

2025 CALEDONIA-5 MONTAGEANLEITUNG FÜR DEN EINZELHANDEL

cervélo

velo

INHALT

Wichtige Informationen.	3	Einbau der Di2 Akkus.	22
Liste der Werkzeuge und Materialien	4	SB05A Rahmenintegrierte Staufachklappe	23
Produktmerkmale Caledonia-5-Rahmen.	5	SB05 Staurollen im Rahmen	25
Caledonia-5 Teileliste.	6	Spiel zwischen Reifen und Felge	27
Kleinteile.	7	Einbau der Schutzbleche	28
ST31 und ST32 Vorbauten	9	Einbau der Aero-Steckachse.	31
HB13 Lenker	11	Bestimmungsgemäße Verwendung des Caledonia-5-Fahrrads	33
HS002-Steuersatz	12	Drehmomentspezifikationen des Caledonia-5.	34
Vorbereiten des Rahmens	13	Details zum Caledonia-5-Rahmen.	36
Vorbereitung und Einbau der Gabel	15	Geometrie des Caledonia-5-Rahmens	37
Verlegung der Bremsleitungen.	17	Mechanische Sicherheitsprüfung.	38
Verlegung und Einbau elektrischer Leitungen	19	Cervélo-Kundendienst.	40
Zusammenbau und Einbau der SP24-Sattelstütze.	21		

WICHTIGE INFORMATIONEN

Diese Anleitung stellt eine Unterstützung für offizielle Cervélo-Händler bei der Montage und Einstellung des Cervélo Caledonia-5 dar. In diesem Handbuch werden der Ablauf und die Vorgehensweise bei der Installation von Cervélo-Komponenten sowie die Verlegung der Schalt- und Bremsleitungen beschrieben. Die in diesem Handbuch erwähnten Ersatzteile sind nur bei Cervélo oder autorisierten Händlern erhältlich.

Eine Nichtverwendung der angegebenen Teile und die Nichtbeachtung dieser Montageanleitung kann während der Fahrt zum Verlust der Kontrolle über das Rad führen und schwere Verletzungen zur Folge haben. Dieses Handbuch ersetzt nicht die Montage- und Wartungsanleitungen von Drittanbietern von Teilen und geht davon aus, dass die Montage durch einen qualifizierten, professionellen Fahrradmechaniker erfolgt. Siehe <https://www.probma.org/>

⚠️ WARNUNG
Dieses Produkt enthält eine oder mehrere Knopfzellen oder Knopfbatterien.

VERSCHLUCKUNGSGEFAHR: TOD oder schwere Verletzungen können bei Verschlucken auftreten.

- Eine verschluckte Knopfzelle oder Knopfbatterie kann in nur 2 Stunden zu inneren chemischen Verbrennungen führen.
- BEWAHREN Sie neue und gebrauchte Batterien AUSSERHALB DER REICHWEITE VON KINDERN AUF.
- Suchen Sie sofort einen Arzt auf, wenn der Verdacht besteht, dass eine Batterie verschluckt oder in ein Körperteil eingeführt wurde.

⚠️ WARNUNG
Dieses Produkt enthält Chemikalien, die nach Erkenntnissen des Staates Kalifornien als Ursache für Krebserkrankungen, Fehlgeburten oder andere Schädigungen ungeborenen Lebens gelten.

BENÖTIGTES WERKZEUG UND ZUBEHÖR

Dieses Handbuch beschreibt einige Verfahren zur Anpassung des Caledonia-5. Die folgenden Werkzeuge und Zubehörteile werden für diese Anpassungen benötigt. Cervélo empfiehlt eindringlich, jegliche Montage oder Anpassung von einem autorisierten Cervélo-Händler durchführen zu lassen.

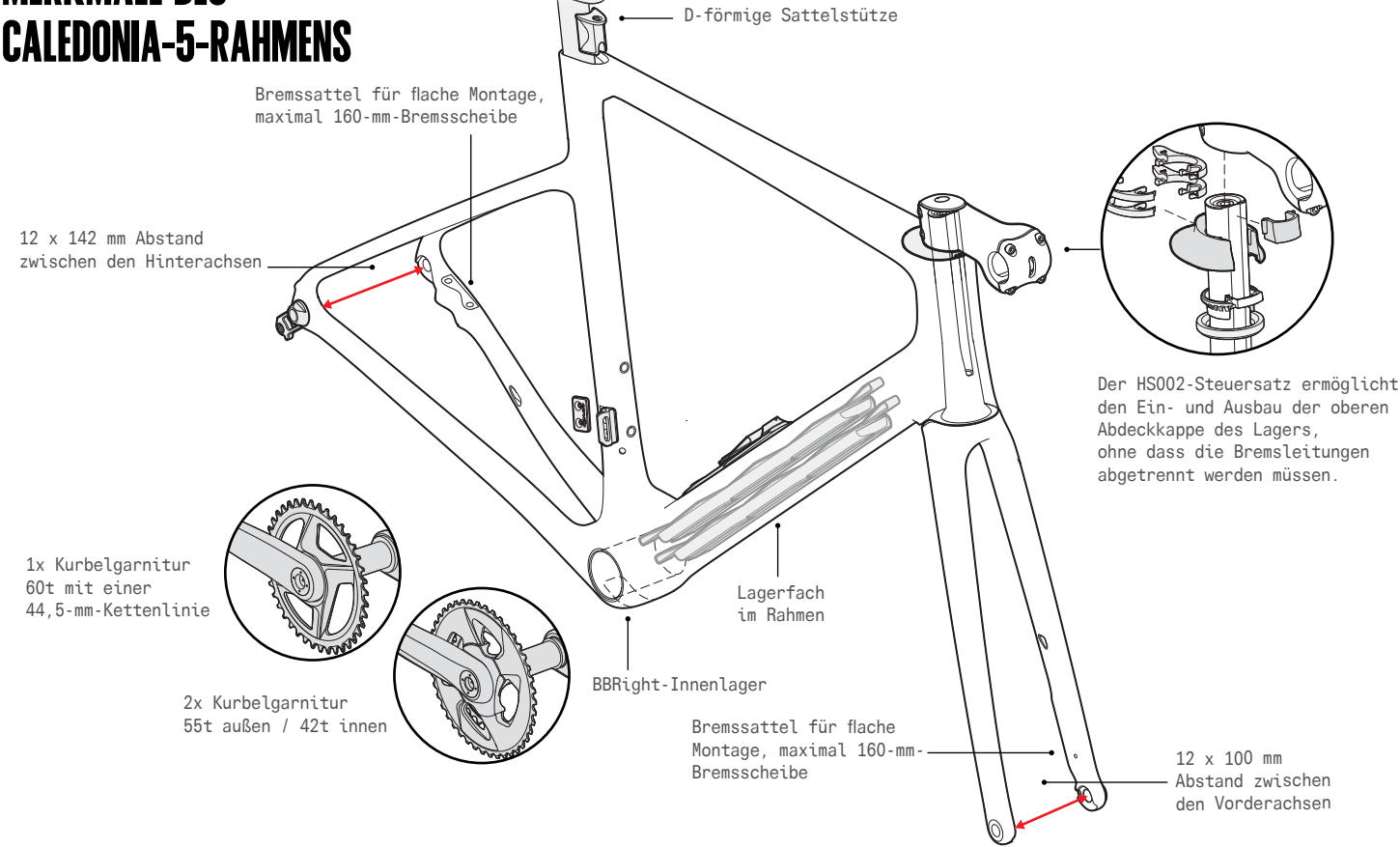
HINWEIS: Alle nicht proprietären Komponenten, wie jene von Shimano oder SRAM, sind über Ihren lokalen Vertriebspartner erhältlich.

HINWEIS: Dieses Handbuch wurde zusätzlich zur Fahrrad-Bedienungsanleitung von Cervélo entwickelt und soll als Ergänzung zu den (mit diesem Fahrrad mitgelieferten) Montage- und Installationsanleitungen der Komponentenhersteller dienen.

Werkzeug	
	Montageständer (Ständerausführung mit Fixierung an der Sattelstütze oder Profi-Montageständer mit Gabelhalterung)
	Drehmomentschlüssel mit einem Einstellbereich von 2,5 N·m bis 15 N·m und/oder 10 N·m bis 60 N·m und Adapter
	Inbus-Einsätze (Sechskant): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
	Maulschlüssel: 7 mm, 8 mm, 10 mm, 17 mm
	Spezialzange für Züge
	Zange
	Kreuz- und Schlitzschraubendreher
	Pedalschlüssel
	Innenlager-/Lagereinpresswerkzeug

Werkzeug	
	Werkzeug für innenverlegte Züge
	Werkzeuge für Bremscheiben und Innenlagerverschlüsse
	Entlüftungssatz für hydraulische Bremsen
	Isopropylalkohol
	Di2-Kabelwerkzeug – Shimano
	Hochwertiges Fahrradschmierfett (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) und Carbon-Montagepaste (Dynamic Assembly Compound Carbon oder gleichwertig)
	Sägeschnittführung (Park Tool SG-7.2 oder gleichwertig)
	Bügelsäge (mit Sägeblättern für Carbon und Aluminium)

MERKMALE DES
CALEDONIA-5-RAHMENS



CALEDONIA-5-TEILELISTE

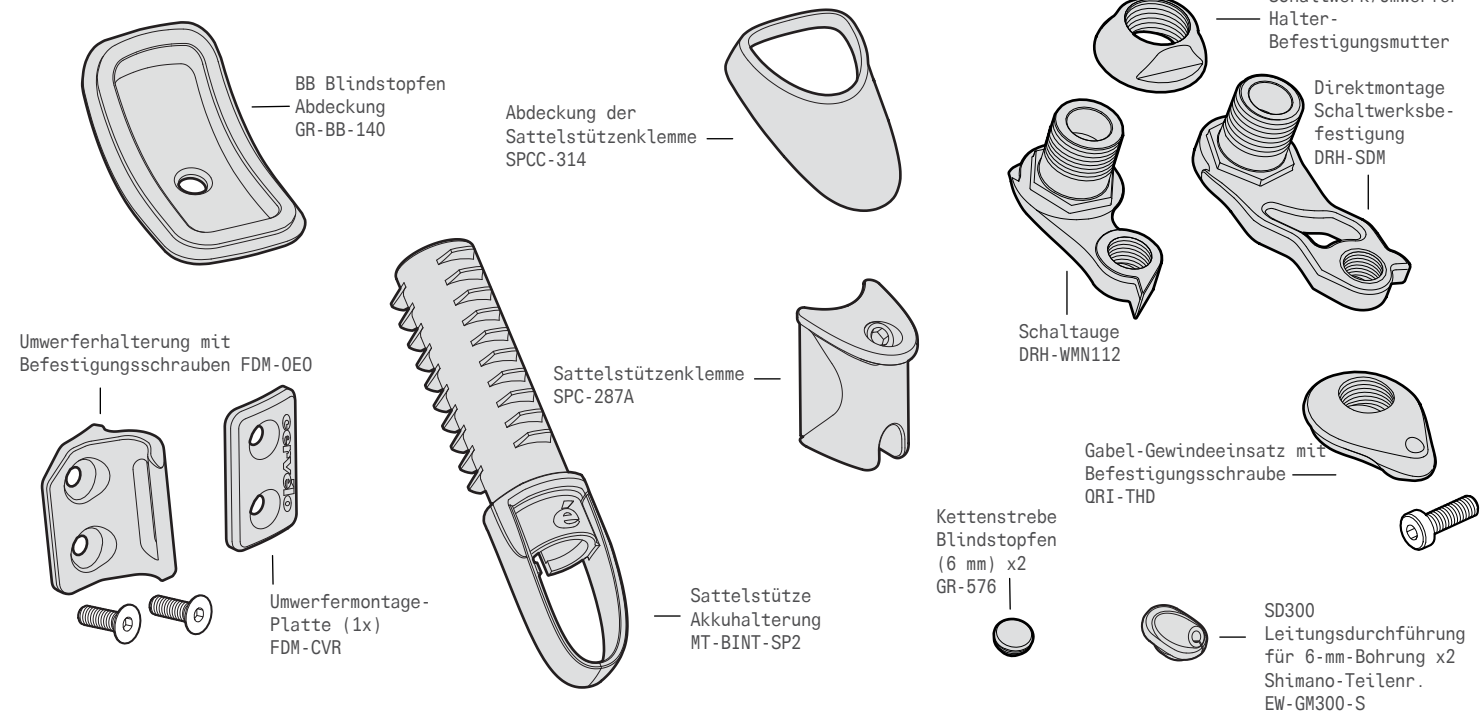
Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
D-förmiger Gabel-Kompressionsstecker	FKI-CL005-517A
HS002 Steuersatz-Split-Ring	SR-466
HS002-Steuerlager – Obere Kappenabdeckung des Lagers	PL-807
HS002-Steuerlager – Bausatz für die obere Kappenabdeckung des Lagers (22 mm and 7 mm)	BC-808
HS002-Steuerlager – 3 x Micro-Hülse	HS-865
Steuersatzlager 1-1/4" 45° x 45°	HS-082
Steuersatzlager 1-1/2" 36° x 45°	HS-110
Cervélo Aero-Steckachse vorn mit abnehmbarem Griff	QRA-AERO2-F
Abnehmbarer Griff für Cervélo Aero-Steckachse	QRA-AERO2-HNDL
Cervélo Hintere Aero-Steckachse mit abnehmbarem Griff	QRA-AERO2-R

Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
SB05A Unterrohr-Staufachklappe mit Zuglasche	SB-SB05-DR-V2
SB05 Staurollen im Rahmen	SB-SB05-BG
BB Blindstopfen R5	GR-BB-140
BB-Kabelführung/Abdeckung	BBG-0E0
6-mm-Blindstopfen	GR-576
Shimano SD300 Leitungsdurchführung für 6-mm-Bohrung	EW-GM300-S
Umwerferhalterung mit Befestigungsschrauben	FDM-0E0
Umwerfermontageplatte	FDM-CVR
Gabel-Gewindeinsatz mit Befestigungsschraube	QRI-THD
Hinteres Schaltauge mit Befestigungsmutter	DRH-WMN112
Shimano Direktmontage RDH mit Befestigungsmutter	DRH-SDM

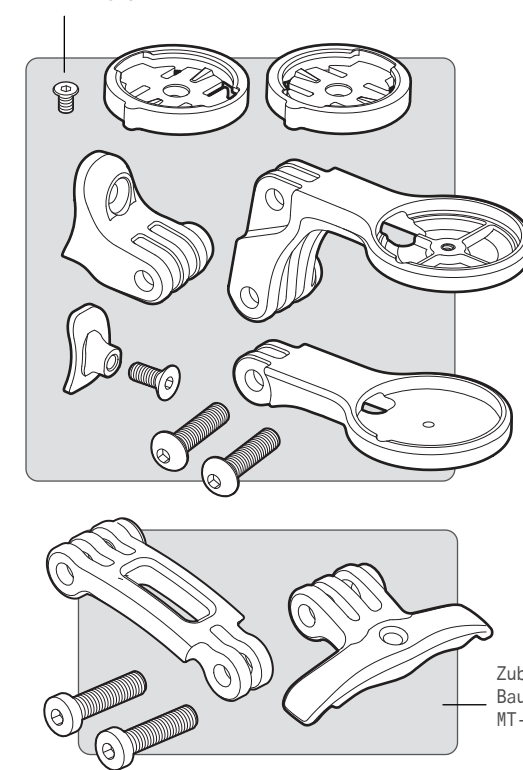
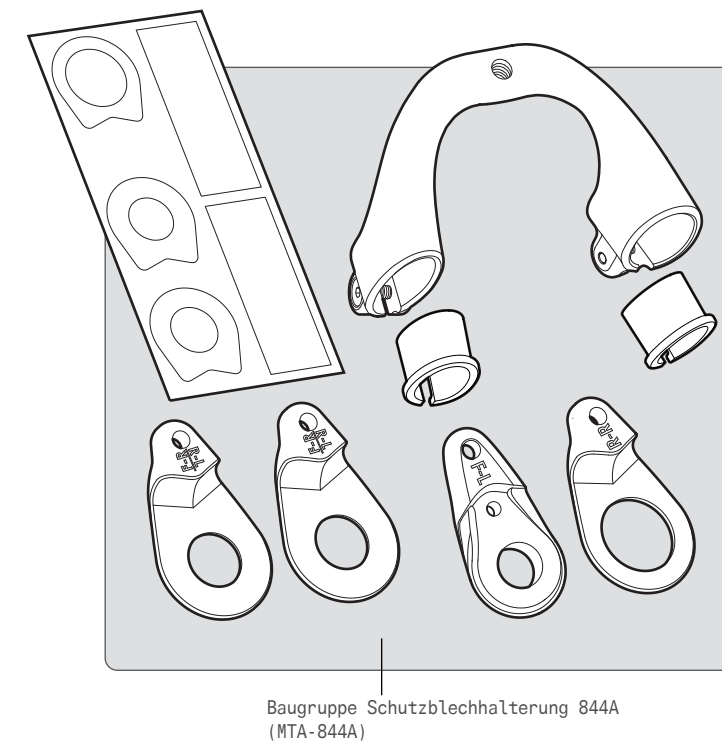
Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
Abdeckung der Sattelstützenklemme	SPCC-314
Baugruppe der Sattelstützenklemme	SPC-287A
ST31 Vorbau	Siehe Seite 9
ST32 Vorbau	Siehe Seite 9
ST31/ST32 Vorbau-Abstandshalter-Kit	SK-032
Zubehörmontagesatz 810 – vorne	MT-LM-F-810
Zubehör-Aufnahme Bausatz (hinten)	MT-LM-R-003
SP24-Carbon-Sattelstütze mit Kopf	SP-SP24-ZERO-B SP-SP24-15MM-B
Sattelstütze Akkuhalterung	MT-BINT-SP2
Montage der Schutzblechhalterung 844A	MTA-844A
Kettenstrebenschutz	PRO-CS-ASP

KLEINTEILE

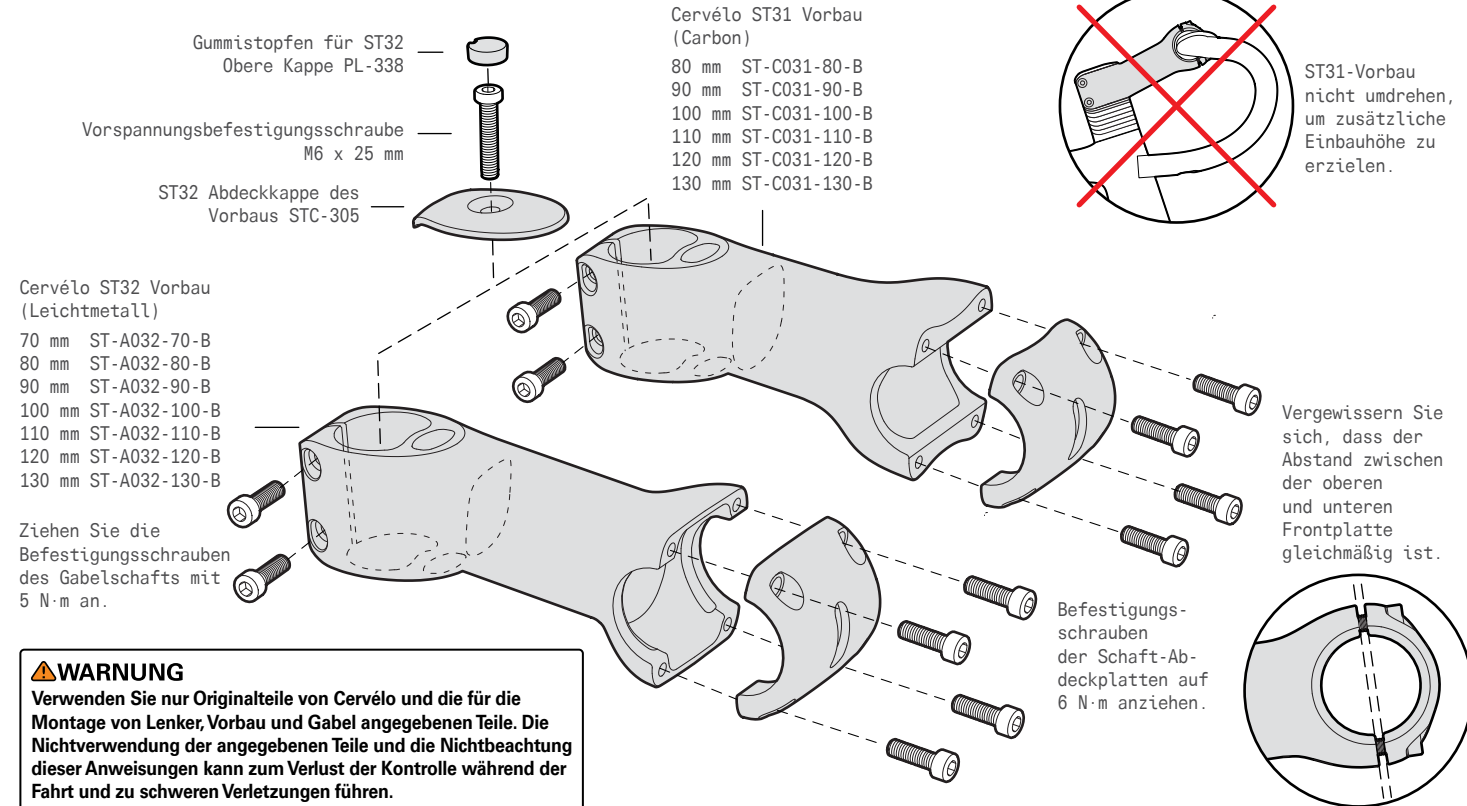
Der Caledonia-5-Rahmen ist so konzipiert, dass er elektronische und hydraulische Steuerungen aufnehmen kann und eine nahtlose Integration aller Schaltsysteme ermöglicht, unabhängig von Methode oder Marke. Dazu benötigen Sie die unten aufgeführten Teile. Je nach der am Fahrrad montierten Schaltung werden nicht alle Teile verwendet.



Zubehörmontagesatz 810 – vorne
MT-LM-F-810



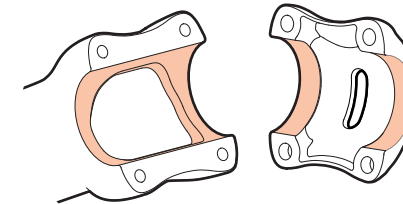
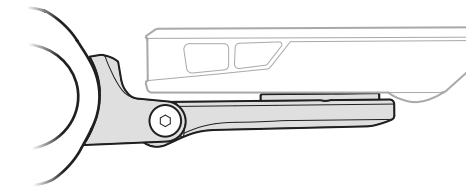
ST31 UND ST32 VORBAUTEN



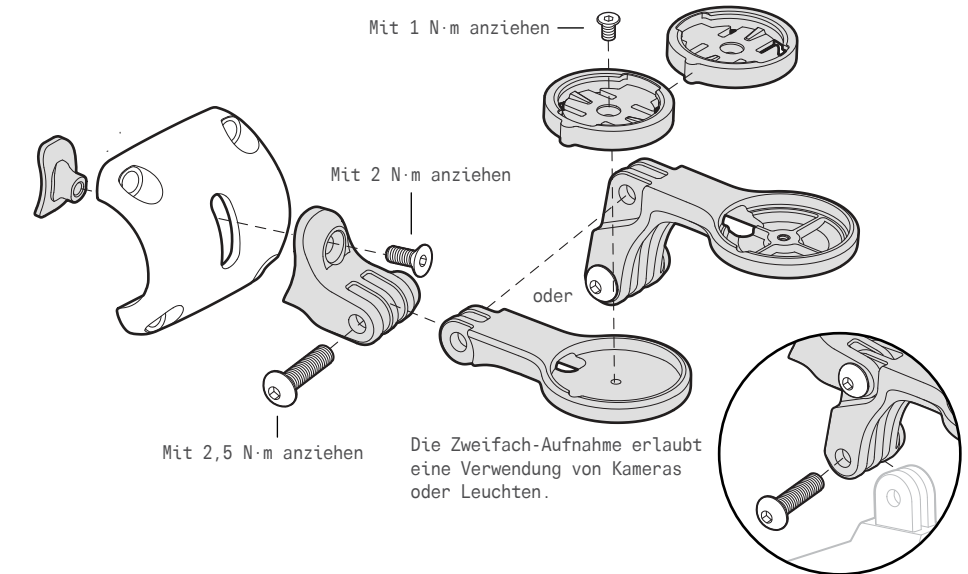
Montage des ST31-Vorbau und des Carbon-Lenkers

1. Bestreichen Sie die Flächen, an denen der Vorbaukörper und die Frontplatte den Klemmbereich des Lenkers berühren (wie unten dargestellt), mit Carbon-Montagepaste.
2. Zentrieren Sie den Lenker am Vorbaukörper und befestigen Sie ihn, indem Sie die Frontplatte montieren und alle Befestigungsschrauben der Frontplatte handfest anziehen.
3. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben der Frontplatte sternförmig und gleichmäßig an, bis der Abstand zwischen der oberen und unteren Spindel und der Frontplatte gleich ist.
4. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel sternförmig mit maximal 6 N·m an.

Carbon-Montagepaste



Mit dem Zubehörmontagesatz 810 – vorne (MT-LM-F-810) kann ein Fahrradcomputer unter der Oberseite des Schafts montiert werden. Eine Fahrradcomputerhalterung für Garmin- und Wahoo-Computer ist im Lieferumfang enthalten.



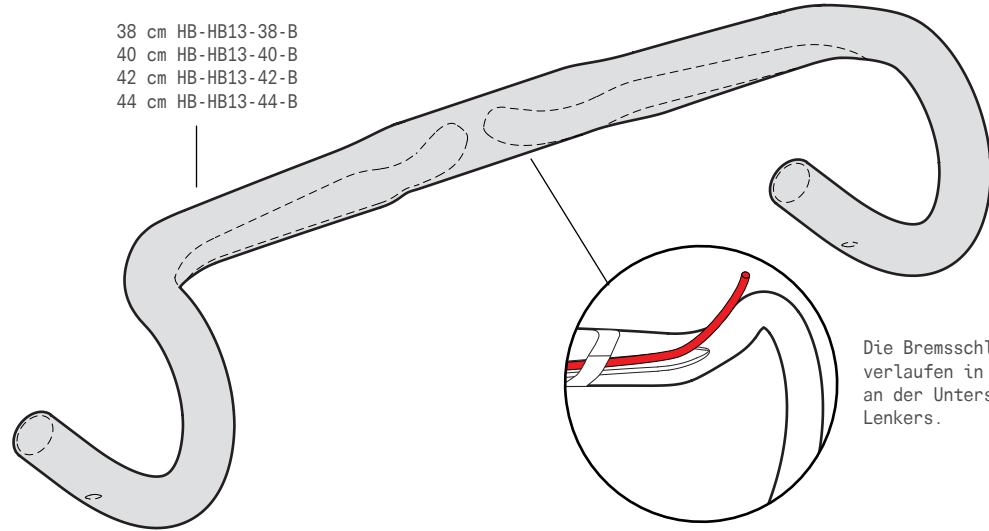
HB13 LENKER

⚠️ WARNUNG

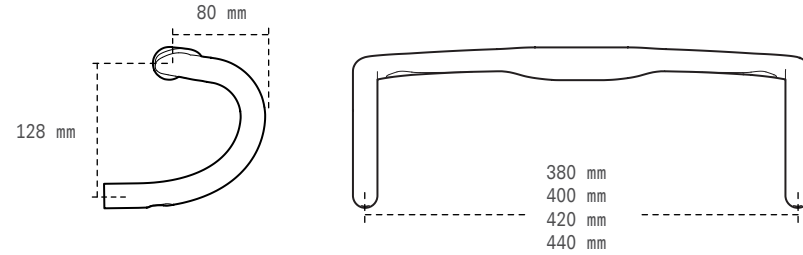
Verwenden Sie nur Originalteile von Cervélo und die für die Montage von Lenker, Vorbau und Gabel angegebenen Teile. Die Nichtverwendung der angegebenen Teile und die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Verlust der Kontrolle während der Fahrt und zu schweren Verletzungen führen.

Cervélo HB13 Lenker

38 cm HB-HB13-38-B
40 cm HB-HB13-40-B
42 cm HB-HB13-42-B
44 cm HB-HB13-44-B



Die Bremsschläuche verlaufen in Kanälen an der Unterseite des Lenkers.



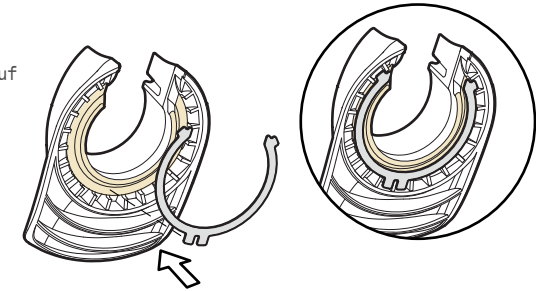
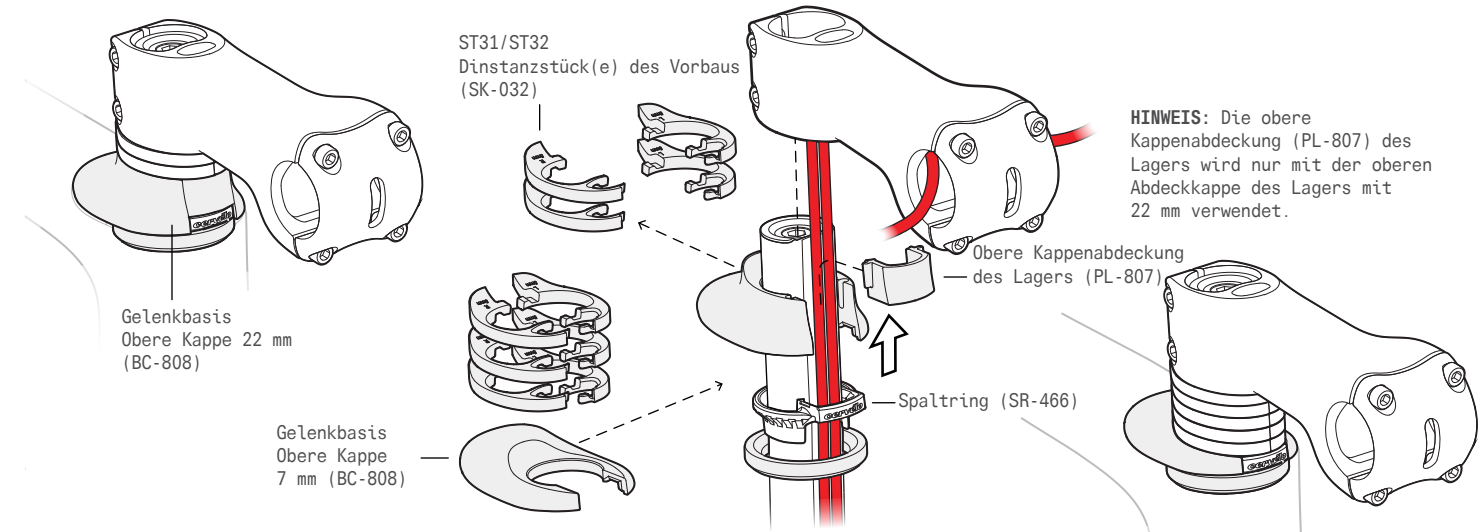
HS002-STEUERSATZ

Der HS002-Steuersatz ermöglicht den Ein- und Ausbau der oberen Abdeckkappe des Lagers, ohne dass die Bremsleitungen abgetrennt werden müssen.

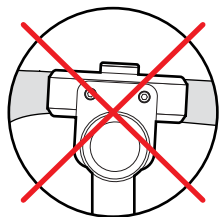
Um zwischen den oberen Abdeckkappen des Lagers mit 22 mm und 7 mm zu wechseln, muss der Vorbau vom Gabelschaft abgenommen werden, und um zusätzlichen Spielraum für die Bremsleitungen zu gewinnen, kann es erforderlich sein, vorübergehend die Bremssättel abzunehmen.

Falls sich die obere Abdeckkappe des Lagers (BC-808) und der Rahmen berühren, tragen Sie Schmierfett auf die Unterseite der Abdeckkappe und installieren Sie die erforderliche Anzahl von Micro-Hülsen (HS-865).

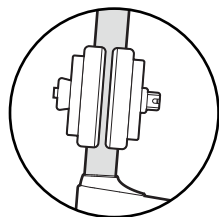
● Schmierfett



VORBEREITEN DES RAHMENS

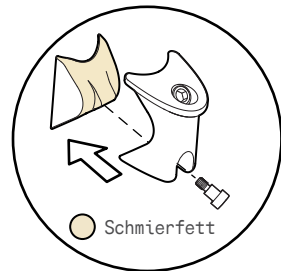
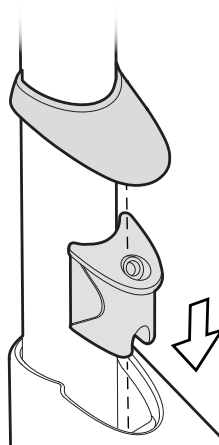


⚠️ WARNUNG
Das Einklemmen des Oberrohrs kann den Rahmen beschädigen und zum Erlöschen Ihrer Garantie führen.



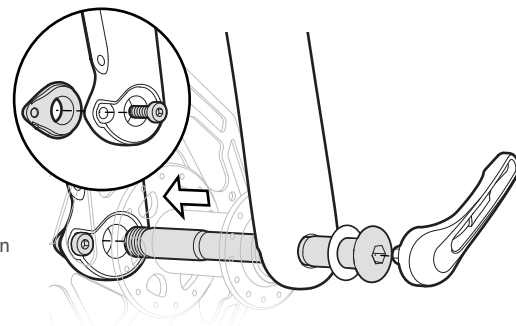
⚠️ WARNUNG
Halten Sie den Rahmen nur mit einer gesicherten Sattelstütze.

Bedecken Sie alle Innenflächen der Sattelstützenklemme mit reichlich Schmierfett.



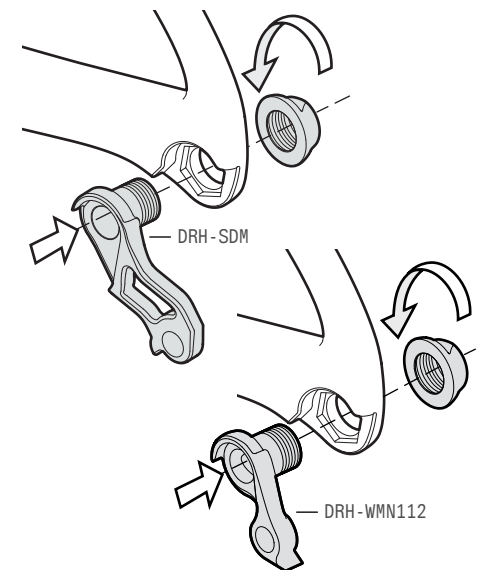
1. Schieben Sie die Abdeckung der Sattelklemme (SPCC-314) auf die Sattelstütze.
2. Tragen Sie Carbonpaste auf den Rahmen und die Sattelstütze auf, die in den Rahmen eingesetzt werden soll.
3. Führen Sie die Sattelstütze und die Sattelstützenklemme (SPC-287A) in den Fahrradrahmen ein.
4. Stellen Sie die Höhe der Sattelstütze wie gewünscht ein und ziehen Sie die Sattelstützenklemme mit maximal 8 N·m an.
5. Schieben Sie die Abdeckung der Sattelklemme nach unten, so dass sie über die Sattelstützenklemme passt.

⚠️ WARNUNG
Wenn eine Kürzung erforderlich ist, sollte die endgültige Länge so bemessen sein, dass mindestens 70 mm der Sattelstütze im Rahmen verbleiben, oder auf das auf der Sattelstütze angegebene Mindestmaß, je nachdem, welches größer ist. Die Nichteinhaltung dieser Anforderung kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind, oder zu schweren Verletzungen und/oder Tod des Fahrers.

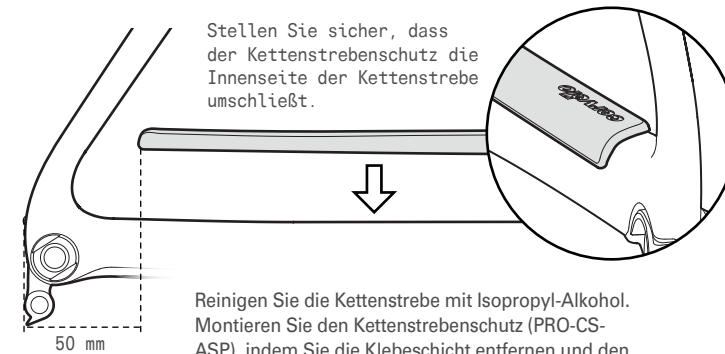


1. Fetten Sie die mitgelieferte M4-Befestigungsschraube leicht ein. Montieren Sie den Gabel-Gewindeinsatz (QRI-THD) und die Befestigungsschraube und ziehen Sie sie nur leicht an.
2. Montieren Sie die Achse, ohne dass das Rad montiert ist, und ziehen Sie sie fest, bis der Flansch auf die Ausfallenden der Gabel trifft, aber die Gabelscheiden nicht zusammengedrückt werden.
3. Die Befestigungsschraube auf 3 N·m anziehen.
4. Entfernen Sie die Achse und montieren Sie das Rad. Bauen Sie die Achse wieder ein und ziehen Sie sie mit 12-15 N·m an.
5. Entfernen Sie die Achse und das Rad und ziehen Sie die Befestigungsschraube mit 3 N·m an.

Fetten Sie die Befestigungsmutter des Schaltauges leicht ein und montieren Sie entweder das direkt montierte Schaltauge (DRH-SDM) oder das Schaltauge (DRH-WMN112) handfest. Das endgültige Festziehen erfolgt nach dem Einbau des Hinterrads.

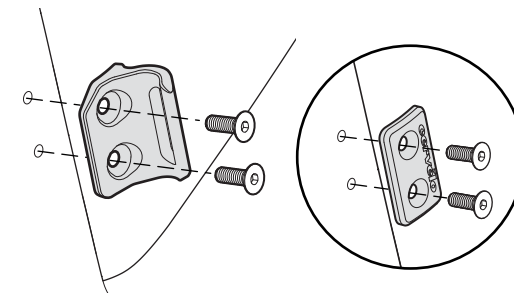


⚠️ WARNUNG
Ziehen Sie das Schaltauge nicht endgültig fest, wenn das Hinterrad nicht montiert ist. Dies kann zu einem falsch ausgerichteten Umwerfer und schlechter Schaltung führen.



Reinigen Sie die Kettenstrebe mit Isopropyl-Alkohol. Montieren Sie den Kettenstrebenschutz (PRO-CS-ASP), indem Sie die Klebeschicht entfernen und den Schutz am Rahmen befestigen. Die untere hintere Kante sollte etwa 50 mm vor der Rückseite des hinteren Ausfallendes liegen.

Montieren Sie die Umwerferhalterung (FDM-0E0) und stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschrauben mit 3 N·m angezogen sind. Bei 1-fach-Systemen ersetzen Sie diese durch die Umwerfermontageplatte (FDM-CVR).



VORBEREITUNG UND EINBAU DER GABEL

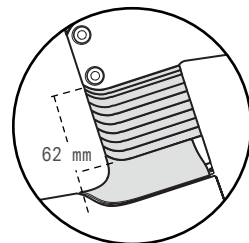
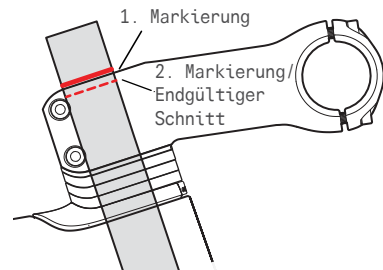
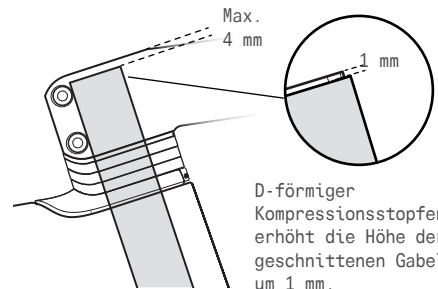
1. Tragen Sie Schmierfett auf die Lagerfächer auf und bauen Sie das obere und untere Steuersatzlager in den Rahmen ein.
2. Montieren Sie die mit dem Rahmen gelieferte Gabel zusammen mit dem kompletten Steuersatz, den erforderlichen Spacern und dem Vorbau in das Steuerrohr.
3. Üben Sie nur so viel Druck wie eben nötig aus, um sicherzustellen, dass die Baugruppe richtig sitzt. Markieren Sie die Oberkante des Vorbaus auf dem Gabelschafttrohr.
4. Entfernen Sie die Gabel und markieren Sie den Gabelschaft an einer Stelle 4 mm unterhalb der ersten Markierung. Vergewissern Sie sich, dass dieses Maß korrekt ist, da es die Schnittlinie für den Gabelschaft definiert.
5. Verwenden Sie zum Trimmen des Gabelschafts nur eine Säge, die für das Schneiden von Carbon geeignet ist, und eine Schnittführung.
6. Setzen Sie den D-förmigen Kompressionsstopfen ein und ziehen Sie ihn zum Fixieren fest. Bringen Sie das endgültige Drehmoment erst nach dem Einbau der Spindel auf.
7. Setzen Sie das untere Lager über den Gabelschaft und führen Sie es von der Unterseite des Steuerrohrs in den Rahmen ein.
8. Montieren Sie es der Reihe nach über den Gabelschaft: Oberes Lager, geteilter Ring, Lagerkappe, Distanzstücke und Spindel. Bauen Sie die Abdeckkappe des Vorbaus nicht wieder ein.
9. Ziehen Sie die Kompressionsschraube mit einem Drehmomentschlüssel mit 8 N·m an.

10. Montieren Sie die obere Kappe und die Befestigungsschraube für die Vorspannung in den Vorbau. Ziehen Sie die Vorspannschraube nur so weit an, dass der Steuersatz kein Spiel mehr hat und sich die Lager frei drehen können (normalerweise 1 bis 2 N·m).
11. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Vorbaus an der Gabel mit maximal 5 N·m an.

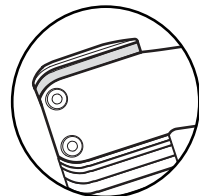
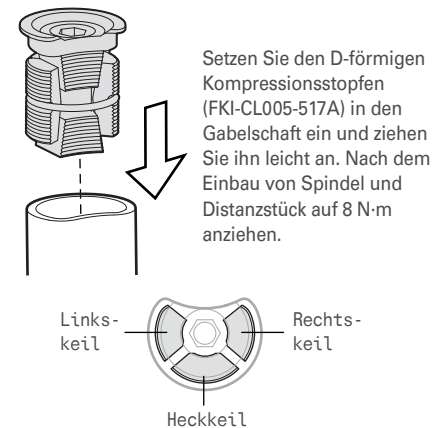
⚠️ WARNUNG
Vermeiden Sie das Einatmen von Staub, der beim Schneiden von Kohlefaserverbundwerkstoffen entsteht.

⚠️ WARNUNG
Ein unsachgemäßes Abschneiden des Gabelschafts kann zu einem Ausfall führen, der schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.

⚠️ WARNUNG
Eine Gesamthöhe der Distanzhülse von 62 mm, einschließlich oberer Abdeckkappe des Lagers (40 mm Vorbau-Distanzstücke plus 22 mm obere Abdeckkappe des Lagers), darf nicht überschritten werden.

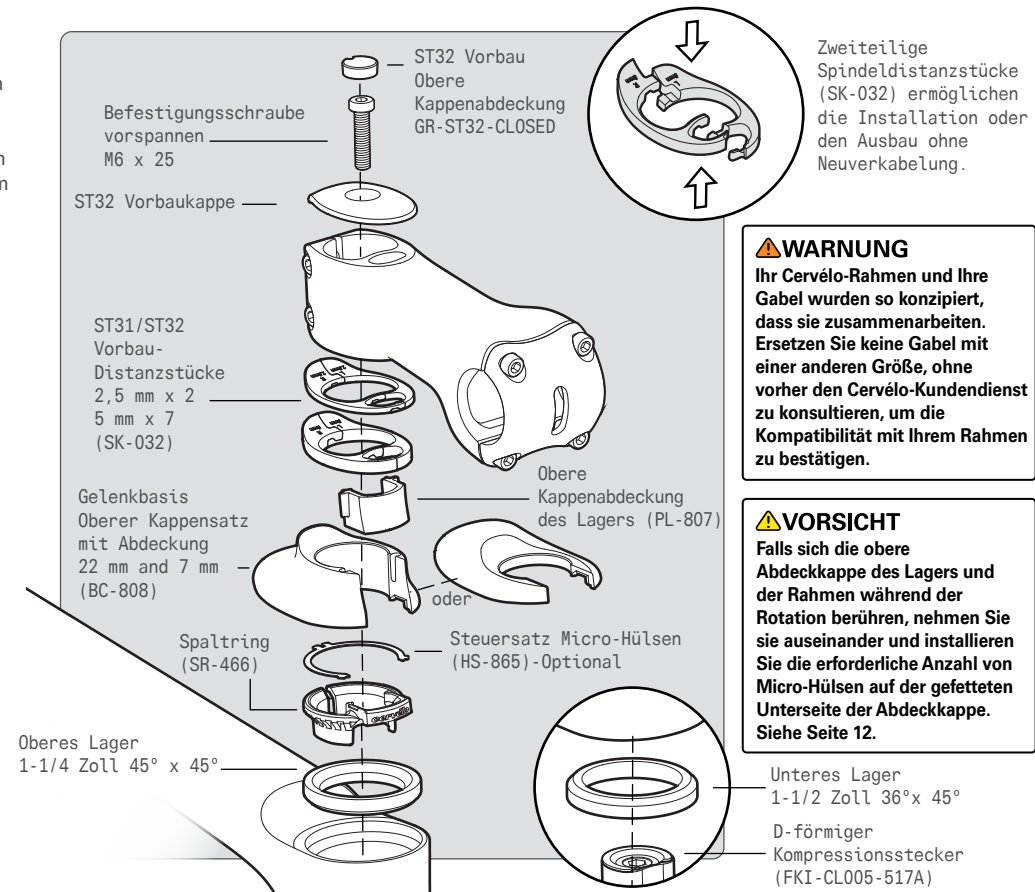


⚠️ VORSICHT
Die Distanzstücke über dem Vorbau dürfen insgesamt 5 mm nicht überschreiten.



⚠️ VORSICHT
Die Bestandteile des Kompressionsstopfens sind für die linke bzw. rechte Seite des Fahrrads spezifisch konstruiert. Ein falscher Zusammenbau der Teile kann zu einem Verlust der Vorspannung im System führen. Beachten Sie die Abbildungen für die korrekte Montage.

⚠️ WARNUNG
Ziehen Sie den Kompressionsstopfen nicht über die empfohlenen 8 N·m hinaus an. Wenn der Kompressionsstopfen mit mehr als 8 N·m angezogen werden muss, wenden Sie sich bitte an den Cervélo-Kundendienst.



⚠️ WARNUNG
Ihr Cervélo-Rahmen und Ihre Gabel wurden so konzipiert, dass sie zusammenarbeiten. Ersetzen Sie keine Gabel mit einer anderen Größe, ohne vorher den Cervélo-Kundendienst zu konsultieren, um die Kompatibilität mit Ihrem Rahmen zu bestätigen.

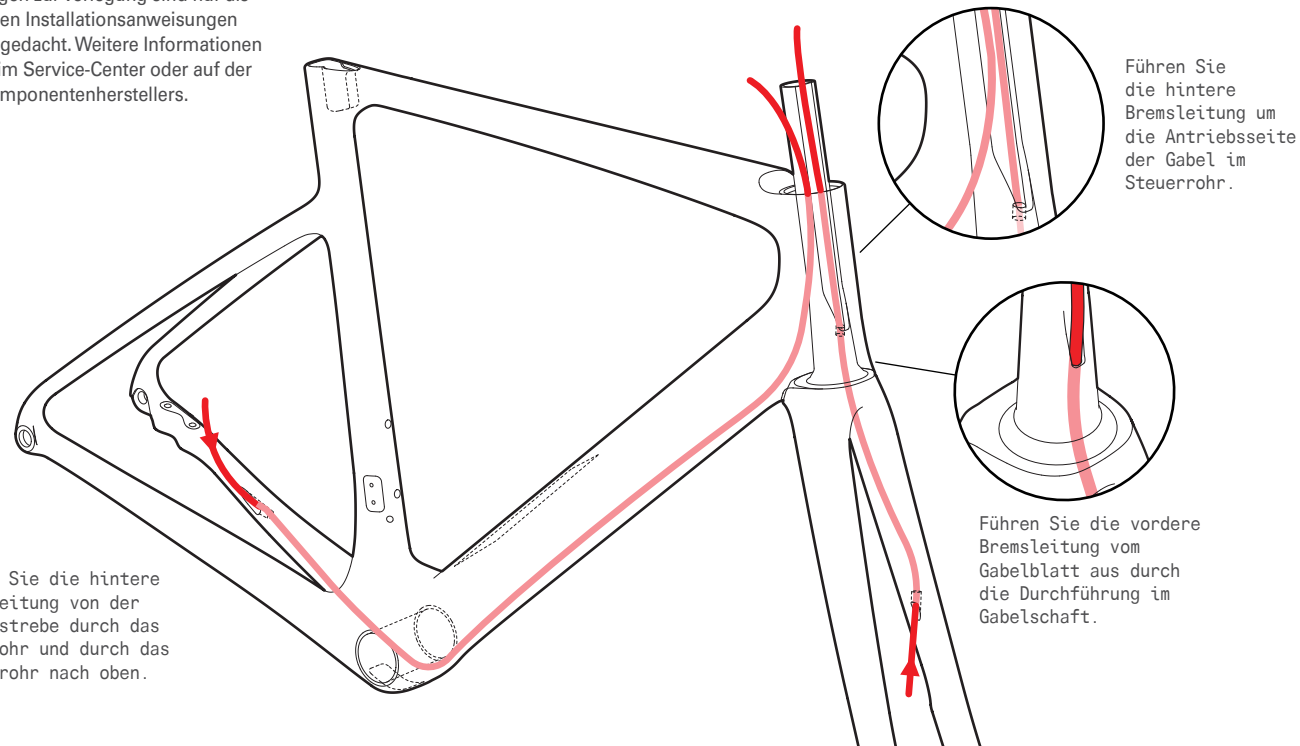
⚠️ VORSICHT
Falls sich die obere Abdeckkappe des Lagers und der Rahmen während der Rotation berühren, nehmen Sie sie auseinander und installieren Sie die erforderliche Anzahl von Micro-Hülsen auf der gefetteten Unterseite der Abdeckkappe. Siehe Seite 12.

VERLEGEN DES BREMSSCHLAUCHS

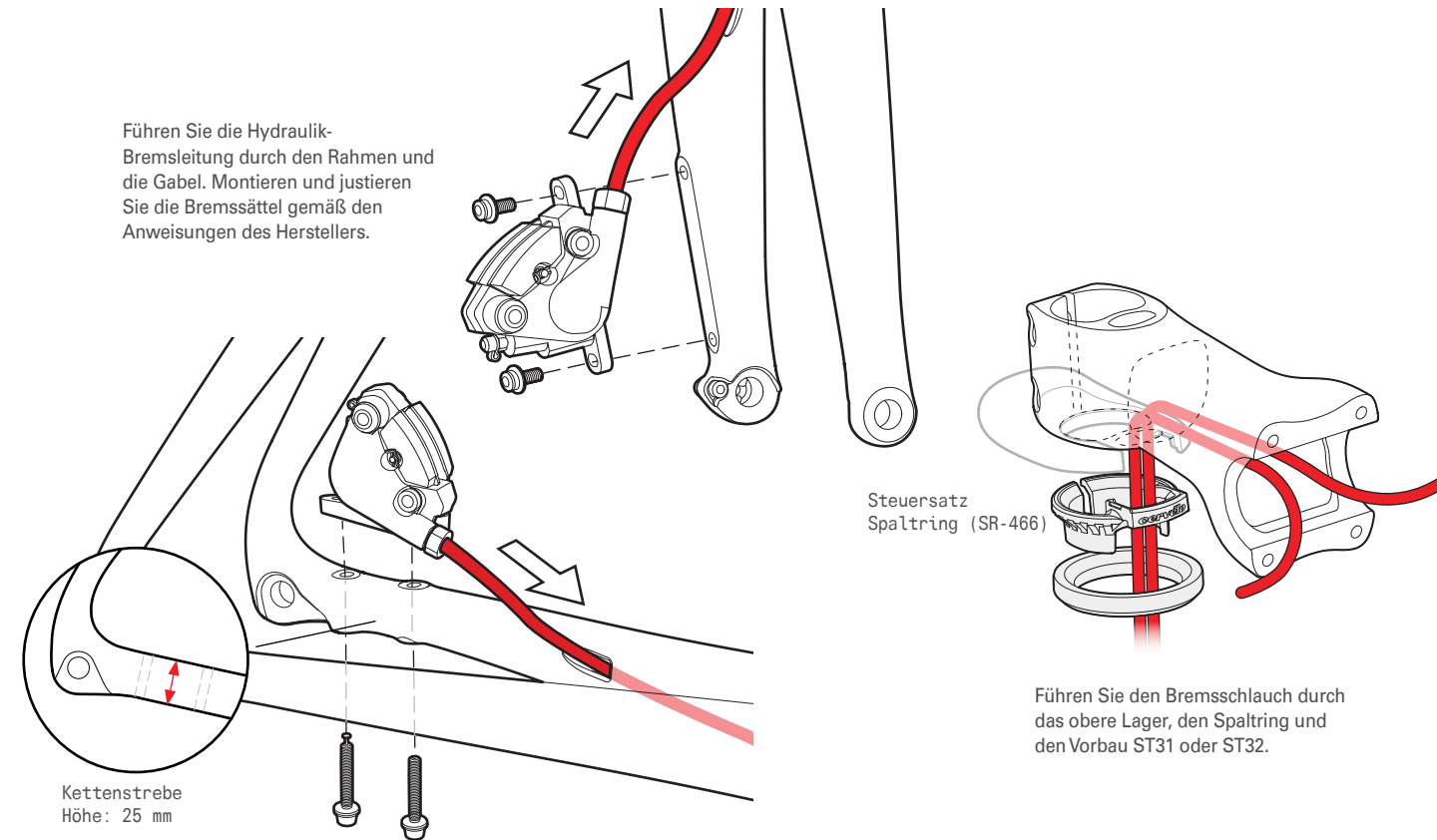
Es wird empfohlen, zuerst die hintere hydraulische Bremsleitung zu verlegen. Diese Abbildungen zur Verlegung sind nur als Ergänzung zu den Installationsanweisungen des Herstellers gedacht. Weitere Informationen erhalten Sie beim Service-Center oder auf der Website des Komponentenherstellers.

● Bremse

Führen Sie die hintere Bremsleitung von der Kettenstrebe durch das Unterrohr und durch das Steuerrohr nach oben.



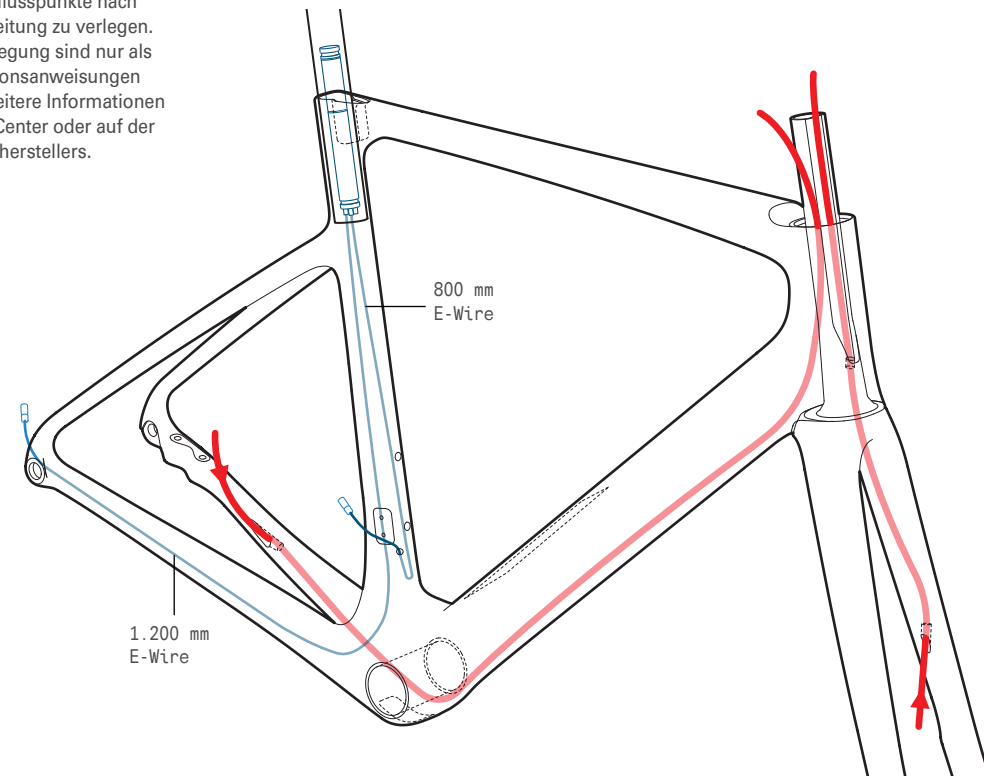
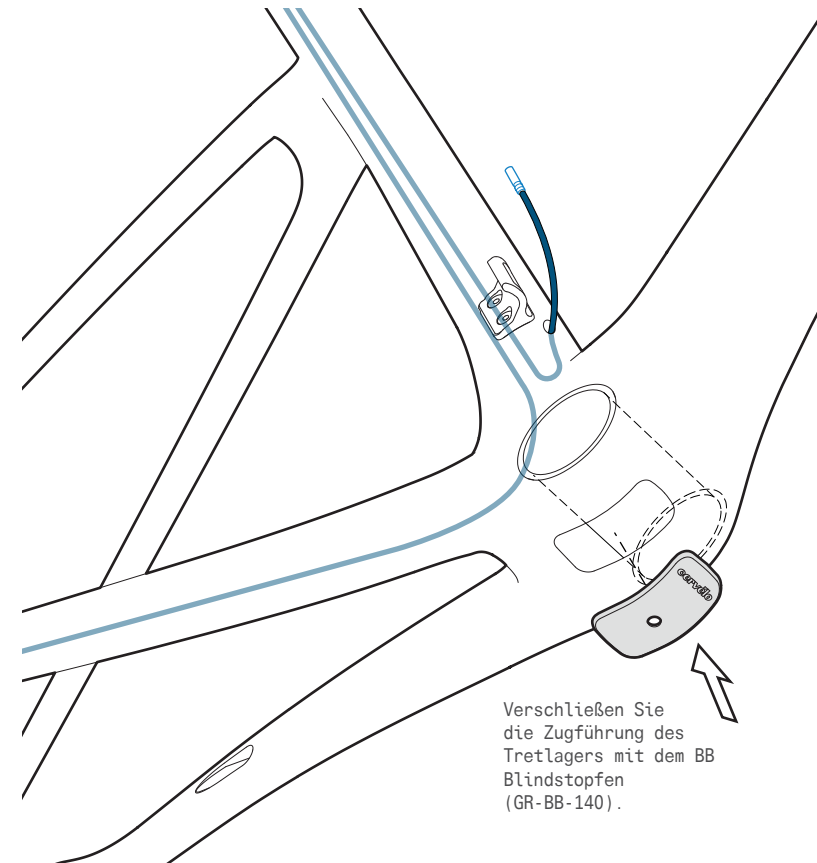
Führen Sie die Hydraulik-Bremsleitung durch den Rahmen und die Gabel. Montieren und justieren Sie die Bremssättel gemäß den Anweisungen des Herstellers.



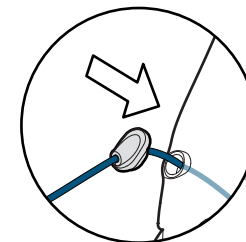
VERLEGUNG UND EINBAU ELEKTRISCHER LEITUNGEN

Es wird empfohlen, die elektrische Verkabelung und die Anschlusspunkte nach der Installation der Bremsleitung zu verlegen. Diese Abbildungen zur Verlegung sind nur als Ergänzung zu den Installationsanweisungen des Herstellers gedacht. Weitere Informationen erhalten Sie beim Service-Center oder auf der Website des Komponentenherstellers.

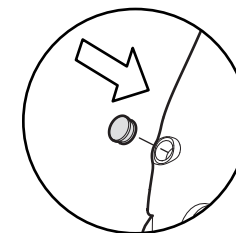
- Bremse
- E-Wire (SD300)



Bei verdrahteten Schaltsystemen installieren Sie die Shimano EW-SD300 Leitungsdurchführung für 6-mm-Löcher (erhältlich bei Shimano).



Bei drahtlosen Schaltsystemen setzen Sie den Blindstopfen (GR-576) ein.



ZUSAMMENBAU UND EINBAU DER SP24-SATTELSTÜTZE

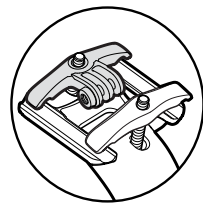
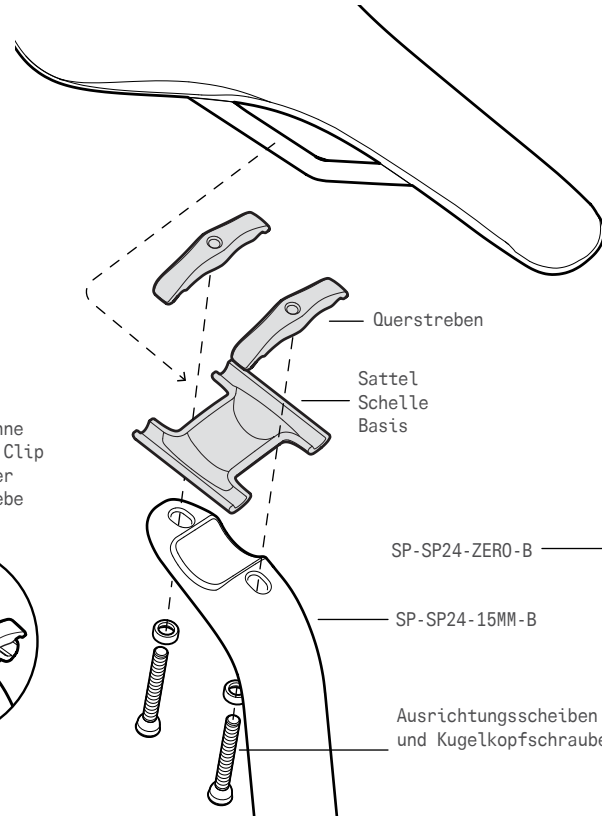
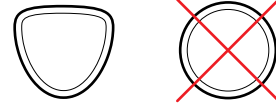
1. Tragen Sie eine leichte Schicht Carbon-Montagepaste auf die Oberseite der Sattelstütze auf und achten Sie darauf, den Bereich um die Einstellschlitzte herum abzudecken.
2. Legen Sie die Sattelschienen zwischen die Querstreben und die Basis der Sattelklemme und setzen Sie sie auf die Sattelstütze.
3. Stellen Sie sicher, dass Loctite 243 auf die Gewinde an den Enden der 35-mm-Kugelpfsschrauben aufgetragen wurde.
4. Fetten Sie die Köpfe der Kugelpfsschrauben leicht ein. Schieben Sie die Unterlegscheiben auf die Kugelpfsschrauben und setzen Sie sie dann von unten in die Sattelstütze ein (wie abgebildet). Ziehen Sie die Schrauben abwechselnd um 1/2 Umdrehung auf jeder Seite an, bis Sie ein Maximum von 7 N·m erreichen.

Zubehörmontagesatz – hinten (MT-LM-R-003)

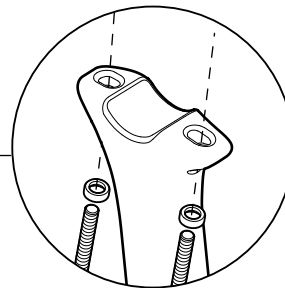
Die Befestigungsschrauben mit einem Drehmoment von 2,5 N·m anziehen.

Ersetzen Sie die hintere obere Klemme durch die Version im Zubehörmontagesatz. Mit maximal 7 N·m anziehen.

Bei Verwendung ohne Zubehör kann der Clip durch Umdrehen der hinteren Querstrebe verdeckt werden.

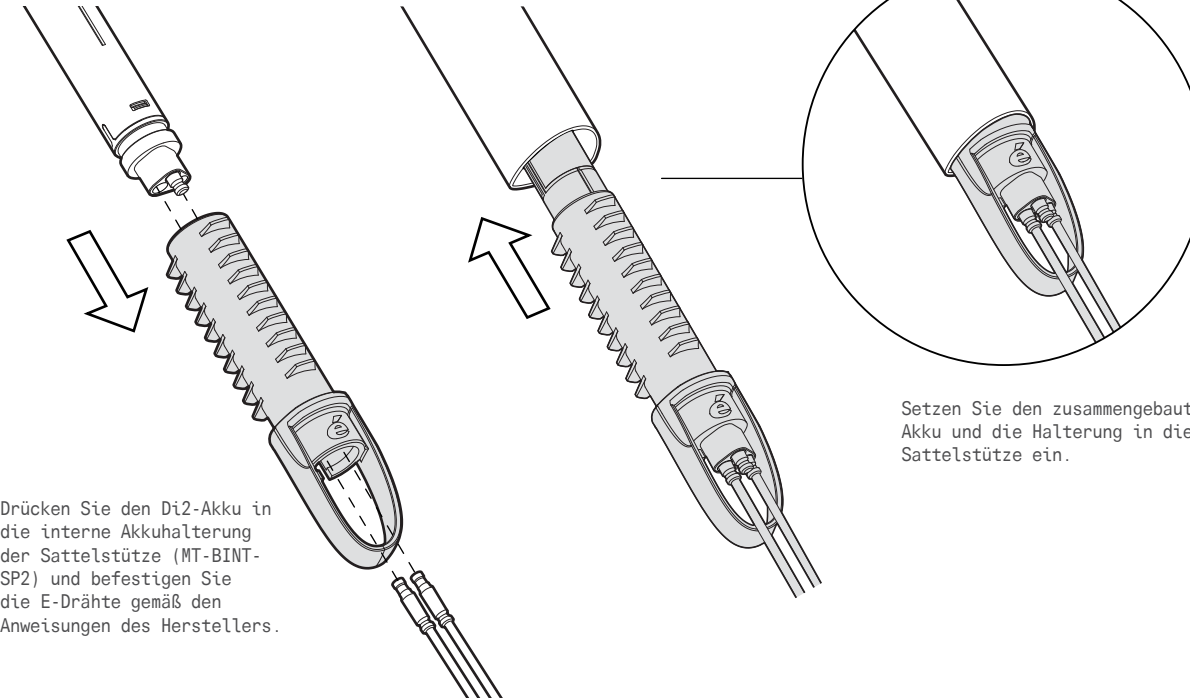


Das Caledonia-5 verwendet eine eigens geformte Sattelstütze. Versuchen Sie nicht, eine andere Sattelstütze als das von Cervélo gelieferte Modell zu verwenden.



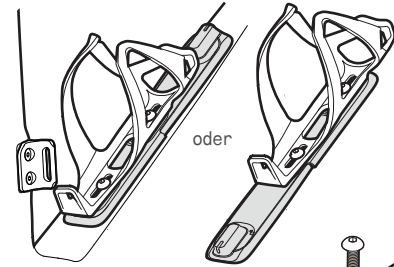
EINBAU DER DI2 AKKUS

Der Akku für Ihr Shimano Di2-System wird im Inneren des Sitzrohr unter Verwendung der internen Akkuhalterung für die Sattelstütze (MT-BINT-SP2). Da es sich um einen geschlossenen Bereich handelt, ist es wichtig, das System vor der endgültigen Installation zu testen.



SB05A RAHMENINTEGRIERTE STAUFACHKLAPPE

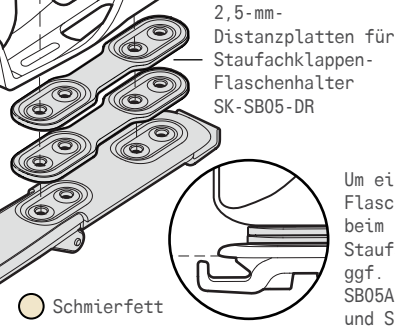
1. Einzelner Flaschenhalter: Die Staufachklappe kann für eine tiefere oder höhere Lage des Flaschenhalters ausgerichtet werden.



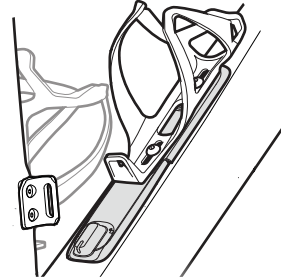
Staufachklappe ausrichten und Flaschenhalter mit 2 leicht gefetteten M5x16-mm-Schrauben und bei Bedarf mit max. zwei 2,5-mm-Distanzplatten befestigen. Anziehen mit 2-3 Nm.



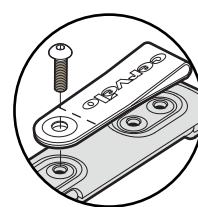
Zur Montage des Flaschenhalters auf der Staufachklappe je nach Bedarf die oberen (A) oder die unteren (B) Bohrlöcher nutzen.



2. Zwei Flaschenhalter: Die Staufachklappe muss auf die höhere Lage des Flaschenhalters ausgerichtet werden.



Wird kein Flaschenhalter benötigt, die Zuglasche für die Staufachklappe montieren. Anziehen mit 2-3 Nm.



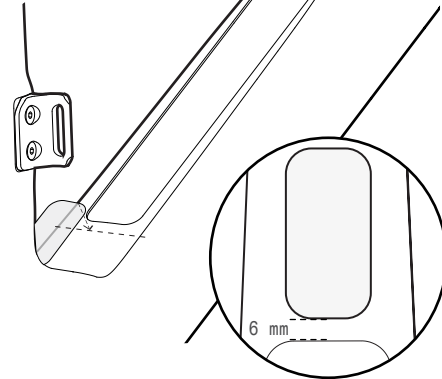
2,5-mm-Distanzplatten für Staufachklappen-Flaschenhalter SK-SB05-DR

Um eine Kollision von Flaschenhalter und Rahmen beim Ein- oder Ausbau der Staufachklappe zu vermeiden, ggf. bis zu 2 Distanzplatten SB05A zwischen Flaschenhalter und Staufachklappe legen.

⚠ VORSICHT

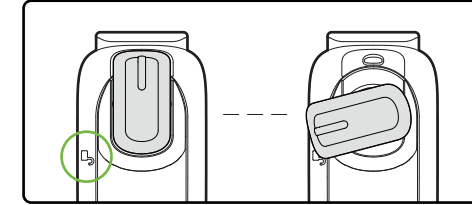
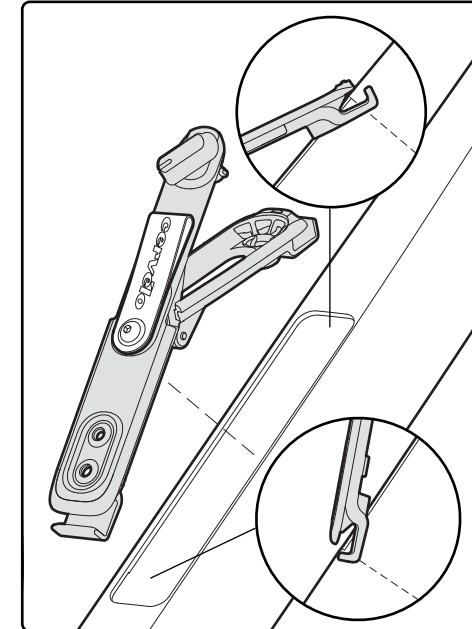
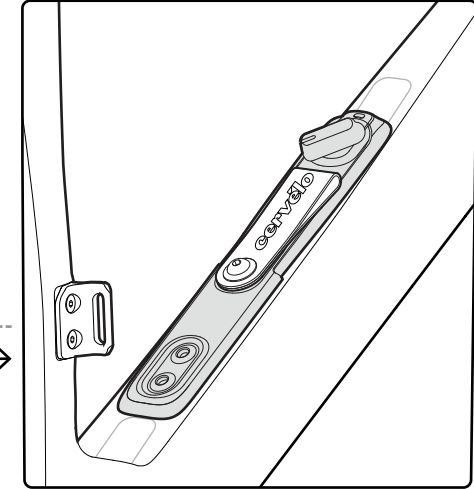
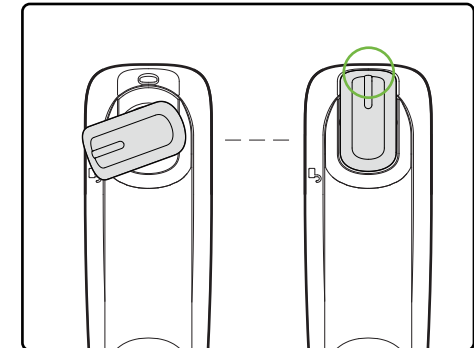
Nicht alle Flaschenhalter sind mit der SB05A Staufachklappe kompatibel. Berührt ein Flaschenhalter, der mit bis zu 2 Distanzplatten SB05A montiert wurde, beim Ausbau der Staufachklappe das Unterrohr, ist dieser wohl nicht kompatibel mit der Staufachklappe. Durch einen inkompatiblen Flaschenhalter können Flaschenhalter, Rahmen (inkl. Lackierung) oder Staufachklappe beschädigt und Letztere kann evtl. nicht mehr aus dem Rahmen entnommen werden.

Vor Montage der Staufachklappe den Rahmen am Staufach mit Isopropanol reinigen. Schutzfolien mit je 6 mm Abstand ober- und unterhalb des Staufachs aufkleben.



Einbau

- Den Riegel in Richtung Entriegelungssymbol drehen und die Staufachklappe aufklappen.
- Das obere hakenförmige Ende der Staufachklappe in das Staufach des Unterrohrs einführen und hochschieben.
- Das untere hakenförmige Ende in das Unterrohr-Staufach einführen und die Staufachklappe nach unten drücken, bis sie einrastet.
- Abschließend den Riegel zum Verschließen wieder nach oben zurückdrehen.



Ausbau

- Den Riegel in Richtung Entriegelungssymbol drehen.
- Wenn auf die Staufachklappe kein Flaschenhalter montiert ist, die Staufachklappe mittels Zuglasche vom Rahmen hochziehen und herausnehmen.
- Wenn ein Flaschenhalter montiert ist, kann der Flaschenhalter anstelle der Zuglasche genutzt werden, um die Staufachklappe herauszunehmen.

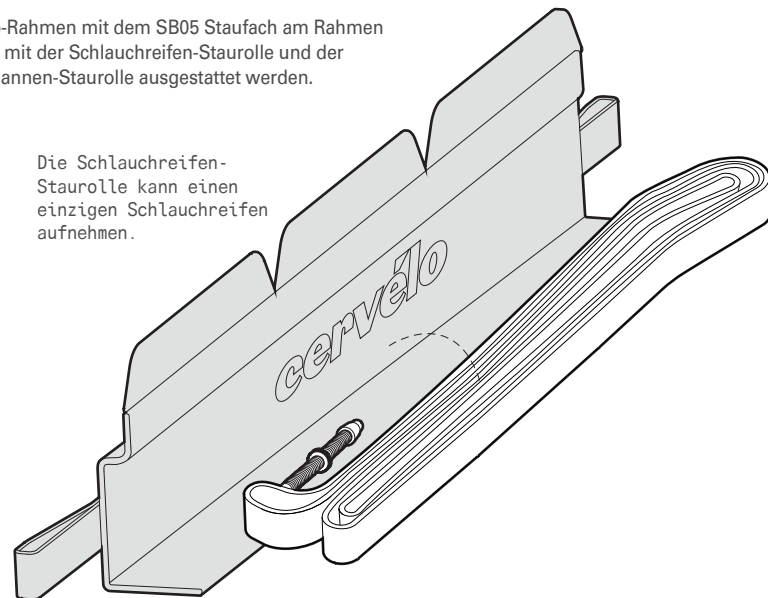
⚠ VORSICHT

NICHT versuchen, die Staufachklappe herauszunehmen, ohne die enthaltene Zuglasche oder einen Flaschenhalter zu verwenden! Die Kanten der Staufachklappe können scharf sein und zu Verletzungen führen, wenn versucht wird die Klappe aus dem Rahmen zu hebeln.

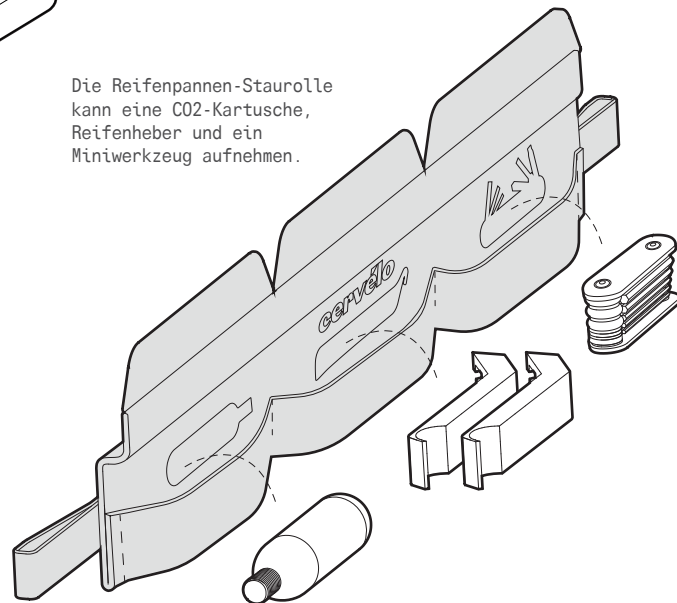
SB05 STAUROLLEN IM RAHMEN

Cervélo-Rahmen mit dem SB05 Staufach am Rahmen können mit der Schlauchreifen-Staurolle und der Reifenpannen-Staurolle ausgestattet werden.

Die Schlauchreifen-Staurolle kann einen einzigen Schlauchreifen aufnehmen.



Die Reifenpannen-Staurolle kann eine CO2-Kartusche, Reifenheber und ein Miniwerkzeug aufnehmen.

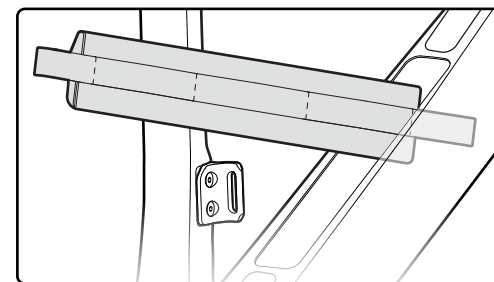
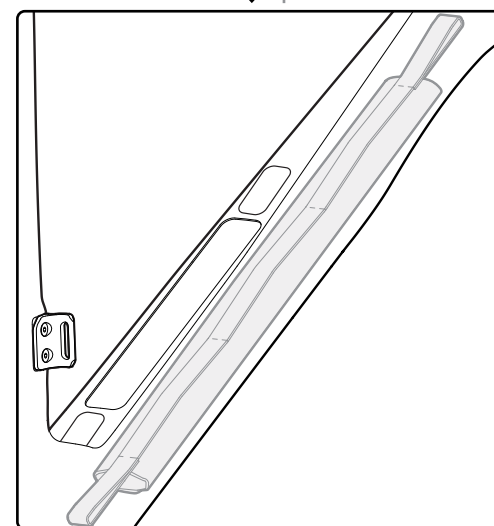
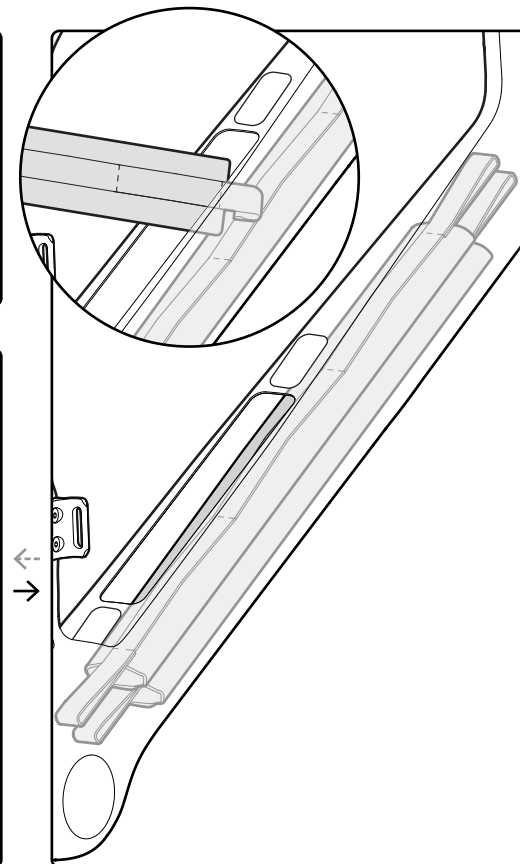


Einbau

1. Staufachklappe herausnehmen. Die erste Verstautasche in das Staufach einführen.
2. Die erste Verstautasche so positionieren, dass sie flach im Unterrohr mit der Zuglaschenseite nach oben liegt.
3. Genauso mit der zweiten Verstautasche verfahren. Die Staufachklappe wieder einsetzen.

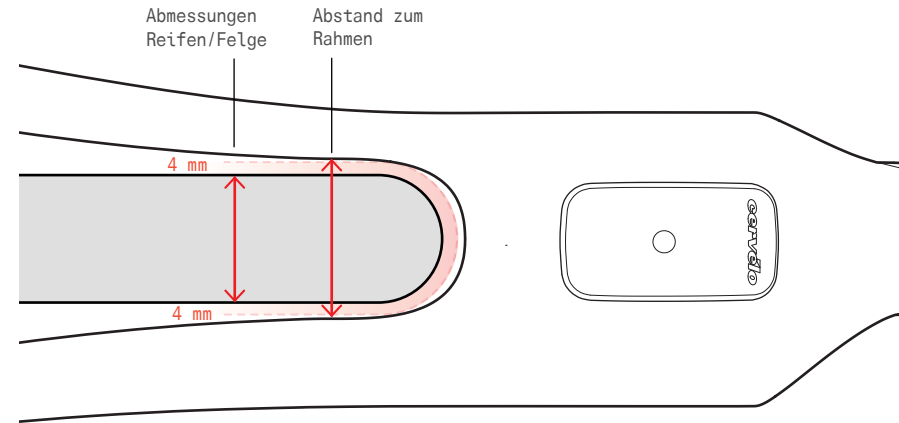
Ausbau

1. Staufachklappe herausnehmen. Die erste Verstautasche an ihrer Zuglasche aus dem Staufach herausziehen.
2. Genauso mit der zweiten Verstautasche verfahren. Die Staufachklappe wieder einsetzen.



SPIEL ZWISCHEN REIFEN UND FELGE

Ihr Cervélo-Fahrrad entspricht der Norm ISO 4210-2:4.10.2 für die Reifenfreiheit. Um diese Sicherheitsnormen zu erfüllen und Ihre begrenzte lebenslange Garantie aufrechtzuerhalten, muss zwischen dem Reifen und allen Rahmenelementen ein Mindestabstand von 4 mm eingehalten werden. Aufgrund der zunehmenden Komplexität der Schnittstellen zwischen Reifen und Felge empfiehlt Cervélo, vor der Auswahl eines Reifens den verfügbaren Platz zu ermitteln.



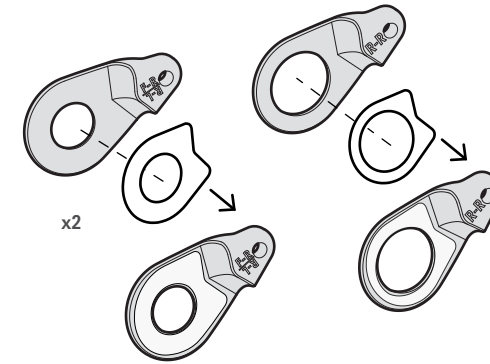
1. Messen Sie den Abstand zwischen den Kettenstreben am Übergang zum Tretlager.
2. Messen Sie den Abstand zwischen den Sitzstreben an der Oberseite des Reifens.
3. Ziehen Sie von der kleineren dieser beiden Zahlen (Rahmenspielraum) 8 mm (4 mm pro Seite) ab, um das maximal zulässige Reifen/Felgenmaß zu ermitteln.
4. Messen Sie bei montiertem und voll aufgepumptem Reifen die größere Breite der Felge oder des Reifens und vergewissern Sie sich, dass sie kleiner ist als die berechnete zulässige Reifen-/Felgenbreite, um sicherzustellen, dass der Reifen passt.
5. Wenn ein 4-mm-Inbusschlüssel nicht in den kleinsten Spalt passt, ist der Reifenabstand nicht ausreichend.

⚠️ WARNUNG

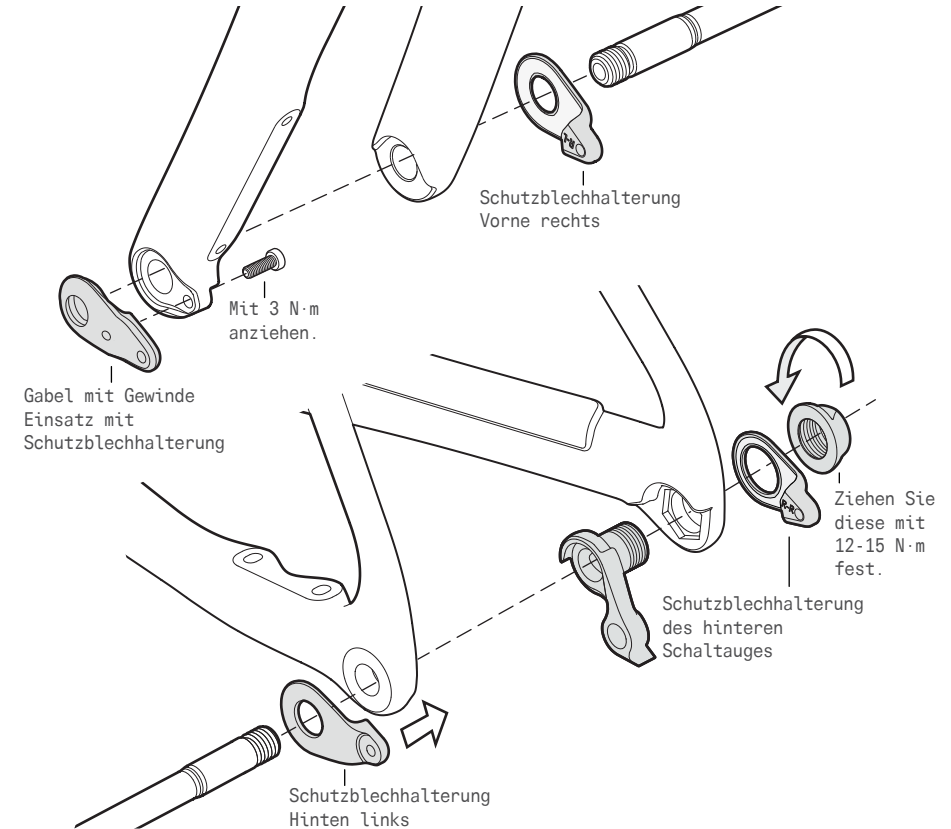
Ein Kontakt zwischen dem Reifen oder der Felge und dem Rahmen oder der Gabel kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und möglicherweise zu schweren Verletzungen und/oder Tod führen. Die Nichtbeachtung dieser Richtlinien kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht durch die eingeschränkte, lebenslange Garantie von Cervélo abgedeckt sind.

EINBAU DER SCHUTZBLECHE

1. Entfernen Sie den vorhandenen Gabel-Gewindeeinsatz.
2. Montieren Sie den Gabel-Gewindeeinsatz mit Schutzblechhalterung gemäß dem Standard-Montageverfahren, das Sie auf **Seite 13** finden.
3. Reinigen Sie die Innenseiten der Schutzblechhalterungen mit Isopropyl-Alkohol und bringen Sie die entsprechende Schutzklebefolie an. Achten Sie auf passende Lochgrößen.



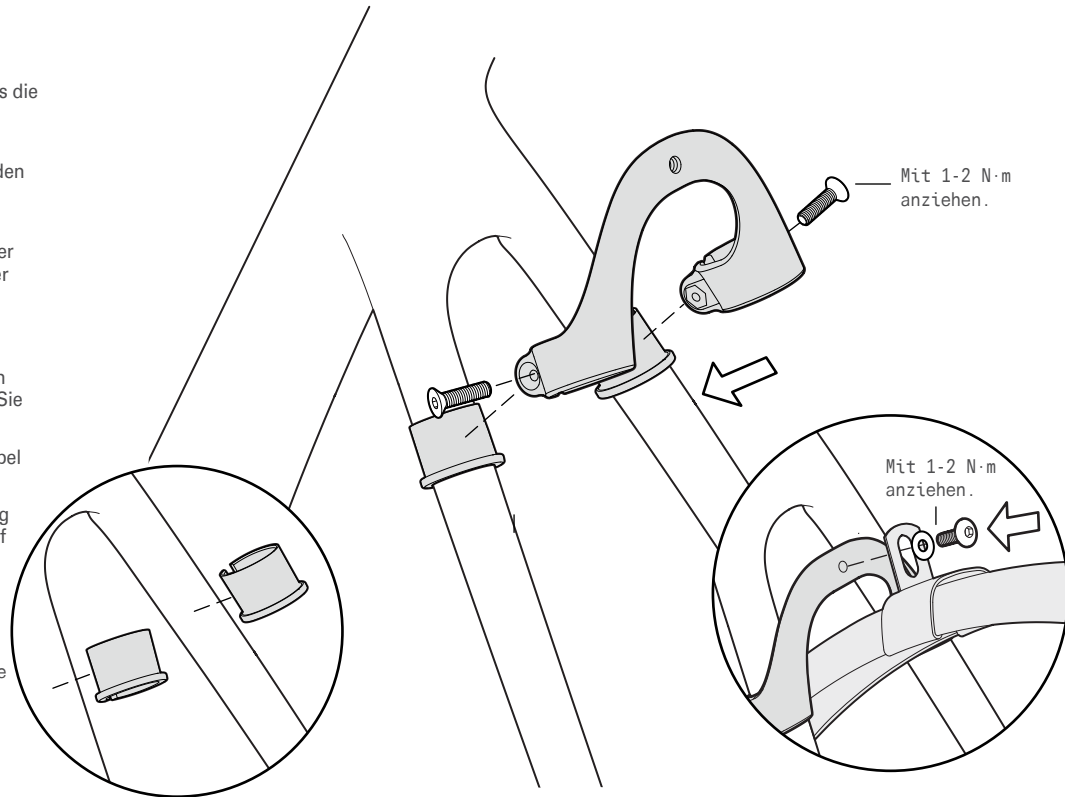
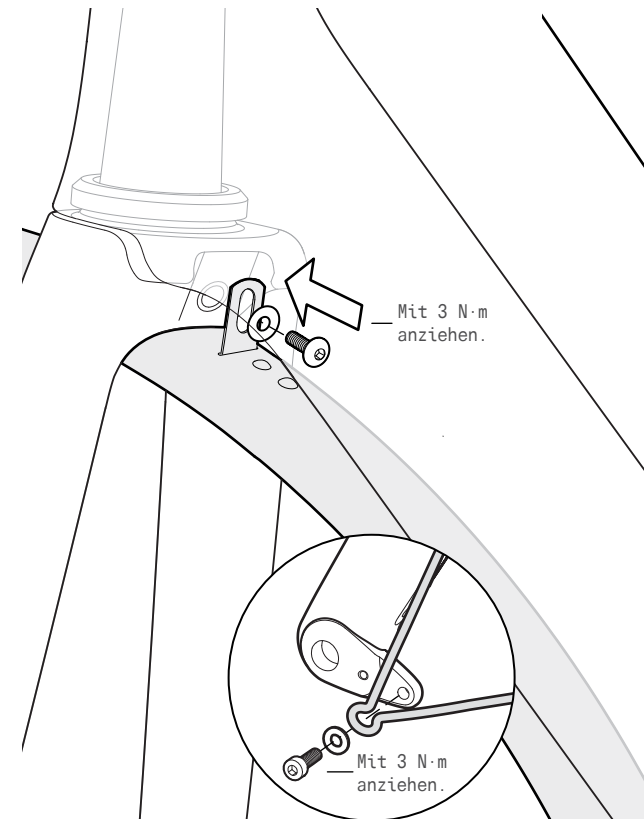
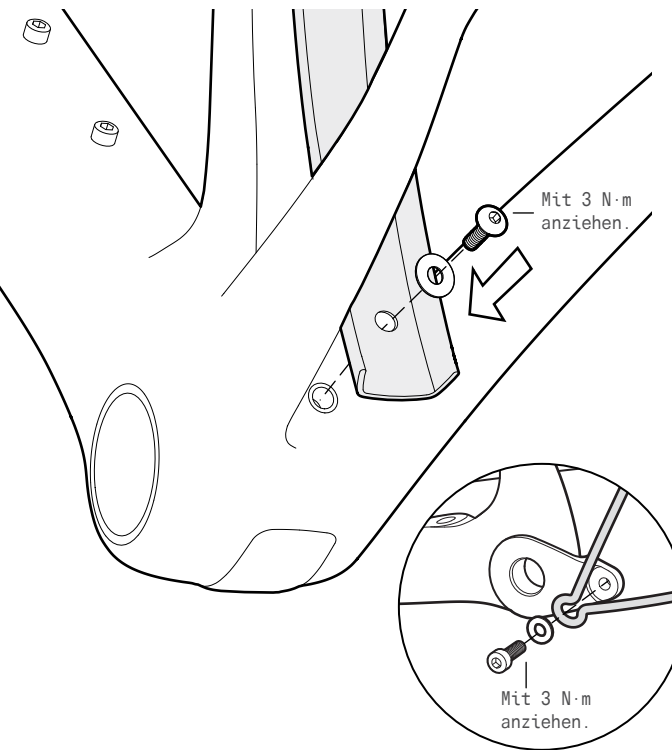
4. Entfernen Sie die Befestigungsmutter des hinteren Schaltauges und bringen Sie die Schutzblechhalterungen des hinteren Schaltauges an.
5. Montieren Sie die Befestigungsmutter wieder, wie auf **Seite 14** beschrieben.



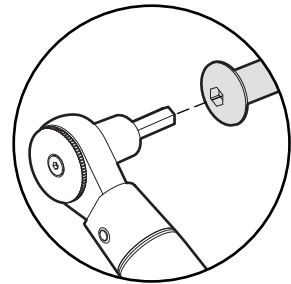
EINBAU DER SCHUTZBLECHE

6. Bringen Sie die Hülzen für die Sitzstrebenbrücke an der Sitzstrebe an.
7. Montieren Sie die Sitzstrebenbrücke über den Hülzen an der Sitzstrebe, wobei Sie die Befestigungsschrauben so locker lassen, dass die Baugruppe gleiten kann.
8. Bringen Sie die Schutzbleche locker an der Sitzstrebenbrücke und an der Gabel gemäß den Anweisungen des Herstellers an.
9. Bauen Sie das Vorderrad einschließlich der Steckachsen-Schutzblechhalterung gemäß der Anleitung zum Einbau des Vorderrads und der Achse auf **Seite 31** wieder ein.
10. Schließen Sie die Installation ab, indem Sie die Schutzblechstreben mit leicht gefetteten M5-Befestigungsschrauben an den Schutzblechhalterungen befestigen. Ziehen Sie diese mit 3 N·m fest.
11. Ziehen Sie die Befestigungsschraube der Gabel mit einem Drehmoment von 3 N·m an.
12. Bauen Sie das Hinterrad gemäß der Anleitung zum Einbau des Hinterrads und der Achse auf **Seite 32** wieder ein und befestigen Sie die Schutzblechstreben.

Bringen Sie die Hülzen für die Sitzstrebenbrücke an.

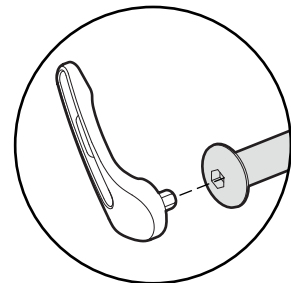


EINBAU DER AERO STECKACHSE

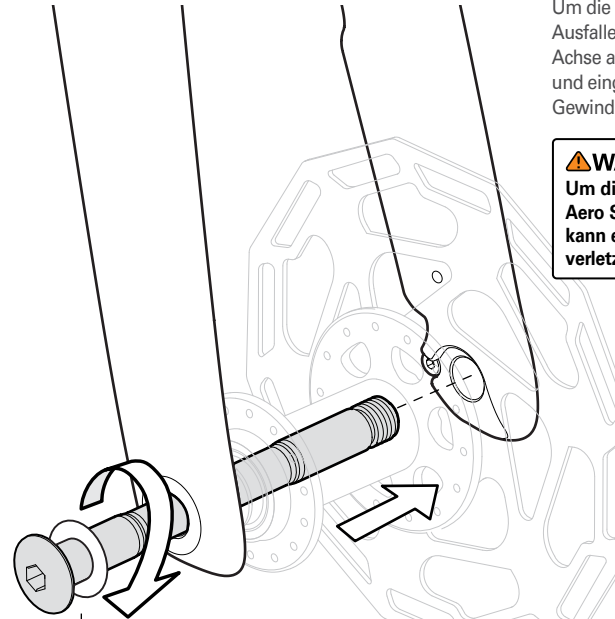


6-mm-Innensechskant- oder Drehmomentschlüssel

oder



Cervélo Aero-Steckachse mit abnehmbarem Griff (QRA-AERO2-F und QRA-AERO2-R)



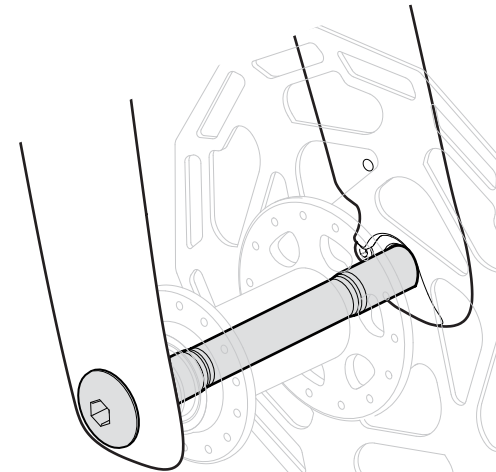
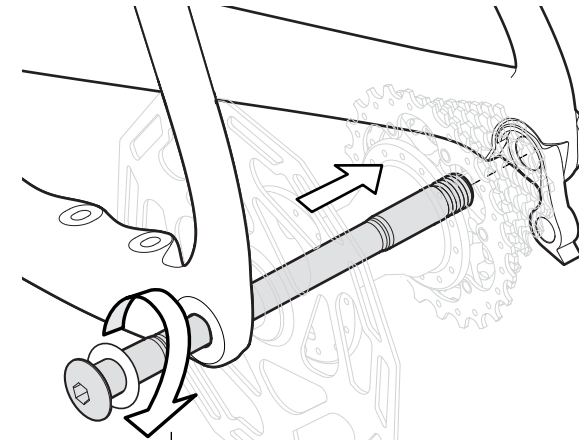
Sicherstellen, dass die Steckachsenscheibe für den Einbau vorhanden ist.

Vorderachse auf 12-15 N·m festziehen.

Um die Räder zu befestigen, setzen Sie die gefettete Achse durch das Ausfallende und die Radnabe ein, wobei Sie das Gewindeende der Achse auf den Gewindeeinsatz ausrichten. Sobald die Achse ausgerichtet und eingerastet ist, schrauben Sie diese (im Uhrzeigersinn) in das Gewindeteil des Einsatzes, bis die Achse mit 12-15 N·m fest sitzt.

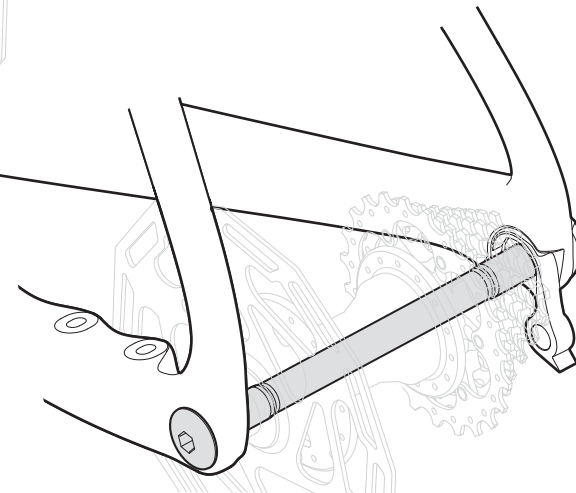
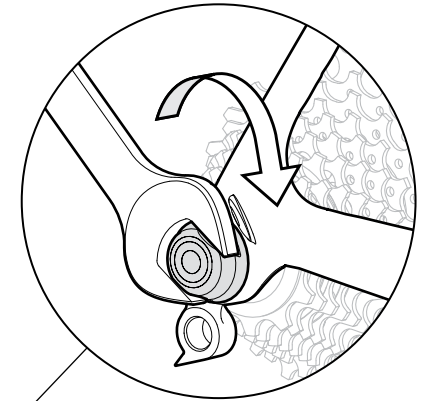
⚠️ WARNUNG

Um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten, muss die Cervélo Aero Steckachse korrekt installiert werden. Bei Nichtbeachtung kann es zu einem Unfall kommen, bei dem der Fahrer schwer verletzt oder getötet werden kann.



Sicherstellen, dass die Steckachsenscheibe für den Einbau vorhanden ist.

Vorderachse auf 12-15 N·m festziehen.



Ziehen Sie die Mutter des Schaltauges mit einem 17-mm-Schlüssel endgültig fest. Ziehen Sie diese mit 12-15 N·m fest. Dies ist eine einmalige Aktion bei der Erstmontage und sollte keine weiteren Einstellungen erfordern.

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG DES CALEDONIA-5-FAHRRADS

 **WARNUNG**
Machen Sie sich mit Ihrem Fahrrad und seinem Verwendungszweck vertraut. Die Wahl des falschen Fahrrads für Ihre Zwecke kann gefährlich sein. Auch die falsche Verwendung des Fahrrads ist gefährlich.

Kein Fahrradtyp ist für alle Zwecke geeignet. Ihr Fachhändler kann Ihnen helfen, das richtige Fahrrad für Sie auszuwählen, und die physikalischen Einschränkungen erklären. Es gibt zahlreiche Arten von Fahrrädern und viele Variationen innerhalb jeder Art. Es gibt zahlreiche Arten von Berg-, Straßen-, Renn-, Hybrid-, Touren-, Cyclocross- und Tandemfahrrädern. Es gibt auch Fahrräder mit gemischten Funktionen. So gibt es zum Beispiel Rennräder mit Dreifach-Kurbeln. Diese Fahrräder haben die niedrige Übersetzung eines Tourenrades und das schnelle Handling eines Rennrades, eignen sich aber nicht für den Transport schwerer Lasten auf einer Tour. Für diesen Zweck brauchen Sie ein Tourenfahrrad.

Jeder Fahrradtyp kann für bestimmte Zwecke optimiert werden. Suchen Sie Ihr Fahrradgeschäft auf und lassen Sie bezüglich Ihres Interessengebiets beraten. Informieren Sie sich. Scheinbar kleine Änderungen wie die Wahl der Reifen können die Leistung eines Fahrrads für einen bestimmten Zweck verbessern oder verschlechtern.

HINWEIS: Die Einsatzbedingungen sind allgemein gehalten und entwickeln sich ständig weiter. Wenden Sie sich an Ihren Händler oder den Cervélo-Kundendienst, um zu besprechen, wie Sie Ihr Fahrrad nutzen möchten.

HINWEIS: Die Fahrräder von Cervélo werden mit einem maximalen kombinierten Gewicht von Fahrrad/Fahrer/Gepäck von 100 kg getestet. Unterschiedliche Komponenten haben unterschiedliche Gewichtsgrenzen. Beim Austausch einer Komponente kann sich das maximal zulässige Gewicht des Fahrrads ändern. Fragen Sie Ihren Händler oder den Cervélo-Kundendienst, welche Komponenten für Ihr Fahrrad geeignet sind.

Maximalgewicht – Cervélo Caledonia-5

Fahrer	194 Pfund	88 kg
Ausrüstung*	11 Pfund	5 kg
Gesamt	220,5 Pfund	100 kg

*Sitztasche/Wasserflaschen/Provianttasche/Lenkerflasche/nur Aufbewahrungshalterungen

Straßenradsport – Kategorie 2

Fahrräder, die für Fahrten auf Wegen der Kategorie 1 sowie auf unbefestigten und geschotterten Straßen und Wegen mit mäßigen Steigungen ausgelegt sind. Unter diesen Bedingungen kann es in rauherem Gelände zu kurzzeitigem Verlust des Bodenkontakts der Reifen kommen. Sprünge aus mehr als 6 Zoll (15 cm) Höhe sind zu vermeiden.

Verwendungszweck Für befestigte Straßen, Schotter- oder Feldwege in gutem Zustand und Radwege.

Nicht vorgesehen für den Einsatz im Gelände, als Mountainbike oder für jegliche Art von Sprüngen. Einige Fahrräder sind mit relativ breiten Reifen ausgestattet, die sich gut für Schotter- oder Feldwege eignen. Andere Modelle sind mit relativ schmalen Reifen versehen, die sich am besten zum schnellen Fahren auf befestigten Straßen eignen. Wenn Sie auf Schotterstraßen oder Feldwegen fahren, schwere Lasten befördern oder langlebigere Reifen haben möchten, fragen Sie Ihren autorisierten Fachhändler nach breiteren Reifen. Nicht vorgesehen für Touren mit Gepäckträgern oder Packtaschen sowie für die Montage von Kindersitzen oder Anhängern.

DREHMOMENTSPEZIFIKATIONEN DES CALEDONIA-5

Das korrekte Anzugsmoment von Gewindeverbindungen ist für Ihre Sicherheit sehr wichtig. Ziehen Sie die Befestigungsteile immer mit dem richtigen Drehmoment an. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Anweisungen in diesem Handbuch und den Anweisungen eines Komponentenherstellers wenden Sie sich bitte zur Klärung an Ihren Händler oder an den Cervélo-Kundendienst. Befestigungsteile, die zu fest angezogen sind, können sich dehnen und verformen. Befestigungsteile, die nicht ausreichend fest angezogen sind, können sich bewegen und es kommt schneller zu Materialermüdung. In beiden Fällen kann es zum plötzlichen Versagen der Befestigungsteile kommen.

Verwenden Sie zum Festziehen wichtiger Befestigungselemente an Ihrem Fahrrad immer einen ordnungsgemäß kalibrierten Drehmomentschlüssel. Befolgen Sie für genaue Ergebnisse sorgfältig die Herstelleranweisungen zur richtigen Einstellung und Verwendung des Drehmomentschlüssels. Vergewissern Sie sich, dass Sie die relevante Dokumentation gelesen

haben und über das richtige Werkzeug verfügen, bevor Sie die Einstellungen selbst vornehmen. Es wird empfohlen, folgende Einstellungen von Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen. Dieser verfügt über die richtigen Werkzeuge und die nötige Erfahrung, um sie korrekt durchzuführen.

Vor der Montage und dem Anziehen der Schrauben müssen alle Gewinde großzügig mit einem hochwertigen, nicht-lithiumhaltigen Schmiermittel (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) eingefettet werden, es sei denn, die Schraube ist mit Loctite® Gewindesicherung vorbeschichtet. **Alle Schrauben sollten entweder mit Schmierfett oder Loctite versehen sein, aber niemals mit beidem.** Für das Anziehen aller Gewindeverbindungen werden Drehmomentschlüssel mit einer für die jeweilige Drehmomenteinstellung geeigneten Skala dringend empfohlen.

Cervélo empfiehlt dringend die Verwendung von Carbon-Montagepaste (Dynamic Assembly Compound

Carbon oder gleichwertig) für alle Bereiche, in denen Carbonfasern geklemmt werden, wie z. B. die Verbindungen zwischen Sattelstütze und Rahmen, Vorbau und Gabel sowie Lenker und Vorbau. Eine solche Paste vermindert unter anderem das Korrosionsrisiko und sorgt dafür, dass eine geringere Klemmkraft erforderlich ist. Die Paste sollte im geklemmten Bereich gleichmäßig auf der Carbonoberfläche verteilt und die betreffende Schraube gemäß den folgenden Empfehlungen angezogen werden.

 **WARNUNG**
Bei Unstimmigkeiten oder Widersprüchen zwischen der folgenden Liste und der Dokumentation zu den empfohlenen Anzugsmomenten für Erstausrüstungskomponenten wenden Sie sich bitte an den Cervélo-Kundendienst, um die erforderlichen Anzugsmomente vor der Installation zu überprüfen und zu klären.

Komponente	Drehmoment (N·m)	Anmerkungen
Rahmen & Gabel		
Befestigung des Umwerfers	3 N·m	Tragen Sie Loctite 243 auf die Befestigungsschrauben auf, wenn dies noch nicht geschehen ist.
Innenlager – Presspassung	35 bis 50 N·m	Reinigen und fetten Sie die Innenseite des Tretlagergehäuses im Rahmen. Fetten Sie die Außenseite der Tretlagerschalen. Drücken Sie die NDS-Schale (Nicht-Antriebsseite) mit einem Einpress-Werkzeug in die NDS-Seite des Rahmens, bis sie bündig ist. Setzen Sie die DS-Schale in die Antriebsseite des Rahmens ein und drücken Sie sie mit der Hand ein, bis sie die NDS-Schale berührt. Ziehen Sie die DS-Schale des Tretlagers mit einem Drehmomentschlüssel fest, bis sie mit dem Rahmen bündig ist.
Befestigungsmutter des hinteren Schaltauges	12 bis 15 N·m	Fetten Sie das RDH-Gewinde und montieren Sie es am Ausfallende, wobei die Befestigungsmutter handfest angezogen werden muss. Setzen Sie die Hinterachse ein und ziehen Sie sie 2 Umdrehungen an, um sie auszurichten. Ziehen Sie die RDH-Befestigungsmutter mit dem angegebenen Drehmoment an.
Schrauben des Flaschenhalters	2 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben leicht ein.
Schutzblechhalterung an Rahmen	3 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschraube leicht ein.

Komponente	Drehmoment (N·m)	Anmerkungen
Rahmen & Gabel		
Einsätze für Ausfallenden bei Gabeln	3 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschraube leicht ein.
Stopfen für Gabelschaftkompression	8 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschraube leicht ein und ziehen Sie diese mit dem empfohlenen Drehmoment an.
Schutzblechbefestigung an Gabel	3 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschraube leicht ein.
Vorbau		
Vorbau an Gabelschaftrohr	5 N·m	Tragen Sie Loctite 243 auf die Befestigungsschrauben auf, wenn dies noch nicht geschehen ist. Ziehen Sie die Schrauben dann gleichmäßig und abwechselnd mit dem empfohlenen Drehmoment an.
Vorbau an Carbon-Lenker	6 N·m	Bestreichen Sie die Kontaktflächen des Vorbaukörpers und der Frontplatte mit dem Lenker mit Carbon-Montagepaste. Tragen Sie Loctite 243 auf die Befestigungsschrauben auf, wenn dies noch nicht geschehen ist. Ziehen Sie die Schrauben dann gleichmäßig und abwechselnd mit dem empfohlenen Drehmoment an.
Zubehör-Aufnahme – vorn	2 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschraube leicht ein.
Lenker		
Brems-/Schalthebel (an Lenker)	6 bis 8 N·m	Für den Einbau von Brems-/Schalthebeln beachten Sie bitte die Anweisungen des Herstellers.
Sattelstützenklemme (Rahmen an Sattelstütze)		
Keilklemme – abgerundet (vorne)	8 N·m	Verwenden Sie Carbon-Montagepaste zwischen Sattelstütze und Rahmen.
Sattel (Sattelstützenkopfschrauben) – SP24 Carbon		
Kopf mit 2 Schrauben	7 N·m	Tragen Sie Loctite 243 auf das Schraubengewinde auf.
Laufräder		
Cervélo Aero-Steckachse mit abnehmbarem Griff	12 bis 15 N·m	Erfordert die Verwendung eines 6-mm-Inbusschlüssels oder eines abnehmbaren Griffs.
Sonstiges		
SB05A-Staufachklappe – Schrauben des Flaschenhalters	2 bis 3 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben leicht ein.
Pedale	25 bis 35 N·m	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.

DETAILS ZUM CALEDONIA-5-RAHMEN

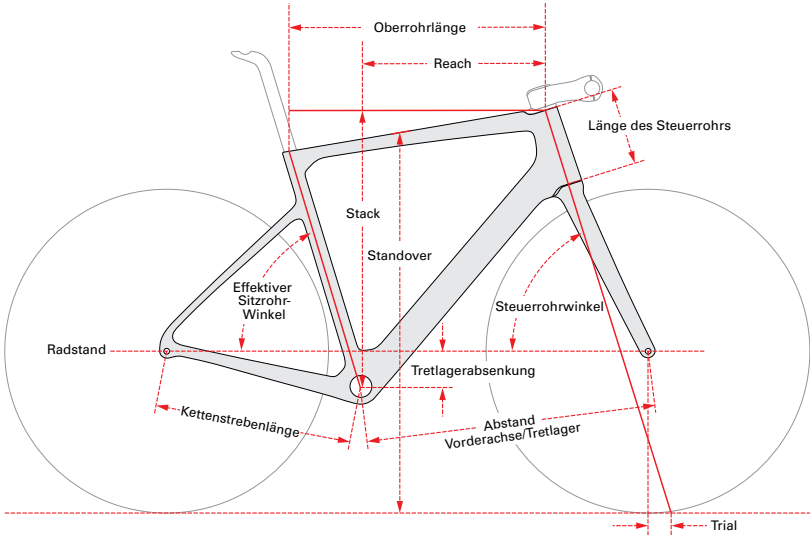
Caledonia-5 (FM158)	
Name des Fahrrads	Caledonia-5
Modelljahr	2025
Seriennummern-Code	SN158
Rahmen-Code	FM158
Gabel-Code	FK158
Typ der Bremsenhalterung	Flach montierte Scheibe
Kettenstrebenhöhe (Flat Mount)	25 mm
Rahmengrößen	48/51/54/56/58/61
Laufgradgröße	700c
Tretlagertyp	Tretlager Rechts
Steuersatztyp	Integriert 1-1/4 Zoll x 1-1/2 Zoll
Abmessungen des oberen Steuersatzlagers	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45° x 45°
Abmessungen des unteren Steuersatzlagers	1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36° x 45°

* Die Abmessungen des Reifens sind an der breitesten Stelle des Reifens zu messen, wenn er auf der Felge montiert und aufgepumpt ist. Zwischen dem Reifen und etwaigen Rahmen- oder Gabelelement ist ein Abstand von 4 mm erforderlich.

Caledonia-5 (FM158)	
Maximale Kettenblattgröße 1x	60t mit einer 44,5-mm-Kettenlinie
Maximale Kettenblattgröße 2x	55t außen / 42t innen
Sattelstütze	SP-SP24-ZERO-B SP-SP24-15MM-B
Sattelstützenklemme	SPC-287A
RD Aufhänger	DRH-WMN112
RD Aufhänger (Shimano DM)	DRH-SDM
FD Aufhänger	FDM-0E0
Abmessungen der Vorderachse	127 mm Länge, M12 x 1,5, 11 mm Gewindelänge, für 100 x 12er Abstand
Abmessungen der Hinterachse	170,5 mm Länge, M12 x 1,75, 12 mm Gewindelänge, für 142 x 12er Abstand
Maximale Reifenbreite (Ist)	36 mm mit 4 mm Abstand*

GEOMETRIE DES CALEDONIA-5-RAHMENS

Caledonia-5 (FM158)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach (mm)	360	369	378	387	396	405
Stack (mm)	505	530	555	580	605	630
Tretlagerabsenkung (mm)	76,5	76,5	74	74	71,5	71,5
Kettenstrebentlänge (mm)	415	415	415	415	415	415
Sitzrohrwinkel	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°
Steuerrohrwinkel	70,5°	71,5°	72°	72°	72°	72°
Gabellänge (Achse zu Krone) (mm)	385	385	385	385	385	385
Gabelversatz (mm)	60	54	51	51	51	51
Abstand Vorderachse/ Tretlager (mm)	580,5	582,7	592,5	609,5	627	644,1
Steuerrohrlänge (mm)	89,8	110,3	136,3	162,6	191,5	217,8
Radstand (mm)	983,3	985,6	996,3	1013,4	1031,8	1048,9
Überstandshöhe (mm)	701	743	775	798	824	847
Sitzrohrlänge (mm)	412	460	493	517	540	564
Oberrohrlänge (mm)	502	522	543	565	581	598



MECHANISCHE SICHERHEITSPRÜFUNG

HINWEIS: Cervélo empfiehlt eine erste Inspektion durch den Vertragshändler nach 30 bis 60 Tagen Gebrauch. Bei dieser wichtigen Wartung werden Komponenten geprüft und gegebenenfalls repariert, die mittlerweile eingelaufen sind, sich gedehnt oder gesetzt haben. Dies geschieht bei allen neuen Fahrrädern. Bei der ersten Wartung werden zudem erforderliche Anpassungen vorgenommen, um Sicherheit, Leistung und Langlebigkeit Ihres Cervélo-Fahrrads langfristig zu verbessern.

Vor jeder Fahrt:

1. Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist.
2. Überprüfen, ob das Vorderrad fest an der Gabel und das Hinterrad fest am Rahmen montiert sind.
3. Überprüfen, ob die Räder gerade durch Gabel und Schwinge laufen. Die Räder müssen sich frei drehen können und dürfen nicht an den Bremsen schleifen.
4. Prüfen, ob der Reifendruck im empfohlenen Bereich für Reifen und Felge liegt.
5. Die Bremsen, einschließlich Bremshebel, Bremssättel, Bremsscheiben, Bremsbeläge und Bremsleitungen, prüfen. Überprüfen, ob die Befestigungsschrauben richtig angezogen sind. Die Bremshebel drücken, um

sicherzustellen, dass die Bremssättel schließen und das Fahrrad nicht vorwärts oder rückwärts rollt. Die Bremshebel dürfen den Lenker auch bei voller Kraft nicht berühren.

6. Überprüfen, ob der Lenker und der Vorbau richtig positioniert und korrekt am Vorderrad ausgerichtet sind. Prüfen, ob die Schrauben am Vorbau richtig angezogen sind. Auf Anzeichen von Beanspruchung prüfen: Kratzer, Risse, Dellen, Verformungen und Verfärbungen.
7. Federung testen, um die Funktion zu überprüfen. Die Streben bei Verschmutzung reinigen. Sicherstellen, dass die Federung wunschgemäß eingestellt ist.
8. Einwandfreien Betriebszustand der Beleuchtungsanlage und Reflektoren prüfen.
9. Sicherstellen, dass Sattel und Sattelstütze richtig positioniert und die Befestigungen festgezogen sind. Der Sattel sollte am Oberrohr des Rahmens ausgerichtet sein.
10. Prüfen, dass sich alle Gänge problemlos schalten lassen. Nehmen Sie bei Bedarf Einstellungen vor.
11. Sicherstellen, dass Pedale und Schuhe sauber sind. Andernfalls kann das Rückhaltesystem beeinträchtigt werden.
12. Schmieren Sie die Kette mit einem hochwertigen Kettenschmiermittel (ParkTool CL-1 oder gleichwertig).

Jede Woche (~100 Meilen/~160 Km):

1. Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind, dabei auch die Pedale und jegliches Zubehör prüfen.
2. Die Felgen auf Anzeichen von Schäden und auf lose Speichen überprüfen.
3. Das Fahrrad reinigen. Keinen Hochdruckreiniger, scharfe chemische Reiniger oder Lösungsmittel verwenden. Keine Druckluft zum Trocknen verwenden. Den direkten Kontakt von Steuerrohr, Tretlager oder Radlager mit Wasser vermeiden.
4. Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden und Abnutzung, um sicherzustellen, dass sie in gutem Zustand sind.
5. Die Staubdichtungen an allen Teilen der Federung reinigen, um Risse oder Lecks zu vermeiden.
6. Den Ladezustand der Batterie in allen elektronischen Komponenten des Antriebsstrangs, der Federung und möglichen Zubehörs überprüfen.

Jeden Monat (~400 Meilen/~640 Km):

1. Schalt- und Bremszüge/-schläuche auf Verschleiß, Leckagen, Ausfransungen, Rost oder andere Schäden überprüfen.
2. Sicherstellen, dass im normalen Betrieb keinerlei Kabel unter Zug geraten oder an anderen Teilen eingeklemmt werden.

MECHANISCHE SICHERHEITSPRÜFUNG

3. Sicherstellen, dass dasTretlager mit dem richtigen Drehmoment angezogen ist und dass die Kurbelarme beim Drehen keine Reibung, Geräusche oder Spiel aufweisen. Bei Bedarf einstellen oder überholen, ggf. den Fachhändler kontaktieren.

4. Prüfen Sie, ob der Steuersatz richtig eingestellt ist und kein Spiel hat, wenn die Vorderradbremse blockiert ist. Bei Bedarf einstellen oder überholen, ggf. den Fachhändler kontaktieren.

5. Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist. Die Kette auf gebrochene Glieder, Knicke oder Rostbildung prüfen.

6. Prüfen Sie die Abnutzung der Bremsbeläge und ersetzen Sie diese bei einer Stärke unter 1 mm.

7. Kettenstrebenschutz und ggf.Tretlagerschutz auf Abnutzung prüfen.

8. Radnaben auf Leichtgängigkeit prüfen. Diese dürfen nicht lose sein oder schleifen. Bei Bedarf einstellen oder überholen, ggf. den Fachhändler kontaktieren.
4. Alle Teile der Federung auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.

5. Die Drehzapfenlager des Rahmens, das Stoßdämpfergelenk und die Drehachsen reinigen und überprüfen. Die Teile mit einem hochwertigen Fahrradfett (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) nachfetten und ersetzen, wenn sie abgenutzt oder beschädigt sind. Wenn Sie schlauchlose Reifen verwenden, prüfen Sie die Reifendichtmittel-Füllstände und ersetzen Sie diese, wenn sie dünner als 1 mm sind.

6. Kettenstrebenschutz und ggf. Tretlagerschutz auf Abnutzung prüfen.

7. Die Drehzapfenlager des Rahmens, das Stoßdämpfergelenk und die Drehachsen reinigen und überprüfen. Die Teile mit einem hochwertigen Fahrradfett (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) nachfetten und ersetzen, wenn sie abgenutzt oder beschädigt sind.

Alle 3 Monate (~1500 Meilen/2400 Km):

1. Die Komponenten des Antriebsstrangs auf Schäden oder Verschleiß untersuchen.

2. Kurbelarme und Pedale prüfen, um sicherzustellen, dass sie fest sitzen und sich nicht bewegen oder Spiel aufweisen. Auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung achten.

3. Reifendichtmittel-Füllstände prüfen (bei schlauchloser Montage).

Jedes Jahr (~6000 Meilen/~10 000 Km):

1. Lassen Sie bei Ihrem Händler jährlich eine Wartung durchführen. Diese umfasst Überholung und Inspektion von Rahmen, Federung und allen anderen Komponenten.

2. Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen.

3. Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren oder den Fachhändler kontaktieren.

4. Wartungsanleitungen und -intervalle können auf www.cervelo.com abgerufen werden.

5. Die Entlüftung der Bremsen und die Überholung der Federung gemäß den Anweisungen des Komponentenherstellers durchführen.

HINWEIS: Dieser Abschnitt enthält Richtlinien für den sicheren Betrieb Ihres Fahrrads, sollte jedoch nicht als vollständige Sicherheitsüberprüfung angesehen werden. Indem Sie diese Leitlinien befolgen, tragen Sie zur Aufrechterhaltung der Leistung Ihres Fahrrads bei und beugen dem Auftreten von ernsthafteren Problemen vor.

Wartungsanleitungen für Ihre spezifischen Komponenten finden Sie auf der Website des Herstellers. Wenn Sie Probleme an Ihrem Fahrrad feststellen, die Sie nicht selbst beheben können, lassen Sie das Fahrrad von Ihrem autorisierten Cervélo-Fachhändler warten. Bitte beachten Sie, dass die Wartungsintervalle je nach Witterung, Fahrbedingungen und der Nutzungshäufigkeit variieren.

 **WARNUNG**

Lassen Sie Ihr Fahrrad nach jedem Sturz oder Unfall von einem professionellen Fahrradmechaniker überprüfen, um sicherzustellen, dass das Fahrrad fahrtüchtig ist. Das Fahren mit einem beschädigten Fahrrad kann gefährlich sein und zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen.

CERVÉLO-KUNDENDIENST

Kontakt Kundendienst

Kontaktieren Sie uns über www.cervelo.com/contact-us, um eine Frage an Cervélo zu senden oder um Service- und Wartungsunterstützung zu erhalten.

Produktregistrierung

Besuchen Sie www.cervelo.com/support/registration, um Ihr Cervélo-Fahrrad über Ihr MyCervélo-Konto zu registrieren.

Bedienungsanleitungen

Besuchen Sie www.cervelo.com/product-manuals für weitere Informationen über Cervélo-Produkte.



Garantie

Besuchen Sie www.cervelo.com/warranty für Informationen über die Garantiebestimmungen von Cervélo.

ANMERKUNGEN

ANMERKUNGEN

2025 CALEDONIA-5 MONTAGEANLEITUNG

CER-CFB-V1 2024-07-20

www.cervelo.com

cervelo