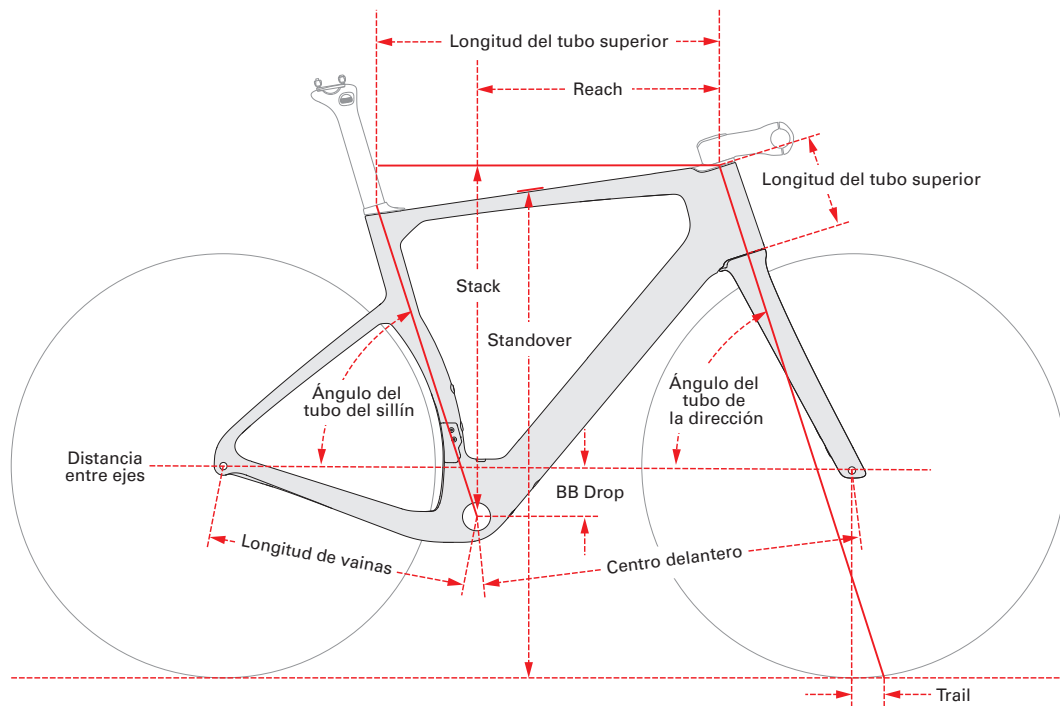
(Cubiertas delantera y trasera de la misma anchura, ruedas 700c)

Áspero-5 (FM164)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	369	377	386	395	404	413
Stack mm	500	525	550	575	600	625
Caída de pedalier mm	80	80	80	80	78	78
Longitud de vainas mm	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5
Ángulo del tubo del sillín	74,1°	73,6°	73,1°	72,6°	72,6°	72,6°
Ángulo del tubo de la dirección	70,6°	71,1°	71,6°	71,6°	71,6°	71,6°
Longitud de la horquilla (eje a corona) mm	389	389	389	389	389	389
Offset de la horquilla mm	57,5	54,5	51,5	51,5	51,5	51,5
Centro delantero mm	584	593	602	619	636	653
Longitud del tubo de dirección mm	75	99	122	148	177	203
Distancia entre ejes mm	993	1002	1012	1029	1047	1064
Altura de apoyo mm	720	753	779	801	826	851
Longitud del tubo del sillín mm	433	471	499	519	542	568
Longitud del tubo superior mm	516	531	552	574	591	607

Geometría mixta

(Cubierta delantera 4 mm más estrecha que la trasera, ruedas 700c)

Áspero-5 (FM164)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	373	381	390	399	408	417
Stack mm	497	522	547	572	597	622
Caída de pedalier mm	80	80	80	80	78	78
Longitud de vainas mm	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5	422,5
Ángulo del tubo del sillín	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°
Ángulo del tubo de la dirección	71°	71,5°	72°	72°	72°	72°
Longitud de la horquilla (eje a corona) mm	389	389	389	389	389	389
Offset de la horquilla mm	57,5	54,5	51,5	51,5	51,5	51,5
Centro delantero mm	584	593	602	619	636	653
Longitud del tubo de dirección mm	75	99	122	148	177	203
Distancia entre ejes mm	993	1002	1012	1029	1047	1064
Altura de apoyo mm	720	753	779	801	826	851
Longitud del tubo del sillín mm	433	471	499	519	542	568
Longitud del tubo superior mm	516	531	552	574	591	607



DETALLES DEL CUADRO ÁSPERO-5

Áspero-5 (FM164)	
Nombre de la bicicleta	Áspero-5
Año del modelo	2026
Código del número de serie	SN164
Código del cuadro	FM164
Código de la horquilla	FK164
Tipo de montaje del freno	Disco Flat Mount
Altura de la vaina (Flat Mount)	25 mm
Tamaños de cuadro	48/51/54/56/58/61
Tamaño de rueda	700c
Tipo de pedalier	T47 BBRight (T47A) Roscado
Tipo de dirección	Integrada 1-1/4" x 1-1/2"
Dimensiones del rodamiento de dirección superior	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45° x 45°
Dimensiones del rodamiento de dirección inferior	1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36° x 45°

* Las medidas de las cubiertas se tomarán en el punto más ancho de la cubierta cuando esté instalada en la llanta e inflada. Se requiere una distancia de 6 mm entre la cubierta y cualquier elemento del cuadro o la horquilla.

Áspero-5 (FM164)	
Tija de sillín	SP-SP27-15MM-B
	SP-SP27-ZERO-V2-B
Abrazadera de tija de sillín	SPC-STA
Puntera trasera	DRH-896 (estándar)
	DRH-897 (Shimano Direct Mount)
Puntera delantera	FDM-0E0
Dimensiones del eje pasante delantero	122 mm de longitud, M12 x 1,5, para espaciado de 100 x 12, 9,5 mm de longitud de rosca
Dimensiones del eje pasante trasero	169 mm de longitud, M12 x 1, para puntera UHD, 142 x 12 de espaciado, 13 mm de longitud de rosca
Anchura máxima de cubierta (real)	45 mm (700c) con 6 mm de paso de rueda*

COMPROBACIÓN MECÁNICA DE SEGURIDAD

NOTA: Cervélo recomienda que lleve su nueva bicicleta a su distribuidor autorizado después de 30 a 60 días de uso para una inspección de servicio inicial. Se trata de un servicio importante para comprobar los componentes que se hayan podido romper, deformar o asentar, algo normal en todas las bicicletas nuevas. El primer servicio servirá para realizar los ajustes necesarios para mejorar la seguridad, el rendimiento y la durabilidad de su bicicleta Cervélo a largo plazo.

Antes de cada salida:

1. Compruebe si el cuadro y la horquilla presentan signos de tensión: arañazos, grietas, abolladuras, deformación o decoloración. Inspeccione la protección de la vaina y asegúrese de que está correctamente fijada.
2. Compruebe que la rueda delantera está bien montada en la horquilla y la trasera en el cuadro.
3. Compruebe que las ruedas giran en línea recta a través de la horquilla y el basculante. Las ruedas deben girar libremente y sin rozar los frenos.
4. Compruebe que la presión de los neumáticos está dentro del rango recomendado para el neumático y la llanta.
5. Compruebe los frenos, incluidas las manetas, las pinzas, los discos, las pastillas y los latiguillos. Compruebe que los tornillos de fijación estén correctamente apretados. Apriete las manetas de freno para comprobar que las pinzas se cierran y evitan que la bicicleta ruede hacia delante

o hacia atrás. Las manetas de freno no deben hacer contacto con el manillar incluso con la máxima fuerza.

6. Compruebe que el manillar y la potencia están correctamente colocados y alineados con respecto a la rueda delantera. Compruebe que los tornillos de la potencia estén correctamente apretados. Inspeccione en busca de signos de estrés: arañazos, grietas, abolladuras, deformación y decoloración.
7. Accione la suspensión para comprobar su correcto funcionamiento. Limpie los montantes si hay residuos. Compruebe que los sistemas de suspensión están ajustados a sus preferencias.
8. Compruebe que el sistema de iluminación y los reflectores funcionan correctamente.
9. Compruebe que el sillín y la tija están correctamente colocados y apretados. El sillín debe estar alineado con el tubo superior del cuadro.
10. Compruebe que el cambio funciona con suavidad y ajústelo si es necesario.
11. Compruebe que los pedales y las zapatas no tienen residuos que puedan interferir con el sistema de frenado.
12. Lubrique la cadena con un lubricante de cadenas de buena calidad (Park Tool CL-1 o equivalente).

Cada semana (aprox. 160 km):

1. Compruebe que todos los tornillos están apretados según las especificaciones. Asegúrate de incluir los pedales y cualquier accesorio.
2. Compruebe si las llantas presentan daños y si hay radios sueltos.
3. Limpie la bicicleta. No utilice agua a alta presión para lavarla, ni limpiadores químicos fuertes o disolventes. No utilice aire comprimido para secarla. Evite pulverizar directamente el tubo de dirección, el pedalier o los rodamientos de las ruedas.
4. Compruebe si los neumáticos están dañados o desgastados para asegurarse que se encuentran en buen estado.
5. Limpie las juntas guardapolvo de cualquier pieza de la suspensión y compruebe si presentan grietas o fugas.
6. Compruebe el nivel de la batería en cualquier componente electrónico de la transmisión, la suspensión o los accesorios.

Cada mes (aprox. 650 km):

1. Compruebe si hay desgaste, fugas, deshilachado, óxido u otros daños en los cables/latiguillos de las manetas de los cambios y de los frenos.
2. Compruebe que no se tira de los cables ni se enganchan en otras piezas durante el funcionamiento normal.

COMPROBACIÓN MECÁNICA DE SEGURIDAD

3. Compruebe que el eje pedalier está apretado con el par de apriete especificado y que no hay fricción, ruido ni holgura en las bielas al girarlas. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
4. Compruebe que la dirección está correctamente ajustada, sin holgura cuando el freno delantero está bloqueado. Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
5. Compruebe que la cadena tiene la tensión correcta. Inspeccione la cadena en busca de piezas rotas, dobleces u óxido.
6. Compruebe que las pastillas de freno no estén desgastadas (sustitúyalas si tienen un grosor inferior a 1 mm).
7. Compruebe que el protector de la vaina y el protector del eje pedalier no están desgastados.
8. Compruebe que los bujes de las ruedas funcionan con suavidad (no están sueltos ni rechinan). Realice ajustes o reparaciones si es necesario; consulte a su tienda.
4. Inspeccione las piezas de la suspensión en busca de desgaste o daños.
5. Limpie e inspeccione los rodamientos del pivote del cuadro, la bieleta del amortiguador y los ejes del pivote. Vuelva a engrasar las piezas con grasa para bicicleta de alta calidad (ParkTool HPG-1 o equivalente) y sustitúyalas si están desgastadas o dañadas. Si utiliza una configuración tubeless, compruebe el nivel de sellante y sustitúyalo si es inferior a 1 mm.
6. Compruebe que el protector de la vaina y el protector del eje pedalier no están desgastados.
7. Limpie e inspeccione los rodamientos del pivote del cuadro, la bieleta del amortiguador y los ejes del pivote. Vuelva a engrasar las piezas con grasa para bicicleta de alta calidad (ParkTool HPG-1 o equivalente) y sustitúyalas si están desgastadas o dañadas.

Cada año (aprox. 10 000 km):

1. Realice una revisión anual en su tienda: revisión e inspección del cuadro, la suspensión y todos los demás componentes.
2. Reparación, mantenimiento y/o sustitución de piezas según sea necesario.
3. Limpie y lubrique todas las piezas siguiendo las instrucciones del fabricante de los componentes o consulte en su tienda.
4. Consulte las instrucciones y los intervalos de mantenimiento de la bicicleta en www.cervelo.com.

5. Purgue los frenos y revise la suspensión siguiendo las indicaciones del fabricante de los componentes.

NOTA: Esta sección proporciona pautas para garantizar el funcionamiento seguro de su bicicleta, pero no debe considerarse una inspección de seguridad completa. El cumplimiento de estas pautas ayudará a mantener el rendimiento de su bicicleta y a evitar que se produzcan problemas más graves.

Para obtener instrucciones de servicio para sus componentes específicos, visite el sitio web del fabricante. Si detecta algún problema en su bicicleta y no puede repararlo, llévela a su distribuidor autorizado Cervélo para que la revisen. Es importante recordar que los intervalos de mantenimiento pueden variar en función del clima, las condiciones del terreno y la frecuencia de uso.

Cada 3 meses (aprox. 2500 km):

1. Inspeccione los componentes de la transmisión en busca de daños o desgaste.
2. Inspeccione las bielas y los pedales para asegurarse de que están bien apretados, sin movimiento ni holgura. Busque signos de desgaste o daños.
3. Compruebe los niveles de sellante de los neumáticos (si utiliza un sistema tubeless).

ADVERTENCIA

Solicite la inspección de su bicicleta a un mecánico de bicicletas profesional si sufre un choque o accidente para asegurarse de que es seguro circular con ella. Utilizar una bicicleta dañada puede ser peligroso y provocar lesiones graves y/o mortales.

ATENCIÓN AL CLIENTE DE CERVÉLO

Contacto con el Servicio de atención al cliente

Visite www.cervelo.com/contact-us para enviar una pregunta a Cervélo o para obtener asistencia de servicio y mantenimiento.

Registro del producto

Visite www.cervelo.com/support/registration para registrar su bicicleta Cervélo a través de su cuenta MyCervélo.

Manuales

Visite www.cervelo.com/product-manuals para obtener información adicional sobre los productos Cervélo.



Garantía

Visite www.cervelo.com/warranty para obtener información sobre la política de garantía de Cervélo.

MANUAL DE MONTAJE DE LA ÁSPERO-5 2026

CER-ALB-V1 2025-01-20

www.cervelo.com

cervelo