

MANUEL DE MONTAGE DU CALEDONIA-5 2025 POUR LES REVENDEURS

cervélo

velo

TABLE DES MATIÈRES

Informations importantes.	3	Installation de la batterie Di2	22
Liste des outils et accessoires	4	Trappe de rangement dans le cadre SB05A	23
Caractéristiques du cadre Caledonia-5	5	Rouleaux de rangement dans le cadre SB05.	25
Liste des pièces du Caledonia-5	6	Dégagement pneus/jantes	27
Petites pièces.	7	Installation des garde-boue	28
Potences ST31 et ST32	9	Installation de l'axe traversant Aero	31
Cintre HB13	11	Conditions d'utilisation du vélo Caledonia-5.	33
Jeu de direction HS002	12	Spécifications de couples de serrage pour le Caledonia-5	34
Préparation du cadre.	13	Détails du cadre Caledonia-5.	36
Préparation et installation de la fourche	15	Géométrie du cadre Caledonia-5.	37
Passage des durites de frein.	17	Contrôle de sécurité mécanique.	38
Passage et installation des fils électriques	19	Service clientèle Cervélo	40
Montage et installation de la tige de selle SP24.	21		

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce manuel a été conçu pour aider les revendeurs Cervélo officiels dans le montage et le réglage du vélo Cervélo Caledonia-5. Ce manuel détaille chaque procédure avec les instructions utiles pour l’installation des composants Cervélo et le passage des câbles des commandes de dérailleur et de frein uniquement. Les pièces exclusives de la marque présentées dans ce manuel sont disponibles uniquement auprès de Cervélo ou de ses distributeurs agréés.

Le fait de ne pas utiliser les pièces spécifiques et de ne pas respecter ces instructions de montage peut entraîner la perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures graves. Ce manuel n’est pas destiné à remplacer le guide de montage et d’entretien fourni par les fabricants des composants d’autres marques et il présuppose que le monteur est un technicien de cycle professionnel spécialisé. Consultez le site <https://www.probma.org/>

 **AVERTISSEMENT**

Ce produit contient au moins une pile bouton.

RISQUE D’INGESTION : l’ingestion peut entrainer des blessures graves voire MORTELLES.

- L’ingestion d’une pile bouton peut provoquer des brûlures chimiques internes au bout de 2 heures seulement.
- CONSERVEZ les piles/batteries neuves et usagées HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.
- En cas de doute sur l’ingestion ou l’insertion d’une pile/batterie dans une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.



 **AVERTISSEMENT**

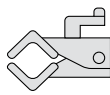
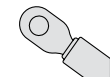
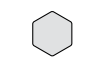
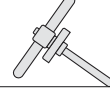
Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l’état de Californie comme causant des cancers, des anomalies congénitales ou présentant d’autres dangers pour la reproduction.

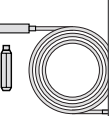
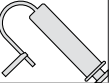
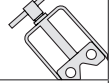
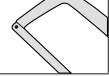
LISTE DES OUTILS ET ACCESSOIRES

Ce manuel détaille de nombreuses procédures pour réaliser les réglages du vélo Caledonia-5. Les outils et pièces indiqués ci-contre sont nécessaires pour réaliser ces réglages. Cervélo recommande vivement de faire réaliser chacune des instructions de montage et de réglage par un revendeur Cervélo agréé.

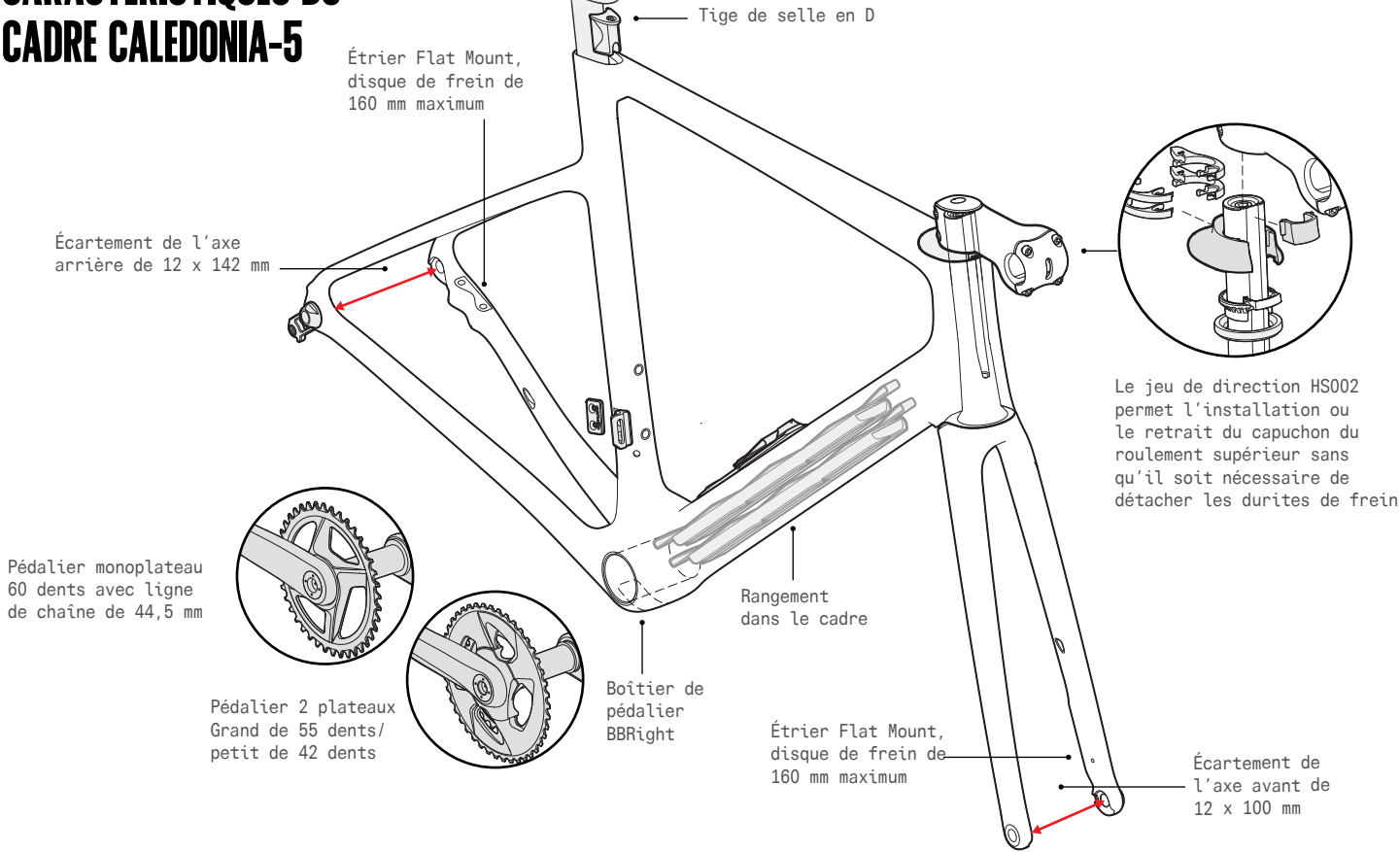
REMARQUE : tous les composants autres que ceux de la marque comme ceux proposés par Shimano ou SRAM sont disponibles chez votre revendeur habituel.

REMARQUE : ce manuel sert à compléter le Manuel de l'utilisateur du vélo Cervélo et vient s'ajouter aux instructions de montage et d'installation fournies par les fabricants des différents composants (livrés avec ce vélo).

Outils	
	Pied d’atelier (modèle fixant le vélo par la tige de selle ou pied d’atelier de type professionnel avec fixation par la fourche)
	Clé(s) dynamométrique(s) de 2,5 N·m à 15 N·m et/ou de 10 N·m à 60 N·m avec adaptateurs
	Embout Allen (hexagonaux) : 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
	Clés plates : 7 mm, 8 mm, 10 mm, 17 mm
	Coupe câble
	Pince
	Tournevis à tête cruciforme et plats
	Clé à pédale
	Boîtier de pédalier / roulements

Outils	
	Outil pour le passage interne des câbles
	Outils de verrouillage pour disque de frein/boîtier de pédalier
	Kit de purge pour frein hydraulique
	Alcool isopropylique
	Outil pour fil Di2 – Shimano
	Graisse pour vélo de qualité (Park Tool HPG-1 ou produit équivalent) et pâte de montage pour carbone (Dynamic Assembly Compound Carbon ou produit équivalent)
	Guide de sciage (Park Tool SG-7.2 ou modèle équivalent)
	Scie à métaux (avec lames pour carbone et aluminium)

CARACTÉRISTIQUES DU CADRE CALEDONIA-5



LISTE DES PIÈCES DU CALEDONIA-5

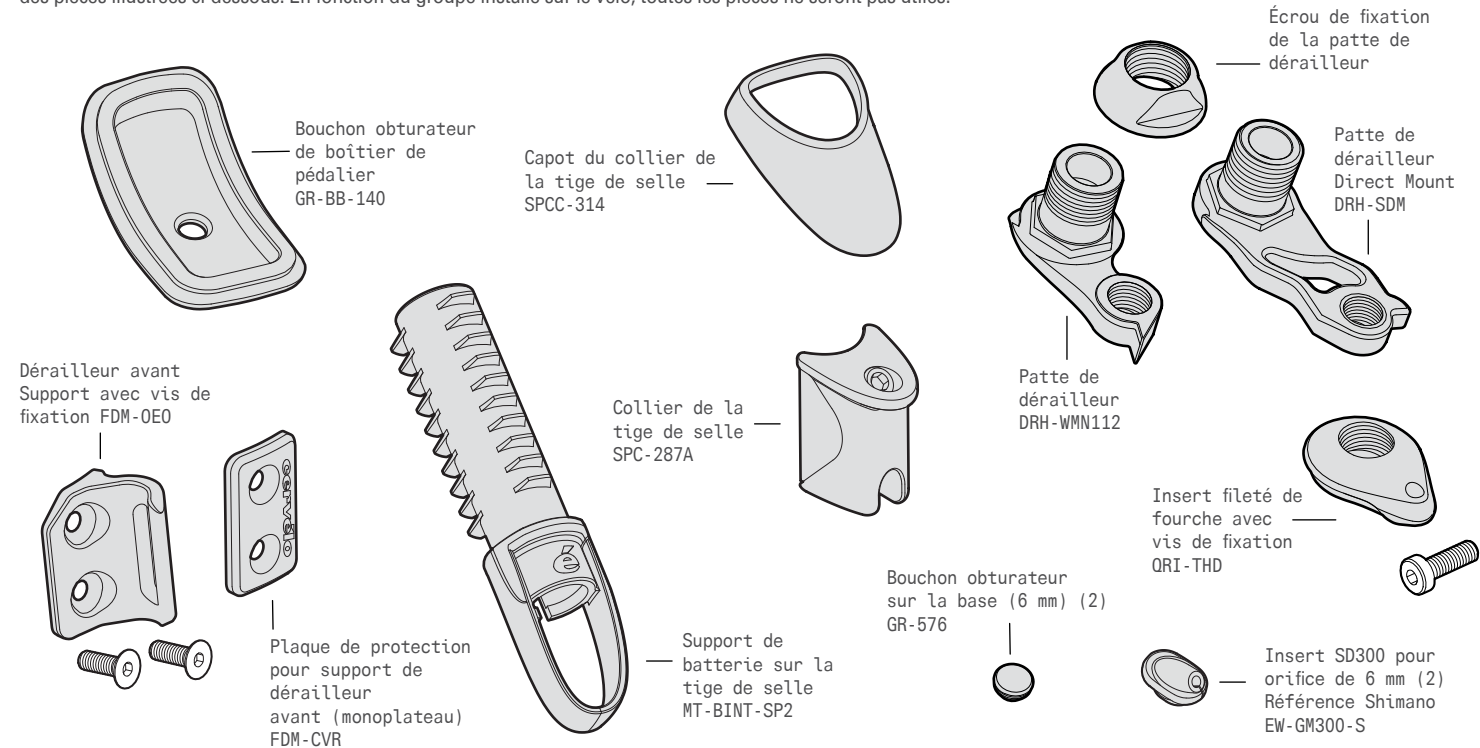
Description de la pièce	N° de pièce Cervélo
Bouchon de compression de la tube oblique en forme de D	FKI-CL005-517A
Bague fendue du jeu de direction HS002	SR-466
Bouchon du capuchon du roulement supérieur du jeu de direction HS002	PL-807
Kit de capuchon du roulement supérieur du jeu de direction HS002 (22 mm et 7 mm)	BC-808
3 Micro Shims de roulement du jeu de direction HS002	HS-865
Roulement de jeu de direction de 1-1/4 po, 45° x 45°	HS-082
Roulement de jeu de direction de 1-1/2 po, 36° x 45°	HS-110
Axe traversant avant Aero Cervélo avec poignée amovible	QRA-AERO2-F
Poignée amovible pour axe traversant Aero Cervélo	QRA-AERO2-HNDL
Axe traversant arrière Aero Cervélo avec poignée amovible	QRA-AERO2-R

Description de la pièce	N° de pièce Cervélo
Trappe de rangement dans le tube oblique SB05A avec tirette	SB-SB05-DR-V2
Rouleaux de rangement dans le cadre SB05	SB-SB05-BG
Bouchon obturateur pour boîtier de pédalier R5	GR-BB-140
Guide/protection de câble dans le boîtier de pédalier	BBG-0E0
Bouchon obturateur de 6 mm	GR-576
Passe-fil Shimano SD300 pour orifice de 6 mm	EW-GM300-S
Support du dérailleur avant avec vis de fixation	FDM-0E0
Plaque de protection pour support de dérailleur avant	FDM-CVR
Inserts filetés de fourche avec vis de fixation	QRI-THD
Patte de dérailleur arrière avec écrou de fixation	DRH-WMN112
Patte de dérailleur arrière Shimano Direct Mount avec écrou de fixation	DRH-SDM

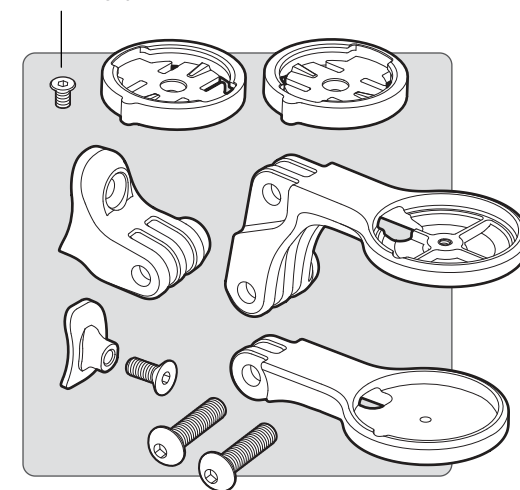
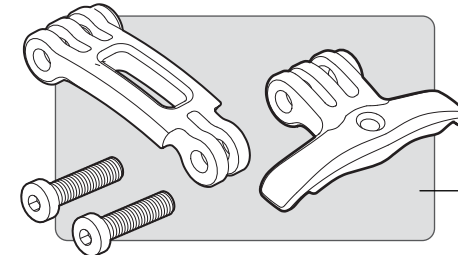
Description de la pièce	N° de pièce Cervélo
Cache pour collier de tige de selle	SPCC-314
Unité du collier de tige de selle	SPC-287A
Potence ST31	voir page 9
Potence ST32	voir page 9
Kit d'entretoises de potence ST31 / ST32	SK-032
Kit de support avant pour accessoire 810	MT-LM-F-810
Kit de support d'accessoires arrière	MT-LM-R-003
Tige de selle en carbone SP24 avec tête	SP-SP24-ZERO-B SP-SP24-15MM-B
Support de batterie sur la tige de selle	MT-BINT-SP2
Ensemble de montage de garde-boue 844A	MTA-844A
Protection des bases	PRO-CS-ASP

PETITES PIÈCES

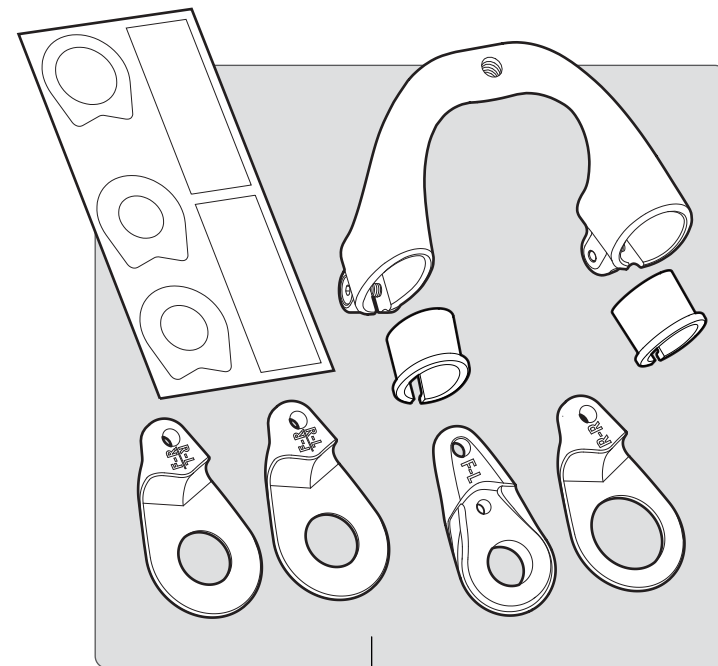
Conçu pour être compatible avec des commandes électriques et hydrauliques, le cadre Caledonia-5 permet une intégration parfaite de tous les systèmes de dérailleur, quelle que soit la technologie ou la marque. Pour cela, vous pouvez avoir besoin des pièces illustrées ci-dessous. En fonction du groupe installé sur le vélo, toutes les pièces ne seront pas utiles.



Kit de support avant pour accessoire 810 MT-LM-F-810

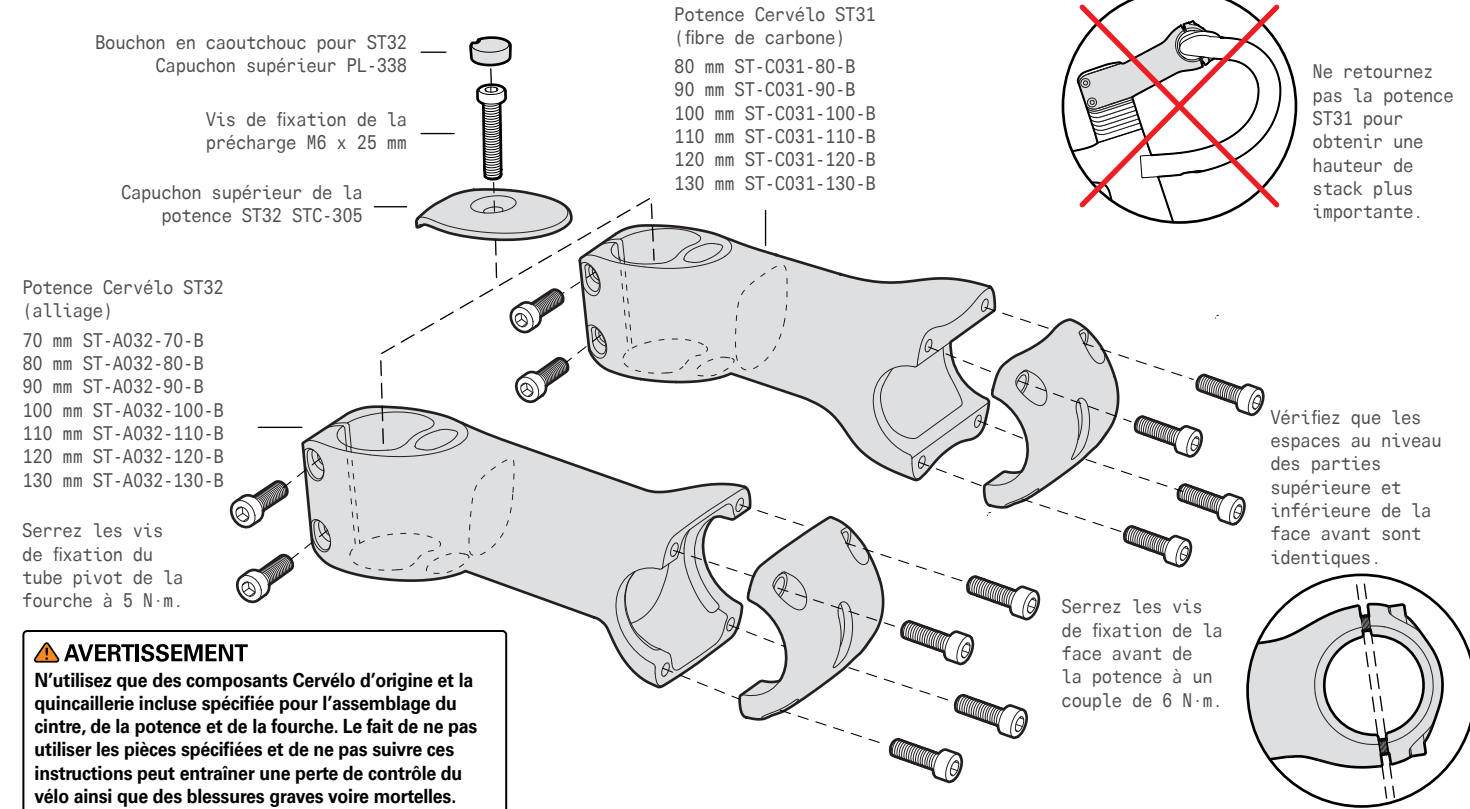


Kit de support d'accessoires arrière MT-LM-R-003



Ensemble de montage de garde-boue 844A (MTA-844A)

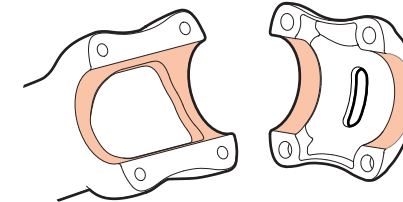
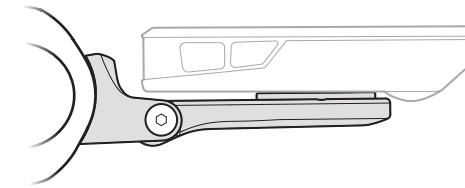
POTENCES ST31 ET ST32



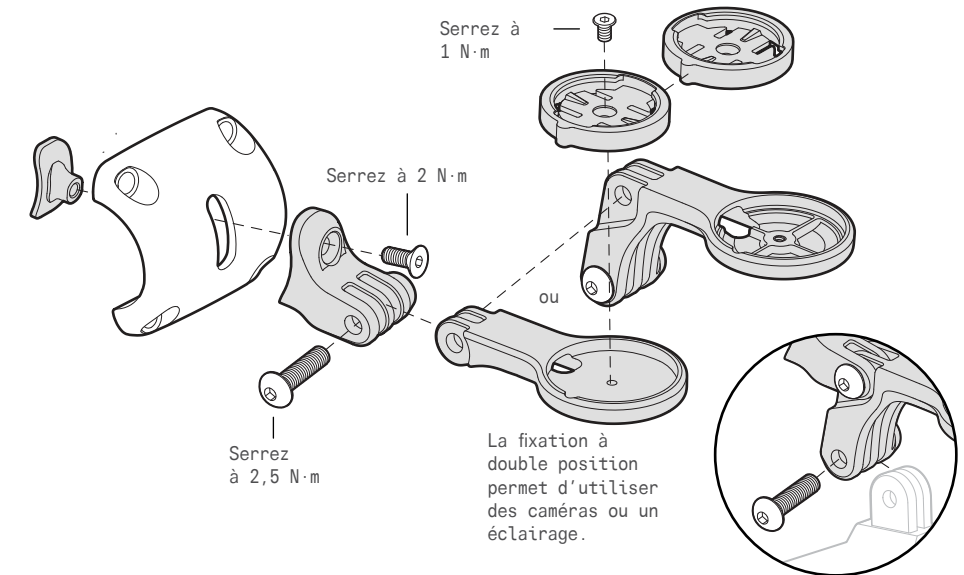
Installation de la potence ST31 et du cintre en carbone

1. Enduisez les surfaces où le corps de la potence et la plaquette entrent en contact avec la zone de serrage du cintre (comme indiqué ci-dessous) avec de la pâte de montage pour carbone.
2. Centrez le cintre contre le corps de la potence et fixez-le en installant la face avant et en serrant à la main toutes les vis de fixation de la face avant.
3. Serrez uniformément les vis de fixation de la face avant selon un motif en croix jusqu'à ce que les espaces entre les parties supérieure et inférieure de la potence et de la face avant soient identiques.
4. Effectuez le serrage final en croix à l'aide d'une clé dynamométrique jusqu'à atteindre un couple maximal de 6 N·m.

● Pâte de montage pour carbone



Le kit de support avant pour accessoire 810 (MT-LM-F-810) permet de placer un compteur de vélo en dessous de la surface supérieure de la potence et inclut des adaptateurs de montage pour les compteurs Garmin et Wahoo.



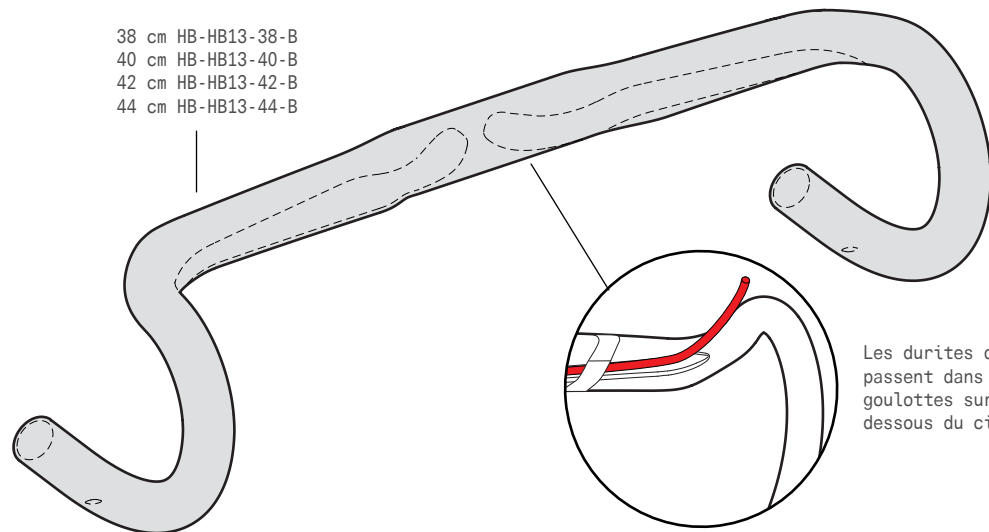
CINTRE HB13

⚠ AVERTISSEMENT

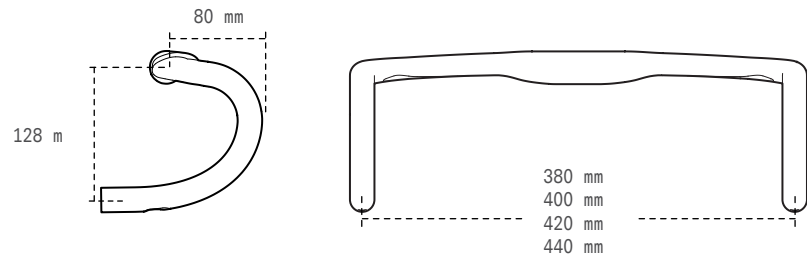
N'utilisez que des composants Cervélo d'origine et la quincaillerie incluse spécifiée pour l'assemblage du cintre, de la potence et de la fourche. Le fait de ne pas utiliser les pièces spécifiées et de ne pas suivre ces instructions peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures graves voire mortelles.

Cintre Cervélo HB13

38 cm HB-HB13-38-B
40 cm HB-HB13-40-B
42 cm HB-HB13-42-B
44 cm HB-HB13-44-B



Les durites de frein passent dans les goulottes sur le dessous du cintre.



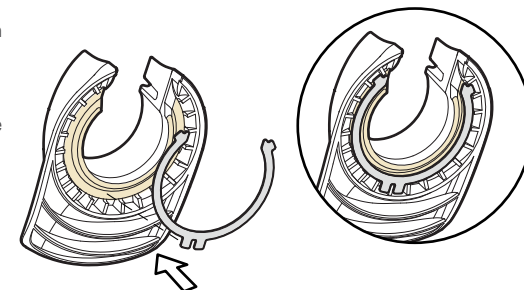
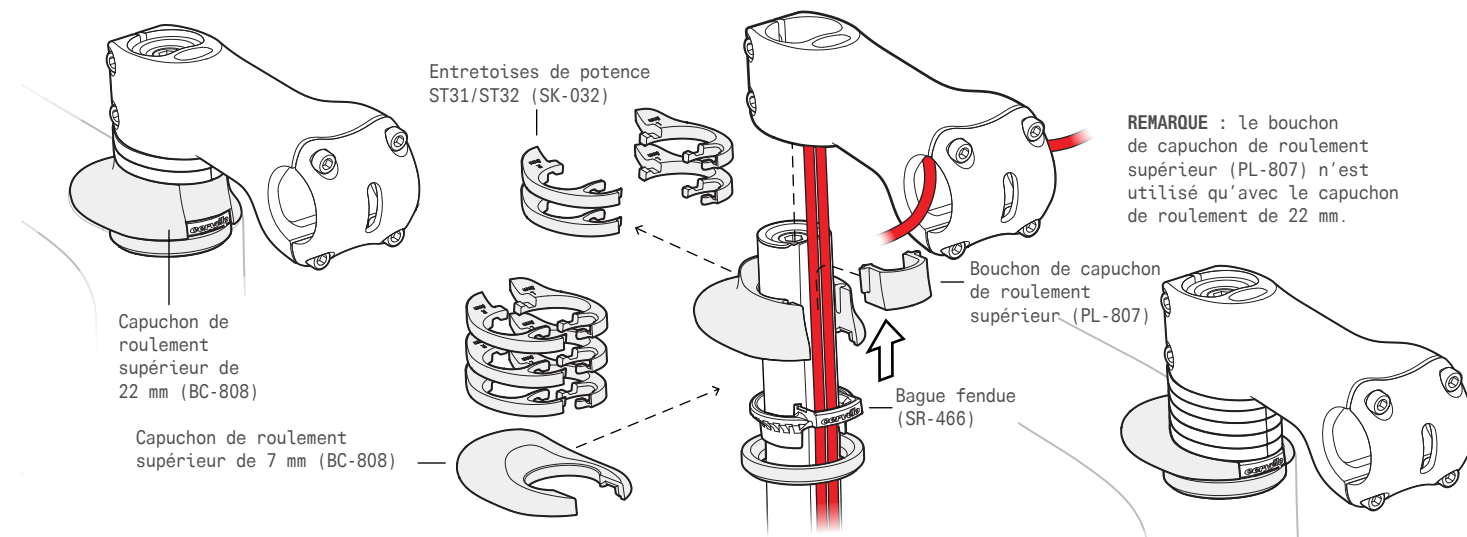
JEU DE DIRECTION HS002

Le jeu de direction HS002 permet l'installation ou le retrait du capuchon du roulement supérieur sans qu'il soit nécessaire de détacher les durites de frein.

Pour passer d'un capuchon de roulement supérieur de 22 mm à un capuchon de 7 mm, il est nécessaire de retirer la potence du tube pivot de la fourche et il peut falloir désinstaller temporairement les étriers de frein afin de donner plus de jeu aux durites de frein.

En cas de contact entre le capuchon de roulement supérieur (BC-808) et le cadre, appliquez de la graisse sur la face inférieure du capuchon de roulement et installez le nombre requis de Micro Shims (HS-865).

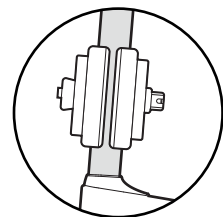
● Graisse



PRÉPARATION DU CADRE

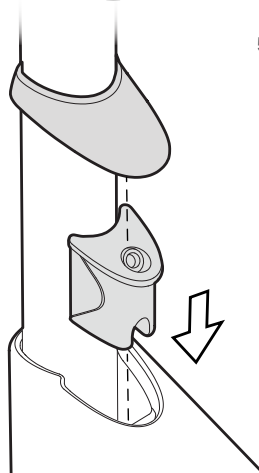


⚠ AVERTISSEMENT
Le serrage par le tube supérieur peut endommager le cadre et annuler votre garantie.



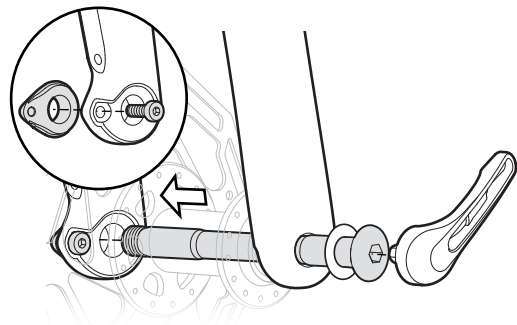
⚠ AVERTISSEMENT
Maintenez le cadre en le fixant par la tige de selle uniquement.

Enduisez généreusement de graisse toutes les surfaces internes du collier de serrage de la tige de selle.



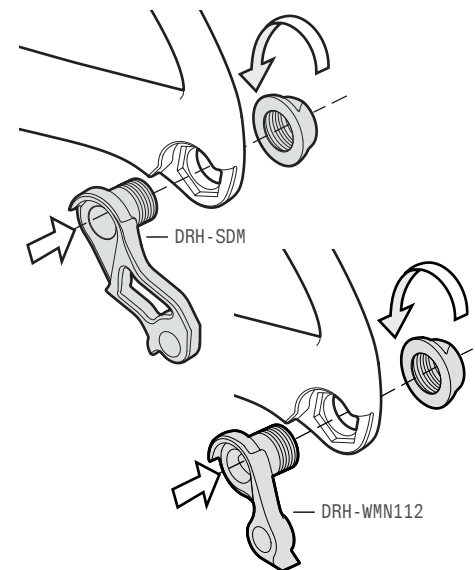
1. Faites coulisser le capot du collier de la tige de selle (SPCC-314) sur la tige de selle.
2. Appliquez de la pâte carbone sur le cadre et la partie de la tige de selle à introduire dans le cadre.
3. Introduisez la tige de selle et son collier (SPC-287A) dans le cadre.
4. Réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée et serrez son collier à 8 N·m maximum.
5. Faites coulisser le capot du collier de la tige de selle pour qu'il s'adapte à celui-ci.

⚠ AVERTISSEMENT
Si vous avez besoin de couper la tige de selle, sa longueur finale doit permettre une longueur d'insertion minimale de 70 mm à l'intérieur du cadre ou la longueur d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle, en privilégiant la valeur la plus élevée des deux. Le non respect de cette instruction peut endommager le cadre qui ne sera pas couvert par la garantie et entraîner des blessures graves voire mortelles du cycliste.

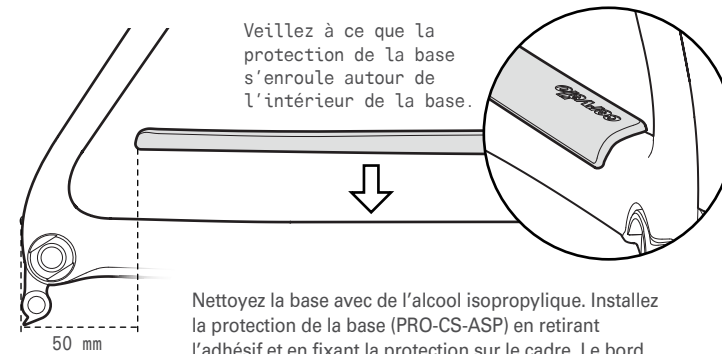


1. Lubrifiez légèrement la vis de fixation M4 fournie. Installez l'insert fileté de la fourche (QRI-THD) et la vis de fixation en ne serrant que légèrement.
2. Tant que la roue n'a pas été mise en place, installez l'axe puis serrez jusqu'à ce que le flasque touche la patte de la fourche sans comprimer les bras de la fourche.
3. Serrez la vis de fixation à 3 N·m.
4. Retirez l'essieu et installez la roue. Remettez l'axe en place et serrez-le à 12-15 N·m.
5. Retirez l'axe et la roue puis resserrez la vis de fixation à 3 N·m.

Lubrifiez légèrement l'écrou de fixation de la patte de dérailleur arrière, installez ensuite soit la patte de dérailleur arrière Direct Mount (DRH-SDM) soit la patte de dérailleur arrière (DRH-WMN112) puis serrez-la à la main. Le serrage final sera réalisé une fois la roue arrière installée.

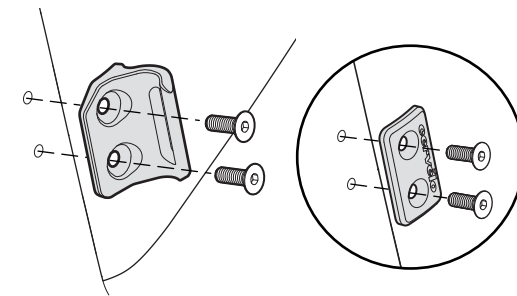


⚠ AVERTISSEMENT
Ne serrez pas la patte de dérailleur arrière au couple final tant que la roue arrière n'est pas installée. Sinon le dérailleur ne sera pas parfaitement aligné et fonctionnera de manière inappropriée.



Nettoyez la base avec de l'alcool isopropylique. Installez la protection de la base (PRO-CS-ASP) en retirant l'adhésif et en fixant la protection sur le cadre. Le bord inférieur positionné vers l'arrière du vélo doit se situer à environ 50 mm de l'arrière de la patte arrière.

Installez le support du dérailleur avant (FDM-0E0) et vérifiez que les vis de fixation sont serrées à un couple de 3 N·m. Avec un système monoplateau, utilisez la plaque de protection pour support du dérailleur avant (FDM-CVR).



PRÉPARATION ET INSTALLATION DE LA FOURCHE

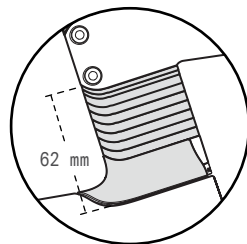
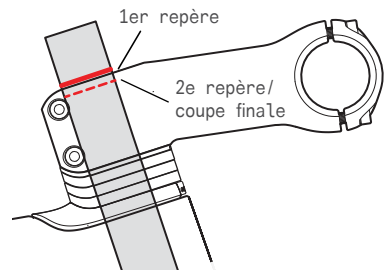
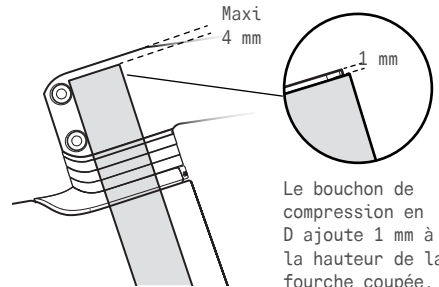
1. Appliquez de la graisse sur les emplacements des roulements et installez les roulements inférieur et supérieur du jeu de direction dans le cadre.
2. Montez la fourche fournie avec votre cadre dans le tube de direction avec le jeu de direction complet, les entretoises nécessaires et la potence.
3. Appuyez un peu pour que l'ensemble soit parfaitement mis en place. Faites une marque sur le tube pivot au-dessus de la potence.
4. Retirez la fourche et faites une marque nette sur le tube pivot de la fourche à 4 mm en-dessous de la première marque. Veuillez vérifier que cette mesure est correcte car elle constitue la ligne de coupe du tube pivot.
5. Utilisez uniquement une scie adaptée à la coupe des fibres de carbone et un guide de coupe pour couper le tube pivot de la fourche.
6. Introduisez le bouchon de compression en forme de D et serrez-le pour le maintenir en place. N'appliquez le couple de serrage final qu'une fois la potence installée.
7. Placez le roulement inférieur sur le tube pivot de la fourche et introduisez-le dans le cadre à partir du bas du tube de direction.
8. Installez sur le tube pivot dans l'ordre suivant : le roulement supérieur, la bague fendue, le capuchon de roulement, les entretoises et la potence. N'installez pas le capuchon supérieur de la potence.
9. Serrez le bouchon de compression à l'aide d'une clé dynamométrique à un couple de 8 N-m.

10. Installez le capuchon supérieur de la potence et la vis de fixation de la précontrainte dans la potence. Serrez suffisamment la vis de la précontrainte (en général, entre 1 et 2 N-m) pour éliminer tout jeu du jeu de direction et vérifiez que les roulements tournent librement.
11. Serrez les vis de fixation de la potence à la fourche à 5 N-m maximum.

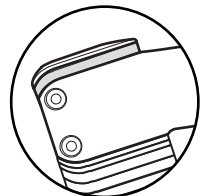
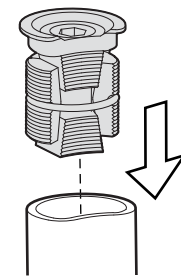
⚠ AVERTISSEMENT
Évitez de respirer la poussière créée lors de la découpe de matériaux composites en carbone.

⚠ AVERTISSEMENT
Une découpe inappropriée du tube pivot pourrait entraîner sa défaillance ainsi que des blessures graves voire mortelles.

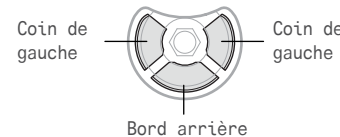
⚠ AVERTISSEMENT
Ne dépassez pas une hauteur maximale totale d'entretoises de 62 mm en incluant le capuchon de roulement supérieur (entretoises de potence de 40 mm et capuchon de roulement supérieur de 22 mm).



⚠ ATTENTION
Ne dépassez pas un total de 5 mm d'entretoises au-dessus de la potence.

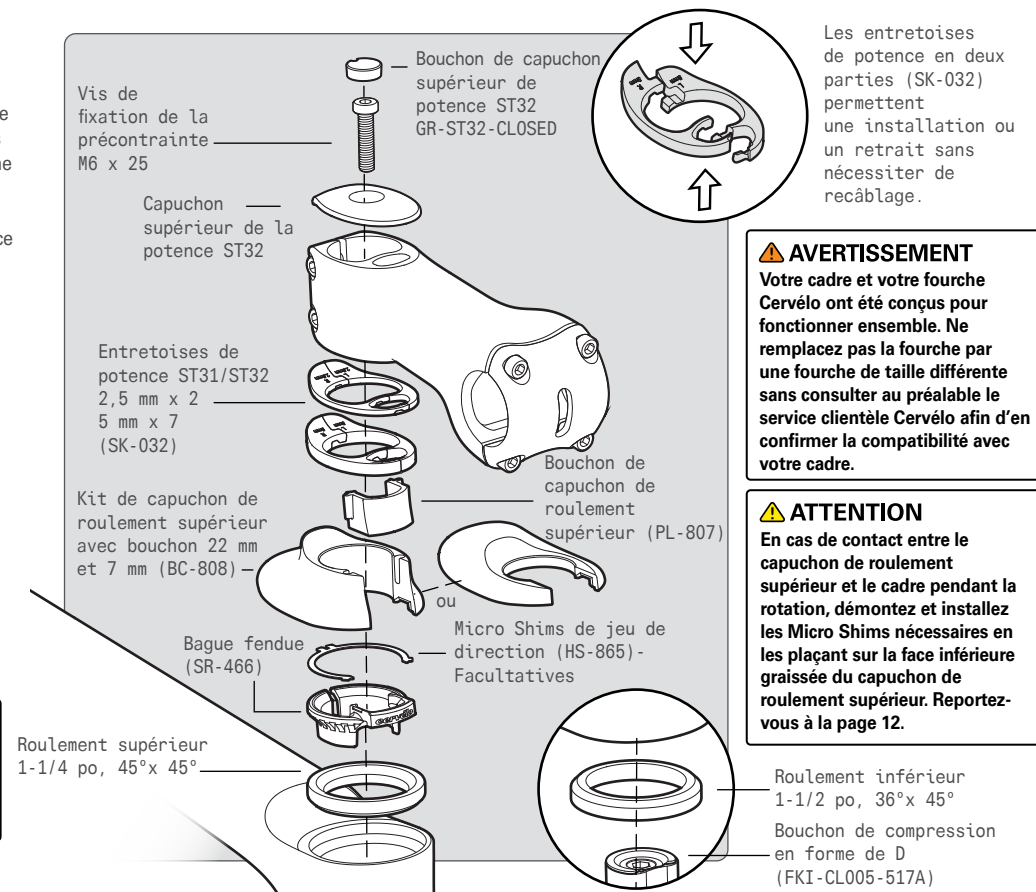


Installez le bouchon de compression en forme de D (FKI-CL005-517A) dans le tube pivot de la fourche et serrez-le légèrement. Serrez à 8 N-m après l'installation de la potence et des entretoises.



⚠ ATTENTION
Le sens des composants du bouchon de compression est spécifique aux côtés gauche et droit du vélo. Un remontage incorrect des pièces peut entraîner une diminution de la précontrainte dans le système. Reportez-vous aux images pour réaliser un montage correct.

⚠ AVERTISSEMENT
Ne serrez pas le bouchon de compression à un couple supérieur à 8 N-m. Si le bouchon de compression doit être serré à plus de 8 N-m, veuillez contacter le service clientèle Cervélo.

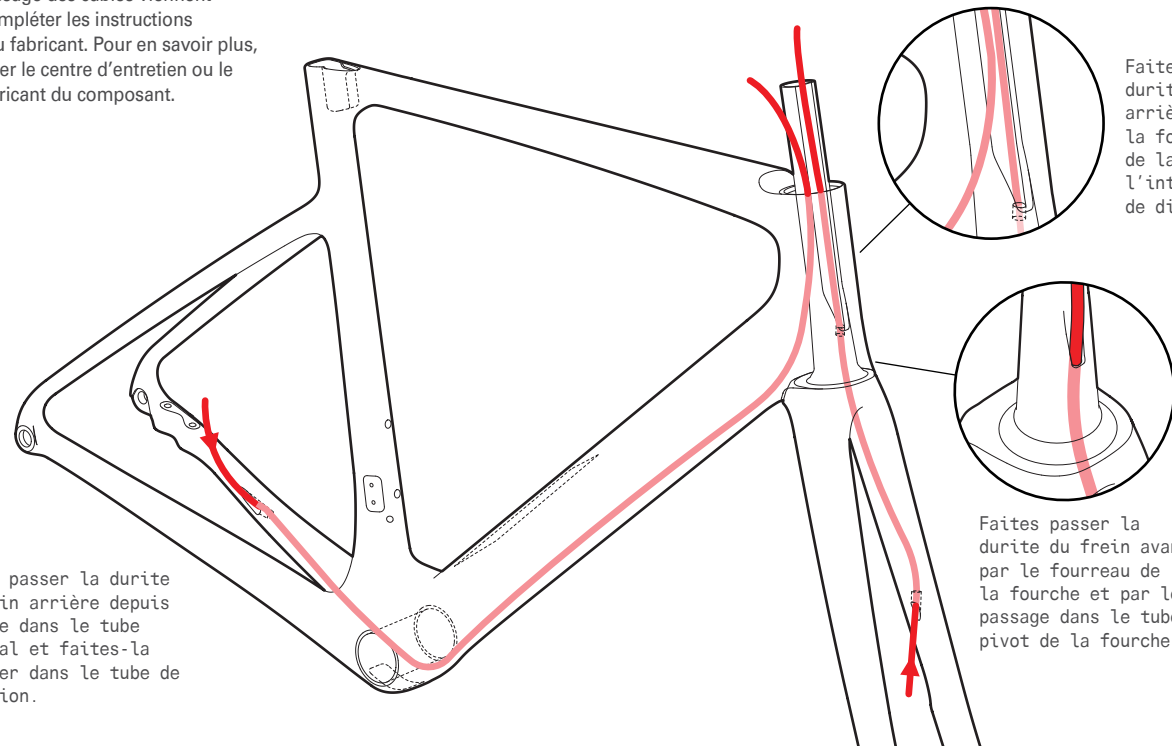


PASSAGE DES DURITES DE FREIN

Il est recommandé d'installer la durite de frein arrière hydraulique en premier. Les illustrations décrivant le passage des câbles viennent uniquement compléter les instructions d'installation du fabricant. Pour en savoir plus, veuillez consulter le centre d'entretien ou le site Web du fabricant du composant.

● Frein

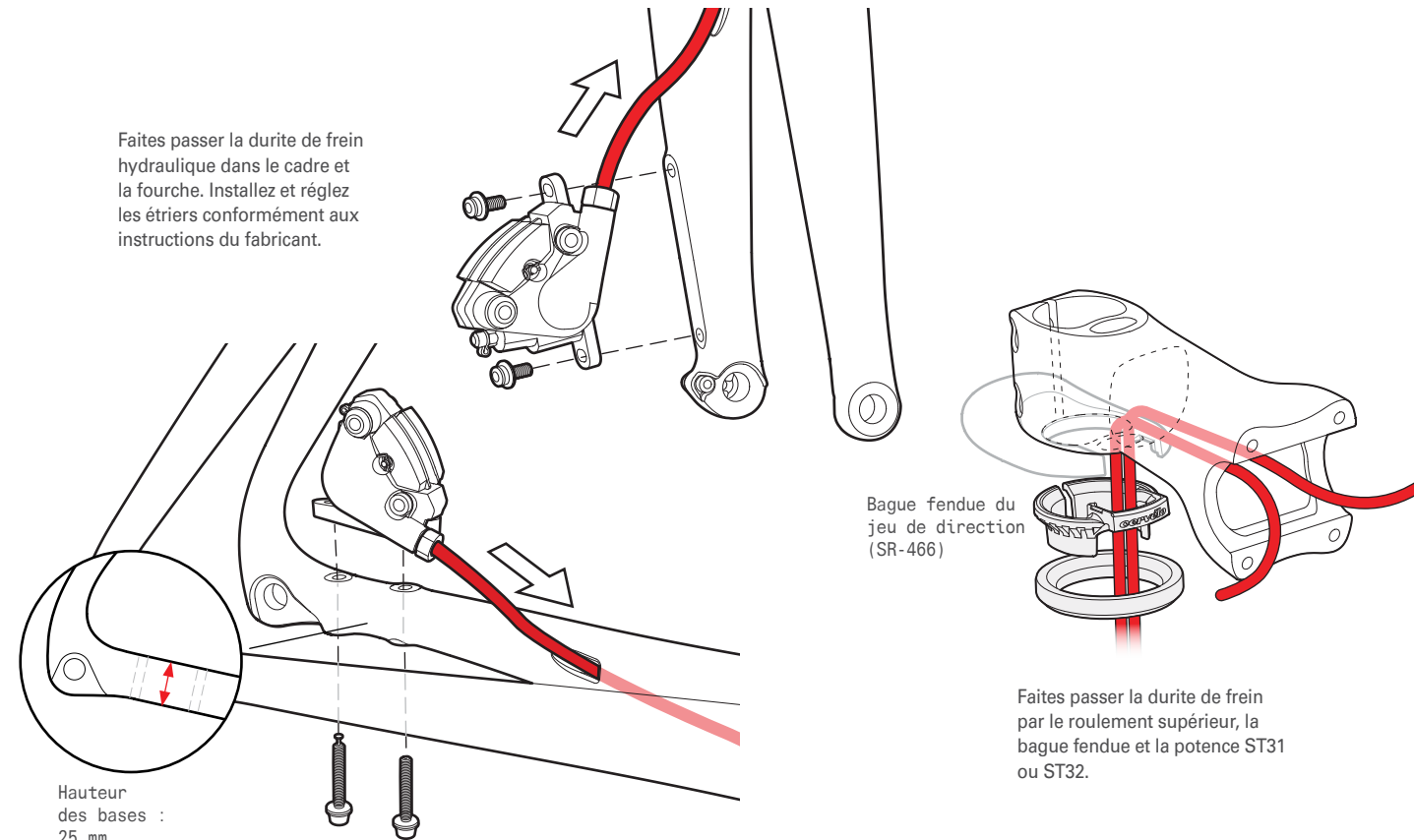
Faites passer la durite de frein arrière depuis la base dans le tube diagonal et faites-la remonter dans le tube de direction.



Faites passer la durite de frein arrière autour de la fourche du côté de la chaîne à l'intérieur du tube de direction.

Faites passer la durite du frein avant par le fourreau de la fourche et par le passage dans le tube pivot de la fourche.

Faites passer la durite de frein hydraulique dans le cadre et la fourche. Installez et réglez les étriers conformément aux instructions du fabricant.



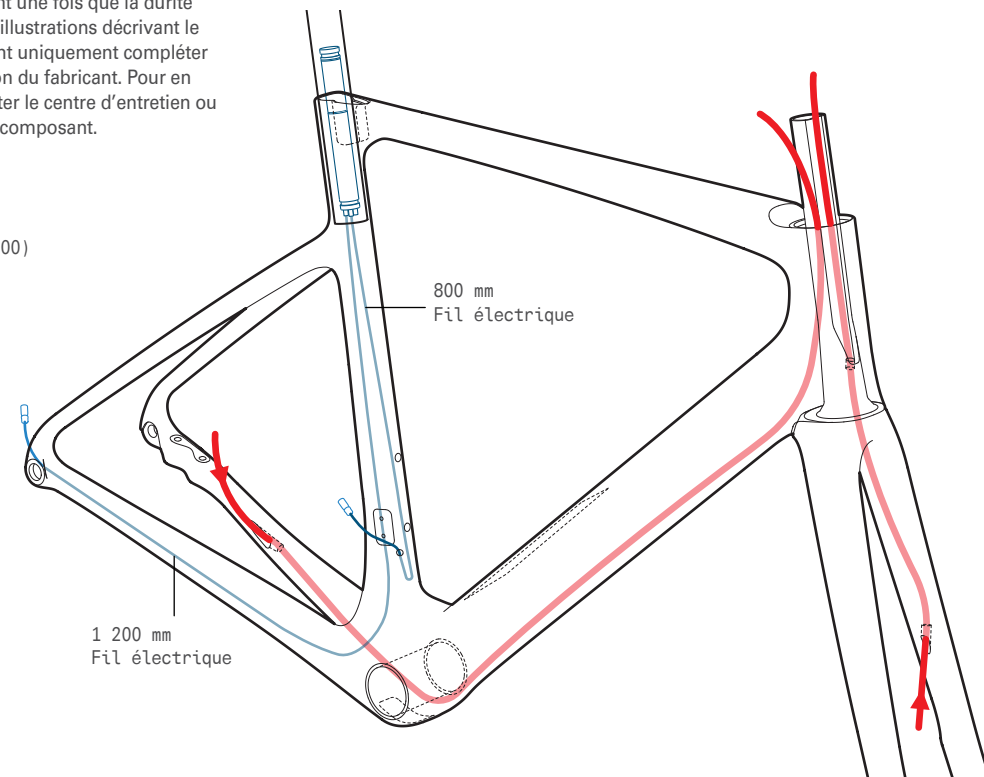
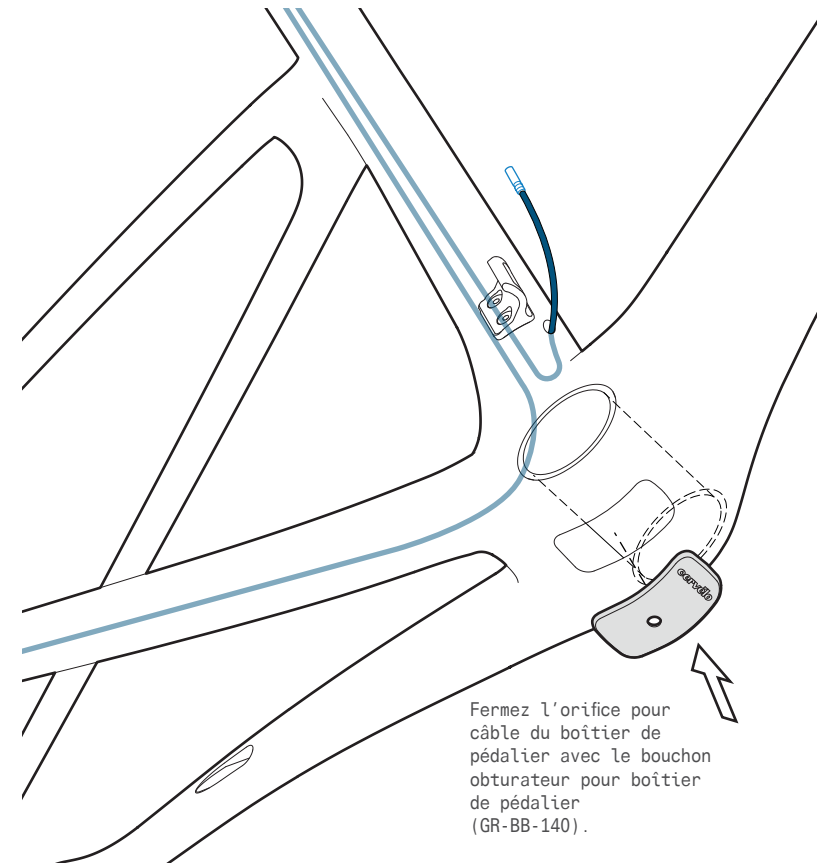
Bague fendue du jeu de direction (SR-466)

Faites passer la durite de frein par le roulement supérieur, la bague fendue et la potence ST31 ou ST32.

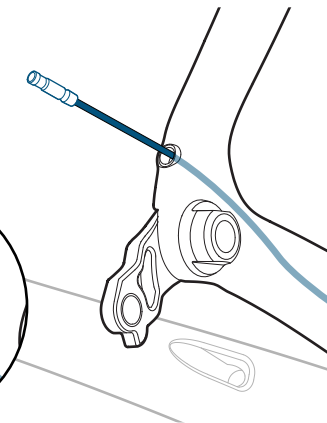
PASSAGE ET INSTALLATION DES FILS ÉLECTRIQUES

Il est recommandé d'installer les fils électriques et les boîtiers de raccordement une fois que la durite de frein a été installée. Les illustrations décrivant le passage des câbles viennent uniquement compléter les instructions d'installation du fabricant. Pour en savoir plus, veuillez consulter le centre d'entretien ou le site Web du fabricant du composant.

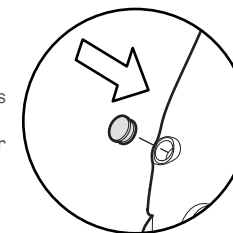
- Frein
- Fil électrique (SD300)



Pour les systèmes de dérailleur à fil, installez l'insert Shimano EW-SD300 pour l'orifice de 6 mm (vendu par Shimano).



Pour les systèmes de dérailleur sans fil, installez le bouchon obturateur (GR-576).



MONTAGE ET INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE SP24

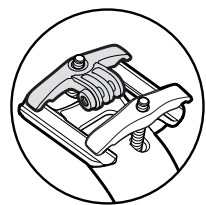
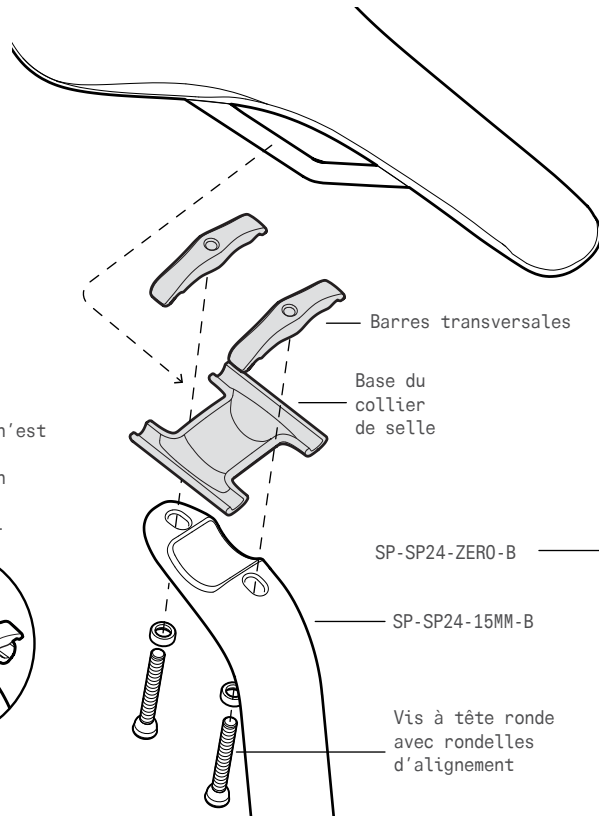
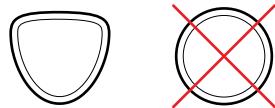
1. Appliquez une fine couche de pâte de montage pour carbone sur la partie supérieure de la tige de selle en veillant à bien recouvrir la zone située autour des fentes de réglage.
2. Positionnez les rails de la selle entre les barres transversales et la base du collier de selle et mettez la tige de selle en place.
3. Vérifiez que du Loctite 243 a été appliqué sur l'extrémité des filetages des vis à tête ronde de 35 mm.
4. Lubrifiez légèrement les têtes des vis à tête ronde. Insérez les rondelles d'alignement sur les vis à tête ronde puis installez les vis dans la tige de selle depuis le dessous (comme illustré). Serrez les deux vis d'un demi-tour en alternance jusqu'à atteindre un couple maximal de 7 N·m.

Kit de support d'accessoire-
Arrière (MT-LM-R-003)

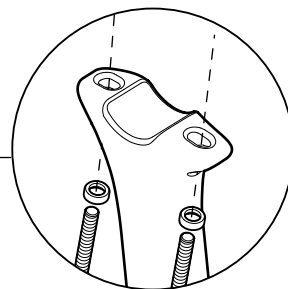
Serrez les vis
de fixation à
2,5 N·m.

Remplacez le collier
supérieur arrière par
la version du kit de
montage d'accessoire.
Serrez à un couple de
7 N·m maximum.

Si aucun accessoire n'est
utilisé, vous pouvez
dissimuler le clip en
retournant la barre
transversale arrière.

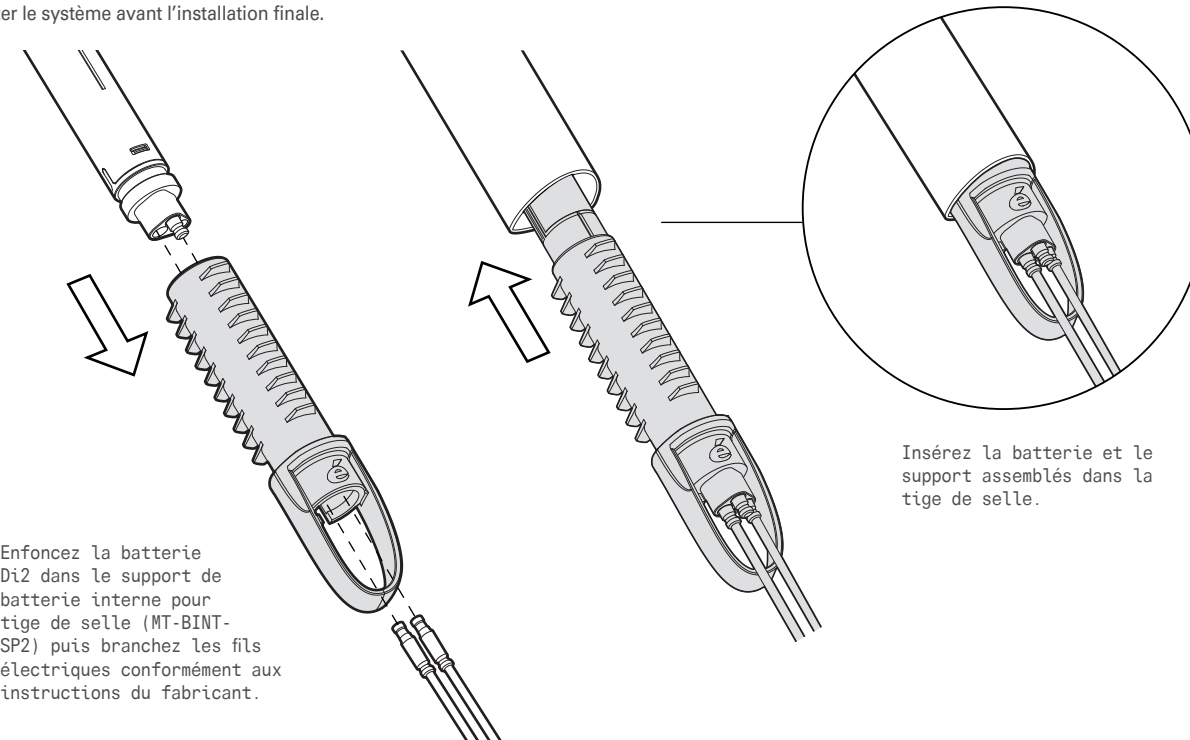


Le Caledonia-5 utilise
une tige de selle de forme
exclusive. N'essayez pas
d'utiliser une tige de
selle autre que le modèle
fourni par Cervélo.



INSTALLATION DE LA BATTERIE Di2

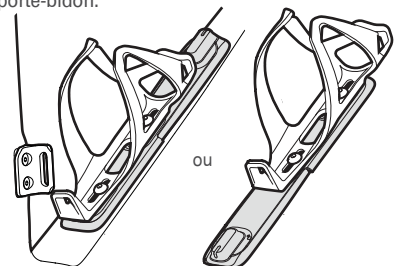
La batterie du système Shimano Di2 se monte à l'intérieur du tube de selle à l'aide du support de batterie interne pour tige de selle (MT-BINT-SP2). Comme il s'agit d'un emplacement fermé, il est important de tester le système avant l'installation finale.



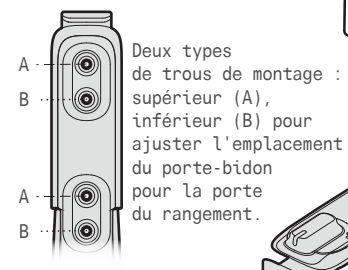
Enfoncez la batterie
Di2 dans le support de
batterie interne pour
tige de selle (MT-BINT-
SP2) puis branchez les fils
électriques conformément aux
instructions du fabricant.

TRAPPE DE RANGEMENT DANS LE CADRE SB05A

1. Porte-bidon simple : La porte de l'espace de rangement peut être orientée en position basse ou haute du porte-bidon.

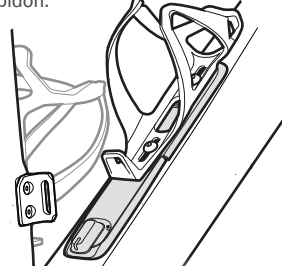


Choisissez l'orientation de la porte de l'espace de rangement et installez le porte-bidon à l'aide de deux vis de fixation M5 x 16 mm légèrement graissées et d'entretoises optionnelles de 2,5 mm à des fins de dégagement ; deux entretoises au maximum. Serrez à un couple de 2- 3 N·m.



23

2. Deux porte-bidons : La porte de l'espace de rangement peut être orientée en position haute ou du porte-bidon.



Installez la languette de la porte du rangement, si aucun porte-bidon présent. Serrez à un couple de 2- 3 N·m.

Entretoise de porte-bidon pour la porte du rangement 2,5 mm SK-SB05-DR

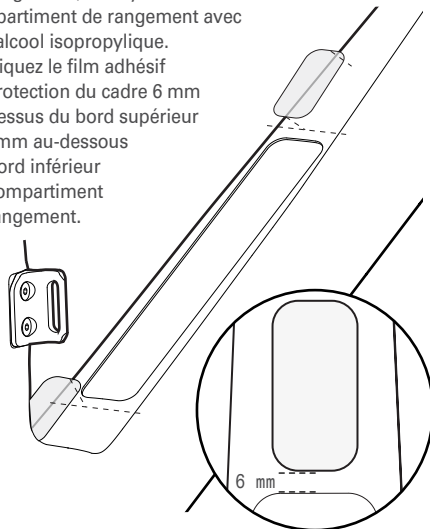
Graisse

Utilisez 2 entretoises SB05A max entre le porte-bidon et la porte du rangement pour éviter toute interférence porte-bidon/cadre en cas d'installation ou dépose de la porte du rangement.

⚠ ATTENTION

Tous les porte-bidons ne sont pas compatibles avec la porte de l'espace de rangement SB05A. Si le porte-bidon choisi, installé avec jusqu'à deux entretoises SB05A de 2,5 mm, entre en contact avec le tube diagonal lors de la dépose de la porte de l'espace de rangement, ce porte-bidon peut être considéré comme incompatible avec la porte de l'espace de rangement. L'utilisation d'un porte-bidon incompatible risque d'endommager le porte-bidon, le cadre (y compris la peinture) ou la porte de l'espace de rangement, et peut empêcher la dépose de la porte de l'espace de rangement du cadre.

Avant d'installer la porte de l'espace de rangement, nettoyez le cadre autour du compartiment de rangement avec de l'alcool isopropylique. Appliquez le film adhésif de protection du cadre 6 mm au-dessus du bord supérieur et 6 mm au-dessous du bord inférieur du compartiment de rangement.



Installation

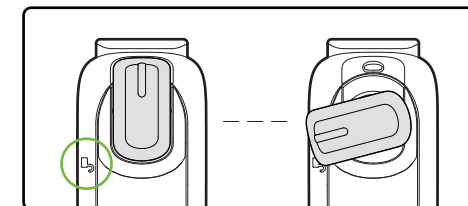
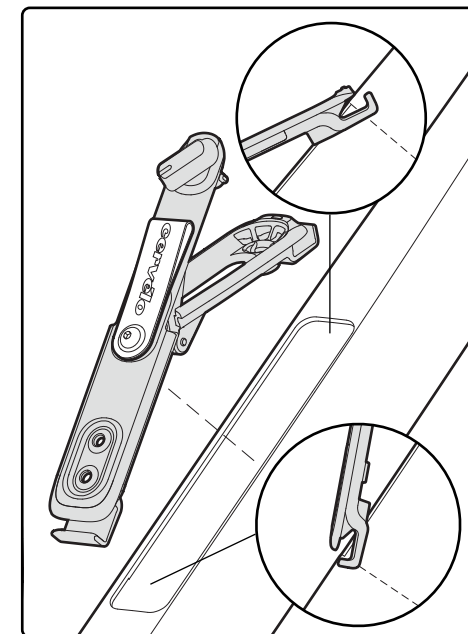
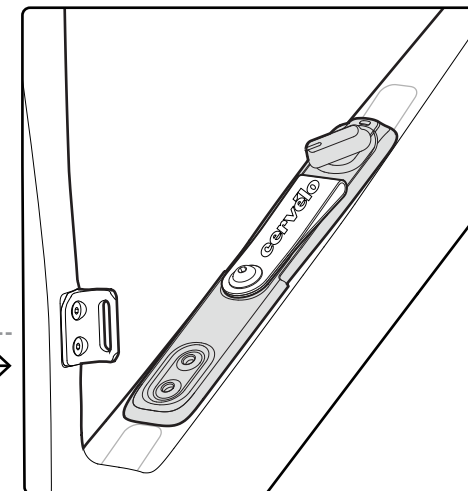
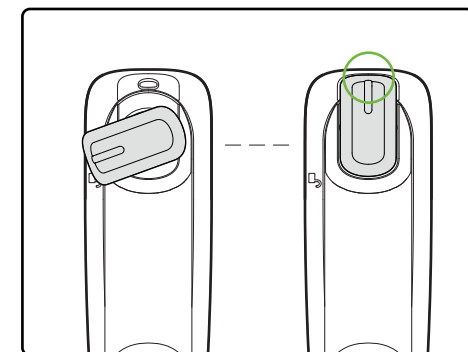
1. Tournez le loquet vers l'icône de déverrouillage et ouvrez la porte de l'espace de rangement.
2. Insérez l'extrémité crochetée supérieure de la porte de l'espace de rangement dans le compartiment de rangement du tube diagonal et faites-la glisser vers le haut.
3. Insérez l'extrémité crochetée inférieure dans le compartiment de rangement du tube diagonal et appuyez sur la porte de l'espace de rangement jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
4. Terminez en faisant pivoter le loquet vers le haut pour le verrouiller.

Dépose

1. Tournez le loquet vers l'icône de déverrouillage.
2. Si aucun porte-bidon n'est monté sur la porte de l'espace de rangement, utilisez la poignée de la languette pour tirer vers le haut et déposez la porte de l'espace de rangement du cadre.
3. Si un porte-bidon est installé, ce dernier peut être utilisé à la place de la languette pour déposer la porte de l'espace de stockage.

⚠ ATTENTION

N'essayez pas de retirer la porte de l'espace de rangement sans utiliser la languette fournie ou un porte-bidon. Les bords de la porte de l'espace de stockage peuvent être tranchants et provoquer des blessures si l'on tente de faire levier sur la porte pour la déposer du cadre.

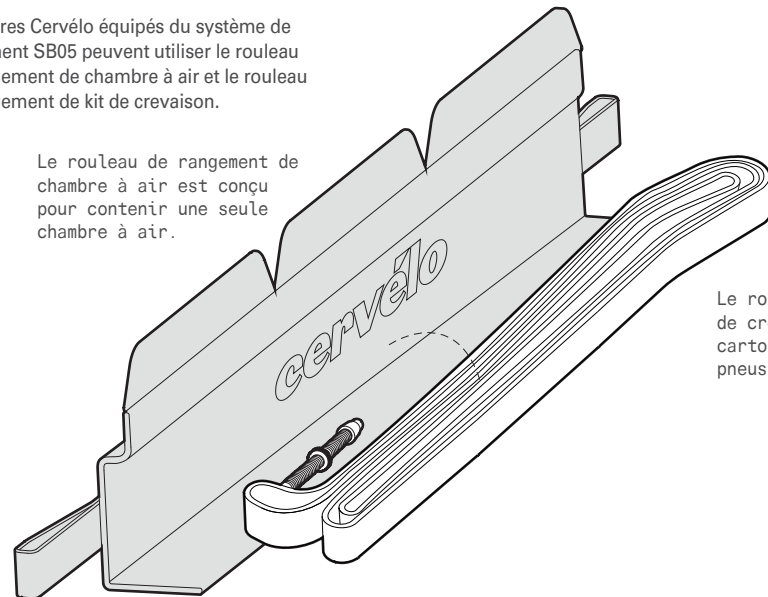


24

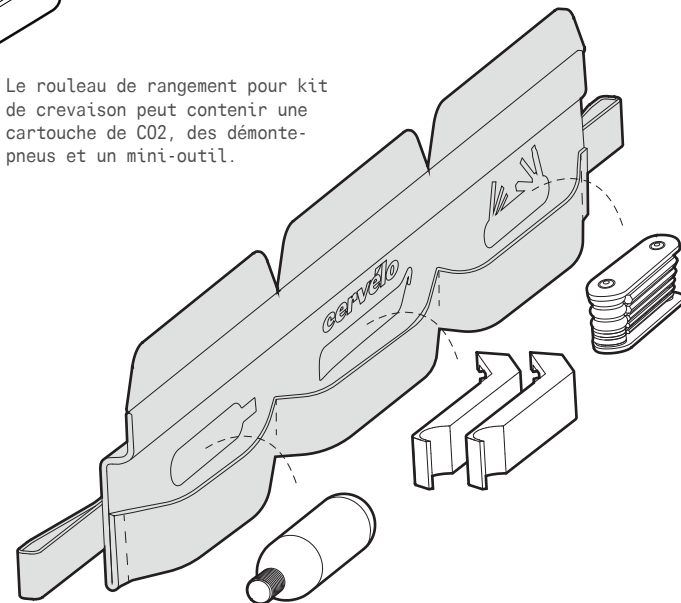
ROULEAUX DE RANGEMENT DANS LE CADRE SB05

Les cadres Cervélo équipés du système de rangement SB05 peuvent utiliser le rouleau de rangement de chambre à air et le rouleau de rangement de kit de crevaison.

Le rouleau de rangement de chambre à air est conçu pour contenir une seule chambre à air.



Le rouleau de rangement pour kit de crevaison peut contenir une cartouche de CO2, des démonte-pneus et un mini-outil.

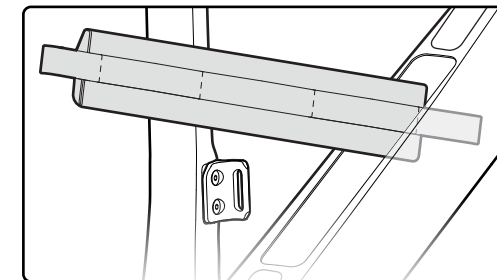
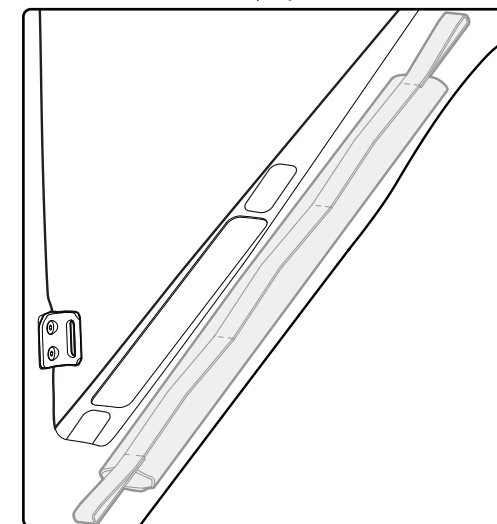
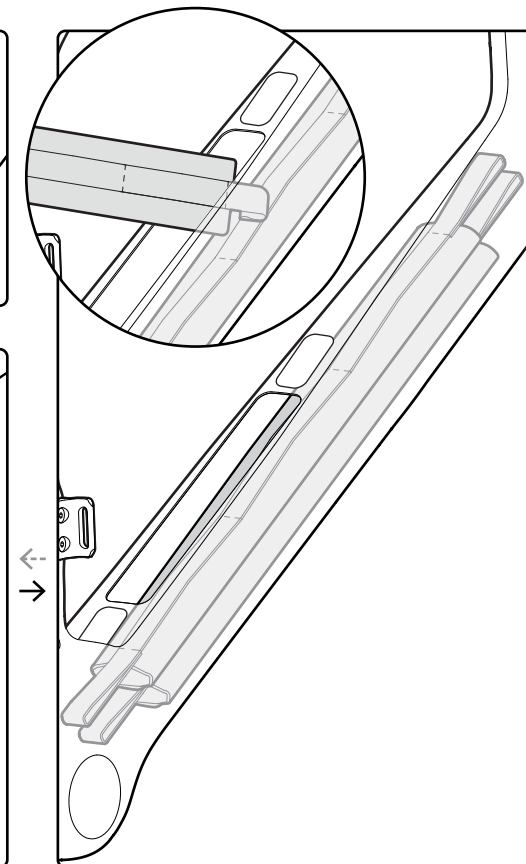


Installation

1. Déposez la porte de l'espace de rangement. Insérez le premier rouleau dans le compartiment de rangement.
2. Placez le premier rouleau de manière à ce qu'il repose à plat dans le tube diagonal, la tirette/la poignée étant orientée vers le haut.
3. Répétez la procédure pour installer le second rouleau de rangement. Remontez la porte de l'espace de stockage.

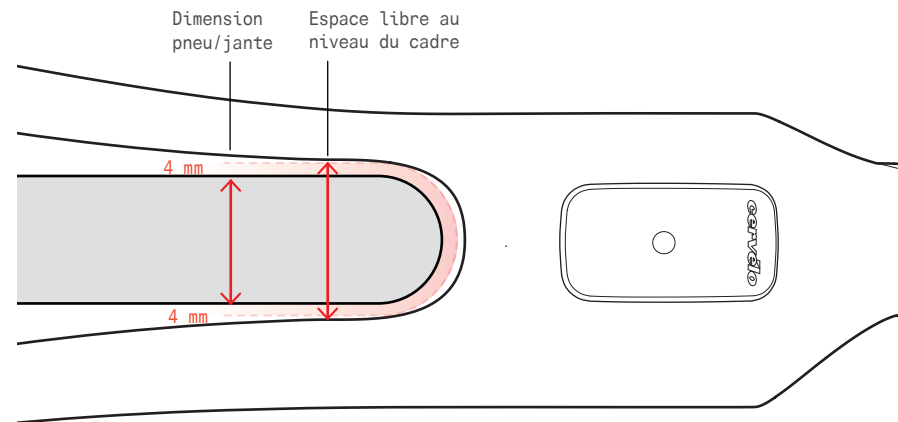
Dépose

1. Déposez la porte de l'espace de rangement. Saisissez le premier rouleau par sa languette/poignée et retirez-le du compartiment de rangement.
2. Répétez la procédure pour sortir le second rouleau de rangement. Remontez la porte de l'espace de stockage.



ESPACE LIBRE PNEU/JANTE

En ce qui concerne l'espace libre au niveau des pneus, votre vélo Cervélo est conforme à la norme ISO 4210-2:4.10.2. Afin de respecter ces normes de sécurité et de maintenir votre garantie limitée à vie, il doit y avoir un espace libre minimal de 4 mm entre le pneu et tout élément du cadre. En raison de la complexité de plus en plus importante des interfaces entre les pneus et les jantes, Cervélo recommande de vérifier cet espace disponible avant de choisir un modèle de pneu.



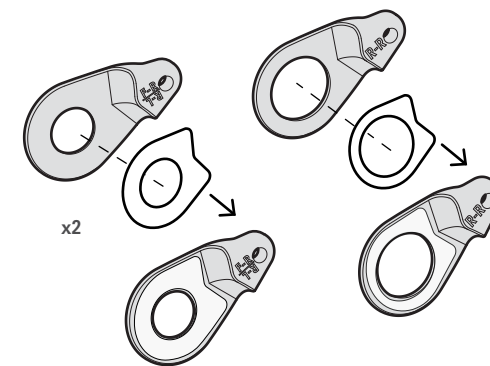
1. Mesurez l'espace entre les bases au plus près du boîtier de pédalier.
2. Mesurez l'espace entre les haubans au niveau du sommet du pneu.
3. Retenez la plus petite valeur des deux (espace libre au niveau du cadre) puis retirez 8 mm (4 mm de chaque côté) à cette valeur afin d'obtenir la dimension maximale autorisée pour l'ensemble pneu/jante.
4. Après avoir installé et gonflé parfaitement le pneu sur votre roue, mesurez la largeur la plus élevée de la jante ou du pneu afin de vérifier que cette valeur est inférieure à la dimension autorisée pour l'ensemble pneu/jante et donc compatible.
5. Si une clé Allen de 4 mm ne peut pas être insérée dans le plus petit espace, alors cela signifie que l'espace libre autour du pneu est insuffisant.

⚠ AVERTISSEMENT

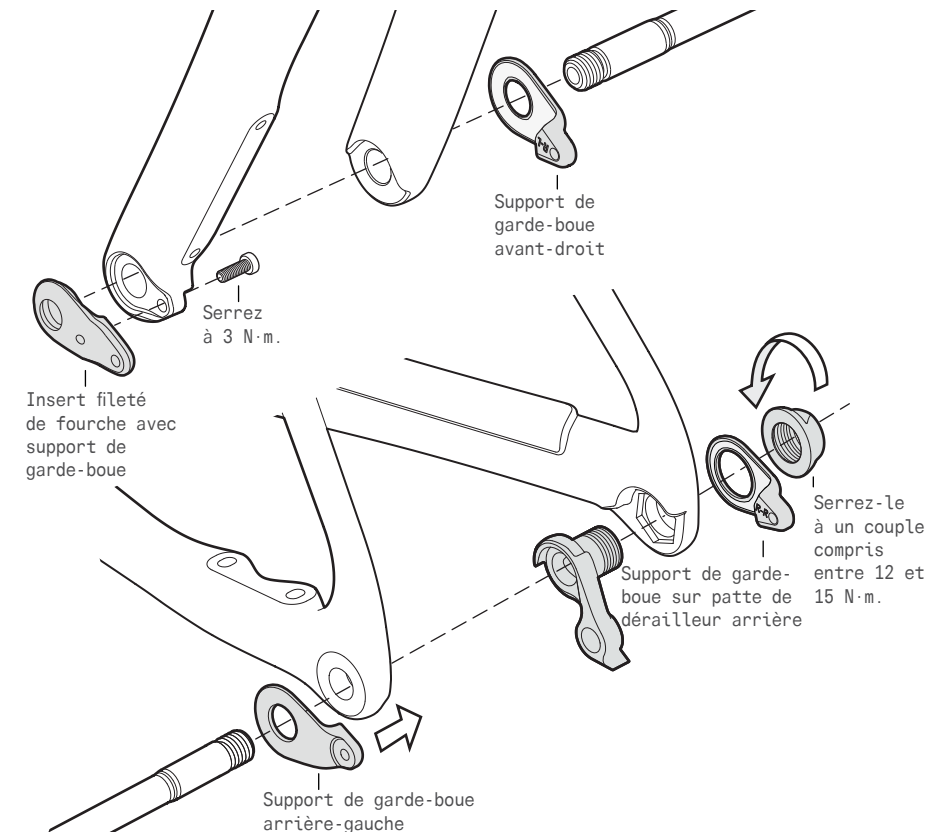
Tout contact entre le pneu ou la jante et le cadre ou la fourche peut entraîner la perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures graves voire mortelles. Le fait de ne pas respecter ces consignes peut endommager le cadre qui ne sera pas couvert par la garantie limitée à vie de Cervélo.

INSTALLATION DES GARDE-BOUE

1. Retirez l'insert fileté de la fourche en place.
2. Installez l'insert fileté de fourche avec support de garde-boue en suivant la procédure de montage normale décrite à la **page 13**.
3. Nettoyez les faces internes des supports de garde-boue avec de l'alcool isopropylique et installez le film de protection du cadre approprié en veillant à ce que la taille des trous corresponde.



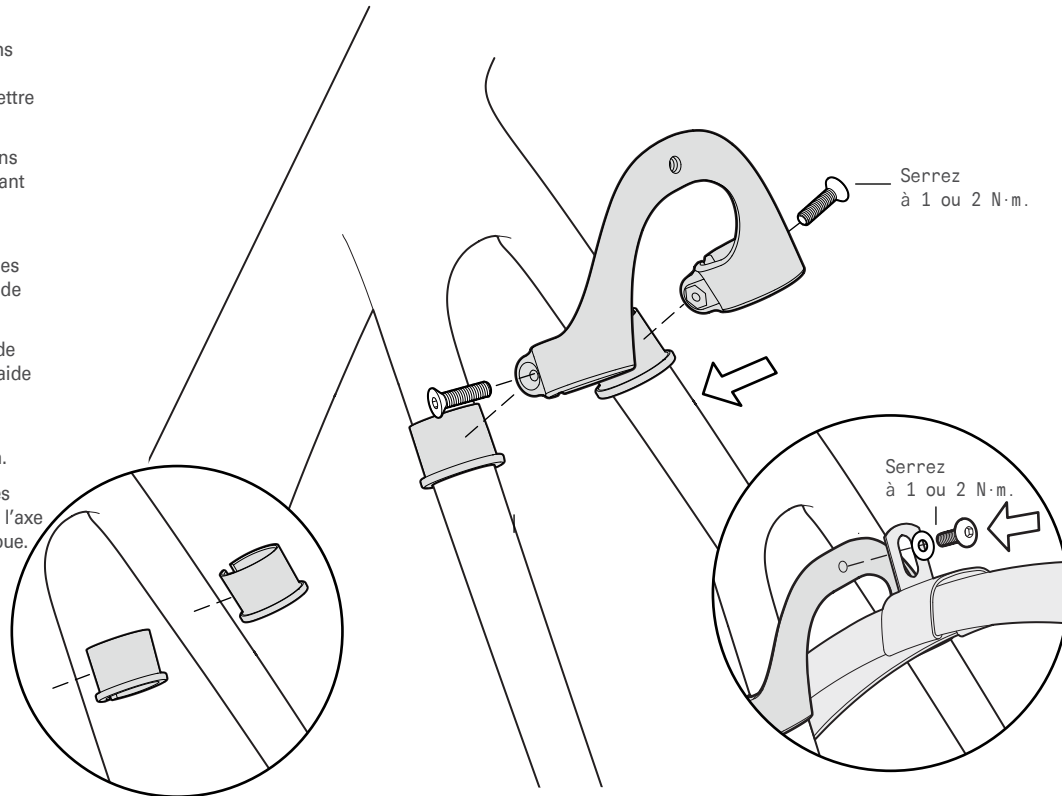
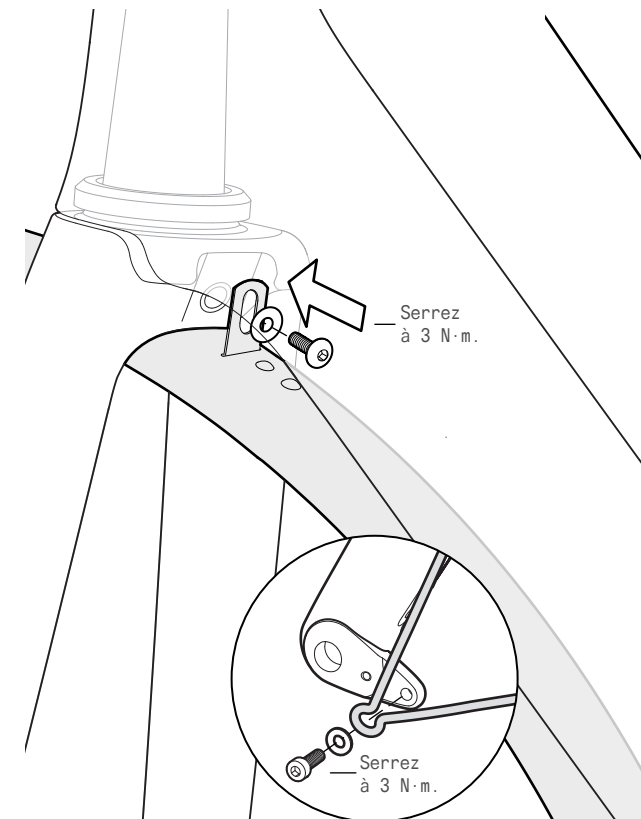
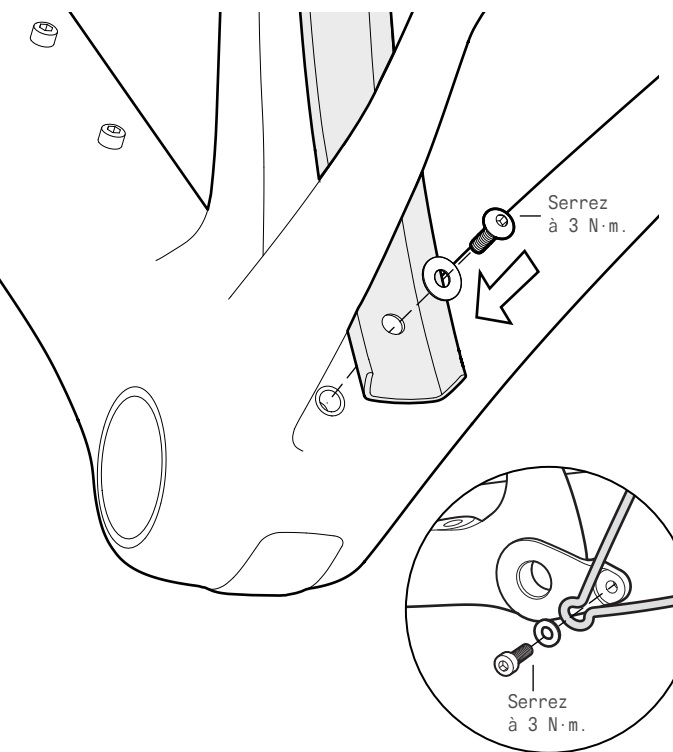
4. Retirez l'écrou de fixation de la patte de dérailleur arrière et installez le support de garde-boue de cette dernière.
5. Remettez l'écrou de fixation en place en suivant la procédure décrite à la **page 14**.



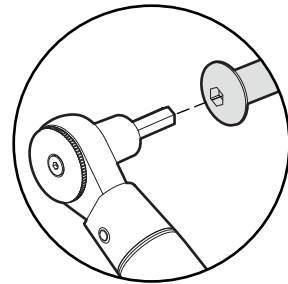
INSTALLATION DES GARDE-BOUE

6. Installez les bagues du pontet de montage sur les haubans sur ces derniers.
7. Installez le pontet de montage sur les haubans par-dessus les bagues, en laissant les vis de fixation suffisamment desserrées pour permettre à l'ensemble de coulisser.
8. Fixez les garde-boue au pontet de fixation sans serrer sur les haubans et à la fourche en suivant les instructions du fabricant.
9. Remettez la roue avant en place, y compris l'axe traversant et le garde-boue, en suivant les instructions d'installation de la roue avant et de l'axe de la **page 31**.
10. Terminez l'installation en fixant les fixations de garde-boue aux supports de garde-boue, à l'aide de vis de fixation M5 légèrement graissées. Serrez à 3 N·m.
11. Serrez la vis de fixation de la fourche à 3 N·m.
12. Remettez la roue arrière en place en suivant les instructions d'installation de la roue arrière/de l'axe de la **page 32** et fixez les supports de garde-boue.

Installez les bagues du pontet de montage sur les haubans

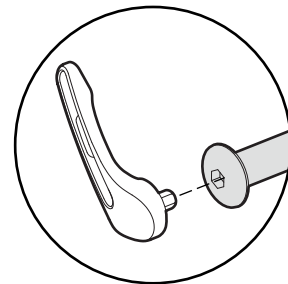


INSTALLATION DE L'AXE TRAVERSANT AERO

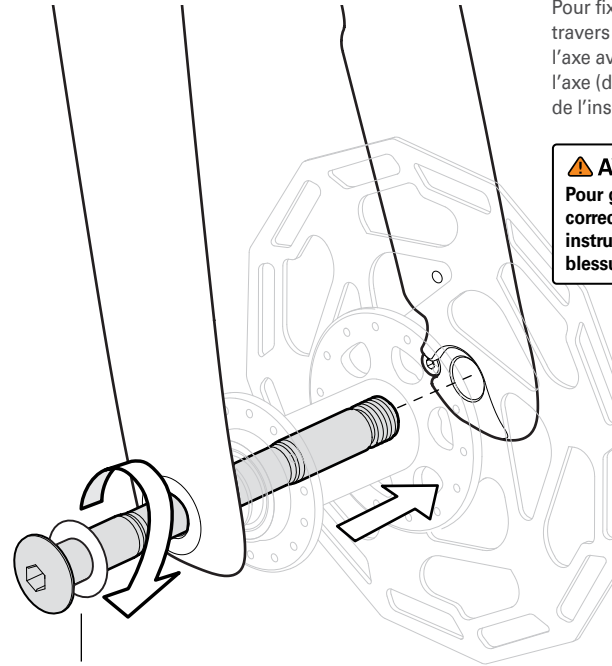


Clé Allen de 6 mm/
clé dynamométrique

ou



Axe traversant
Aero Cervélo avec
poignée amovible
(QRA-AER02-F et
QRA-AER02-R)



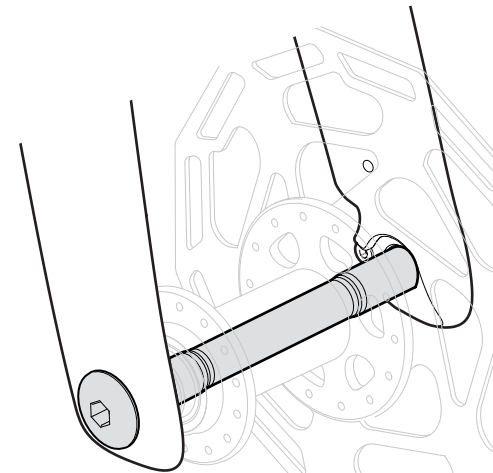
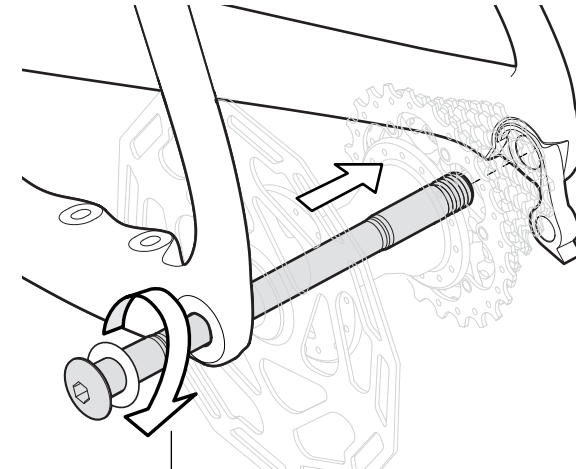
Avant l'installation, vérifiez
que la rondelle a bien été
installée sur l'axe traversant.

Serrez l'axe avant
à un couple compris
entre 12 et 15 N·m.

Pour fixer la roue, installez l'axe traversant préalablement lubrifié à travers la patte et le moyeu de la roue en alignant l'extrémité filetée de l'axe avec l'insert fileté. Une fois parfaitement aligné et engagé, vissez l'axe (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le composant fileté de l'insert jusqu'à ce que l'axe soit parfaitement serré à 12-15 N·m.

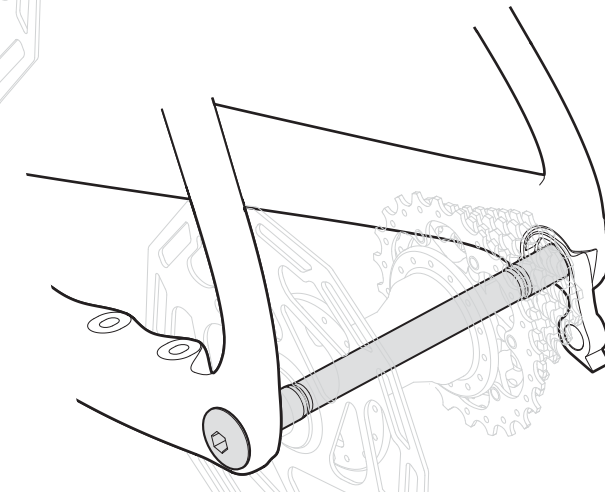
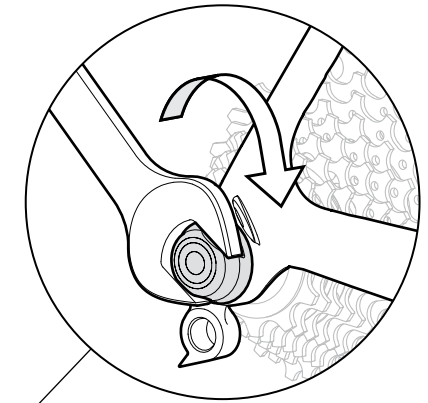
⚠ AVERTISSEMENT

Pour garantir la sécurité du cycliste, il est indispensable d'installer correctement l'axe traversant Aero Cervélo. Le non-respect de cette instruction peut provoquer un accident susceptible d'entraîner des blessures graves voire mortelles pour le cycliste.



Avant l'installation,
vérifiez que la rondelle
a bien été installée sur
l'axe traversant.

Serrez l'axe avant à un
couple compris entre
12 et 15 N·m.



Réalisez le serrage final de l'écrou de la
patte de dérailleur arrière à l'aide d'une
clé de 17 mm. Serrez-le à un couple compris
entre 12 et 15 N·m. Cette opération n'est
réalisée qu'une seule fois au cours du
montage et normalement elle n'a pas besoin
de réglage supplémentaire.

CONDITIONS D’UTILISATION DU VÉLO CALEDONIA-5



AVERTISSEMENT
Prenez en compte les caractéristiques de votre vélo ainsi que ses conditions d'utilisation. Le choix d'un vélo non adapté à votre pratique peut être dangereux. Le fait d'utiliser votre vélo de manière inappropriée est dangereux.

Il n'existe pas de vélo conçu pour toutes les pratiques à la fois. Votre revendeur peut vous aider à choisir « la machine adaptée à votre pratique » et à comprendre ses limites. Il existe de nombreux modèles de vélo et de nombreuses configurations pour chaque modèle. Il existe de nombreux modèles de VTT, vélos de route, vélos de course, vélos hybrides, vélos de randonnée, vélos de cyclocross et tandems. Certains vélos possèdent des qualités mixtes. Par exemple, on peut trouver des vélos de route ou de course avec trois plateaux. Ces vélos offrent les petits développements d'un vélo de randonnée et la vivacité d'un vélo de course mais ne peuvent pas porter des charges lourdes lors de longues sorties. Pour cela, il vous faut un vrai vélo de randonnée.

Pour chaque modèle de vélo, il est possible d'optimiser certains aspects précis. Allez chez votre revendeur et parlez à quelqu'un qui s'y connaît dans la pratique qui vous intéresse. Faites vos propres recherches. Des petites modifications comme le choix de pneus différents peut rendre un vélo plus ou moins approprié à certains objectifs.

REMARQUE : les conditions d'utilisation sont générales et évolutives. Adressez-vous à votre revendeur ou au service clientèle Cervélo quant à l'utilisation que vous comptez avoir de votre vélo.

REMARQUE : les vélos Cervélo sont testés pour un poids maximal total de 100 kg en comptant le poids du vélo/cycliste/chargement. Les composants tolèrent différentes limites de poids et, en cas de remplacement d'un ou de plusieurs composants, la limite de poids maximal du vélo peut être modifiée. Adressez-vous à votre revendeur ou au service clientèle Cervélo pour connaître les composants adaptés à votre vélo.

Limite de poids maximale - Cervélo Caledonia-5

Cycliste	194 lb	88 kg
Équipement*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lb	100 kg

*Uniquement sacoche de selle/bidons/sac de transport/bidon de cintre/supports pour rangement

Vélo de route de haute performance- Condition 2

Vélos conçus pour les conditions de pratique 1 et pour les routes et sentiers non goudronnés ou en gravier avec pentes à pourcentages modérés. Les pneus peuvent être en contact avec un terrain irrégulier ou perdre momentanément le contact avec le sol. Les sauts ne doivent pas dépasser une hauteur de 6 po (15 cm).

Conçus pour les routes goudronnées, chemins en gravier ou en terre en bon état et pistes cyclables.

Non conçus pour le tout-terrain, les sentiers de montagne et toutes sortes de sauts. Certains vélos sont équipés de pneus relativement larges qui sont particulièrement adaptés aux chemins en gravier ou en terre. Certains vélos sont équipés de pneus relativement étroits qui sont particulièrement adaptés à la vitesse sur surfaces goudronnées. Si vous roulez sur des chemins en gravier ou en terre, que vous portez des charges lourdes ou que vous souhaitez que vos pneus durent plus longtemps, demandez à votre vélociste agréé de monter des pneus plus larges. Non conçu pour la randonnée avec porte-bagages et sacoches ni l'installation de remorques ou de sièges pour enfant.

SPÉCIFICATIONS DE COUPLES DE SERRAGE POUR LE CALEDONIA-5

Pour votre sécurité, il est primordial de respecter les couples de serrage recommandés pour les systèmes de fixation avec filetage. Veuillez à toujours serrer les systèmes de fixation au couple recommandé. En cas de divergence entre les instructions de ce manuel et celles fournies par le fabricant d'un composant, demandez conseil à votre revendeur ou au service clientèle Cervélo. Un élément de fixation qui est trop serré peut s'étirer et se déformer. Un élément de fixation qui n'est pas assez serré peut avoir du jeu et s'user. L'un ou l'autre de ces problèmes peut entraîner une défaillance subite de l'élément de fixation.

Utilisez uniquement une clé dynamométrique correctement calibrée pour serrer les éléments de fixation importants de votre vélo. Suivez scrupuleusement les instructions du fabricant de la clé dynamométrique pour mettre en place et utiliser correctement cet outil et assurer des résultats fiables. Avant d'essayer de procéder aux réglages

par vous-même, vérifiez que vous disposez de toute la documentation appropriée ainsi que des outils adaptés. Il est recommandé que vous fassiez réaliser les réglages suivants par votre revendeur car il possède les outils spécifiques et a l'expérience nécessaire pour les effectuer correctement.

Avant de monter et de serrer une vis, son filetage doit être généreusement lubrifié avec une graisse de bonne qualité sans lithium (Park Tool HPG-1 ou produit équivalent), sauf si la vis a été préalablement enduite de frein filet Loctite®. **Toutes les vis doivent être traitées avec de la graisse ou du frein filet mais jamais avec les deux à la fois.** L'utilisation d'une clé dynamométrique dotée d'une plage de couples de serrage appropriée est vivement recommandée pour le serrage de tous les éléments de fixation filetés.

Cervélo recommande vivement l'utilisation d'une pâte de montage carbone/d'un composé anti-grippage (Dynamic Assembly Compound Carbon ou produit équivalent) sur

toutes les surfaces de serrage des composants en fibre de carbone comme une tige de selle sur le cadre, une potence sur la fourche ou un cintre sur les éléments de la potence. L'utilisation de ce genre de pâte permet de réduire les risques de corrosion et de diminuer la force de serrage nécessaire pour résister à une charge donnée. Cette pâte doit être appliquée de manière uniforme sur la surface en carbone placée directement sous la zone de serrage et la vis concernée doit être serrée conformément aux recommandations suivantes.



AVERTISSEMENT
En cas de divergence ou de contradiction entre la liste suivante et la documentation fournie par l'un des fabricants sur les couples de serrage recommandés pour les composants d'équipement de première monte, veuillez contacter le service clientèle Cervélo pour demander conseil et obtenir des précisions sur le couple de serrage nécessaire avant toute opération d'installation.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Cadre et fourche		
Support de dérailleur avant	3 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation, s'il n'y en a pas déjà.
Boîtier de pédalier- Press-Fit	35 à 50 N·m	Nettoyez et lubrifiez l'intérieur de la boîte de pédalier du cadre. Lubrifiez l'extérieur des cuvettes du boîtier de pédalier. À l'aide d'un outil d'installation pour boîtier de pédalier, enfoncez la cuvette du côté opposé à la chaîne à fleur dans le cadre du côté opposé à la chaîne. Installez la cuvette dans le cadre du côté de la chaîne et enfoncez-la à la main jusqu'à ce qu'elle touche la cuvette du côté opposé à la chaîne. À l'aide d'une clé dynamométrique, serrez la cuvette du côté de la chaîne du boîtier de pédalier à fleur dans le cadre.
Écrou de fixation de la patte de dérailleur arrière	12 à 15 N·m	Lubrifiez le filetage de la patte de dérailleur arrière puis installez-la dans la patte arrière en serrant l'écrou de fixation à la main. Installez l'axe arrière puis serrez-le de 2 tours complets pour l'aligner. Serrez l'écrou de fixation de la patte de dérailleur arrière au couple recommandé.
Vis du porte-bidon	2 N·m	Lubrifiez légèrement les vis de fixation.
Vis de fixation de garde-boue sur le cadre	3 N·m	Lubrifiez légèrement la vis de fixation.

Composant	Couple de serrage (N·m)	Remarques
Cadre et fourche		
Insert de patte de la fourche	3 N·m	Lubrifiez légèrement la vis de fixation.
Bouchon de compression du tube pivot de la fourche	8 N·m	Lubrifiez légèrement la vis de fixation puis serrez-la au couple recommandé.
Vis de fixation de garde-boue sur la fourche	3 N·m	Lubrifiez légèrement la vis de fixation.
Potence		
Potence sur tube pivot de la fourche	5 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation, s’il n’y en a pas déjà, puis serrez-les uniformément et en alternance au couple recommandé.
Potence sur le cintre en carbone	6 N·m	Enduisez d’une pâte de montage pour carbone les surfaces de contact du corps de la potence et de la plaquette avec le cintre. Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation, s’il n’y en a pas déjà, puis serrez-les uniformément et en alternance au couple recommandé.
Support pour accessoire- avant	2 N·m	Lubrifiez légèrement la vis de fixation.
Cintre		
Leviers de frein/de changement de vitesse (sur le cintre)	6 à 8 N·m	Reportez-vous aux instructions du fabricant pour l’installation des leviers de frein/de changement de vitesse.
Collier de tige de selle (entre le cadre et la tige de selle)		
Collier de calage- arrondi (avant)	8 N·m	Utilisez une pâte de montage pour carbone entre la tige de selle et le cadre.
Selle (vis de la tête de la tige de selle) – SP24 Carbon		
Tête à 2 vis	7 N·m	Appliquez du Loctite 243 sur le filetage des vis.
Roues		
Axe traversant aéro Cervélo avec poignée amovible	12 à 15 N·m	Utilisation obligatoire d’une clé Allen de 6 mm ou d’une poignée amovible.
Autre		
Vis du porte-bidon à la trappe de rangement SB05A	2 à 3 N·m	Lubrifiez légèrement les vis de fixation.
Pédales	25 à 35 N·m	Consultez les instructions du fabricant.

DÉTAILS DU CADRE CALEDONIA-5

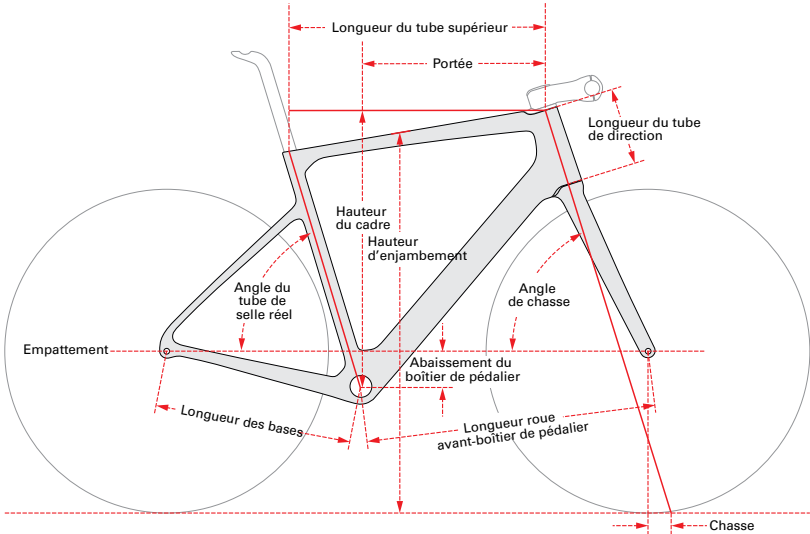
Caledonia-5 (FM158)	
Nom du vélo	Caledonia-5
Année modèle	2025
Code du numéro de série	SN158
Code du cadre	FM158
Code de la fourche	FK158
Type de fixation des freins	Flat Mount pour freins à disque
Hauteur des bases (Flat Mount)	25 mm
Tailles du cadre	48/51/54/56/58/61
Taille des roues	700c
Type de boîtier de pédalier	BBRight
Type de jeu de direction	Intégré 1-1/4 po x 1-1/2 po
Dimensions du roulement supérieur du jeu de direction	1-1/4 po, 34 x 46,8 x 7 ; 45° x 45°
Dimensions du roulement inférieur du jeu de direction	1-1/2 po, 40 x 51,8 x 7,5, 36° x 45°

* Les dimensions des pneus doivent être mesurées au point le plus large sur le pneu lorsqu’il est installé et gonflé sur la jante. Un dégagement de 4 mm est nécessaire entre le pneu et tout élément du cadre ou de la fourche.

Caledonia-5 (FM158)	
Taille maximale en monoplateau	60 dents avec ligne de chaîne de 44,5 mm
Taille maximale avec deux plateaux	Grand de 55 dents/petit de 42 dents
Tige de selle	SP-SP24-ZERO-B SP-SP24-15MM-B
Collier de la tige de selle	SPC-287A
Patte de dérailleur arrière	DRH-WMN112
Patte de dérailleur arrière (Shimano DM)	DRH-SDM
Patte de dérailleur avant	FDM-0E0
Dimensions de l’axe avant	127 mm de longueur, M12 x 1,5 ; 11 mm de longueur de filetage pour un écartement de 100 x 12
Dimensions de l’axe arrière	170,5 mm de longueur, M12 x 1,75 ; 12 mm de longueur de filetage pour un écartement de 142 x 12
Largeur maximale des pneus (réelle)	36 mm avec dégagement de 4 mm*

GÉOMÉTRIE DU CADRE CALEDONIA-5

Caledonia-5 (FM158)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Portée mm	360	369	378	387	396	405
Hauteur du cadre mm	505	530	555	580	605	630
Abaissement du boîtier de pédalier mm	76,5	76,5	74	74	71,5	71,5
Longueur des bases mm	415	415	415	415	415	415
Angle du tube de selle	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°
Angle de chasse	70,5°	71,5°	72°	72°	72°	72°
Longueur de la fourche (de l'axe au té) mm	385	385	385	385	385	385
Déport de la fourche mm	60	54	51	51	51	51
Longueur roue avant-boîtier de pédalier mm	580,5	582,7	592,5	609,5	627	644,1
Longueur du tube de direction mm	89,8	110,3	136,3	162,6	191,5	217,8
Empattement mm	983,3	985,6	996,3	1013,4	1031,8	1048,9
Hauteur d'enjambement mm	701	743	775	798	824	847
Longueur du tube de selle mm	412	460	493	517	540	564
Longueur du tube supérieur mm	502	522	543	565	581	598



CONTRÔLE DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

REMARQUE : Cervélo vous recommande d’apporter votre nouveau vélo chez votre revendeur agréé au bout de 30 à 60 jours d’utilisation pour une première inspection. Il s’agit d’un entretien important qui consiste à vérifier que les composants ne sont pas cassés ou déformés et qu’ils se sont correctement mis en place, ce qui est normal sur tous les nouveaux vélos. Lors de ce premier entretien, les réglages nécessaires devront être effectués pour assurer la sécurité, les performances et la longévité de votre vélo Cervélo sur le long terme.

Avant chaque sortie :

- Vérifiez que le cadre et la fourche ne présentent pas de signes d’usure : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration. Inspectez la protection de la base et vérifiez qu’elle est correctement et solidement fixée.
- Vérifiez que la roue avant est solidement fixée à la fourche et que la roue arrière est solidement fixée au cadre.
- Vérifiez que les roues tournent de manière parfaitement circulaire à travers la fourche et le bras oscillant. Les roues doivent tourner sans problème et sans frotter contre le frein.
- Vérifiez que la pression des pneus est comprise dans la plage des pressions recommandées pour le pneu et la jante.
- Vérifiez les freins, y compris les leviers de frein, les étriers, les disques, les plaquettes et les durites/ gaines de frein. Vérifiez que les vis de fixation sont

correctement serrées. Actionnez les leviers de frein afin de vérifier que les étriers se ferment correctement et d’éviter que le vélo ne roule vers l’avant ou vers l’arrière. Même serrés à fond, les leviers de frein ne doivent pas toucher le cintre.

- Vérifiez que le cintre et la potence sont correctement positionnés et alignés par rapport à la roue avant. Vérifiez que les vis de la potence sont correctement serrées. Vérifiez tout signe d’usure : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration.
- Comprimez la suspension afin de vérifier son bon fonctionnement. Nettoyez les plongeurs de la fourche si nécessaire. Vérifiez que les systèmes de suspension sont réglés selon vos préférences.
- Vérifiez que le système d’éclairage et les catadioptrés fonctionnent correctement.
- Vérifiez que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées et serrées. La selle doit être alignée avec le tube supérieur du cadre.
- Vérifiez le fonctionnement des changements de vitesses et procédez aux réglages le cas échéant.
- Vérifiez que les pédales et les chaussures ne sont pas encrassées car cela pourrait nuire au système d’enclenchement.
- Lubrifiez la chaîne avec du lubrifiant pour chaîne de bonne qualité (ParkTool CL-1 ou produit équivalent).

Une fois par semaine (~100 miles/160 km) :

- Vérifiez que toutes les vis sont serrées au couple de serrage recommandé. Vérifiez que les pédales et les autres accessoires sont bien installés.
- Inspectez l’état des jantes et vérifiez qu’aucun rayon n’est desserré.
- Nettoyez le vélo. N’utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ni de solvants ou de produits chimiques agressifs. N’utilisez jamais d’air comprimé pour sécher les pièces. Évitez de pulvériser du liquide directement dans le tube de direction, le boîtier de pédalier et les roulements des roues.
- Inspectez l’état des pneus en vérifiant qu’ils ne présentent pas de signe de dommage ou d’usure.
- Nettoyez les joints anti-poussière sur chacune des pièces de suspension pour déceler tout signe de fissure ou de fuite.
- Pour les transmissions, suspensions et composants accessoires électriques, vérifiez le niveau de charge des piles/batteries.

Une fois par mois (~400 miles/650 km) :

- Vérifiez tout signe d’usure, de fuite, d’effilochage, de rouille ou tout autre dommage sur les câbles/durites de dérailleur et de frein.
- Vérifiez qu’aucun câble n’est entortillé ou coincé dans d’autres pièces dans le cadre de l’utilisation normale des composants.

CONTRÔLE DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

3. Vérifiez que le boîtier de pédalier est serré au couple de serrage recommandé et qu'il n'y a pas de frottement, de bruit ou de jeu dans les manivelles lorsqu'elles tournent. Procédez aux réglages ou à la réparation des pièces le cas échéant : demandez conseil à votre revendeur.

4. Vérifiez que le jeu de direction est correctement serré et qu'il ne présente pas de mouvement suspect lorsque le frein avant est verrouillé. Procédez aux réglages ou à la réparation des pièces le cas échéant : demandez conseil à votre revendeur.

5. Vérifiez que la chaîne est correctement tendue. Inspectez la chaîne pour vérifier qu'il n'y a ni pièce cassée, ni coude, ni trace de rouille.

6. Vérifiez l'état d'usure des plaquettes de frein (remplacez-les si leur épaisseur est inférieure à 1 mm).

7. Vérifiez l'état d'usure de la protection de la base et de la protection du boîtier de pédalier.

8. Vérifiez que les moyeux des roues fonctionnent parfaitement (sans jeu ni grincement). Procédez aux réglages ou à la réparation des pièces le cas échéant : demandez conseil à votre revendeur.
3. Vérifiez les niveaux du produit d'étanchéité des pneus (en cas de configuration tubeless).

4. Vérifiez tout signe d'usure ou de dommage sur les pièces des suspensions.

5. Nettoyez et inspectez les roulements des pivots du cadre, l'articulation de l'amortisseur et les axes des pivots. Lubrifiez de nouveau les pièces avec une graisse pour cycle de haute qualité (Park Tool HPG-1 ou produit équivalent) et remplacez-les si elles sont usées ou endommagées. Vérifiez les niveaux du produit d'étanchéité des pneus en cas de configuration tubeless et ajoutez du produit si son épaisseur est inférieure à 1 mm.

6. Vérifiez l'état d'usure de la protection de la base et de la protection du boîtier de pédalier.

7. Nettoyez et inspectez les roulements des pivots du cadre, l'articulation de l'amortisseur et les axes des pivots. Lubrifiez de nouveau les pièces avec une graisse pour cycle de haute qualité (Park Tool HPG-1 ou produit équivalent) et remplacez-les si elles sont usées ou endommagées.

Tous les 3 mois (~1 500 miles/2 400 km) :

1. Vérifiez que les composants de la transmission ne sont ni usés ni endommagés.

2. Vérifiez que les manivelles et les pédales sont parfaitement serrées et qu'elles ne présentent ni mouvement suspect ni jeu. Vérifiez tout signe d'usure ou de dommage.

4. Vérifiez les instructions et fréquences d'entretien préconisées pour votre vélo sur le site www.cervelo.com.

5. Procédez à la purge des freins et à l'entretien des suspensions conformément aux instructions du fabricant du composant.

REMARQUE : cette rubrique fournit les instructions pour garantir le fonctionnement en toute sécurité de votre vélo mais elle ne constitue en aucun cas un contrôle de sécurité complet. Le fait de respecter ces instructions permettra de préserver les performances de votre vélo et d'éviter tout problème grave.

Pour obtenir les instructions d'entretien de vos composants spécifiques, veuillez consulter le site Web de leur fabricant. Si vous détectez un problème avec votre vélo et que vous ne vous sentez pas capable d'y remédier, apportez votre vélo chez votre revendeur Cervélo agréé pour procéder à son entretien. Il est important de se rappeler que les fréquences d'entretien peuvent varier en fonction du climat, des conditions du terrain pratiqué et de la fréquence des sorties.

 **AVERTISSEMENT**

Faites inspecter votre vélo par un technicien de cycle professionnel après chaque chute ou accident afin de vérifier que vous pouvez l'utiliser en toute sécurité. Le fait de rouler avec un vélo présentant des signes de dommage peut être dangereux et entraîner des blessures graves voire mortelles.

SERVICE CLIENTÈLE CERVÉLO

Contacter le Service clientèle
Visitez le site www.cervelo.com/contact-us pour poser vos questions à Cervélo ou pour toute demande d'assistance ou d'entretien.

Enregistrement du produit
Visitez le site www.cervelo.com/support/registration pour enregistrer votre vélo Cervélo via votre compte MyCervélo.

Manuels
Visitez le site www.cervelo.com/product-manuals pour en savoir plus sur les produits Cervélo.



Garantie
Visitez le site www.cervelo.com/warranty pour en savoir plus sur la politique de garantie de Cervélo.

REMARQUES

REMARQUES

MANUEL DE MONTAGE DU CALEDONIA-5 2025

CER-CFB-V1 2024-07-20

www.cervelo.com

cervelo