

2026 S5 MONTAGEANLEITUNG FÜR FACHHÄNDLER

cervélo

velo

INHALTSVERZEICHNIS

Wichtige Information. 3

Benötigtes Werkzeug und Zubehör 4

Merkmale des S5 Rahmens 5

S5 Teileliste 6

Kleinteile. 7

HB19 Lenker-Vorbau-Einheit aus Carbon 9

Gabel- und Steuersatzkomponenten. 11

Vorbereitung von Rahmen und Komponenten 12

Montage der Gabel 15

Verlegen der Bremsleitungen 17

Montage des Steuersatzes. 19

Einbau des Di2-Akkus. 20

Verlegen der Elektro- und Bremsleitungen. 21

HB19 Stack und Reach. 23

Montage der HB19 Lenker-Vorbau-Einheit. 24

Vor der Endmontage: Empfehlung zu Leitungslängen. 25

Montage der SP34 Sattelstütze 26

Anweisungen zum Kürzen der Sattelstütze 27

Reifenfreiheit und Reifendruck. 28

Einbau der Aero-Steckachse. 29

Bestimmungsgemäße Verwendung des Fahrradmodells S5. 31

S5 - Vorgeschriebene Anzugsmomente. 32

Geometrie des S5 Rahmens. 34

Technische Daten des S5 Rahmens 35

Technische Sicherheitskontrolle 36

Cervélo Kundenservice 38

WICHTIGE INFORMATION

Diese Montageanleitung soll autorisierte Cervélo Fachhändler bei der Montage und Einstellung des Cervélo S5 anleiten. Diese Anleitung beschreibt ausschließlich das Verfahren und die Vorgehensweise für die Montage von Cervélo Komponenten sowie die Verlegung der Schalt- und Bremsleitungen. Proprietäre Bauteile, auf die in dieser Anleitung Bezug genommen wird, sind nur über Cervélo oder seine autorisierten Fachhändler erhältlich.

Wenn nicht die vorgegebenen Komponenten verwendet werden und/oder diese Montageanleitung nicht befolgt wird, kann dies zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad beim Fahren und zu schweren Verletzungen führen. Diese Anleitung soll nicht die Montage- und Wartungsanleitungen von dritten Komponentenherstellern ersetzen. Zudem wird vorausgesetzt, dass der Monteur ein ausgebildeter, fachkundiger Fahrradmechaniker ist.

**WARNUNG**
Dieses Produkt enthält eine oder mehrere Knopfzellen oder Knopfbatterien.

VERSCHLUCKUNGSGEFAHR: Ein Verschlucken von Knopfzellen/-batterien kann zum TOD oder zu schweren Verletzungen führen.

- Eine verschluckte Knopfzelle/-batterie kann innerhalb von nur 2 Stunden zu schweren inneren Verätzungen führen.
- STELLEN SIE SICHER, DASS NEUE UND GEBRAUCHTE BATTERIEN ODER KNOPFZELLEN NICHT IN DIE HÄNDE VON KINDERN GELANGEN!
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn der Verdacht besteht, dass eine Batterie/Knopfzelle verschluckt oder in einen Körperteil eingeführt wurde.



**WARNUNG**
Dieses Produkt kann Sie Blei und Bleiverbindungen aussetzen. Im US-Bundesstaat Kalifornien ist bekannt, dass Blei Krebs, Geburtsfehler und andere reproduktionsschädliche Wirkungen verursacht. Weitere Informationen finden Sie unter www.P65warnings.ca.gov.

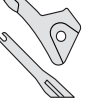
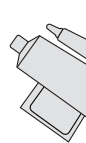
BENÖTIGTES WERKZEUG UND ZUBEHÖR

In dieser Anleitung wird die Vorgehensweise für die Endmontage und Einstellung des S5 beschrieben. Die folgenden Werkzeuge und Hilfsmittel werden für diese Montage- und Einstellarbeiten benötigt. Cervélo empfiehlt dringend, dass alle Montage- und Einstellarbeiten von einem autorisierten Cervélo Fachhändler durchgeführt werden.

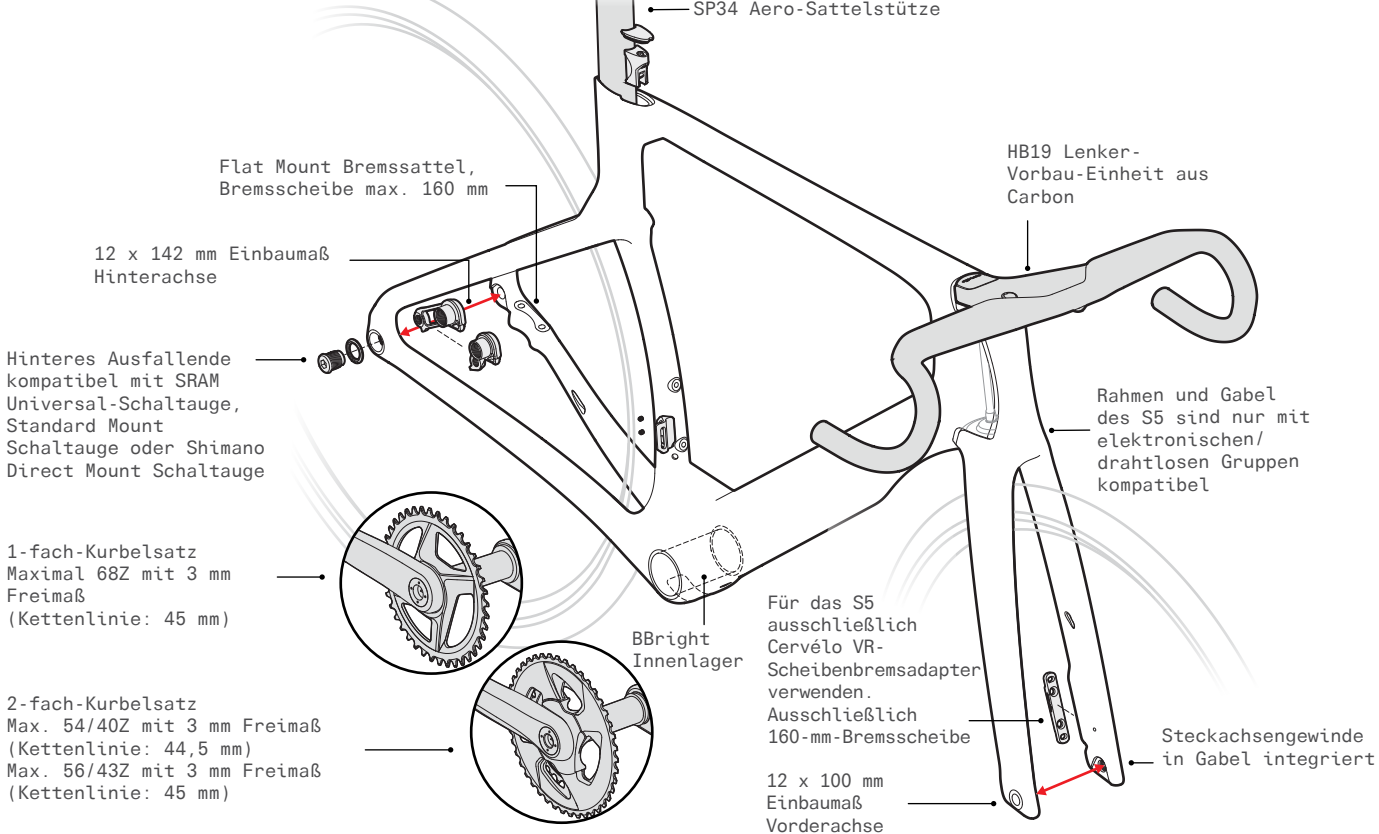
HINWEIS: Alle nicht proprietären Komponenten, wie jene von Shimano oder SRAM, sind über Ihren lokalen Vertriebspartner erhältlich.

HINWEIS: Diese Anleitung wurde zusätzlich zum allgemeinen Benutzerhandbuch für Cervélo Fahrräder entwickelt und soll als Ergänzung zu den (mit diesem Fahrrad mitgelieferten) Montage- und Installationsanleitungen der Komponentenhersteller dienen.

Werkzeuge	
	Fahrrad-Montageständer (Ständerausführung mit Fixierung an der Sattelstütze oder Profi-Stativ mit Gabelbefestigung)
	Drehmomentschlüssel und/oder Stecknüsse für den Bereich von 2,5 Nm bis 15 Nm und 10 Nm bis 60 Nm
	Inbusschrauben-Einsätze: 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm Torx-Schrauben-Einsätze: T10, T25
	Kreuzschlitz- und Schlitzschraubendreher
	Maulschlüssel: 7 mm, 8 mm, 10 mm, 15 mm
	Kabelschneider und/oder Bremsleitungsschneider
	Zange
	Verschlussring-Werkzeug für Bremsscheiben und/oder Innenlagerwerkzeug
	Einpresswerkzeug für Innenlager/ Lager

Werkzeuge	
	Werkzeug für interne Zug-/ Leitungsverlegung
	Entlüftungskit für Hydraulikbremsen
	Isopropylalkohol
	Spezialwerkzeuge für Komponentengruppen: Shimano - Di2-Stecker-Werkzeug SRAM - Umwerfer-Einstellwerkzeug, Schaltwerk-Einstelllehre
	Hochwertiges Fahrrad-Schmierfett (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig), Carbon-Montagepaste (Dynamic Carbon Assembly Paste oder gleichwertig) und Schraubensicherungsmittel (Loctite 243 oder gleichwertig)
	Säge-/Schneidföhrung (Park Tool SG-7.2 oder gleichwertig)
	Bügelsäge (mit speziellen Sägeblättern für Carbon und für Aluminium)

MERKMALE DES S5 RAHMENS



S5 TEILELISTE

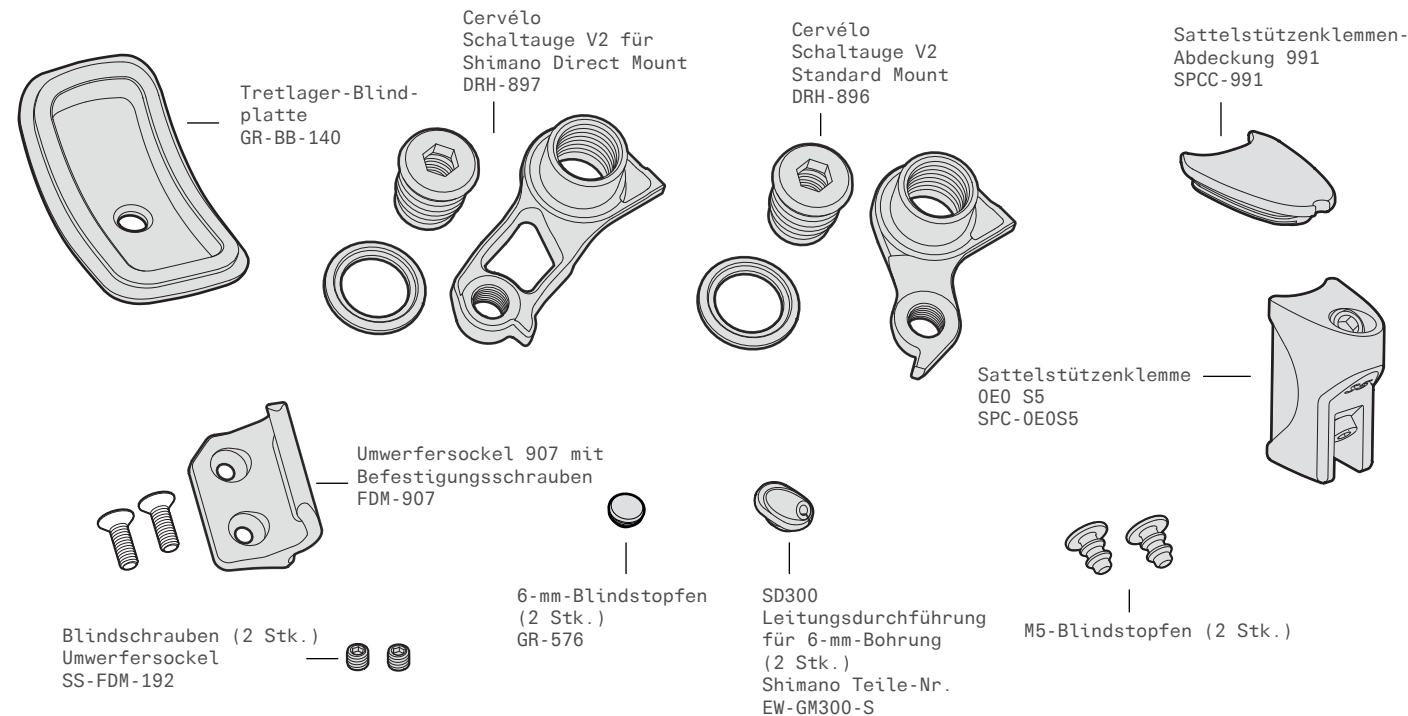
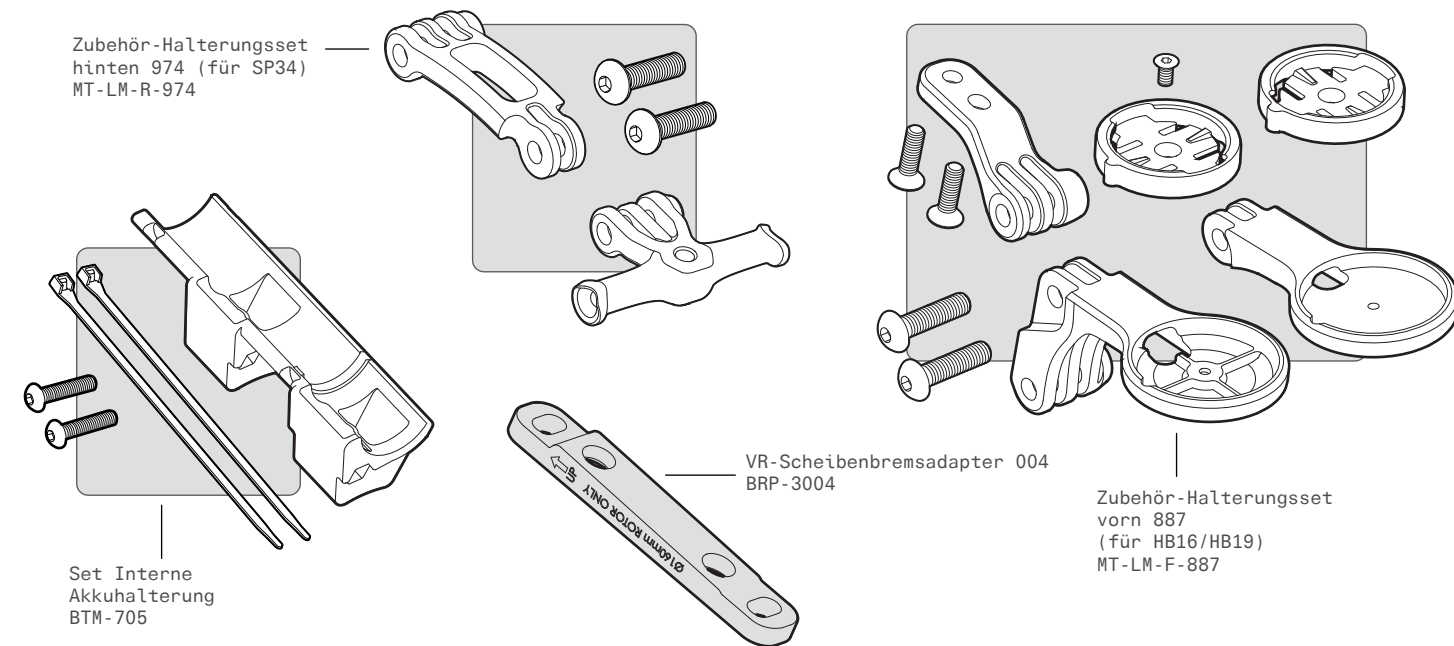
Produktbezeichnung	Cervélo Teile-Nr.
Oberes Steuersatzlager FSA 1 1/8" 36° x 45°	HS-054
Unteres Steuersatzlager FSA 1 3/8" 36° x 45°	HS-031
Oberes Steuersatzlager FSA Super Light (SL) 1 1/8" 36° x 45°	HS-054SL
Unteres Steuersatzlager FSA Super Light (SL) 1 3/8" 36° x 45°	HS-031SL
S5F FK Spannstangen-Set inkl. Spannstange, Puffer, Vorspannkonus und Gabel-Befestigungsschraube	Siehe Seite 11
Spannstangen-Puffer	HS-581
S5F Set Gabel-Distanzring	FKI-GPSP
S5G Steuersatz-Spacer-Set	HSS-S5G-KT
HB19 Einteilige Lenker-Vorbau-Einheit aus Carbon	Siehe Seite 9
HB19 Schrauben-abdeckungsset	GR-HB19

Produktbezeichnung	Cervélo Teile-Nr.
HB19 Montageset	SK-HB19
VR-Scheibenbrems-adapter 004	BRP-3004
Umwerfersockel 907 mit Befestigungsschrauben	FDM-907
Blindschrauben-Set Umwerfersockel	SS-FDM-192
Set Interne Unterrohr-Akkualterung	BTM-705
Tretlager-Blindplatte	GR-BB-140
6-mm-Blindstopfen	GR-576
Shimano SD300 Leitungsdurchführung für 6-mm-Bohrung	EW-GM300-S
Kettenstrebenschutz	PRO-CS-508
Sattelstützenklemme 0E0 S5	SPC-0E0S5
Sattelstützenklemmen-Abdeckung 991	SPCC-991

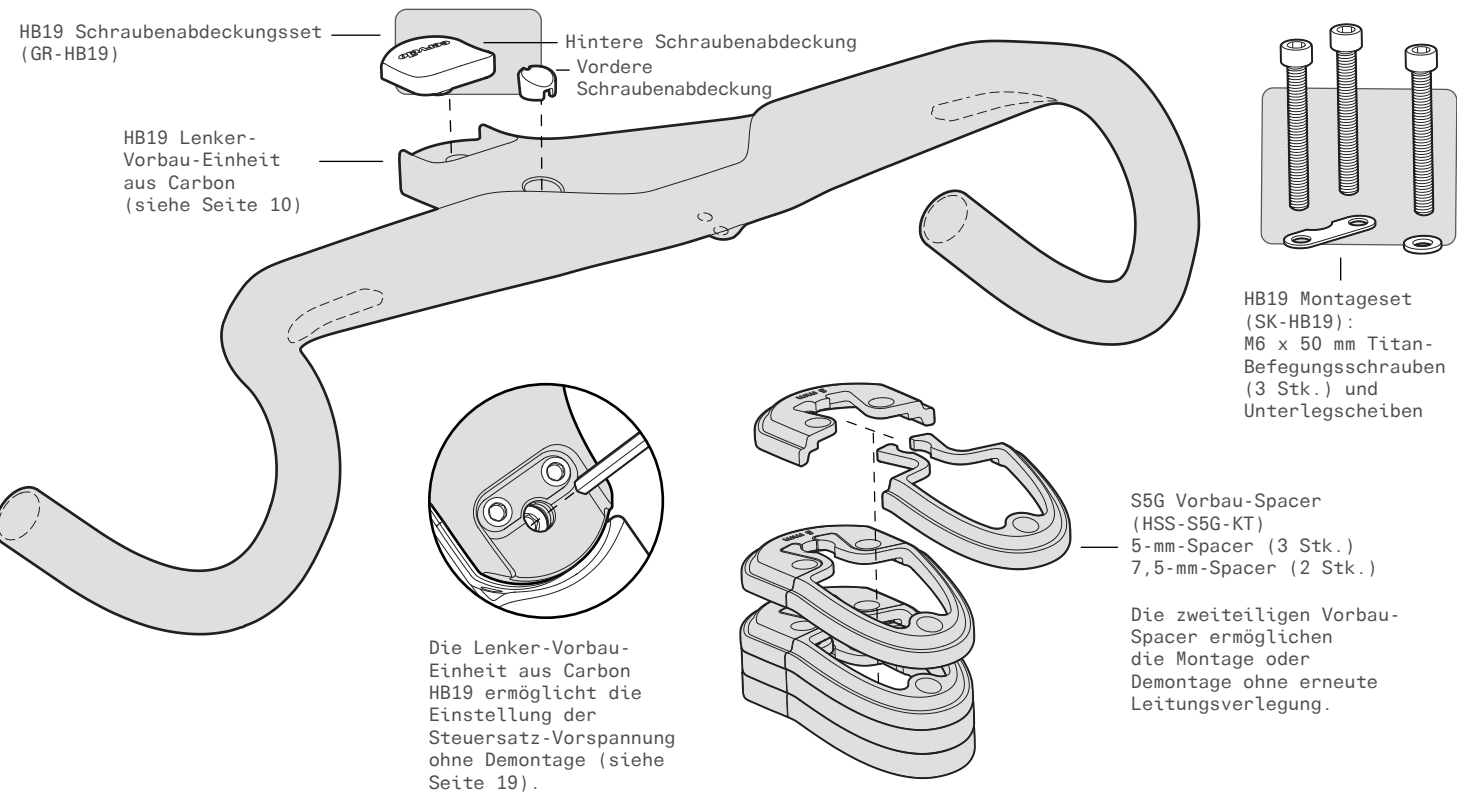
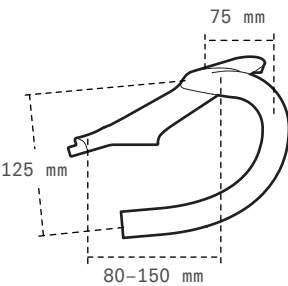
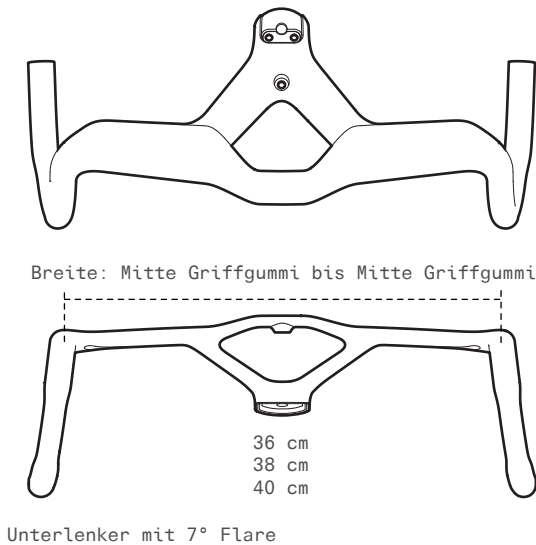
Produktbezeichnung	Cervélo Teile-Nr.
SP34 Carbon-Sattelstütze mit 0 mm Versatz	SP-SP34-ZERO-B
SP34 Carbon-Sattelstütze mit 15 mm Versatz	SP-SP34-15MM-B
Zubehör-Halterungsset vorn 887 (für HB16/HB19)	MT-LM-F-887
Zubehör-Halterungsset hinten 974 (für SP34)	MT-LM-R-974
Cervélo VR-Aero-Steckachse V2 mit abnehmbarem Hebel	QRA-882
Abnehmbarer Hebel für Cervélo Aero-Steckachse	QRA-AERO2-HNDL
Cervélo Road UDH Aero-Steckachse HR mit abnehmbarem Hebel	QRA-698
Cervélo Schaltauge V2 Standard Mount (für UDH-Rahmen)	DRH-896
Cervélo Schaltauge V2 für Shimano Direct Mount (für UDH-Rahmen)	DRH-897

KLEINTEILE

Der Rahmen des S5 ist für die nahtlose Integration von elektronischen Schaltsystemen ausgelegt. Um dies zu erreichen, werden die nachfolgend aufgeführten Bauteile benötigt:



HB19 LENKER-VORBAU-EINHEIT AUS CARBON

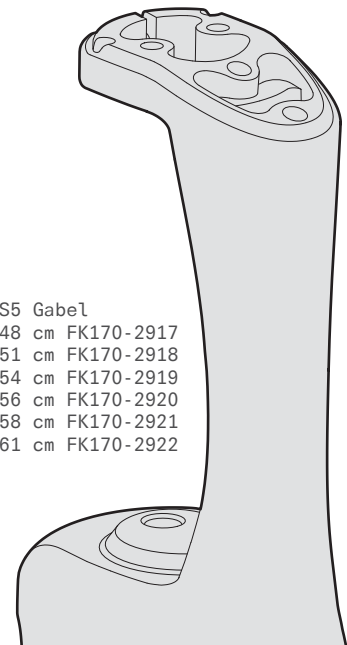


Teile-Nr.	Vorbaulänge	Lenkerbreite
36 cm - HB19 Lenker-Vorbau-Einheit aus Carbon		
HB-HB19-80-36/40-B	80 mm	36 cm (40 cm am Unterlenker)
HB-HB19-90-36/40-B	90 mm	
HB-HB19-100-36/40-B	100 mm	
HB-HB19-110-36/40-B	110 mm	
HB-HB19-120-36/40-B	120 mm	
HB-HB19-130-36/40-B	130 mm	
HB-HB19-140-36/40-B	140 mm	
38 cm - HB19 Lenker-Vorbau-Einheit aus Carbon		
HB-HB19-90-38/42-B	90 mm	38 cm (42 cm am Unterlenker)
HB-HB19-100-38/42-B	100 mm	
HB-HB19-110-38/42-B	110 mm	
HB-HB19-120-38/42-B	120 mm	
HB-HB19-130-38/42-B	130 mm	
HB-HB19-140-38/42-B	140 mm	
HB-HB19-150-38/42-B	150 mm	
40 cm - HB19 Lenker-Vorbau-Einheit aus Carbon		
HB-HB19-100-40/44-B	100 mm	40 cm (44 cm am Unterlenker)
HB-HB19-110-40/44-B	110 mm	
HB-HB19-120-40/44-B	120 mm	
HB-HB19-130-40/44-B	130 mm	
HB-HB19-140-40/44-B	140 mm	

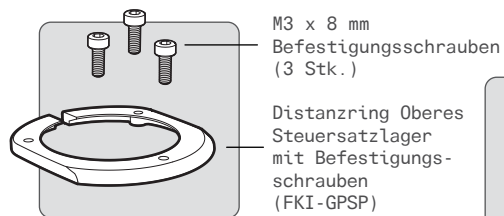
GABEL- UND STEUERSATZKOMponenten

⚠ WARNUNG
Ihr Cervélo Rahmen und Ihre Gabel wurden so konzipiert, dass sie optimal zusammen funktionieren. Auf keinen Fall eine Fremdanbieter-Gabel montieren!

S5 Gabel
48 cm FK170-2917
51 cm FK170-2918
54 cm FK170-2919
56 cm FK170-2920
58 cm FK170-2921
61 cm FK170-2922



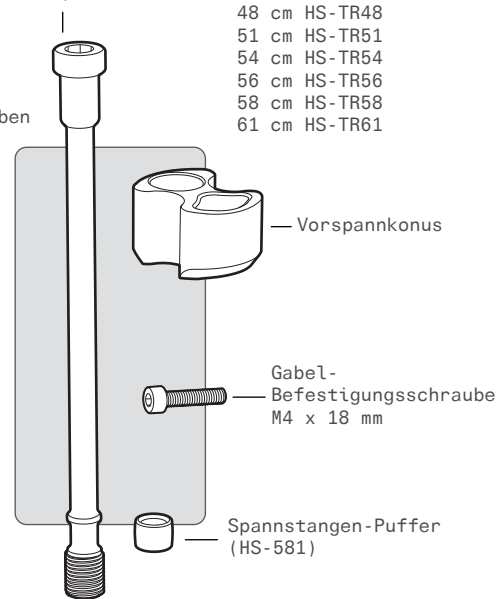
HINWEIS: Die Montage des S5 Steuersatzes erfordert keinen Spaltring.



Oberes Steuersatzlager
1 1/8", 36° x 45°

Unteres Steuersatzlager
1 3/8", 36° x 45°

Spannstange
(rahmengrößenspezifisch)



S5F FK Spannstangen-Set (Spannstange, Spannstangen-Puffer, Vorspannkonus und Gabel-Befestigungsschraube)

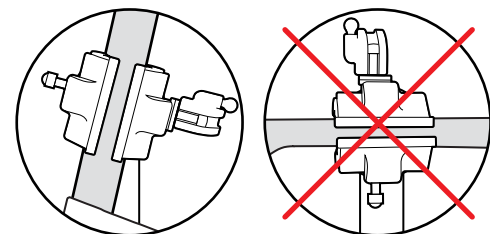
48 cm HS-TR48
51 cm HS-TR51
54 cm HS-TR54
56 cm HS-TR56
58 cm HS-TR58
61 cm HS-TR61

Vorspannkonus

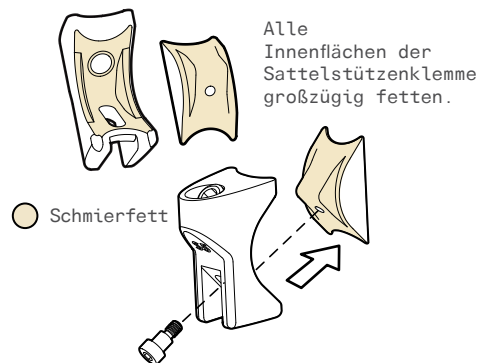
Gabel-Befestigungsschraube
M4 x 18 mm

Spannstangen-Puffer
(HS-581)

VORBEREITUNG VON RAHMEN UND KOMPONENTEN



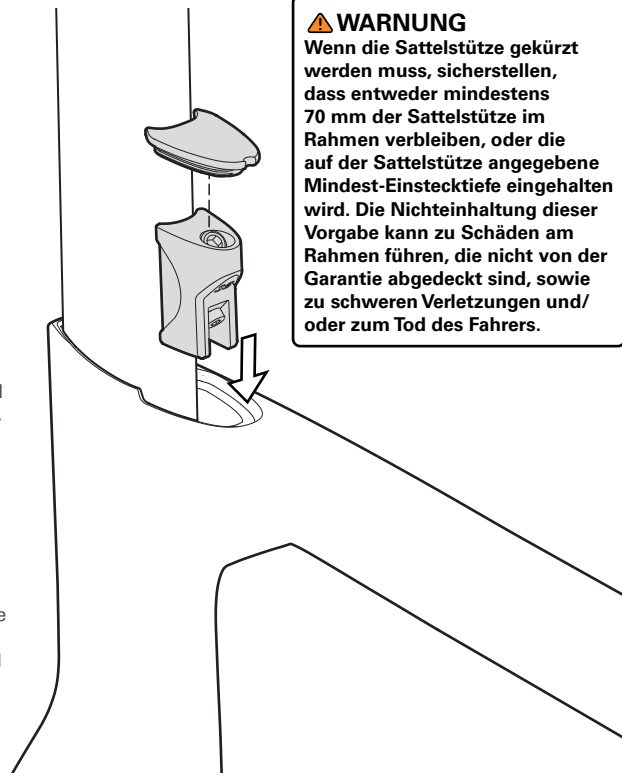
⚠ WARNUNG
Das Fahrrad in einem Montageständer ausschließlich an einer geeigneten Sattelstütze einspannen. Wenn das Fahrrad am Oberrohr eingespannt wird, kann der Rahmen beschädigt werden und die Garantie erlöschen.



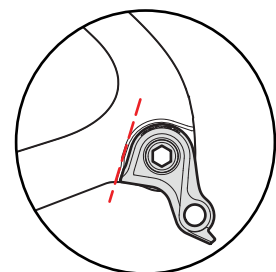
HINWEIS: Wenn die Abdeckung der Sattelstützenklemme nicht montiert ist, lässt sich die Sattelstütze wegen möglicher Schmutzablagerungen eventuell nicht mehr verstellen.

1. Carbonpaste auf den Rahmen und den Sattelstützenschaft auftragen, der in den Rahmen geschoben werden soll.
2. Die Sattelstütze und die Sattelstützenklemme 0E0 S5 (SPC-0E0S5) in den Rahmen schieben.
3. Die gewünschte Sattelstützenhöhe einstellen und die Sattelstützenklemme mit maximal 8 Nm anziehen.
4. Abschließend die Sattelstützenklemmen-Abdeckung 991 (SPCC-991) montieren.

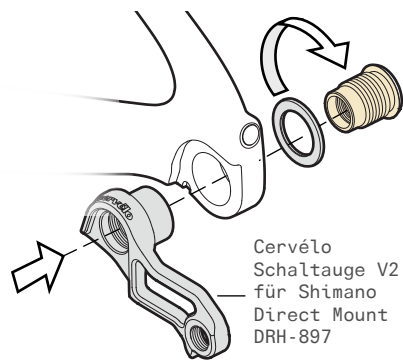
⚠ WARNUNG
Wenn die Sattelstütze gekürzt werden muss, sicherstellen, dass entweder mindestens 70 mm der Sattelstütze im Rahmen verbleiben, oder die auf der Sattelstütze angegebene Mindest-Einstecktiefe eingehalten wird. Die Nichteinhaltung dieser Vorgabe kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind, sowie zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod des Fahrers.



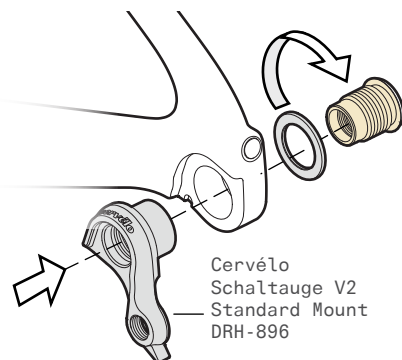
VORBEREITUNG VON RAHMEN UND KOMPONENTEN



Sicherstellen, dass das Schaltauge V2 (Shimano Direct Mount oder Standard Mount) vollständig in der Schaltaugenaufnahme sitzt.



Cervélo Schaltauge V2 für Shimano Direct Mount DRH-897

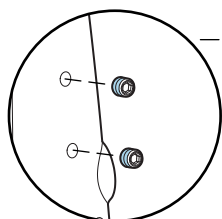


Cervélo Schaltauge V2 Standard Mount DRH-896

HINWEIS: Die Befestigungsschrauben des Schaltauges V2 haben Linksgewinde.

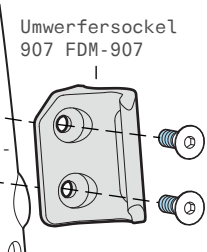
Die leicht gefettete Befestigungsschraube des Schaltauges V2 durch die Unterlegscheibe führen und in das Gewinde des Schaltauges eindrehen. Mit 25 Nm anziehen.

● Schmierfett



Blindschrauben-Set Umwerfersockel SS-FDM-192

Auf die M4-Befestigungsschrauben Schraubensicherungsmittel auftragen.



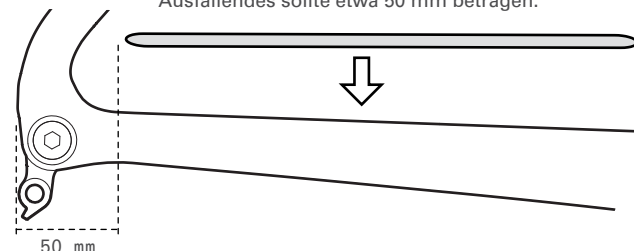
Umwerfersockel 907 FDM-907

Bei 2-fach-Antrieben den Umwerfersockel 907 (FDM-907) montieren und die Befestigungsschrauben mit 3 Nm anziehen.

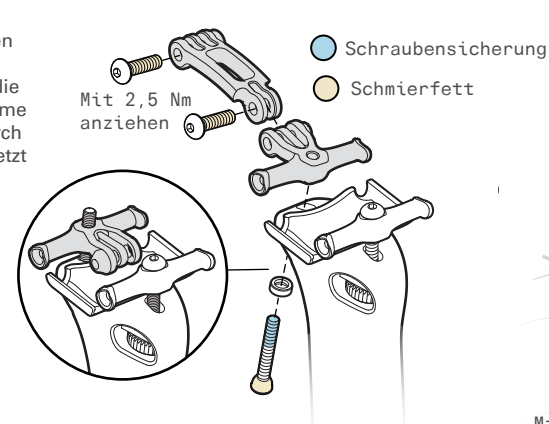
Bei 1-fach-Antrieben durch die Blindschrauben Umwerfersockel (SS-FDM-192) ersetzen. Die Blindschrauben mit maximal 1 Nm anziehen.

● Schraubensicherung

Die Kettenstrebe mit Isopropylalkohol reinigen. Den Kettenstrebenschutz (PRO-CS-ASP) montieren, indem Sie die Kleberückseite entfernen und den Schutz am Rahmen befestigen. Der Abstand zwischen unterer hinterer Kante und der Kante des hinteren Ausfallendes sollte etwa 50 mm betragen.



Das Zubehör-Halterungsset hinten 974 (MT-LM-R-974) montieren, indem die hintere obere Klemme der Sattelstütze durch die Set-Version ersetzt wird. Mit maximal 7 Nm anziehen.



Mit 2,5 Nm anziehen

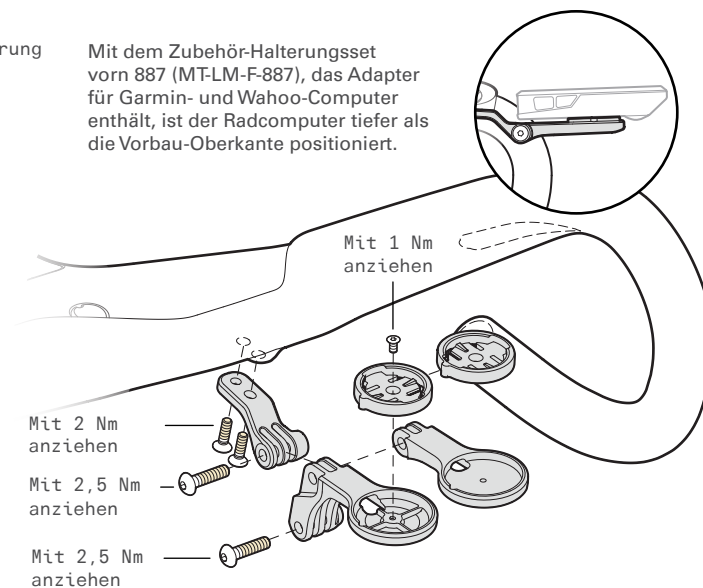
● Schraubensicherung
● Schmierfett

Bei Verwendung ohne Zubehör kann der Clip durch Umdrehen der oberen Klemme verdeckt werden.

Zur Vorbereitung der Montage die Gewinde im Distanzring fürs Obere Steuersatzlager (FKI-GPSP) vorformen, indem die mitgelieferten M3 x 8 mm Befestigungsschrauben ohne den Rahmen in Gabel und Distanzring eingedreht werden. Die Befestigungsschrauben und den Distanzring entfernen. Der Distanzring wird nach der Montage der Gabel an den Rahmen wieder an die Gabel montiert; das Vorformen erleichtert den Arbeitsschritt.



Mit dem Zubehör-Halterungsset vorn 887 (MT-LM-F-887), das Adapter für Garmin- und Wahoo-Computer enthält, ist der Radcomputer tiefer als die Vorbau-Oberkante positioniert.



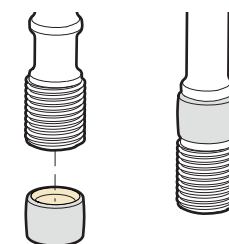
Mit 1 Nm anziehen

Mit 2 Nm anziehen

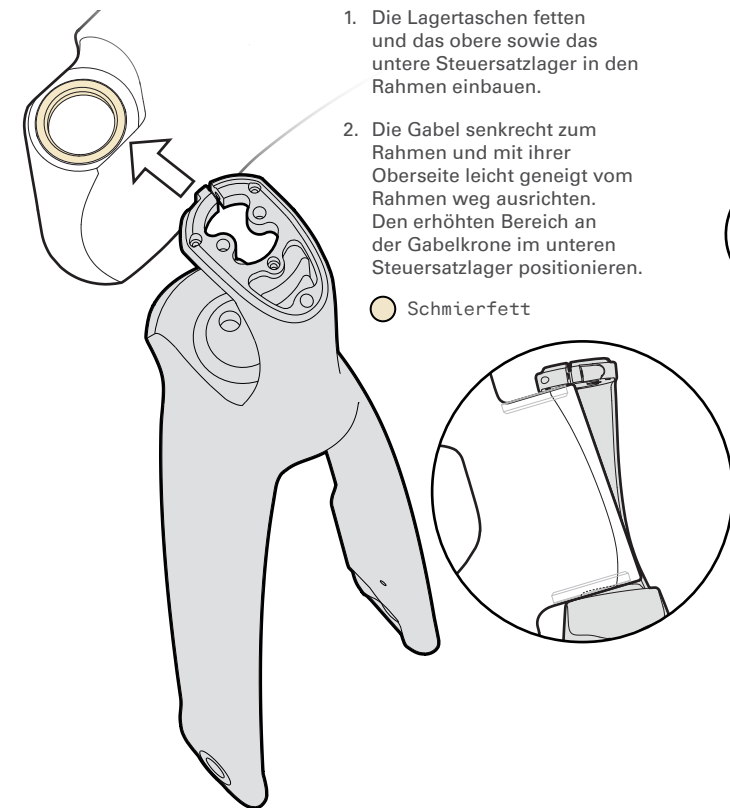
Mit 2,5 Nm anziehen

Mit 2,5 Nm anziehen

Die Innenfläche des Spannstangen-Puffers leicht fetten (HS-581), dann den Puffer auf die Spannstange montieren (siehe Seite 19).



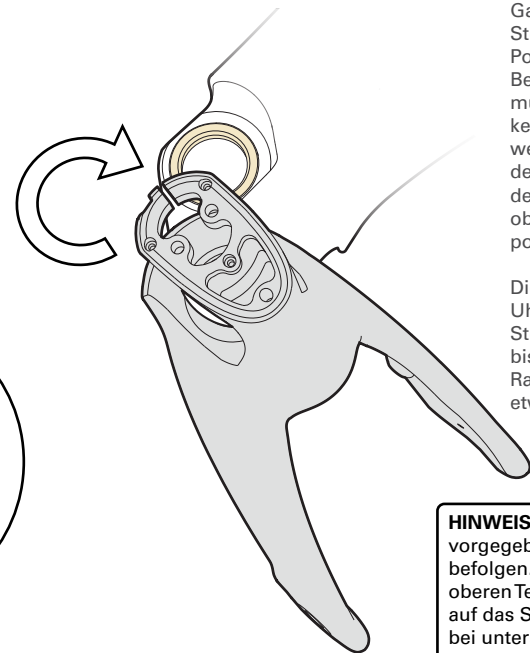
MONTAGE DER GABEL



1. Die Lagertaschen fetten und das obere sowie das untere Steuersatzlager in den Rahmen einbauen.

2. Die Gabel senkrecht zum Rahmen und mit ihrer Oberseite leicht geneigt vom Rahmen weg ausrichten. Den erhöhten Bereich an der Gabelkrone im unteren Steuersatzlager positionieren.

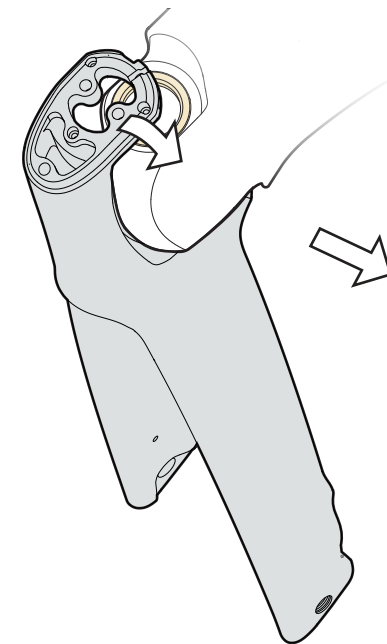
● Schmierfett



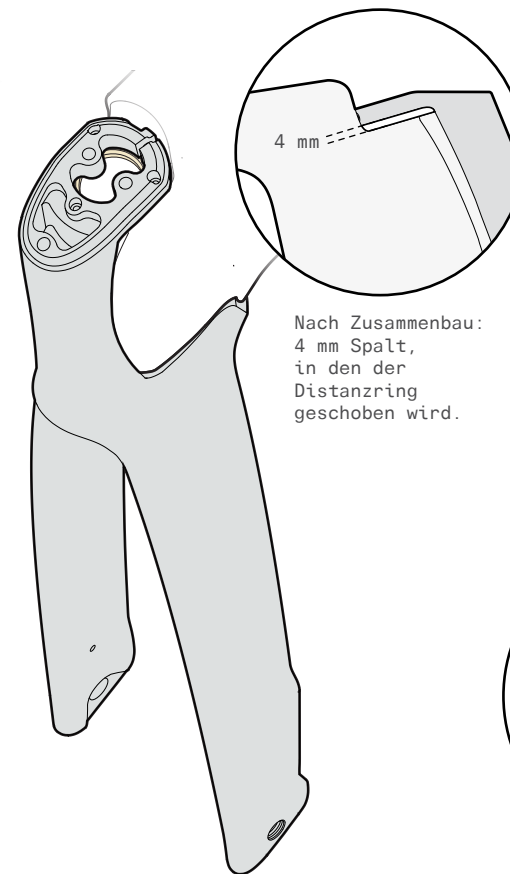
3. Den oberen Teil der Gabel über das obere Steuersatzlager in die richtige Position kippen/drehen. Bei korrekter Positionierung muss nur wenig oder gar keine Kraft aufgewendet werden, um den oberen Teil der Gabel über der Vorderseite des Steuerrohrs und dem oberen Steuersatzlager zu positionieren.

Die Gabel gegen den Uhrzeigersinn um das Steuerrohr drehen/schieben, bis sie weitgehend mit dem Rahmen fluchtet, jedoch etwas außermittig versetzt ist.

HINWEIS: Unbedingt die vorgegebenen Arbeitsschritte befolgen. Auf keinen Fall den oberen Teil der Gabel mit Gewalt auf das Steuerrohr drücken oder bei unterschiedlichen Maßen zwischen diesen Komponenten Gewalt anwenden. Eine unsachgemäße Montage kann zu Lackschäden an Rahmen oder Gabel führen.

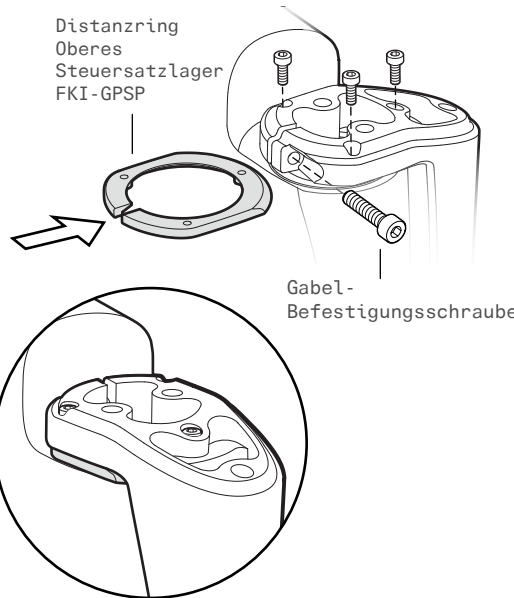


4. Während das untere Steuersatzlager schon fast die richtige Position hat, die Gabel vorsichtig seitlich verschieben, sodass die Gabelkrone vollständig am unteren Steuersatzlager lagert. Anschließend kann der obere Teil der Gabel komplett bündig auf das obere Lager bewegt werden.



5. Die Gabel senkrecht zum Rahmen drehen, danach die Gabel-Befestigungsschraube fingerfest eindrehen. Jetzt den Distanzring für das obere Steuersatzlager montieren. Mit den M3 x 8 mm Schrauben befestigen und diese mit 1 Nm (fingerfest) anziehen.

Nach Zusammenbau:
4 mm Spalt,
in den der
Distanzring
geschoben wird.



Distanzring
Oberes
Stereinsatzlager
FKI-GPSP

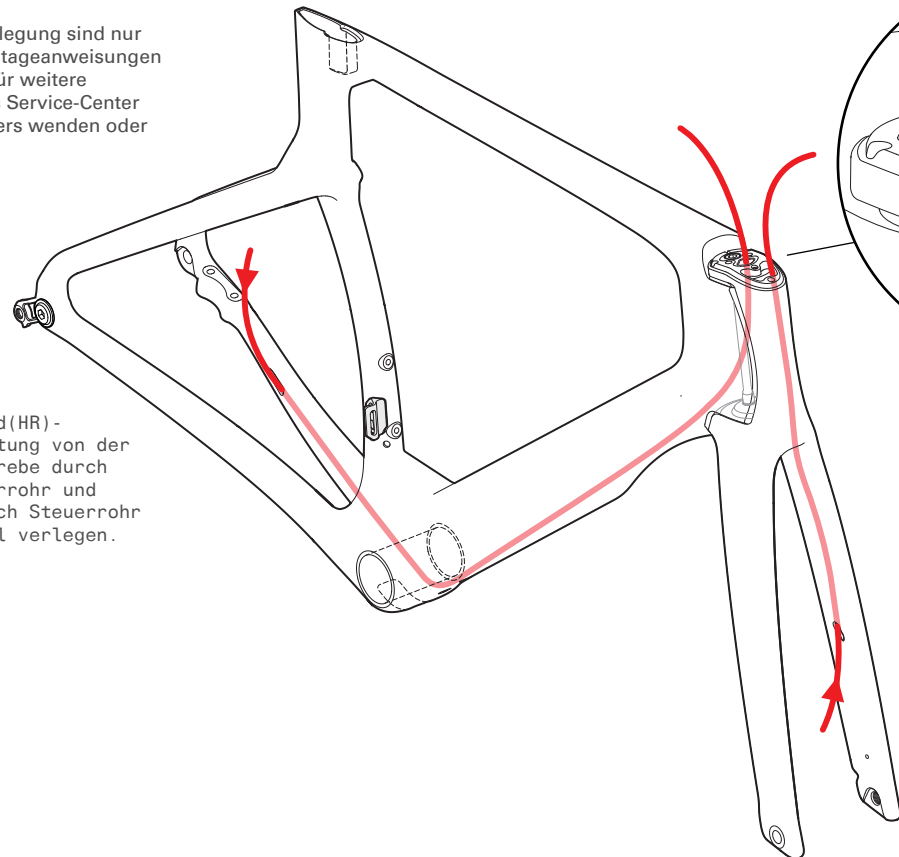
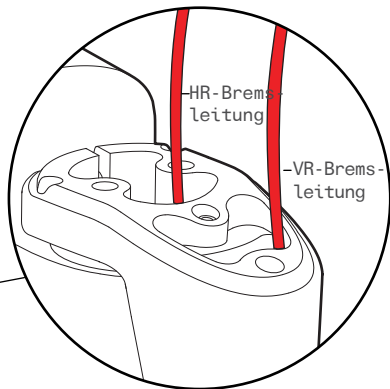
Gabel-
Befestigungsschraube

VERLEGEN DER BREMSLEITUNGEN

Diese Abbildungen zur Verlegung sind nur als Ergänzung zu den Montageanweisungen des Herstellers gedacht. Für weitere Informationen bitte an das Service-Center des Komponentenherstellers wenden oder dessen Website besuchen.

● Bremsleitung

Hinterrad(HR)-Bremsleitung von der Kettenstrebe durch das Unterrohr und hoch durch Steuerrohr und Gabel verlegen.

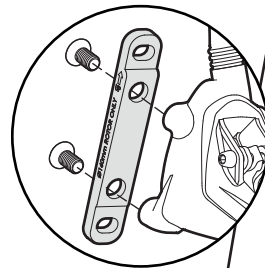
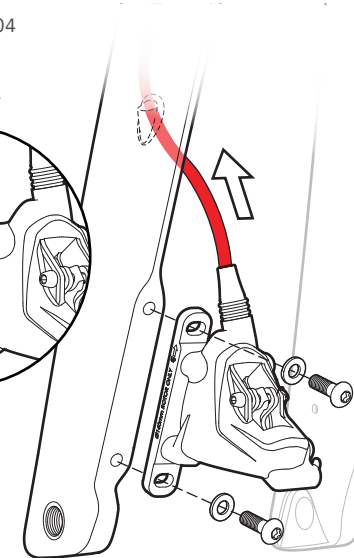
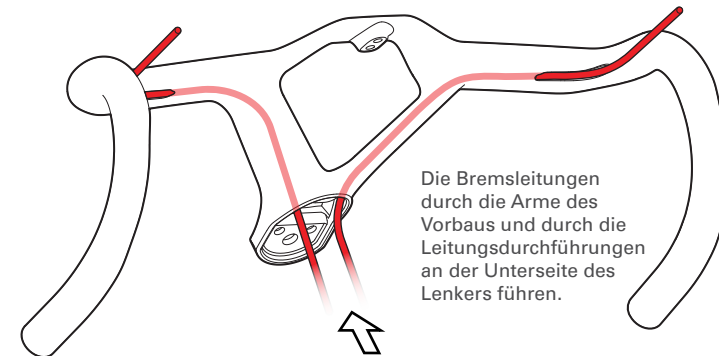


Die HR-Bremsleitung nach oben aus dem vorderen Bereich der 8-förmigen Öffnung an der Gabel-Oberseite führen.

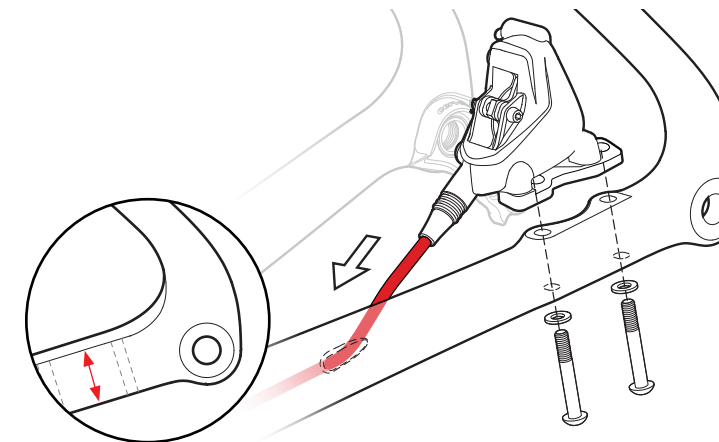
Die Vorderrad(VR)-Bremsleitung vom unteren Teil der Gabelscheide nach oben durch die vordere Öffnung an der Gabel-Oberseite führen.

Für VR-Bremssättel nur Cervélo VR-Scheibenbremsadapter 004 (BRP-3004) verwenden. Nur für 160-mm-Bremsscheiben geeignet.

Ø16mm ROTOR ONLY



Die Bremsleitungen durch die Arme des Vorbaus und durch die Leitungsdurchführungen an der Unterseite des Lenkers führen.



Kettenstrebenhöhe: 25 mm

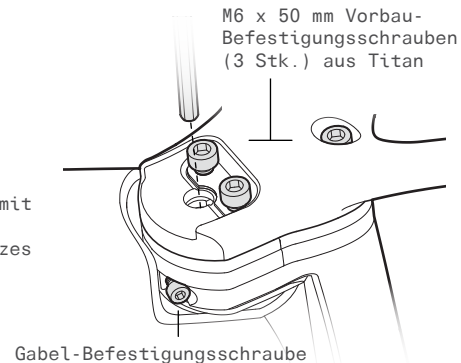
MONTAGE DES STEUERSATZES

1. Den Vorspannkonus fetten und einbauen.
2. Die Spannstanze am Gewindeende fetten und im hinteren Bereich des Vorspannkonus eindrehen. Die Spannstanze mit 2 Nm anziehen.
3. Die Gabel zur Seite drehen, um an die Gabel-Befestigungsschraube zu gelangen, um diese mit maximal 4 Nm anzuziehen.

Spannstanze mit angebrachtem Spannstanzen-Puffer

● Schmierfett

Die Gabel-Befestigungsschraube mit 4 Nm anziehen, um die Montage des Steuersatzes abzuschließen.

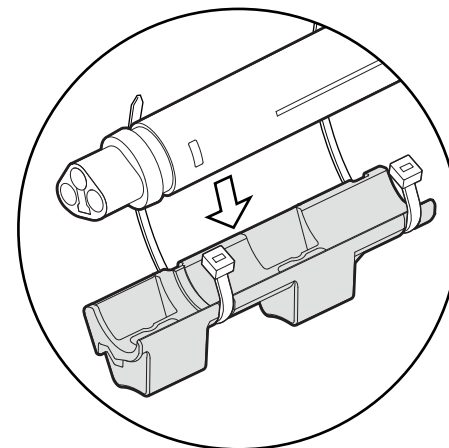


Einstellung der Vorspannung des Steuersatzes bei montierter HB19 Lenker-Vorbau-Einheit:

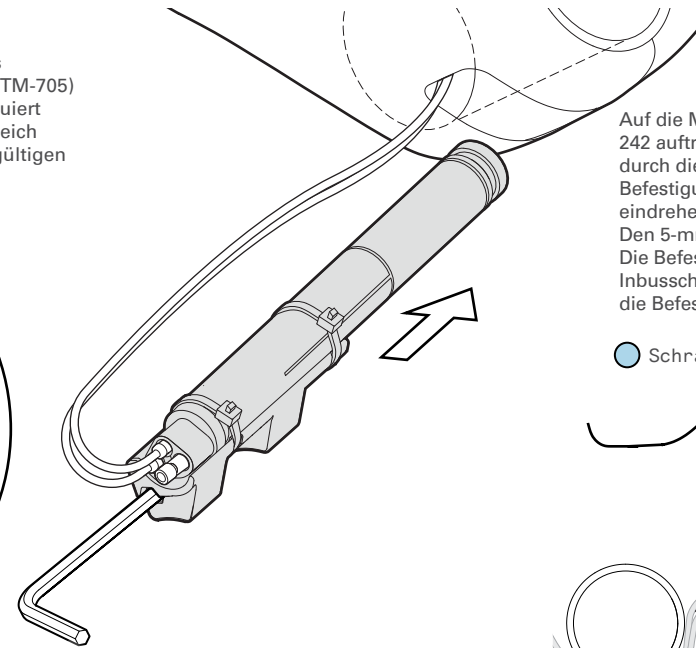
1. Die Gabel-Befestigungsschraube und die drei M6 x 50 mm Vorbau-Befestigungsschrauben aus Titan lösen.
2. Die Spannstanze mit 2 Nm anziehen.
3. Die Gabel-Befestigungsschraube erneut mit 4 Nm anziehen.
4. Erneut die drei Vorbau-Befestigungsschrauben aus Titan abwechselnd schrittweise bis zum Soll-Anzugsmoment von 8 Nm anziehen.
5. Abschließend abermals die Gabel-Befestigungsschraube mit 4 Nm anziehen.

EINBAU DES DI2-AKKUS

Der Akku Ihres Shimano Di2-Systems wird in das Unterrohr mithilfe der internen Akkuhalterung (BTM-705) eingesetzt, die speziell für diesen Rahmen konstruiert wurde. Da es sich hier um einen gekapselten Bereich handelt, ist es wichtig, das System vor dem endgültigen Einbau zu testen.



Den Akku in der Akkuhalterung mit zwei Kabelbindern fixieren.

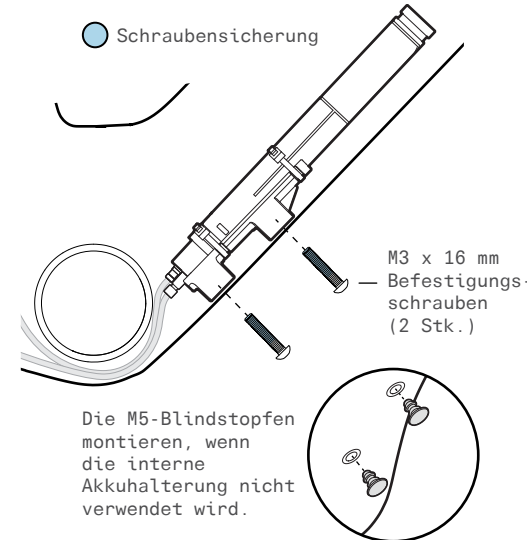


Einen langen 5-mm-Inbusschlüssel in das untere Ende der Halterung stecken, um ihn als Einsteckwerkzeug zu nutzen.

Den Akku und die Halterung durch die Öffnung im Tretlagergehäuse einführen und im Unterrohr so platzieren, dass sich die Befestigungsmuttern über den Befestigungsbohrungen befinden.

Auf die M3-Befestigungsschrauben Loctite 242 auftragen. Die Schrauben nur so weit durch die Befestigungsbohrungen in die Befestigungsmuttern der Akkuhalterung eindrehen, dass sie nicht herausfallen. Den 5-mm-Inbusschlüssel herausziehen. Die Befestigungsschrauben mittels 2-mm-Inbusschlüssel mit maximal 2,5 Nm durch die Befestigungsbohrungen anziehen.

● Schraubensicherung



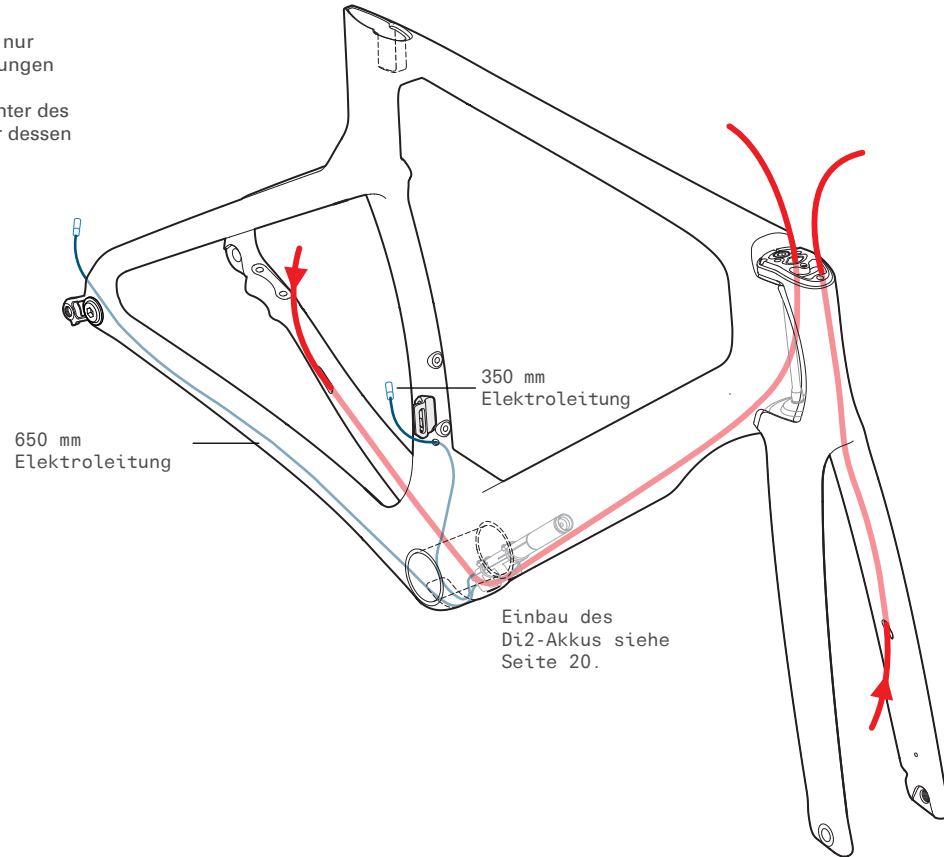
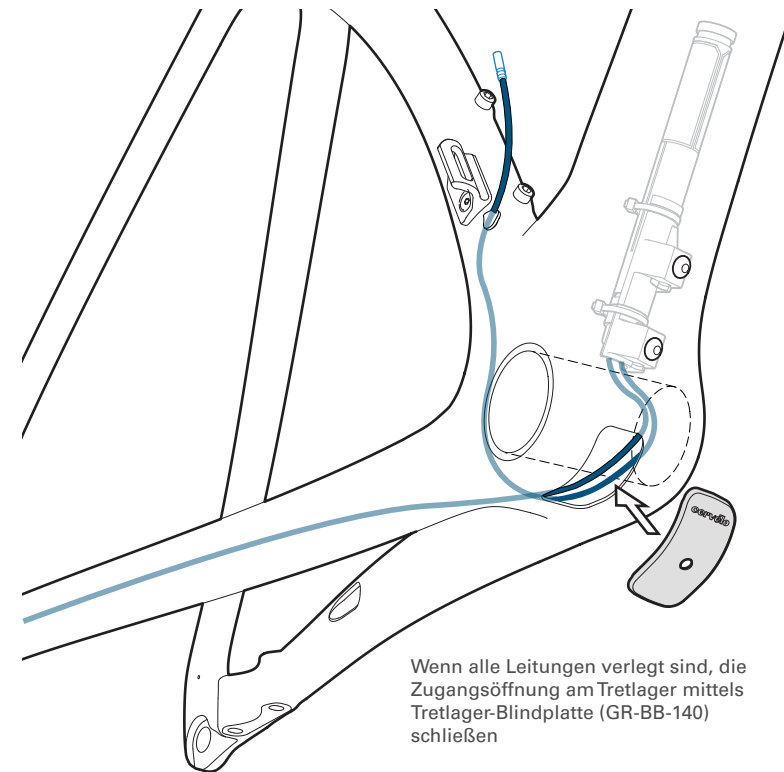
Die M5-Blindstopfen montieren, wenn die interne Akkuhalterung nicht verwendet wird.

VERLEGEN DER ELEKTRO- UND BREMSLEITUNGEN

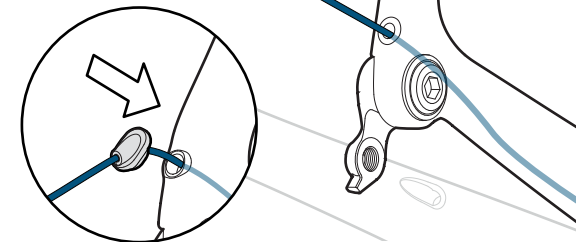
Diese Abbildungen zur Verlegung sind nur als Ergänzung zu den Montageanweisungen des Herstellers gedacht. Für weitere Informationen bitte an das Service-Center des Komponentenherstellers wenden oder dessen Website besuchen.

- Bremsleitung
- Elektroleitung (SD300)

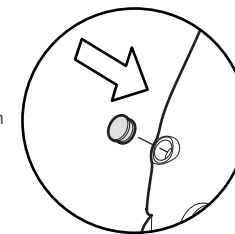
HINWEIS: Rahmen und Gabel des S5 sind nur mit elektronischen/drahtlosen Gruppen kompatibel.



Für kabelgebundene elektronische Schaltgruppen die Shimano SD300 Leitungsdurchführung für 6-mm-Bohrung verwenden (Vertrieb durch Shimano).



Für Funk-Schaltgruppen den Blindstopfen (GR-576) einsetzen.

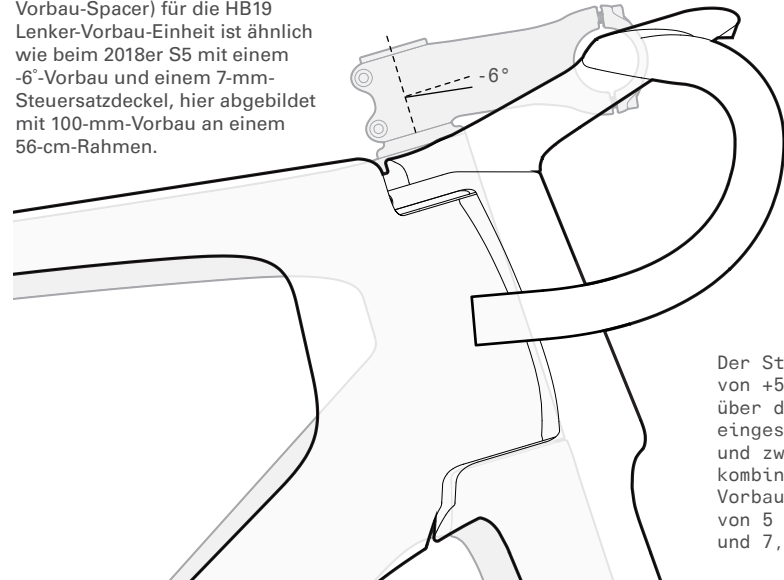


HB19 STACK UND REACH

⚠️ WARNUNG

Es dürfen ausschließlich die Spacer-Sets des Cervélo S5 verwendet werden – kein Austausch und keine Kombination von Bauteilen! Wenn nicht die vorgegebenen Komponenten verwendet werden und/oder diese Montageanleitung nicht befolgt wird, kann dies zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad beim Fahren und zu möglicherweise schweren Verletzungen führen.

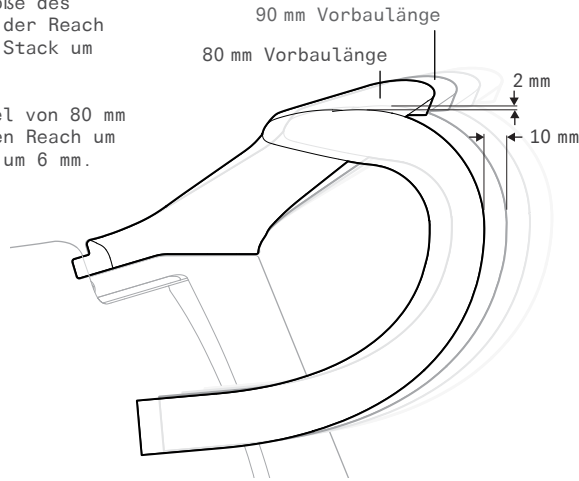
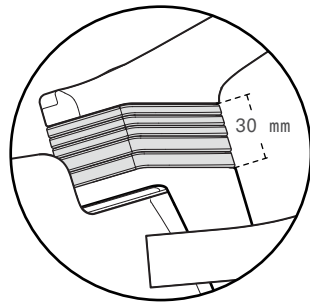
Die Grundposition (keine Vorbau-Spacer) für die HB19 Lenker-Vorbau-Einheit ist ähnlich wie beim 2018er S5 mit einem -6°-Vorbau und einem 7-mm-Steuersatzdeckel, hier abgebildet mit 100-mm-Vorbau an einem 56-cm-Rahmen.



Abhängig von der Größe des HB19 verändern sich der Reach um +/-10 mm und der Stack um +/-2 mm je Größe.

Beispiel: Ein Wechsel von 80 mm auf 110 mm erhöht den Reach um 30 mm und den Stack um 6 mm.

90 mm Vorbaulänge
80 mm Vorbaulänge
2 mm
10 mm

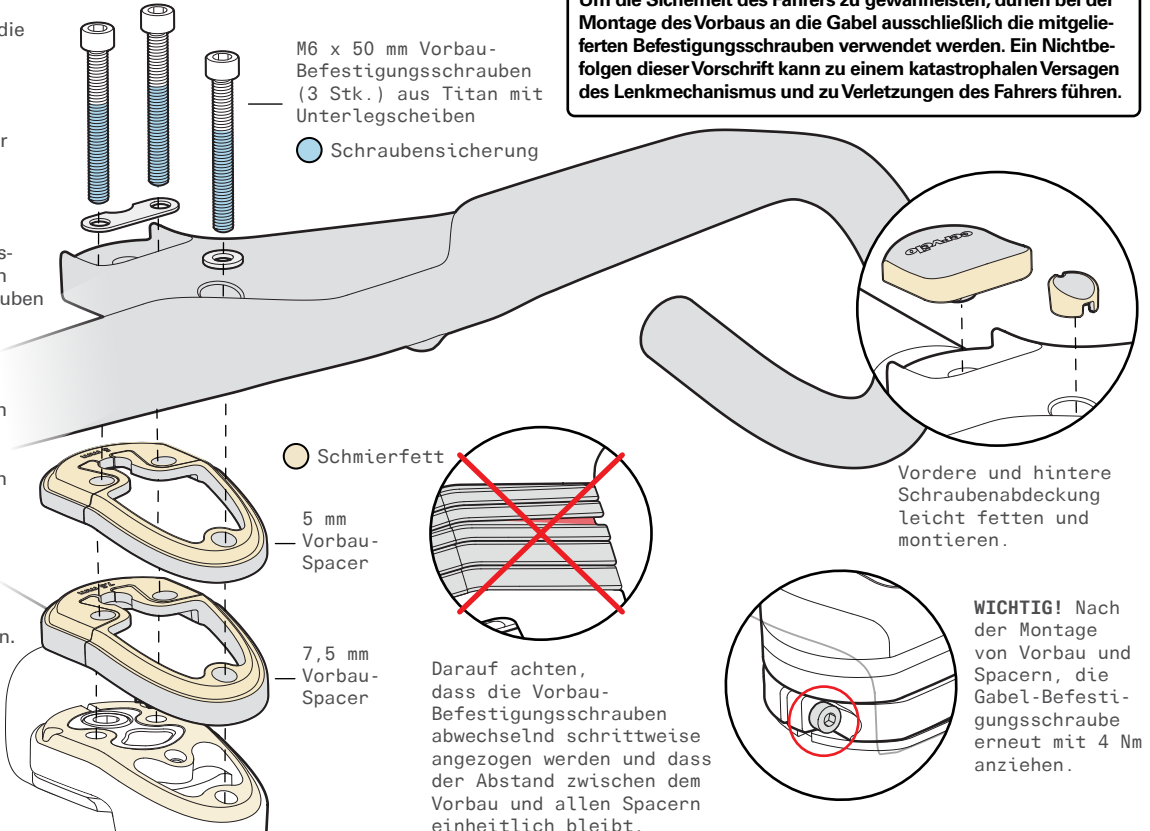


Der Stack des S5 kann von +5 mm bis +30 mm über der Grundposition eingestellt werden, und zwar mit beliebig kombinierten Vorbau-Spacern von 5 mm (3 Stk.) und 7,5 mm (2 Stk.).

MONTAGE DER HB19 LENKER-VORBAU-EINHEIT

1. Schraubensicherungsmittel auf die drei M6 x 50 mm Befestigungsschrauben auftragen.
2. Die Oberseite der Gabel und gegebenenfalls die Oberseite der Spacer leicht fetten.
3. Sobald das Schraubensicherungsmittel abgedunsten hat, die Befestigungsschrauben samt Unterlegscheiben eindrehen. Die Befestigungsschrauben abwechselnd schrittweise bis zum Soll-Anzugsmoment von 8 Nm anziehen.
4. Anfangs kann ein Spalt zwischen Lenker und Spacern und/oder Lenker und Gabel vorhanden sein. Dieser verschwindet, wenn die Schrauben vorschriftsmäßig angezogen wurden.
5. Die Gabel zur Seite drehen, um an die Gabel-Befestigungsschraube zu gelangen und um diese erneut mit 4 Nm anzuziehen.

HINWEIS: Diese Abbildung dient nur als Montagehilfe. Bei der tatsächlichen Montage sind die Bremsleitungen vorhanden.



⚠️ WARNUNG

Um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten, dürfen bei der Montage des Vorbaus an die Gabel ausschließlich die mitgelieferten Befestigungsschrauben verwendet werden. Ein Nichtbefolgen dieser Vorschrift kann zu einem katastrophalen Versagen des Lenkmechanismus und zu Verletzungen des Fahrers führen.

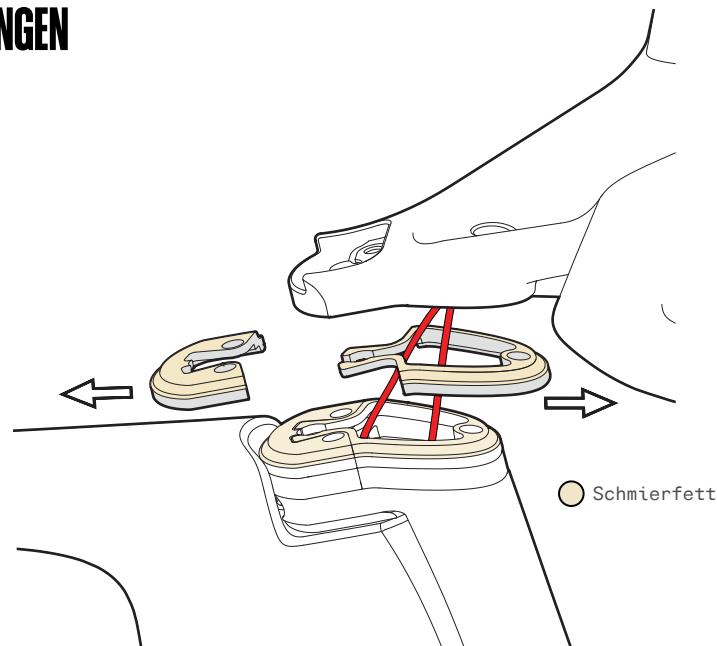
VOR DER ENDMONTAGE: EMPFEHLUNG ZU LEITUNGSLÄNGEN

- Die passgenaue kundenbezogene Einstellung des S5 sollte möglichst vor der endgültigen Leitungsverlegung festgelegt werden.
- Die zweiteiligen Vorbau-Spacer können zwar ohne Neuverlegung der Leitungen hinzugefügt oder entfernt werden, jedoch hängt der Umfang der späteren Einstellmöglichkeiten von der Länge der Leitungen bei der Endmontage ab.
- Es ist einfacher, die Vorbau-Spacer nach der Endmontage zu entfernen (Lenker tiefer) und die Hydraulikbremsleitung am Bremshebel nach Bedarf zu kürzen.
- Das Hinzufügen von Spacern nach der Endmontage (Lenker höher) kann einen Austausch der Leitungen erforderlich machen, um die benötigte Leitungslänge zu erreichen.
- Um das zu vermeiden, wird empfohlen, zusätzlich zu der Bremsleitungslänge, die für die passgenaue Einstellung auf den Kunden erforderlich ist, 20 mm Überlänge vorzusehen. Dadurch ist eine ausreichende Leitungslänge für Demontage- und Servicezwecke gewährleistet.

Hier sind einige Tricks, die wir im Laufe der Zeit gelernt haben und die bei einer erneuten Montage hilfreich sein können:

Vor der erneuten Montage des Vorbaus ohne Spacer:

- Um ein Einklemmen der Hinterrad-Bremsleitung bei der erneuten Montage der Lenker-Vorbau-Einheit zu vermeiden, einfach den hinteren Bremssattel vom Rahmen entfernen und die überschüssige Leitungslänge herausziehen, indem Sie den Bremssattel vorsichtig in Richtung hinteres Ende des Rennrads ziehen.
- Die Lenker-Vorbau-Einheit vorsichtig wieder einbauen, indem Sie die überstehende Leitung in den Rahmen führen. Die drei Vorbau-Befestigungsschrauben abwechselnd schrittweise bis zum Soll-Anzugsmoment von 8 Nm anziehen.
- Den Hinterrad-Bremssattel wieder anbringen, indem Sie die überstehende Leitung in den Rahmen schieben.

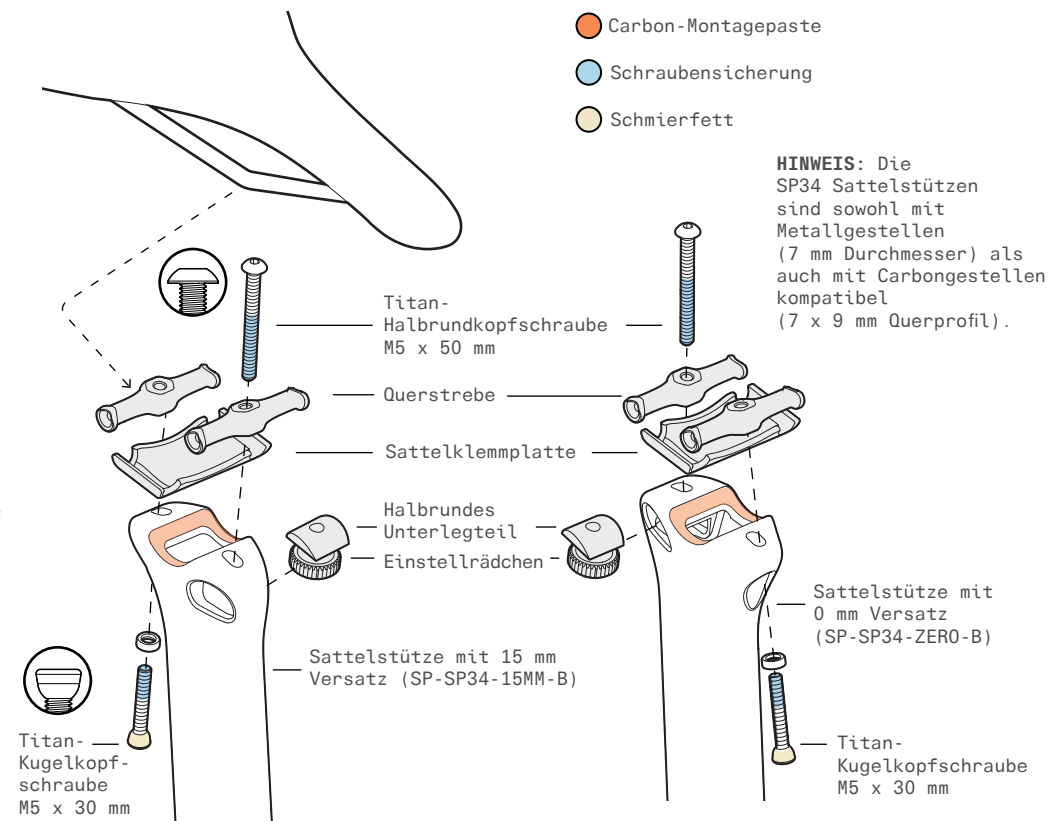


⚠️ WARNUNG

Nicht versuchen, Hydraulikbremsleitungen, die nicht leicht in den Rahmen gleiten, mit Gewalt durch die Gabel/das Steuerrohr zu schieben. Dies kann zu Knicken oder Rissen an den Leitungen führen, wodurch Bremsflüssigkeit austreten kann, was einen Ausfall der Bremsfunktion und die Gefahr schwerer Verletzungen zur Folge haben kann.

MONTAGE DER SP34 SATTELSTÜTZE

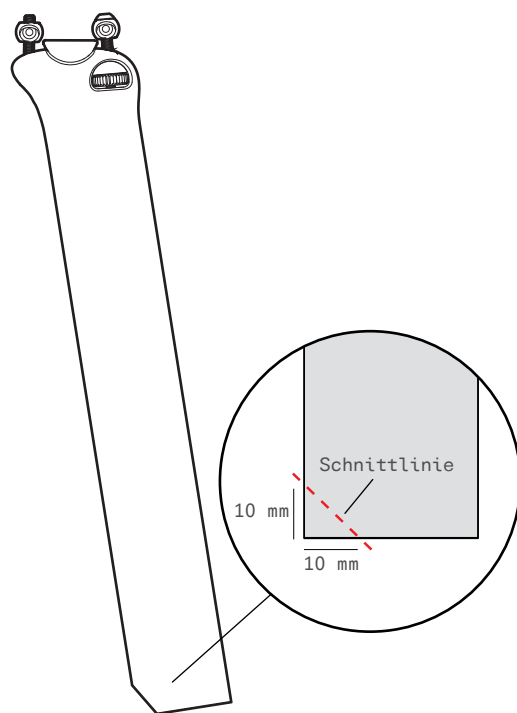
- Schraubensicherungsmittel auf die Gewindeanfänge der 50-mm-Halbrundkopfschraube und der 30-mm-Kugelschraube auftragen.
- Die erste Querstrebe mithilfe der 50-mm-Halbrundkopfschraube montieren und diese anziehen.
- Das halbrunde Unterlegteil und das Einstellrädchen in die Aussparung der Sattelstütze platzieren, dann die Halbrundkopfschraube eindrehen und am Rädchen drehen, bis die Gewinde ineinandergreifen.
- Die gerundete Außenfläche der 30-mm-Kugelschraube leicht fetten, dann den gerundeten Unterlegring mit der konkaven Fläche in Richtung Schraubenkopf montieren.
- Die 30-mm-Kugelschraube und den gerundeten Unterlegring in die Sattelstütze einführen, dann die zweite Querstrebe anbringen.
- Auf die Oberseite der Sattelstütze etwas Carbon-Montagepaste auftragen und dann die Sattelklemmplatte montieren.
- Das Sattelgestell zwischen die Klemmflächen positionieren und den Sattelwinkel mittels Rädchen einstellen.
- Die Schrauben zum Einstellen des Winkels mit 7 Nm anziehen, um den Sattel sicher zu fixieren.



ANWEISUNGEN ZUM KÜRZEN DER SATTELSTÜTZE

Hinweis: Es ist wichtig, dass alle Cervélo Aero-Sattelstützen mit einer Abschrägung von 45 Grad an der Hinterkante der Stütze gekürzt werden. Wenn nach der Montage eine Kürzung erforderlich ist, wird folgendes Vorgehen empfohlen:

1. Die Sattelstütze muss mindestens 70 mm und darf maximal 85 mm tief eingesteckt werden. Stets sorgfältig messen und mit einem hellfarbigen Fettstift die Schnittlinie an der Sattelstütze markieren.
2. Die Sattelstütze so in die ParkTool SG-7.2 Sägeführung (oder gleichwertiges Produkt) legen, dass die Schnittlinie eindeutig durch die Blattführung im Werkzeug erkennbar ist.
3. Mit einem speziell zum Schneiden von Carbon geeigneten Sägeblatt (oder einem feinen Sägeblatt mit mehr als 32 Zähnen pro Zoll) die Sattelstütze kürzen (gemäß Anweisungen von Park Tool).
4. Mit feinkörnigem Sandpapier die Schnittkante vorsichtig abschleifen und alle Späne und Fasern entfernen. Die Klemme ca. 100 mm von der Schnittkante entfernt umsetzen.
5. Mit einem Fettstift einen Punkt in 10 mm Entfernung von der Schnittkante an der Hinterkante der Sattelstütze und einen weiteren Punkt 10 mm von der Rückseite, an der Unterkante markieren. Danach beide Punkte mit einer Linie verbinden, sodass eine 45-Grad-Linie entsteht.
6. Das Sägeblatt auf den Markierungspunkt setzen und vorsichtig mit dem Schnitt beginnen, um eine 45-Grad-Schräge in die Hinterkante der Sattelstütze zu schneiden.
7. Die Schnittkante vorsichtig abschleifen und nach dem Auftragen der Carbon-Montagepaste wieder in den Rahmen einsetzen.



⚠️ WARNUNG

Wenn eine Kürzung erforderlich ist, muss die endgültige Länge so bemessen sein, dass die Sattelstütze mindestens 70 mm tief im Rahmen steckt. Die Nichtbeachtung dieser Vorgabe kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind, sowie zu schweren Verletzungen des Fahrers.

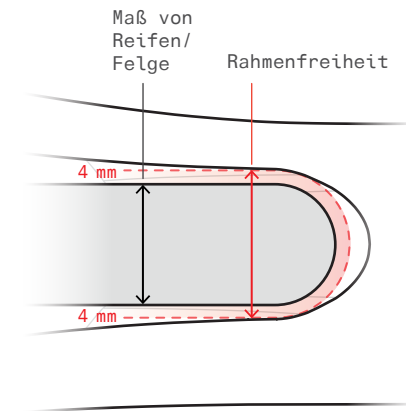
REIFENFREIHEIT UND REIFENDRUCK

Ihr Fahrrad entspricht der ISO-Norm 4210-2:4.10.2 für Reifenfreiheit. Um diese Norm zu erfüllen und Ihre begrenzte lebenslange Garantie aufrechtzuerhalten, ist stets ein Mindestabstand von 4 mm zwischen Reifen und Rahmenelementen erforderlich. Wegen immer komplexerer Reifen-Felgen-Kombinationen empfehlen wir, vor der Auswahl eines Reifens den verfügbaren Platz zu ermitteln.

1. Abstand zwischen Kettenstreben am Tretlager-Knotenpunkt messen.
2. Abstand zwischen Sattelstreben an der Reifen-Oberseite messen.
3. Vom kleineren dieser zwei Messwerte 8 mm abziehen, um die maximale Reifen-/Felgenbreite zu ermitteln.
4. Bei montiertem, voll aufgepumptem Reifen das größere der Breitenmaße von Felge oder Reifen messen. Wenn dies kleiner ist als die maximale Reifen-/Felgenbreite, ist die Reifen-Felgen-Kombination geeignet.

⚠️ WARNUNG

Ein Kontakt zwischen Reifen oder Felge und Rahmen oder Gabel kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad beim Fahren und möglicherweise zu schweren Verletzungen führen. Die Nichtbeachtung dieser Vorgaben kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht durch die eingeschränkte, lebenslange Garantie von Cervélo gedeckt sind.

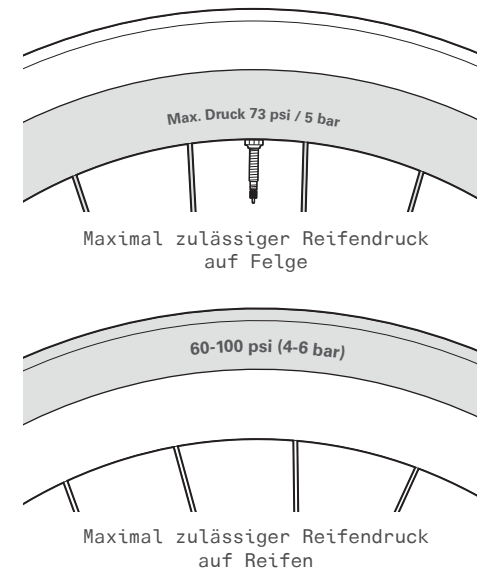


⚠️ WARNUNG

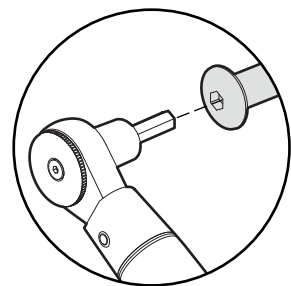
Bei einer Reifenpanne (Plattfuß) halten Sie so schnell wie möglich an und wechseln Sie das Laufrad oder reparieren Sie den Defekt, sofern dies möglich ist. Defekte Reifen/Schläuche können schnell Druck verlieren, und das Fahren mit einem defekten Reifen/Schlauch kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu Stürzen führen.

⚠️ WARNUNG

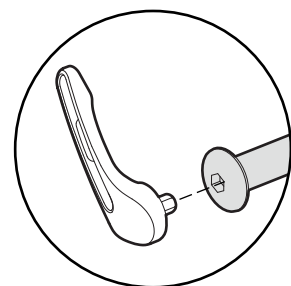
Ein Reifen/Schlauch darf gemäß Laufrad-Setup (mit Schlauch oder schlauchlos) nicht über den kleineren Wert des auf der Reifenflanke bzw. Felge angegebenen maximalen Reifendrucks aufgepumpt werden. Der kleinere Wert entspricht dem maximalen Reifendruck für dieses System. Wird er überschritten, kann der Reifen von der Felge springen, was zu Schäden am Fahrrad sowie Verletzungen bei Fahrer und Umstehenden führen kann.



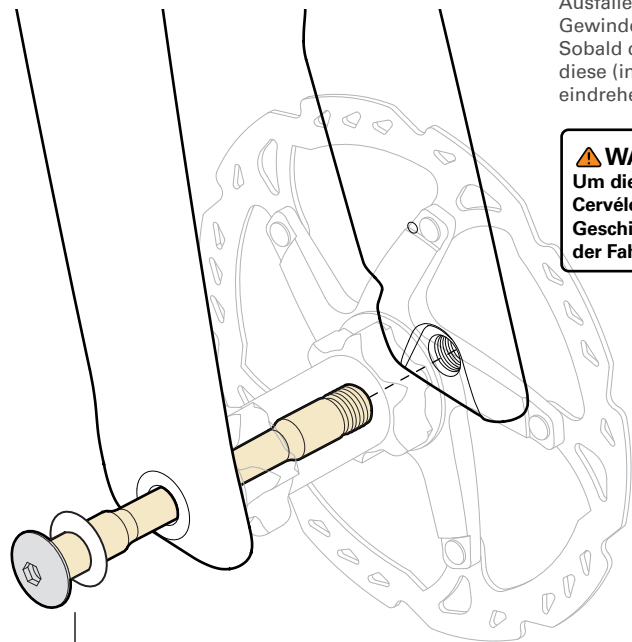
EINBAU DER AERO-STECKACHSE



6-mm-Inbusschlüssel/
Drehmomentschlüssel
oder



Cervélo VR-Aero-
Steckachse V2 mit
abnehmbarem Hebel
(QRA-882)



Sicherstellen, dass für den
Einbau eine Unterlegscheibe auf
der Steckachse vorhanden ist.

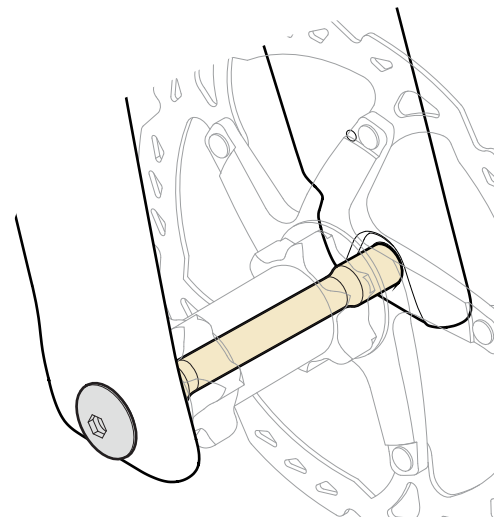
Vorderachse mit 12-15 Nm anziehen.

 Schmierfett

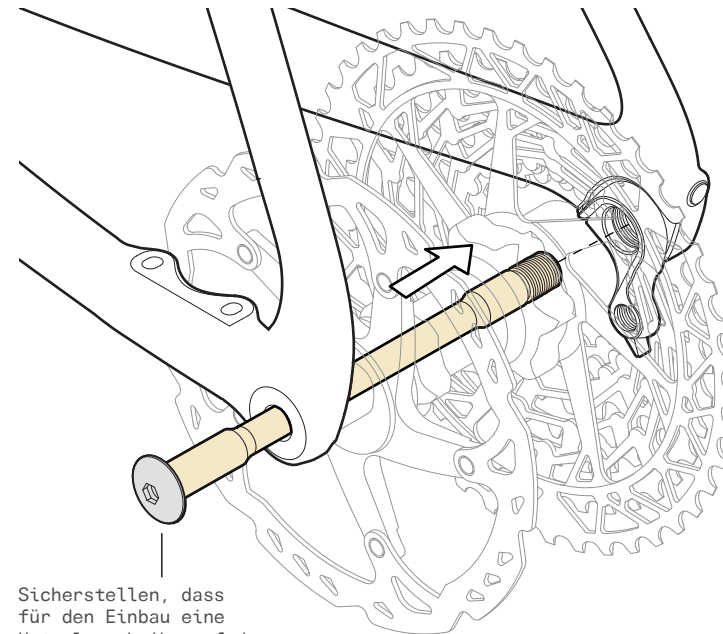
Zum Fixieren des Laufrads die gefettete Achse durch das
Ausfallende und die Radnabe einführen und dabei das
Gewindeende der Achse auf den Gewindeeinsatz ausrichten.
Sobald die Achse ausgerichtet ist und in das Gewinde greift,
diese (im Uhrzeigersinn) in den Gewindeeinsatz mit 12-15 Nm
eindreihen, bis die Achse sicher sitzt.

⚠️ WARNUNG

Um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten, muss die
Cervélo Aero-Steckachse fachgerecht eingebaut werden.
Geschieht dies nicht, kann es zu einem Unfall kommen, bei dem
der Fahrer schwere oder tödliche Verletzungen erleiden kann.



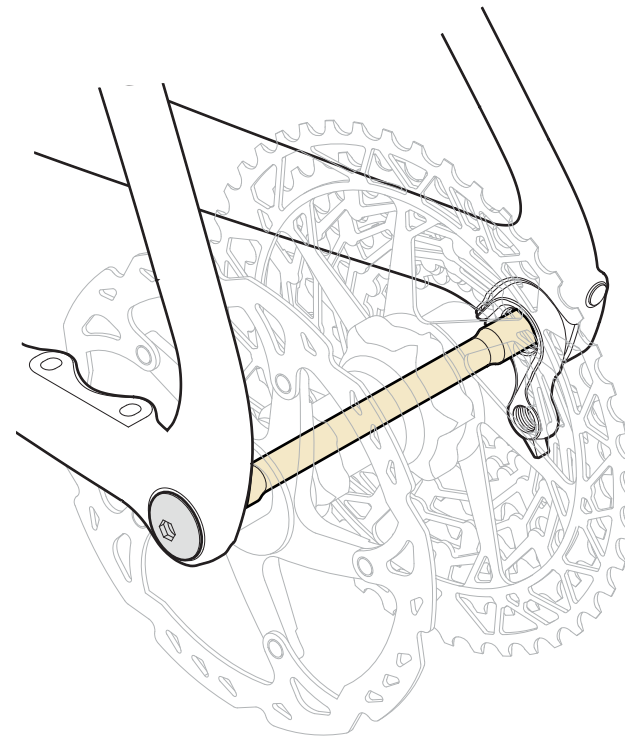
Cervélo Road UDH Aero-Steckachse HR
mit abnehmbarem Hebel (QRA-698)



Sicherstellen, dass
für den Einbau eine
Unterlegscheibe auf der
Steckachse vorhanden ist.

Vorderachse mit 12-15 Nm anziehen.

 Schmierfett



BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG DES FAHRRADMODELLS S5

**WARNUNG**
Machen Sie sich mit Ihrem Fahrrad und seiner bestimmungsgemäßen Verwendung vertraut. Die Wahl des falschen Fahrrads für Ihren Einsatzzweck birgt Risiken und Gefahren. Die nicht-bestimmungsgemäße Verwendung Ihres Fahrrads ist gefährlich.

Kein Fahrradtyp ist für alle Zwecke geeignet. Ihr Fahrradhändler kann Ihnen helfen, das richtige Fahrrad für Sie auszuwählen, und seine physikalischen Grenzen erklären. Es gibt zahlreiche Arten von Fahrrädern und viele Variationen innerhalb jeder Art. Es gibt verschiedene Typen von Mountainbikes, City-, Renn-, Trekking-, Touren-, Cyclocross- und Tandemrädern etc. Es gibt auch Fahrräder, die verschiedene Eigenschaften vereinen. So gibt es zum Beispiel Rennräder mit Dreifach-Kurbeln. Diese Fahrräder bieten die kleine Übersetzung eines Tourenrads und das Handling eines Wettkampf-Rennrads, eignen sich aber nicht für den Transport schwerer Lasten bei einer Fahrradtour. Für diesen Zweck brauchen Sie ein Touren- oder Trekkingrad.

Jeder Fahrradtyp kann für bestimmte Zwecke optimiert werden. Suchen Sie Ihr Fahrradgeschäft auf und lassen Sie sich mit Blick auf Ihre Einsatzzwecke qualifiziert beraten. Informieren Sie sich. Scheinbar kleine Änderungen wie die Wahl der Reifen können die Leistung eines Fahrrads für einen bestimmten Zweck verbessern oder verschlechtern.

HINWEIS: Die Einsatzbedingungen sind allgemein gehalten und entwickeln sich ständig weiter. Wenden Sie sich an Ihren Fahrradhändler oder an den Cervélo Kundenservice, wenn es darum geht, wie Sie Ihr Fahrrad nutzen möchten.

HINWEIS: Die Fahrräder von Cervélo werden mit einem maximalen kombinierten Gewicht von Fahrrad/Fahrer/Gepäck von 100 kg geprüft. Unterschiedliche Komponenten haben unterschiedliche Gewichtsgrenzen. Beim Austausch einer Komponente kann sich das maximal zulässige Gewicht des Fahrrads ändern. Fragen Sie Ihren Fahrradhändler oder den Cervélo Kundenservice, welche Komponenten für Ihr Fahrrad geeignet sind.

Zulässiges Maximalgewicht - Cervélo S5

Fahrer	194 lbs	88 kg
Ausrüstung*	11 lbs	5 kg
Gesamt	220,5 lbs	100 kg

* Satteltasche, Trinkflaschen, Provianttasche, Lenkerflasche, nur Aufbewahrungshalterungen

Hochleistungs-Straßenrennrad - Nutzungsbedingung 1

Betrifft Fahrräder, die auf normalen, befestigten Oberflächen verwenden werden, auf denen die Reifen Bodenkontakt halten.

Bestimmungsgemäße Verwendung: Fahren auf asphaltierten oder gepflasterten Straßen und Wegen.

Nicht-bestimmungsgemäße Verwendung: Fahren auf unbefestigten oder geschotterten Straßen und Wegen oder Oberflächen; Sprünge; Querfeldein-Radsport; Anbringung von Gepäckträgern, Packtaschen, eines Kindersitzes oder Anhängers.

Hinweis: Werkstoffe und Material dieses Rennrads wurden mit Blick auf geringes Gewicht und sportliche Performance ausgewählt. Beachten Sie, dass (1) Fahrradtypen wie dieser dazu bestimmt sind, leistungsorientierten Radsportlern oder Wettkampfsportlern einen Performance-Vorteil über eine relativ kurze Produktlebensdauer zu verschaffen, (2) eine Fahrweise, die den Rahmen weniger strapaziert, mit einer längeren Lebensdauer des Rahmens einhergeht, (3) dieser Rahmen aufgrund seines geringen Gewichts aus technischen Gründen eine kürzere Lebensdauer hat als ein Rahmen mit höherem Gewicht und (4) seine Festigkeit sowie Robustheit nicht so ausgeprägt sind wie jene von wuchtigeren und schwereren Rahmen. Jeder besonders leichte Rahmen muss häufig überprüft werden. Solche Rahmen können bei einem Sturz leicht beschädigt werden oder brechen. Sie dürfen weder missbräuchlich behandelt noch als massive Packesel genutzt werden.

S5 - VORGESCHRIEBENE ANZUGSMOMENTE

Das korrekte Anzugsmoment von Gewindeverbindungen ist für Ihre Sicherheit sehr wichtig. Ziehen Sie die Befestigungselemente immer mit dem korrekten Anzugsmoment an. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Anweisungen in diesem Handbuch und den Anweisungen eines Komponentenherstellers wenden Sie sich bitte zur Klärung an Ihren Fahrradhändler oder an den Cervélo Kundenservice. Befestigungselemente, die zu fest angezogen sind, können sich dehnen und verformen. Befestigungselemente, die nicht ausreichend fest angezogen sind, können sich bewegen, und es kommt dadurch schneller zu Materialermüdung. In beiden Fällen kann es zum plötzlichen Versagen der Befestigungselemente kommen.

Verwenden Sie zum Festziehen wichtiger Befestigungselemente an Ihrem Fahrrad immer einen ordnungsgemäß kalibrierten Drehmomentschlüssel. Befolgen Sie für genaue Ergebnisse sorgfältig die Herstelleranweisungen zur richtigen Einstellung und Verwendung des Drehmomentschlüssels. Stellen Sie sicher, dass Sie die relevante Dokumentation vollständig gelesen haben und über das richtige Werkzeug

verfügen, bevor Sie eigenhändig Einstellungen vornehmen. Es wird empfohlen, solche Einstellungen von Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen, denn dieser verfügt über die richtigen Werkzeuge und die nötige Erfahrung, um sie korrekt durchzuführen.

Vor der Montage und dem Anziehen der Befestigungselemente müssen alle Gewinde großzügig mit einem hochwertigen, nicht-lithiumhaltigen Schmiermittel (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) eingefettet werden, es sei denn, die Schraube ist mit einem Schraubensicherungsmittel (Loctite 243 oder gleichwertig) vorbeschichtet. **Alle Befestigungsschrauben aus Stahl müssen entweder mit Schmierfett oder Schraubensicherungsmittel versehen sein – aber niemals mit beidem. Alle Befestigungsschrauben aus Titan müssen entweder mit Schraubensicherungsmittel oder Gleitmittel versehen sein – aber niemals mit beidem.** Für das Anziehen aller Gewindeverbindungen werden Drehmomentschlüssel mit einer für die jeweilige Drehmomenteinstellung geeigneten Skala eindringlich empfohlen.

Cervélo empfiehlt nachdrücklich die Verwendung von Carbon-Montagepaste (Dynamic Assembly Paste oder gleichwertig) für alle Bereiche, in denen Carbonbauteile geklemmt werden, wie z. B. die Verbindungen von Sattelstütze mit Rahmen, Vorbau mit Gabel sowie Lenker mit Vorbau. Eine solche Paste vermindert unter anderem das Korrosionsrisiko und sorgt dafür, dass eine geringere Klemmkraft erforderlich ist. Die Paste muss im geklemmten Bereich gleichmäßig auf der Carbonoberfläche verteilt und die betreffende Schraube muss gemäß den folgenden Empfehlungen angezogen werden.

**WARNUNG**
Bei Unstimmigkeiten oder Widersprüchen zwischen der folgenden Liste und der Dokumentation zu den empfohlenen Anzugsmomenten für Erstausrüstungskomponenten bitte an den Cervélo Kundenservice wenden, damit dieser die erforderlichen Anzugsmomente vor der Installation überprüft und abklärt.

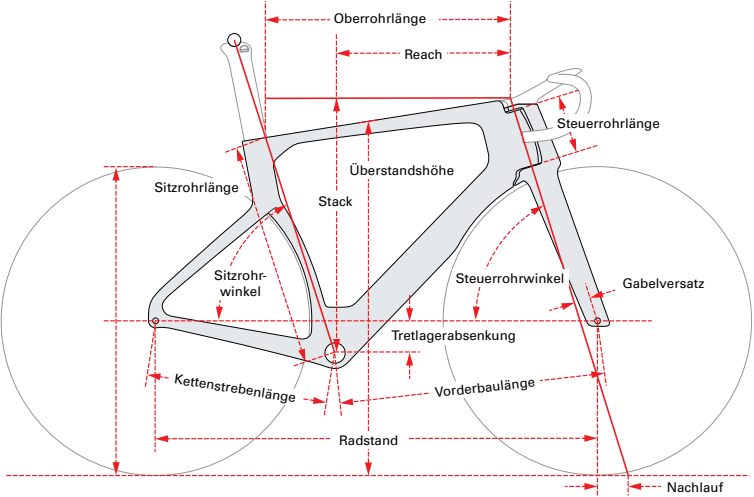
Komponente	Anzugsmoment (Nm)	Hinweise
Rahmen		
Innenlager - BBright Thread Together	35–50 Nm	Die Innenfläche des Tretlagergehäuses im Rahmen reinigen und fetten. Die Außenflächen der Tretlagerschalen und alle Gewinde fetten. Mittels Innenlager-Einpresswerkzeug die nichtantriebsseitige Lagerschale in die Nichtantriebsseite des Rahmens pressen, bis die Lagerschale bündig mit dem Rahmen abschließt. Die antriebsseitige Lagerschale eindrehen und mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment mittels Drehmomentschlüssel anziehen, bis sie bündig mit dem Rahmen abschließt.
Innenlager - Press-Fit		Die Innenfläche des Tretlagergehäuses im Rahmen reinigen und fetten. Die Außenflächen der Tretlagerschalen fetten. Mittels Innenlager-Einpresswerkzeug die nichtantriebsseitige Lagerschale in die Nichtantriebsseite des Rahmens pressen, bis die Lagerschale bündig mit dem Rahmen abschließt. Auf der Antriebsseite genauso vorgehen.
Cervélo Schaltauge v2 (Standard Mount und Direct Mount für Shimano für UDH-Rahmen)	25 Nm	Sowohl die Steckachsengewinde als auch die Befestigungsschraube des Cervélo Schaltauges v2 fetten. Das Schaltauge erst in Richtung Lenker drehen, dann die Schraube anziehen. Die Befestigungsschrauben des Schaltauges v2 haben Linksgewinde.
Umwerfersockel	3 Nm	Loctite 243 auf Befestigungsschrauben auftragen, falls dort noch nicht vorhanden.

S5 - VORGESCHRIEBENE ANZUGSMOMENTE

Komponente	Anzugsmoment (Nm)	Hinweise
Blindschrauben-Set Umwerfersockel	1 Nm	Loctite 243 auf Befestigungsschrauben auftragen, falls dort noch nicht vorhanden. Die Schrauben eindrehen, bis sie bündig mit der Oberfläche des Unterrohrs abschließen.
Di2 Interne Akkuhalterung	2,5 Nm	Loctite 242 auf Befestigungsschrauben auftragen.
Schraubbolzen für Flaschenhalter	2–3 Nm	Die Befestigungsschrauben leicht fetten.
Gabel		
Distanzring Oberes Steuersatzlager	1 Nm	Die Befestigungsschrauben ohne den Rahmen in Gabel und Distanzring eindrehen, bis der Distanzring bündig an dem Gabel-Oberteil anliegt. Bis zum Zusammenbau den Distanzring wieder entfernen. Für den Zusammenbau von Gabel und Rahmen die Gabel um 90° drehen und den Distanzring zwischen Gabel-Oberteil und Rahmen schieben. Die Befestigungsschrauben anziehen, bis der Distanzring bündig am Gabel-Oberteil anliegt.
Spannstange/Vorspannkonus an Gabel (1 Schraubbolzen)	2 Nm	Den Vorspannkonus und das Gewindeende der Spannstange fetten.
Gabel-Vorspannschraube	4 Nm	Nachdem die Vorbauschrauben angezogen wurden, die Vorspannschraube mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen.
HB19 Lenker-Vorbau-Einheit aus Carbon		
Vorbau mit Carbondabel (3 Schraubbolzen)	8 Nm	Die M6-Vorbau-Befestigungsschrauben ausTitan mit Schraubensicherungsmittel versehen und abwechselnd schrittweise bis zum vorgeschriebenen Anzugsmoment anziehen.
Zubehör-Halterungsset vorn 887	2 Nm	Die Befestigungsschrauben leicht fetten.
Brems-/Schalthebel (Verbindung mit Lenker)	6–8 Nm	Für die Montage der Brems-/Schalthebel die Anleitung des Herstellers heranziehen.
Sattelstützenklemme (Verbindung Rahmen mit Sattelstütze)		
Keilklemme – gerundet (vorn)	8 Nm	Carbon-Montagepaste zwischen Sattelstütze und Rahmen auftragen; die Gleitflächen zwischen Keil und Klemmenkörper fetten.
Sattel (Sattelstützenkopf-Schrauben) – SP43 Aero Carbon		
2-Schrauben-Sattelstützenkopf	7 Nm	Auf die Gewinde derTitan-Kopfschrauben Loctite 243 auftragen. Auf die Oberseite der Sattelstütze etwas Carbon-Montagepaste auftragen und dann die Sattelklemmplatte montieren. Die gerundete Außenfläche der 30-mm-Kugelkopfschraube leicht fetten.
Laufräder		
Cervélo Aero-Steckachse / Cervélo Aero-Steckachse mit abnehmbarem Hebel	12–15 Nm	Erfordert die Verwendung eines 6-mm-Inbusschlüssels oder eines abnehmbaren Hebels.
Sonstige		
Pedale	30–35 Nm	Die Anleitung des Herstellers heranziehen.

GEOMETRIE DES S5 RAHMENS

S5 (FM170)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach mm	367	376	384	392	401	409
Stack mm	496	519	542	565	588	608
Tretlagerabsenkung mm	74,5	74,5	72	72	69,5	69,5
Kettenstrebenlänge mm	405	405	405	405	405	405
Sitzrohrwinkel	73°	73°	73°	73°	73°	73°
Steuerrohrwinkel	71°	72°	73°	73,5°	73,5°	73,5°
Gabelversatz mm	58,5	52,5	46,5	43,5	43,5	43,5
Vorderbaulänge mm	579	580	581	588	604	617
Steuerrohrlänge mm	64	82	104	125	152	173
Radstand mm	973	974	975	982	999	1013
Überstandshöhe mm	712	734	758	781	804	822
Sitzrohrlänge mm	438	459	480	502	523	542
Oberrohrlänge mm	520	535	550	565	581	595



TECHNISCHE DATEN DES S5 RAHMENS

S5 (FM170)	
Modellbezeichnung des Fahrrads	S5
Modelljahr	2026
Seriennummer	SN170
Rahmennummer	FM170
Gabelnummer	FK170
System Bremsaufnahme	Flat-Mount-Scheibenbremse
Kettenstrebenhöhe (Flat Mount)	25 mm
Rahmengrößen (cm)	48/51/54/56/58/61
Lauf­rad­grö­ße	700C
Innenlagertyp	BBright
Steuersatztyp	Integriert 1 1/8" x 1 3/8"
Maße Oberes Steuersatzlager	1 1/8"; 41 x 30,2 x 6,5; 36° x 45°
Maße Unteres Steuersatzlager	1 3/8", 48,9 x 37 x 6,5, 36° x 45°

* Die Reifenmaße sind an der breitesten Stelle des Reifens zu nehmen, wenn er auf die Felge aufgezogen und aufgepumpt ist. Zwischen Reifen und jeglichen Rahmen- oder Gabelementen ist ein Freimaß von mindestens 4 mm erforderlich.

S5 (FM170)	
Sattelstütze	SP-SP34-15MM-B
	SP-SP34-ZERO-V2-B
Sattelstützenklemme	SPC-0E0S5
Schalt­au­ge	DRH-896 (Standard)
	DRH-897 (Shimano Direct Mount)
Umwerfersockel	FDM-907 (2 Schrauben)
Maße Vorderrad-Steckachse	122 mm Länge; M12 x 1,5; Einbaumaß 100 x 12; 9,5 mm Gewindelänge
Maße Hinterrad-Steckachse	169 mm Länge; M12 x 1; für UDH Schalt­au­ge; Einbaumaß 142 x 12; 13 mm Gewindelänge
Maximale Reifenbreite (effektiv)	34 mm (700C) mit 4 mm Reifenfreiheit*

TECHNISCHE SICHERHEITSKONTROLLE

HINWEIS: Cervélo empfiehlt eine erste Inspektion durch den autorisierten Fachhändler nach 30 bis 60 Tagen Gebrauch. Bei dieser wichtigen Inspektion werden Komponenten überprüft, die mittlerweile eingefahren sind, sich gedehnt oder gesetzt haben, was bei allen neuen Fahrrädern ganz normal ist. Beim ersten Service werden zudem erforderliche Anpassungen vorgenommen, um die Sicherheit, Leistung und Langlebigkeit Ihres Cervélo Fahrrads langfristig zu verbessern.

Vor jeder Fahrt:

- Rahmen und Gabel auf Zeichen von Schäden überprüfen: Kratzer, Risse, Riefen, Verformungen und Verfärbungen. Den Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist.
- Kontrollieren, ob das Vorderrad fest an der Gabel und das Hinterrad fest am Rahmen montiert ist.
- Kontrollieren, ob die Laufräder gerade durch Gabel und Hinterbau rotieren. Die Laufräder müssen frei rotieren und dürfen nicht an den Bremsen schleifen.
- Kontrollieren, ob der Reifendruck im empfohlenen Bereich für Reifen und Felge liegt.
- Die Bremsen einschließlich Bremshebeln, Bremssätteln, Bremsscheiben, Bremsbelägen und Bremsleitungen kontrollieren. Prüfen, ob die Befestigungsschrauben korrekt angezogen sind. An den Bremshebeln ziehen, um sicherzustellen,

dass die Bremssättel schließen und das Fahrrad nicht vorwärts oder rückwärts rollt. Die Bremshebel dürfen den Lenker auch bei voller Kraftaufbringung nicht berühren.

- Kontrollieren, ob Lenker und Vorbau richtig positioniert und korrekt auf das Vorderrad ausgerichtet sind. Kontrollieren, ob die Schrauben des Vorbaus korrekt angezogen sind. Auf Anzeichen von Schäden prüfen: Kratzer, Risse, Dellen, Verformungen und Verfärbungen.
- Die Federung auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen. Die Standrohre im Falle von Verschmutzung reinigen. Überprüfen, ob die Federungssysteme wunschgemäß eingestellt sind.
- Den einwandfreien Betriebszustand der Beleuchtungsanlage und Reflektoren überprüfen.
- Kontrollieren, ob Sattel und Sattelstütze richtig positioniert und die Befestigungselemente korrekt angezogen sind. Der Sattel sollte in einer Linie mit dem Oberrohr des Rahmens ausgerichtet sein.
- Kontrollieren, dass sich alle Gänge problemlos schalten lassen, gegebenenfalls nachjustieren.
- Kontrollieren, ob Pedale und Schuhe sauber sind. Andernfalls kann das Klick-System beeinträchtigt werden.
- Die Kette mit einem hochwertigen Kettenschmiermittel (Park Tool CL-1 oder gleichwertig) fetten.

Jede Woche (ca. alle 160 Kilometer):

- Kontrollieren, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment angezogen sind. Dabei auch an die Pedale und Zubehörteile denken.
- Die Felgen auf Anzeichen von Schäden und auf lose Speichen überprüfen.
- Das Fahrrad reinigen. Keinen Hochdruckreiniger, scharfe chemische Reinigungsmittel oder Lösungsmittel verwenden. Keine Druckluft zum Trocknen verwenden. Vermeiden, Wasser direkt ins Steuerrohr, Innenlager oder in die Lager der Laufräder zu spritzen.
- Die Reifen auf Schäden und Verschleiß kontrollieren, um sicherzustellen, dass sie in gutem Zustand sind.
- Die Staubdichtungen an allen Teilen der Federung reinigen, um Risse oder Lecks zu vermeiden.
- Den Akkuladestand aller elektronischen Komponenten des Antriebsstrangs, der Federung und möglicher Zubehörteile überprüfen.

Jeden Monat (ca. alle 640 Kilometer):

- Schalt- und Bremsleitungen auf Verschleiß, Leckagen, Ausfransungen, Rost oder andere Schäden überprüfen.
- Kontrollieren, ob im normalen Betrieb keinerlei Leitungen unter Zug geraten oder an anderen Teilen eingeklemmt werden.

TECHNISCHE SICHERHEITSKONTROLLE

3. Kontrollieren, ob das Innenlager mit dem richtigen Anzugsmoment befestigt ist. Zudem die Kurbelarme beim Rotieren auf Reibung und Geräuschbildung prüfen und sicherstellen, dass sie kein Spiel haben. Bei Bedarf einstellen oder überholen, gegebenenfalls Fachhändler kontaktieren.

4. Kontrollieren, ob der Steuersatz richtig eingestellt ist und kein Spiel hat, wenn die Vorderradbremse blockiert ist. Bei Bedarf einstellen oder überholen, gegebenenfalls Fachhändler kontaktieren.

5. Kontrollieren, ob die Kette richtig gespannt ist. Die Kette auf gebrochene Glieder, Knicke oder Rost überprüfen.

6. Bremsbeläge auf Verschleiß überprüfen (und bei einer Stärke von unter 1 mm ersetzen).

7. Kettenstrebenschutz und Tretlagerschutz auf Verschleiß überprüfen.

8. Radnaben auf Leichtgängigkeit überprüfen (dürfen nicht lose sein oder schleifen). Bei Bedarf einstellen oder überholen, gegebenenfalls Fachhändler kontaktieren.
3. Kontrollieren, ob die Reifen noch ausreichend Dichtmittel enthalten (bei Tubeless-Setup).

4. Alle Teile der Federung auf Verschleiß oder Schäden überprüfen.

5. Die Lager der Drehgelenke, den Umlenkhebel und die Lagerbolzen reinigen und überprüfen. Die Bauteile mit einem hochwertigen Fahrrad-Schmierfett (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) nachfetten und ersetzen, wenn sie abgenutzt oder beschädigt sind. Bei einem Tubeless-Setup kontrollieren, ob die Reifen ausreichend Dichtmittel enthalten. Bei weniger als 1 mm Dicke einen Austausch vornehmen.

6. Kettenstrebenschutz und Tretlagerschutz auf Verschleiß überprüfen.

7. Die Lager der Drehgelenke, den Umlenkhebel und die Lagerbolzen reinigen und überprüfen. Die Bauteile mit einem hochwertigen Fahrrad-Schmierfett (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) nachfetten und ersetzen, wenn sie abgenutzt oder beschädigt sind.

Einmal jährlich (ca. alle 8000 Kilometer):

Alle 3 Monate (ca. alle 2000 km):

1. Die Komponenten des Antriebsstrangs auf Schäden oder Verschleiß überprüfen.

2. Kurbelarme und Pedale kontrollieren, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß befestigt sind, ohne zu wackeln oder Spiel aufzuweisen. Auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigungen achten.
1. Beim Fahrradhändler eine Jahresinspektion durchführen lassen: Diese umfasst Überholung und Inspektion von Rahmen, Federung und allen anderen Komponenten.

2. Bauteile je nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen.

3. Alle Bauteile gemäß Herstelleranweisungen säubern und fetten oder Fahrradhändler kontaktieren.

4. Wartungsanleitungen und -intervalle können auf www.cervelo.com abgerufen werden.
5. Die Entlüftung der Bremsen und die Überholung der Federung gemäß den Anweisungen des Komponentenherstellers durchführen.

HINWEIS: Dieser Abschnitt enthält Leitlinien für den sicheren Betrieb Ihres Fahrrads, sollte jedoch nicht als vollständige Sicherheitsinspektion angesehen werden. Indem Sie diese Leitlinien befolgen, tragen Sie zur Aufrechterhaltung der Leistung Ihres Fahrrads bei und beugen dem Auftreten von ernsthafteren Problemen vor.

Wartungsanleitungen für spezifische Komponenten von Drittanbietern finden Sie auf der Website dieser Hersteller. Wenn Sie Probleme an Ihrem Fahrrad feststellen, die Sie nicht selbst beheben können, lassen Sie das Fahrrad von Ihrem autorisierten Cervélo Fachhändler warten. Bitte beachten Sie, dass die Wartungsintervalle je nach Witterung, Fahrbedingungen und der Nutzungshäufigkeit variieren können.

 **WARNUNG**

Lassen Sie Ihr Fahrrad nach jedem Sturz oder Unfall von einem qualifizierten Fahrradmechaniker überprüfen, um sicherzustellen, dass das Fahrrad fahrtüchtig ist. Das Fahren mit einem beschädigten Fahrrad kann gefährlich sein und zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen.

CERVÉLO KUNDENSERVICE

Den Kundenservice kontaktieren

Rufen Sie www.cervelo.com/contact-us auf, um eine Frage an Cervélo zu senden oder um Unterstützung bei Service und Wartung zu erhalten.

Produktregistrierung

Rufen Sie www.cervelo.com/support/registration auf, um Ihr Cervélo Fahrrad über Ihr MyCervélo Konto zu registrieren.

Anleitungen

Rufen Sie www.cervelo.com/product-manuals auf, um weitere Informationen zu Cervélo Produkten zu erhalten.



Garantie

Rufen Sie www.cervelo.com/warranty auf, um Informationen zu Cervélos Garantiebestimmungen zu erhalten.

2026 S5 MONTAGEANLEITUNG FÜR FACHHÄNDLER

CER-S5G-V1 - 2025-03-25

www.cervelo.com

cervelo