

*MANUEL DU REVENDEUR ÁSPERO 2024*

**cervélo**

**velo**

TABLE DES MATIÈRES

Informations importantes. . . . . 1

Liste des outils et accessoires . . . . . 2

Caractéristiques du cadre Áspero. . . . . 3

Liste des pièces Áspero . . . . . 4

Petites pièces. . . . . 5

Cintre AB09F . . . . . 7

Potence ST36. . . . . 8

Préparation du cadre et des composants. . . . . 9

Montage de la tige de selle SP19. . . . . 12

Installation des inserts doubles pour le départ de la fourche . 13

Préparation et installation de la fourche Áspero. . . . . 15

Passage des durites de frein. . . . . 17

Passage et installation des fils électriques . . . . . 19

Passage et installation des gaines mécaniques . . . . . 21

Passage du câble de la tige de selle télescopique . . . . . 23

Installation de la batterie Di2 . . . . . 24

Installation du Smartpak sur le tube supérieur. . . . . 25

Espace libre pneu/jante . . . . . 26

Installation de l'axe traversant Aero . . . . . 27

Conditions d'utilisation du vélo Áspero . . . . . 29

Caractéristiques des couples de serrage Áspero. . . . . 30

Détails du cadre Áspero . . . . . 32

Géométrie du cadre Áspero . . . . . 33

Contrôle de sécurité mécanique. . . . . 34

Service clientèle Cervélo . . . . . 36

INFORMATIONS IMPORTANTES

Ce manuel est conçu pour aider les revendeurs Cervélo dans le montage spécifique du vélo Áspero. Le montage de ce vélo nécessite des connaissances et des outils spécifiques. Le fait de ne pas respecter les instructions fournies et de ne pas installer uniquement les pièces spécifiques Cervélo peut entraîner un montage incorrect ou dangereux, une perte de contrôle du vélo et des blessures graves au cycliste.

Ce manuel suppose que le revendeur possède les connaissances et les compétences minimales requises de tout mécanicien de cycle professionnel. Consultez le site <http://www.probma.org/>

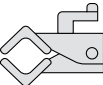
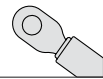
**REMARQUE :** Cervélo recommande vivement de faire réaliser chacune des instructions de montage et de réglage par un revendeur Cervélo agréé. Si vous êtes un client/acheteur Cervélo Áspero et que vous lisez ce manuel, nous vous suggérons de vous adresser à votre revendeur Cervélo agréé ou de consulter le site [www.cervelo.com/support](http://www.cervelo.com/support) avant d'essayer de réaliser l'une des instructions indiquées dans ce manuel.

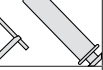
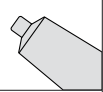
LISTE DES OUTILS ET ACCESSOIRES

Ce manuel détaille différentes instructions pour effectuer les réglages du vélo Áspero. Les outils et pièces indiqués ci-contre sont nécessaires pour réaliser ces réglages. Cervélo recommande vivement de faire réaliser chacune des instructions de montage et de réglage par un revendeur Cervélo agréé.

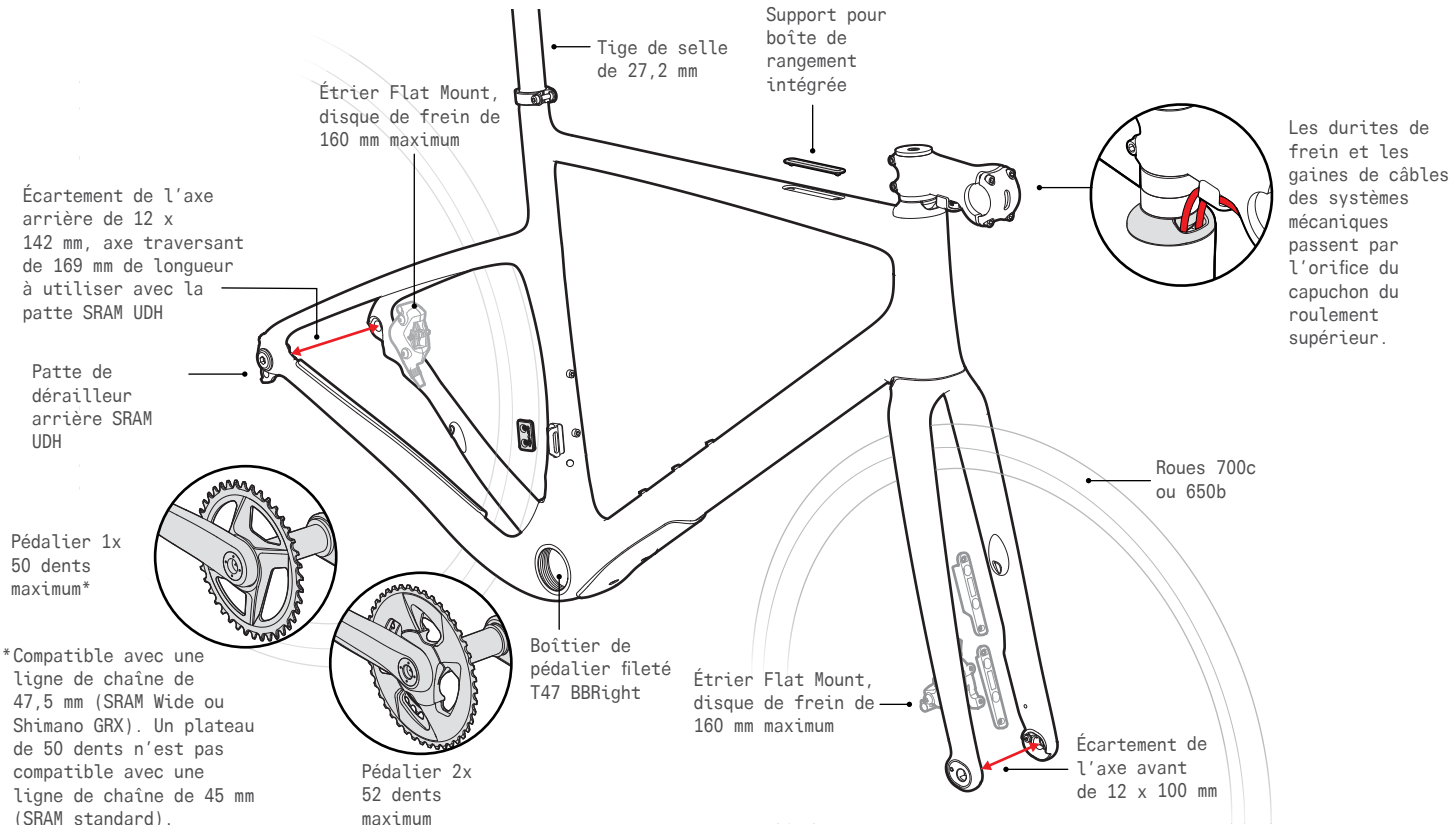
**REMARQUE :** tous les composants autres que ceux de la marque comme ceux proposés par Shimano ou SRAM sont disponibles chez votre revendeur habituel.

**REMARQUE :** ce manuel sert à compléter le Manuel de l'utilisateur du vélo Cervélo et vient s'ajouter aux instructions de montage et d'installation fournies par les fabricants des différents composants (livrés avec ce vélo).

| Outils                                                                              |                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Pied d'atelier (modèle fixant le vélo par la tige de selle ou pied d'atelier de type professionnel avec fixation par la fourche) |
|  | Clé(s) dynamométrique(s) de 2,5 N·m à 15 N·m et/ou de 10 N·m à 60 N·m avec adaptateurs                                           |
|  | Embout Allen (hexagonaux) : 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm                                                    |
|  | Clés plates : 7 mm, 8 mm, 10 mm, 17 mm                                                                                           |
|  | Coupe câble                                                                                                                      |
|  | Pince                                                                                                                            |
|  | Tournevis Phillips                                                                                                               |
|  | Tournevis plat                                                                                                                   |

| Outils                                                                              |                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Clé à pédale                                                                                                                                                           |
|  | Outils pour bague de verrouillage du disque de frein                                                                                                                   |
|  | Kit de purge pour frein hydraulique                                                                                                                                    |
|  | Alcool isopropylique                                                                                                                                                   |
|  | Outil pour fil Di2 – Shimano                                                                                                                                           |
|  | Graisse pour vélo de bonne qualité (Park Tool HPG-1 ou produit équivalent) et graisse de montage pour carbone (Dynamic Assembly Compound Carbon ou produit équivalent) |
|  | Guide de sciage (Park Tool SG-7.2 ou modèle équivalent)                                                                                                                |
|  | Scie à métaux (avec lames pour carbone et aluminium)                                                                                                                   |

# CARACTÉRISTIQUES DU CADRE ÁSPERO



# LISTE DES PIÈCES ÁSPERO

| Description de la pièce                                                                                                                                    | N° de pièce Cervélo |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Bouchon de compression de la précontrainte du pivot de fourche en forme de D                                                                               | FKI-CL005-517A      |
| Bouchon du capuchon du roulement                                                                                                                           | PL-601              |
| Kit pour capuchon du roulement court STA (8 mm) - Compatible avec les systèmes de freins hydrauliques et les systèmes de dérailleur électriques UNIQUEMENT | BC-STA-644          |
| Kit pour capuchon du roulement du jeu de direction STA (30 mm et 14 mm)                                                                                    | BC-STA              |
| Micro rondelle de jeu de direction 1-1/4 po                                                                                                                | HS-033              |
| Bague fendue pour jeu de direction STA                                                                                                                     | SR-STA              |
| Roulement pour jeu de direction FSA (supérieur) de 1-1/4 45° X 45°                                                                                         | HS-082              |
| Roulement pour jeu de direction FSA (inférieur) de 1-1/2 36° x 45°                                                                                         | HS-110              |
| Plaque de fixation pour frein avant (déport vers l'arrière)                                                                                                | BRP-160-ASP         |
| Inserts filetés doubles pour le déport de la fourche avec vis de fixation                                                                                  | QRI-ASP-THD         |

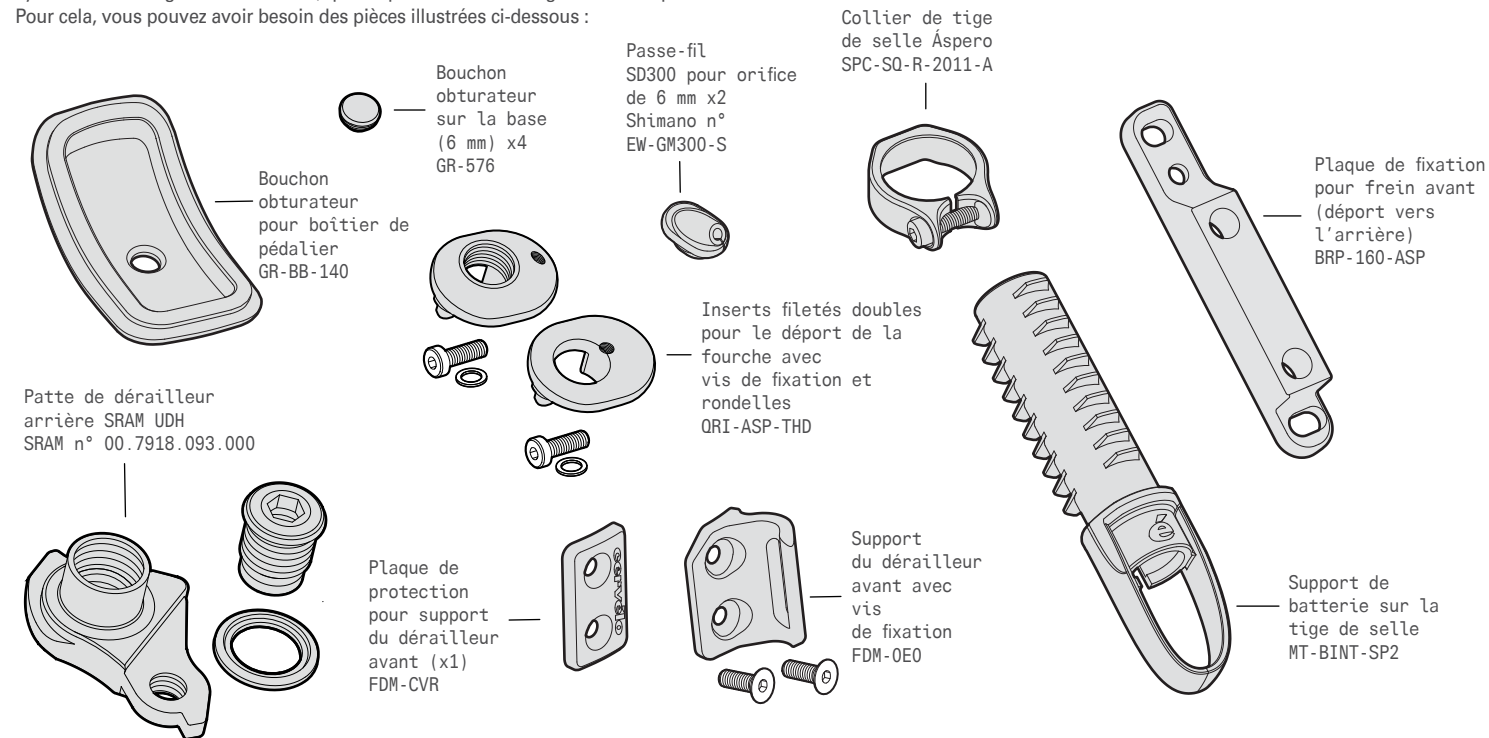
| Description de la pièce                                            | N° de pièce Cervélo |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Poignée amovible pour axe traversant Cervélo Aero                  | QRA-AERO2-HNDL      |
| Axe traversant avant Cervélo Aero avec poignée amovible            | QRA-AERO2-F         |
| Axe traversant arrière Road UDH Cervélo Aero avec poignée amovible | QRA-698             |
| Protection du tube diagonal Áspero                                 | PRO-DT-ASP          |
| Protection FM137 CS                                                | PRO-CS-ASP          |
| Bouchon obturateur pour boîtier de pédalier R5                     | GR-BB-140           |
| Passe-fil Shimano SD300 pour orifice de 6 mm                       | EW-GM300-S          |
| Bouchon obturateur de 6 mm                                         | GR-576              |
| Support du dérailleur avant avec vis de fixation                   | FDM-0E0             |
| Plaque de protection pour support du dérailleur avant              | FDM-CVR             |

| Description de la pièce                          | N° de pièce Cervélo |
|--------------------------------------------------|---------------------|
| Unité de la patte de dérailleur arrière SRAM UDH | 00.7918.093.000     |
| Smartpak 400A                                    | SB-SB05-TT          |
| Plaque de protection sur la fixation d'un bidon  | CVR-WB              |
| Kit de support pour accessoire- Avant            | MT-LM-F-004         |
| Kit de support pour accessoire- Arrière          | MT-LM-R-003         |
| Collier de la tige de selle                      | SPC-SQ-R-2011-A     |
| Support de batterie sur la tige de selle         | MT-BINT-SP2         |
| Tige de selle SP19 avec tête de 25 mm            | SP-SP19-25MM-WH     |
| Tige de selle SP19 avec tête de 15 mm            | SP-SP19-15MM-B      |
| Tige de selle SP19 avec tête de 0 mm             | SP-SP19-ZERO-WH-B   |

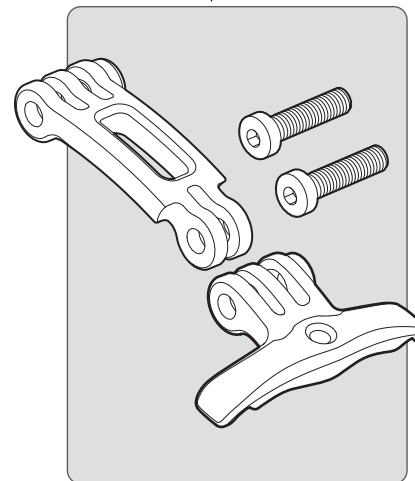
# PETITES PIÈCES

Conçu pour être compatible avec des commandes électriques, mécaniques ou hydrauliques, le cadre Áspero permet une intégration parfaite de tous les systèmes de changement de vitesse, quelle que soit la technologie ou la marque.

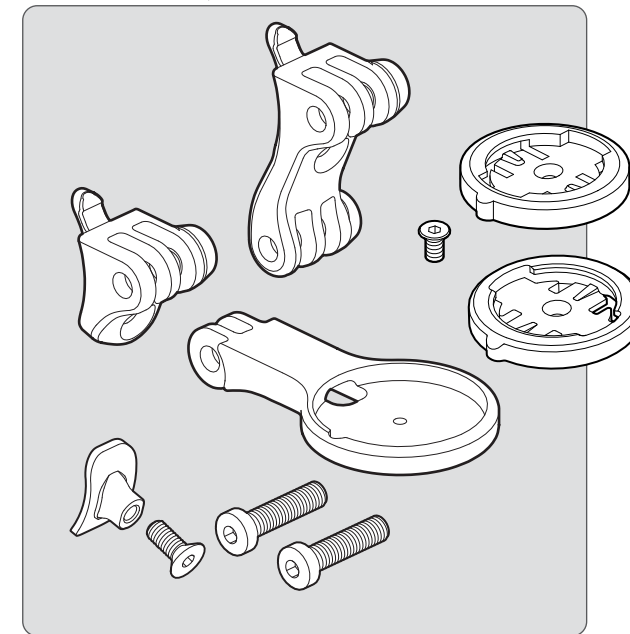
Pour cela, vous pouvez avoir besoin des pièces illustrées ci-dessous :



Kit de support pour accessoire - Arrière MT-LM-R-003



Kit de support pour accessoire - Avant MT-LM-F-004



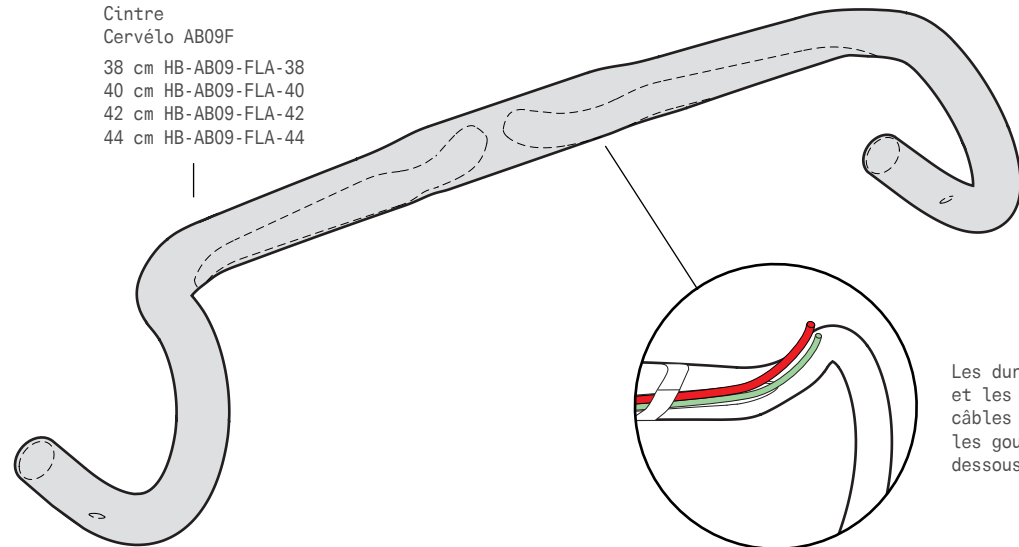
## CINTRE AB09F

### ⚠ AVERTISSEMENT

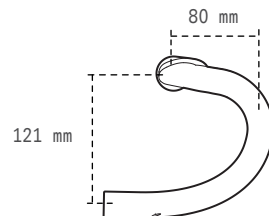
N'utilisez que les composants indiqués dans ce manuel pour l'assemblage du cintre et de la potence. Le fait de ne pas utiliser les pièces spécifiques et de ne pas suivre les instructions de montage fournies peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures graves.

Cintre  
Cervélo AB09F

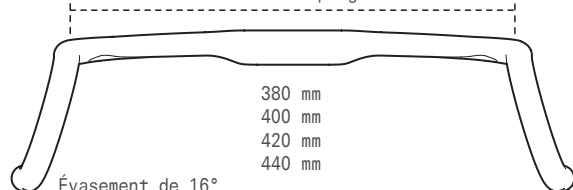
38 cm HB-AB09-FLA-38  
40 cm HB-AB09-FLA-40  
42 cm HB-AB09-FLA-42  
44 cm HB-AB09-FLA-44



Les durites de frein et les gaines de câbles passent dans les goulottes sur le dessous du cintre.



Largeur mesurée sur le dessus entre les deux axes centraux des poignées

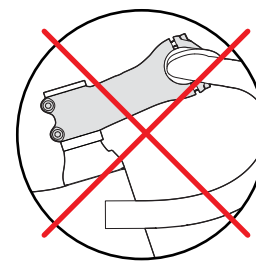


## POTENCE ST36

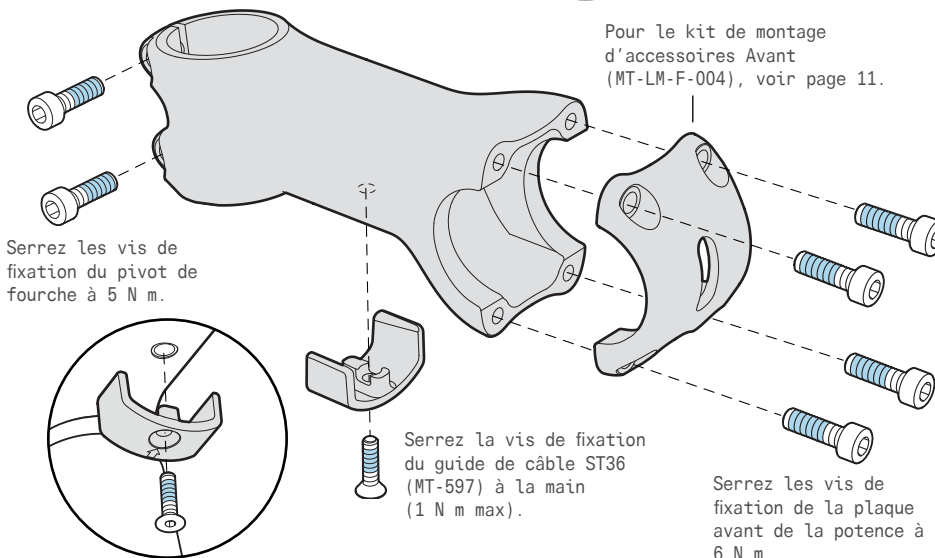
Potence Cervélo ST36  
(Aluminium)

70 mm ST-A027-70\*  
80 mm ST-A027-80\*  
90 mm ST-A036-90  
100 mm ST-A036-100  
110 mm ST-A036-110  
120 mm ST-A036-120  
130 mm ST-A036-130

\* Les versions 70 mm et 80 mm n'incluent pas le guide de câble ST36.



Le potence ST36 ne peut pas être retournée pour augmenter le stack.



Serrez les vis de fixation du pivot de fourche à 5 N m.

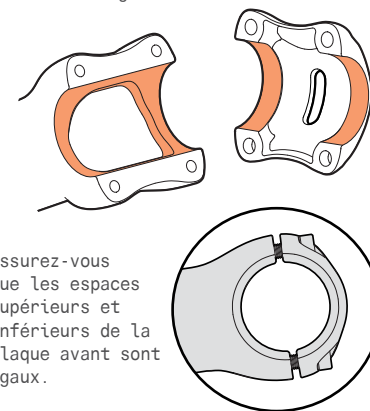
Serrez la vis de fixation du guide de câble ST36 (MT-597) à la main (1 N m max).

Serrez les vis de fixation de la plaque avant de la potence à 6 N m.

Pour le kit de montage d'accessoires Avant (MT-LM-F-004), voir page 11.

1. Lorsqu'elle est utilisée avec un guidon en carbone, appliquez de la pâte de montage carbone sur les surfaces de contact entre le corps de la potence, la plaque avant et la zone de serrage du guidon (comme indiqué ci-dessous).
2. Centrez le guidon contre le corps de la potence et fixez-le en place en montant la plaque avant, et en serrant à la main toutes les vis de fixation supérieures de la plaque avant.
3. Serrez les vis de fixation de la plaque avant uniformément en suivant un motif en étoile, jusqu'à ce que les espaces supérieurs et inférieurs entre la potence et la plaque soient égaux.
4. Procédez au serrage final en suivant un motif en étoile avec une clé dynamométrique, jusqu'à un couple maximal de 6 N m.

● Pâte de montage carbone

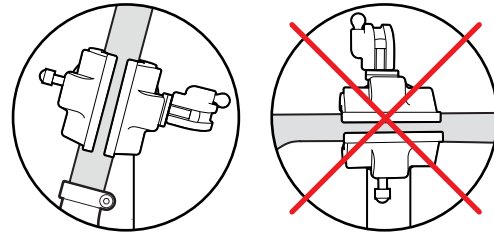


Assurez-vous que les espaces supérieurs et inférieurs de la plaque avant sont égaux.

# PRÉPARATION DU CADRE ET DES COMPOSANTS

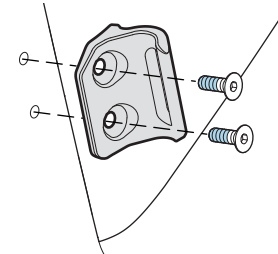
## ⚠ AVERTISSEMENT

Maintenez le cadre en le fixant par la tige de selle uniquement. Le fixer par le tube supérieur peut endommager le cadre et annuler votre garantie.

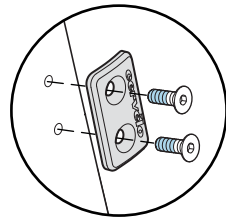


Installez le support du dérailleur avant (FDM-0E0) et vérifiez que les vis de fixation sont serrées à un couple de 3 N·m.

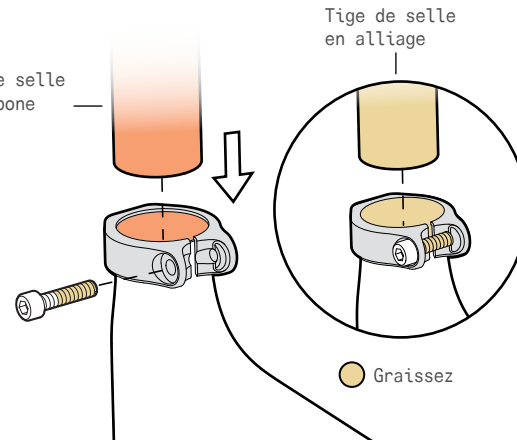
● Frein-filet



Avec un système 1x, utilisez la plaque de protection pour support du dérailleur avant (FDM-CVR).



Tige de selle en carbone



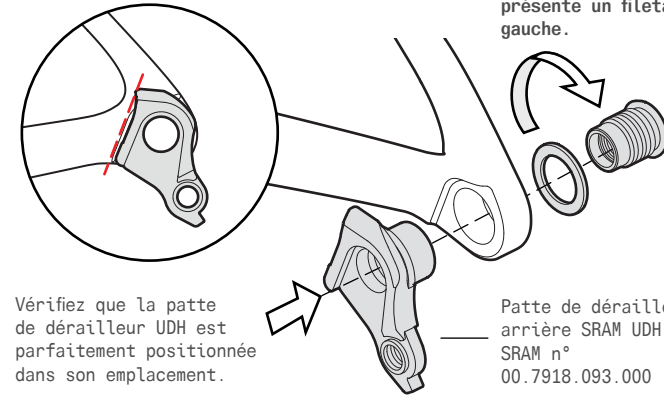
● Graissez

● Pâte de montage carbone

## ⚠ AVERTISSEMENT

Si vous avez besoin de couper la tige de selle, sa longueur finale doit permettre une longueur d'insertion minimale de 70 mm à l'intérieur du cadre ou la longueur d'insertion minimale indiquée sur la tige de selle, en privilégiant la valeur la plus élevée des deux. Le fait de ne pas respecter cette condition peut endommager le cadre qui ne sera pas couvert par la garantie ou provoquer des blessures graves au cycliste.

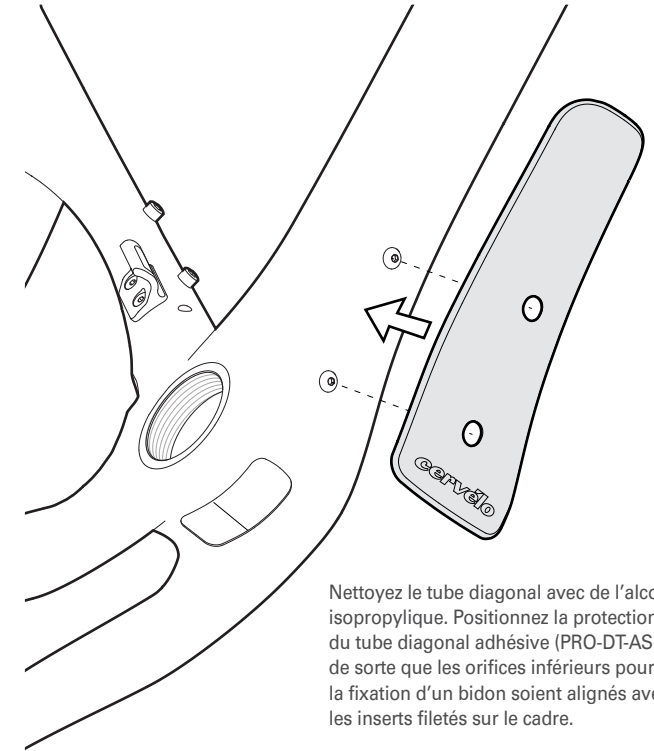
1. Installez le collier de la tige de selle (SPC-SQ-R-2011-A) sur le cadre. Graissez la vis de fixation M5.
2. Avec une **tige de selle en carbone**, appliquez de la pâte de montage carbone sur le cadre et la partie de la tige de selle à insérer dans le cadre. Avec une **tige de selle en alliage**, appliquez de la graisse sur le cadre et la partie de la tige de selle à insérer dans le cadre.
3. Réglez la hauteur puis serrez le collier de la tige de selle à un couple maximal de 6 N·m.



REMARQUE : l'écrou de fixation de la patte UDH présente un filetage à gauche.

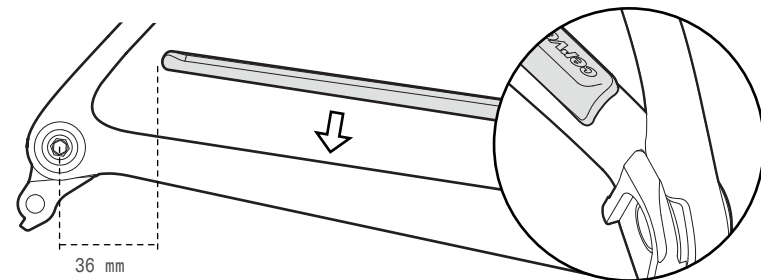
Patte de dérailleur arrière SRAM UDH SRAM n° 00.7918.093.000

Installez l'écrou de fixation de la patte de dérailleur UDH dans la rondelle et dans le filetage de la patte UDH. N'appliquez jamais de graisse sur la patte UDH ou l'écrou de fixation. Serrez à un couple de 25 N·m.



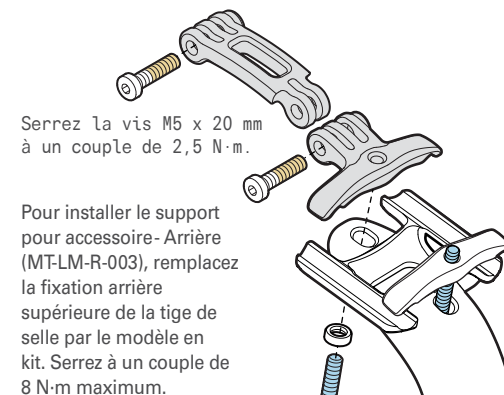
Nettoyez le tube diagonal avec de l'alcool isopropylique. Positionnez la protection du tube diagonal adhésive (PRO-DT-ASP) de sorte que les orifices inférieurs pour la fixation d'un bidon soient alignés avec les inserts filetés sur le cadre.

# PRÉPARATION DU CADRE ET DES COMPOSANTS



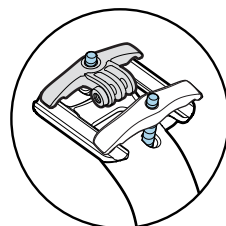
Nettoyez la base avec de l'alcool isopropylique. Installez la protection de la base (PRO-CS-508) en retirant la bande adhésive et en fixant la protection sur le cadre. Le bord arrière doit se situer à environ 36 mm devant l'axe central de la patte arrière.

Veillez à ce que la protection de la base s'enroule autour de l'intérieur de la base.



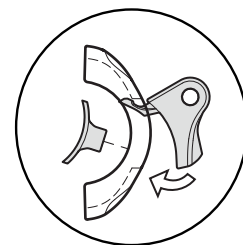
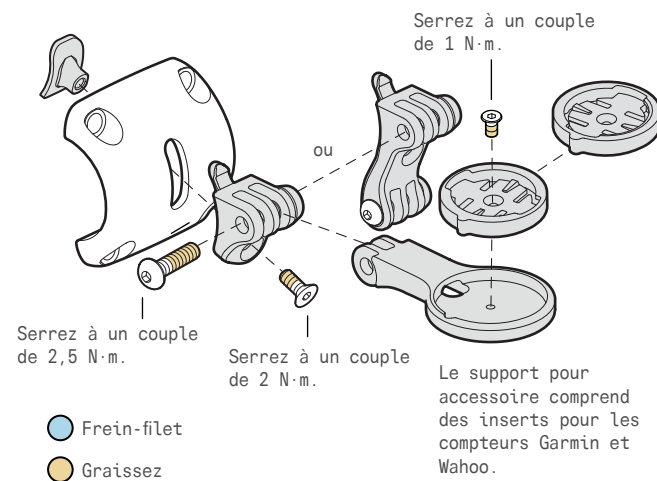
Serrez la vis M5 x 20 mm à un couple de 2,5 N·m.

Pour installer le support pour accessoire- Arrière (MT-LM-R-003), remplacez la fixation arrière supérieure de la tige de selle par le modèle en kit. Serrez à un couple de 8 N·m maximum.



Si aucun accessoire n'est utilisé, vous pouvez dissimuler le clip en retournant la fixation supérieure.

Pour installer le support pour accessoire- Avant (MT-LM-F-004), inclinez le support dans la face avant de la potence ST36 et serrez-le à un couple de 2 N·m.



Serrez à un couple de 2,5 N·m.

Serrez à un couple de 2 N·m.

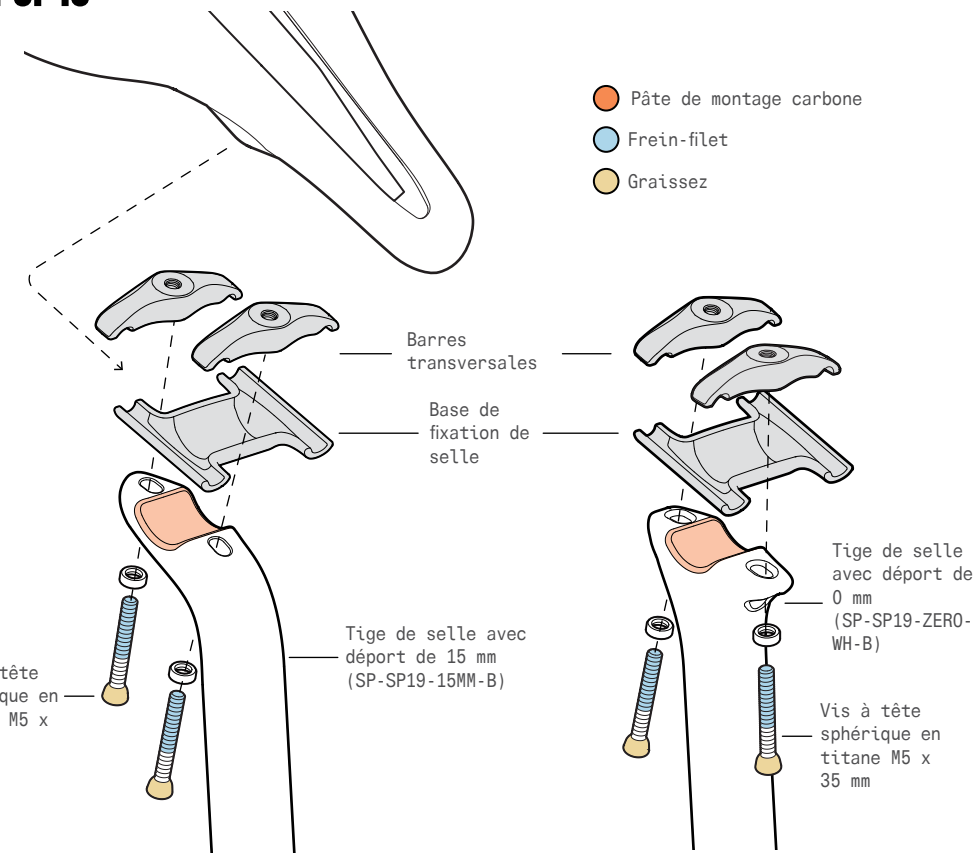
Le support pour accessoire comprend des inserts pour les compteurs Garmin et Wahoo.

Frein-filet  
Graisiez

# MONTAGE DE LA TIGE DE SELLE SP19

1. Appliquez une fine couche de pâte de montage carbone sur la face supérieure de la tige de selle, en veillant à bien recouvrir la zone autour des fentes de réglage.
2. Placez les rails de la selle entre les barres transversales et la base du collier de serrage de la selle, et positionnez l'ensemble sur la tige de selle.
3. Assurez-vous qu'un frein filet est appliqué sur les filetages aux extrémités des vis à tête sphérique de 35 mm.
4. Graissez légèrement les têtes des vis à tête sphérique. Faites glisser les rondelles d'alignement sur les vis à tête sphérique, puis installez-les sur la tige de selle, par en dessous (comme illustré). Serrez en alternant d'un 1/2 de chaque côté, jusqu'à atteindre un couple maximal de 7 N·m.

**REMARQUE :** pour le montage et le réglage des tiges de selle autres que Cervélo, veuillez consulter les instructions du fabricant de la tige de selle fournies avec le vélo Áspero.



Pâte de montage carbone  
Frein-filet  
Graisiez

Barres transversales  
Base de fixation de selle

Tige de selle avec déport de 15 mm (SP-SP19-15MM-B)

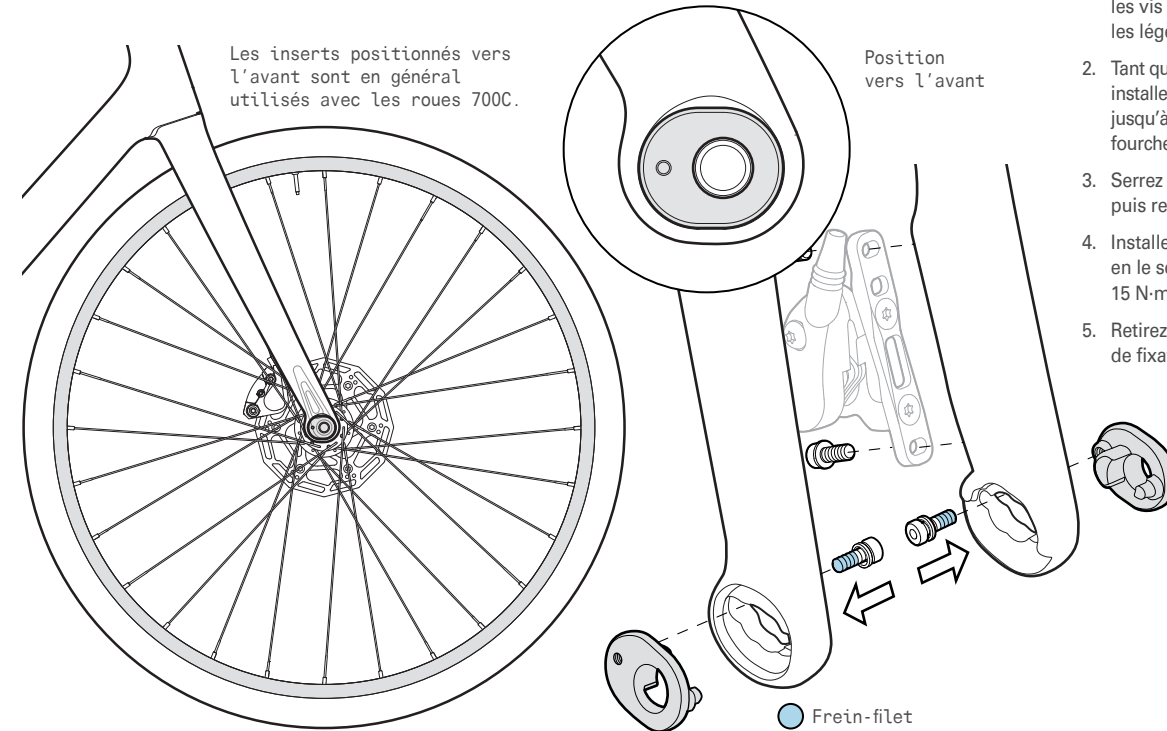
Tige de selle avec déport de 0 mm (SP-SP19-ZERO-WH-B)

Vis à tête sphérique en titane M5 x 35 mm

Vis à tête sphérique en titane M5 x 35 mm

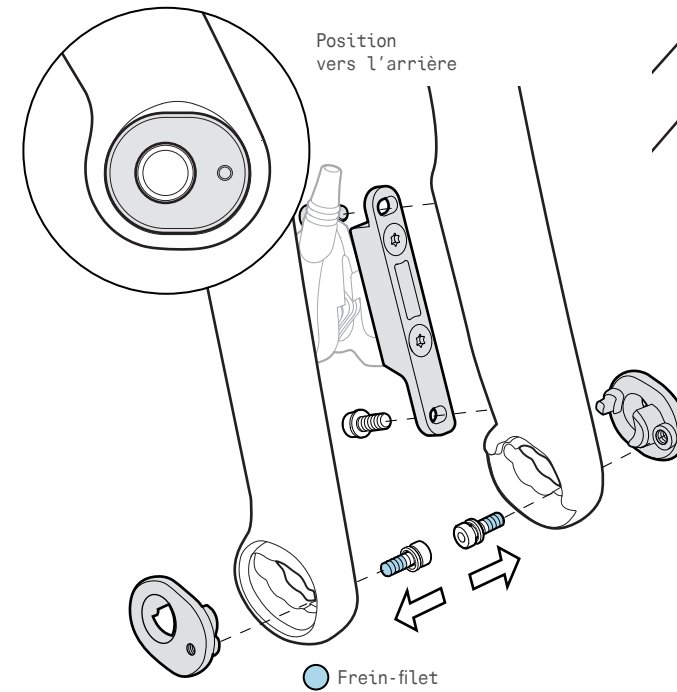
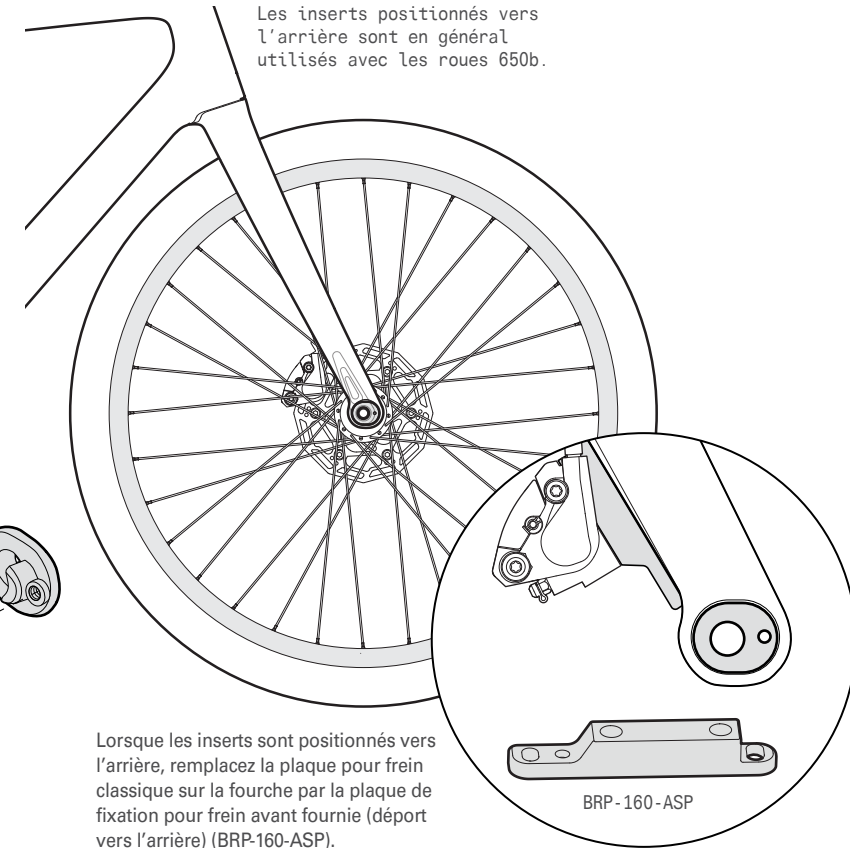
# INSTALLATION DES INSERTS DOUBLES POUR LE DÉPORT DE LA FOURCHE

Les inserts pour la fourche Áspero peuvent être installés dans la position vers l'avant ou dans la position vers l'arrière afin de régler la géométrie et la maniabilité du vélo. Vérifiez que les deux inserts sont tournés correctement dans la même position.



1. Appliquez du Loctite 243 sur les vis de fixation M4 fournies. Installez les inserts pour le déport de la fourche (QRI-ASP-THD) avec les vis de fixation et les rondelles puis serrez-les légèrement seulement.
2. Tant que la roue n'a pas été mise en place, installez l'axe traversant avant puis serrez jusqu'à ce que le flasque touche la patte de la fourche sans comprimer les bras de la fourche.
3. Serrez les vis de fixation à un couple de 2 N-m puis retirez l'axe traversant.
4. Installez la roue et réinstallez l'axe traversant en le serrant à un couple compris entre 12 et 15 N-m.
5. Retirez l'axe et la roue puis resserrez les vis de fixation à un couple de 3 N-m.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
La plaque de fixation pour frein avant Cervélo (déport vers l'arrière) (BRP-160-ASP) doit être installée lorsque les inserts pour la fourche sont positionnés vers l'arrière.



# PRÉPARATION ET INSTALLATION DE LA FOURCHE ÁSPERO

1. Appliquez de la graisse sur les emplacements des roulements et installez les roulements inférieur et supérieur du jeu de direction dans le cadre.
2. Montez la fourche fournie avec votre cadre dans le tube de direction avec le jeu de direction complet, les entretoises nécessaires et la potence.
3. Appuyez un peu pour que l'ensemble soit parfaitement mis en place. Faites une marque sur le tube pivot au-dessus de la potence.
4. Retirez la fourche et faites une marque nette sur le tube pivot de la fourche à 4 mm en-dessous de la première marque. Veuillez vérifier que cette mesure est correcte car elle constitue la ligne de coupe du tube pivot.
5. Utilisez uniquement une scie adaptée à la coupe des fibres de carbone et un guide de coupe pour couper le tube pivot de la fourche.
6. Introduisez le bouchon de compression en forme de D et serrez-le pour le maintenir en place. N'appliquez le couple de serrage final qu'une fois la potence installée.
7. Placez le roulement inférieur sur le tube pivot de la fourche et introduisez-le dans le cadre à partir du bas du tube de direction.
8. Installez sur le tube pivot dans l'ordre suivant : le roulement supérieur, la bague fendue, le capuchon du roulement supérieur, les entretoises et la potence. N'installez pas le capuchon supérieur de la potence.
9. Serrez le bouchon de compression à l'aide d'une clé dynamométrique à un couple de 8 N-m.

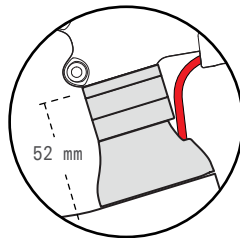
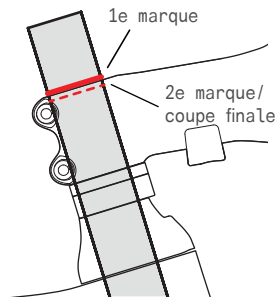
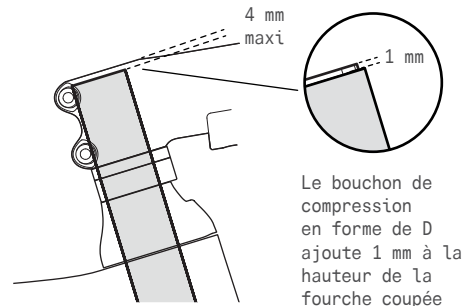
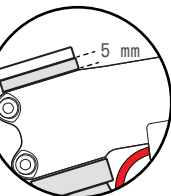
10. Installez le capuchon supérieur de la potence et la vis de fixation de la précontrainte dans la potence. Serrez suffisamment la vis de la précontrainte (en général, entre 1 et 2 N-m) pour éliminer tout jeu du jeu de direction et vérifiez que les roulements tournent librement.

11. Serrez les vis de fixation de la potence sur la fourche à un couple de 5 N-m maximum.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
Évitez de respirer la poussière créée lors de la découpe de matériaux composites en carbone.

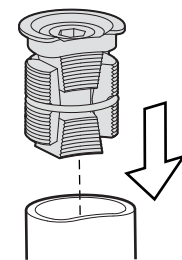
**⚠ AVERTISSEMENT**  
Une découpe inappropriée du tube pivot pourrait entraîner sa défaillance ainsi que des blessures graves voire mortelles.

**⚠ AVERTISSEMENT**  
Ne dépassez pas une hauteur maximale totale d'entretoises de 52 mm en incluant le capuchon du roulement supérieur.

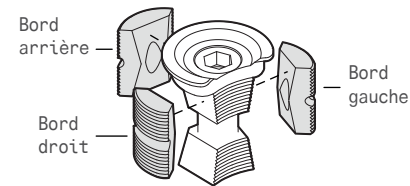


**⚠ ATTENTION**  
Ne dépassez pas un total de 5 mm d'entretoises au-dessus de la potence.

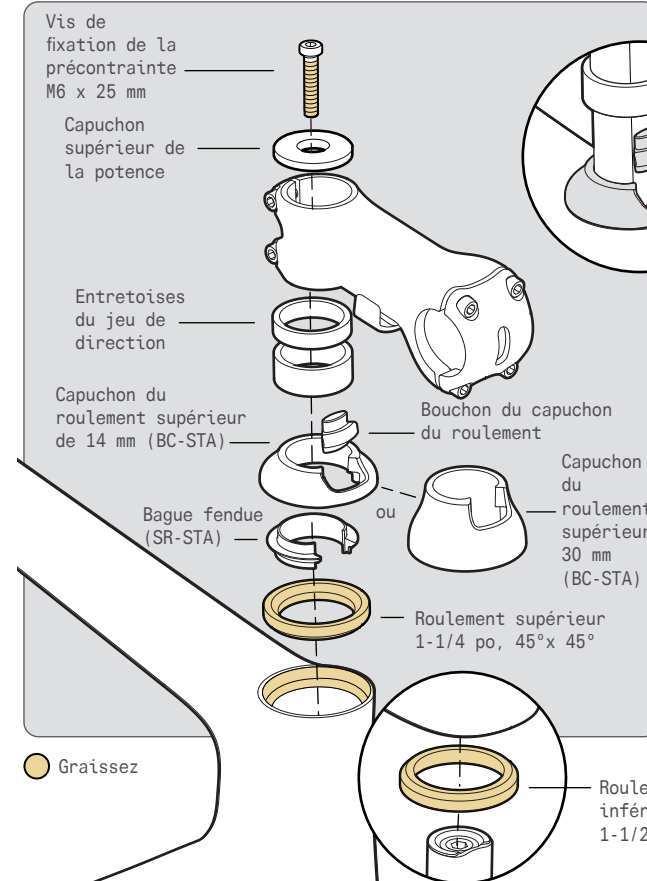
**⚠ AVERTISSEMENT**  
Ne serrez pas le bouchon de compression à un couple supérieur à 8 N-m. Si le bouchon de compression doit être serré à plus de 8 N-m, veuillez contacter le service clientèle Cervélo.



Installez le bouchon de compression en forme de D (FKI-CL005-517A) dans le tube pivot de la fourche et serrez-le légèrement. Appliquez un couple nominal de 8 N-m après l'installation de la potence et des entretoises.



**⚠ ATTENTION**  
Le bouchon de compression asymétrique a un sens d'insertion défini. Un remontage incorrect des pièces peut entraîner une diminution de la précontrainte dans le système. Reportez-vous aux images pour réaliser un montage correct.



Insérez le bouchon du capuchon du roulement dans la rainure de la fourche et faites-le glisser vers le bas pour fixer les durites de frein et la gaine de câble dans le capuchon du roulement supérieur. Ajoutez les entretoises et la potence pour terminer le montage.

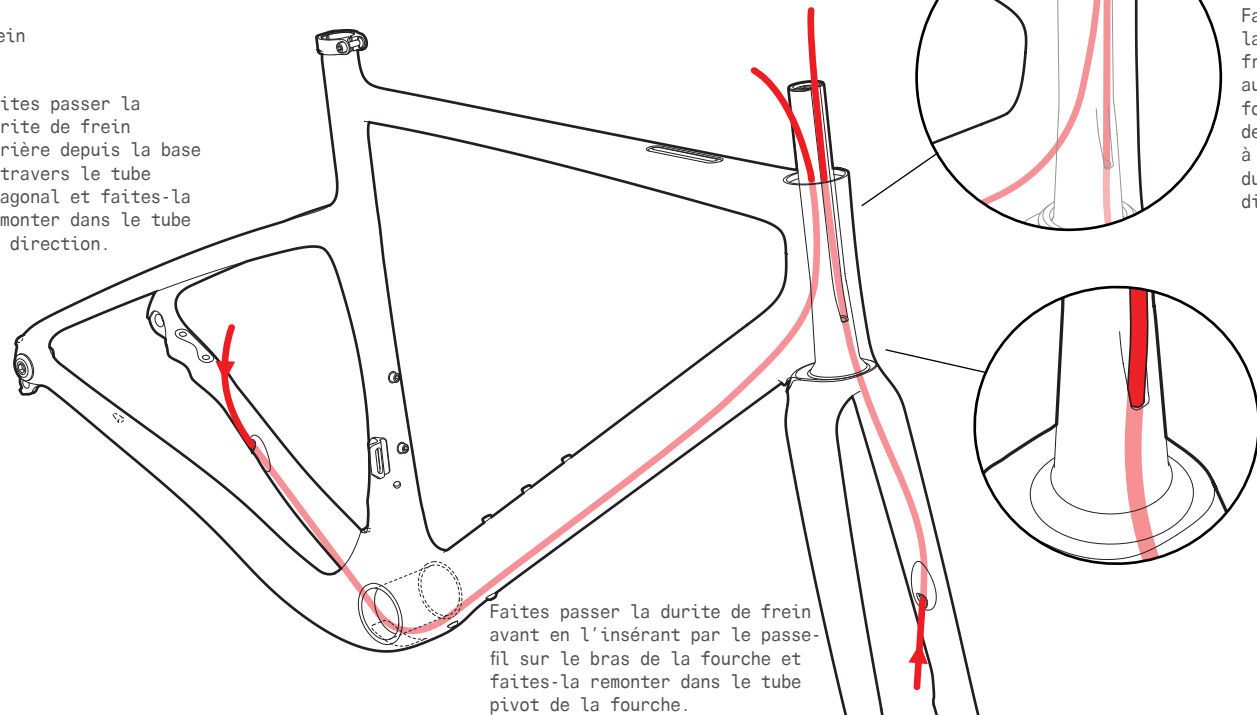
**⚠ AVERTISSEMENT**  
Votre cadre et votre fourche Cervélo ont été conçus pour fonctionner ensemble. Ne remplacez pas la fourche par une fourche de taille différente sans consulter au préalable le service clientèle Cervélo afin d'en confirmer la compatibilité avec votre cadre.

# PASSAGE DES DURITES DE FREIN

Les illustrations décrivant le passage des câbles viennent uniquement compléter les instructions d'installation du fabricant. Pour en savoir plus sur les freins à disque hydrauliques et mécaniques, veuillez consulter le centre d'entretien ou le site Web du fabricant des composants.

● Frein

Faites passer la durite de frein arrière depuis la base à travers le tube diagonal et faites-la remonter dans le tube de direction.



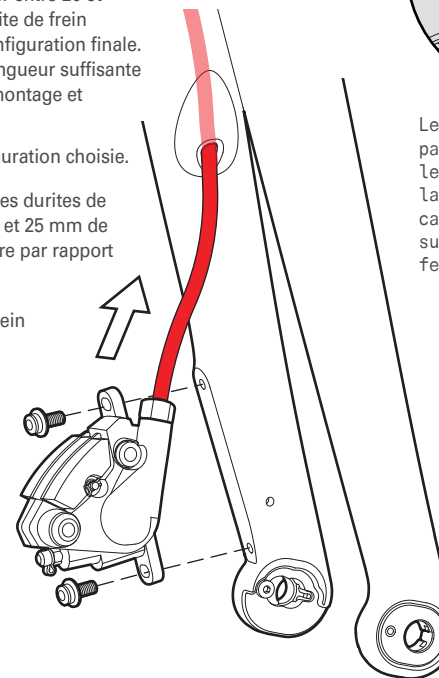
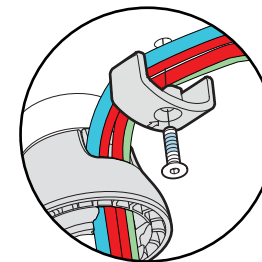
Faites passer la durite de frein arrière autour de la fourche du côté de la chaîne à l'intérieur du tube de direction.

Faites passer la durite de frein avant en l'insérant par le passe-fil sur le bras de la fourche et faites-la remonter dans le tube pivot de la fourche.

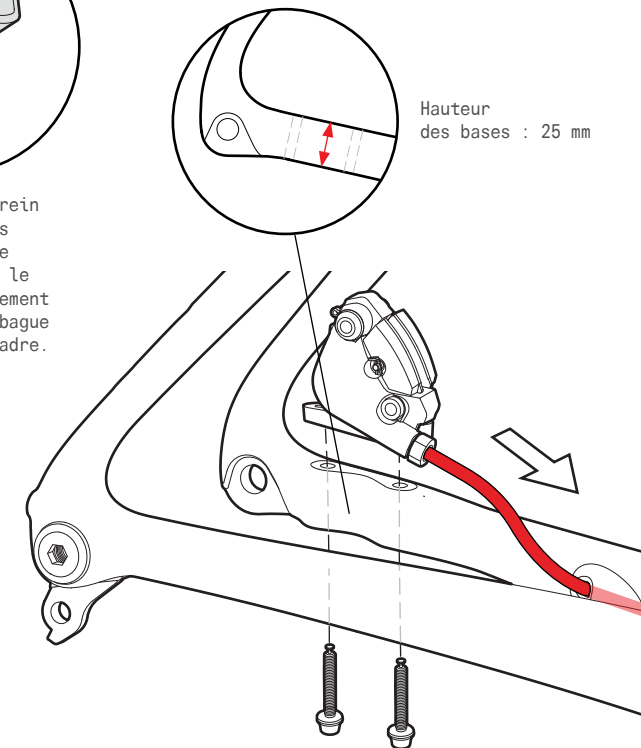
Faites passer la durite de frein hydraulique à travers le cadre et la fourche. Installez et réglez les étriers conformément aux instructions du fabricant.

Il est recommandé d'ajouter entre 20 et 25 mm de longueur de durite de frein supplémentaire pour la configuration finale. Cela permet d'avoir une longueur suffisante pour les opérations de démontage et d'entretien.

1. Mesurez selon la configuration choisie.
2. Faites une marque sur les durites de frein et ajoutez entre 20 et 25 mm de longueur supplémentaire par rapport au minimum mesuré.
3. Coupez les durites de frein puis installez-les.
4. Finalisez le montage.



Les durites de frein passent à travers le guide-câble de la potence ST36, le capuchon du roulement supérieur et la bague fendue dans le cadre.

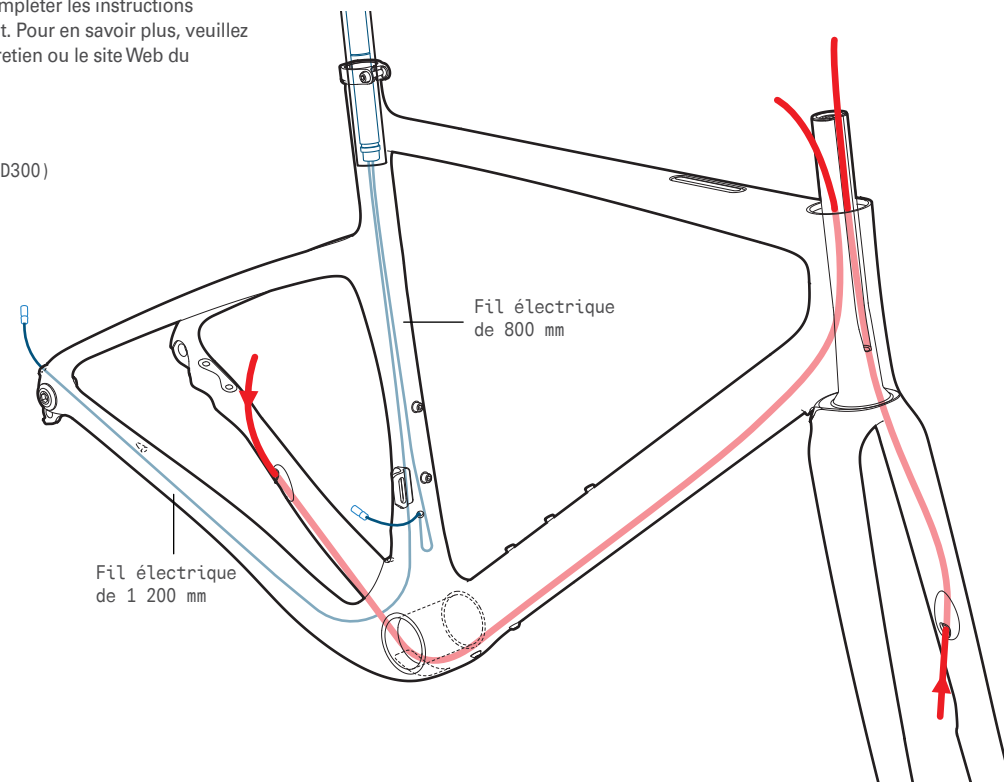
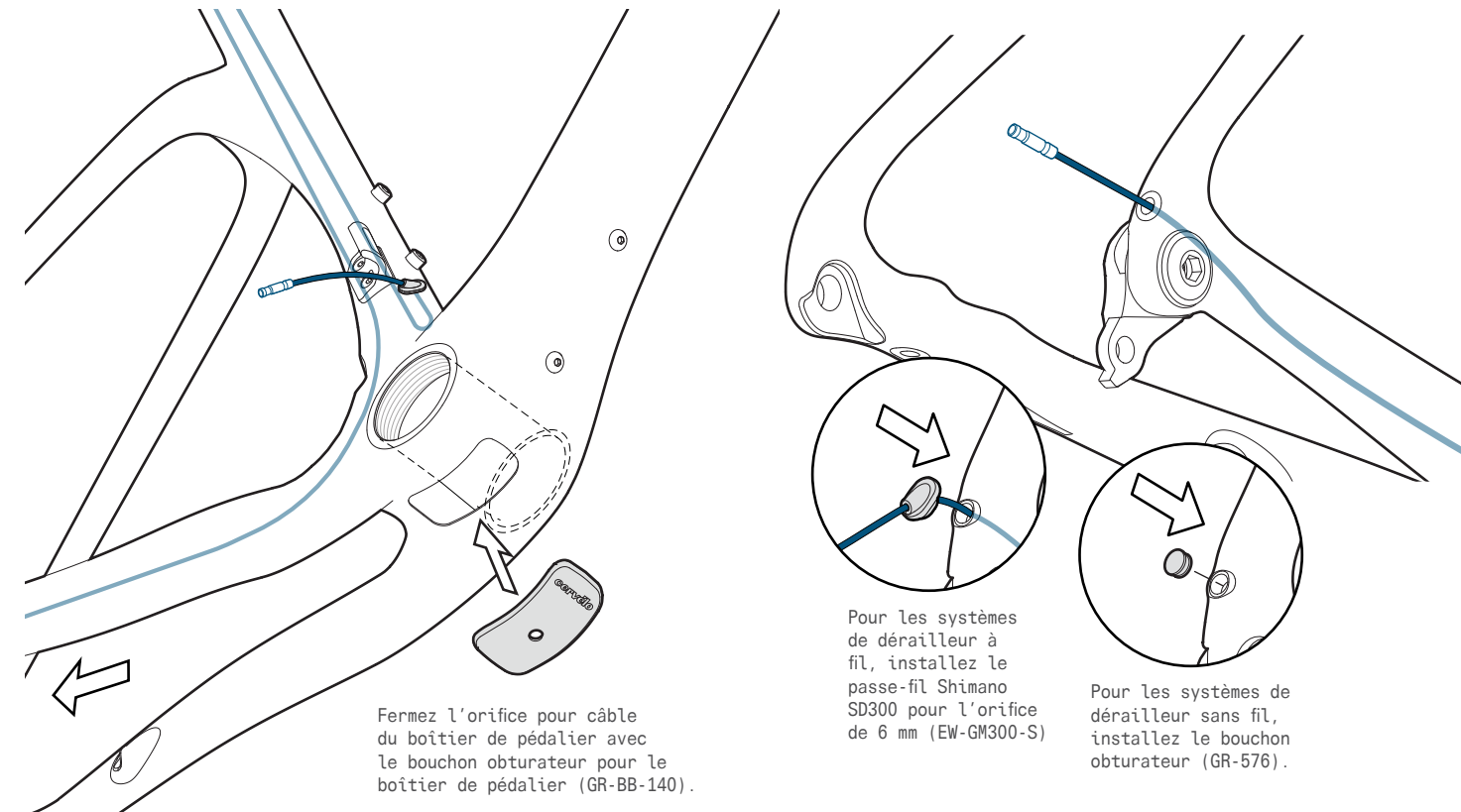


Hauteur des bases : 25 mm

# PASSAGE ET INSTALLATION DES FILS ÉLECTRIQUES

Les illustrations décrivant le passage des câbles viennent uniquement compléter les instructions d'installation du fabricant. Pour en savoir plus, veuillez consulter le centre d'entretien ou le site Web du fabricant du composant.

- Frein
- Fil électrique (SD300)

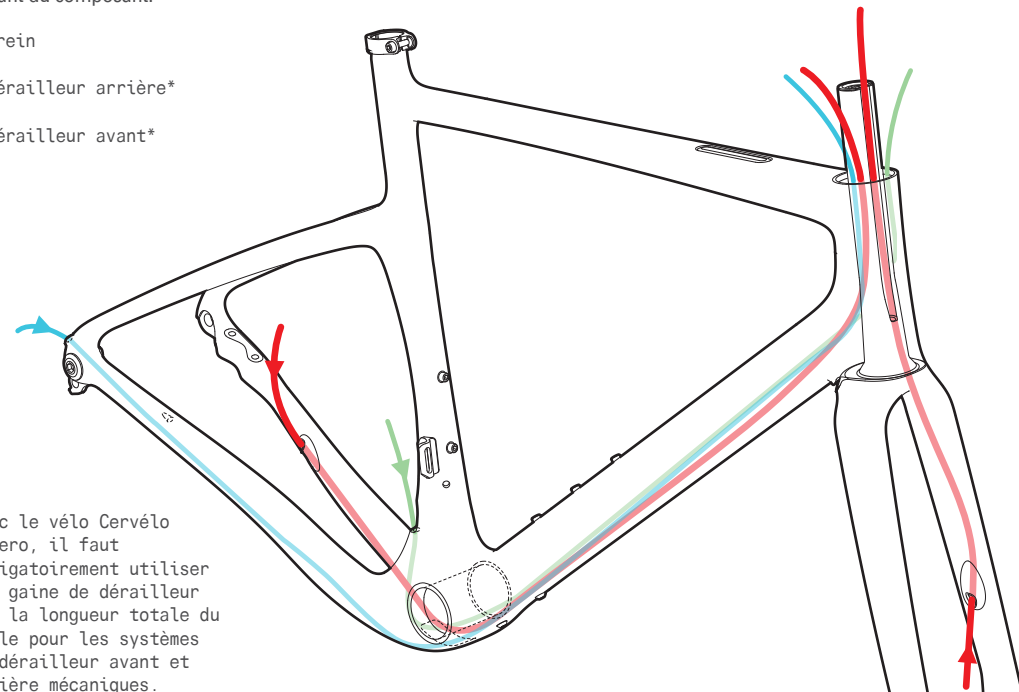
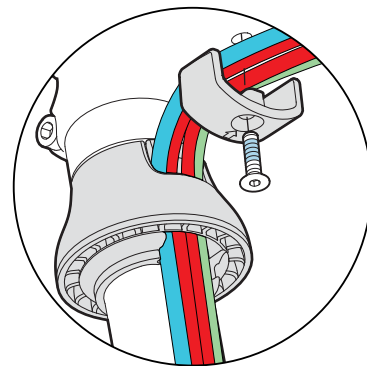


# PASSAGE ET INSTALLATION DES GAINES MÉCANIQUES

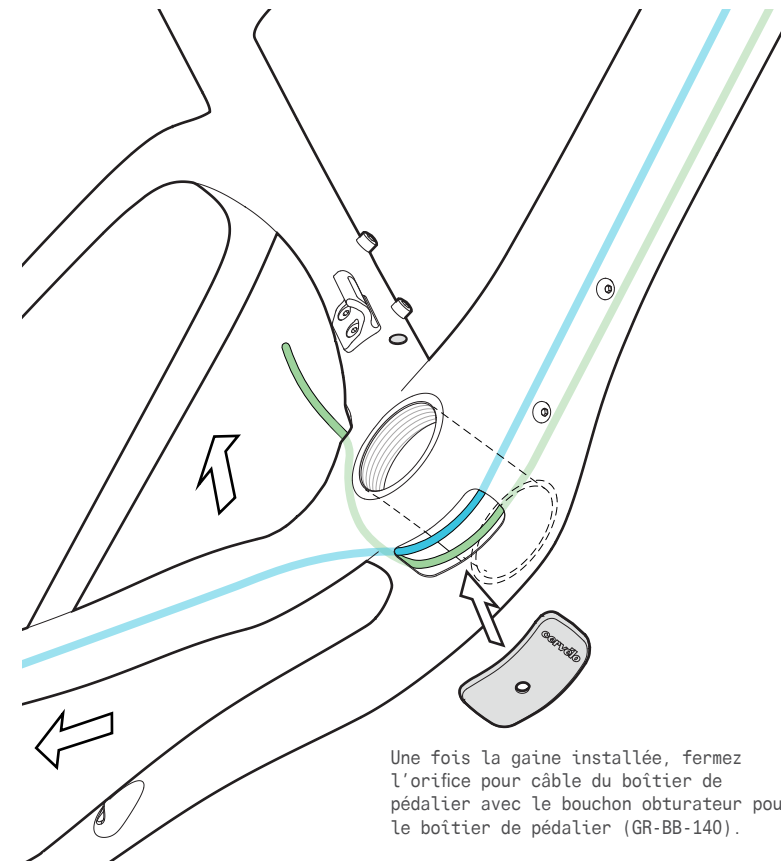
Les illustrations décrivant le passage des câbles viennent uniquement compléter les instructions d'installation du fabricant. Pour en savoir plus, veuillez consulter le centre d'entretien ou le site Web du fabricant du composant.

- Frein
- Dérailleur arrière\*
- Dérailleur avant\*

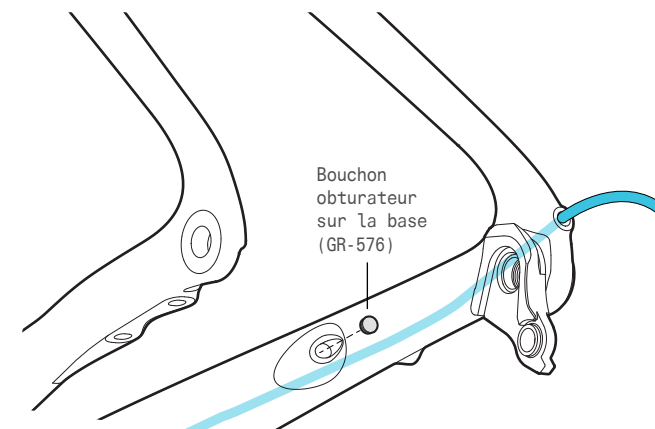
\* Avec le vélo Cervélo Áspero, il faut obligatoirement utiliser une gaine de dérailleur sur la longueur totale du câble pour les systèmes de dérailleur avant et arrière mécaniques.



Les durites de frein et les gaines de dérailleur passent à travers le guide-câble de la potence ST36, le capuchon du roulement supérieur et la bague fendue dans le cadre.



Une fois la gaine installée, fermez l'orifice pour câble du boîtier de pédalier avec le bouchon obturateur pour le boîtier de pédalier (GR-BB-140).



Avec un dérailleur arrière mécanique road/gravel, faites sortir la gaine de dérailleur par l'orifice situé sur l'arrière de la base.

## PASSAGE DU CÂBLE DE LA TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

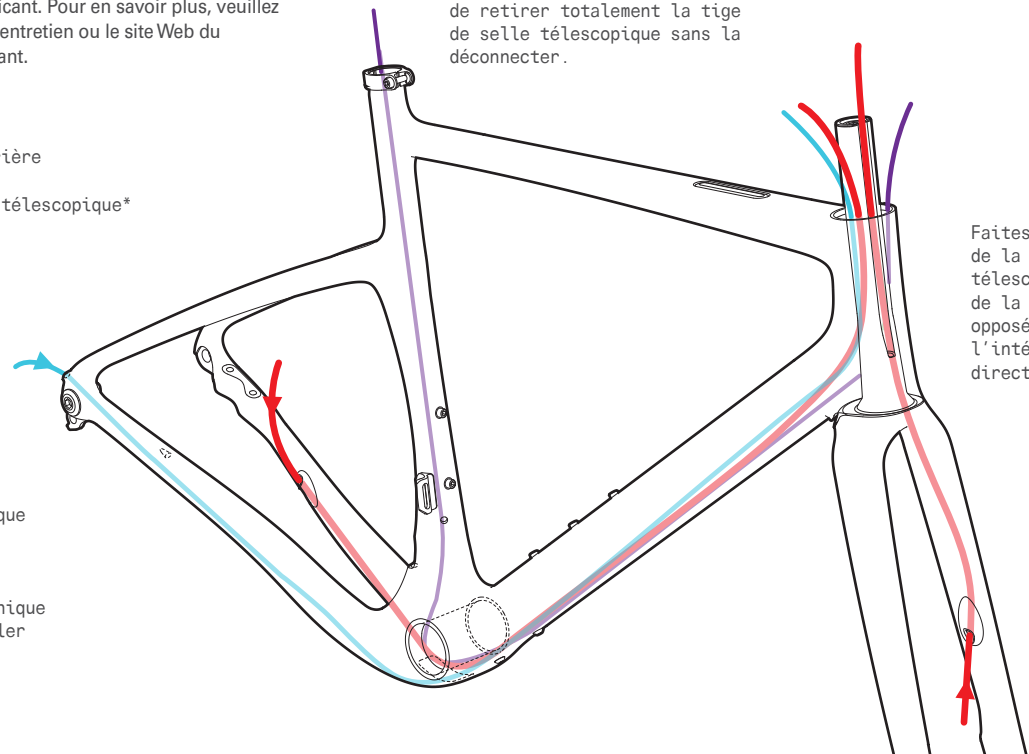
Les illustrations décrivant le passage des câbles viennent uniquement compléter les instructions d'installation du fabricant. Pour en savoir plus, veuillez consulter le centre d'entretien ou le site Web du fabricant du composant.

- Frein
- Dérailleur arrière
- Tige de selle télescopique\*

\* L'utilisation d'une tige de selle télescopique fonctionnant par câble avec un système de dérailleur mécanique permet d'installer un groupe 1x uniquement.

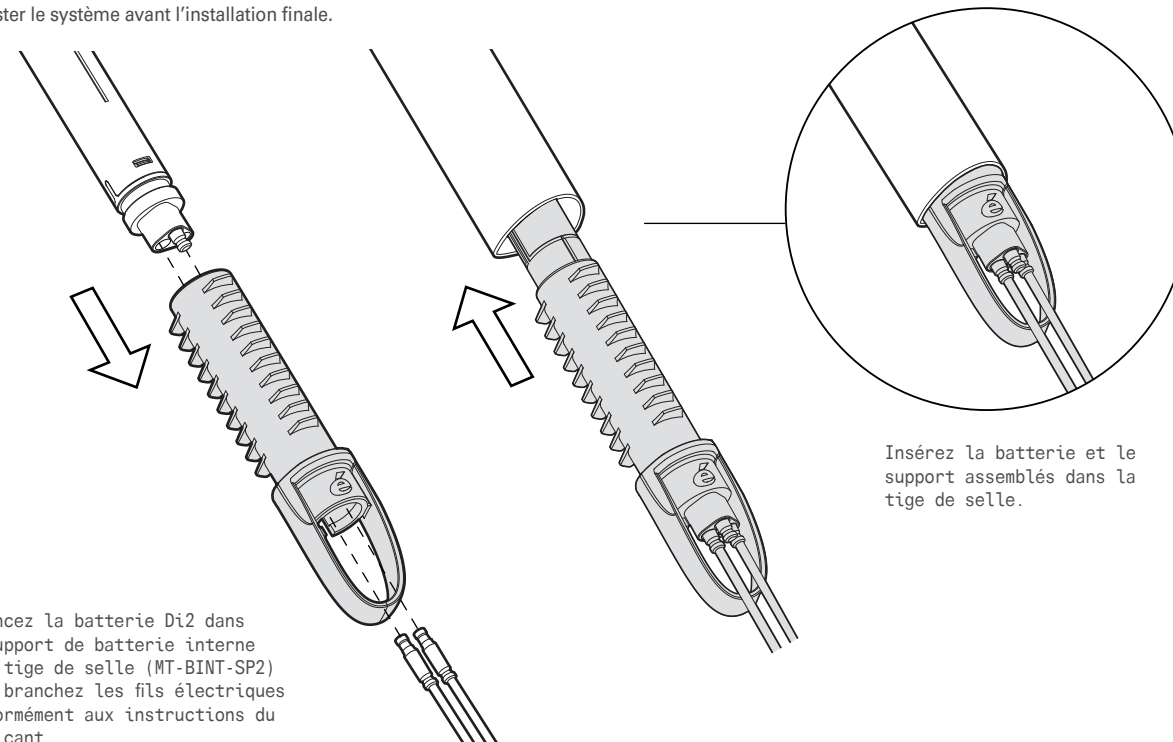
Remarque : laissez suffisamment de longueur de gaine pour permettre de retirer totalement la tige de selle télescopique sans la déconnecter.

Faites passer la gaine de la tige de selle télescopique autour de la fourche du côté opposé à la chaîne à l'intérieur du tube de direction.



## INSTALLATION DE LA BATTERIE Di2

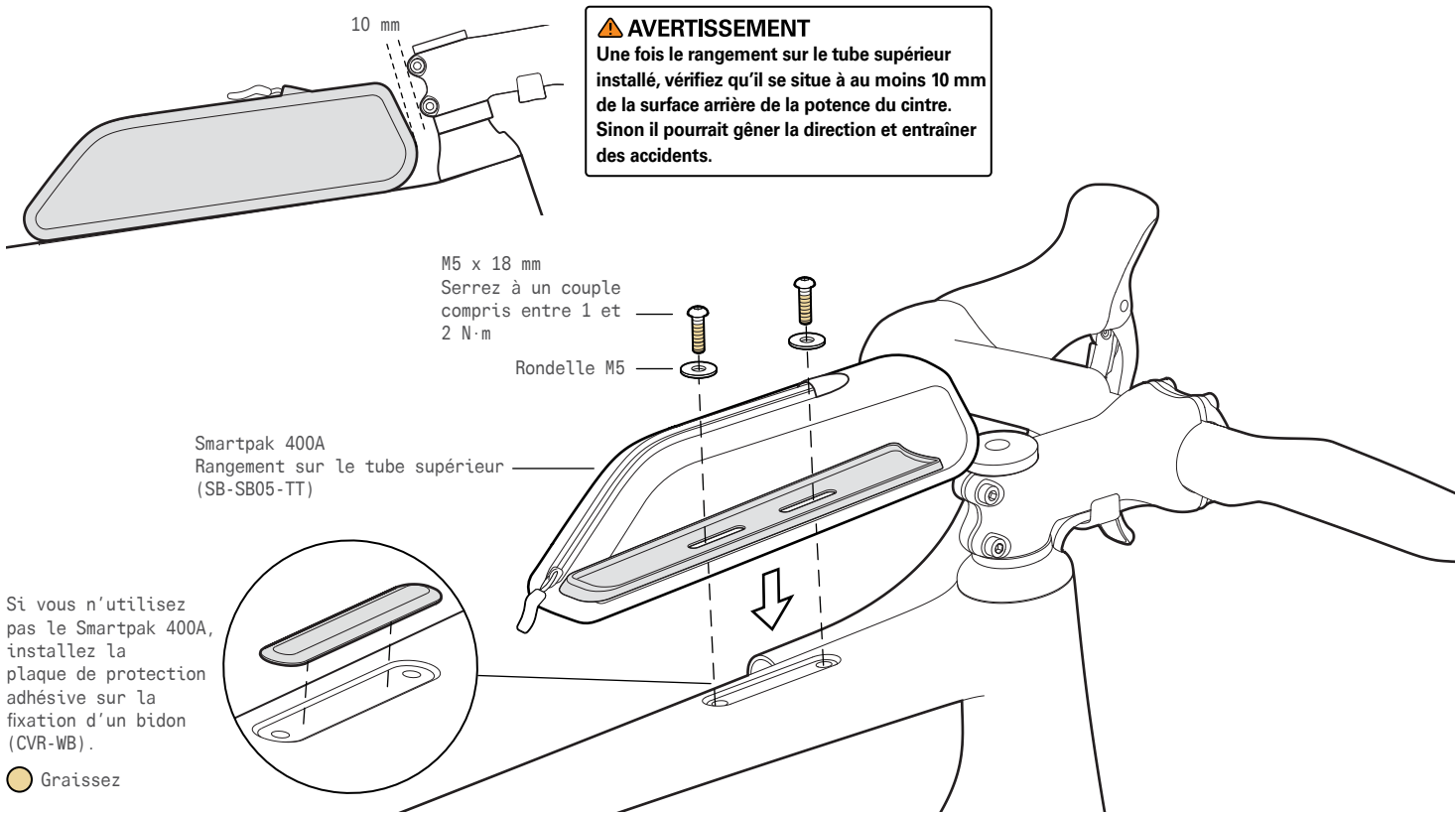
La batterie du système Shimano Di2 se monte à l'intérieur du tube de selle à l'aide du support de batterie interne pour tige de selle (MT-BINT-SP2). Comme il s'agit d'un emplacement fermé, il est important de tester le système avant l'installation finale.



Enfoncez la batterie Di2 dans le support de batterie interne pour tige de selle (MT-BINT-SP2) puis branchez les fils électriques conformément aux instructions du fabricant.

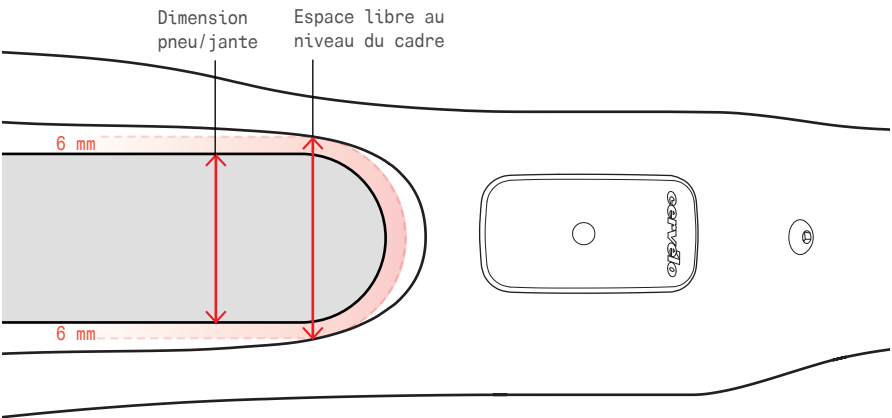
Insérez la batterie et le support assemblés dans la tige de selle.

# INSTALLATION DU SMARTPAK SUR LE TUBE SUPÉRIEUR



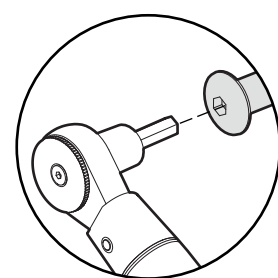
# ESPACE LIBRE PNEU/JANTE

En ce qui concerne l'espace libre au niveau des pneus, votre vélo Cervélo est conforme à la norme ISO 4210-2:4.10.2. Afin de respecter ces normes de sécurité et de maintenir votre garantie limitée à vie, il doit y avoir un espace libre minimal de 6 mm entre le pneu et tout élément du cadre. En raison de la complexité de plus en plus importante des interfaces entre les pneus et les jantes, Cervélo recommande de vérifier cet espace disponible avant de choisir un modèle de pneu.



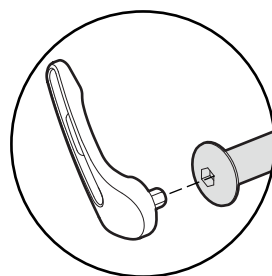
**⚠ AVERTISSEMENT**  
Tout contact entre le pneu ou la jante et le cadre ou la fourche peut entraîner une perte de contrôle du vélo pendant la sortie ainsi que des blessures graves. Le fait de ne pas respecter ces consignes peut endommager le cadre qui ne sera pas couvert par la garantie limitée à vie de Cervélo.

# INSTALLATION DE L'AXE TRAVERSANT AERO

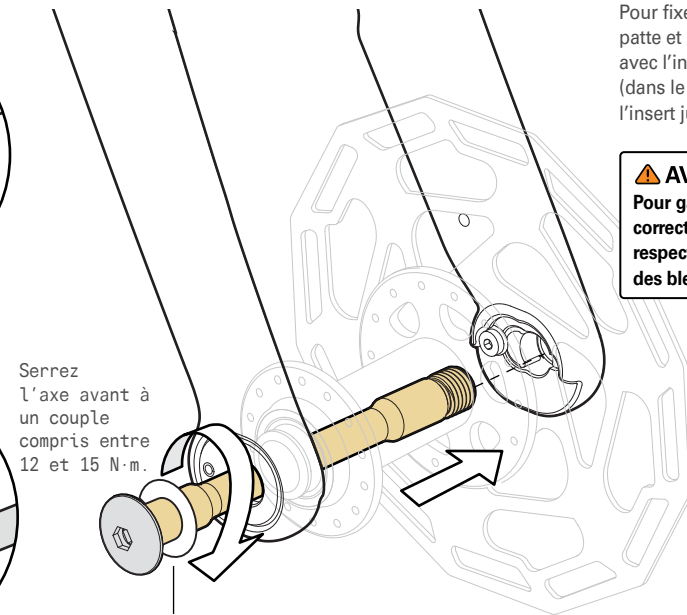


Clé Allen de 6 mm/  
clé dynamométrique

ou



Axe traversant Cervélo Aero  
avec poignée amovible  
(QRA-AERO2-F) et axe  
traversant arrière Road UDH  
Cervélo Aero avec poignée  
amovible (QRA-698)



Serrez  
l'axe avant à  
un couple  
compris entre  
12 et 15 N·m.

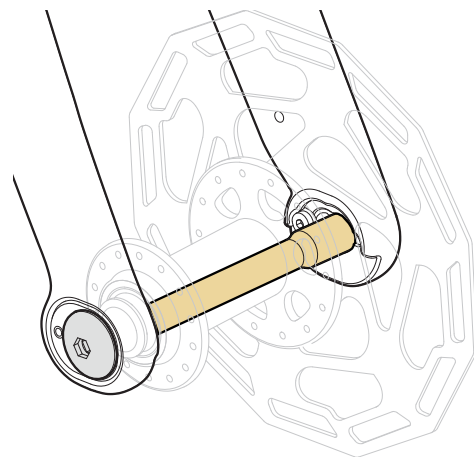
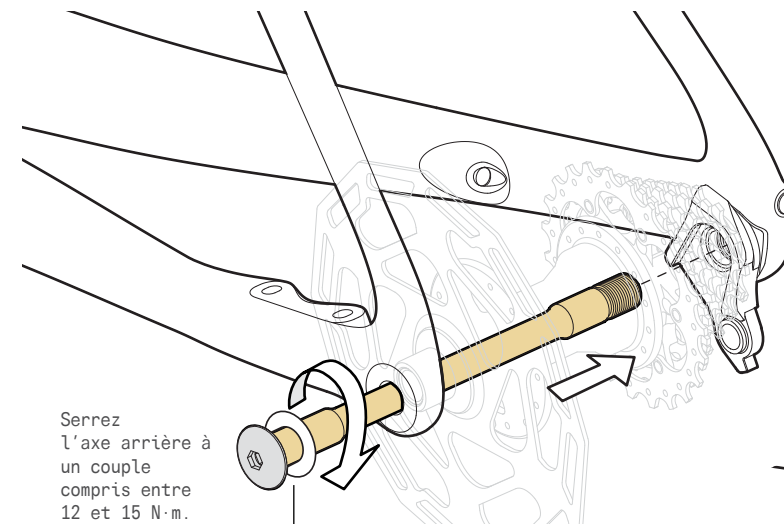
Avant l'installation,  
vérifiez que la  
rondelle a bien été  
installée sur l'axe  
traversant.

● Graissez

Pour fixer la roue, installez l'axe préalablement lubrifié à travers la patte et le moyeu de la roue en alignant l'extrémité filetée de l'axe avec l'insert fileté. Une fois parfaitement aligné et engagé, vissez l'axe (dans le sens des aiguilles d'une montre) dans le composant fileté de l'insert jusqu'à ce que l'axe soit parfaitement serré.

## ⚠ AVERTISSEMENT

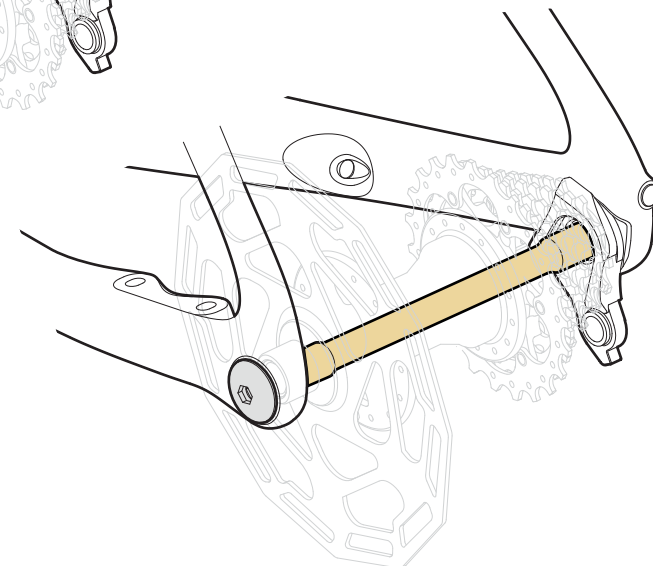
Pour garantir la sécurité du cycliste, il est indispensable d'installer correctement l'axe traversant Cervélo Aero. Le fait de ne pas respecter cette consigne peut entraîner des accidents ainsi que des blessures graves au cycliste.



Serrez  
l'axe arrière à  
un couple  
compris entre  
12 et 15 N·m.

Avant l'installation,  
vérifiez que la  
rondelle a bien été  
installée sur l'axe  
traversant.

● Graissez



# CONDITIONS D’UTILISATION DU VÉLO ÁSPERO

 **AVERTISSEMENT**  
**Prenez en compte les caractéristiques de votre vélo ainsi que ses conditions d’utilisation. Le choix d’un vélo non adapté à votre pratique peut être dangereux. Le fait d’utiliser votre vélo de manière inappropriée est dangereux.**

Il n’existe pas de vélo conçu pour toutes les pratiques à la fois. Votre revendeur peut vous aider à choisir « la machine adaptée à votre pratique » et à comprendre ses limites. Il existe de nombreux modèles de vélo et de nombreuses configurations pour chaque modèle. Il existe de nombreux modèles de VTT, vélos de route, vélos de course, vélos hybrides, vélos de randonnée, vélos de cyclocross et tandems. Certains vélos possèdent des qualités mixtes. Par exemple, on peut trouver des vélos de route ou de course avec trois plateaux. Ces vélos offrent les petits développements d’un vélo de randonnée et la vivacité d’un vélo de course mais ne peuvent pas porter des charges lourdes lors de longues sorties. Pour cela, il vous faut un vrai vélo de randonnée.

Pour chaque modèle de vélo, il est possible d’optimiser certains aspects précis. Allez chez votre revendeur et parlez à quelqu’un qui s’y connaît dans la pratique qui vous intéresse. Faites vos propres recherches. Évidemment, de petites modifications comme le montage de pneus différents peut rendre un vélo plus ou moins adapté à certaines pratiques.

**REMARQUE** : les conditions d’utilisation sont générales et évolutives. Adressez-vous à votre revendeur ou au service clientèle Cervélo quant à l’utilisation que vous comptez faire de votre vélo.

**REMARQUE** : les vélos Cervélo sont testés pour un poids total maximal de 100 kg en comptant le poids du vélo, du cycliste et du chargement. Les composants tolèrent différentes limites de poids et, en cas de remplacement d’un ou de plusieurs composants, la limite de poids maximal du vélo peut être modifiée. Adressez-vous à votre revendeur ou au service clientèle Cervélo pour connaître les composants adaptés à votre vélo.

## Limite de poids maximale - Cervélo Áspero

|             |          |        |
|-------------|----------|--------|
| Cycliste    | 194 lb   | 88 kg  |
| Équipement* | 11 lb    | 5 kg   |
| Total       | 220,5 lb | 100 kg |

\*Uniquement sacoche de selle/bidons/sac de transport/bidon de cintre/supports pour rangement

## Usage général - Condition 2

Vélos conçus pour les conditions de pratique 1 et pour les routes et sentiers non goudronnées ou en gravier avec pentes à pourcentages modérés. Les pneus peuvent être en contact avec un terrain irrégulier ou perdre momentanément le contact avec le sol. Les sauts ne doivent pas dépasser une hauteur de 6 po (15 cm).

**Conçus** pour les routes goudronnées, chemins en gravier ou en terre en bon état et pistes cyclables.

**Non conçus** pour le tout-terrain, les sentiers de montagne et toutes sortes de sauts. Non compatibles avec les sacs ou porte-bagages de randonnée, les sièges pour enfant et les remorques. Certains vélos sont équipés de pneus relativement larges qui sont particulièrement adaptés aux chemins en gravier ou en terre. Certains vélos sont équipés de pneus relativement étroits qui sont particulièrement adaptés à la vitesse sur surfaces goudronnées. Si vous roulez sur des chemins en gravier ou en terre, que vous portez des charges lourdes ou que vous souhaitez que vos pneus durent plus longtemps, demandez à votre revendeur agréé de monter des pneus plus larges.

 **ATTENTION**  
**Le remplacement des pneus ou des pédales par des composants de tailles différentes peut réduire l’espace libre autour des pieds qui peuvent alors toucher certaines parties du vélo.**

# CARACTÉRISTIQUES DES COUPLES DE SERRAGE ÁSPERO

Pour votre sécurité, il est primordial de respecter les couples de serrage recommandés pour les systèmes de fixation avec filetage. Veillez à toujours serrer les systèmes de fixation au couple recommandé. En cas de divergence entre les instructions de ce manuel et celles fournies par le fabricant d’un composant, demandez conseil à votre revendeur ou au service clientèle Cervélo. Un élément de fixation qui est trop serré peut s’étirer et se déformer. Un élément de fixation qui n’est pas assez serré peut avoir du jeu et s’user. L’un ou l’autre de ces problèmes peut entraîner une défaillance subite de l’élément de fixation.

Utilisez uniquement une clé dynamométrique correctement calibrée pour serrer les éléments de fixation importants de votre vélo. Suivez scrupuleusement les instructions du fabricant de la clé dynamométrique pour mettre en place et utiliser correctement cet outil et assurer des résultats fiables. Avant d’essayer de procéder aux réglages par vous-même, vérifiez que vous disposez de toute

la documentation appropriée ainsi que des outils adaptés. Il est recommandé que vous fassiez réaliser les réglages suivants par votre revendeur car il possède les outils spécifiques et a l’expérience nécessaire pour les effectuer correctement.

Avant de monter et de serrer une vis, son filetage doit être généreusement lubrifié avec une graisse de bonne qualité sans lithium (Park Tool HPG-1 ou produit équivalent), sauf si la vis a été préalablement enduite de frein filet Loctite®. **Toutes les vis doivent être traitées avec de la graisse ou du frein filet mais jamais avec les deux à la fois.** L’utilisation d’une clé dynamométrique dotée d’une plage de couples de serrage appropriée est vivement recommandée pour le serrage de tous les éléments de fixation filetés.

Cervélo recommande vivement l’utilisation d’une pâte de montage carbone/d’un composé anti-grippage (Dynamic Assembly Compound Carbon ou produit équivalent) sur toutes les surfaces de serrage des

composants en fibre de carbone comme une tige de selle sur le cadre, une potence sur la fourche ou un cintre sur les éléments de la potence. L’utilisation de ce genre de pâte permet de réduire les risques de corrosion et de diminuer la force de serrage nécessaire pour résister à une charge donnée. Cette pâte doit être appliquée de manière uniforme sur la surface en carbone placée directement sous la zone de serrage et la vis concernée doit être serrée conformément aux recommandations suivantes.

 **AVERTISSEMENT**  
**En cas de divergence ou de contradiction entre la liste suivante et la documentation fournie par l’un des fabricants sur les couples de serrage recommandés pour les composants d’équipement de première monte, veuillez contacter le service clientèle Cervélo pour demander conseil et obtenir des précisions sur le couple de serrage nécessaire avant toute opération d’installation.**

| Composant                                                                                     | Couple de serrage (N·m) | Remarques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cadre                                                                                         |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Boîtier de pédalier- fileté- T47                                                              | 50 N·m                  | Nettoyez et lubrifiez le filetage de la boîte de pédalier à l’intérieur du cadre. Lubrifiez le filetage externe des cuvettes du boîtier de pédalier. Vissez les cuvettes du boîtier de pédalier des deux côtés à l’intérieur du cadre ; notez que la cuvette du côté droit présente un filetage inversé. À l’aide d’une clé dynamométrique et de l’adaptateur approprié, serrez les cuvettes des deux côtés au couple recommandé jusqu’à ce qu’elles affleurent avec le cadre. |
| Vis de fixation du dérailleur arrière (SRAM UDH)                                              | 25 N·m                  | Appliquez de la graisse uniquement sur le filetage de l’axe traversant. N’appliquez jamais de graisse sur la patte UDH ou la vis de fixation. Tournez la patte de dérailleur vers l’avant du vélo avant de la serrer.                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Support du dérailleur avant/plaque de protection pour le support du dérailleur avant amovible | 3 N·m                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Vis de fixation du porte-bidon                                                                | 2 à 3 N·m               | Lubrifiez légèrement les vis de fixation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Fourche                                                                                       |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Bouchon de compression du tube pivot de la fourche                                            | 8 N·m                   | Lubrifiez légèrement la vis de fixation puis serrez-la au couple recommandé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

# CARACTÉRISTIQUES DES COUPLES DE SERRAGE ÁSPERO

| Composant                                                                     | Couple de serrage (N.m) | Remarques                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inserts des pattes de la fourche                                              | 2 N-m                   | Appliquez du Loctite 243 sur le filetage des vis, installez les inserts avec leur rondelle et serrez-les dans les pattes de la fourche. Serrez parfaitement les vis des inserts. Installez l’axe (sans la roue) et serrez les vis des inserts au couple recommandé. Retirez l’axe, installez l’axe avec la roue, serrez l’axe au couple recommandé puis retirez l’axe avec la roue. Resserrez la vis de fixation au couple recommandé. |
| Potence                                                                       |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Potence sur le tube pivot de la fourche                                       | 5 N-m                   | Lubrifiez légèrement les vis de fixation de la potence puis serrez-les uniformément en alternance jusqu'à obtenir le couple recommandé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Potence sur le cintre en alliage                                              | 6 N-m                   | Lubrifiez légèrement les vis de fixation du cintre puis serrez-les uniformément en alternance jusqu'à obtenir le couple recommandé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Potence sur le cintre en carbone                                              | 6 N-m                   | Lubrifiez légèrement les vis de fixation du cintre puis serrez-les uniformément en alternance jusqu'à obtenir le couple recommandé.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Cintre                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Leviers de frein/de dérailleur (sur le cintre)                                | 6 à 8 N-m               | Consultez les instructions du fabricant pour l’installation des leviers de frein/de dérailleur.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Support pour accessoire- avant                                                | 2 N-m                   | Lubrifiez légèrement les vis de fixation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Collier de tige de selle (entre le cadre et la tige de selle)                 |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Collier rond- tige en carbone                                                 | 6 N-m                   | Utilisez une pâte de montage pour carbone entre la tige de selle et le cadre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Collier rond- tige en alliage                                                 | 6 N-m                   | Utilisez une graisse pour cycle de bonne qualité entre la tige de selle et le cadre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Selle (vis de la tête de la tige de selle) – SP19 Carbon                      |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Tête à deux vis- tige en carbone                                              | 7 N-m                   | Appliquez du Loctite 243 sur le filetage des vis.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Tête à deux vis- tige en alliage                                              | -                       | Consultez les instructions du fabricant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Roues                                                                         |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Axe traversant Cervélo Aero/axe traversant Cervélo Aero avec poignée amovible | 12 à 15 N-m             | Nécessite l'utilisation d'une clé Allen de 6 mm ou d'une poignée amovible.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Autre                                                                         |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Pédales                                                                       | 30 à 35 N-m             | Consultez les instructions du fabricant.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

# DÉTAILS DU CADRE ÁSPERO

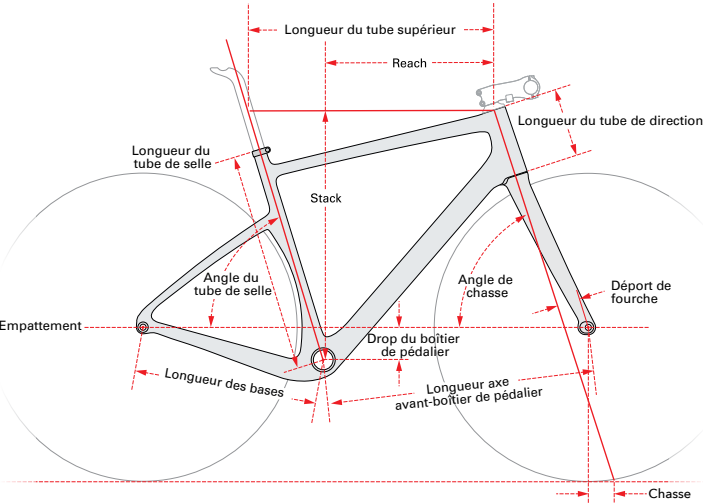
| Áspero (FM157)                 |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| Nom du vélo                    | Áspero                          |
| Année modèle                   | 2024                            |
| Code du numéro de série        | SN157                           |
| Code du cadre                  | FM157                           |
| Code de la fourche             | FK157                           |
| Type de fixation des freins    | Flat Mount pour freins à disque |
| Hauteur des bases (Flat Mount) | 25 mm                           |
| Tailles du cadre               | 48/51/54/56/58/61               |
| Taille des roues               | 700c                            |
| Type de boîtier de pédalier    | T47 BBRight (T47A) fileté       |
| Type de jeu de direction       | Intégré 1-1/4 po x 1-1/2 po     |

\* Les dimensions des pneus doivent être mesurées au point le plus large sur le pneu lorsqu’il est installé et gonflé sur la jante. Un espace de 6 mm est nécessaire entre le pneu et tout élément du cadre ou de la fourche.

| Áspero (FM157)                                        |                                                        |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Dimensions du roulement supérieur du jeu de direction | 1-1/4 po, 34 x 46,8 x 7 ; 45°x45°                      |
| Dimensions du roulement inférieur du jeu de direction | 1-1/2 po, 40 x 51,8 x 7,5 ; 36°x45°                    |
| Tige de selle                                         | 27,2 mm ronde                                          |
| Collier de la tige de selle                           | SPC-SQ-R-2011-A                                        |
| Patte de dérailleur arrière                           | SRAM UDH                                               |
| Patte de dérailleur avant                             | FDM-0E0                                                |
| Dimensions de l’axe traversant avant                  | 12 x 127 mm, M12 x 1,5 (écartement de l’axe de 100 mm) |
| Dimensions de l’axe traversant arrière                | 12 x 169 mm, M12 x 1,0 (écartement de l’axe de 142 mm) |
| Inserts des pattes de la fourche                      | QRI-ASP-THD                                            |
| Largeur maximale des pneus (réelle)                   | 45 mm (700c)/47 mm (650b) avec espace libre de 6 mm*   |

# GÉOMÉTRIE DU CADRE ÁSPERO

| Áspero (FM157)                                          | 48 cm   | 51 cm     | 54 cm       | 56 cm       | 58 cm       | 61 cm       |
|---------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Reach   mm                                              | 370     | 379       | 388         | 397         | 406         | 415         |
| Stack   mm                                              | 505     | 530       | 555         | 580         | 605         | 630         |
| Drop du boîtier de pédalier   mm                        | 78,5    | 78,5      | 76          | 76          | 73,5        | 73,5        |
| Longueur des bases   mm                                 | 425     | 425       | 425         | 425         | 425         | 425         |
| Angle du tube de selle                                  | 74,5°   | 74°       | 73,5°       | 73°         | 73°         | 73°         |
| Angle de chasse                                         | 71°     | 71,5°     | 72°         | 72°         | 72°         | 72°         |
| Longueur de la fourche (de l'axe au té)   mm            | 385     | 385       | 385         | 385         | 385         | 385         |
| Déport de la fourche (700c/650b)   mm                   | 52/57   | 49/54     | 46/51       | 46/51       | 46/51       | 46/51       |
| Longueur axe avant-boîtier de pédalier (700c/650b)   mm | 577/582 | 587/592   | 597/602     | 614/619     | 631/637     | 648/654     |
| Longueur du tube de direction   mm                      | 83      | 107       | 133         | 159         | 188         | 214         |
| Empattement (700c/650b)   mm                            | 995/990 | 1 004/999 | 1 015/1 010 | 1 033/1 028 | 1 051/1 046 | 1 068/1 063 |
| Hauteur d'enjambement   mm                              | 681     | 704       | 733         | 757         | 784         | 808         |
| Longueur du tube de selle   mm                          | 437     | 461       | 485         | 510         | 530         | 554         |
| Longueur du tube supérieur   mm                         | 512     | 532       | 553         | 575         | 591         | 608         |



# CONTRÔLE DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

**REMARQUE :** Cervélo vous recommande d’apporter votre nouveau vélo chez votre revendeur agréé au bout de 30 à 60 jours d’utilisation pour une première inspection. Il s’agit d’un entretien important qui consiste à vérifier que les composants ne sont pas cassés ou déformés et qu’ils se sont correctement mis en place, ce qui est normal sur tous les nouveaux vélos. Lors de ce premier entretien, les réglages nécessaires devront être effectués pour assurer la sécurité, les performances et la longévité de votre vélo Cervélo sur le long terme.

## Avant chaque sortie :

- Vérifiez que le cadre et la fourche ne présentent pas de signes d’usure : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration. Inspectez la protection de la base et vérifiez qu’elle est correctement et solidement fixée.
- Vérifiez que la roue avant est solidement fixée à la fourche et que la roue arrière est solidement fixée au cadre.
- Vérifiez que les roues tournent de manière parfaitement circulaire à travers la fourche et le bras oscillant. Les roues doivent tourner sans problème et sans frotter contre le frein.
- Vérifiez que la pression des pneus est comprise dans la plage des pressions recommandées pour le pneu et la jante.
- Vérifiez les freins, y compris les leviers de frein, les étriers, les disques, les plaquettes et les durites/

gaines de frein. Vérifiez que les vis de fixation sont correctement serrées. Actionnez les leviers de frein afin de vérifier que les étriers se ferment correctement et d’éviter que le vélo ne roule vers l’avant ou vers l’arrière. Même serrés à fond, les leviers de frein ne doivent pas toucher le cintre.

- Vérifiez que le cintre et la potence sont correctement positionnés et alignés par rapport à la roue avant. Vérifiez que les vis de la potence sont correctement serrées. Vérifiez tout signe d’usure : rayures, fissures, bosses, déformation ou décoloration.
- Comprimez la suspension afin de vérifier son bon fonctionnement. Nettoyez les plongeurs de la fourche si nécessaire. Vérifiez que les systèmes de suspension sont réglés selon vos préférences.
- Vérifiez que le système d’éclairage et les catadioptrés fonctionnent correctement.
- Vérifiez que la selle et la tige de selle sont correctement positionnées et serrées. La selle doit être alignée avec le tube supérieur du cadre.
- Vérifiez le fonctionnement des changements de vitesses et procédez aux réglages le cas échéant.
- Vérifiez que les pédales et les chaussures ne sont pas encrassées car cela pourrait nuire au système d’enclenchement.
- Lubrifiez la chaîne avec du lubrifiant pour chaîne de bonne qualité (Park Tool CL-1 ou produit équivalent).

## Une fois par semaine (~100 miles/160 km) :

- Vérifiez que toutes les vis sont serrées au couple de serrage recommandé. Vérifiez que les pédales et les autres accessoires sont bien installés.
- Inspectez l’état des jantes et vérifiez qu’aucun rayon n’est desserré.
- Nettoyez le vélo. N’utilisez jamais de nettoyeur à haute pression ni de solvants ou de produits chimiques agressifs. N’utilisez jamais d’air comprimé pour sécher les pièces. Évitez de pulvériser du liquide directement dans le tube de direction, le boîtier de pédalier et les roulements des roues.
- Inspectez l’état des pneus en vérifiant qu’ils ne présentent pas de signe de dommage ou d’usure.
- Nettoyez les joints anti-poussière sur chacune des pièces de suspension pour déceler tout signe de fissure ou de fuite.
- Pour les transmissions, suspensions et composants accessoires électriques, vérifiez le niveau de charge des piles/batteries.

## Une fois par mois (~400 miles/650 km) :

- Vérifiez tout signe d’usure, de fuite, d’effilochage, de rouille ou tout autre dommage sur les câbles/durites de dérailleur et de frein.
- Vérifiez qu’aucun câble n’est entortillé ou coincé dans d’autres pièces dans le cadre de l’utilisation normale des composants.

# CONTRÔLE DE SÉCURITÉ MÉCANIQUE

3.

Vérifiez que le boîtier de pédalier est serré au couple de serrage recommandé et qu'il n'y a pas de frottement, de bruit ou de jeu dans les manivelles lorsqu'elles tournent. Procédez aux réglages ou à la réparation des pièces le cas échéant : demandez conseil à votre revendeur.
4.

Vérifiez que le jeu de direction est correctement serré et qu'il ne présente pas de mouvement suspect lorsque le frein avant est verrouillé. Procédez aux réglages ou à la réparation des pièces le cas échéant : demandez conseil à votre revendeur.
5.

Vérifiez que la chaîne est correctement tendue. Inspectez la chaîne pour vérifier qu'il n'y a ni pièce cassée, ni coude, ni trace de rouille.
6.

Vérifiez l'état d'usure des plaquettes de frein (remplacez-les si leur épaisseur est inférieure à 1 mm).
7.

Vérifiez l'état d'usure de la protection de la base et de la protection du boîtier de pédalier.
8.

Vérifiez que les moyeux des roues fonctionnent parfaitement (sans jeu ni grincement). Procédez aux réglages ou à la réparation des pièces le cas échéant : demandez conseil à votre revendeur.
3.

Vérifiez les niveaux du produit d'étanchéité des pneus (en cas de configuration tubeless).
4.

Vérifiez tout signe d'usure ou de dommage sur les pièces des suspensions.
5.

Nettoyez et inspectez les roulements des pivots du cadre, l'articulation de l'amortisseur et les axes des pivots. Lubrifiez de nouveau les pièces avec une graisse pour cycle de haute qualité (Park Tool HPG-1 ou produit équivalent) et remplacez-les si elles sont usées ou endommagées. Vérifiez les niveaux du produit d'étanchéité des pneus en cas de configuration tubeless et ajoutez du produit si son épaisseur est inférieure à 1 mm.
6.

Vérifiez l'état d'usure de la protection de la base et de la protection du boîtier de pédalier.
7.

Nettoyez et inspectez les roulements des pivots du cadre, l'articulation de l'amortisseur et les axes des pivots. Lubrifiez de nouveau les pièces avec une graisse pour cycle de haute qualité (Park Tool HPG-1 ou produit équivalent) et remplacez-les si elles sont usées ou endommagées.

## Tous les 3 mois (~1 500 miles/2 400 km) :

1.

Vérifiez que les composants de la transmission ne sont ni usés ni endommagés.
2.

Vérifiez que les manivelles et les pédales sont parfaitement serrées et qu'elles ne présentent ni mouvement suspect ni jeu. Vérifiez tout signe d'usure ou de dommage.
1.

Faites faire un entretien annuel chez votre revendeur : entretien de réparation et inspection du cadre, des suspensions et de tous les autres composants.
2.

Réparez, entretenez et/ou remplacez les pièces le cas échéant.
3.

Nettoyez et lubrifiez toutes les pièces conformément aux instructions du fabricant de votre composant ou demandez conseil à votre revendeur.

## Une fois par an (~6 000 miles/9 700 km) :

4.

Vérifiez les instructions et fréquences d'entretien préconisées pour votre vélo sur le site [www.cervelo.com](http://www.cervelo.com).
5.

Procédez à la purge des freins et à l'entretien des suspensions conformément aux instructions du fabricant du composant.

**REMARQUE** : cette rubrique fournit les instructions pour garantir le fonctionnement en toute sécurité de votre vélo mais elle ne constitue en aucun cas un contrôle de sécurité complet. Le fait de respecter ces instructions permettra de préserver les performances de votre vélo et d'éviter tout problème grave.

Pour obtenir les instructions d'entretien de vos composants spécifiques, veuillez consulter le site Web de leur fabricant. Si vous détectez un problème avec votre vélo et que vous ne vous sentez pas capable d'y remédier, apportez votre vélo chez votre revendeur Cervélo agréé pour procéder à son entretien. Il est important de se rappeler que les fréquences d'entretien peuvent varier en fonction du climat, des conditions du terrain pratiqué et de la fréquence des sorties.



**AVERTISSEMENT**  
**Faites inspecter votre vélo par un technicien de cycle professionnel après chaque chute ou accident afin de vérifier que vous pouvez l'utiliser en toute sécurité. Le fait de rouler avec un vélo présentant des signes de dommage peut être dangereux et entraîner des blessures graves voire mortelles.**

# SERVICE CLIENTÈLE CERVÉLO

**Contacter le Service clientèle**  
Visitez le site [www.cervelo.com/contact-us](http://www.cervelo.com/contact-us) pour poser vos questions à Cervélo ou pour toute demande d'assistance ou d'entretien.

**Enregistrement du produit**  
Visitez le site [www.cervelo.com/support/registration](http://www.cervelo.com/support/registration) pour enregistrer votre vélo Cervélo via votre compte MyCervélo.

**Manuels**  
Visitez le site [www.cervelo.com/product-manuals](http://www.cervelo.com/product-manuals) pour en savoir plus sur les produits Cervélo.



**Garantie**  
Visitez le site [www.cervelo.com/warranty](http://www.cervelo.com/warranty) pour en savoir plus sur la politique de garantie de Cervélo.

REMARQUES

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# ***MANUEL DU REVENDEUR ÁSPERO 2024***

CER-ASB-V1 2025-12-08

[www.cervelo.com](http://www.cervelo.com)

# cerv