# MANUALE DI MONTAGGIO PER RIVENDITORI CALEDONIA-5 2025

cervélo

# INDICE


Informazioni importanti . . . . . 3
Elenco attrezzi e materiali . . . . . 4
Caratteristiche del telaio Caledonia-5 . . . . . 5
Elenco dei componenti del modello Caledonia-5 . . . . . 6
Minuteria . . . . . 7
Attacchi manubrio ST31 e ST32 . . . . . 9
Manubrio HB13 . . . . . 11
Serie sterzo HS002 . . . . . 12
Preparazione del telaio . . . . . 13
Preparazione e installazione della forcella . . . . . 15
Instradamento del tubo freno . . . . . 17
Instradamento e installazione del cavo elettrico . . . . . 19
Preparazione e installazione reggisella SP24 . . . . . 21
Installazione della batteria Di2 . . . . . 22
Sportello vano portaoggetti interno al telaio SB05A . . . . . 23
Borse arrotolate per vano portaoggetti interno al telaio SB05 . 25
Passaggio ruota pneumatico/cerchio . . . . . 27
Installazione della protezione antifango . . . . . 28
Installazione del perno passante Aero . . . . . 31
Destinazione d'uso del modello Caledonia-5 . . . . . 33
Specifiche di coppia del modello Caledonia-5 . . . . . 34
Dettagli del telaio Caledonia-5 . . . . . 36
Geometria del telaio Caledonia-5 . . . . . 37
Controllo di sicurezza della meccanica . . . . . 38
Assistenza clienti Cervélo . . . . . 40

# INFORMAZIONI IMPORTANTI

Questo manuale ha lo scopo di orientare i rivenditori ufficiali Cervélo nel processo di montaggio e regolazione del modello Cervélo Caledonia-5. Questo manuale delinea il processo e le procedure associate all'installazione dei componenti Cervélo, nonché l'instradamento delle sole linee dei comandi del cambio e dei freni. I componenti proprietari a cui si fa riferimento in questo manuale sono disponibili solo tramite Cervélo o i suoi distributori autorizzati.

Il mancato utilizzo dei componenti specificati e il mancato rispetto delle presenti istruzioni di montaggio possono comportare perdite di controllo durante la guida, con conseguenti lesioni gravi. Questo manuale non intende sostituire le istruzioni di montaggio e assistenza fornite dai produttori terzi di componenti e presuppone che l'assemblatore sia un meccanico di biciclette professionista e qualificato. Consultare https://www.probma.org/

**⚠ AVVERTENZA**

**Questo prodotto contiene una o più batterie a bottone.**

**PERICOLO DI INGESTIONE: In caso di ingestione si possono verificare lesioni gravi o MORTALI.**

- **Se ingerita, una batteria a bottone può causare ustioni chimiche interne in sole 2 ore.**
- **TENERE le batterie nuove e usate FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**
- **Rivolgersi immediatamente al medico se si sospetta che una batteria sia stata ingerita o inserita all'interno di qualsiasi parte del corpo.**

**⚠ AVVERTENZA**

**Questo prodotto contiene sostanze chimiche riconosciute dallo Stato della California come causa di cancro, difetti congeniti o altri danni riproduttivi.**

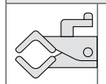
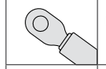
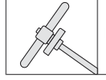


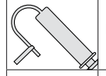
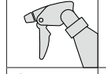
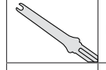
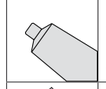
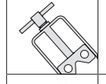
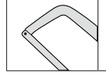
# ELENCO ATTREZZI E MATERIALI

Questo manuale descrive una serie di procedure per la regolazione della bicicletta Caledonia-5. Per tali regolazioni sono necessari i seguenti attrezzi e componenti. Cervélo raccomanda vivamente di fare eseguire tutte le procedure di montaggio e regolazione da un rivenditore autorizzato Cervélo.

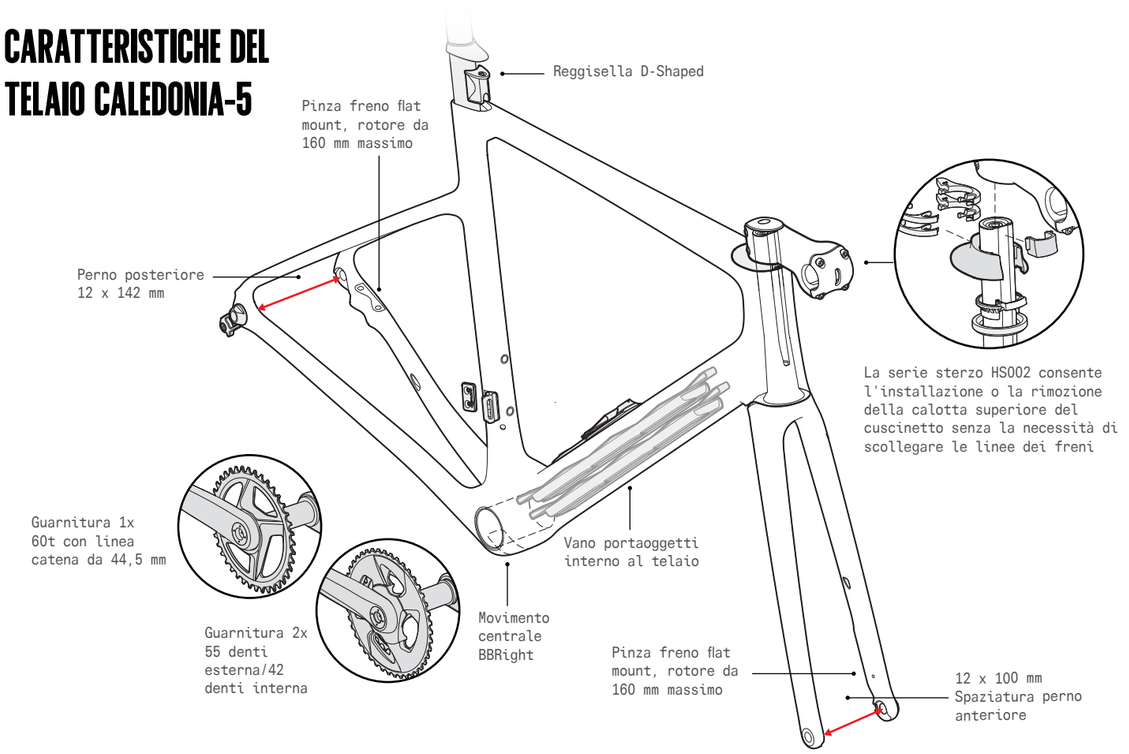
**NOTA:** Tutti i componenti non proprietari, come quelli a marchio Shimano o SRAM, sono disponibili presso il distributore locale.

**NOTA:** Il presente manuale è stato sviluppato per integrare il Manuale d'uso generale Cervélo Bicycle ed è inteso come supplemento alle istruzioni di assemblaggio e installazione fornite dai produttori dei componenti (a corredo di questa bicicletta).

| Attrezzi | |
|---|---|
|  | Cavalletto da officina (modelli che fissano la bicicletta mediante il reggisella o cavalletto professionale con supporto forcella) |
|  | Chiavi dinamometriche da 2,5 N·m a 15 N·m e/o da 10 N·m a 60 N·m e adattatori |
| | Inserti con testa a brugola (esagonale): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm |
| | Chiavi fisse: 7 mm, 8 mm, 10 mm, 17 mm |
| | Tronchesi |
| | Pinze |
| | Cacciaviti con testa a croce e a taglio |
| | Chiave per pedali |
|  | Pressa per cuscinetti/movimento centrale |

| Attrezzi | |
|---|---|
| | Attrezzo per l'instradamento interno dei cavi |
| | Attrezzi per anelli di bloccaggio del rotore del freno/movimento centrale |
|  | Kit di spurgo freni idraulici |
|  | Alcool isopropilico |
|  | Utensile per cavo Di2 – Shimano |
|  | Grasso per biciclette di qualità (Park Tool HPG-1 o equivalente) e pasta per accoppiamenti carbonio (Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente) |
|  | Guida di taglio per seghetto (ParkTool SG-7.2 o equivalente) |
|  | Seghetto (con lame specifiche per carbonio e alluminio) |

# CARATTERISTICHE DEL TELAIO CALEDONIA-5






# ELENCO DEI COMPONENTI DEL MODELLO CALEDONIA-5

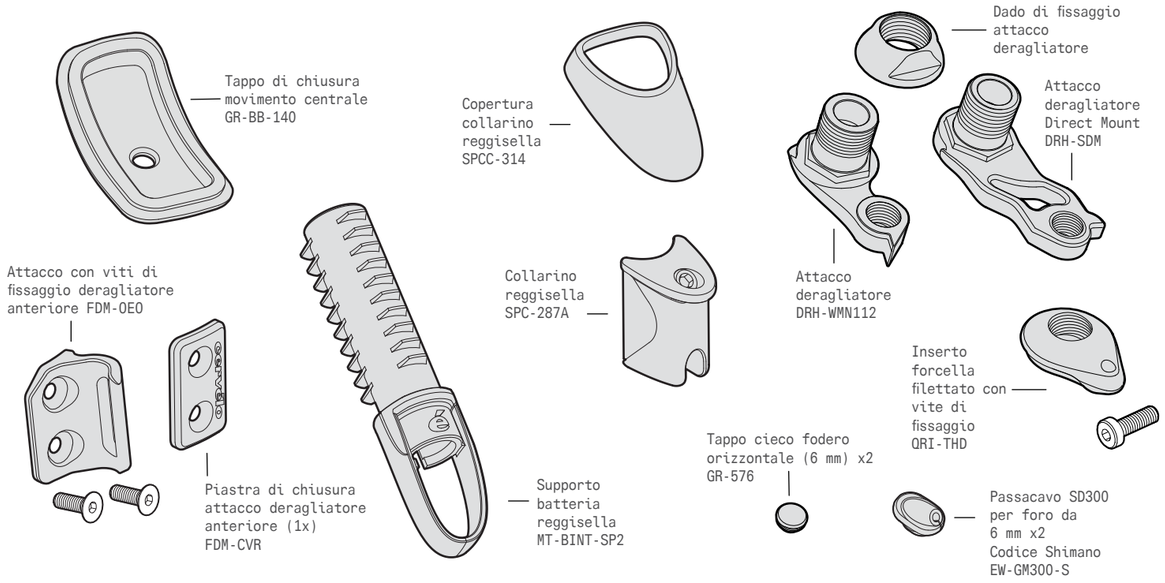
| Descrizione elemento | Codice prodotto Cervélo |
|---|---|
| Tappo di compressione forcella D-Shaped | FKI-CL005-517A |
| Anello elastico serie sterzo HS002 | SR-466 |
| Tappo calotta superiore del cuscinetto serie sterzo HS002 | PL-807 |
| Kit terminale superiore cuscinetto serie sterzo (22 mm e 7 mm) HS002 | BC-808 |
| Micro spessore cuscinetto serie sterzo x 3 HS002 | HS-865 |
| Cuscinetto serie sterzo 1-1/4" 45° x 45° | HS-082 |
| Cuscinetto serie sterzo 1-1/2" 36° x 45° | HS-110 |
| Perno passante Cervélo Aero anteriore con maniglia rimovibile | QRA-AERO2-F |
| Maniglia rimovibile per perno passante Cervélo Aero | QRA-AERO2-HNDL |
| Perno passante Cervélo Aero posteriore con maniglia rimovibile | QRA-AERO2-R |

| Descrizione elemento | Codice prodotto Cervélo |
|---|---|
| Sportello del vano portaoggetti tubo obliquo con linguetta SB05A | SB-SB05-DR-V2 |
| Borse arrotolate per vano portaoggetti interno al telaio SB05 | SB-SB05-BG |
| Tappo cieco BB R5 | GR-BB-140 |
| Passaguaina/copertura BB | BBG-0E0 |
| Tappo cieco da 6 mm | GR-576 |
| Passacavo Shimano SD300 per foro da 6 mm | EW-GM300-S |
| Attacco deragliatore anteriore con viti di fissaggio | FDM-0E0 |
| Piastra di chiusura per attacco deragliatore anteriore | FDM-CVR |
| Inserti forcella filettati con viti di fissaggio | QRI-THD |
| Attacco deragliatore posteriore con dado di fissaggio | DRH-WMN112 |
| Direct Mount RDH Shimano con dado di fissaggio | DRH-SDM |

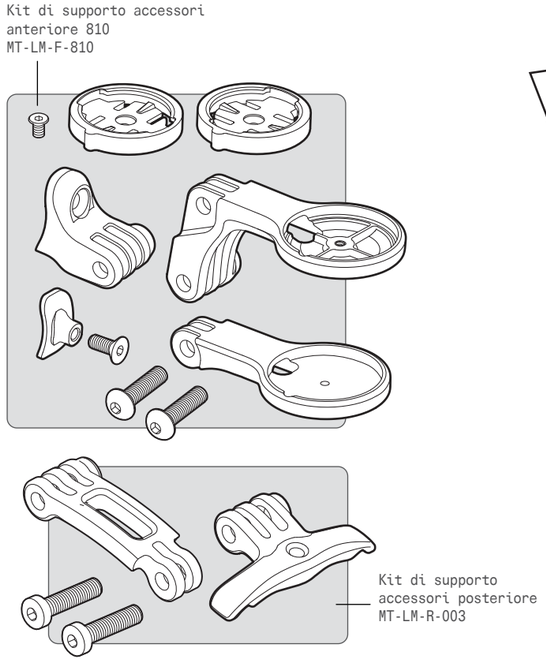
| Descrizione elemento | Codice prodotto Cervélo |
|---|---|
| Copertura fermo reggisella | SPCC-314 |
| Gruppo fermo reggisella | SPC-287A |
| Attacco manubrio ST31 | **consultare pagina 9** |
| Attacco manubrio ST32 | **consultare pagina 9** |
| Kit distanziale attacco manubrio ST31/ST32 | SK-032 |
| Kit di supporto accessori anteriore 810 | MT-LM-F-810 |
| Kit di supporto accessori posteriore | MT-LM-R-003 |
| Reggisella in carbonio con testa SP24 | SP-SP24-ZERO-B<br>SP-SP24-15MM-B |
| Supporto batteria reggisella | MT-BINT-SP2 |
| Gruppo attacco per parafango 844A | MTA-844A |
| Protezione fodero orizzontale | PRO-CS-ASP |

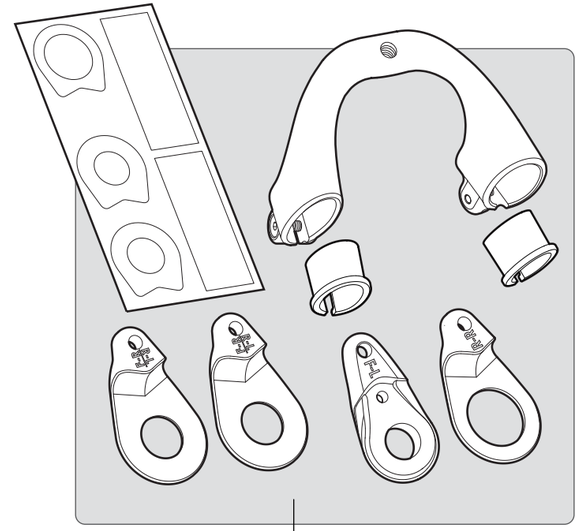
# MINUTERIA

Progettato per ospitare controlli elettronici e idraulici, il telaio Caledonia-5 è concepito per offrire una perfetta integrazione di tutti i sistemi di cambiata, indipendentemente dal metodo o dalla marca. Per tale motivo, potrebbero essere necessari i componenti mostrati di seguito. A seconda del gruppo montato sulla bicicletta, potrebbero non essere utilizzate tutte le parti.

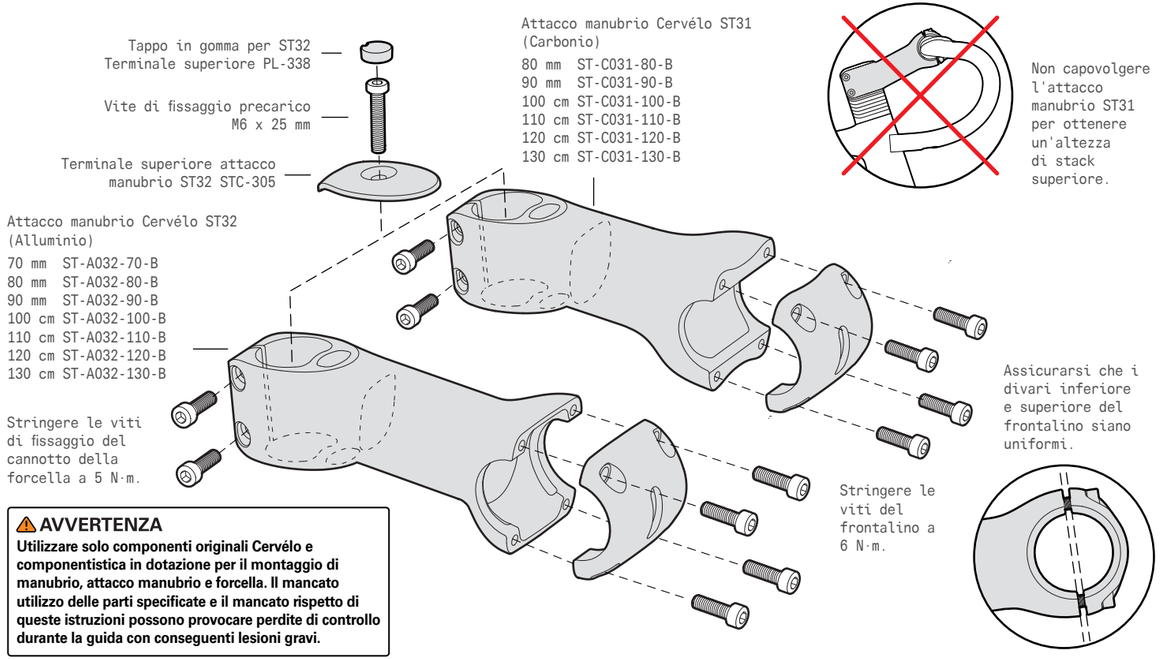




# ATTACCHI MANUBRIO ST31 E ST32




**⚠ AVVERTENZA**

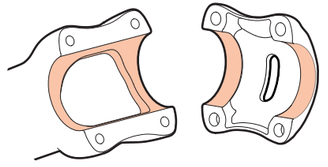
**Utilizzare solo componenti originali Cervélo e componentistica in dotazione per il montaggio di manubrio, attacco manubrio e forcella. Il mancato utilizzo delle parti specificate e il mancato rispetto di queste istruzioni possono provocare perdite di controllo durante la guida con conseguenti lesioni gravi.**

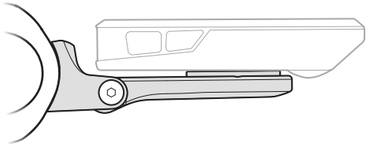


**Installazione dell'attacco manubrio ST31 e del manubrio in carbonio**

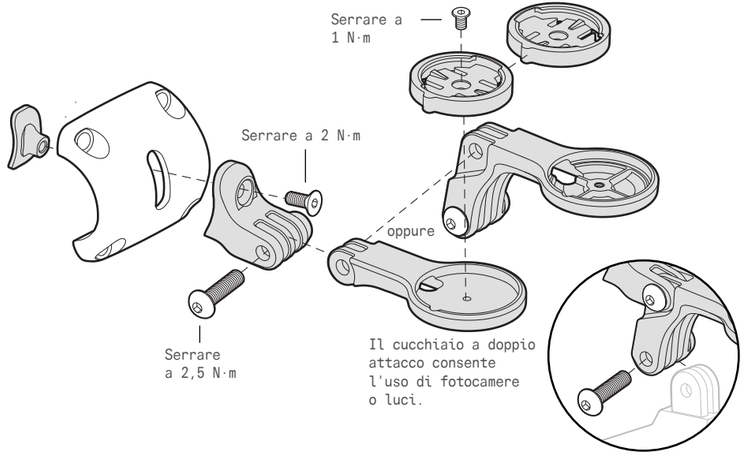
1. Rivestire con pasta di montaggio per carbonio le superfici in cui il corpo dell'attacco manubrio e il frontalino entrano in contatto con l'area di bloccaggio del manubrio (come mostrato sotto).
2. Centrare il manubrio contro il corpo dell'attacco manubrio e fissarlo in posizione montando il frontalino e serrando manualmente tutte le viti di fissaggio.
3. Stringere le viti di fissaggio del frontalino in modo uniforme seguendo uno schema a stella finché i divari superiore e inferiore tra l'attacco manubrio e il frontalino non sono uguali.
4. Eseguire il serraggio finale a un massimo di 6 N·m con una chiave dinamometrica seguendo uno schema a stella.

Pasta per accoppiamenti carbonio



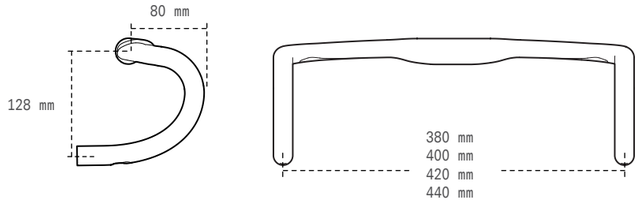


Il kit di supporto accessori anteriore 810 (MT-LM-F-810) consente ai ciclocomputer di posizionarsi sotto la superficie superiore dell'attacco manubrio. Esso include adattatori per computer Garmin e Wahoo.

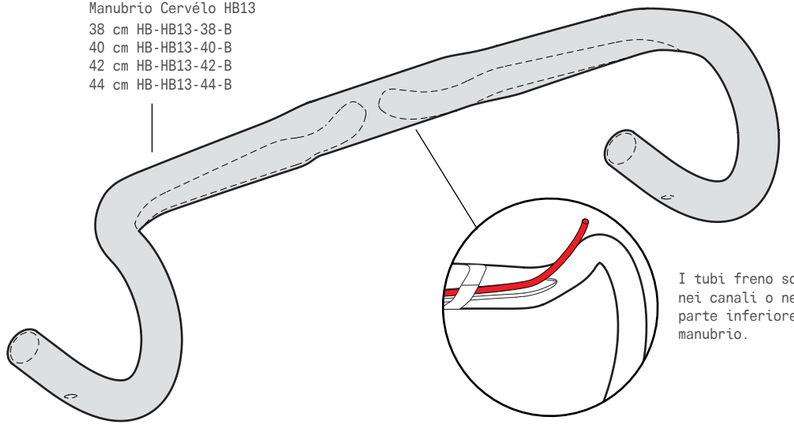


# MANUBRIO HB13

**⚠ AVVERTENZA**
**Utilizzare solo componenti originali Cervélo e componentistica in dotazione per il montaggio di manubrio, attacco manubrio e forcella. Il mancato utilizzo delle parti specificate e il mancato rispetto di queste istruzioni possono provocare perdite di controllo durante la guida con conseguenti lesioni gravi.**




Manubrio Cervélo HB13
38 cm HB-HB13-38-B
40 cm HB-HB13-40-B
42 cm HB-HB13-42-B
44 cm HB-HB13-44-B



I tubi freno scorrono nei canali o nella parte inferiore del manubrio.



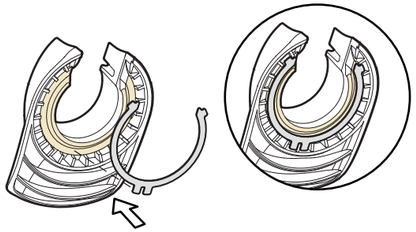
# SERIE STERZO HS002

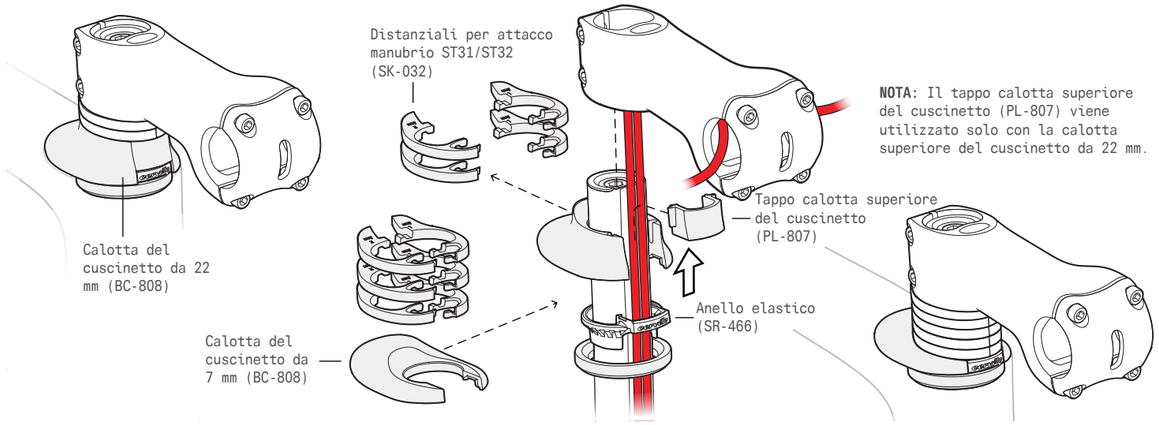
La serie sterzo HS002 consente l'installazione o la rimozione della calotta superiore del cuscinetto senza la necessità di scollegare le linee dei freni.

Il passaggio da una calotta superiore del cuscinetto da 22 mm a una da 7 mm richiede la rimozione dell'attacco manubrio dal cannotto della forcella. Inoltre, per ottenere ulteriore gioco per le linee dei freni, potrebbe essere necessaria la disinstallazione temporanea delle pinze freno.

Se c'è contatto tra la calotta superiore del cuscinetto (BC-808) e il telaio, ingrassare la parte inferiore della calotta superiore del cuscinetto e installare il numero di microspessori (HS-865) necessario.

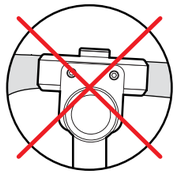
Ingrassare



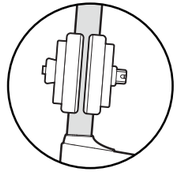



**NOTA:** Il tappo calotta superiore del cuscinetto (PL-807) viene utilizzato solo con la calotta superiore del cuscinetto da 22 mm.

# PREPARAZIONE DEL TELAIO

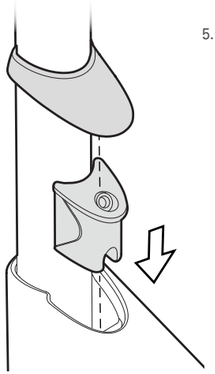


**⚠ AVVERTENZA**
**Il bloccaggio attraverso il tubo orizzontale può danneggiare il telaio e invalidare la garanzia.**



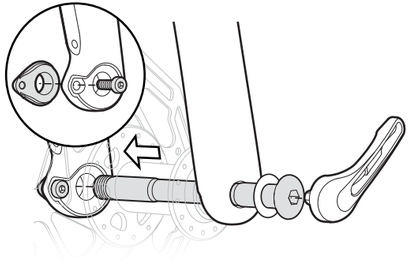
**⚠ AVVERTENZA**
**Sostenere il telaio solo attraverso il reggisella opportunamente serrato.**

Ingrassare abbondantemente tutte le superfici interne del collarino reggisella.



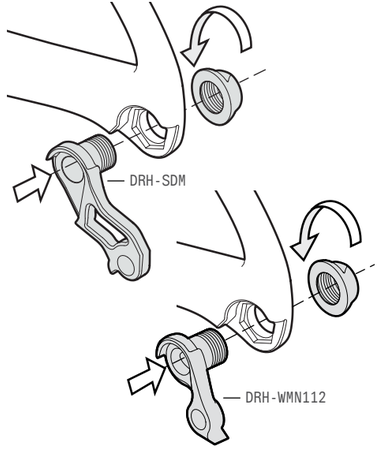
1. Far scorrere la copertura del collarino reggisella (SPCC-314) sul reggisella.
2. Applicare la pasta di carbonio sul telaio e sul reggisella da inserire nel telaio.
3. Inserire il reggisella e il collarino reggisella (SPC-287A) nel telaio.
4. Regolare il reggisella all'altezza desiderata e serrare il collarino reggisella a un massimo di 8 N·m.
5. Far scorrere verso il basso la copertura del collarino reggisella per fissarla al collarino reggisella.

**⚠ AVVERTENZA**
**Se fosse necessario un taglio di regolazione, la lunghezza finale dovrebbe prevedere un tratto di inserimento minimo nel telaio di 70 mm oppure il tratto di inserimento minimo nel telaio indicato sul reggisella, a seconda di quale sia il valore maggiore. Il mancato rispetto di questo requisito potrebbe causare danni al telaio non coperti dalla garanzia o lesioni gravi e/o mortali al ciclista.**

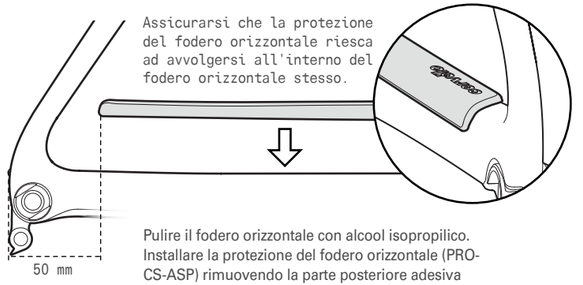


1. Ingrassare leggermente la vite di fissaggio M4 in dotazione. Installare l'inserto forcella filettato (QRI-THD) e la vite di fissaggio, serrando solo leggermente.
2. Senza la ruota montata, installare il perno e serrare finché la flangia non incontra la superficie del forcellino della forcella, ma non comprime gli steli della forcella.
3. Stringere la vite di fissaggio a 3 N·m.
4. Rimuovere il perno e installare la ruota. Reinstallare il perno e serrare a 12-15 N·m.
5. Rimuovere il perno e la ruota e serrare nuovamente la vite di fissaggio a 3 N·m.

Ingrassare leggermente il dado di fissaggio dell'attacco deragliatore posteriore Installare e installare l'attacco deragliatore posteriore Direct Mount (DRH-SDM) o l'attacco deragliatore posteriore (DRH-WMN112) stringendolo con le dita. Il serraggio finale verrà eseguito dopo l'installazione della ruota posteriore.



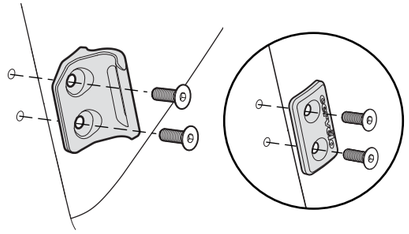

**⚠ AVVERTENZA**
**Non applicare la coppia finale al gruppo attacco deragliatore posteriore senza la ruota posteriore installata. Ciò potrebbe causare il disallineamento del deragliatore e degradare le prestazioni di cambiata.**




Assicurarsi che la protezione del fodero orizzontale riesca ad avvolgersi all'interno del fodero orizzontale stesso.

Pulire il fodero orizzontale con alcool isopropilico. Installare la protezione del fodero orizzontale (PRO-CS-ASP) rimuovendo la parte posteriore adesiva e fissando la protezione stessa sul telaio. Il bordo inferiore posteriore dovrebbe trovarsi a circa 50 mm più avanti rispetto al forcellino posteriore.

Installare l'attacco deragliatore anteriore (FDM-0E0) e assicurarsi che le viti di fissaggio siano serrate a 3 N·m. Per i sistemi 1x, sostituire con la piastra cieca per l'attacco deragliatore anteriore (FDM-CVR).



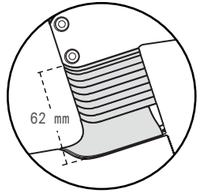
# PREPARAZIONE E INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA

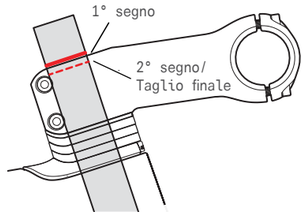
1. Ingrassare le sedi dei cuscinetti e installare i cuscinetti serie sterzo superiore e inferiore all'interno del telaio.
2. Montare la forcella in dotazione al telaio nel tubo sterzo con la serie sterzo completa, i distanziali necessari e l'attacco manubrio.
3. Applicare la pressione minima necessaria per far sì che il gruppo entri completamente in sede. Segnare il cannotto sterzo nella parte superiore dell'attacco manubrio.
4. Rimuovere la forcella e contrassegnare chiaramente il cannotto sterzo della forcella in un punto 4 mm sotto il primo segno. Fare attenzione nel verificare che questa misura sia corretta in quanto definisce la linea di taglio per il cannotto sterzo.
5. Per tagliare il cannotto della forcella, utilizzare una sega adatta al taglio del carbonio e una guida di taglio.
6. Inserire il tappo di compressione a D-Shaped e serrare per mantenerla in posizione. Non serrare alla coppia finale prima di avere ultimato l'installazione dell'attacco manubrio.
7. Posizionare il cuscinetto inferiore sul cannotto della forcella e inserirlo nel telaio dalla parte inferiore del tubo sterzo.
8. Installare sul cannotto nell'ordine: Cuscinetto superiore, anello elastico, calotta per cuscinetto, distanziali e attacco manubrio. Non installare il terminale superiore dell'attacco manubrio.
9. Stringere il tappo di compressione a 8 N·m utilizzando una chiave dinamometrica.
10. Installare il terminale superiore dall'attacco manubrio e la vite di fissaggio del precarico nell'attacco manubrio. Stringere la vite di precarico solo quanto basta per rimuovere tutto il gioco dalla serie sterzo e garantire che i cuscinetti ruotino liberamente (normalmente da 1 a 2 N·m).
11. Stringere le viti di fissaggio dell'attacco manubrio alla forcella a un massimo di 5 N·m.

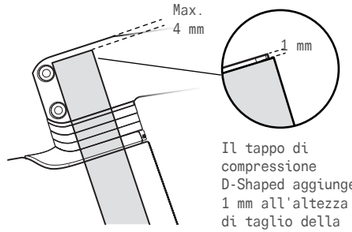
**⚠ AVVERTENZA**
**Evitare di respirare la polvere creata dal taglio dei materiali compositi in carbonio.**

**⚠ AVVERTENZA**
**Un taglio improprio del cannotto sterzo può essere all'origine di malfunzionamenti che possono causare lesioni gravi o mortali.**

**⚠ AVVERTENZA**
**Non superare l'altezza totale massima di distanziamento di 62 mm, compresa la calotta superiore del cuscinetto (distanziali attacco manubrio da 40 mm più calotta superiore del cuscinetto da 22 mm).**

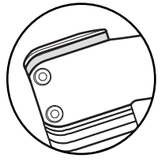


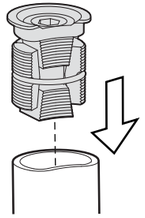




Il tappo di compressione D-Shaped aggiunge 1 mm all'altezza di taglio della forcella.

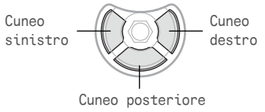
**⚠ ATTENZIONE**
**Non superare 5 mm di distanziali totali sopra l'attacco manubrio.**





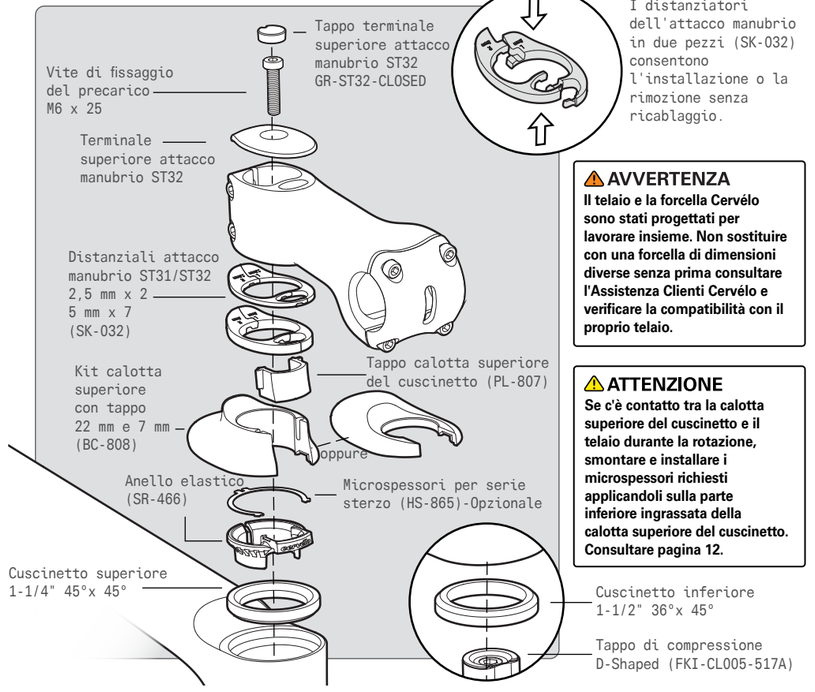


Installare il tappo di compressione D-Shaped (FKI-CL005-517A) nel cannotto della forcella e serrare leggermente. Serrare a 8 N·m dopo l'installazione dell'attacco manubrio e del distanziale.




**⚠ ATTENZIONE**
**I componenti del tappo di compressione sono specifici per i lati sinistro e destro della bicicletta. Un riassemblaggio errato delle parti può causare la perdita del precarico del sistema. Fare riferimento alle immagini per il corretto montaggio.**

**⚠ AVVERTENZA**
**Non serrare il tappo di compressione oltre il valore massimo consigliato di 8 N·m. Se si rende necessario serrare il tappo di compressione oltre 8 N·m, contattare l'assistenza clienti Cervélo.**




I distanziatori dell'attacco manubrio in due pezzi (SK-032) consentono l'installazione o la rimozione senza ricablaggio.

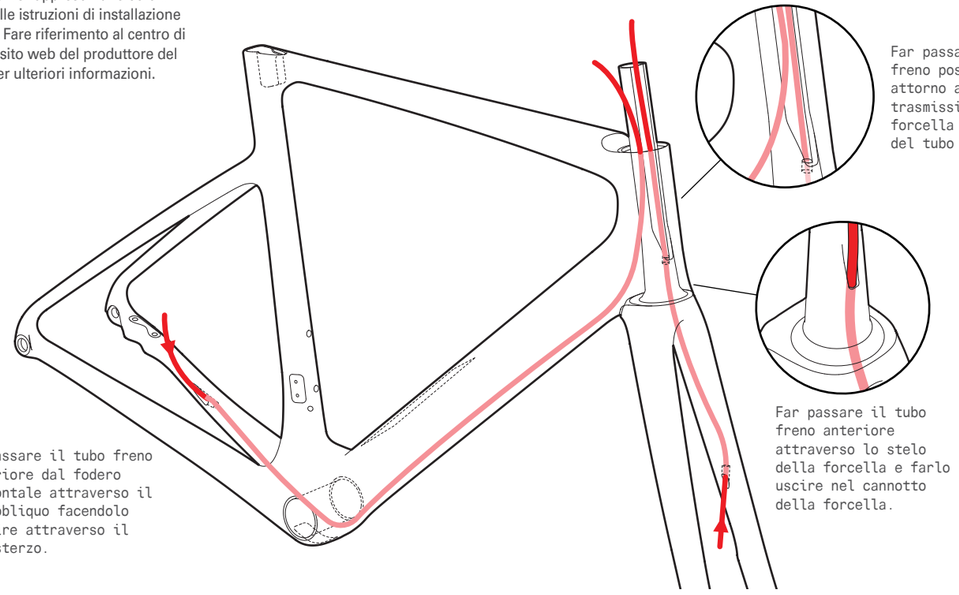
**⚠ AVVERTENZA**
**Il telaio e la forcella Cervélo sono stati progettati per lavorare insieme. Non sostituire con una forcella di dimensioni diverse senza prima consultare l'Assistenza Clienti Cervélo e verificare la compatibilità con il proprio telaio.**

**⚠ ATTENZIONE**
**Se c'è contatto tra la calotta superiore del cuscinetto e il telaio durante la rotazione, smontare e installare i microspessori richiesti applicandoli sulla parte inferiore ingrassata della calotta superiore del cuscinetto. Consultare pagina 12.**

# INSTRADAMENTO TUBO FRENO

Si consiglia di installare prima il tubo freno idraulico posteriore. Queste illustrazioni dell'instradamento rappresentano solo un supplemento alle istruzioni di installazione del produttore. Fare riferimento al centro di assistenza o al sito web del produttore del componente per ulteriori informazioni.

Freno



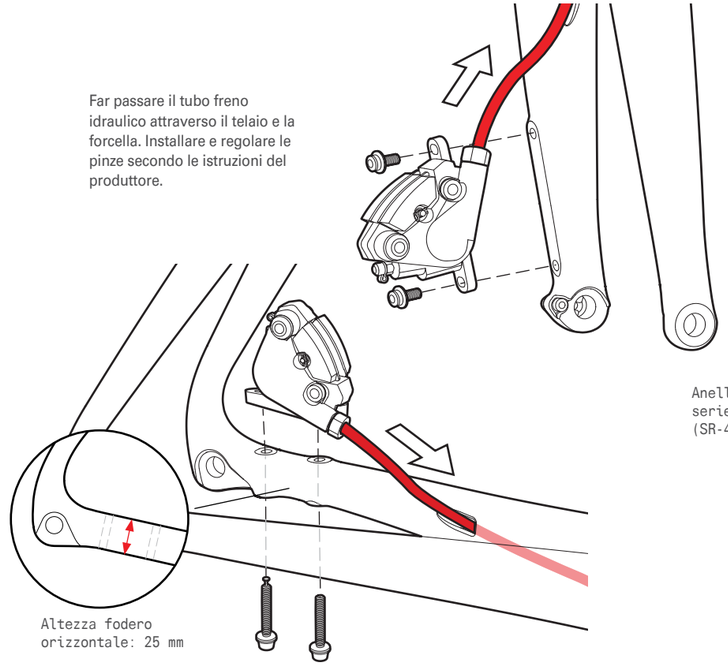
Far passare il tubo freno posteriore attorno al lato di trasmissione della forcella all'interno del tubo sterzo.

Far passare il tubo freno anteriore attraverso lo stelo della forcella e farlo uscire nel cannotto della forcella.

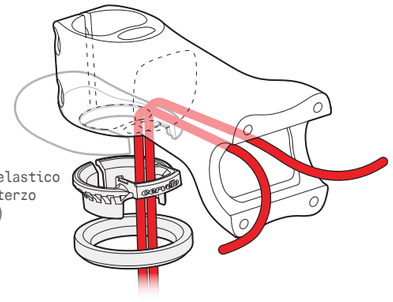
Far passare il tubo freno posteriore dal fodero orizzontale attraverso il tubo obliquo facendolo risalire attraverso il tubo sterzo.



Far passare il tubo freno idraulico attraverso il telaio e la forcella. Installare e regolare le pinze secondo le istruzioni del produttore.



Altezza fodero orizzontale: 25 mm



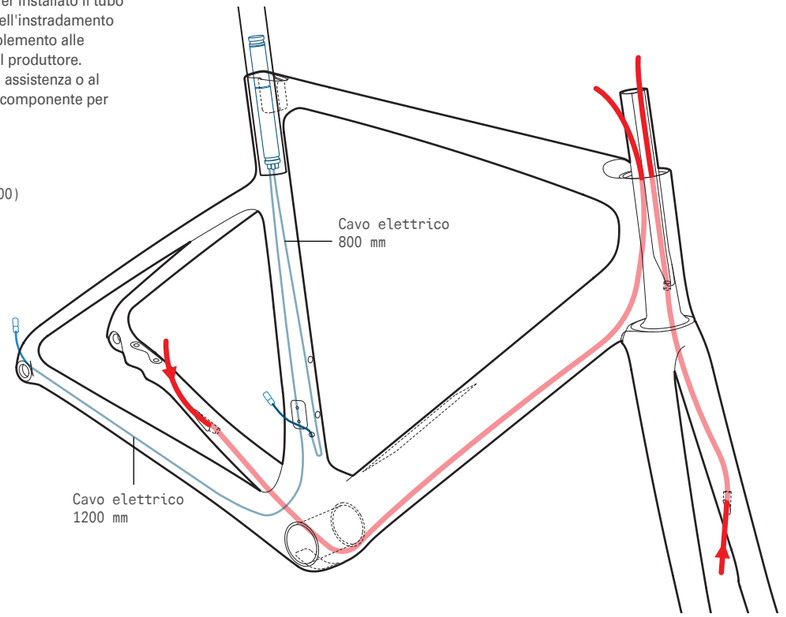
Anello elastico serie sterzo (SR-466)

Far passare il tubo freno attraverso il cuscinetto superiore, l'anello elastico e l'attacco manubrio ST31 o ST32.

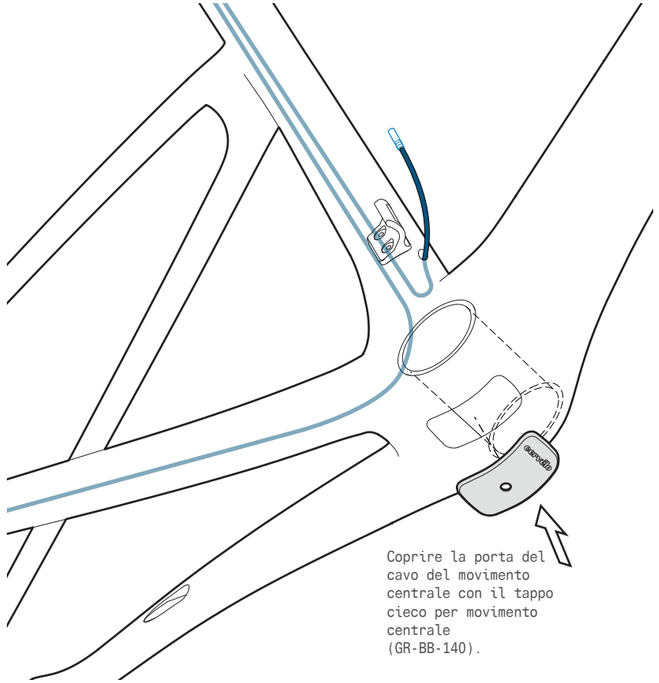
# INSTALLAZIONE E INSTRADAMENTO DEL CAVO ELETTRICO

Si consiglia di installare il cablaggio elettrico e i punti di giunzione dopo aver installato il tubo freno. Queste illustrazioni dell'instradamento rappresentano solo un supplemento alle istruzioni di installazione del produttore. Fare riferimento al centro di assistenza o al sito web del produttore del componente per ulteriori informazioni.

- Freno
- Cavo elettrico (SD300)

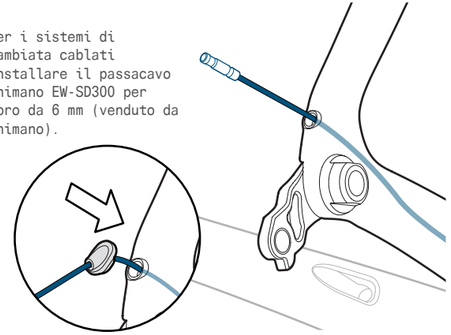




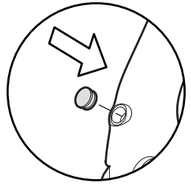



Coprire la porta del cavo del movimento centrale con il tappo cieco per movimento centrale (GR-BB-140).

Per i sistemi di cambiata cablati installare il passacavo Shimano EW-SD300 per foro da 6 mm (venduto da Shimano).

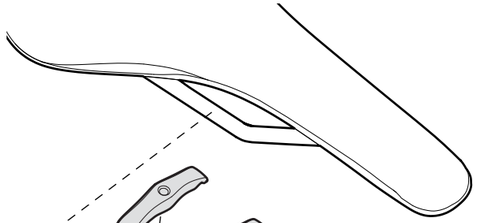


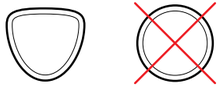
Per i sistemi con cambio wireless installare un tappo cieco (GR-576).



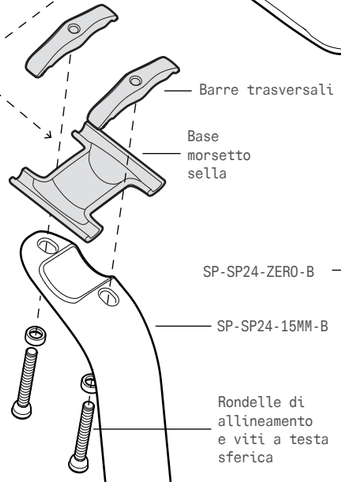
# MONTAGGIO E INSTALLAZIONE REGGISELLA SP24

1. Applicare un leggero strato di pasta per accoppiamenti carbonio sulla superficie superiore del reggisella, verificando di coprire l'area intorno alle scanalature di regolazione.
2. Posizionare i binari sella tra le barre trasversali e il morsetto portasella inferiore e posizionare il tutto sul reggisella.
3. Verificare che il frenafiletti Loctite 243 sia applicato alle filettature alle estremità delle viti a testa sferica da 35 mm.
4. Ingrassare leggermente le teste delle viti a testa sferica. Far scorrere le rondelle di allineamento sulle viti a testa sferica, quindi installarle nel reggisella dal basso (come mostrato). Serrare alternando 1/2 giro per lato, fino a raggiungere massimo 7 N·m.

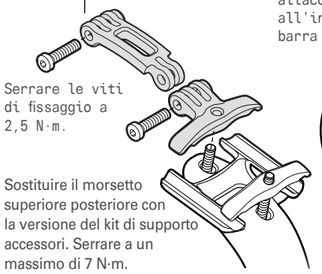




Il modello Caledonia-5 utilizza un reggisella con profilo proprietario. Non utilizzare reggisella diversi da quello fornito da Cervélo.



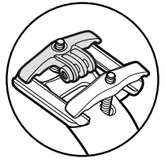

Kit di supporto accessori posteriore (MT-LM-R-003)



Serrare le viti di fissaggio a 2,5 N·m.

Sostituire il morsetto superiore posteriore con la versione del kit di supporto accessori. Serrare a un massimo di 7 N·m.

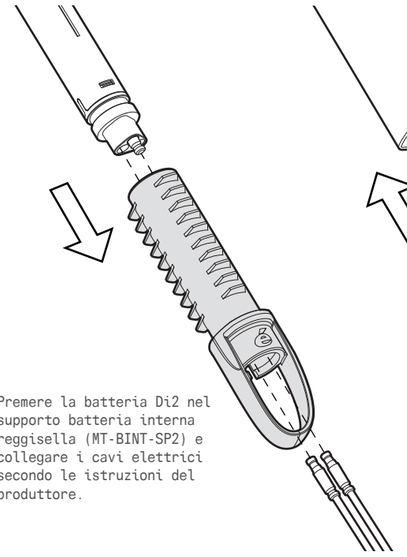
Per l'utilizzo senza accessori, la clip di attacco può essere nascosta all'interno invertendo la barra trasversale superiore.



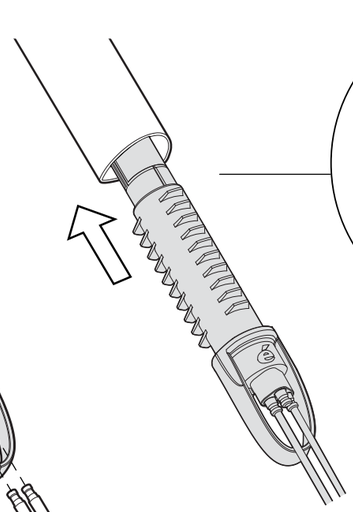


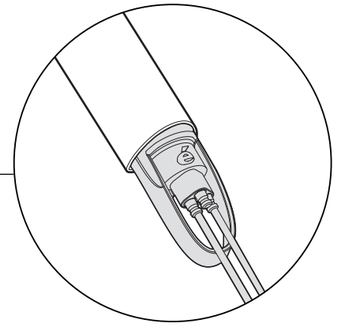
# INSTALLAZIONE BATTERIA DI2

La batteria del sistema Shimano Di2 si monta all'interno tubo sella utilizzando il supporto per batteria interna del reggisella (MT-BINT-SP2). Trattandosi di uno spazio chiuso, è importante testare il sistema prima dell'installazione finale.



Premere la batteria Di2 nel supporto batteria interna reggisella (MT-BINT-SP2) e collegare i cavi elettrici secondo le istruzioni del produttore.

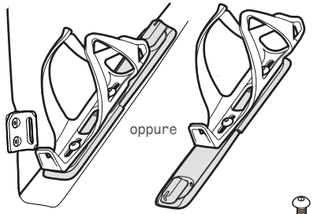




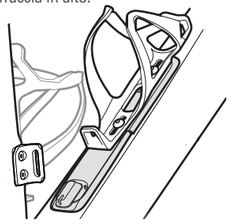
Inserire la batteria assemblata e il supporto nel reggisella.

# SPORTELLO VANO PORTAOGGETTI INTERNO AL TELAIO SB05A

**1. Portaborraccia singolo:** Lo sportello del vano portaoggetti può essere orientato sia nella posizione del portaborraccia in alto o in basso.



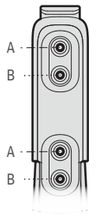

**2. Portaborraccia doppio:** lo sportello del vano portaoggetti deve essere orientato nella posizione del portaborraccia in alto.



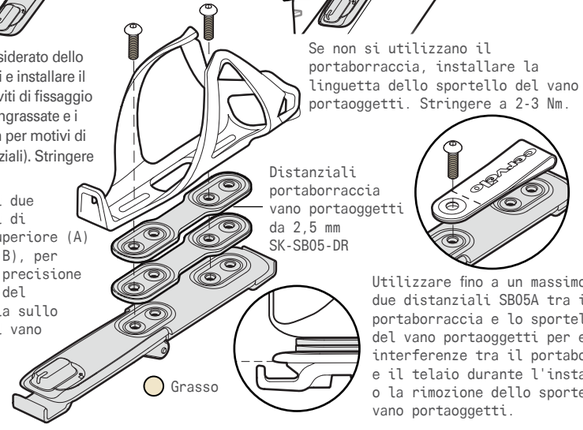
**⚠PRECAUZIONE**

**Non tutti i portaborraccia sono compatibili con lo sportello del vano portaoggetti SB05A. Se il portaborraccia scelto, installato entra in contatto con il tubo obliquo durante la rimozione dello sportello del vano portaoggetti, allora non è compatibile. L'utilizzo di un portaborraccia non compatibile potrebbe danneggiare il portaborraccia, il telaio (inclusa la vernice) o lo sportello del vano portaoggetti, impedendo la rimozione dello sportello vano portaoggetti dal telaio**

Selezionare l'orientamento desiderato dello sportello del vano portaoggetti e installare il portaborraccia utilizzando due viti di fissaggio da M5 x 16 mm leggermente ingrassate e i distanziali opzionali da 2,5 mm per motivi di spazio (al massimo due distanziali). Stringere a 2-3 Nm.




Sono presenti due serie di fori di montaggio, superiore (A) e inferiore (B), per regolare con precisione la posizione del portaborraccia sullo sportello del vano portaoggetti.

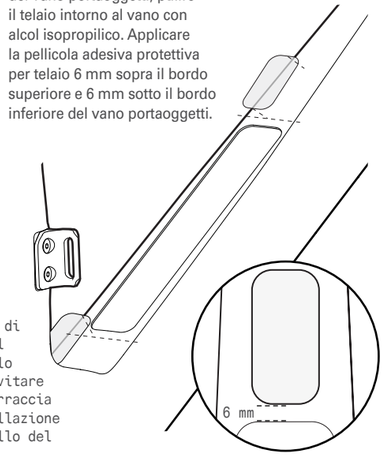



Se non si utilizzano il portaborraccia, installare la linguetta dello sportello del vano portaoggetti. Stringere a 2-3 Nm.



Utilizzare fino a un massimo di due distanziali SB05A tra il portaborraccia e lo sportello del vano portaoggetti per evitare interferenze tra il portaborraccia e il telaio durante l'installazione o la rimozione dello sportello del vano portaoggetti.

Prima di installare lo sportello del vano portaoggetti, pulire il telaio intorno al vano con alcol isopropilico. Applicare la pellicola adesiva protettiva per telaio 6 mm sopra il bordo superiore e 6 mm sotto il bordo inferiore del vano portaoggetti.






**Installazione**

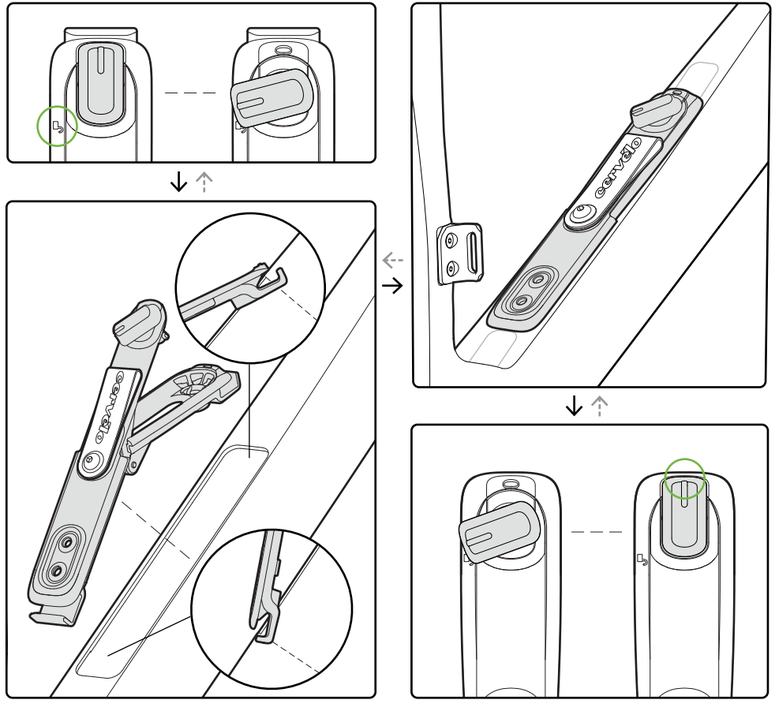
1. Ruotare il fermo verso il simbolo di sblocco e aprire lo sportello del vano portaoggetti.
2. Inserire l'estremità superiore agganciata dello sportello del vano portaoggetti nel vano portaoggetti del tubo obliquo e farla scorrere verso l'alto.
3. Inserire l'estremità inferiore agganciata nel vano portaoggetti del tubo obliquo e premere verso il basso lo sportello del vano portaoggetti finché non scatta in posizione.
4. Terminare ruotando il fermo verso l'alto per bloccarlo.

**Rimozione**

1. Ruotare il fermo verso il simbolo di sblocco.
2. Se non si monta un portaborraccia sullo sportello del vano portaoggetti, utilizzare la maniglia della linguetta per tirarlo verso l'alto e rimuovere lo sportello del vano portaoggetti dal telaio.
3. Se si utilizza il portaborraccia, questo può essere utilizzato al posto della linguetta per rimuovere lo sportello del vano portaoggetti.

**⚠PRECAUZIONE**

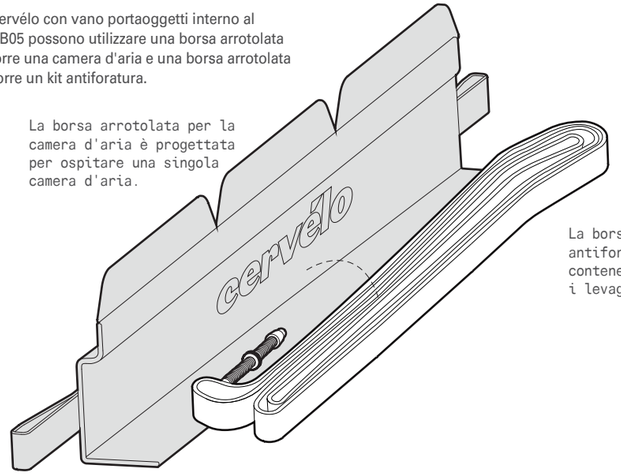
**Non tentare di rimuovere lo sportello del vano portaoggetti senza utilizzare la linguetta inclusa o un portaborraccia. I bordi dello sportello del vano portaoggetti possono essere taglienti e provocare infortuni quando si tenta di rimuovere lo sportello dal telaio.**



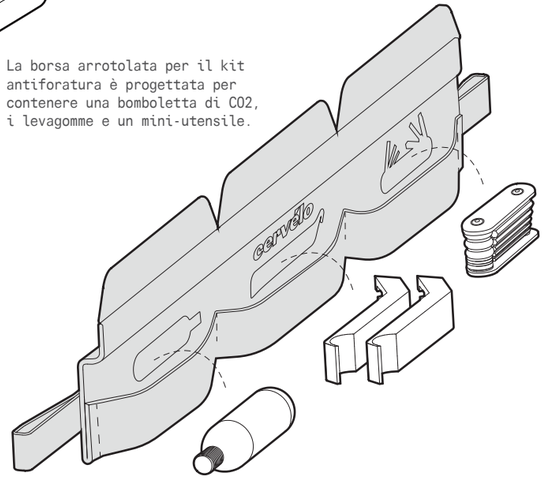
# BORSE ARROTOLATE PER VANO PORTAOGGETTI INTERNO AL TELAIO SB05

I telai Cervélo con vano portaoggetti interno al telaio SB05 possono utilizzare una borsa arrotolata per riporre una camera d'aria e una borsa arrotolata ove riporre un kit antiforatura.

La borsa arrotolata per la camera d'aria è progettata per ospitare una singola camera d'aria.




La borsa arrotolata per il kit antiforatura è progettata per contenere una bomboletta di CO2, i levagomme e un mini-utensile.



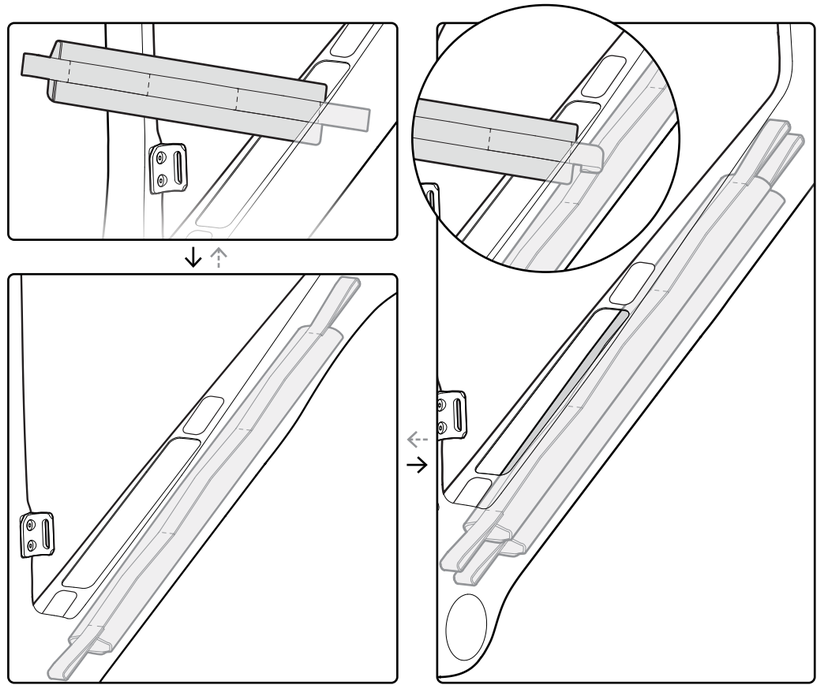



**Installazione**

1. Rimuovere lo sportello del vano portaoggetti. Inserire il primo contenitore nel vano portaoggetti.
2. Posizionarlo in modo che si inserisca disteso nel tubo obliquo, con il lato della linguetta/maniglia rivolto verso l'alto.
3. Ripetere la procedura per installare il secondo contenitore. Installare di nuovo lo sportello del vano portaoggetti.

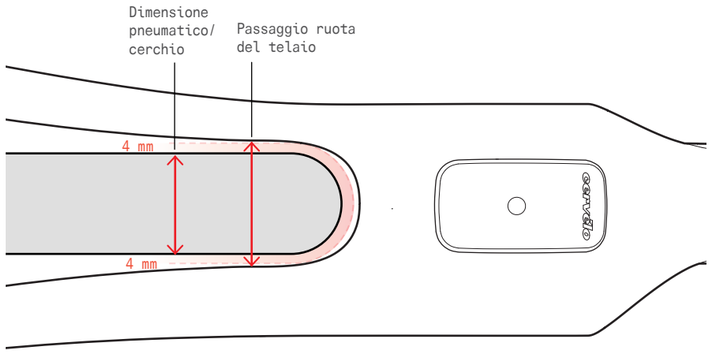
**Rimozione**

1. Rimuovere lo sportello del vano portaoggetti. Afferrare il primo contenitore dalla linguetta/maniglia e rimuoverlo dal vano portaoggetti.
2. Ripetere la procedura per rimuovere il secondo contenitore. Installare di nuovo lo sportello del vano portaoggetti.



# PASSAGGIO RUOTA PER PNEUMATICO/CERCHIO

Per quanto riguarda il passaggio ruota, la bicicletta Cervélo è conforme allo standard ISO 4210-2:4.10.2. Per rispettare questi standard di sicurezza e mantenere la garanzia a vita limitata, deve rimanere uno spazio minimo di 4 mm (passaggio ruota) tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio. A causa della crescente complessità delle interfacce pneumatico-cerchio, Cervélo consiglia di identificare lo spazio disponibile prima di scegliere uno pneumatico.




1. Misurare lo spazio tra i foderi orizzontali nel punto di giunzione del movimento centrale.
2. Misurare lo spazio tra i foderi obliqui nella parte superiore dello pneumatico.
3. Utilizzando il valore più piccolo tra queste due misure (distanza dal telaio), sottrarre 8 mm (4 mm per lato) per determinare la misura massima consentita dello pneumatico/cerchio.
4. Con lo pneumatico installato e completamente gonfio sulla ruota, misurare la larghezza del cerchio o dello pneumatico (utilizzare il valore maggiore tra i due) e assicurarsi che sia inferiore alla larghezza calcolata consentita dello pneumatico/cerchio.
5. Se una chiave a brugola da 4 mm non entra nello spazio più piccolo, il passaggio ruota per lo pneumatico non è sufficiente.

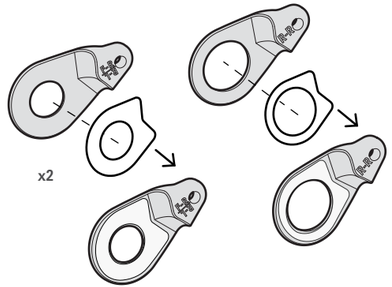
**⚠ AVVERTENZA**

**Il contatto tra lo pneumatico o il cerchio e il telaio o la forcella può causare la perdita di controllo durante la guida, con conseguenti lesioni potenzialmente gravi e/o mortali. Il mancato rispetto di queste linee guida può causare danni al telaio non coperti dalla garanzia a vita limitata Cervélo.**

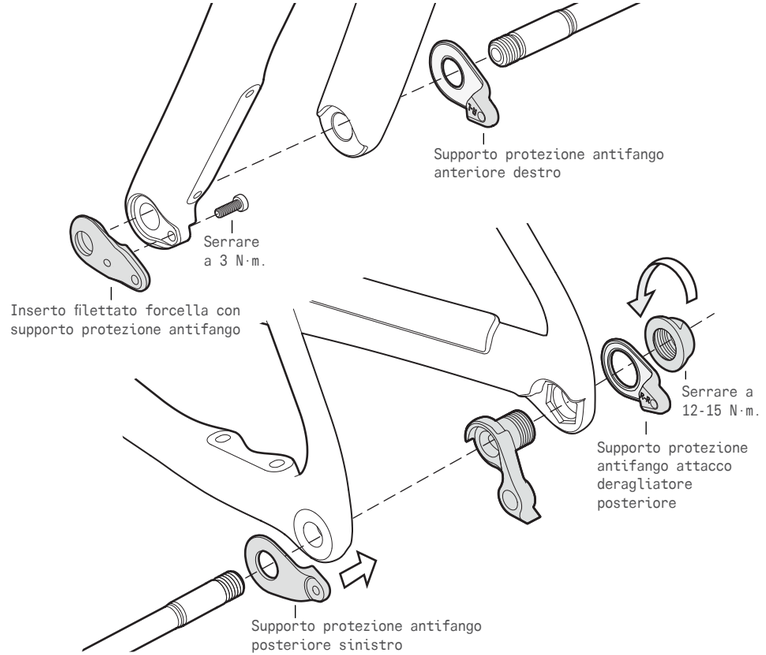


# INSTALLAZIONE DELLA PROTEZIONE ANTIFANGO

1. Rimuovere l'inserto forcella filettato esistente.
2. Installare l'inserto forcella filettato con supporto per protezione antifango seguendo la procedura di montaggio standard riportata a **pagina 13**.
3. Pulire le facce interne dei supporti della protezione antifango con alcol isopropilico e installare la pellicola di protezione del telaio appropriata prestando attenzione alle dimensioni dei fori.

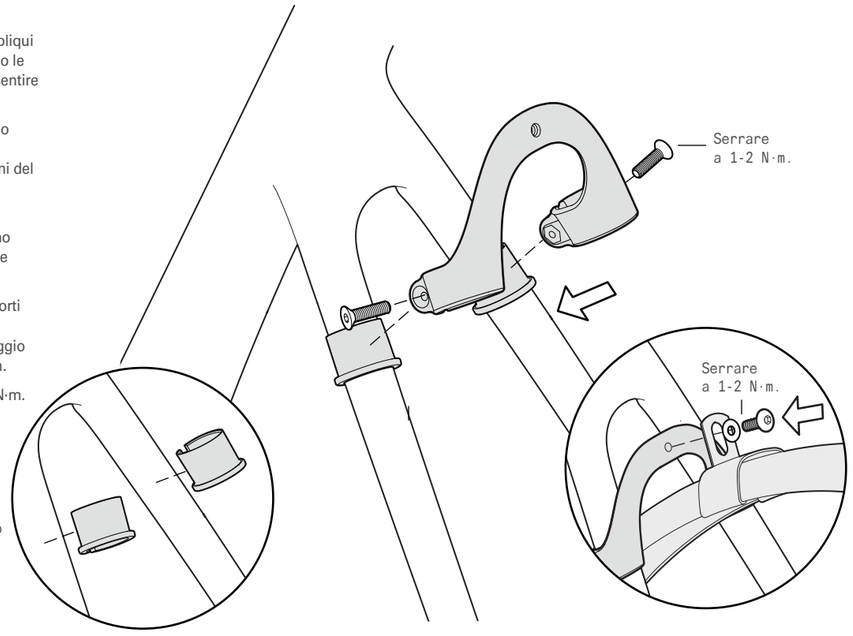



4. Rimuovere il dado di fissaggio dell'attacco deragliatore posteriore e installare il supporto della protezione antifango dell'attacco deragliatore posteriore.
5. Reinstallare il dado di fissaggio secondo la procedura descritta a **pagina 14**.

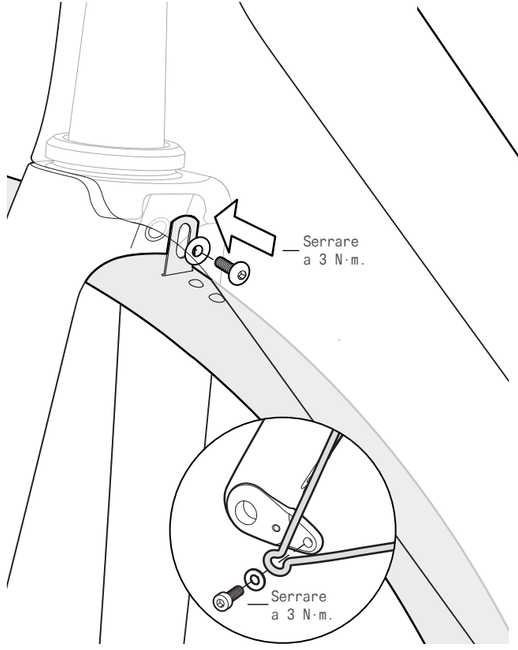


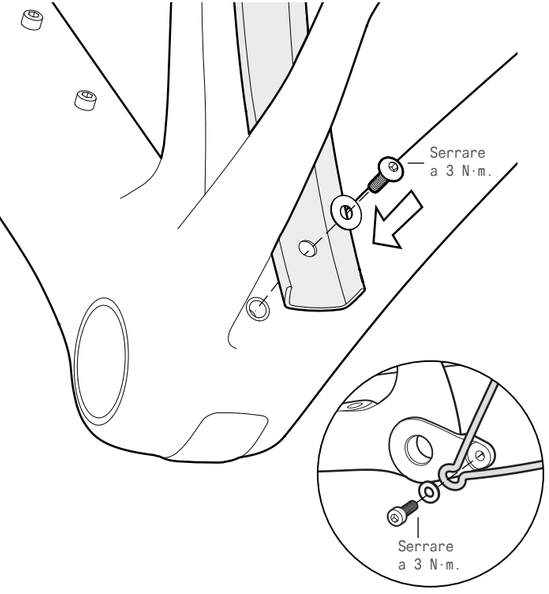
# INSTALLAZIONE DELLA PROTEZIONE ANTIFANGO

6. Installare gli spessori del ponticello collegamento foderi obliqui sui foderi obliqui.
7. Installare il ponticello collegamento foderi obliqui sui foderi obliqui sopra gli spessori, lasciando le viti di fissaggio abbastanza allentate da consentire al gruppo di scorrere.
8. Fissare senza stringere le protezioni antifango al ponticello collegamento foderi obliqui di montaggio e alla forcella secondo le istruzioni del produttore.
9. Reinstallare la ruota anteriore compreso il supporto della protezione antifango per perno passante secondo le istruzioni di installazione della ruota/perno anteriore a **pagina 31**.
10. Completare l'installazione collegando i supporti della protezione antifango agli attacchi della protezione antifango, utilizzando viti di fissaggio M5 leggermente ingrassate. Serrare a 3 N·m.
11. Serrare la vite di fissaggio della forcella a 3 N·m.
12. Reinstallare la ruota posteriore seguendo le istruzioni di installazione della ruota/perno posteriore a **pagina 32** e fissare i supporti della protezione antifango.

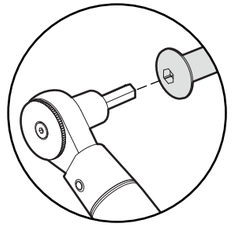



Installare gli spessori del ponticello collegamento foderi obliqui



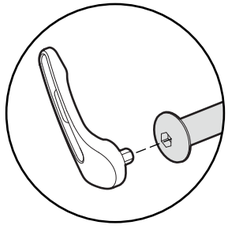



# INSTALLAZIONE PERNO PASSANTE AERO

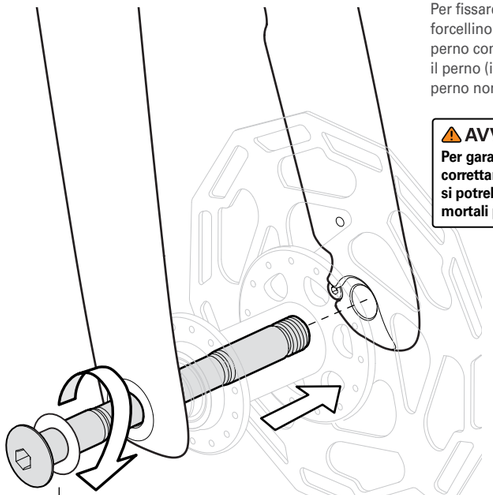


Chiave a brugola da 6 mm/
chiave dinamometrica

oppure



Perno passante
Cervélo Aero
con maniglia
rimovibile
(QRA-AERO2-F e
QRA-AERO2-R)



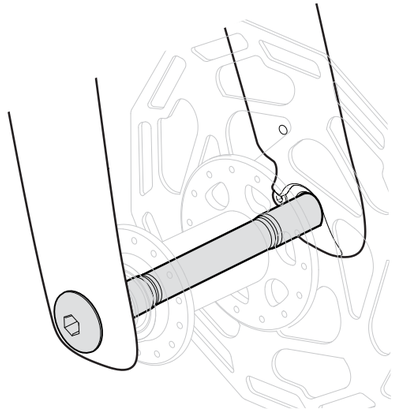
Assicurarsi che sia
presente la rondella
del perno passante.

Serrare il perno
anteriore a 12-15 N·m.

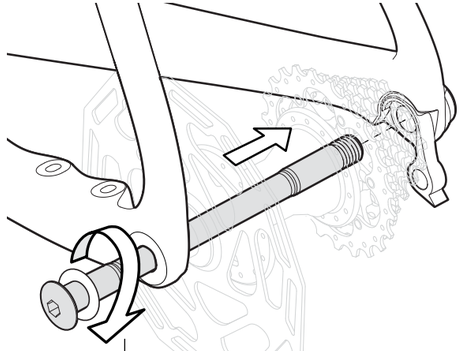
Per fissare le ruote, installare il perno ingrassato attraverso il forcellino e il mozzo della ruota, allineando l'estremità filettata del perno con l'inserto filettato. Una volta allineato e innestato, avvitare il perno (in senso orario) nell'elemento filettato dell'inserto finché il perno non è fissato a 12- 15 N· m.

**⚠ AVVERTENZA**

**Per garantire la sicurezza del ciclista, è fondamentale installare correttamente il perno passante Cervélo Aero. In caso contrario, si potrebbero verificare incidenti con rischio di lesioni gravi e/o mortali per il ciclista.**

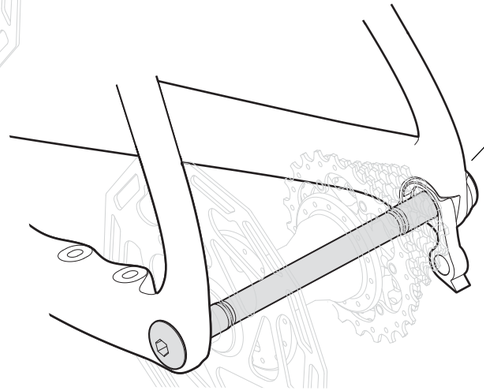


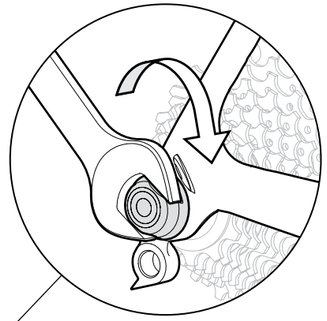




Assicurarsi che sia
presente la rondella
del perno passante.

Serrare il perno
anteriore a 12-15 N·m.





Eseguire il serraggio finale sul dado dell'attacco deragliatore posteriore utilizzando una chiave da 17 mm. Serrare a 12-15 N·m. Questa azione è limitata alla fase di montaggio iniziale e non dovrebbe richiedere ulteriori interventi.

# DESTINAZIONE D'USO DEL MODELLO CALEDONIA-5

**⚠ AVVERTENZA**
**È necessario comprendere le caratteristiche della propria bicicletta e la destinazione d'uso prevista. Scegliere la bicicletta sbagliata può essere pericoloso. Usare la bicicletta nel modo sbagliato è pericoloso.**

Nessun tipo di bicicletta è adatto a tutti gli scopi. Il rivenditore può aiutare a scegliere la bicicletta adatta alle proprie esigenze e a comprenderne i limiti. Esistono molti tipi di biciclette e molte varianti nell'ambito di ciascun tipo. Esistono molti tipi di biciclette da montagna, da strada, da corsa, ibride, da turismo, da ciclocross e tandem. Alcuni tipi di biciclette prevedono un mix di caratteristiche. Ad esempio, sono disponibili bici da strada/da corsa con guarnitura tripla. Queste bici prevedono i rapporti leggeri di una bici da turismo e la manovrabilità scattante di una bici da corsa, ma non sono adatte per trasportare carichi pesanti. A tale scopo è necessaria una bicicletta touring.

Ciascun tipo di bicicletta può essere ottimizzato per determinati scopi. Recandosi presso il negozio di biciclette è possibile confrontarsi con un esperto nell'area di interesse. È possibile prepararsi preliminarmente. Modifiche apparentemente minime, come la scelta degli pneumatici, possono migliorare o diminuire le prestazioni di una bicicletta per un determinato scopo.

**NOTA:** Le condizioni di utilizzo sono generiche e in evoluzione. Consultare il proprio rivenditore o il Servizio Clienti Cervélo per informazioni in merito all'uso della bicicletta.

**NOTA:** Le biciclette Cervélo sono testate per un valore massimo combinato peso bicicletta/ciclista/carico di 100 kg. I componenti presentano limiti di carico diversi e, se sostituiti, possono modificare il limite di sicurezza massimo della bicicletta. Consultare il proprio rivenditore o il Servizio Clienti Cervélo per sapere quali componenti sono adatti alla bicicletta.

### Limite massimo di peso - Cervélo Caledonia-5

| | | |
|---|---|---|
| Ciclista | 194 lbs | 88 kg |
| Attrezzatura* | 11 lbs | 5 kg |
| Totale | **220,5 lbs** | **100 kg** |

*Solo borsa sottosella/borraccia/bento bag/borraccia da manubrio/attacchi portaoggetti

### Uso ad alte prestazioni su strada - Condizione 2

Biciclette progettate per la Condizione 1 e per percorrere strade e sentieri non asfaltati e sterrati (gravel) con pendenze moderate. Potrebbe verificarsi un contatto irregolare o la perdita di contatto dello pneumatico con il fondo stradale. I salti non devono superare i 15 cm (6").

**Uso previsto** Strade asfaltate, battute o sterrate in buono stato e piste ciclabili.

**Uso non previsto** Guida fuoristrada, mountain biking o salti di qualsiasi tipo. Alcune biciclette sono dotate di pneumatici relativamente larghi, adatti ai percorsi con fondo in ghiaia o sterrati. Alcune sono dotate di pneumatici relativamente stretti, più adatti per una guida più veloce sull'asfalto. Se si guida su sentieri in ghiaia o sterrati, si trasportano carichi più pesanti o si desidera una maggiore durata degli pneumatici, rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per installare pneumatici più larghi. Non sono progettate per viaggiare con portapacchi o borse laterali o per montare trailer o seggiolini per bambini.



# SPECIFICHE DI COPPIA CALEDONIA-5

La corretta coppia di serraggio dei dispositivi di fissaggio filettati è fondamentale per la sicurezza. Serrare sempre i dispositivi di fissaggio alla coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni contenute nel presente manuale e quelle fornite dal produttore di un particolare componente, consultare il proprio rivenditore o l'Assistenza Clienti Cervélo per chiarimenti. Gli elementi di fissaggio troppo stretti possono allungarsi e deformarsi. Gli elementi di fissaggio troppo larghi possono muoversi e affaticarsi. Entrambe le condizioni possono portare a un improvviso cedimento del dispositivo di fissaggio.

Per serrare i dispositivi di fissaggio critici sulla bicicletta utilizzare solo una chiave dinamometrica correttamente calibrata. Seguire attentamente le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica in merito a come impostare e utilizzare lo strumento per ottenere risultati accurati. Leggere tutta la documentazione pertinente e procurarsi gli attrezzi corretti prima di tentare qualsiasi regolazione in autonomia. Si consiglia di fare eseguire al proprio rivenditore le seguenti regolazioni, poiché dispone degli attrezzi e dell'esperienza necessari per garantire che vengano eseguite correttamente.

Prima di assemblare e serrare qualsiasi vite, tutte le filettature devono essere generosamente trattate con un grasso di qualità non al litio (ParkTool HPG-1 o equivalente), a meno che la vite stessa non sia pre-rivestita con frenafiletti Loctite®. **Tutte le viti devono essere trattate con grasso o frenafiletti Loctite, ma mai con entrambi.** Per il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio filettati si consiglia vivamente di utilizzare chiavi dinamometriche con scale appropriate per le specifiche impostazioni della coppia.

Cervélo consiglia vivamente l'uso di una pasta per accoppiamenti carbonio/pasta ad attrito (Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente) per tutte le aree di fissaggio a elementi in fibra di carbonio, come il reggisella al telaio, l'attacco manubrio alla forcella e il manubrio alle giunzioni dell'attacco manubrio. Tra i vantaggi legati all'utilizzo di questa pasta si segnalano il ridotto potenziale di corrosione e la diminuzione della forza di serraggio necessaria per supportare un determinato carico. La pasta deve essere distribuita uniformemente sulla superficie in carbonio sotto l'area di blocco, mentre la vite deve essere serrata secondo le seguenti raccomandazioni.

**⚠ AVVERTENZA**
**In caso di disaccordo o conflitto tra quanto riportato nel seguente elenco e qualsiasi documentazione del fornitore sui valori di coppia consigliati per i componenti di serie, contattare l'Assistenza Clienti Cervélo prima dell'installazione per verificare e chiarire le specifiche di coppia richieste.**

| Componente | Coppia (N·m) | Note |
|---|---|---|
| **Telaio e forcella** | | |
| Attacco deragliatore anteriore | 3 N·m | Trattare le viti di fissaggio con Loctite 243 se non già presente. |
| Movimento centrale - Press-fit | Da 35 a 50 N·m | Pulire e ingrassare l'interno della scatola del movimento centrale nel telaio. Ingrassare la parte esterna delle calotte del movimento centrale. Utilizzando uno strumento BB Press, premere la calotta lato opposto alla trasmissione (NDS) nel lato NDS del telaio finché non è a filo. Sistemare la calotta DS (lato trasmissione) nel lato trasmissione del telaio e premere manualmente finché non entra in contatto con la calotta NDS. Utilizzando una chiave dinamometrica, serrare la calotta DS del movimento centrale finché non è a filo con il telaio. |
| Dado di fissaggio attacco deragliatore posteriore | Da 12 a 15 N·m | Ingrassare le filettature RDH e installarle sul forcellino con serrando a mano il dado di fissaggio. Installare il perno posteriore e serrare di 2 giri per allinearlo. Stringere il dado di fissaggio RDH alla coppia specificata. |
| Viti portaborraccia | 2 N·m | Ingrassare leggermente le viti di fissaggio. |
| Vite di montaggio parafango sul telaio | 3 N·m | Ingrassare leggermente la vite di fissaggio. |

| Componente | Coppia (N·m) | Note |
|---|---|---|
| **Telaio e forcella** | | |
| Inserti forcellino forcella | 3 N·m | Ingrassare leggermente la vite di fissaggio. |
| Tappo di compressione cannotto della forcella | 8 N·m | Ingrassare leggermente la vite di fissaggio e serrare alla coppia consigliata. |
| Vite di montaggio parafango sulla forcella | 3 N·m | Ingrassare leggermente la vite di fissaggio. |
| **Attacco manubrio** | | |
| Attacco manubrio - cannotto della forcella | 5 N·m | Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio se non già presente, quindi serrare uniformemente e alternativamente alla coppia consigliata. |
| Attacco manubrio - manubrio in carbonio | 6 N·m | Rivestire il corpo dell'attacco manubrio e le superfici di contatto del frontalino con il manubrio con pasta per montaggio componenti in carbonio. Applicare Loctite 243 alle viti di fissaggio se non già presente, quindi serrare uniformemente e alternativamente alla coppia consigliata. |
| Supporto accessori - anteriore | 2 N·m | Ingrassare leggermente la vite di fissaggio. |
| **Manubrio** | | |
| Leve freno/cambio (al manubrio) | Da 6 a 8 N·m | Fare riferimento alle istruzioni del produttore per l'installazione delle leve freno/cambio. |
| **Collarino reggisella (dal telaio al reggisella)** | | |
| Fermo a cuneo - arrotondato (anteriore) | 8 N·m | Usare pasta per accoppiamenti carbonio tra il reggisella in carbonio e il telaio. |
| **Sella (viti testa del reggisella) – SP24 Carbon** | | |
| Testa a 2 viti | 7 N·m | Applicare Loctite 243 sulle filettature della vite. |
| **Ruote** | | |
| Perno passante Cervélo Aero con maniglia rimovibile | Da 12 a 15 N·m | Richiede l'uso di una chiave a brugola da 6 mm o di una maniglia rimovibile. |
| **Altro** | | |
| SB05A Viti portaborraccia per sportello vano portaoggetti | Da 2 a 3 N·m | Ingrassare leggermente le viti di fissaggio. |
| Pedali | Da 25 a 35 N·m | Fare riferimento alle istruzioni del produttore. |



# DETTAGLI DEL TELAIO CALEDONIA-5

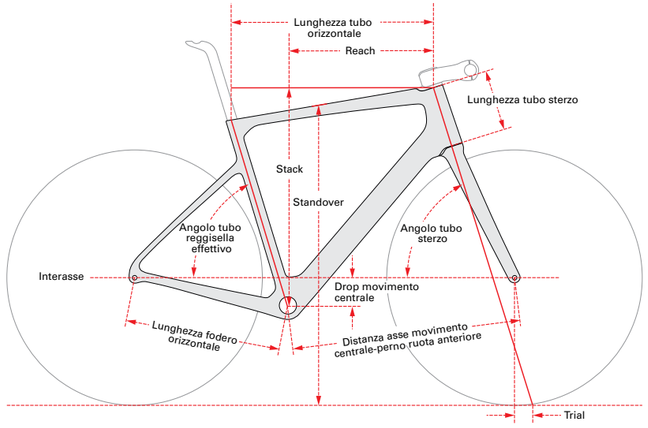
| Caledonia-5 (FM158) | |
|---|---|
| **Nome bicicletta** | Caledonia-5 |
| **Anno modello** | 2025 |
| **Codice numero di serie** | SN158 |
| **Codice telaio** | FM158 |
| **Codice forcella** | FK158 |
| **Tipo di attacco del freno** | Disco flat mount |
| **Altezza fodero orizzontale (flat mount)** | 25 mm |
| **Misure telaio** | 48/51/54/56/58/61 |
| **Misura ruota** | 700c |
| **Tipo movimento centrale** | BBRight |
| **Tipo di serie sterzo** | Integrata 1-1/4" x 1-1/2" |
| **Misure cuscinetto serie sterzo superiore** | 1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45° x 45° |
| **Misure cuscinetto serie sterzo inferiore** | 1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36° x 45° |

* Le misure dello pneumatico devono essere prese nel punto più largo dello stesso quando è installato sul cerchio e gonfiato. È richiesta una distanza di 4 mm tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio o della forcella.

| Caledonia-5 (FM158) | |
|---|---|
| **Misura massima della corona 1x** | 60t con linea catena da 44,5 mm |
| **Misura massima della corona 2x** | 55 denti esterna/42 denti interna |
| **Reggisella** | SP-SP24-ZERO-B<br>SP-SP24-15MM-B |
| **Collarino reggisella** | SPC-287A |
| **Attacco deragliatore posteriore** | DRH-WMN112 |
| **Attacco deragliatore posteriore (Shimano DM)** | DRH-SDM |
| **Attacco deragliatore anteriore** | FDM-0E0 |
| **Misure perno anteriore** | Lunghezza 127 mm, M12 x 1,5, lunghezza filettatura 11 mm, per spaziatura 100 x 12 |
| **Misure perno posteriore** | Lunghezza 170,5 mm, M12 x 1,75, lunghezza filettatura 12 mm, per spaziatura 142 x 12 |
| **Larghezza massima pneumatico (effettiva)** | 36 mm con gioco di 4 mm* |

# GEOMETRIA DEL TELAIO CALEDONIA-5

| Caledonia-5 (FM158) | 48 cm | 51 cm | 54 cm | 56 cm | 58 cm | 61 cm |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Reach \| mm** | 360 | 369 | 378 | 387 | 396 | 405 |
| **Stack \| mm** | 505 | 530 | 555 | 580 | 605 | 630 |
| **Altezza movimento centrale \| mm** | 76,5 | 76,5 | 74 | 74 | 71,5 | 71,5 |
| **Lunghezza fodero orizzontale \| mm** | 415 | 415 | 415 | 415 | 415 | 415 |
| **Angolo tubo reggisella** | 74,5° | 74° | 73,5° | 73° | 73° | 73° |
| **Angolo tubo sterzo** | 70,5° | 71,5° | 72° | 72° | 72° | 72° |
| **Lunghezza della forcella (Perno - testa) \| mm** | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 | 385 |
| **Offset forcella \| mm** | 60 | 54 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| **Asse movimento centrale-perno ruota anteriore \| mm** | 580,5 | 582,7 | 592,5 | 609,5 | 627 | 644,1 |
| **Lunghezza tubo sterzo \| mm** | 89,8 | 110,3 | 136,3 | 162,6 | 191,5 | 217,8 |
| **Interasse \| mm** | 983,3 | 985,6 | 996,3 | 1013,4 | 1031,8 | 1048,9 |
| **Altezza standover \| mm** | 701 | 743 | 775 | 798 | 824 | 847 |
| **Lunghezza tubo reggisella \| mm** | 412 | 460 | 493 | 517 | 540 | 564 |
| **Lunghezza tubo orizzontale \| mm** | 502 | 522 | 543 | 565 | 581 | 598 |






# CONTROLLO DI SICUREZZA MECCANICA

**NOTA:** Cervélo consiglia di affidare una nuova bicicletta al proprio rivenditore autorizzato dopo 30-60 giorni di utilizzo per un'ispezione di manutenzione iniziale. Questo è un intervento importante per risolvere i problemi associati a componenti rotti, deformati o che si sono assestati autonomamente. Tali evenienze sono normali in tutte le biciclette nuove. La prima manutenzione prevede tutte le modifiche necessarie per migliorare la sicurezza, le prestazioni e la durata della bicicletta Cervélo nel lungo periodo.

## Prima di ogni attività:

1. Controllare il telaio e la forcella per verificare l'assenza di segnali di stress: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni o scolorimento. Ispezionare la protezione del fodero orizzontale e assicurarsi che sia fissata correttamente e saldamente.
2. Verificare che la ruota anteriore sia fissata saldamente alla forcella e che la ruota posteriore sia fissata saldamente al telaio.
3. Controllare che le ruote ruotino dritte all'interno della forcella e del braccio oscillante. Le ruote dovrebbero girare liberamente e senza interferire con i freni.
4. Verificare che la pressione di gonfiaggio sia nell'intervallo consigliato per pneumatico e cerchio.
5. Controllare i freni, comprese le leve, le pinze, i rotori, le pastiglie e le linee di comando. Verificare che le viti di fissaggio siano serrate correttamente. Stringere le leve freno per verificare che le pinze si chiudano evitando alla bicicletta di spostarsi in avanti o all'indietro. Le leve freno non devono entrare in contatto con il manubrio anche se azionate a piena forza.
6. Verificare che il manubrio e l'attacco manubrio siano correttamente posizionati e allineati rispetto alla ruota anteriore. Verificare che le viti dell'attacco manubrio siano serrate correttamente. Verificare l'assenza di segnali di stress: graffi, crepe, ammaccature, deformità e scolorimento.
7. Sollecitare gli ammortizzatori per verificarne il corretto funzionamento. Pulire i foderi se sono presenti dei detriti. Verificare che gli ammortizzatori siano regolati secondo le proprie preferenze.
8. Verificare il buon funzionamento dell'impianto di illuminazione e dei catarifrangenti.
9. Verificare che la sella e il reggisella siano correttamente posizionati e serrati. La sella deve essere allineata con il tubo orizzontale del telaio.
10. Verificare il corretto funzionamento del cambio e regolare se necessario.
11. Verificare che pedali e scarpe siano privi di detriti che possono interferire con il sistema di aggancio.
12. Lubrificare la catena utilizzando un lubrificante per catene di buona qualità (ParkTool CL-1 o equivalente).

## Ogni settimana (~ 160 km/100 miglia):

1. Verificare che tutte le viti siano serrate secondo le specifiche di coppia corrette. Considerare anche i pedali e tutti gli accessori.
2. Controllare i cerchi non presentino segni di danni e verificare la presenza di eventuali raggi allentati.
3. Pulire la bicicletta. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione né detergenti o solventi chimici aggressivi. Non utilizzare aria compressa per asciugare. Evitare spruzzi diretti all'interno del tubo sterzo, del movimento centrale o dei cuscinetti delle ruote.
4. Controllare l'assenza di danni e usura degli pneumatici e verificare che siano in buone condizioni.
5. Pulire i parapolvere e controllare l'assenza di crepe o su qualsiasi parte dell'ammortizzatore.
6. Controllare il livello della batteria di trasmissioni elettroniche, ammortizzatori e accessori.

## Ogni mese (~ 640 km/400 miglia):

1. Controllare che i cavi/tubi del cambio e dei freni non presentino segni di usura, perdite, sfilacciature, ruggine o altri danni.
2. Verificare che nessun cavo venga sollecitato o rimanga impigliato in altre parti durante il normale funzionamento.

# CONTROLLO DI SICUREZZA MECCANICA

3. Verificare che il movimento centrale sia serrato alla specifica di coppia corretta e che le pedivelle non presentino attriti, rumori o giochi durante la rotazione. Regolare o revisionare se necessario - consultare il proprio rivenditore.
4. Verificare che la serie sterzo sia regolata correttamente e non presenti alcun gioco quando il freno anteriore è bloccato. Regolare o revisionare se necessario - consultare il proprio rivenditore.
5. Verificare che la catena sia tesa correttamente. Ispezionare la catena per verificare l'assenza di parti rotte, deformazioni o ruggine.
6. Verificare che le pastiglie freno non siano usurate (sostituire se inferiori a 1 mm)
7. Controllare l'usura della protezione del fodero orizzontale e della protezione del movimento centrale.
8. Controllare che i mozzi delle ruote funzionino in modo regolare (non siano allentati o non presentino attriti). Regolare o revisionare se necessario - consultare il proprio rivenditore.

## Ogni 3 mesi (~2400 km/1500 miglia):

1. Ispezionare i componenti della trasmissione per verificare l'assenza di danni o usura.
2. Ispezionare pedivelle e pedali per assicurarsi che siano serrati, senza movimenti o giochi. Verificare l'assenza di segni di usura o danni.
3. Controllare i livelli del sigillante per pneumatici (se si utilizza la configurazione tubeless).
4. Ispezionare eventuali parti dell'ammortizzatore per verificare l'assenza di segni di usura o danni.
5. Pulire e ispezionare i cuscinetti del fulcro del telaio, il bilanciere dell'ammortizzatore e i perni dei fulcri. Ingrassare nuovamente le parti con grasso per biciclette di alta qualità (ParkTool HPG-1 o equivalente) e sostituirle se usurate o danneggiate. Se si utilizza una configurazione tubeless, controllare i livelli di sigillante nello pneumatico e sostituirlo se inferiore a 1 mm.
6. Controllare l'usura della protezione del fodero orizzontale e della protezione del movimento centrale.
7. Pulire e ispezionare i cuscinetti del fulcro del telaio, il bilanciere dell'ammortizzatore e i perni dei fulcri. Ingrassare nuovamente le parti con grasso per biciclette di alta qualità (ParkTool HPG-1 o equivalente) e sostituirle se usurate o danneggiate.

## Ogni anno (~ 9600 km/6000 miglia):

1. Eseguire una manutenzione annuale presso il proprio rivenditore: revisione generale e ispezione del telaio, degli ammortizzatori e di tutti gli altri componenti.
2. Sottoporre a manutenzione, riparare e/o sostituire i componenti secondo necessità.
3. Pulire e lubrificare tutti i componenti come raccomandato dalle istruzioni del produttore del componente stesso o consultare il proprio rivenditore.
4. Controllare le istruzioni e gli intervalli di assistenza per la propria bicicletta su www.cervelo.com.
5. Eseguire lo spurgo dei freni e la revisione degli ammortizzatori come indicato dai produttori dei componenti.

**NOTA:** Questa sezione fornisce le linee guida per garantire un uso sicuro della bicicletta, ma non deve essere considerata un'ispezione di sicurezza completa. Seguire queste linee guida contribuirà a tutelare le prestazioni della bicicletta e aiuterà a prevenire il verificarsi di problemi più gravi.

Per le istruzioni di assistenza relative a componenti specifici, visitare il sito Web del produttore. Se la propria bicicletta manifesta dei problemi su cui non si è in grado di intervenire, recarsi presso il proprio rivenditore autorizzato Cervélo per assistenza. È importante ricordare che gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda del clima, delle condizioni del percorso e della frequenza di guida.

**⚠ AVVERTENZA**

**Fare ispezionare la propria bicicletta da un meccanico professionista ogni volta che subisce un impatto o un incidente per verificare che sia sicura da guidare. Guidare una bicicletta danneggiata può essere pericoloso e può causare lesioni gravi e/o mortali.**



# ASSISTENZA CLIENTI CERVÉLO

**Per contattare l'Assistenza Clienti**
Visitare www.cervelo.com/contattaci per inviare una domanda a Cervélo o per informazioni su assistenza e manutenzione.

**Registrazione del prodotto**
Visitare il sito www.cervelo.com/support/registration per registrare la propria bicicletta Cervélo tramite l'account personale MyCervélo.

**Manuali**
Visitare www.cervelo.com/product-manuals per ulteriori informazioni sui prodotti Cervélo.

**Garanzia**
Visitare www.cervelo.com/warranty per informazioni sulla politica di garanzia di Cervélo.

# NOTE



# NOTE

# MANUALE DI MONTAGGIO CALEDONIA-5 2025

CER-CFB-V1 2024-07-20

www.cervelo.com

cer