

MANUAL DE MONTAJE DE LA CALEDONIA-5 PARA DISTRIBUIDORES 2025

cervélo

velo

CONTENIDO

Información importante. 3

Lista de herramientas y accesorios. 4

Características del cuadro de la Caledonia-5. 5

Lista de piezas de la Caledonia-5 6

Piezas pequeñas 7

Potencias ST31 y ST32 9

Manillar HB13 11

Juego de dirección HS002 12

Preparación del cuadro. 13

Preparación e instalación de la horquilla 15

Tendido de los manguitos de freno 17

Tendido e instalación de los cables eléctricos. 19

Montaje e instalación de la tija de sillín SP24 21

Instalación de la batería Di2 22

Compuerta de almacenamiento en el cuadro SB05A. 23

Rollos de almacenamiento en el cuadro SB05. 25

Espacio libre para neumático/llanta 27

Instalación del guardabarros. 28

Instalación del eje pasante Aero. 31

Uso previsto de la bicicleta Caledonia-5. 33

Especificaciones de par de apriete de la Caledonia-5 34

Detalles del cuadro de la Caledonia-5 36

Geometría del cuadro de la Caledonia-5. 37

Comprobación de seguridad mecánica. 38

Atención al cliente de Cervélo. 40

INFORMACIÓN IMPORTANTE

Este manual es una guía de montaje y ajuste de la Caledonia-5 para los distribuidores oficiales de Cervélo. Este manual describe el proceso y el procedimiento asociado a la instalación de los componentes Cervélo, así como el tendido de las líneas de control de cambio y freno. Las piezas propias a las que se hace referencia en este manual solo están disponibles a través de Cervélo o sus distribuidores autorizados.

Si no se usan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones de montaje, se puede perder el control durante la conducción y sufrir lesiones graves. Este manual no pretende sustituir las instrucciones de montaje y mantenimiento proporcionadas por otros fabricantes de componentes, y presupone que el montador es un mecánico de bicicletas profesional y cualificado. Consulte <https://www.probma.org/>

**ADVERTENCIA**
Este producto contiene una o más pilas de botón.
PELIGRO DE INGESTIÓN: En caso de ingestión puede producirse la MUERTE o lesiones graves.

- La ingestión de una pila de botón puede provocar quemaduras químicas internas en tan solo 2 horas.
- MANTENGA las pilas nuevas y usadas FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.
- Si cree que una pila se ha ingerido o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.



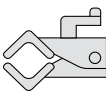
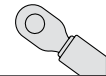
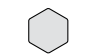
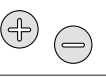
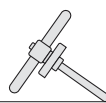
**ADVERTENCIA**
Este producto contiene sustancias químicas conocidas por el Estado de California como causantes de cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

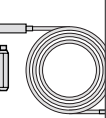
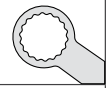
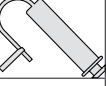
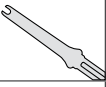
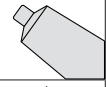
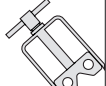
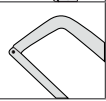
LISTA DE HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS

Este manual describe una serie de procedimientos para ajustar la bicicleta Caledonia-5. Para estos ajustes se necesitan las herramientas y piezas que se indican a continuación. Cervélo considera muy recomendable que todos los procedimientos de montaje y ajuste los lleve a cabo un distribuidor autorizado Cervélo.

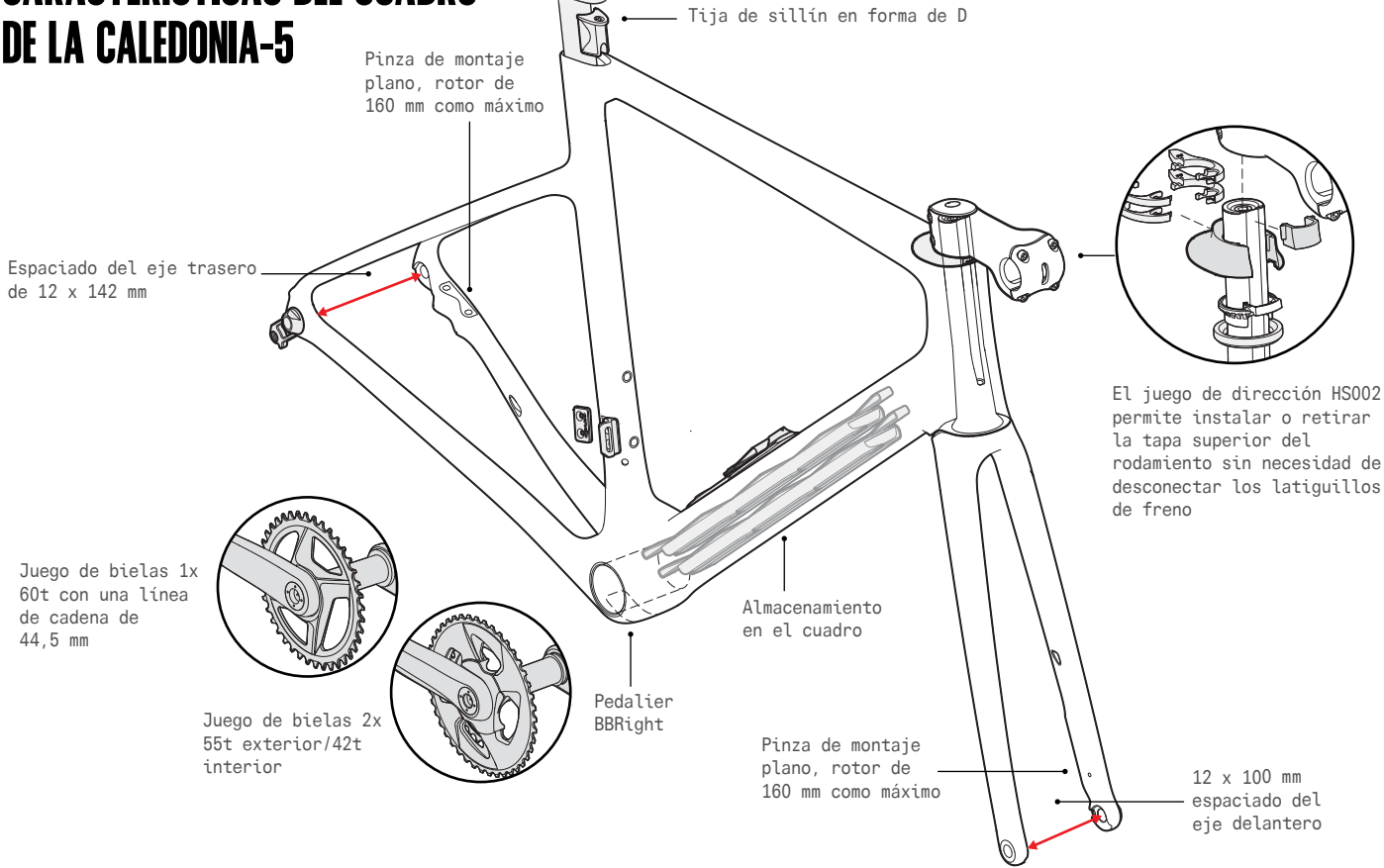
NOTA: Todos los componentes que no son propios, como los de Shimano o SRAM, están disponibles en su distribuidor local.

NOTA: Este manual se ha desarrollado como un complemento al Manual de usuario de la bicicleta Cervélo, y pretende ampliar las instrucciones de montaje e instalación proporcionadas por los fabricantes de los componentes (suministradas con esta bicicleta).

Herramientas	
	Soporte de trabajo para bicicletas (de los que sujetan la bicicleta por la tija de sillín, o soporte profesional con montaje en horquilla)
	Llaves dinámicas para los intervalos de 2,5 a 15 N·m o de 10 a 60 N·m y adaptadores
	Insertos de cabeza Allen (hexagonal) de 2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 y 10 mm
	Llaves de boca de 7, 8, 10 y 17 mm
	Pelacables
	Alicates
	Destornilladores de estrella y de punta plana
	Llave de pedal
	Pedalier/prensa para rodamientos

Herramientas	
	Herramienta de tendido de cables internos
	Herramientas de bloqueo del rotor de freno/pedalier
	Kit de purgado de frenos hidráulicos
	Alcohol isopropílico
	Herramienta de cable Di2, Shimano
	Grasa para bicicletas de calidad (ParkTool HPG-1 o equivalente) y pasta de montaje de carbono (Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente)
	Guía de corte de sierra (ParkTool SG-7.2 o equivalente)
	Sierra de arco (con hojas específicas para carbono y aluminio)

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO DE LA CALEDONIA-5



LISTA DE PIEZAS DE LA CALEDONIA-5

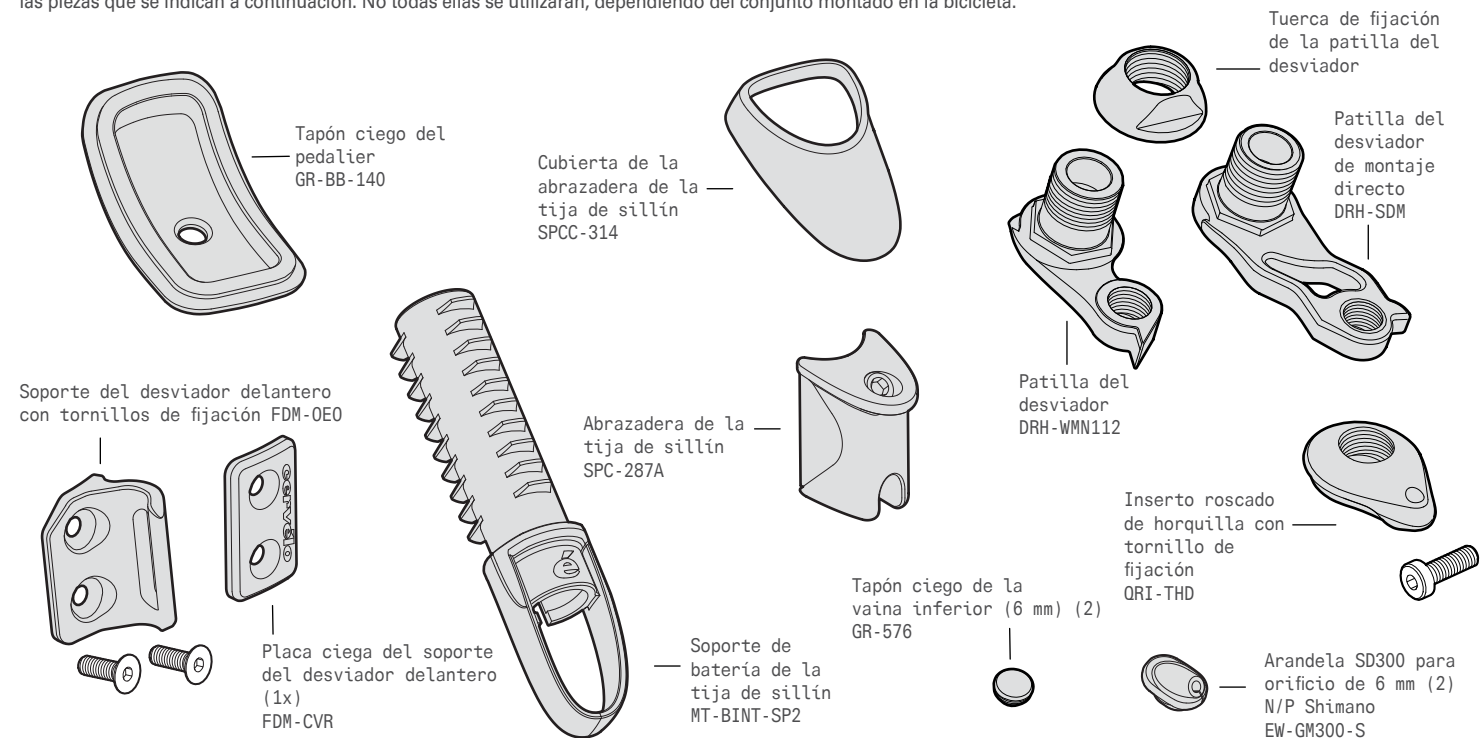
Descripción del artículo	N.º pieza Cervélo
Tapón de compresión de la horquilla en forma de D	FKI-CL005-517A
Anillo divisor del juego de dirección HS002	SR-466
Tapón de la tapa superior del rodamiento del juego de dirección HS002	PL-807
Kit de tapa superior del rodamiento del juego de dirección HS002 (22 mm y 7 mm)	BC-808
Microcuña del rodamiento del juego de dirección HS002 (3)	HS-865
Rodamiento del juego de dirección de 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Rodamiento del juego de dirección de 1-1/2" 36° x 45°	HS-110
Eje pasante delantero Aero Cervélo con mango extraíble	QRA-AERO2-F
Mango extraíble para eje pasante Aero Cervélo	QRA-AERO2-HNDL
Eje pasante trasero Aero Cervélo con mango extraíble	QRA-AERO2-R

Descripción del artículo	N.º pieza Cervélo
Compuerta de almacenamiento del tubo inferior con lengüeta SB05A	SB-SB05-DR-V2
Rollos de almacenamiento en el cuadro SB05	SB-SB05-BG
Tapón ciego del pedalier R5	GR-BB-140
Guía de cables/tapa del pedalier	BBG-0E0
Tapón ciego de 6 mm	GR-576
Anilla de plástico Shimano SD300 para orificio de 6 mm	EW-GM300-S
Soporte del desviador delantero con tornillos de fijación	FDM-0E0
Placa ciega del soporte del desviador delantero	FDM-CVR
Inserto roscado de horquilla con tornillo de fijación	QRI-THD
Patilla del desviador trasero con tuerca de fijación	DRH-WMN112
Patilla del desviador trasero de montaje directo Shimano con tuerca de fijación	DRH-SDM

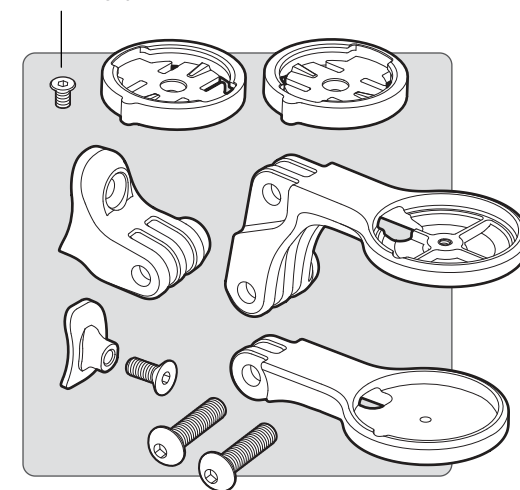
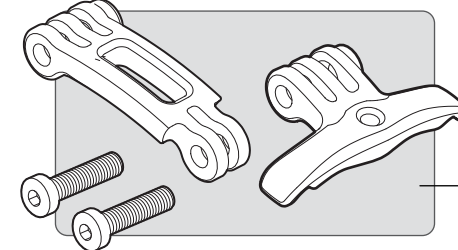
Descripción del artículo	N.º pieza Cervélo
Tapa de la abrazadera de la tija de sillín	SPCC-314
Conjunto de la abrazadera de la tija de sillín	SPC-287A
Potencia ST31	Consulte la página 9
Potencia ST32	Consulte la página 9
Kit de espaciadores de potencia ST31/ST32	SK-032
Kit de soporte de accesorios delantero 810	MT-LM-F-810
Kit de soporte de accesorios trasero	MT-LM-R-003
Tija de sillín de carbono SP24 con cabezal	SP-SP24-ZERO-B SP-SP24-15MM-B
Soporte de batería de la tija de sillín	MT-BINT-SP2
Conjunto de soporte de guardabarros 844A	MTA-844A
Protector de vaina inferior	PRO-CS-ASP

PIEZAS PEQUEÑAS

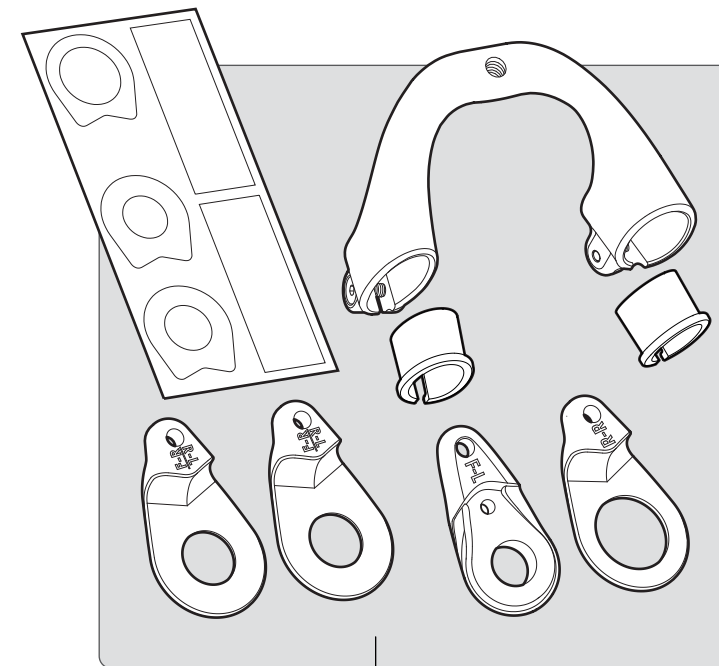
Diseñado para alojar controles electrónicos e hidráulicos, el cuadro de la Caledonia-5 se ha creado para proporcionar una integración impecable de todos los sistemas de cambio, con independencia del método o la marca. Para ello, necesitará las piezas que se indican a continuación. No todas ellas se utilizarán, dependiendo del conjunto montado en la bicicleta.



Kit de soporte de accesorios delantero 810 MT-LM-F-810

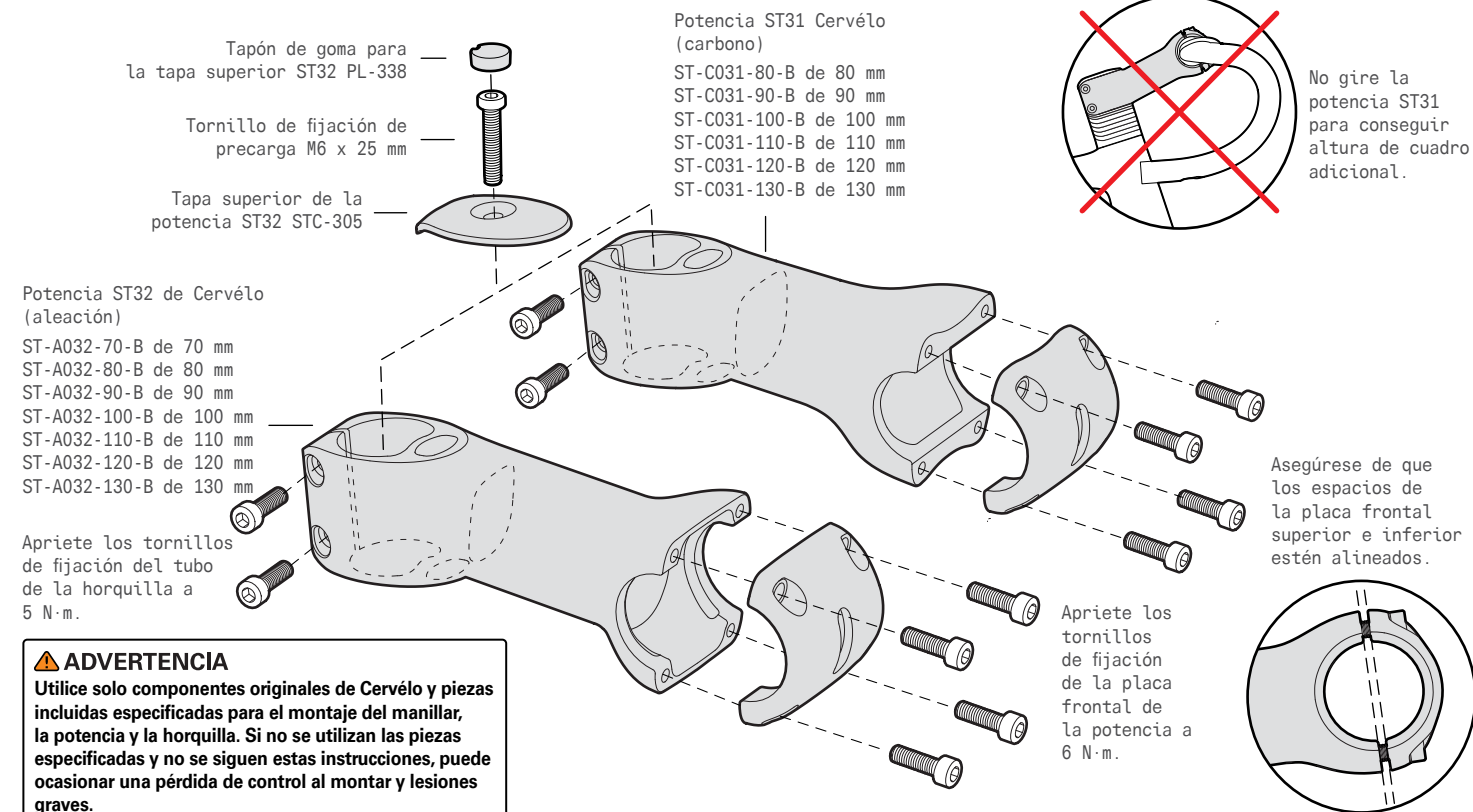


Kit de soporte de accesorios trasero MT-LM-R-003



Conjunto de soporte de guardabarros 844A (MTA-844A)

POTENCIAS ST31 Y ST32

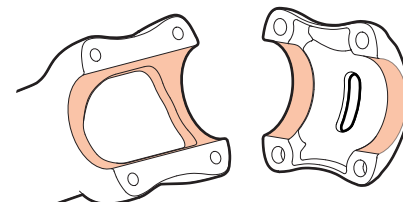
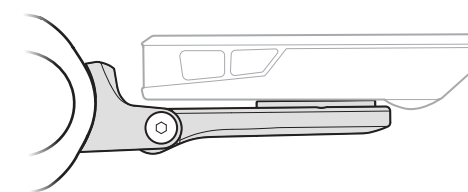


⚠ ADVERTENCIA
 Utilice solo componentes originales de Cervélo y piezas incluidas especificadas para el montaje del manillar, la potencia y la horquilla. Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar una pérdida de control al montar y lesiones graves.

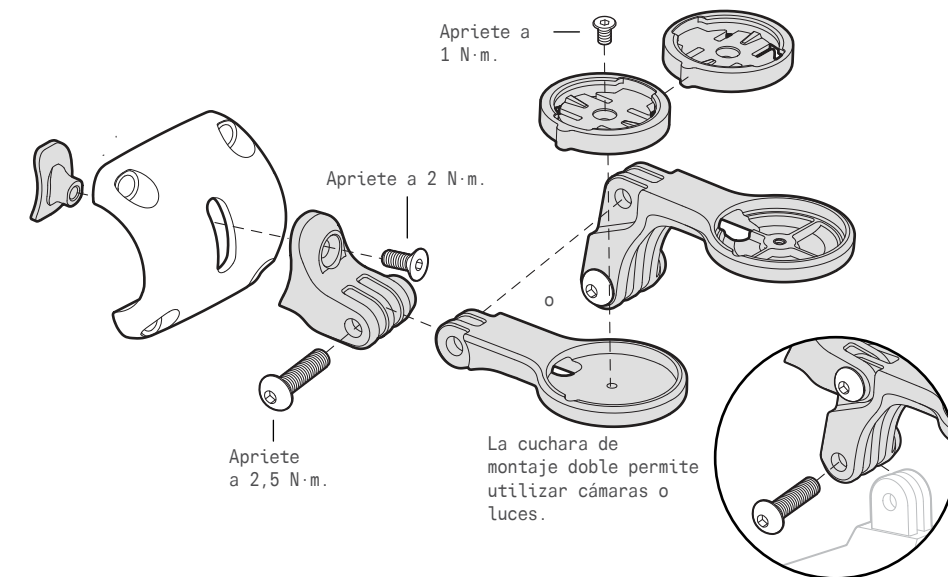
Instalación de la potencia ST31 y el manillar de carbono

1. Cubra las superficies donde el cuerpo de la potencia y la placa frontal entran en contacto con la zona de anclaje del manillar (como se muestra debajo) con compuesto de montaje de carbono.
2. Centre el manillar sobre el cuerpo de la potencia y fíjelo montando la placa frontal y apretando todos los tornillos de fijación de la placa frontal con los dedos.
3. Apriete los tornillos de fijación de la placa frontal de manera uniforme siguiendo un patrón de estrella hasta que los huecos de la potencia superior e inferior respecto a la placa frontal estén alineados.
4. Realice el apriete final en un patrón de estrella con una llave dinamométrica hasta un par máximo de 6 N·m.

● Compuesto de montaje de carbono



El kit de soporte de accesorios delantero 810 (MT-LM-F-810) permite colocar ordenadores de ciclismo debajo de la superficie superior de la potencia y incluye adaptadores de montaje para Garmin y Wahoo.



MANILLAR HB13

⚠ ADVERTENCIA

Utilice solo componentes originales de Cervélo y piezas incluidas especificadas para el montaje del manillar, la potencia y la horquilla. Si no se utilizan las piezas especificadas y no se siguen estas instrucciones, puede ocasionar una pérdida de control al montar y lesiones graves.

Manillar HB13

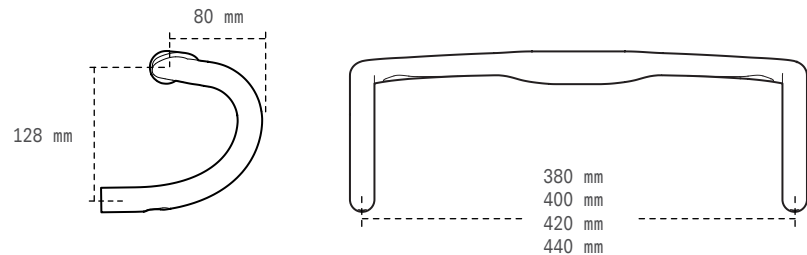
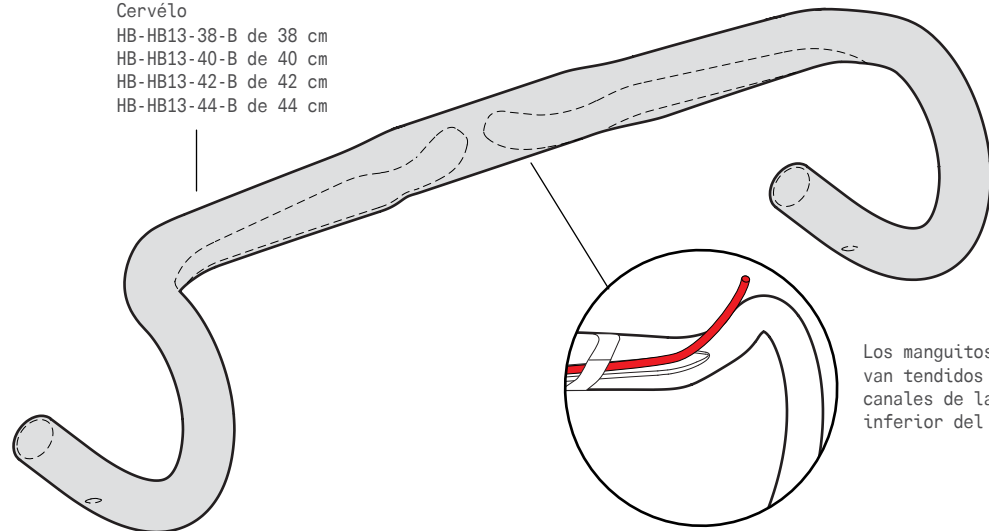
Cervélo

HB-HB13-38-B de 38 cm

HB-HB13-40-B de 40 cm

HB-HB13-42-B de 42 cm

HB-HB13-44-B de 44 cm



Los manguitos de freno van tendidos por los canales de la parte inferior del manillar.

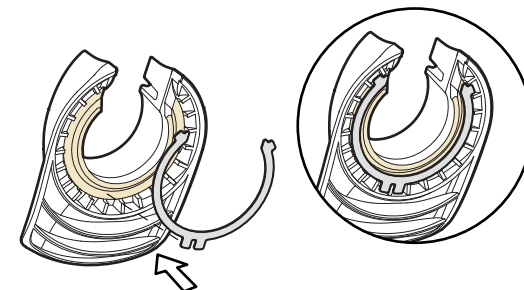
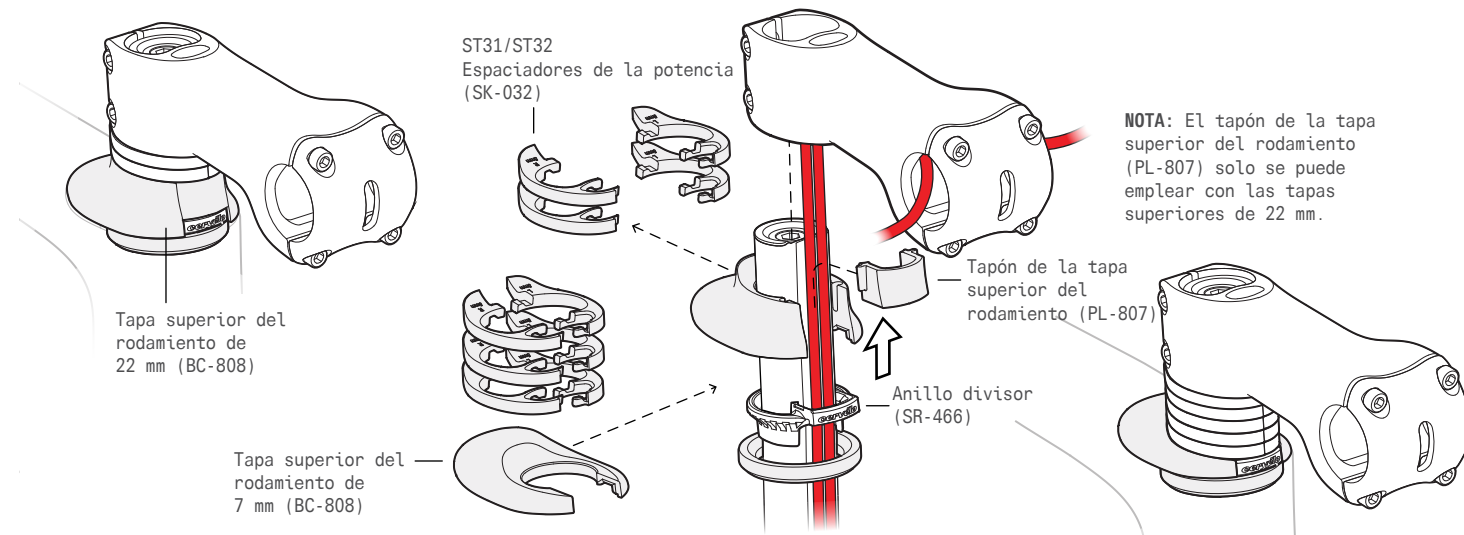
JUEGO DE DIRECCIÓN HS002

El juego de dirección HS002 permite instalar o retirar la tapa superior del rodamiento sin necesidad de desconectar los latiguillos de freno.

Para cambiar entre las tapas superiores del rodamiento de 22 mm y 7 mm, es necesario desmontar la potencia del tubo de dirección de la horquilla; para obtener más holgura para los latiguillos de freno, puede ser necesario desinstalar temporalmente las pinzas de freno.

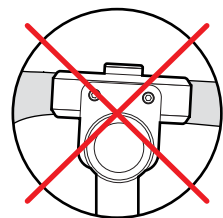
Si hay contacto entre la tapa superior del rodamiento (BC-808) y el cuadro, aplique grasa a la parte inferior de la tapa superior e instale el número necesario de microcuñas (HS-865).

● Grasa

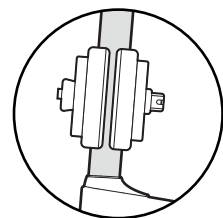


NOTA: El tapón de la tapa superior del rodamiento (PL-807) solo se puede emplear con las tapas superiores de 22 mm.

PREPARACIÓN DEL CUADRO

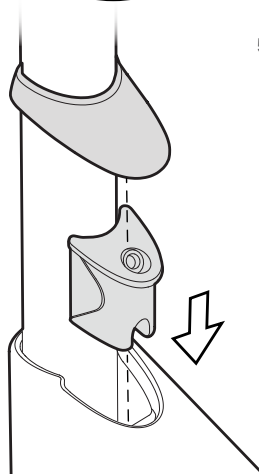


⚠ ADVERTENCIA
Si sujeta el cuadro por el tubo superior, puede dañar el cuadro y anular su garantía.



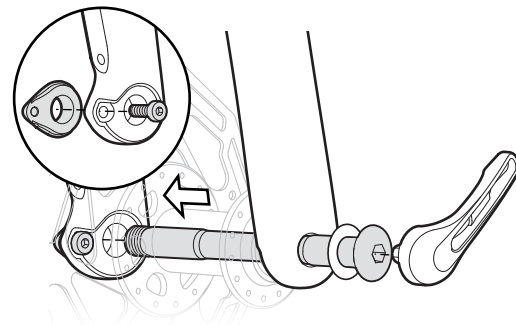
⚠ ADVERTENCIA
Sujete el cuadro únicamente mediante una tija de sillín fijada.

Engrase generosamente todas las superficies internas de la abrazadera de la tija de sillín.



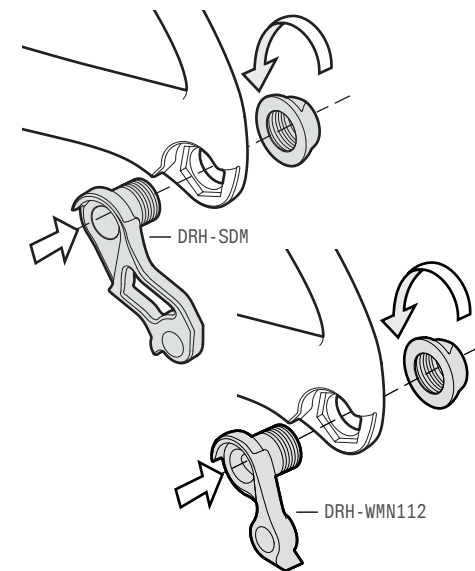
1. Deslice la cubierta de la abrazadera de la tija (SPCC-314) sobre la tija.
2. Aplique pasta de carbono al cuadro y a la tija de sillín que se va a introducir en el cuadro.
3. Introduzca la tija de sillín y la abrazadera de la tija (SPC-287A) en el cuadro.
4. Ajuste la tija de sillín a la altura deseada y apriete la abrazadera de la tija a un máximo de 8 N·m.
5. Deslice hacia abajo la cubierta de la abrazadera de la tija de sillín para ajustarla sobre la abrazadera.

⚠ ADVERTENCIA
Si hay que recortar, la longitud final debe permitir un mínimo de 70 mm de la tija de sillín en el cuadro, o la dimensión de inserción mínima indicada en la tija de sillín, lo que sea mayor. Si no se cumple este requisito, se pueden producir daños en el cuadro no cubiertos por la política de garantía, o bien lesiones graves o la muerte del ciclista.

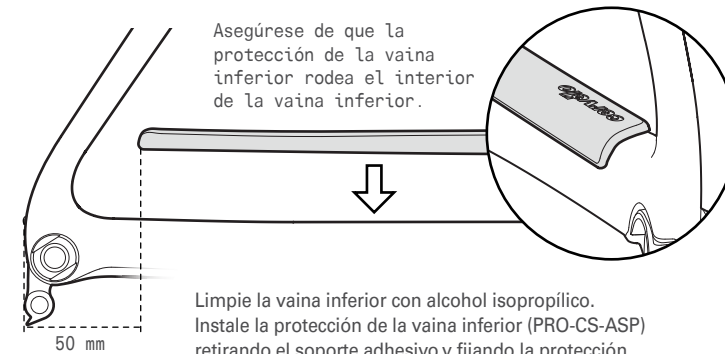


1. Engrase ligeramente los tornillos de fijación M4 suministrados. Instale el inserto roscado de horquilla (QRI-THD) y el tornillo de fijación, apretando solo ligeramente.
2. Con la rueda fuera de su sitio, instale el eje y apriételo hasta que la brida se encuentre con la cara de la puntera de la horquilla, pero sin comprimir las hojas de la horquilla.
3. Apriete el tornillo de fijación a 3 N·m.
4. Retire el eje e instale la rueda. Vuelva a instalar el eje y apriételo a 12-15 N·m.
5. Retire el eje y la rueda, y vuelva a apretar el tornillo de fijación a 3 N·m.

Engrase ligeramente la tuerca de fijación de la patilla del desviador trasero, instale la patilla del desviador trasero de montaje directo (DRH-SDM) o la patilla del desviador trasero (DRH-WMN112) y apriétela con los dedos. El apriete final se realizará después de instalar la rueda trasera.

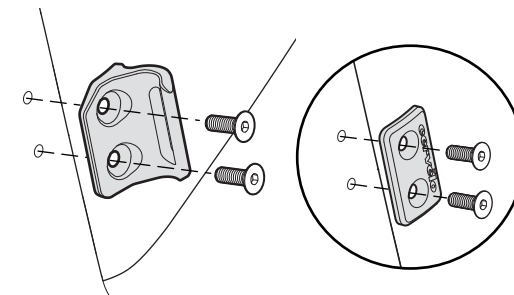


⚠ ADVERTENCIA
No apriete el conjunto de la patilla del cambio trasero al par final sin la rueda trasera instalada. De lo contrario, el desviador podría desalinearse y el cambio sería deficiente.



Limpie la vaina inferior con alcohol isopropílico. Instale la protección de la vaina inferior (PRO-CS-ASP) retirando el soporte adhesivo y fijando la protección al cuadro. El borde trasero inferior debe estar aproximadamente 50 mm por delante de la parte trasera de la puntera trasera.

Instale el soporte del desviador delantero (FDM-0E0) y asegúrese de que los tornillos de fijación queden apretados a 3 N·m. En el caso de los sistemas 1x, sustituya por la placa ciega del soporte del desviador delantero (FDM-CVR).



PREPARACIÓN E INSTALACIÓN DE LA HORQUILLA

1. Aplique grasa a las cavidades de los rodamientos e instale los rodamientos del tubo de dirección superior e inferior en el cuadro.
2. Ajuste la horquilla suministrada con el cuadro en el tubo de dirección con el juego de dirección completo, los espaciadores necesarios y la potencia.
3. Aplique la presión mínima necesaria para asegurarse que el montaje quede totalmente asentado. Haga una marca en el tubo de dirección, en la parte superior de la potencia.
4. Retire la horquilla y marque claramente el tubo de dirección de la horquilla en un punto 4 mm por debajo de la primera marca. Asegúrese de comprobar que esta medida sea correcta, ya que esto define la línea de corte para el tubo de dirección.
5. Para recortar el tubo de dirección de la horquilla, utilice solamente una sierra adecuada para cortar carbono y una guía de corte.
6. Introduzca el tapón de compresión en forma de D y apriete para mantenerlo en su sitio. No aplique un par de apriete final hasta después de haber instalado la potencia.
7. Coloque el rodamiento inferior por encima del tubo de dirección de la horquilla e insértelo en el cuadro desde la parte inferior del tubo de dirección.
8. Instale por encima de la horquilla en orden: rodamiento superior, anillo divisor, tapa del rodamiento, espaciadores y potencia. No instale la tapa superior de la potencia.
9. Apriete el tapón de compresión a 8 N-m con una llave dinamométrica.

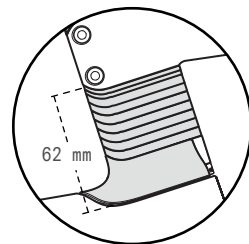
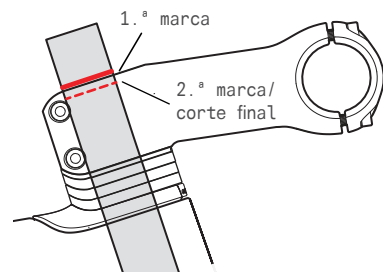
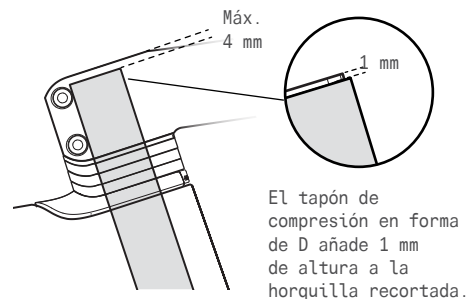
10. Instale la tapa superior de la potencia y el tornillo de fijación de precarga en la potencia. Apriete el tornillo de precarga solo lo suficiente como para eliminar la holgura de la dirección y asegurarse de que los rodamientos giren libremente (normalmente de 1 a 2 N-m).

11. Apriete la potencia a los tornillos de fijación de la horquilla a un máximo de 5 N-m.

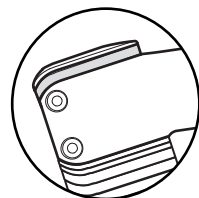
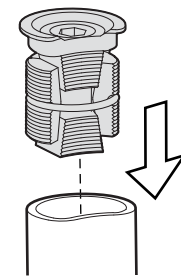
⚠ ADVERTENCIA
Evite respirar el polvo creado durante el corte de los materiales compuestos de carbono.

⚠ ADVERTENCIA
El corte inadecuado del tubo de dirección puede provocar un fallo que cause lesiones graves o la muerte.

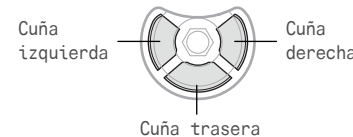
⚠ ADVERTENCIA
No supere la altura máxima total de 62 mm del espaciador, incluida la tapa superior del rodamiento (40 mm de espaciadores de la potencia más 22 mm de la tapa superior del rodamiento).



⚠ PRECAUCIÓN
No supere el total de 5 mm de espaciadores por encima de la potencia.

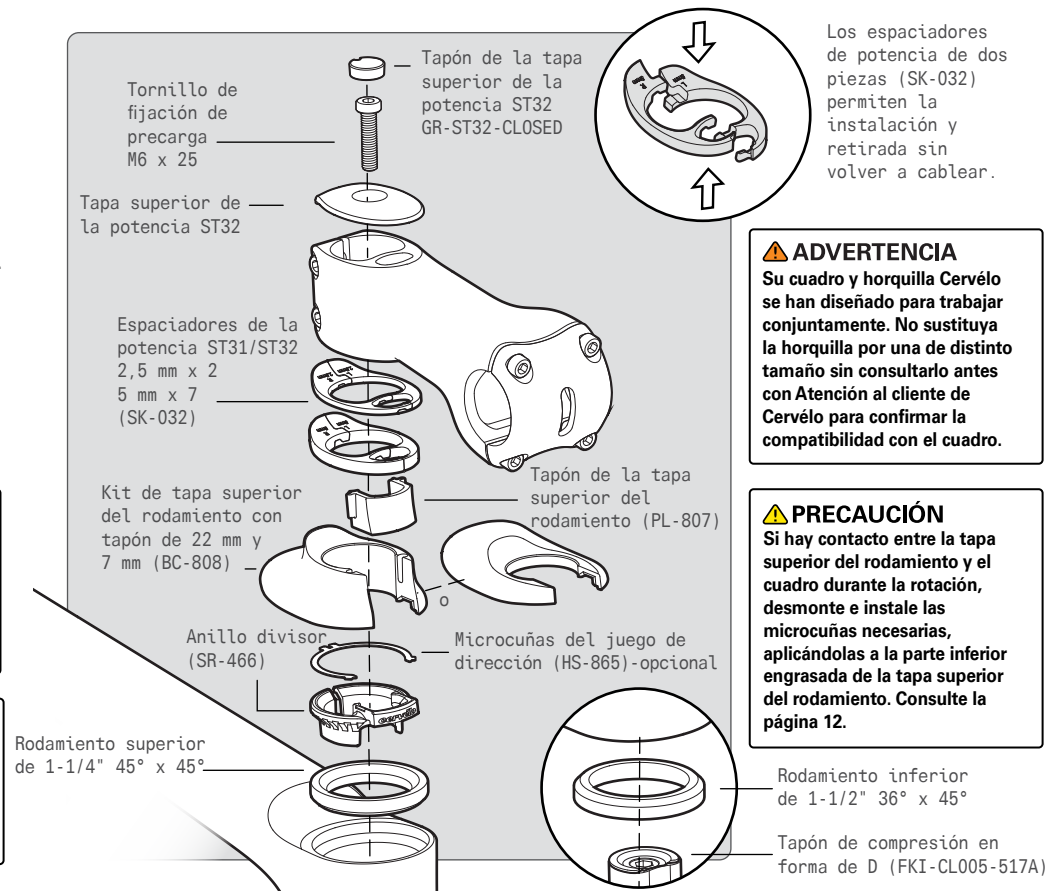


Instale el tapón de compresión en forma de D (FKI-CL005-517A) en el tubo de dirección de la horquilla y apriete suavemente. Apriete a 8 N-m tras instalar la potencia y el espaciador.



⚠ PRECAUCIÓN
Los componentes del tapón de compresión son específicos para cada lado de la bicicleta. Si las piezas se vuelven a montar incorrectamente, se puede producir una pérdida de precarga en el sistema. Consulte las imágenes mostradas para un montaje correcto.

⚠ ADVERTENCIA
No apriete el tapón de compresión por encima del par máximo recomendado de 8 N-m. Si el tapón de compresión requiere un par de apriete superior a 8 N-m, póngase en contacto con Atención al cliente de Cervélo.

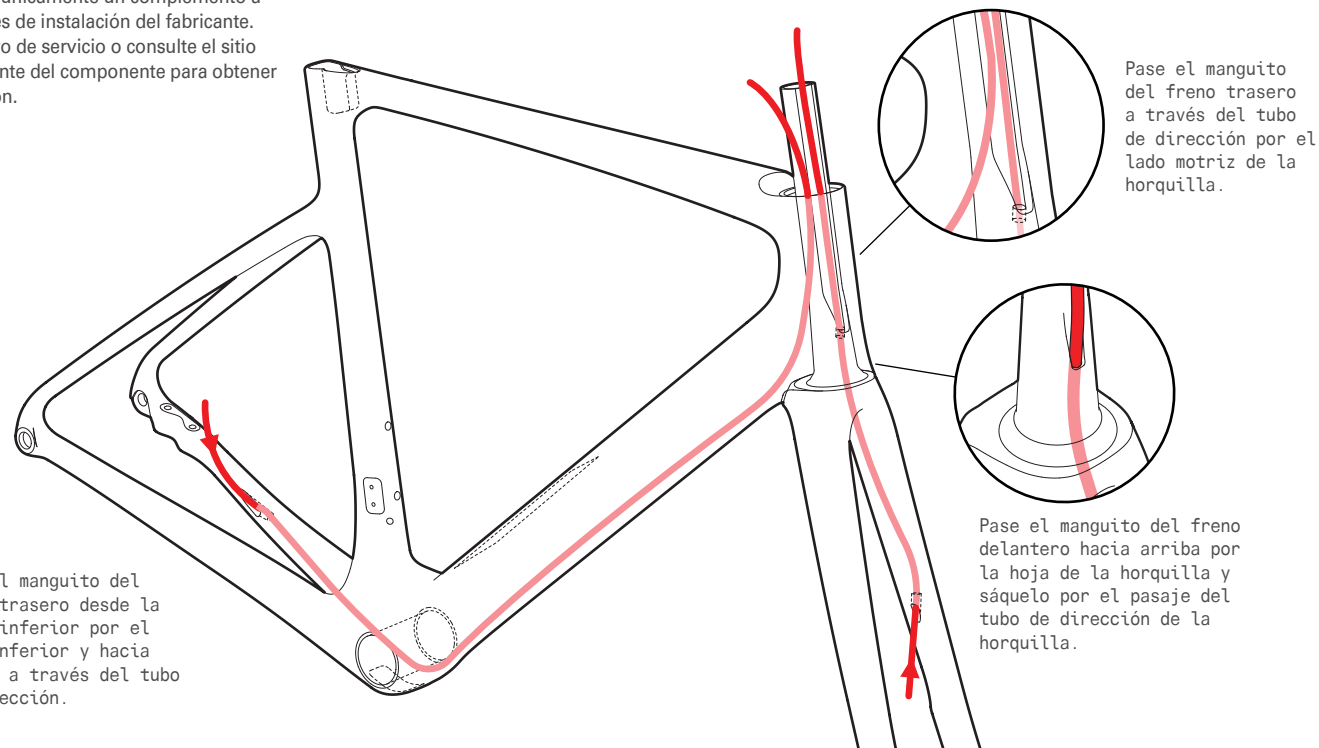


TENDIDO DE LOS MANGUITOS DE FRENO

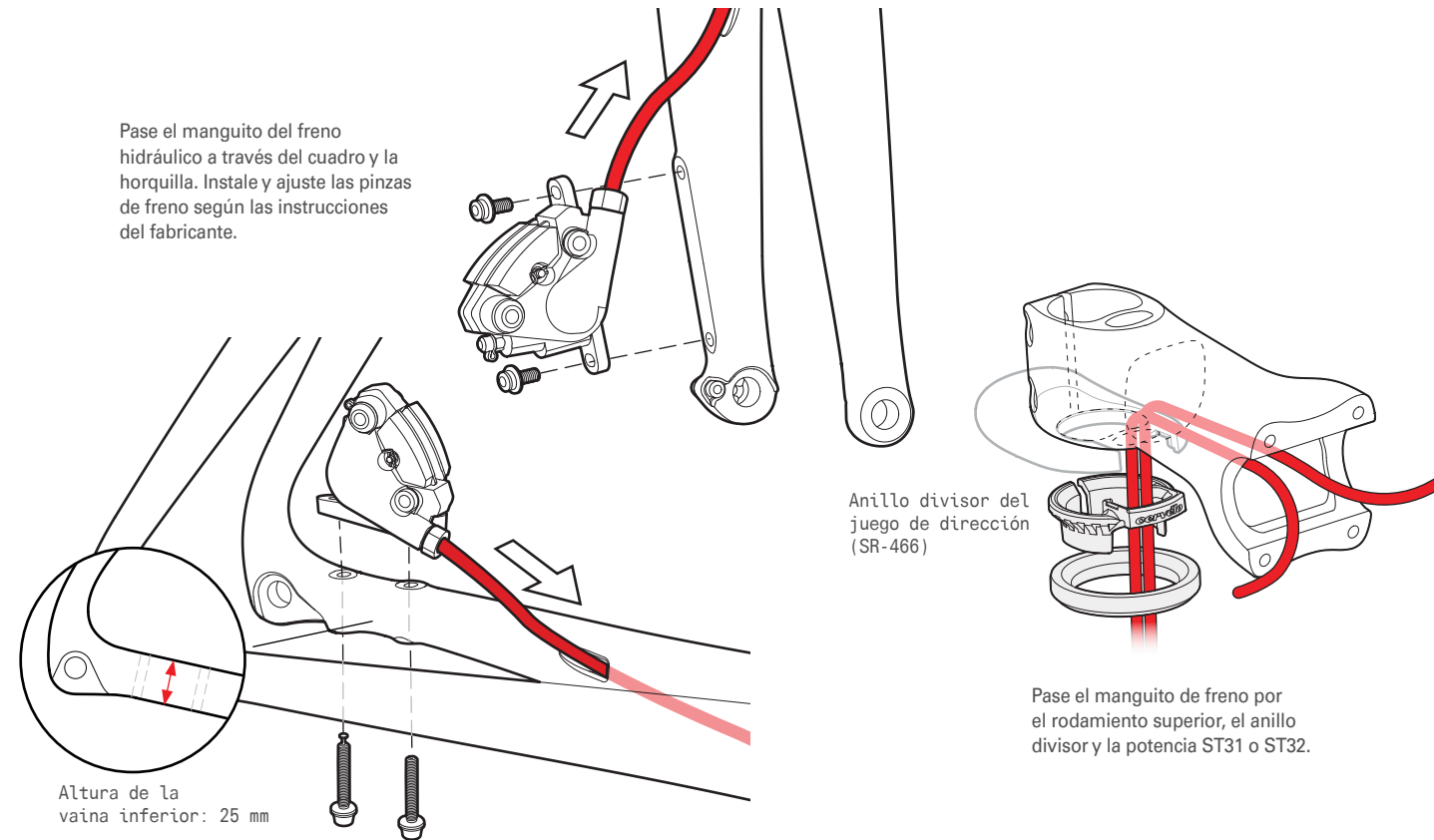
Se recomienda instalar primero el manguito del freno hidráulico trasero. Estas ilustraciones de tendido son únicamente un complemento a las instrucciones de instalación del fabricante. Dirijase al centro de servicio o consulte el sitio web del fabricante del componente para obtener más información.

● Freno

Pase el manguito del freno trasero desde la vaina inferior por el tubo inferior y hacia arriba a través del tubo de dirección.



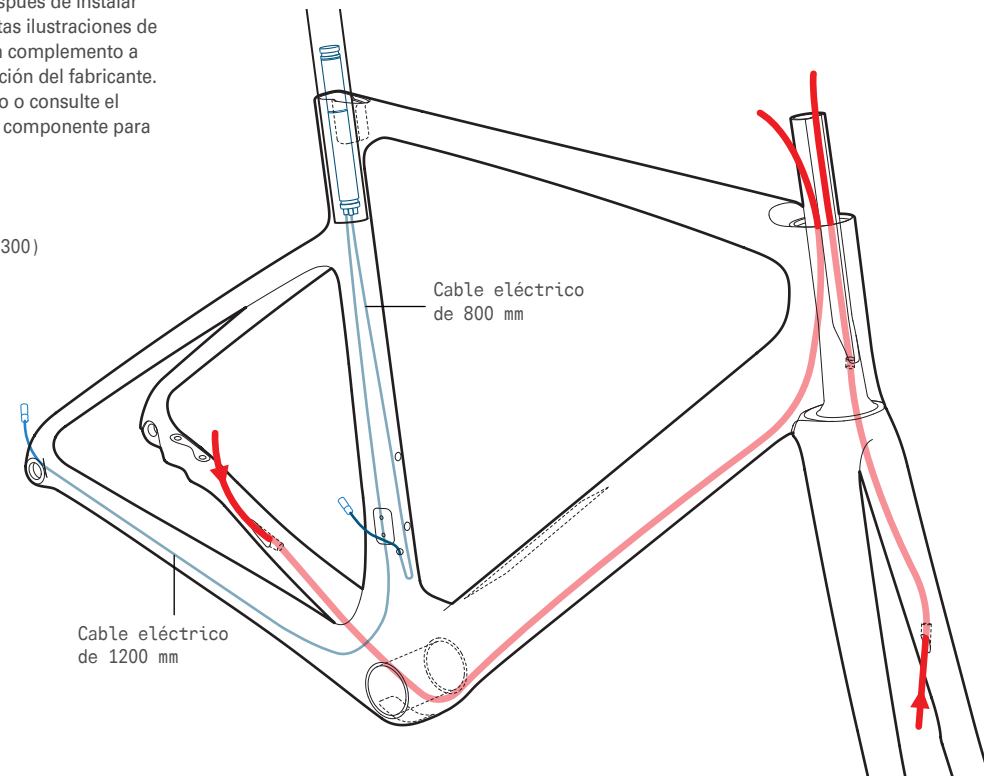
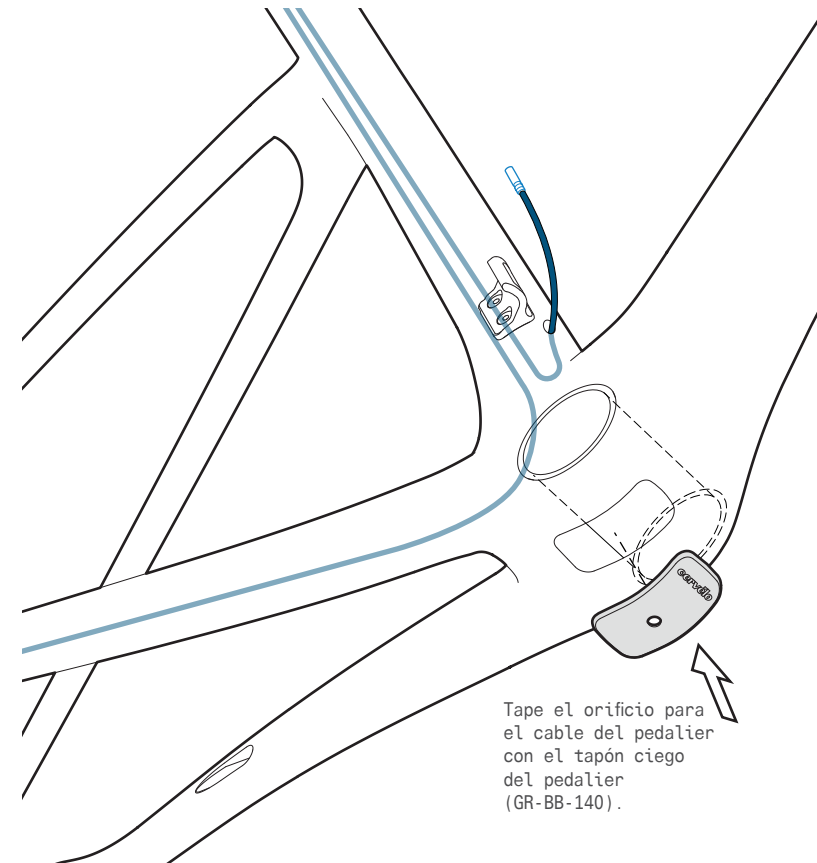
Pase el manguito del freno hidráulico a través del cuadro y la horquilla. Instale y ajuste las pinzas de freno según las instrucciones del fabricante.



TENDIDO E INSTALACIÓN DE LOS CABLES ELÉCTRICOS

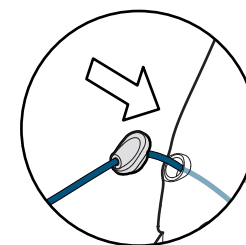
Se recomienda tender el cableado eléctrico y realizar los empalmes después de instalar los manguitos de freno. Estas ilustraciones de tendido son únicamente un complemento a las instrucciones de instalación del fabricante. Diríjase al centro de servicio o consulte el sitio web del fabricante del componente para obtener más información.

- Freno
- Cable eléctrico (SD300)

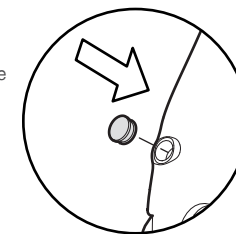


Tape el orificio para el cable del pedalier con el tapón ciego del pedalier (GR-BB-140).

En los sistemas de cambio de marchas con cable, instale la anilla de plástico Shimano EW-SD300 para orificio de 6 mm (vendida por Shimano).



En los sistemas de cambio de marchas inalámbricos, instale el tapón ciego (GR-576).



MONTAJE E INSTALACIÓN DE LA TIJA DE SILLÍN SP24

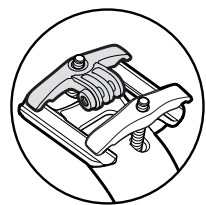
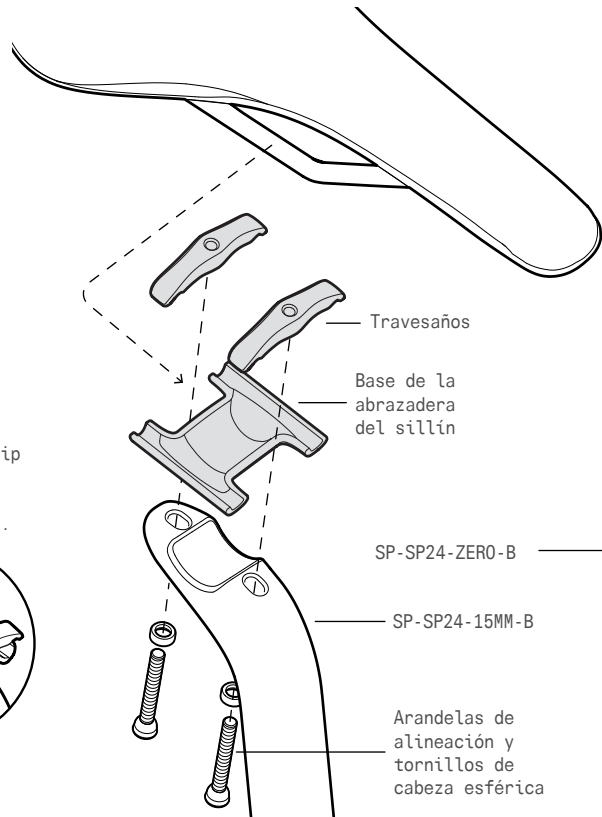
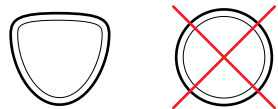
1. Aplique una fina capa de pasta de montaje de carbono a la cara superior de la tija de sillín, asegurándose de cubrir la zona en torno a las ranuras de ajuste.
2. Localice los railes del sillín entre las barras transversales y la base de la abrazadera del sillín, y colóquelos en la tija de sillín.
3. Asegúrese de aplicar Loctite 243 a las roscas de los extremos de los tornillos de cabeza hueca esférica de 35 mm.
4. Engrase ligeramente las cabezas de los tornillos de cabeza hueca esférica. Deslice las arandelas de alineación en los tornillos de cabeza hueca esférica y luego instálelos en la tija de sillín desde abajo (como se muestra). Apriete alternando 1/2 giro en cada lado hasta alcanzar un máximo de 7 N·m.

Kit de soporte de accesorios, trasero (MT-LM-R-003)

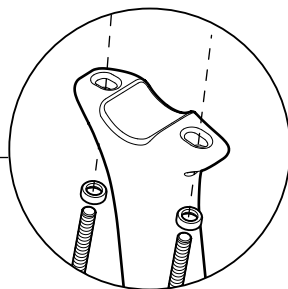
Apriete los tornillos de fijación a 2,5 N·m.

Sustituya la abrazadera superior trasera por la versión del kit de soporte de accesorios. Apriete a un máximo de 7 N·m.

Para su uso sin accesorios, el clip se puede ocultar invirtiendo el travesaño trasero.

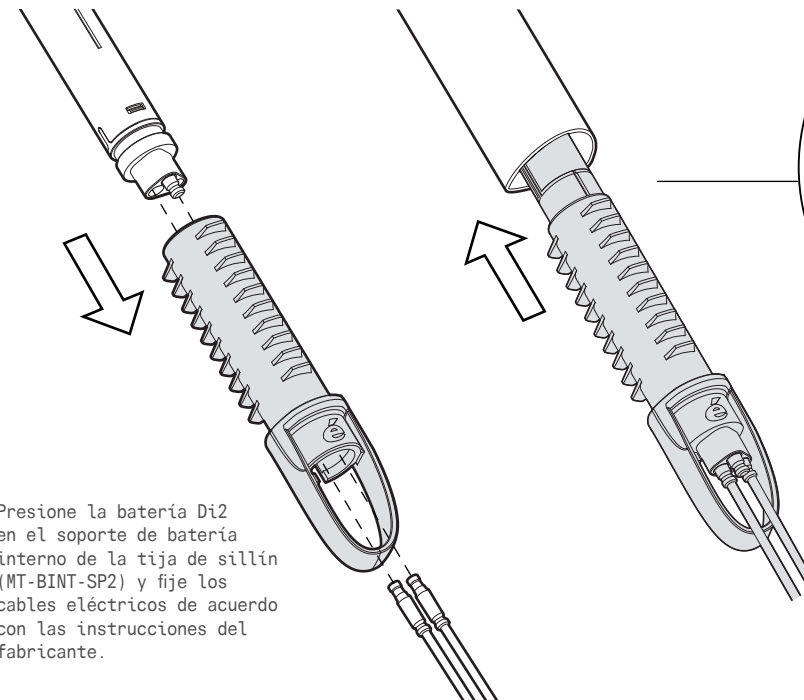


La Caledonia-5 utiliza una tija de sillín de forma patentada. No intente utilizar ninguna tija de sillín que no sea el modelo suministrado por Cervélo.



INSTALACIÓN DE LA BATERÍA DI2

La batería para el sistema Shimano Di2 se monta dentro del tubo del sillín mediante el soporte de batería interno de la tija de sillín (MT-BINT-SP2). Ya que se trata de una ubicación cerrada, es importante comprobar el sistema antes de la instalación final.

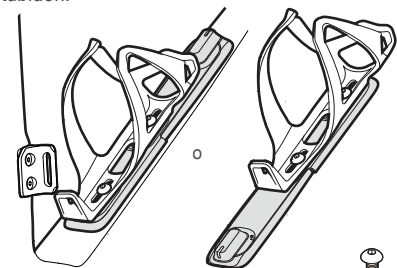


Presione la batería Di2 en el soporte de batería interno de la tija de sillín (MT-BINT-SP2) y fije los cables eléctricos de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

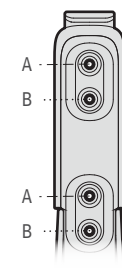
Inserte la batería y soporte montados en la tija de sillín.

COMPUERTA DE ALMACENAMIENTO EN EL CUADRO SB05A

1. Portabidón simple: La puerta de almacenamiento puede orientarse en la posición baja o alta del portabidón.

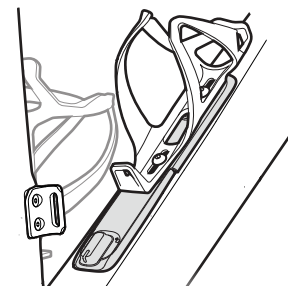


Elija la ubicación de la puerta e instale el portabidón con 2 tornillos M5 x 16 mm lubricados y espaciadores de 2,5 mm (2 máx.). Apriete a 2-3 N·m.

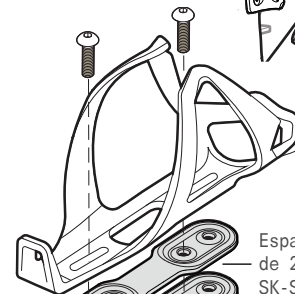


Hay dos parejas de orificios, superior (A) e inferior (B) para ajustar la ubicación.

2. Portabidones dobles: La puerta de almacenamiento debe orientarse en la posición alta del portabidón.

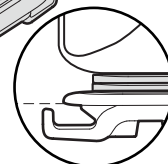


Si no va a usar portabidón, instale la lengüeta. Apriete a 2-3 N·m.



Espaciadores de 2,5mm SK-SB05-DR.

Grasa

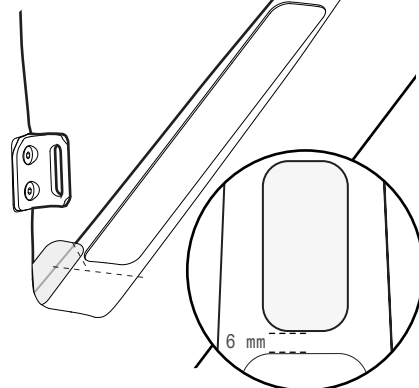


Utilice máx. 2 espaciadores SB05A entre la puerta y el portabidón para que éste no interfiera con el cuadro durante la instalación o retirada.

⚠ PRECAUCIÓN

No todos los portabidones son compatibles con la puerta de almacenamiento SB05A. Si el portabidón elegido, instalado con hasta dos espaciadores SB05A de 2,5 mm, entra en contacto con el tubo diagonal al retirar la puerta de almacenamiento, ese portabidón puede considerarse incompatible con la puerta de almacenamiento. La utilización de un portabidón incompatible puede dañar el portabidón, el cuadro (incluida la pintura) o la puerta de almacenamiento e impedir la retirada de la puerta de almacenamiento del cuadro.

Antes de instalar la puerta de almacenamiento, limpie esa zona del cuadro con alcohol. Aplique film protector 6 mm por encima del borde superior e inferior.



Instalación

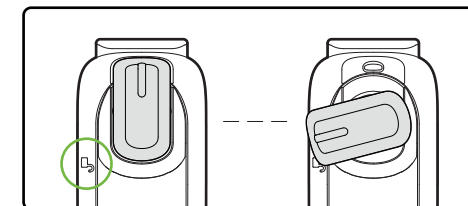
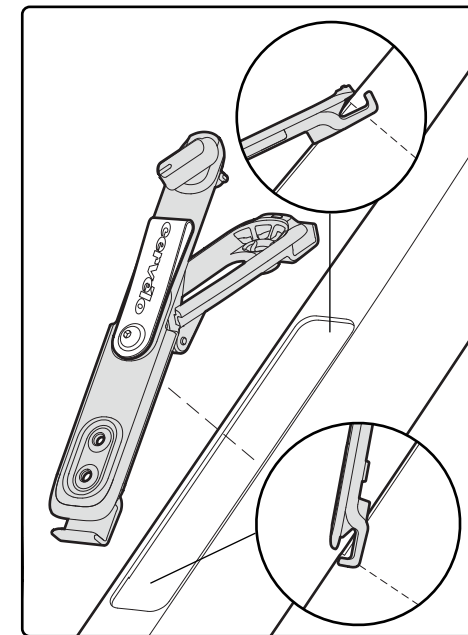
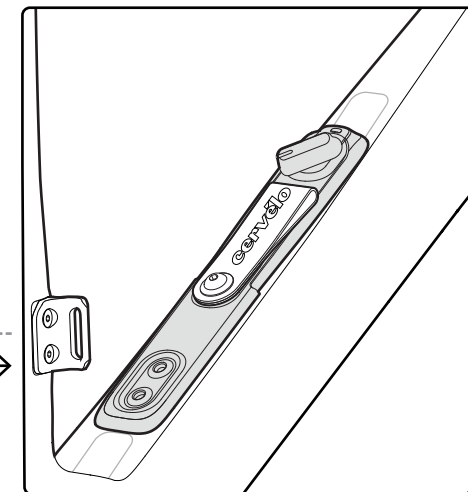
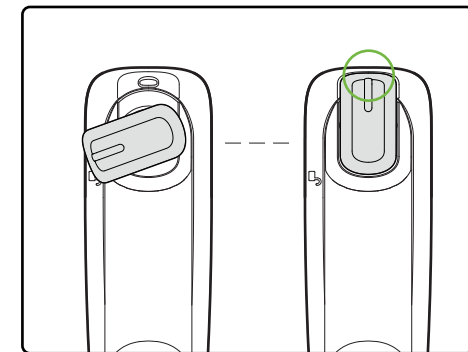
1. Gire el mecanismo de cierre hacia el icono de desbloqueo y abra la puerta de almacenamiento.
2. Inserte el extremo superior en forma de gancho de la puerta de almacenamiento en el compartimento de almacenamiento del tubo diagonal y deslícelo hacia arriba.
3. Inserte el extremo inferior en forma de gancho en el compartimento de almacenamiento del tubo diagonal y presione hacia abajo la puerta de almacenamiento hasta que encaje en su sitio.
4. Termine girando el mecanismo de cierre hacia arriba para bloquearlo.

Retirada

1. Gire el mecanismo de cierre hacia el icono de desbloqueo.
2. Si no hay ningún portabidón montado en la puerta de almacenamiento, utilice el tirador de la lengüeta para tirar hacia arriba y retirar la puerta de almacenamiento del cuadro.
3. Si se ha instalado un portabidón, se puede utilizar el portabidón en lugar de la lengüeta para retirar la puerta de almacenamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

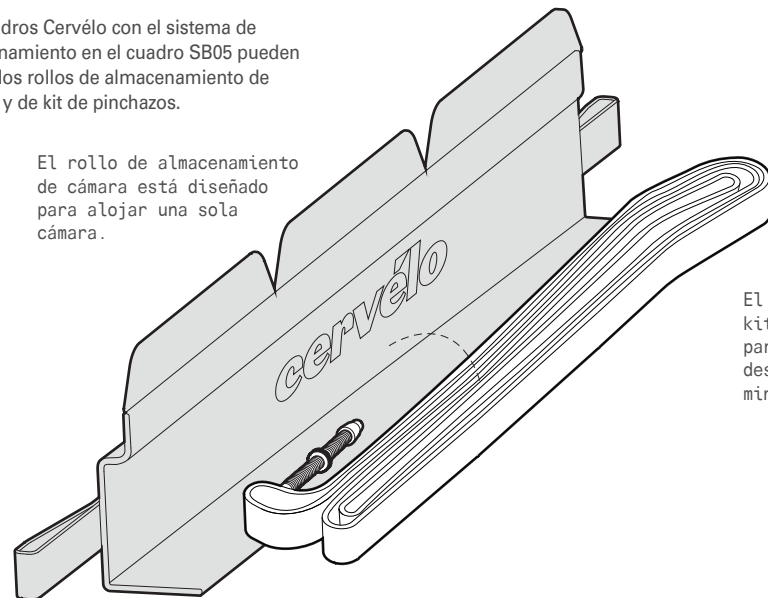
No intente retirar la puerta de almacenamiento sin utilizar la lengüeta incluida o un portabidón. Los bordes de la puerta de almacenamiento pueden ser afilados y provocar lesiones al intentar separar la puerta del cuadro.



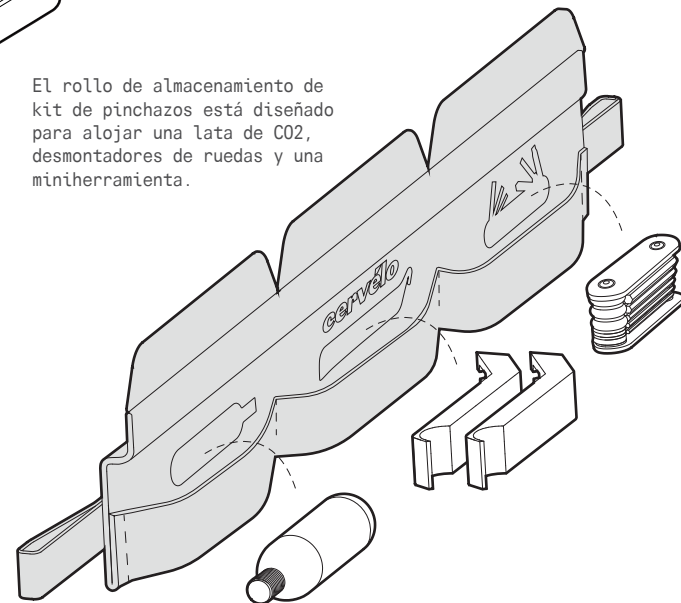
ROLLOS DE ALMACENAMIENTO EN EL CUADRO SB05

Los cuadros Cervélo con el sistema de almacenamiento en el cuadro SB05 pueden utilizar los rollos de almacenamiento de cámara y de kit de pinchazos.

El rollo de almacenamiento de cámara está diseñado para alojar una sola cámara.

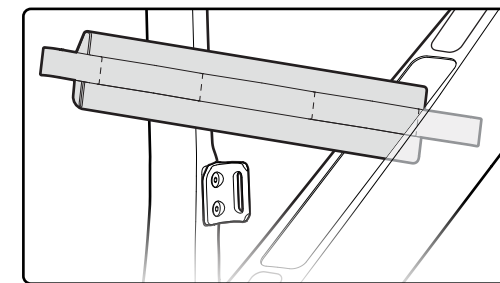
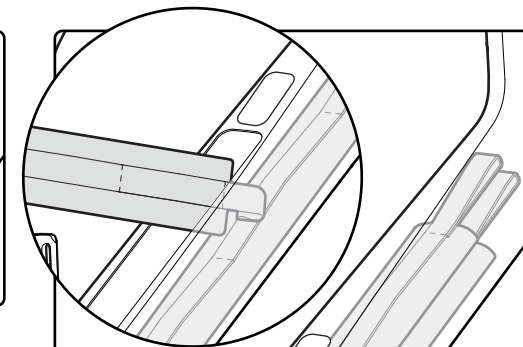


El rollo de almacenamiento de kit de pinchazos está diseñado para alojar una lata de CO2, desmontadores de ruedas y una miniherramienta.



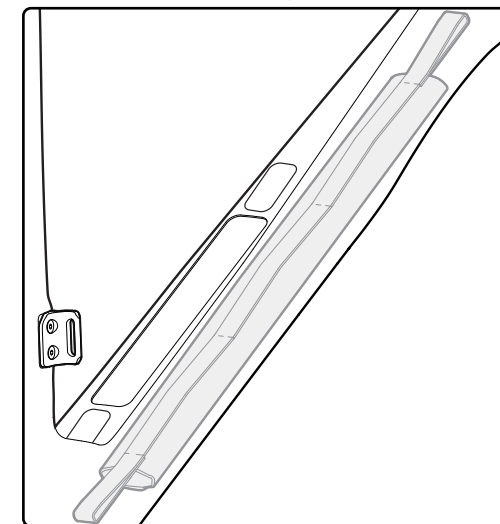
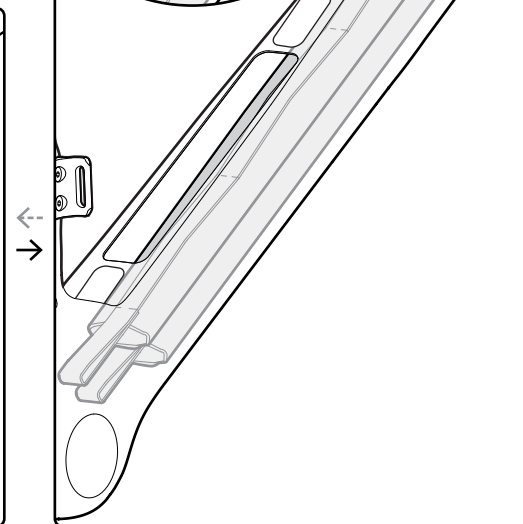
Instalación

1. Retire la puerta de almacenamiento. Introduzca el primer rollo en el compartimento de almacenamiento.
2. Coloque el primer rollo de forma que quede plano en el tubo diagonal con el lado pestaña/asa hacia arriba.
3. Repita el procedimiento para instalar el segundo rollo de almacenamiento. Vuelva a instalar la puerta de almacenamiento.



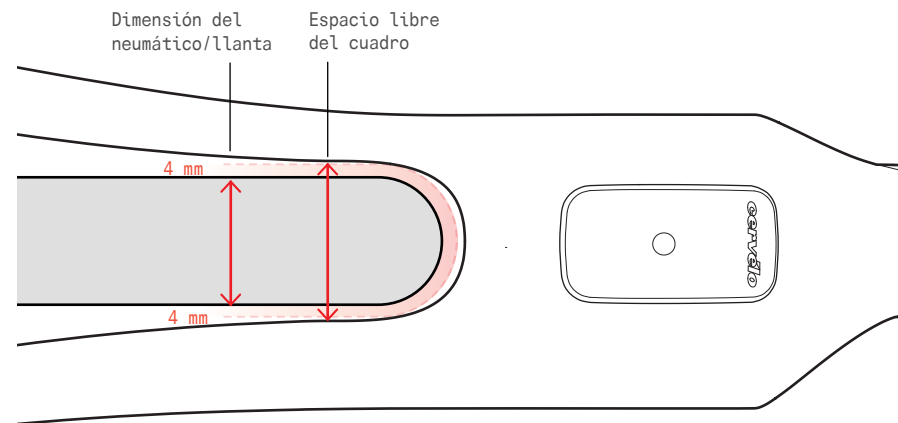
Retirada

1. Retire la puerta de almacenamiento. Agarre el primer rollo por la pestaña/asa y sáquelo del compartimento de almacenamiento.
2. Repita el procedimiento para retirar el segundo rollo de almacenamiento. Vuelva a instalar la puerta de almacenamiento.



ESPACIO LIBRE PARA NEUMÁTICO/LLANTA

Su bicicleta Cervélo cumple la norma ISO 4210-2:4.10.2 sobre espacio libre para neumáticos. Para cumplir estas normas de seguridad y mantener su garantía limitada durante toda la vida útil, se debe dejar un espacio libre mínimo de 4 mm entre el neumático y cualquier elemento del cuadro. Debido a la creciente complejidad de los puntos de contacto de los neumáticos y las llantas, Cervélo recomienda identificar el espacio disponible antes de elegir un neumático.



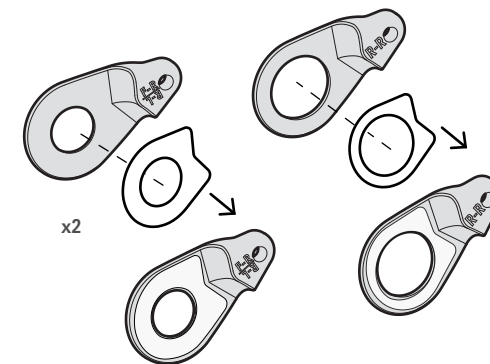
1. Mida el espacio entre las vainas inferiores en la unión del pedalier.
2. Mida el espacio entre las vainas superiores en la parte superior del neumático.
3. Utilizando la menor de esas dos cifras (espacio libre del cuadro), reste 8 mm (4 mm por lado) para determinar la dimensión máxima permitida de neumático/llanta.
4. Con el neumático instalado e inflado completamente en la rueda, mida la anchura mayor de la llanta o el neumático y asegúrese de que es inferior a la dimensión permitida de neumático/llanta calculada con el fin de garantizar que encaja.
5. Si una llave Allen de 4 mm no cabe en el hueco más pequeño, entonces el espacio libre del neumático es insuficiente.

⚠ ADVERTENCIA

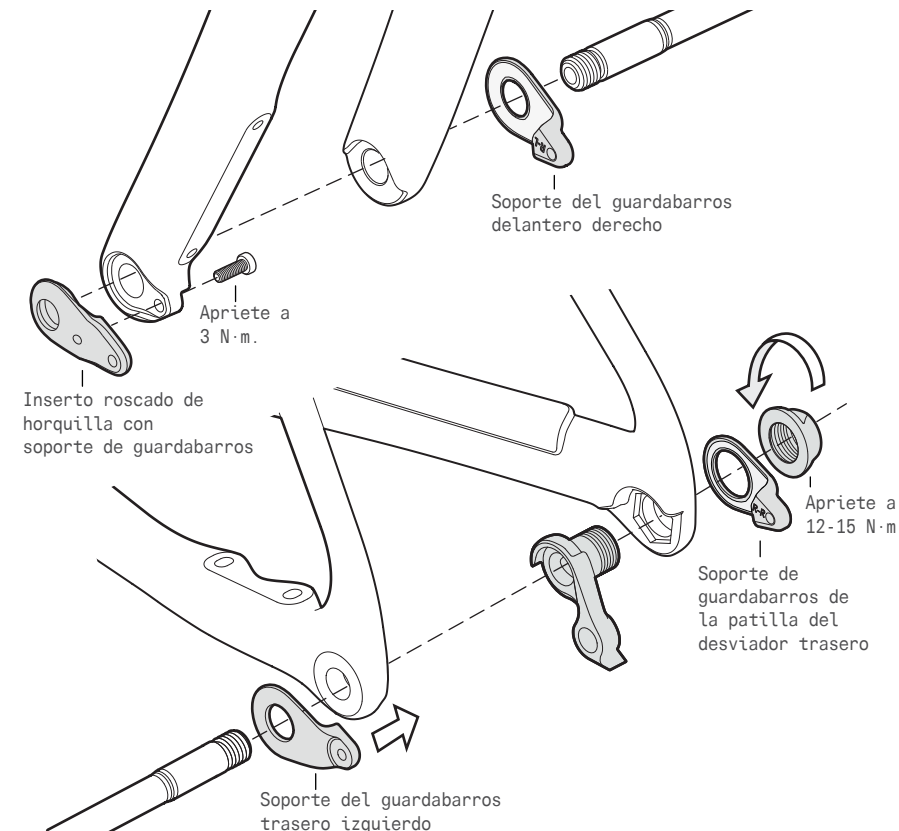
El contacto entre el neumático o la llanta y el cuadro o la horquilla puede ocasionar una pérdida de control al montar y posibles lesiones graves o la muerte. Si no se siguen estas directrices, se pueden producir daños en el cuadro que no cubre la garantía limitada durante toda la vida útil de Cervélo.

INSTALACIÓN DEL GUARDABARROS

1. Retire el inserto roscado de horquilla existente.
2. Instale el inserto roscado de horquilla con soporte para guardabarros siguiendo el procedimiento de montaje estándar de la **página 13**.
3. Limpie las caras interiores de los soportes del guardabarros con alcohol isopropílico e instale la lámina protectora del cuadro adecuada, prestando atención a que coincidan los tamaños de los orificios.



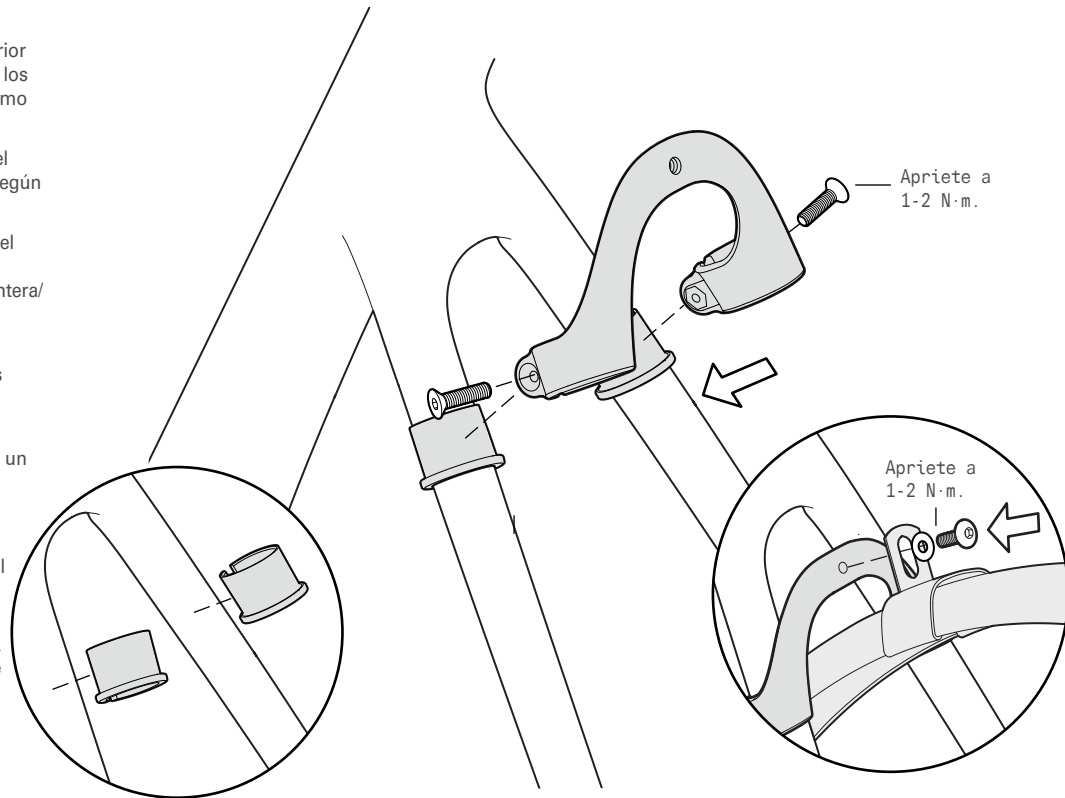
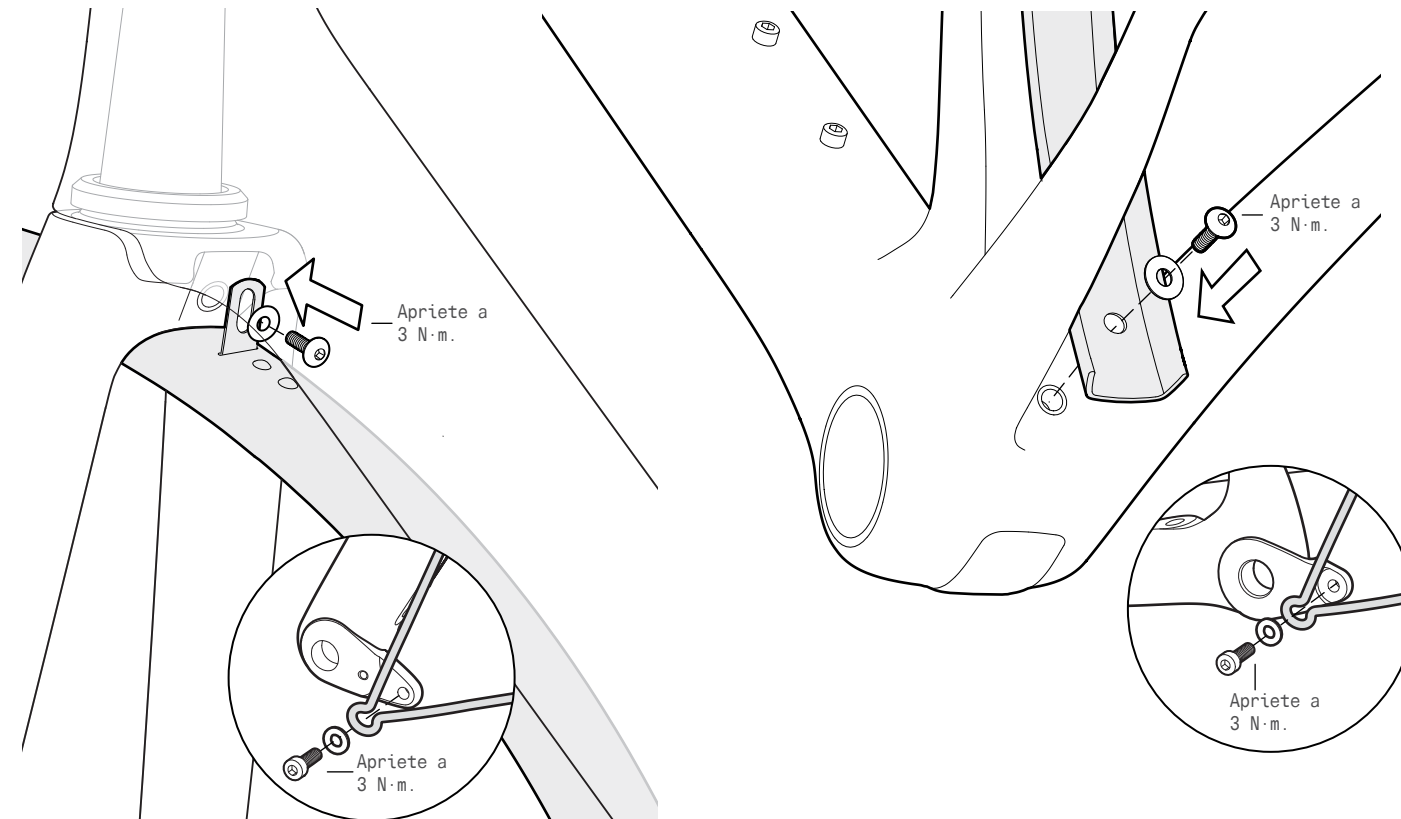
4. Retire la tuerca de fijación de la patilla del desviador trasero e instale el soporte del guardabarros de la patilla del desviador trasero.
5. Vuelva a instalar la tuerca de fijación según el procedimiento descrito en la **página 14**.



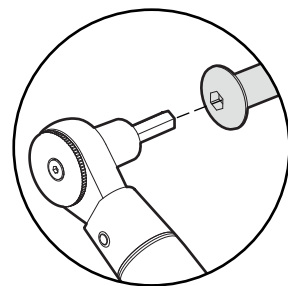
INSTALACIÓN DEL GUARDABARROS

6. Instale las cuñas del puente del soporte de la vaina superior en las vainas.
7. Instale el puente de soporte de la vaina superior sobre las cuñas de las vainas de manera que los pernos queden lo suficientemente sueltos como para que el conjunto se pueda deslizar.
8. Fije sin apretar los guardabarros al puente del soporte de la vaina superior y a la horquilla según las instrucciones del fabricante.
9. Vuelva a instalar la rueda delantera, incluido el soporte del guardabarros pasante, según las instrucciones de instalación de la rueda delantera/eje de la **página 31**.
10. Complete la instalación fijando las vainas del guardabarros a los soportes de guardabarros con los tornillos de fijación M5 ligeramente engrasados. Apriete a 3 N·m.
11. Apriete el tornillo de fijación de la horquilla a un par de 3 N·m.
12. Vuelva a montar la rueda trasera según las instrucciones de instalación de la rueda trasera/eje de la **página 32** y fije las vainas del guardabarros.

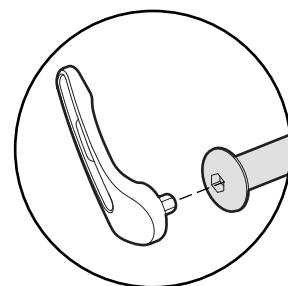
Instale las cuñas del puente del soporte de la vaina superior



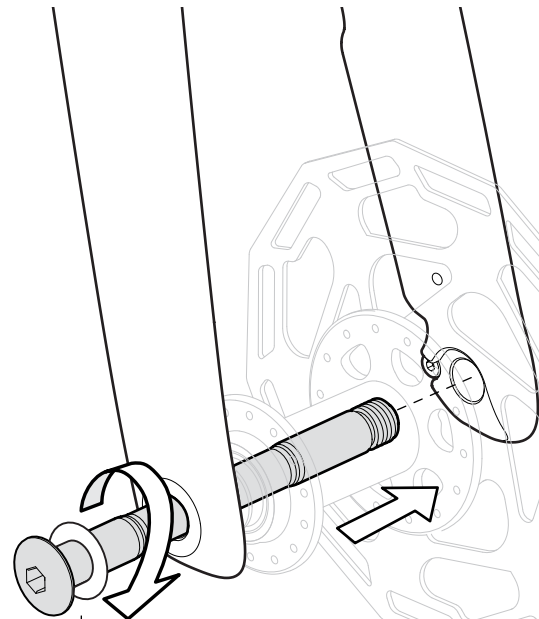
INSTALACIÓN DEL EJE PASANTE AERO



Llave Allen/llave
dinamométrica de 6 mm



Eje pasante Aero Cervélo con
mango extraíble
(QRA-AER02-F y QRA-AER02-R)



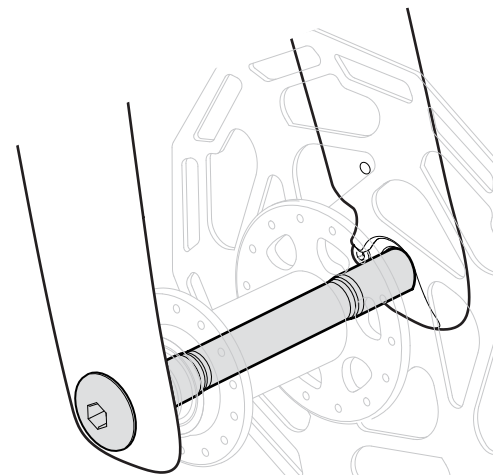
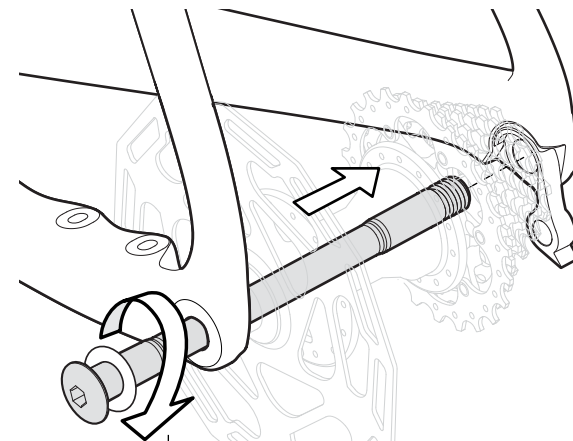
Asegúrese de instalar
la arandela del eje
pasante.

Apriete el eje
delantero a 12-15 N·m.

Para asegurar las ruedas, instale el eje engrasado a través de la puntera y el buje de la rueda, alineando el extremo con rosca del eje con el inserto con rosca. Una vez que esté alineado y conectado, enrosque el eje (sentido horario) en el componente roscado del inserto hasta que el eje quede firmemente fijado a 12-15 N·m.

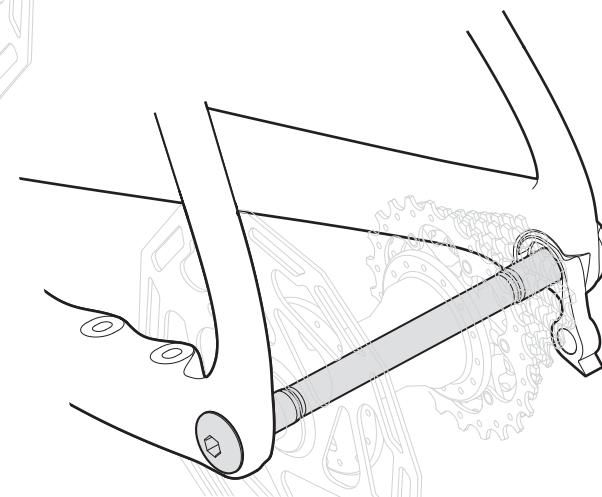
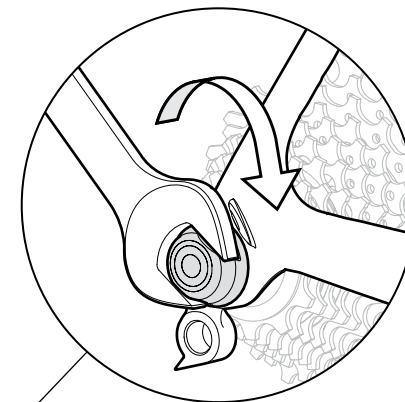
⚠ ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad del ciclista, es de vital importancia instalar correctamente el eje pasante Aero Cervélo. En caso contrario, se puede producir un accidente que provoque lesiones graves o la muerte al ciclista.



Asegúrese de instalar
la arandela del eje
pasante.

Apriete el eje
delantero a 12-15 N·m.



Realice el apriete final de
la tuerca de la patilla del
desviador trasero con una llave
de 17 mm. Apriete a 12-15 N·m.
Esta acción es exclusiva del
montaje inicial, y no debería
requerir ajustes adicionales.

USO PREVISTO DE LA BICICLETA CALEDONIA-5



ADVERTENCIA
Comprenda la bicicleta y su uso previsto. La elección de una bicicleta inadecuada para su uso previsto puede ser peligrosa. Utilizar la bicicleta de forma incorrecta es peligroso.

Ningún tipo de bicicleta sirve para todos los propósitos. Su distribuidor puede ayudarle a elegir la «herramienta adecuada para el trabajo» y a comprender sus limitaciones. Hay muchos tipos de bicicletas y muchas variaciones dentro de cada tipo. Hay muchos tipos de bicicletas de montaña, de carretera, de carreras, híbridas, de paseo, de ciclocross y tándem. También hay bicicletas que mezclan características. Por ejemplo, hay bicicletas de carretera/competición con bielas triples. Estas bicicletas tienen el cambio bajo de una bicicleta de turismo y el manejo rápido de una bicicleta de carreras, pero no son adecuadas para transportar cargas pesadas en un viaje. Para eso se necesita una bicicleta propia de turismo.

Es posible optimizar cada tipo de bicicleta para ciertos objetivos. Visite su tienda de bicicletas y encuentre a alguien con experiencia en el área que le interese. Haga su propia investigación. Los cambios aparentemente pequeños, como la elección de los neumáticos, pueden mejorar o disminuir el rendimiento de una bicicleta para un uso determinado.

NOTA: Las condiciones de uso son generalizadas y van cambiando. Consulte a su distribuidor o a Atención al cliente de Cervélo sobre cómo debe utilizar su bicicleta.

NOTA: Las bicicletas Cervélo están probadas para un peso máximo combinado de bicicleta, ciclista y equipo de 100 kg. Los componentes tienen diferentes límites de peso; si se sustituyen, se puede alterar el límite de peso seguro máximo de la bicicleta. Consulte a su distribuidor o a Atención al cliente de Cervélo sobre los componentes adecuados para su bicicleta.

Límite máximo de peso: Cervélo Caledonia-5

Ciclista	194 lb	88 kg
Equipaje*	11 lb	5 kg
Total	220,5 lbs	100 kg

* Solo bolsa de sillín/botellas de agua/bolsa para bicicleta/botella para manillar/soportes de almacenamiento

Carretera de alto rendimiento- Condición 2

Bicicletas diseñadas para circular en la condición 1, además de por caminos y senderos sin asfaltar y de grava con pendientes moderadas. Puede producirse el contacto de los neumáticos con un terreno irregular y la pérdida de contacto con el suelo. Caidas de no más de 15 cm (6").

Prevista para carreteras pavimentadas, caminos de grava o de tierra que estén en buen estado y carriles-bici.

No prevista para uso fuera de carretera o en montaña, o cualquier tipo de salto. Algunas bicicletas incorporan neumáticos relativamente anchos, adecuados para caminos de grava o tierra. Algunas incluyen neumáticos relativamente estrechos, más adecuados para circular más rápido por el asfalto. Si circula por caminos de grava o tierra, lleva cargas más pesadas o desea una mayor durabilidad de los neumáticos, pregunte a su distribuidor autorizado sobre neumáticos más anchos. No están diseñadas para viajar con portaequipajes o alforjas, ni para montar asientos infantiles o remolques.

ESPECIFICACIONES DE PAR DE APRIETE DE LA CALEDONIA-5

Aplicar el par de apriete correcto en los elementos de fijación con rosca es crucial para su seguridad. Apriete siempre los elementos de fijación al par correcto. En caso de conflicto entre las instrucciones de este manual y las proporcionadas por el fabricante de los componentes, consulte a su distribuidor o a Atención al cliente de Cervélo para solicitar aclaración. Si los elementos de fijación están demasiado apretados, pueden estirarse y deformarse. Si están demasiado sueltos, pueden moverse y sufrir fatiga. Cualquiera de los dos errores puede dar lugar a un fallo repentino del elemento de fijación.

Utilice únicamente una llave dinamométrica calibrada para apretar los elementos de fijación críticos de su bicicleta. Para obtener resultados precisos, siga meticulosamente las instrucciones del fabricante de la llave dinamométrica sobre la forma de ajustarla y utilizarla. Asegúrese de leer toda la información relevante y de tener las herramientas correctas antes

de intentar realizar cualquier ajuste por sí mismo. Se recomienda que sea su distribuidor quien realice los siguientes ajustes, ya que posee las herramientas apropiadas y la experiencia para asegurar que se lleven a cabo correctamente.

Antes de montar y apretar los pernos, todas las roscas deben engrasarse generosamente con grasa de calidad y sin litio (Park Tool HPG-1 o equivalente), a menos que el perno ya esté cubierto con el sellarrosca Loctite®. **Todos los pernos deben tener grasa o Loctite, pero nunca ambos.** Se recomienda usar llaves dinamométricas con la escala apropiada para cada par de apriete específico al apretar los elementos de fijación con rosca.

Cervélo recomienda el uso de pasta de montaje de carbono/pasta de fricción (Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente) para todas las áreas de anclaje a fibra de carbono, como la tija de sillín al

cuadro, la potencia a la horquilla y el manillar a las juntas de la potencia. Entre los beneficios de utilizar esta pasta, se encuentran una menor posibilidad de corrosión y una reducción en la fuerza requerida de anclaje para soportar una carga determinada. La pasta se debe esparcir de manera uniforme en la superficie de carbono debajo del área fijada, y el perno correspondiente se debe apretar conforme a las siguientes recomendaciones.



ADVERTENCIA
En caso de desacuerdo o conflicto entre la lista siguiente y la documentación de un proveedor sobre los valores de par de apriete recomendados para los componentes del equipo original, póngase en contacto con Atención al cliente de Cervélo para que revise y aclare el par de apriete necesario antes de la instalación.

Componente	Par de apriete (N·m)	Notas
Cuadro y horquilla		
Soporte del desviador delantero	3 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si aún no lo tienen.
Pedalier, a presión	De 35 a 50 N·m	Limpie y engrase el interior de la caja del pedalier del cuadro. Engrase el exterior de las copas del pedalier. Utilizando una herramienta de prensa de pedalier, presione la copa del lado no motriz en el lado no motriz del cuadro hasta que quede al ras. Coloque la copa del lado motriz en el lado motriz del cuadro y presione con la mano hasta que entre en contacto con la copa del lado no motriz. Con una llave dinamométrica, apriete la copa del lado motriz hasta que quede al ras del cuadro.
Tuerca de fijación de la patilla del desviador trasero	De 12 a 15 N·m	Engrase las roscas de la patilla del desviador trasero e instálela en la puntera, apretando la tuerca de fijación con los dedos. Instale el eje trasero y apriételo 2 vueltas para alinearlos. Apriete la tuerca de fijación de la patilla del desviador trasero al par especificado.
Pernos del portabidón	2 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Tornillo de montaje del guardabarros al cuadro	3 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación.

Componente	Par de apriete (N·m)	Notas
Cuadro y horquilla		
Inserto de la puntera de la horquilla	3 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación.
Tapón de compresión del tubo de la horquilla	8 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación y apriételo al par recomendado.
Tornillo de montaje del guardabarros a la horquilla	3 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación.
Potencia		
Potencia al tubo de dirección de la horquilla	5 N·m	Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si aún no lo tienen y apriéte los de manera uniforme y alterna al par de apriete recomendado.
Potencia al manillar de carbono	6 N·m	Cubra las superficies donde el cuerpo de la potencia y la placa frontal entran en contacto con el manillar con pasta de montaje de carbono. Aplique Loctite 243 a los tornillos de fijación si aún no lo tienen y apriéte los de manera uniforme y alterna al par de apriete recomendado.
Soporte de accesorios: delantero	2 N·m	Engrase ligeramente el tornillo de fijación.
Manillar		
Manetas de freno/cambio (al manillar)	6 a 8 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante para instalar las manetas de freno/cambio.
Abrazadera de la tija de sillín (cuadro a la tija de sillín)		
Abrazadera de cuña, redondeada (delantera)	8 N·m	Utilice compuesto de montaje de carbono entre la tija de sillín y el cuadro.
Sillín (pemos del cabezal de la tija de sillín) - SP24 de carbono		
2 tornillos de cabeza	7 N·m	Aplique Loctite 243 a las roscas de los pernos.
Ruedas		
Eje pasante Aero Cervélo con mango extraíble	De 12 a 15 N·m	Requiere una llave Allen de 6 mm o un mango extraíble.
Otros		
Pernos del portabidón de la compuerta de almacenamiento SB05A	De 2 a 3 N·m	Engrase ligeramente los tornillos de fijación.
Pedales	De 25 a 35 N·m	Consulte las instrucciones del fabricante.

DETALLES DEL CUADRO DE LA CALEDONIA-5

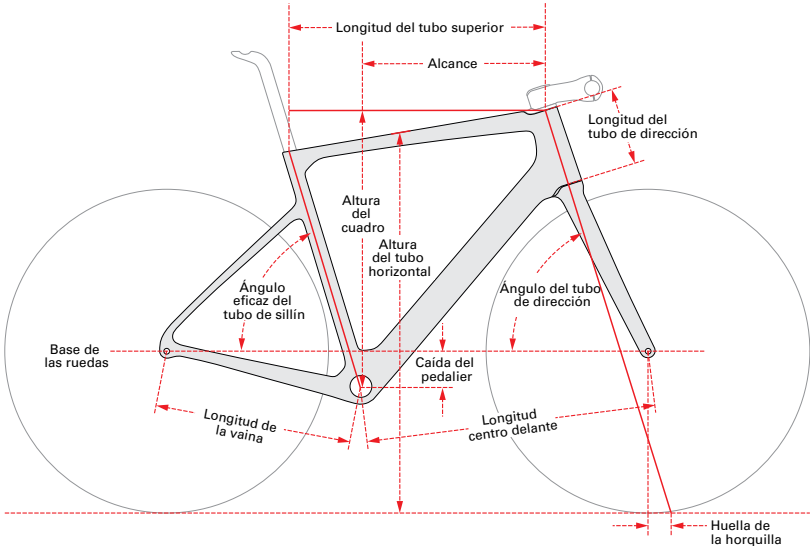
Caledonia-5 (FM158)	
Nombre de la bicicleta	Caledonia-5
Año del modelo	2025
Código de número de serie	SN158
Código del cuadro	FM158
Código de la horquilla	FK158
Tipo de soporte del freno	Disco de soporte plano
Altura de la vaina inferior (soporte plano)	25 mm
Tamaños de cuadro	48/51/54/56/58/61
Tamaño de la rueda	700c
Tipo de pedalier	BBRight
Tipo de juego de dirección	Integrado 1-1/4" x 1-1/2"
Dimensiones del rodamiento del juego de dirección superior	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45° x 45°
Dimensiones del rodamiento del juego de dirección inferior	1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36° x 45°

* Las medidas de los neumáticos se deben tomar en el punto más ancho del neumático, con este instalado e inflado. Se requieren 4 mm de distancia entre el neumático y cualquier elemento del cuadro o de la horquilla.

Caledonia-5 (FM158)	
Tamaño máximo del plato 1x	60t con una línea de cadena de 44,5 mm
Tamaño máximo del plato 2x	55t exterior/42t interior
Tija de sillín	SP-SP24-ZERO-B SP-SP24-15MM-B
Abrazadera de la tija de sillín	SPC-287A
Patilla del desviador trasero	DRH-WMN112
Patilla del desviador trasero (Shimano DM)	DRH-SDM
Patilla del desviador delantero	FDM-0E0
Dimensiones del eje delantero	127 mm de longitud, M12 x 1,5, 11 mm de longitud de rosca, para 100 x 12 de espaciado
Dimensiones del eje trasero	170,5 mm de longitud, M12 x 1,75, 12 mm de longitud de rosca, para 142 x 12 de espaciado
Anchura máxima del neumático (real)	36 mm con 4 mm de espacio libre*

GEOMETRÍA DEL CUADRO DE LA CALEDONIA-5

Caledonia-5 (FM158)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Alcance mm	360	369	378	387	396	405
Altura del cuadro mm	505	530	555	580	605	630
Caída del pedalier mm	76,5	76,5	74	74	71,5	71,5
Longitud de la vaina mm	415	415	415	415	415	415
Ángulo del tubo del sillín	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°
Ángulo del tubo de dirección	70,5°	71,5°	72°	72°	72°	72°
Longitud de la horquilla (de eje a corona) mm	385	385	385	385	385	385
Desplazamiento de la horquilla mm	60	54	51	51	51	51
Longitud centro delante mm	580,5	582,7	592,5	609,5	627	644,1
Longitud del tubo de dirección mm	89,8	110,3	136,3	162,6	191,5	217,8
Base de las ruedas mm	983,3	985,6	996,3	1013,4	1031,8	1048,9
Altura del tubo horizontal mm	701	743	775	798	824	847
Longitud del tubo del sillín mm	412	460	493	517	540	564
Longitud del tubo superior mm	502	522	543	565	581	598



COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD MECÁNICA

NOTA: Cervélo recomienda que lleve su bicicleta nueva a un distribuidor autorizado después de 30-60 días de uso para realizar una inspección de mantenimiento inicial. Se trata de un servicio importante para tratar los componentes que puedan haberse roto, estirado o asentado, algo normal en todas las bicicletas nuevas. En el primer mantenimiento se realizan los ajustes necesarios para mejorar la seguridad, el rendimiento y la durabilidad de la bicicleta Cervélo a largo plazo.

Antes de cada uso:

1. Compruebe si el cuadro y la horquilla presentan signos de fatiga: arañazos, grietas, abolladuras, deformaciones o decoloración. Inspeccione la protección de la vaina inferior y asegúrese de que está correctamente fijada.
2. Compruebe que la rueda delantera está bien montada en la horquilla y la trasera en el cuadro.
3. Compruebe que las ruedas giran en línea recta a través de la horquilla y el brazo oscilante. Las ruedas deben girar libremente y sin rozar con los frenos.
4. Compruebe que la presión de los neumáticos está dentro del intervalo recomendado para el neumático y la llanta.
5. Compruebe los frenos, incluidas las manetas, las pinzas, los rotores, las pastillas y los manguitos. Verifique que los pernos de fijación están correctamente ajustados. Presione las manetas de

freno para comprobar que las pinzas se cierran y evitan que la bicicleta ruede hacia delante o hacia atrás. Las manetas de freno no deben entrar en contacto con el manillar ni siquiera con la máxima fuerza.

6. Compruebe que el manillar y la potencia están correctamente colocados y alineados con respecto a la rueda delantera. Compruebe que los pernos de la potencia están correctamente apretados. Inspeccione en busca de signos de fatiga: arañazos, grietas, abolladuras, deformidades y decoloración.
7. Accione la suspensión para comprobar que funciona correctamente. Limpie los puntales si hay residuos. Verifique que los sistemas de suspensión se ajustan a sus preferencias.
8. Compruebe que el sistema de iluminación y los reflectores funcionan correctamente.
9. Compruebe que el sillín y la tija de sillín están correctamente colocados y apretados. El sillín debe estar alineado con el tubo superior del cuadro.
10. Compruebe la suavidad del cambio y ajústelo si es necesario.
11. Compruebe que los pedales y las zapatillas estén limpios de residuos que puedan interferir con el sistema de retención.
12. Lubrique la cadena con un lubricante de cadenas de buena calidad (Park Tool CL-1 o equivalente).

Cada semana (~150 km/100 millas):

1. Compruebe que todos los pernos están apretados al par correcto. Asegúrese de incluir los pedales y cualquier accesorio.
2. Compruebe si las llantas presentan daños y si hay radios sueltos.
3. Limpie la bicicleta. No utilice máquinas de lavado a presión ni limpiadores químicos o disolventes fuertes. No utilice aire comprimido para secar. Evite pulverizar directamente sobre el tubo de dirección, el pedalier o los rodamientos de las ruedas.
4. Compruebe si los neumáticos están dañados o desgastados para verificar su buen estado.
5. Limpie las juntas antipolvo de las piezas de la suspensión y busque grietas o fugas.
6. Compruebe el nivel de batería de los componentes electrónicos de la transmisión, la suspensión o los accesorios.

Cada mes (~600 km/400 millas):

1. Compruebe si hay desgaste, fugas, deshilachado, óxido u otros daños en los cables/manguitos de cambio y freno.
2. Compruebe que los cables no se tensan a causa de otras piezas ni se enganchan en ellas durante el funcionamiento normal.

COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD MECÁNICA

3.

Compruebe que el pedalier está apretado al par especificado y que no hay fricción, ruido ni holgura en las bielas al girarlas. Ajuste o realice una revisión si es necesario; consulte a su distribuidor.
4.

Compruebe que el juego de dirección está correctamente ajustado, sin que quede holgura al accionar el freno delantero. Ajuste o realice una revisión si es necesario; consulte a su distribuidor.
5.

Compruebe que la tensión de la cadena es correcta. Inspeccione la cadena en busca de piezas rotas, dobleces u óxido.
6.

Compruebe el desgaste de las pastillas de freno (sustitúyalas si tienen un grosor inferior a 1 mm).
7.

Compruebe el desgaste del protector de la vaina y del protector del pedalier.
8.

Compruebe que los bujes de las ruedas funcionan con suavidad (no están sueltos ni rechinan). Ajuste o realice una revisión si es necesario; consulte a su distribuidor.
4.

Inspeccione las piezas de la suspensión en busca de daños o desgaste.
5.

Limpié e inspeccione los rodamientos de pivote del cuadro, de la articulación del amortiguador y de los ejes de pivote. Vuelva a engrasar las piezas con una grasa para bicicletas de buena calidad (Park Tool HPG-1 o equivalente) y sustitúyalas si están desgastadas o dañadas. Si utiliza un sistema sin cámara, compruebe el nivel de sellador de los neumáticos y sustitúyalo si tiene un grosor inferior a 1 mm.
6.

Compruebe el desgaste del protector de la vaina y del protector del pedalier.
7.

Limpié e inspeccione los rodamientos de pivote del cuadro, de la articulación del amortiguador y de los ejes de pivote. Vuelva a engrasar las piezas con una grasa para bicicletas de buena calidad (Park Tool HPG-1 o equivalente) y sustitúyalas si están desgastadas o dañadas.

Cada tres meses (~2500 km/1500 millas):

1.

Inspeccione los componentes de la transmisión en busca de daños o desgaste.
2.

Compruebe los brazos de biela y los pedales para asegurarse de que están bien apretados, sin movimiento ni holgura. Busque signos de daños o desgaste.
3.

Compruebe el nivel de sellador de los neumáticos (si utiliza un sistema sin cámara).

Cada año (~9500 km/6000 millas):

1.

Realice el mantenimiento anual en las instalaciones de su distribuidor: revisión e inspección del cuadro, la suspensión y todos los demás componentes.
2.

Realice el mantenimiento, repare o sustituya las piezas según sea necesario.
3.

Limpié y lubrique todas las piezas de acuerdo con las instrucciones del fabricante del componente o consulte a su distribuidor.

ATENCIÓN AL CLIENTE DE CERVÉLO

Contacto con atención al cliente

Visite www.cervelo.com/contact-us para enviar una pregunta a Cervélo o para obtener asistencia de servicio y mantenimiento.

Registro del producto

Visite www.cervelo.com/support/registration para registrar su bicicleta Cervélo a través de su cuenta MyCervélo.

Manuales

Visite www.cervelo.com/product-manuals para obtener información adicional sobre los productos Cervélo.



Garantía

Visite www.cervelo.com/warranty para obtener información sobre la política de garantía de Cervélo.

⚠️ ADVERTENCIA

Si sufre un choque o accidente, haga inspeccionar su bicicleta por un mecánico de bicicletas profesional para asegurarse de que es seguro circular con ella. Montar en una bicicleta dañada puede ser peligroso y provocar lesiones graves o la muerte.

NOTAS

NOTAS

MANUAL DE MONTAJE DE LA CALEDONIA-5 2025

CER-CFB-V1 2024-07-20

www.cervelo.com

cervelo