MANUALE RIVENDITORE ÁSPERO 2024

cervélo

INDICE

Informazioni importanti 1
Elenco attrezzi e materiali 2
Caratteristiche del telaio Áspero 3
Elenco componenti Áspero. 4
Minuteria 5
Manubrio AB09F 7
Attacco manubrio ST36 8
Preparazione del telaio e dei componenti. 9
Gruppo reggisella SP19 12
Installazione dell'inserto forcella con doppio offset . . . 13
Preparazione e installazione della forcella Áspero. 15
Instradamento del tubo freno. 17
Installazione e instradamento del cavo elettrico. 19
Installazione e instradamento delle guaine per comandi meccanici. . 21
Instradamento cavo del reggisella telescopico 23
Installazione della batteria Di2. 24
Installazione Smartpak sul tubo orizzontale 25
Passaggio ruota pneumatico/cerchio. 26
Installazione del perno passante Aero 27
Destinazione d'uso del modello Áspero 29
Specifiche di coppia di serraggio del modello Áspero 30
Dettagli del telaio Áspero. 32
Geometria del telaio Áspero 33
Controllo di sicurezza della meccanica. 34
Assistenza clienti Cervélo. 36

INFORMAZIONI IMPORTANTI

Questo manuale ha lo scopo di assistere i rivenditori Cervélo nel rispettare le specifiche esigenze di assemblaggio del modello Áspero. Il montaggio di questa bicicletta richiede conoscenze specialistiche e strumenti specifici. La mancata osservanza delle istruzioni fornite e l'installazione di componenti specifici Cervélo possono comportare un montaggio errato e pericoloso, con conseguenti perdite di controllo e lesioni gravi al ciclista.

Questo manuale presuppone che il rivenditore abbia l'esperienza e le competenze minime indispensabili richieste ai meccanici di biciclette professionisti. Consultare http://www.probma.org/

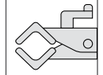
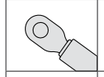
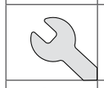
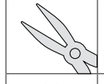
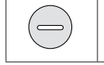
NOTA: Cervélo raccomanda vivamente di fare eseguire tutte le procedure di montaggio e regolazione da un rivenditore autorizzato Cervélo. Nel caso in cui chi sta leggendo il presente manuale fosse un consumatore/acquirente del modello Cervélo Áspero, suggeriamo di rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato Cervélo prima di intraprendere una qualsiasi delle procedure qui descritte oppure di visitare il sito www.cervelo.com/support.

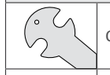
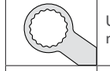
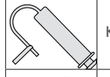
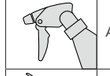
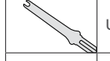
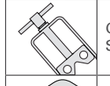
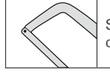
ELENCO ATTREZZI E MATERIALI

Questo manuale descrive una serie di procedure per apportare modifiche alla bicicletta Áspero. Per tali regolazioni sono necessari i seguenti attrezzi e componenti. Cervélo raccomanda vivamente di fare eseguire tutte le procedure di montaggio e regolazione da un rivenditore autorizzato Cervélo.

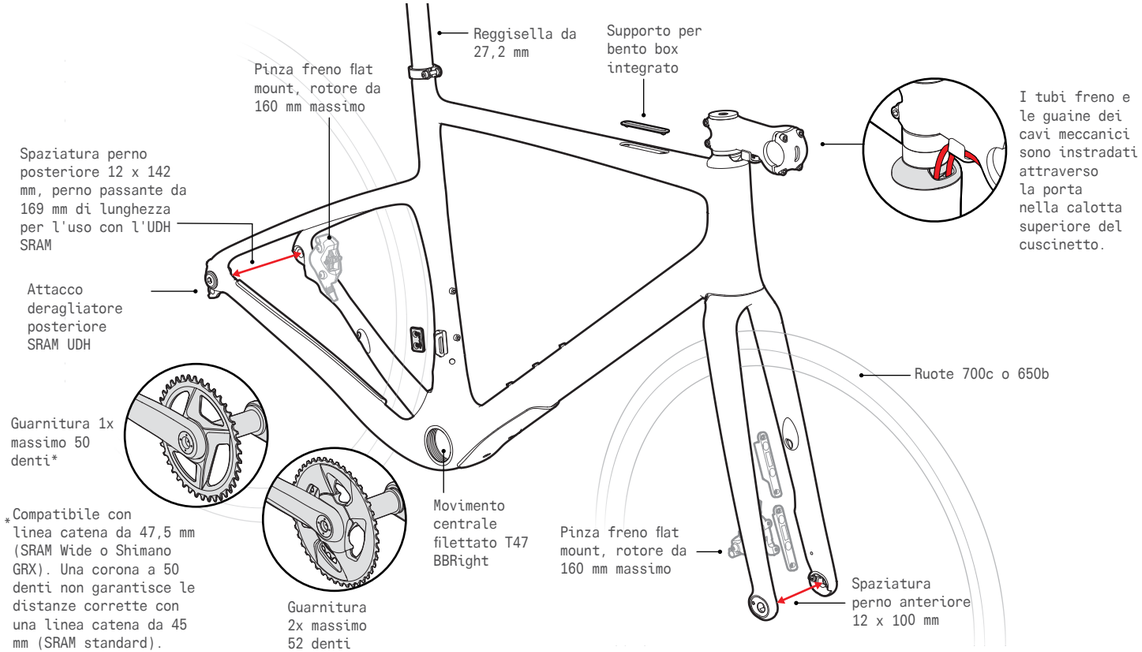
NOTA: Tutti i componenti non proprietari, come quelli a marchio Shimano o SRAM, sono disponibili presso il distributore locale.

NOTA: Il presente manuale è stato sviluppato per integrare il Manuale d'uso generale Cervélo Bicycle ed è inteso come supplemento alle istruzioni di assemblaggio e installazione fornite dai produttori dei componenti (a corredo di questa bicicletta).

Attrezzi	
	Cavalletto da officina (modelli che fissano la bicicletta mediante il reggisella o cavalletto professionale con supporto forcella)
	Chiavi dinamometriche da 2,5 N·m a 15 N·m e/o da 10 N·m a 60 N·m e adattatori
	Inserti con testa a brugola (esagonale): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
	Chiavi fisse: 7 mm, 8 mm, 10 mm, 17 mm
	Tagliacavi
	Pinze
	Cacciavite Phillips
	Cacciavite a taglio

Attrezzi	
	Chiave per pedali
	Utensili per anelli di bloccaggio del rotore del freno
	Kit di spurgo freni idraulici
	Alcool isopropilico
	Utensile per cavo Di2 – Shimano
	Grasso per biciclette di buona qualità (ParkTool HPG-1 o equivalente) e pasta per accoppiamenti carbonio (Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente)
	Guida di taglio per seghetto (ParkTool SG-7.2 o equivalente)
	Seghetto (con lame specifiche per carbonio e alluminio)

CARATTERISTICHE DEL TELAIO ÁSPERO



*Compatibile con linea catena da 47,5 mm (SRAM Wide o Shimano GRX). Una corona a 50 denti non garantisce le distanze corrette con una linea catena da 45 mm (SRAM standard).

ÁSPERO - ELENCO COMPONENTI

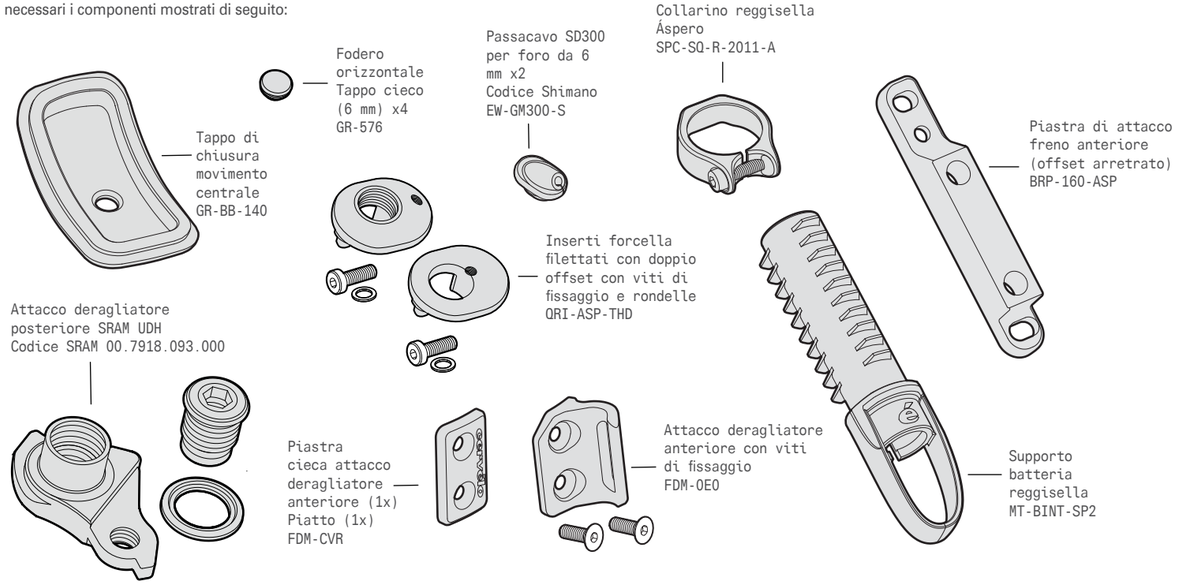
Descrizione elemento	Codice prodotto Cervélo
Tappo di compressione precarico sterzo D	FKI-CL005-517A
Tappo terminale cuscinetto	PL-601
Kit copertura cuscinetto basso STA (8 mm) Compatibile SOLO con sistemi di frenata idraulici e sistemi di cambiata elettronici	BC-STA-644
Kit terminale cuscinetto serie sterzo STA (30 mm e 14 mm)	BC-STA
Microspessore serie sterzo da 1-1/4"	HS-033
Anello elastico serie sterzo STA	SR-STA
Cuscinetto serie sterzo FSA (superiore) 1-1/4 45° x 45°	HS-082
Cuscinetto serie sterzo FSA (inferiore) 1-1/2 36° x 45°	HS-110
Piastra di attacco freno anteriore (offset arretrato)	BRP-160-ASP
Inserti forcella filettati con doppio offset con viti di fissaggio	QRI-ASP-THD

Descrizione elemento	Codice prodotto Cervélo
Maniglia rimovibile per perno passante Cervélo Aero	QRA-AERO2-HNDL
Perno passante Cervélo Aero anteriore con maniglia rimovibile	QRA-AERO2-F
Perno passante Cervélo Aero Road UDH posteriore con maniglia rimovibile	QRA-698
Protezione tubo obliquo Áspero	PRO-DT-ASP
Protezione fodero orizzontale FM137	PRO-CS-ASP
Tappo cieco BB R5	GR-BB-140
Passacavo Shimano SD300 per foro da 6 mm	EW-GM300-S
Tappo cieco da 6 mm	GR-576
Attacco deragliatore anteriore con viti di fissaggio	FDM-0E0
Piastra cieca attacco deragliatore anteriore (FDM)	FDM-CVR

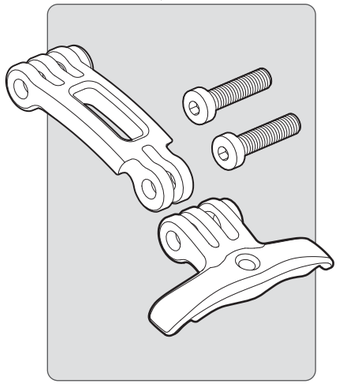
Descrizione elemento	Codice prodotto Cervélo
Gruppo attacco deragliatore posteriore SRAM UDH	00.7918.093.000
Smartpak 400A	SB-SB05-TT
Piastra di copertura prigionieri portaborraccia	CVR-WB
Kit supporto accessori - Anteriore	MT-LM-F-004
Kit supporto accessori - Posteriore	MT-LM-R-003
Collarino reggisella	SPC-SQ-R-2011-A
Supporto batteria reggisella	MT-BINT-SP2
Reggisella SP19 con testa da 25 mm	SP-SP19-25MM-WH
Reggisella SP19 con testa da 15 mm	SP-SP19-15MM-B
Reggisella SP19 con testa da 0 mm	SP-SP19-ZERO-WH-B

MINUTERIA

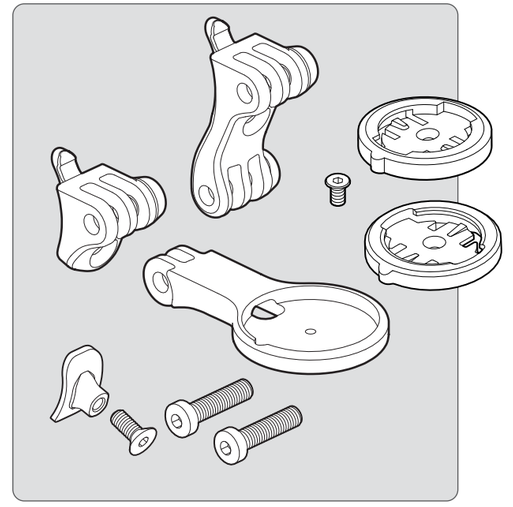
Progettato per ospitare controlli elettronici, meccanici e idraulici, il telaio Áspero è progettato per fornire una perfetta integrazione di tutti i sistemi di cambiata, indipendentemente dal metodo o dalla marca. Per tale motivo, potrebbero essere necessari i componenti mostrati di seguito:



Kit supporto accessori
- Posteriore
MT-LM-R-003

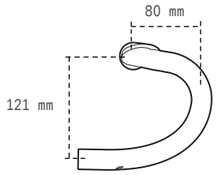


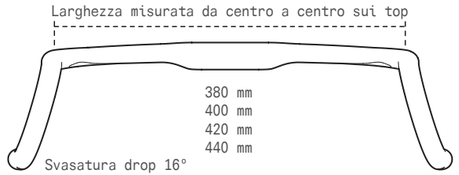
Kit spporto accessori
- Anteriore
MT-LM-F-004



MANUBRIO AB09F

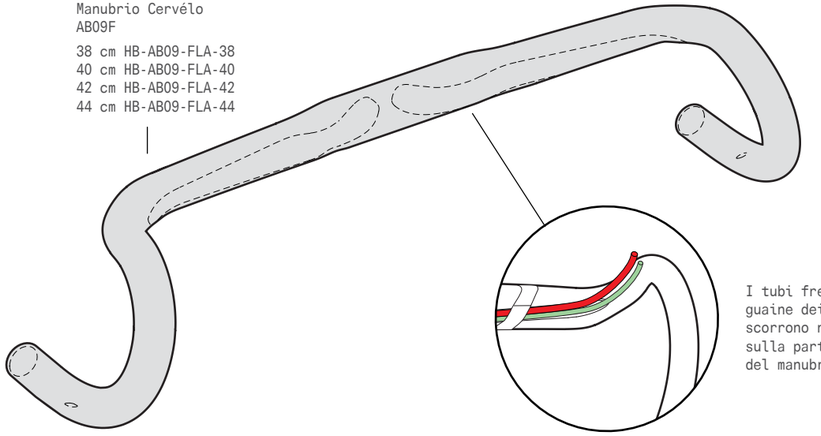
⚠ AVVERTENZA
Utilizzare solo i componenti specificati in questo manuale per il montaggio del manubrio e dell'attacco manubrio. Il mancato utilizzo delle parti specificate e il mancato rispetto delle istruzioni di montaggio fornite possono provocare perdite di controllo durante la guida con conseguenti lesioni gravi.





Manubrio Cervélo
AB09F

38 cm HB-AB09-FLA-38
40 cm HB-AB09-FLA-40
42 cm HB-AB09-FLA-42
44 cm HB-AB09-FLA-44



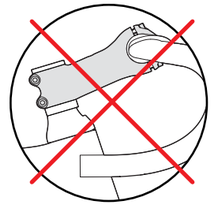
I tubi freno e le guaine dei cavi scorrono nei canali sulla parte inferiore del manubrio.

ATTACCO MANUBRIO ST36

Attacco manubrio ST36 Cervélo
(Alluminio)

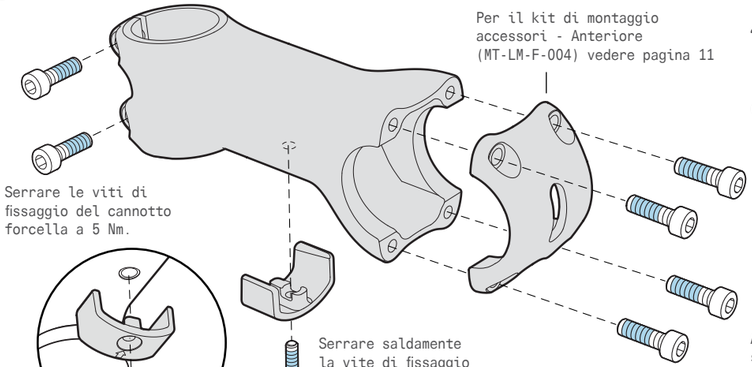
70 mm ST-A027-70*
80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

* 70 Le versioni da 70 mm e 80 mm non includono la guida passacavo ST36.



L'attacco manubrio ST36 non può essere invertito per aumentare lo stack.

Frenafiletti



Per il kit di montaggio accessori - Anteriore (MT-LM-F-004) vedere pagina 11

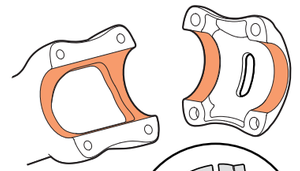
Serrare le viti di fissaggio del cannotto forcella a 5 Nm.

Serrare saldamente la vite di fissaggio della guida passacavo ST36 (MT-597) (1 Nm max).

Serrare le viti di fissaggio inferiori della piastra frontale dell'attacco manubrio a 6 Nm.

1. Nel caso di manubri in carbonio, applicare la pasta per assemblaggio in carbonio sulle superfici in cui il corpo e la piastra frontale dell'attacco manubrio entrano in contatto con l'area di serraggio del manubrio (come indicato di seguito).
2. Centrare il manubrio sul corpo dell'attacco manubrio e fissarlo in posizione montando la piastra frontale e serrando manualmente tutte le viti di fissaggio della piastra frontale.
3. Serrare in modo uniforme le viti di fissaggio della piastra frontale, seguendo uno schema a stella, fino a ottenere una distanza uguale tra attacco e piastra sia nella parte superiore sia in quella inferiore.
4. Eseguire il serraggio finale seguendo uno schema a stella, utilizzando una chiave dinamometrica, fino a un massimo di 6 Nm.

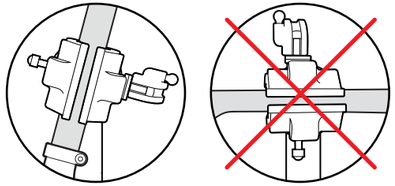
Pasta per montaggio per carbonio



Assicurarsi che gli spazi superiore e inferiore della piastra frontale siano uniformi.

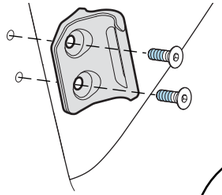
PREPARAZIONE DEL TELAIO E DEI COMPONENTI

⚠ AVVERTENZA
Sostenere il telaio solo attraverso il reggisella fissato. Il bloccaggio attraverso il tubo orizzontale può danneggiare il telaio e invalidare la garanzia.

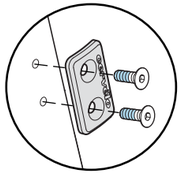


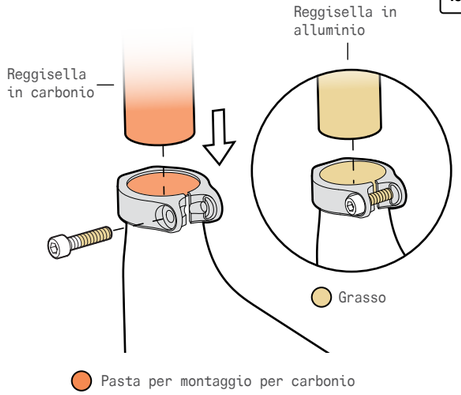
Installare il supporto deragliatore anteriore (FDM-0E0) e assicurarsi che le viti di fissaggio siano serrate a 3 N·m.

Frenafiletti



Per i sistemi 1x, sostituire con la piastra cieca per il supporto deragliatore anteriore (FDM-CVR).

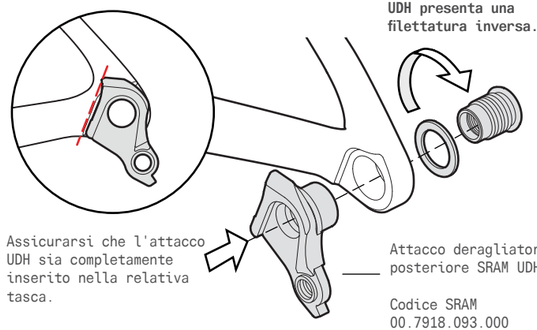




⚠ AVVERTENZA
Se fosse necessario un taglio di regolazione, la lunghezza finale dovrebbe prevedere un tratto di inserimento minimo nel telaio di 70 mm oppure il tratto di inserimento minimo nel telaio indicato sul reggisella, a seconda di quale sia il valore maggiore. Il mancato rispetto di questo requisito può essere all'origine di danni al telaio non coperti dalla garanzia oppure di lesioni gravi al ciclista.

1. Installare il collarino reggisella (SPC-SQ-R-2011-A) sul telaio. Applicare grasso alla vite di fissaggio M5.
2. Se si utilizza un **reggisella in carbonio**, applicare pasta di carbonio al telaio e al reggisella che viene inserito nel telaio. Se si utilizza un **reggisella in alluminio**, ingrassare il telaio e il reggisella prima dell'inserimento.
3. Regolare l'altezza e serrare il collarino reggisella a un massimo di 6 N·m.

NOTA: Il dado di fissaggio dell'attacco UDH presenta una filettatura inversa.

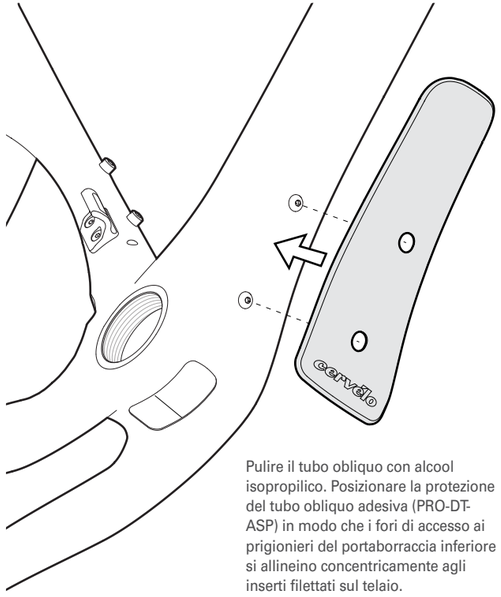


Assicurarsi che l'attacco UDH sia completamente inserito nella relativa tasca.

Attacco deragliatore posteriore SRAM UDH

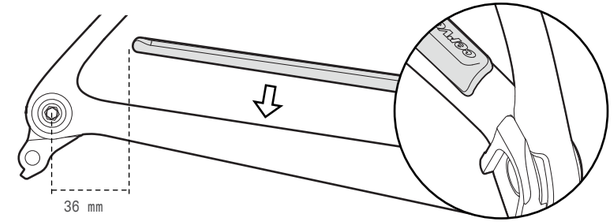
Codice SRAM 00.7918.093.000

Installare il dado di fissaggio UDH attraverso la rondella e nelle filettature dell'attacco UDH. Non ingrassare l'attacco UDH o il dado di fissaggio. Serrare a 25 N·m.



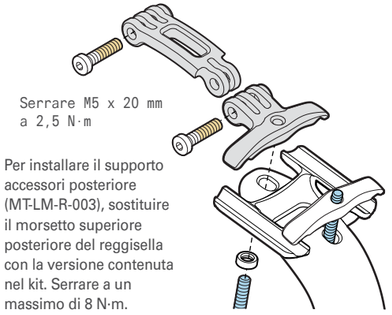
Pulire il tubo obliquo con alcool isopropilico. Posizionare la protezione del tubo obliquo adesiva (PRO-DT-ASP) in modo che i fori di accesso ai prigionieri del portaborraccia inferiore si allineino concentricamente agli inserti filettati sul telaio.

PREPARAZIONE DEL TELAIO E DEI COMPONENTI

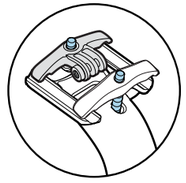


Pulire il fodero orizzontale con alcool isopropilico. Installare la protezione del fodero orizzontale (PRO-CS-508) rimuovendo la parte posteriore adesiva e fissandola al telaio. Il bordo inferiore posteriore dovrebbe trovarsi a circa 36 mm più avanti rispetto al centro del forcellino posteriore.

Assicurarsi che la protezione del fodero orizzontale riesca ad avvolgersi all'interno del fodero orizzontale stesso.

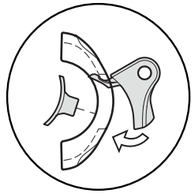


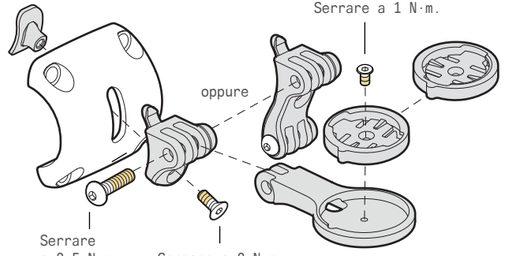
Per installare il supporto accessori posteriore (MT-LM-R-003), sostituire il morsetto superiore posteriore del reggisella con la versione contenuta nel kit. Serrare a un massimo di 8 N·m.



Per l'utilizzo senza accessori, la clip di attacco può essere nascosta all'interno, invertendo il morsetto superiore.

Per installare il supporto accessori anteriore (MT-LM-F-004), montare ad angolo sul frontalino dell'attacco manubrio ST36 e serrare a 2 N·m.





Frenafiletti

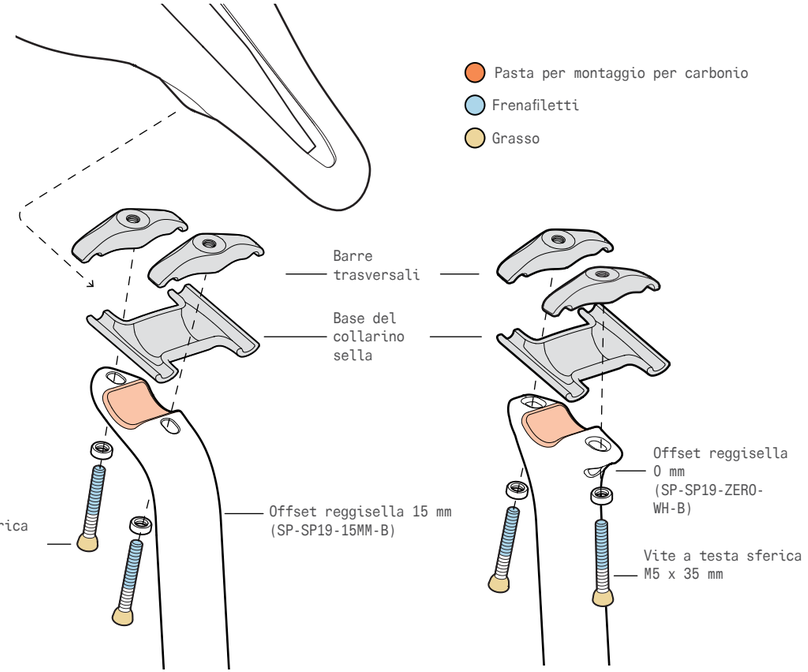
Grasso

Il supporto accessori include inserti per computer Garmin e Wahoo.

GRUPPO REGGISELLA SP19

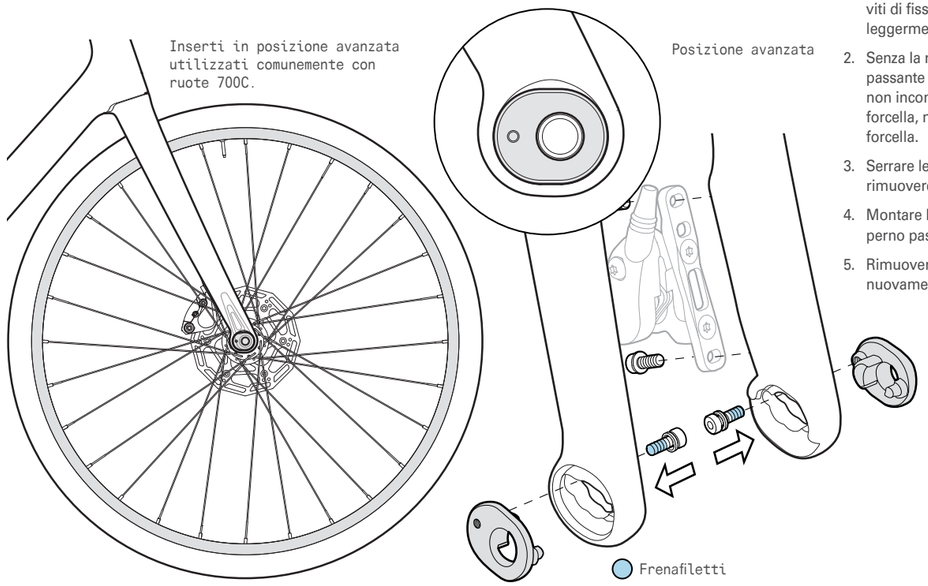
1. Applicare un leggero strato di pasta di montaggio per carbonio sulla superficie superiore del reggisella, assicurandosi di coprire l'area intorno alle asole di regolazione.
2. Posizionare i binari della sella tra le barre trasversali e la base del collarino sella, quindi montare sul reggisella.
3. Assicurarsi di applicare il frenafiletti sulle filettature alle estremità delle viti a testa sferica da 35 mm.
4. Applicare un leggero strato di grasso sulle teste delle viti a testa sferica. Far scorrere le rondelle di allineamento sulle viti a testa sferica, quindi inserirle nel reggisella dal basso (come illustrato). Serrare in maniera alternata mezzo giro per lato fino a un massimo di 7 Nm.

NOTA: Per i reggisella non Cervélo, fare riferimento alle istruzioni del produttore del reggisella a corredo del modello Áspero per informazioni sul montaggio e la regolazione.



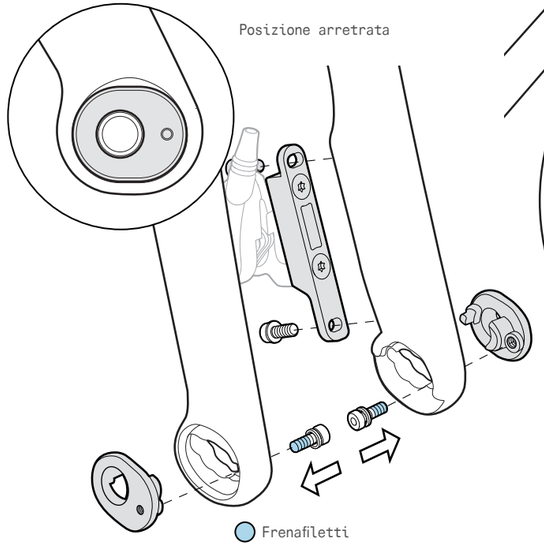
INSTALLAZIONE DELL'INSERTO FORCELLA CON DOPPIO OFFSET

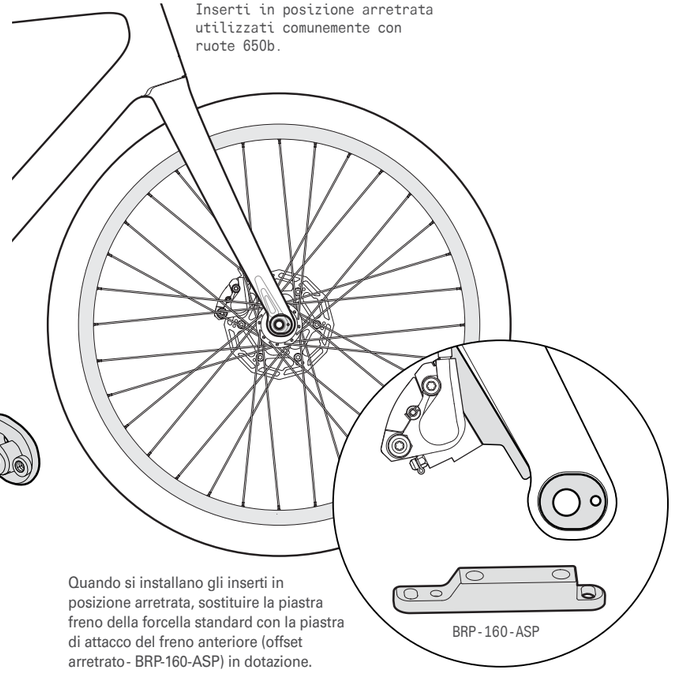
Gli inserti forcella Áspero possono essere installati in posizione avanzata o arretrata per regolare la geometria e quindi la manovrabilità della bici. Assicurarsi che entrambi gli inserti siano orientati correttamente nella stessa posizione.



1. Applicare frenafiletti Loctite 243 alle viti di fissaggio M4 in dotazione. Installare gli inserti forcella di offset (QRI-ASP-THD) e le viti di fissaggio con rondelle, serrando solo leggermente.
2. Senza la ruota montata, installare il perno passante anteriore e serrare finché la flangia non incontra la superficie del forcellino della forcella, ma non comprime gli steli della forcella.
3. Serrare le viti di fissaggio a 2 N·m, quindi rimuovere il perno passante.
4. Montare la ruota e reinstallare il serraggio del perno passante a 12-15 N·m.
5. Rimuovere il perno e la ruota e serrare nuovamente le viti di fissaggio a 3 N·m.

⚠ AVVERTENZA
La piastra di attacco del freno anteriore Cervélo (offset arretrato - BRP-160-ASP) deve essere installata quando l'inserto della forcella viene utilizzato in posizione arretrata.





Quando si installano gli inserti in posizione arretrata, sostituire la piastra freno della forcella standard con la piastra di attacco del freno anteriore (offset arretrato - BRP-160-ASP) in dotazione.

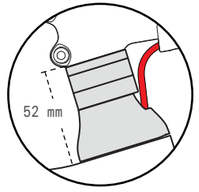
PREPARAZIONE E INSTALLAZIONE DELLA FORCELLA ÁSPERO

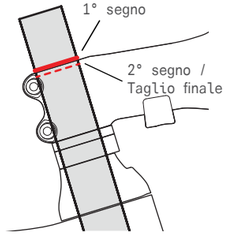
1. Ingrassare le sedi dei cuscinetti e installare i cuscinetti serie sterzo superiore e inferiore all'interno del telaio.
2. Montare la forcella in dotazione al telaio nel tubo sterzo con la serie sterzo completa, i distanziali necessari e l'attacco manubrio.
3. Applicare la pressione minima necessaria per far sì che il gruppo entri completamente in sede. Segnare il cannotto sterzo nella parte superiore dell'attacco manubrio.
4. Rimuovere la forcella e contrassegnare chiaramente il cannotto sterzo della forcella in un punto 4 mm sotto il primo segno. Fare attenzione nel verificare che questa misura sia corretta in quanto definisce la linea di taglio per il cannotto sterzo.
5. Per tagliare il cannotto della forcella, utilizzare una sega adatta al taglio del carbonio e una guida di taglio.
6. Inserire la vite di compressione a D-shaped e serrarla per mantenerla in posizione. Non serrare alla coppia finale prima di avere ultimato l'installazione dell'attacco manubrio.
7. Posizionare il cuscinetto inferiore sul cannotto della forcella e inserirlo nel telaio dalla parte inferiore del tubo sterzo.
8. Installare sul cannotto nell'ordine: Cuscinetto superiore, anello elastico, calotta superiore del cuscinetto, distanziali e attacco manubrio. Non installare il terminale superiore dell'attacco manubrio.
9. Stringere la vite di compressione a 8 N·m utilizzando una chiave dinamometrica.
10. Installare il terminale superiore dall'attacco manubrio e la vite di fissaggio del precarico nell'attacco manubrio. Stringere la vite di precarico solo quanto basta per rimuovere tutto il gioco dalla serie sterzo e garantire che i cuscinetti ruotino liberamente (normalmente da 1 a 2 N·m).
11. Stringere le viti di fissaggio dell'attacco manubrio alla forcella a un massimo di 5 N·m.

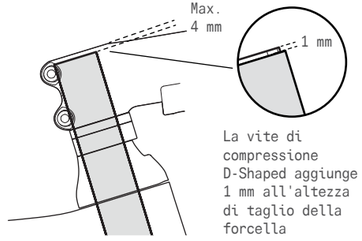
⚠ AVVERTENZA
Evitare di respirare la polvere creata dal taglio dei materiali compositi in carbonio.

⚠ AVVERTENZA
Un taglio improprio del cannotto sterzo può essere all'origine di malfunzionamenti che possono causare lesioni gravi o mortali.

⚠ AVVERTENZA
Non superare l'altezza totale massima del distanziale di 52 mm, inclusa la calotta superiore del cuscinetto.

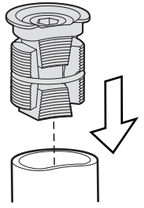




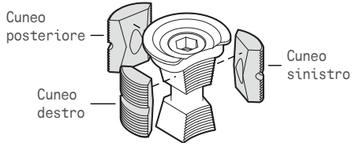


⚠ ATTENZIONE
Non superare 5 mm di distanziali totali sopra l'attacco manubrio.

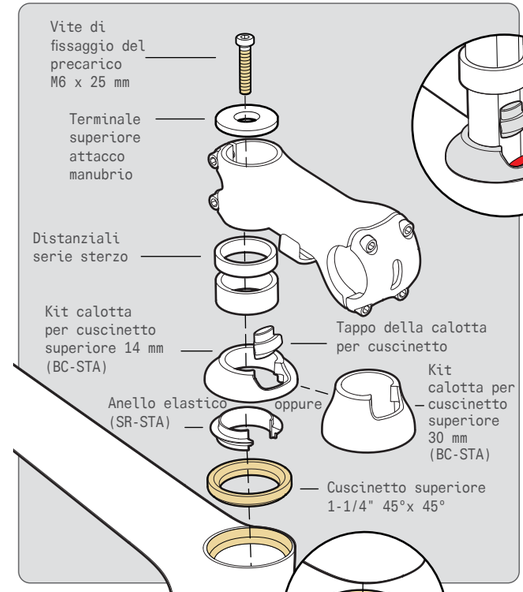
⚠ AVVERTENZA
Non serrare la vite di compressione oltre il valore massimo consigliato di 8 N·m. Se la vite di compressione richiede un serraggio superiore a 8 N·m, contattare il servizio clienti Cervélo.

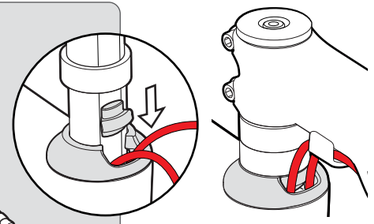


Installare la vite di compressione D-Shaped (FKI-CL005-517A) nel cannotto della forcella e serrare leggermente. Serrare alla coppia nominale di 8 N·n dopo l'installazione dell'attacco manubrio e del distanziale.



⚠ ATTENZIONE
I componenti della vite di compressione sono specifici per ciascun lato. Un riassemblaggio errato delle parti può causare la perdita del precarico del sistema. Fare riferimento alle immagini per il corretto montaggio.





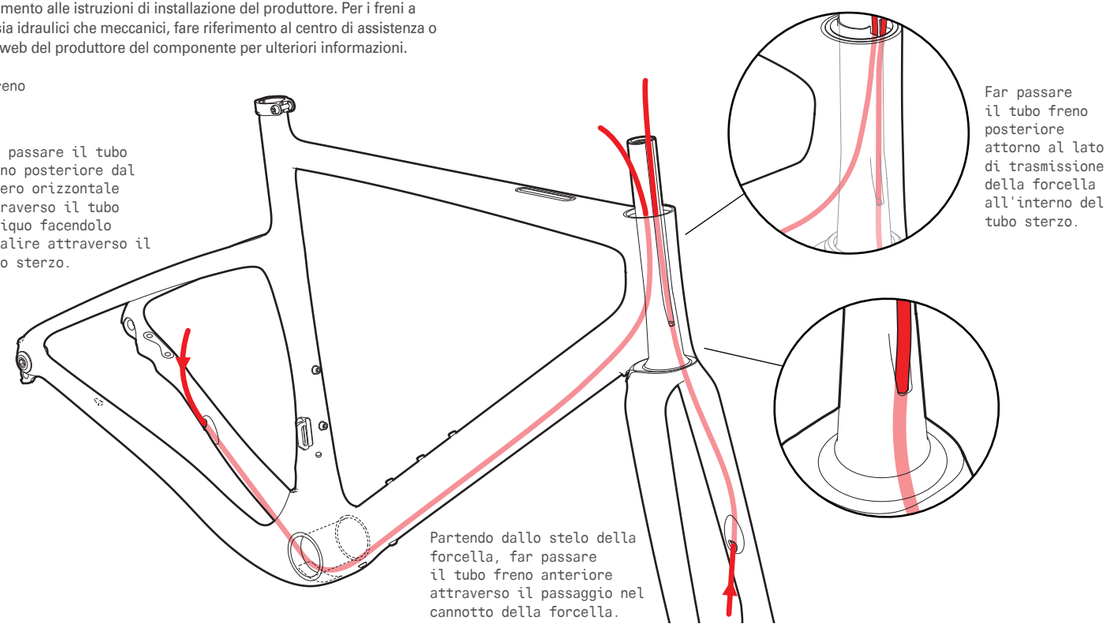
Inserire il tappo della calotta per cuscinetto nella scanalatura della forcella e farlo scorrere verso il basso per sigillare i tubi freno e la guaina del cavo nella calotta superiore del cuscinetto. Coprire con distanziali e attacco manubrio per completare il montaggio.

⚠ AVVERTENZA
Il telaio e la forcella Cervélo sono stati progettati per lavorare insieme. Non sostituire con una forcella di dimensioni diverse senza prima consultare il Servizio Clienti Cervélo e confermare la compatibilità con il proprio telaio.

INSTRADAMENTO TUBO FRENO

Queste illustrazioni dell'instradamento rappresentano solo un supplemento alle istruzioni di installazione del produttore. Per i freni a disco sia idraulici che meccanici, fare riferimento al centro di assistenza o al sito web del produttore del componente per ulteriori informazioni.

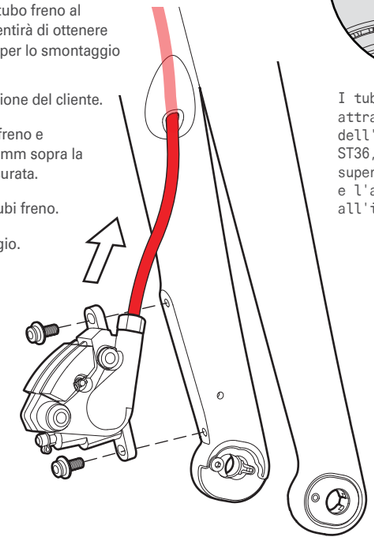
Freno

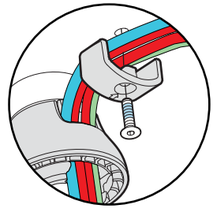


Far passare il tubo freno idraulico attraverso il telaio e la forcella. Installare e regolare le pinze secondo le istruzioni del produttore.

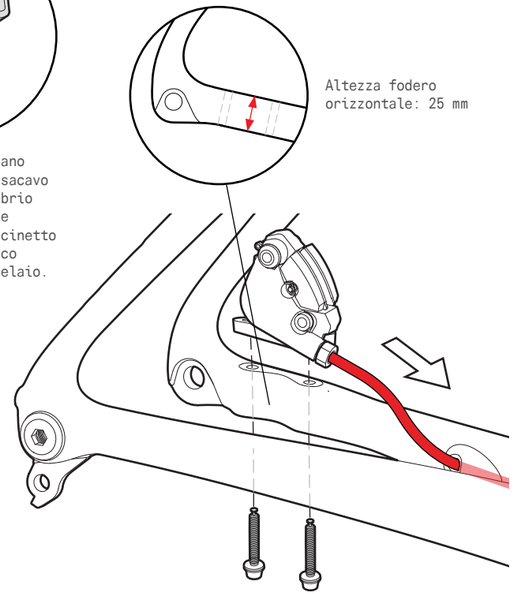
Per l'installazione del cliente finale, si consiglia di prevedere 20-25 mm di lunghezza aggiuntiva del tubo freno al valore richiesto. Ciò consentirà di ottenere una lunghezza sufficiente per lo smontaggio e la manutenzione.

1. Misurare la configurazione del cliente.
2. Contrassegnare i tubi freno e aggiungere altri 20-25 mm sopra la lunghezza minima misurata.
3. Tagliare e installare i tubi freno.
4. Completare il montaggio.





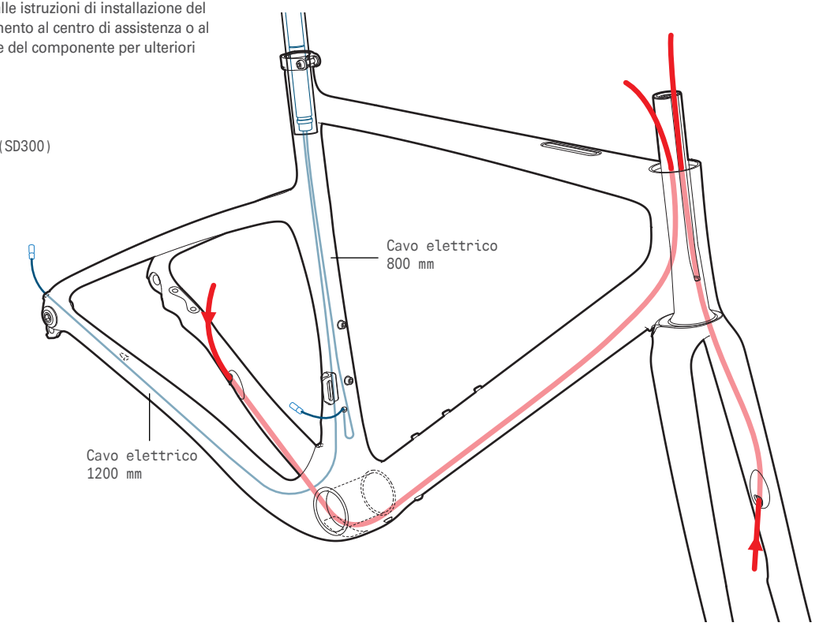
I tubi freno passano attraverso il passacavo dell'attacco manubrio ST36, il terminale superiore del cuscinetto e l'anello elastico all'interno del telaio.

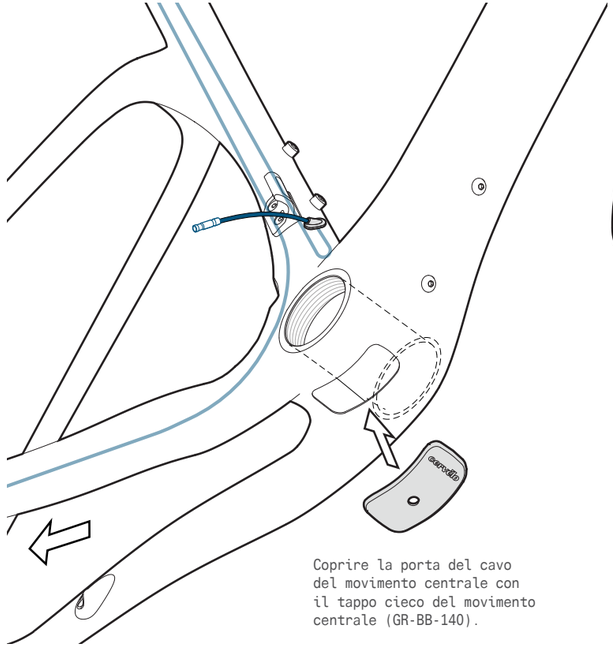


INSTALLAZIONE E INSTRADAMENTO DEL CAVO ELETTRICO

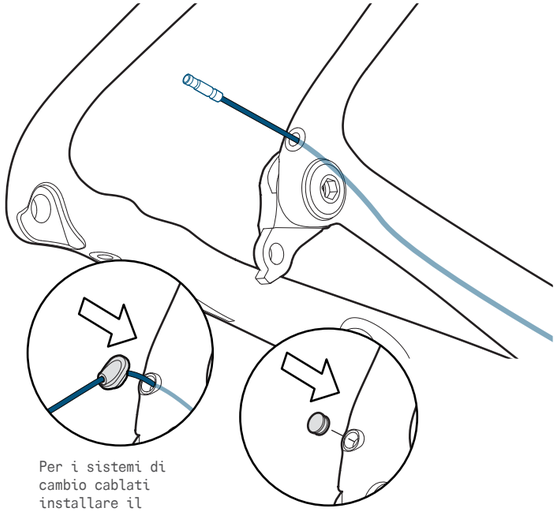
Queste illustrazioni dell'instradamento rappresentano solo un supplemento alle istruzioni di installazione del produttore. Fare riferimento al centro di assistenza o al sito web del produttore del componente per ulteriori informazioni.

- Freno
- Cavo elettrico (SD300)





Coprire la porta del cavo del movimento centrale con il tappo cieco del movimento centrale (GR-BB-140).



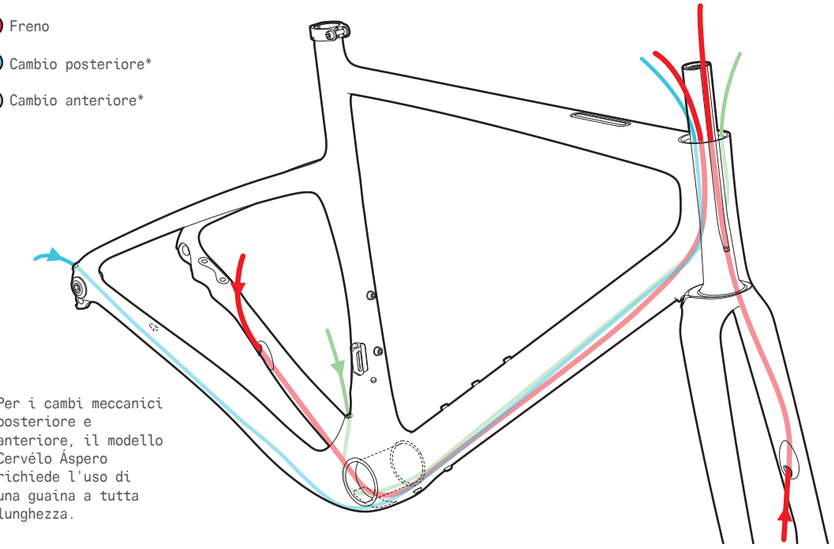
Per i sistemi di cambio cablati installare il passacavo Shimano SD300 per foro da 6 mm (EW-GM300-S)

Per i sistemi con cambio wireless installare un tappo cieco (GR-576).

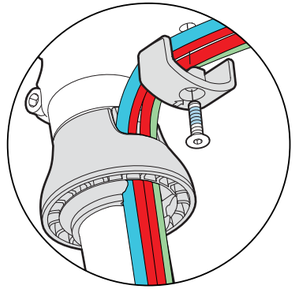
INSTRADAMENTO E INSTALLAZIONE GUAINE PER COMANDI MECCANICI

Queste illustrazioni dell'instradamento rappresentano solo un supplemento alle istruzioni di installazione del produttore. Fare riferimento al centro di assistenza o al sito web del produttore del componente per ulteriori informazioni.

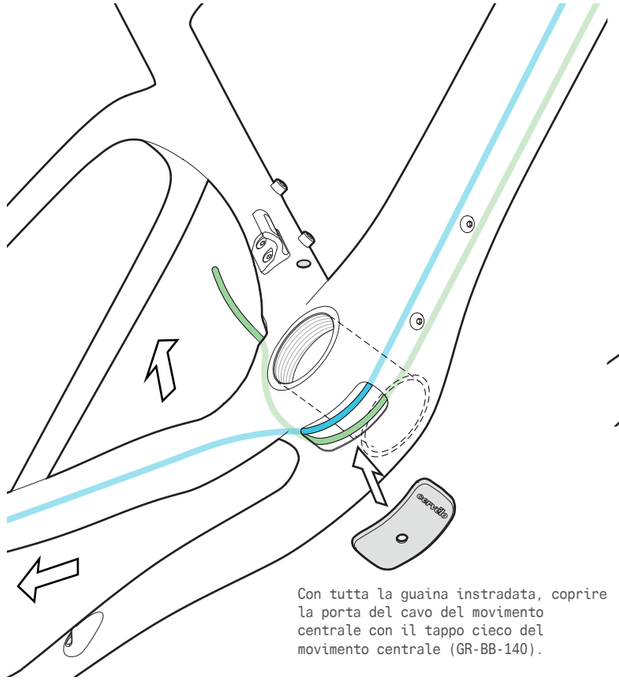
- Freno
- Cambio posteriore*
- Cambio anteriore*



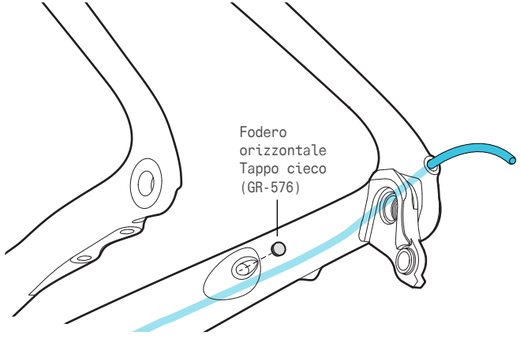
* Per i cambi meccanici posteriore e anteriore, il modello Cervélo Áspero richiede l'uso di una guaina a tutta lunghezza.



I tubi freno e la guaina del cambio transitano attraverso il passaguaina dell'attacco manubrio ST36, la calotta superiore del cuscinetto e l'anello elastico all'interno del telaio.



Con tutta la guaina instradata, coprire la porta del cavo del movimento centrale con il tappo cieco del movimento centrale (GR-BB-140).



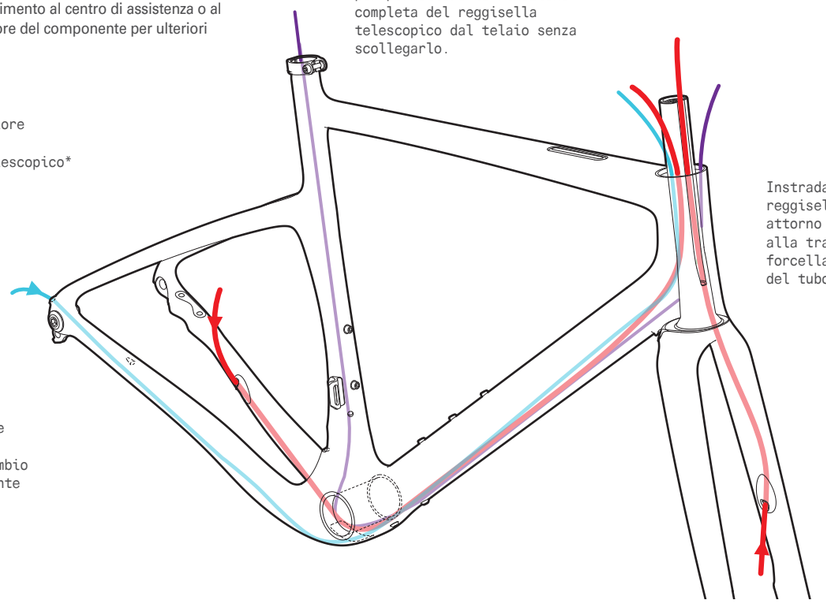
Per i deragliatori posteriori meccanici da strada/gravel, instradare la guaina del comando del cambio facendola uscire dalla parte posteriore del fodero orizzontale.

INSTRADAMENTO CAVO DEL REGGISELLA TELESCOPICO

Queste illustrazioni dell'instradamento rappresentano solo un supplemento alle istruzioni di installazione del produttore. Fare riferimento al centro di assistenza o al sito web del produttore del componente per ulteriori informazioni.

- Freno
- Cambio posteriore
- Reggisella telescopico*

Nota: Lasciare guaina sufficiente per permettere la rimozione completa del reggisella telescopico dal telaio senza scollegarlo.

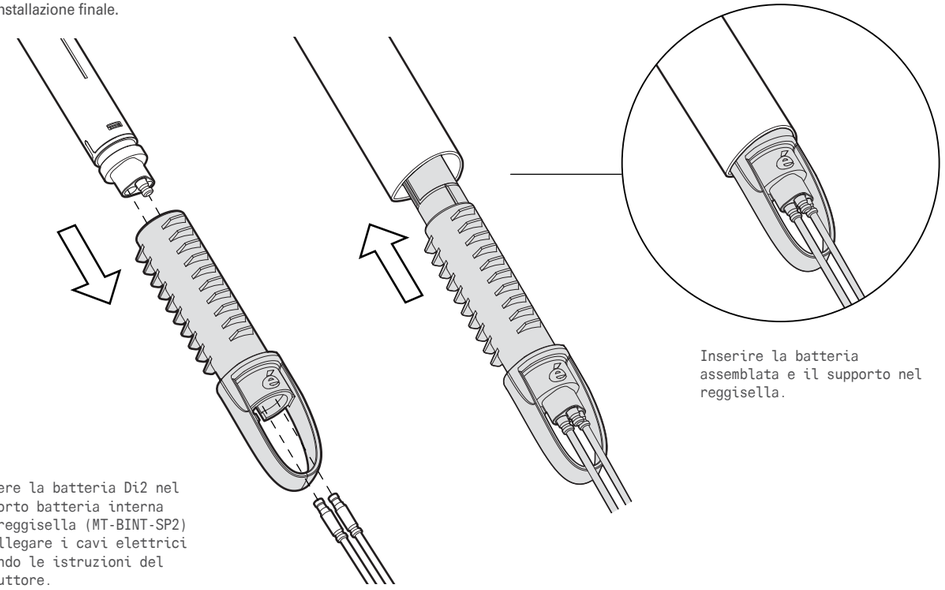


Instradare la guaina del reggisella telescopico attorno al lato opposto alla trasmissione della forcella all'interno del tubo sterzo.

* L'uso del reggisella telescopico attivato tramite cavo con le versioni con cambio meccanico consente solo l'uso di gruppi 1x.

INSTALLAZIONE BATTERIA DI2

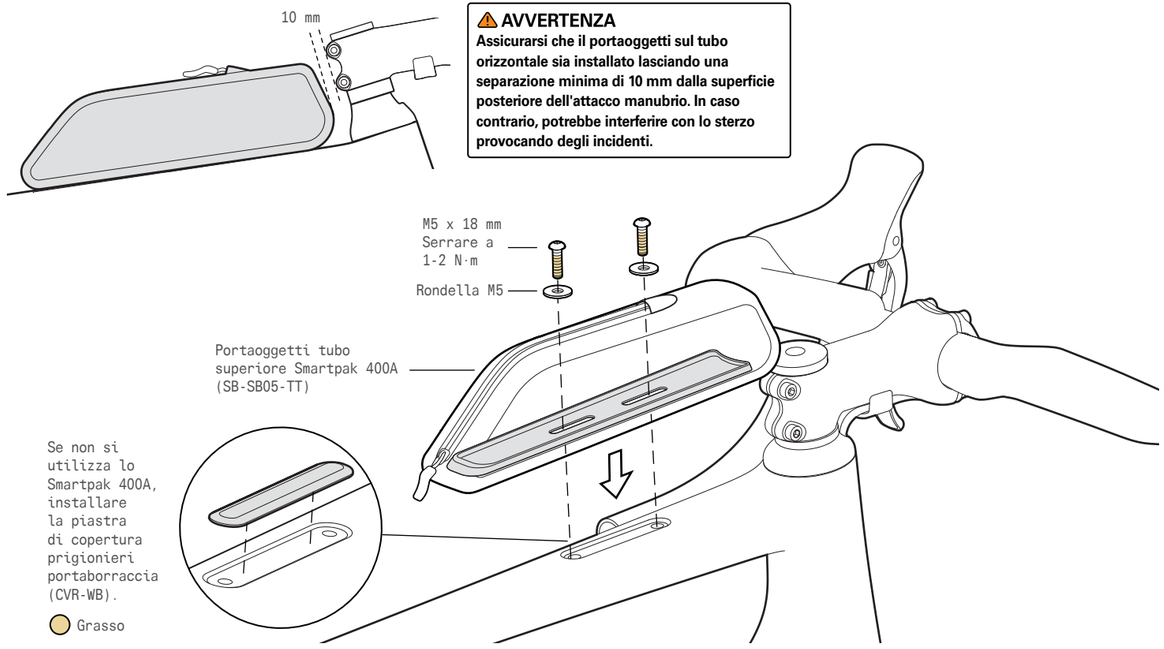
La batteria del sistema Shimano Di2 si monta all'interno tubo sella utilizzando il supporto per batteria interna del reggisella (MT-BINT-SP2). Trattandosi di uno spazio chiuso, è importante testare il sistema prima dell'installazione finale.



Premere la batteria Di2 nel supporto batteria interna del reggisella (MT-BINT-SP2) e collegare i cavi elettrici secondo le istruzioni del produttore.

Inserire la batteria assemblata e il supporto nel reggisella.

INSTALLAZIONE SMARTPAK SUL TUBO ORIZZONTALE

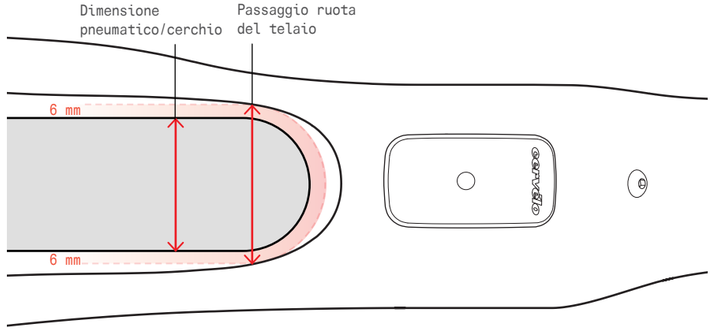


⚠ AVVERTENZA

Assicurarsi che il portaoggetti sul tubo orizzontale sia installato lasciando una separazione minima di 10 mm dalla superficie posteriore dell'attacco manubrio. In caso contrario, potrebbe interferire con lo sterzo provocando degli incidenti.

PASSAGGIO RUOTA PER PNEUMATICO/CERCHIO

Per quanto riguarda il passaggio ruota, la bicicletta Cervélo è conforme allo standard ISO 4210-2:4.10.2. Per rispettare questi standard di sicurezza e mantenere la garanzia a vita limitata, deve rimanere uno spazio minimo di 6 mm tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio. A causa della crescente complessità delle interfacce pneumatico-cerchio, Cervélo consiglia di identificare lo spazio disponibile prima di scegliere uno pneumatico.

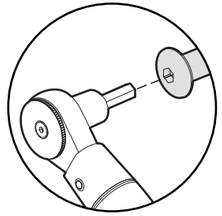


1. Misurare lo spazio tra i foderi orizzontali nel punto di giunzione del movimento centrale.
2. Misurare lo spazio tra i foderi obliqui nella parte superiore dello pneumatico.
3. Utilizzando il valore piccolo tra queste due misure (distanza dal telaio), sottrarre 12 mm (6 mm per lato) per determinare la misura massima consentita dello pneumatico/cerchio.
4. Con lo pneumatico installato e completamente gonfio sulla ruota, misurare la larghezza del cerchio o dello pneumatico (utilizzare il valore maggiore tra i due) e assicurarsi che sia inferiore alla larghezza calcolata consentita dello pneumatico/cerchio.
5. Se una chiave a brugola da 6 mm non entra nello spazio più piccolo, il passaggio ruota per lo pneumatico non è sufficiente.

⚠ AVVERTENZA

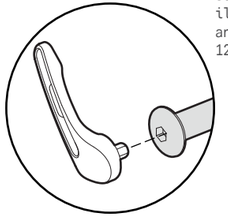
Il contatto tra lo pneumatico o il cerchio e il telaio o la forcella può causare la perdita di controllo durante la guida, con conseguenti lesioni potenzialmente gravi. Il mancato rispetto di queste linee guida può causare danni al telaio non coperti dalla garanzia a vita limitata Cervélo.

INSTALLAZIONE PERNO PASSANTE AERO

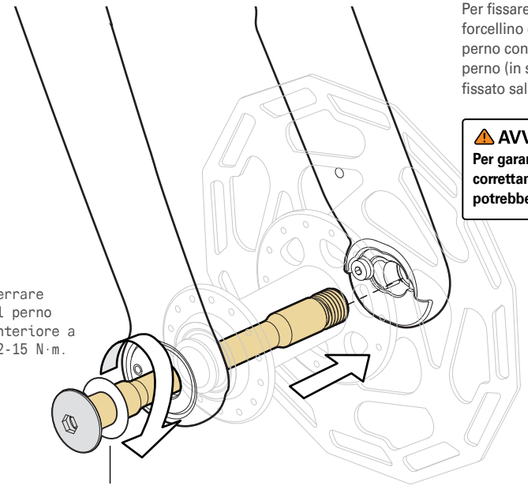


Chiave a brugola da 6 mm/
chiave dinamometrica

oppure



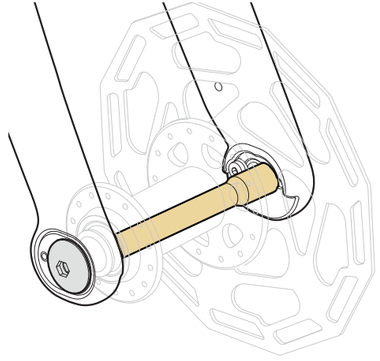
Perno passante Cervélo Aero con maniglia rimovibile (QRA-AERO2-F) e perno passante Cervélo Aero Road UDH con maniglia rimovibile (QRA-698)

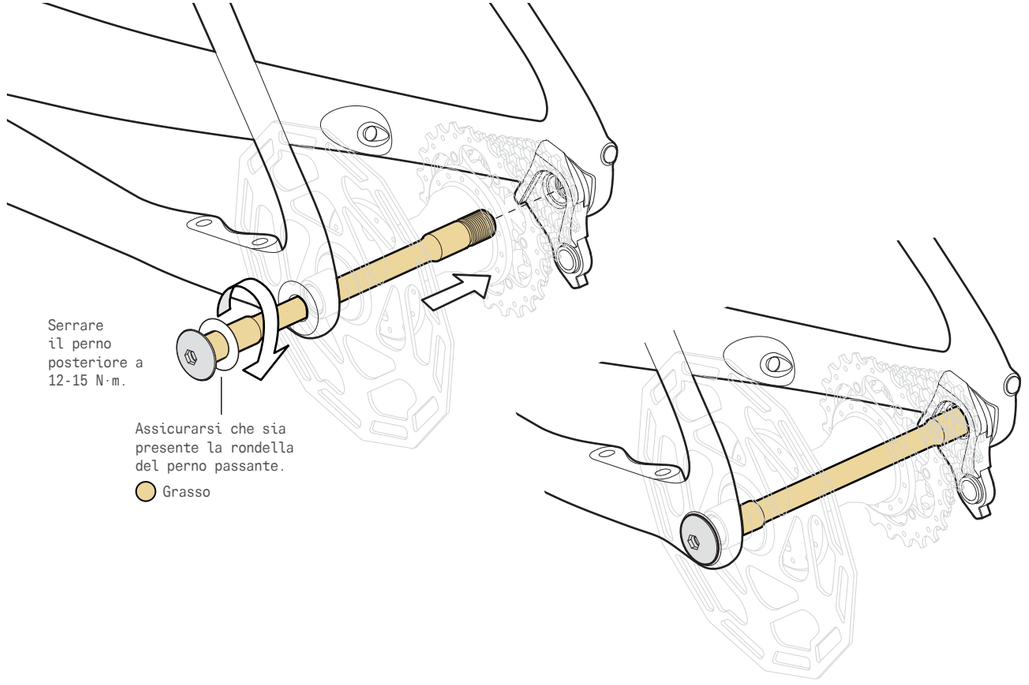


Per fissare le ruote, installare il perno ingrassato attraverso il forcellino e il mozzo della ruota, allineando l'estremità filettata del perno con l'inserto filettato. Una volta allineato e innestato, avvitare il perno (in senso orario) nell'elemento filettato dell'inserto finché non è fissato saldamente.

⚠ AVVERTENZA

Per garantire la sicurezza del ciclista, è fondamentale installare correttamente il perno passante Cervélo Aero. In caso contrario, si potrebbero verificare incidenti con rischio di lesioni gravi.





DESTINAZIONE D'USO DELLA BICICLETTA ÁSPERO

⚠ AVVERTENZA
È necessario comprendere le caratteristiche della propria bicicletta e la sua destinazione d'uso prevista. Scegliere la bicicletta sbagliata può essere pericoloso. Usare la bicicletta nel modo sbagliato è pericoloso.

Nessun tipo di bicicletta è adatto a tutti gli scopi. Il rivenditore può aiutare a scegliere la bicicletta adatta alle proprie esigenze e a comprenderne i limiti. Esistono molti tipi di biciclette e molte varianti nell'ambito di ciascun tipo. Esistono molti tipi di biciclette da montagna, da strada, da corsa, ibride, da turismo, da ciclocross e tandem. Alcuni tipi di biciclette prevedono un mix di caratteristiche. Ad esempio, sono disponibili bici da strada/da corsa con guarnitura tripla. Queste bici prevedono i rapporti leggeri di una bici da turismo e la manovrabilità scattante di una bici da corsa, ma non sono adatte per trasportare carichi pesanti. A tale scopo è necessaria una bicicletta touring.

Ciascun tipo di bicicletta può essere ottimizzato per determinati scopi. Recandosi presso il negozio di biciclette è possibile confrontarsi con un esperto nell'area di interesse. È possibile prepararsi preliminarmente. Modifiche apparentemente minime, come la scelta degli pneumatici, possono migliorare o diminuire le prestazioni di una bicicletta per un determinato scopo.

NOTA: Le condizioni di utilizzo sono generalizzate e in evoluzione. Consultare il proprio rivenditore o il Servizio Clienti Cervélo in merito a come si intende utilizzare la propria bicicletta.

NOTA: Le biciclette Cervélo sono testate per un peso massimo combinato di bicicletta/ciclista/carico di 100 kg. I componenti presentano limiti di carico diversi e, se sostituiti, possono modificare il limite di sicurezza massimo della bicicletta. Consultare il proprio rivenditore o il Servizio Clienti Cervélo per sapere quali componenti sono adatti alla bicicletta.

Limite di peso massimo - Cervélo Áspero

Ciclista	194 lbs	88 kg
Attrezzatura*	11 lbs	5 kg
Totale	220,5 lbs	100 kg

*Solo borsa sottosella/borraccia/bento bag/borraccia da manubrio/attacchi portaoggetti

Guida di tipo generico - Condizione 2

Biciclette progettate per la condizione 1 e per percorrere strade e sentieri non asfaltati e sterrati (gravel) con pendenze moderate. Potrebbe verificarsi un contatto irregolare o la perdita di contatto dello pneumatico con il fondo stradale. I salti non devono superare i 15 cm (6").

Uso previsto Strade asfaltate, battute o sterrate in buono stato e piste ciclabili.

Uso non previsto Guida fuoristrada, mountain biking o jumping di qualsiasi tipo. Non compatibile con portapacchi o borse laterali, seggiolini per bambini o trailer. Alcune biciclette sono dotate di pneumatici relativamente larghi, adatti per percorsi con fondo in ghiaia o sterrati. Alcune sono dotate di pneumatici relativamente stretti, più adatti per una guida più veloce sull'asfalto. Se si guida su sentieri in ghiaia o sterrati, si trasportano carichi più pesanti o si desidera una maggiore durata degli pneumatici, rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per installare pneumatici più larghi.

⚠ ATTENZIONE
La sostituzione di pneumatici o pedivelle con componenti di misure diverse può ridurre lo spazio disponibile per le punte dei piedi e provocare una "sovrapposizione delle punte dei piedi".

ÁSPERO - SPECIFICHE DI COPPIA

La corretta coppia di serraggio dei dispositivi di fissaggio filettati è fondamentale per la sicurezza. Serrare sempre i dispositivi di fissaggio alla coppia corretta. In caso di conflitto tra le istruzioni contenute nel presente manuale e quelle fornite dal produttore di un particolare componente, consultare il proprio rivenditore o l'Assistenza Clienti Cervélo per chiarimenti. Gli elementi di fissaggio troppo stretti possono allungarsi e deformarsi. Gli elementi di fissaggio troppo larghi possono muoversi e affaticarsi. Entrambe le condizioni possono portare a un improvviso cedimento del dispositivo di fissaggio. Per serrare i dispositivi di fissaggio critici sulla bicicletta utilizzare solo una chiave dinamometrica correttamente calibrata. Seguire attentamente le istruzioni del produttore della chiave dinamometrica in merito a come impostare e utilizzare lo strumento per ottenere risultati accurati. Leggere tutta la documentazione pertinente e procurarsi gli attrezzi corretti prima di tentare qualsiasi regolazione in autonomia. Si consiglia di fare eseguire al proprio rivenditore le seguenti regolazioni, poiché dispone degli attrezzi e dell'esperienza necessari per garantire che vengano eseguite correttamente.

Prima di assemblare e serrare qualsiasi vite, tutte le filettature devono essere generosamente trattate con un grasso di qualità non al litio (ParkTool HPG-1 o equivalente), a meno che la vite stessa non sia pre-rivestita con frenafiletti Loctite®. **Tutte le viti dovrebbero essere trattate con grasso o frenafiletti Loctite, ma mai con entrambi**. Per il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio filettati si consiglia vivamente di utilizzare chiavi dinamometriche con scale appropriate per le specifiche impostazioni della coppia.

Cervélo consiglia vivamente l'uso di una pasta per accoppiamenti carbonio/pasta ad attrito (Dynamic Assembly Compound Carbon o equivalente) per tutte le aree di fissaggio a elementi in fibra di carbonio, come il reggisella al telaio, l'attacco manubrio alla forcella e il manubrio alle giunzioni dell'attacco manubrio. Tra i vantaggi legati all'utilizzo di questa pasta si segnalano il ridotto potenziale di corrosione e la diminuzione della forza di serraggio necessaria per supportare un determinato carico. La pasta deve essere distribuita uniformemente sulla superficie in carbonio sotto l'area di blocco, mentre la vite deve essere serrata secondo le seguenti raccomandazioni.

⚠ AVVERTENZA
In caso di disaccordo o conflitto tra quanto riportato nel seguente elenco e qualsiasi documentazione del fornitore sui valori di coppia consigliati per i componenti di serie, contattare l'Assistenza Clienti Cervélo prima dell'installazione per verificare e chiarire le specifiche di coppia richieste.

Componente	Coppia (N·m)	Note
Telaio		
Movimento centrale - filettato - T47	50 N·m	Pulire e ingrassare le filettature del movimento centrale all'interno del telaio. Ingrassare le filettature esterne delle calotte del movimento centrale. Avvitare le calotte del movimento centrale su entrambi i lati del telaio. Notare che la calotta del lato destro presenta una filettatura inversa. Utilizzando una chiave dinamometrica e l'adattatore appropriato, serrare entrambe le calotte alla coppia specificata finché non sono a filo con il telaio.
Vite di fissaggio deragliatore posteriore (SRAM UDH)	25 N·m	Ingrassare solo le filettature del perno passante. Non ingrassare l'attacco UDH o la vite di fissaggio. Ruotare l'attacco verso la parte anteriore della bicicletta prima di serrarlo.
Piastra cieca FDM/FDM rimovibile	3 N·m	
Viti di fissaggio del portaborraccia	Da 2 a 3 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Forcella		
Vite di compressione cannotto della forcella	8 N·m	Ingrassare leggermente la vite di fissaggio e serrare alla coppia consigliata.

ÁSPERO - SPECIFICHE DI COPPIA

Componente	Coppia (N·m)	Note
Inserti forcellino forcella	2 N·m	Applicare Loctite 243 alle filettature delle viti, installare gli inserti con le rondelle serrate a mano sui forcellini della forcella. Stringere le viti dell'inserto in modo che si assesti perfettamente. Installare il perno (senza ruota) e stringere le viti dell'inserto alla coppia di serraggio. Rimuovere il perno, installare il perno e la ruota, serrare il perno alla coppia consigliata, quindi rimuovere. Serrare nuovamente la vite di fissaggio alla coppia consigliata.
Attacco manubrio		
Attacco manubrio- cannotto della forcella	5 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio dell'attacco manubrio e serrarle alternativamente in modo uniforme alla coppia consigliata.
Attacco manubrio- manubrio in alluminio	6 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio del manubrio e serrarle alternativamente in modo uniforme alla coppia consigliata.
Attacco manubrio- manubrio in carbonio	6 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio del manubrio e serrarle alternativamente in modo uniforme alla coppia consigliata.
Manubrio		
Leve freno/cambio (al manubrio)	Da 6 a 8 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore per l'installazione delle leve freno/cambio.
Supporto per accessori-Anteriore	2 N·m	Ingrassare leggermente le viti di fissaggio.
Collarino reggisella (dal telaio al reggisella)		
Collarino tondo- perno in carbonio	6 N·m	Usare pasta per accoppiamenti carbonio tra il reggisella in carbonio e il telaio.
Collarino tondo- perno in alluminio	6 N·m	Utilizzare grasso per biciclette di buona qualità tra il reggisella e il telaio.
Sella (viti testa del reggisella) – SP19 Carbon		
Testa a 2 viti- perno in carbonio	7 N·m	Applicare Loctite 243 sulle filettature della vite.
Testa a 2 viti- perno in alluminio	-	Fare riferimento alle istruzioni del produttore.
Ruote		
Perno passante Cervélo aero / Perno passante Cervélo aero con maniglia rimovibile	Da 12 a 15 N·m	Richiede l'uso di una chiave a brugola da 6 mm o di una maniglia rimovibile.
Altro		
Pedali	Da 30 a 35 N·m	Fare riferimento alle istruzioni del produttore.

DETTAGLI DEL TELAIO ÁSPERO

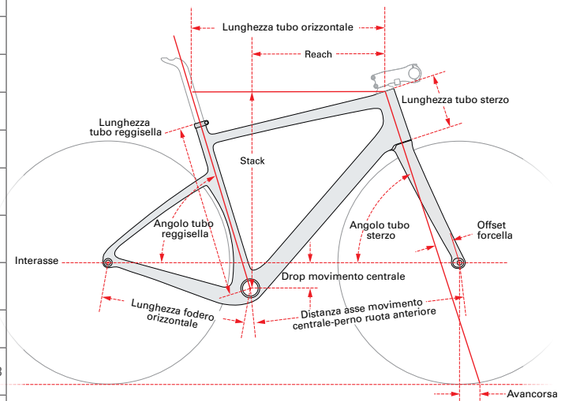
Áspero (FM157)	
Nome bicicletta	Áspero
Anno modello	2024
Codice numero di serie	SN157
Codice telaio	FM157
Codice forcella	FK157
Tipo di attacco del freno	Disco flat mount
Altezza fodero orizzontale (flat mount)	25 mm
Misure telaio	48/51/54/56/58/61
Misura ruota	700c
Tipo movimento centrale	T47 BBRight (T47A) Filettato
Tipo di serie sterzo	Integrata 1-1/4" x 1-1/2"

* Le misure dello pneumatico devono essere prese nel punto più largo dello stesso quando è installato sul cerchio e gonfiato. Sono richiesti 6 mm di distanza tra lo pneumatico e qualsiasi elemento del telaio o della forcella.

Áspero (FM157)	
Misure cuscinetto serie sterzo superiore	1-1/4", 34 x 46,8 x 7, 45°x45°
Misure cuscinetto serie sterzo inferiore	1-1/2", 40 x 51,8 x 7,5, 36°x45°
Reggisella	Rotondo da 27,2 mm
Collarino reggisella	SPC-SQ-R-2011-A
Attacco deragliatore posteriore	UDH SRAM
Attacco deragliatore anteriore	FDM-0E0
Misure perno passante anteriore	12 x 127 mm, M12 x 1,5 (spaziatura perno 100 mm)
Misura perno passante posteriore	12 x 169 mm, M12 x 1,0 (spaziatura perno 142 mm)
Inserto forcellino forcella	QRI-ASP-THD
Larghezza massima pneumatico (effettiva)	45 mm (700c) / 47 mm (650b) con spazio di 6 mm*

GEOMETRIA DEL TELAIO ÁSPERO

Áspero (FM157)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach | mm	370	379	388	397	406	415
Stack | mm	505	530	555	580	605	630
Altezza movimento centrale | mm	78,5	78,5	76	76	73,5	73,5
Lunghezza fodero orizzontale | mm	425	425	425	425	425	425
Angolo tubo reggisella	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°
Angolo tubo sterzo	71°	71,5°	72°	72°	72°	72°
Lunghezza della forcella (Perno - testa) | mm	385	385	385	385	385	385
Offset forcella (700c/650b) | mm	52/57	49/54	46/51	46/51	46/51	46/51
Asse movimento centrale-perno ruota anteriore (700c/650b) | mm	577/582	587/592	597/602	614/619	631/637	648/654
Lunghezza tubo sterzo | mm	83	107	133	159	188	214
Avancorsa (700c/650b) | mm	995/990	1004/999	1015/1010	1033/1028	1051/1046	1068/1063
Altezza standover| mm	681	704	733	757	784	808
Lunghezza tubo reggisella | mm	437	461	485	510	530	554
Lunghezza tubo orizzontale | mm	512	532	553	575	591	608



CONTROLLO DI SICUREZZA MECCANICA

NOTA: Cervélo consiglia di affidare una nuova bicicletta al proprio rivenditore autorizzato dopo 30-60 giorni di utilizzo per un'ispezione di manutenzione iniziale. Questo è un intervento importante per risolvere i problemi associati a componenti rotti, deformati o che si sono assestati autonomamente. Tali evenienze sono normali in tutte le biciclette nuove. La prima manutenzione prevede tutte le modifiche necessarie per migliorare la sicurezza, le prestazioni e la durata della bicicletta Cervélo nel lungo periodo.

Prima di ogni attività:

1. Controllare il telaio e la forcella per verificare l'assenza di segnali di stress: graffi, crepe, ammaccature, deformazioni o scolorimento. Ispezionare la protezione del fodero orizzontale e assicurarsi che sia fissata correttamente e saldamente.
2. Verificare che la ruota anteriore sia fissata saldamente alla forcella e che la ruota posteriore sia fissata saldamente al telaio.
3. Controllare che le ruote ruotino dritte all'interno della forcella e del braccio oscillante. Le ruote dovrebbero girare liberamente e senza interferire con i freni.
4. Verificare che la pressione di gonfiaggio sia nell'intervallo consigliato per pneumatico e cerchio.
5. Controllare i freni, comprese le leve, le pinze, i rotori, le pastiglie e le linee di comando. Verificare che le viti di fissaggio siano serrate correttamente. Stringere le leve freno per verificare che le pinze si chiudano evitando alla bicicletta di spostarsi in avanti o all'indietro. Le leve freno non devono entrare in contatto con il manubrio anche se azionate a piena forza.
6. Verificare che il manubrio e l'attacco manubrio siano correttamente posizionati e allineati rispetto alla ruota anteriore. Verificare che le viti dell'attacco manubrio siano serrate correttamente. Verificare l'assenza di segnali di stress: graffi, crepe, ammaccature, deformità e scolorimento.
7. Sollecitare gli ammortizzatori per verificarne il corretto funzionamento. Pulire i foderi se sono presenti dei detriti. Verificare che gli ammortizzatori siano regolati secondo le proprie preferenze.
8. Verificare il buon funzionamento dell'impianto di illuminazione e dei catarifrangenti.
9. Verificare che la sella e il reggisella siano correttamente posizionati e serrati. La sella deve essere allineata con il tubo orizzontale del telaio.
10. Verificare il corretto funzionamento del cambio e regolare se necessario.
11. Verificare che i pedali e le scarpe siano privi di detriti che possono interferire con il sistema di aggancio.
12. Lubrificare la catena utilizzando un lubrificante per catene di buona qualità (ParkTool CL-1 o equivalente).

Ogni settimana (~ 160 km/100 miglia):

1. Verificare che tutte le viti siano serrate secondo le specifiche di coppia corrette. Considerare anche i pedali e tutti gli accessori.
2. Controllare i cerchi non presentino segni di danni e verificare la presenza di eventuali raggi allentati.
3. Pulire la bicicletta. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione né detergenti o solventi chimici aggressivi. Non utilizzare aria compressa per asciugare. Evitare spruzzi diretti all'interno del tubo sterzo, del movimento centrale o dei cuscinetti delle ruote.
4. Controllare l'assenza di danni e usura degli pneumatici e verificare che siano in buone condizioni.
5. Pulire i parapolvere e controllare l'assenza di crepe o su qualsiasi parte dell'ammortizzatore.
6. Controllare il livello della batteria di trasmissioni elettroniche, ammortizzatori e accessori.

Ogni mese (~ 640 km/400 miglia):

1. Controllare che i cavi/tubi del cambio e dei freni non presentino segni di usura, perdite, sfilacciature, ruggine o altri danni.
2. Verificare che nessun cavo venga sollecitato o rimanga impigliato in altre parti durante il normale funzionamento.

CONTROLLO DI SICUREZZA MECCANICA

3. Verificare che il movimento centrale sia serrato alla specifica di coppia corretta e che le pedivelle non presentino attriti, rumori o giochi durante la rotazione. Regolare o revisionare se necessario - consultare il proprio rivenditore.
4. Verificare che la serie sterzo sia regolata correttamente e non presenti alcun gioco quando il freno anteriore è bloccato. Regolare o revisionare se necessario - consultare il proprio rivenditore.
5. Verificare che la catena sia tesa correttamente. Ispezionare la catena per verificare l'assenza di parti rotte, deformazioni o ruggine.
6. Verificare che le pastiglie freno non siano usurate (sostituire se inferiori a 1 mm).
7. Controllare l'usura della protezione del fodero orizzontale e della protezione del movimento centrale.
8. Controllare che i mozzi delle ruote funzionino in modo regolare (non siano allentati o non presentino attriti). Regolare o revisionare se necessario - consultare il proprio rivenditore.

Ogni 3 mesi (~ 1500 miglia - 2400 km):

1. Ispezionare i componenti della trasmissione per verificare l'assenza di danni o usura.
2. Ispezionare le pedivelle e i pedali per assicurarsi che siano serrati, senza movimenti o giochi. Verificare l'assenza di segni di usura o danni.
3. Controllare i livelli del sigillante per pneumatici (se si utilizza la configurazione tubeless).
4. Ispezionare eventuali parti dell'ammortizzatore per verificare l'assenza di segni di usura o danni.
5. Pulire e ispezionare i cuscinetti del fulcro del telaio, il bilanciere dell'ammortizzatore e i perni dei fulcri. Ingrassare nuovamente le parti con grasso per biciclette di alta qualità (ParkTool HPG-1 o equivalente) e sostituirle se usurate o danneggiate. Se si utilizza una configurazione tubeless, controllare i livelli di sigillante nello pneumatico e sostituirlo se inferiore a 1 mm.
6. Controllare l'usura della protezione del fodero orizzontale e della protezione del movimento centrale.
7. Pulire e ispezionare i cuscinetti del fulcro del telaio, il bilanciere dell'ammortizzatore e i perni dei fulcri. Ingrassare nuovamente le parti con grasso per biciclette di alta qualità (ParkTool HPG-1 o equivalente) e sostituirle se usurate o danneggiate.

Ogni anno (~ 9600 km / 6000 miglia):

1. Eseguire una manutenzione annuale presso il proprio rivenditore: revisione generale e ispezione del telaio, degli ammortizzatori e di tutti gli altri componenti.
2. Sottoporre a manutenzione, riparare e/o sostituire i componenti secondo necessità.
3. Pulire e lubrificare tutti i componenti come raccomandato dalle istruzioni del produttore del componente stesso o consultare il proprio rivenditore.
4. Controllare le istruzioni e gli intervalli di assistenza per la propria bicicletta su www.cervelo.com.
5. Eseguire lo spurgo dei freni e la revisione degli ammortizzatori come indicato dai produttori dei componenti.

NOTA: Questa sezione fornisce le linee guida per garantire un uso sicuro della bicicletta, ma non deve essere considerata un'ispezione di sicurezza completa. Seguire queste linee guida contribuirà a tutelare le prestazioni della bicicletta e aiuterà a prevenire il verificarsi di problemi più gravi.

Per le istruzioni di assistenza relative a componenti specifici, visitare il sito Web del produttore. Se la propria bicicletta manifesta dei problemi su cui non si è in grado di intervenire, recarsi presso il proprio rivenditore autorizzato Cervélo per assistenza. È importante ricordare che gli intervalli di manutenzione possono variare a seconda del clima, delle condizioni del percorso e della frequenza di guida.

⚠ AVVERTENZA
Fare ispezionare la propria bicicletta da un meccanico professionista ogni volta che subisce un impatto o un incidente per verificare che sia sicura da guidare. Guidare una bicicletta danneggiata può essere pericoloso e può causare lesioni gravi e/o mortali.

ASSISTENZA CLIENTI CERVÉLO

Per contattare l'Assistenza Clienti
Visitare www.cervelo.com/contact-us per inviare una domanda a Cervélo o per informazioni su assistenza e manutenzione.

Registrazione del prodotto
Visitare www.cervelo.com/support/registration per registrare la propria bicicletta Cervélo tramite l'account personale MyCervélo.

Manuali
Visitare www.cervelo.com/product-manuals per ulteriori informazioni sui prodotti Cervélo.

Garanzia
Visitare www.cervelo.com/warranty per informazioni sulla politica di garanzia di Cervélo.

NOTE

MANUALE RIVENDITORE ÁSPERO 2024

CER-ASB-V1 2025-12-08

www.cervelo.com

cer