

ÁSPERO-HANDBUCH FÜR EINZELHÄNDLER 2024

cervélo

velo

INHALT

Wichtige Informationen.	1	Verlegung und Einbau von Brems- und Schaltkabeln und -hüllen. .	21
Liste der Werkzeuge und Materialien	2	Verlegung der Sattelstützenkabel.	23
Merkmale des Áspero-Rahmens	3	Einbau der Di2 Akkus.	24
Áspero-Teileliste	4	Einbau des Smartpaks im Oberrohr.	25
Kleinteile.	5	Spiel zwischen Reifen und Felge	26
AB09F Lenker	7	Einbau der Aero-Steckachse.	27
ST36 Vorbau	8	Bestimmungsgemäße Verwendung des Áspero-Fahrrads.	29
Vorbereitung von Rahmen und Komponenten	9	Drehmomentspezifikationen des Áspero	30
Montage der SP19 Sattelstütze	12	Details zum Áspero-Rahmen	32
Einbau eines zweifachen Offset-Gabeleinsatzes	13	Geometrie des Áspero-Rahmens.	33
Vorbereitung und Einbau der Áspero-Gabel.	15	Mechanische Sicherheitsprüfung.	34
Verlegung der Bremsleitungen.	17	Cervélo-Kundendienst.	36
Verlegung und Einbau elektrischer Leitungen	19		

WICHTIGE INFORMATIONEN

Dieses Handbuch soll die Cervélo-Händler bei der Montage des Áspero unterstützen. Die Montage dieses Fahrrads erfordert besondere Kenntnisse und spezielles Werkzeug. Die Nichtbeachtung der mitgelieferten Anweisungen und die Montage anderer als der von Cervélo angegebenen Teile kann zu einer fehlerhaften und unsicheren Montage führen, die den Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und schwere Verletzungen des Fahrers zur Folge haben kann.

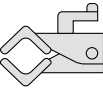
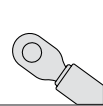
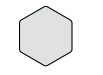
In diesem Handbuch wird davon ausgegangen, dass Ihr Händler über die erforderlichen Mindestkenntnisse und-fähigkeiten verfügt, die von allen professionellen Fahrradmechanikern verlangt werden. Siehe <http://www.probma.org/>

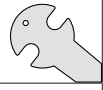
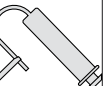
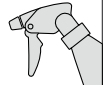
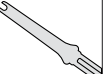
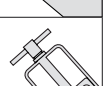
BENÖTIGTES WERKZEUG & ZUBEHÖR

Dieses Handbuch beschreibt einige Verfahren zur Anpassung des Áspero. Die folgenden Werkzeuge und Zubehörteile werden für diese Anpassungen benötigt. Cervélo empfiehlt eindringlich, jegliche Montage oder Anpassung von einem autorisierten Cervélo-Händler durchführen zu lassen.

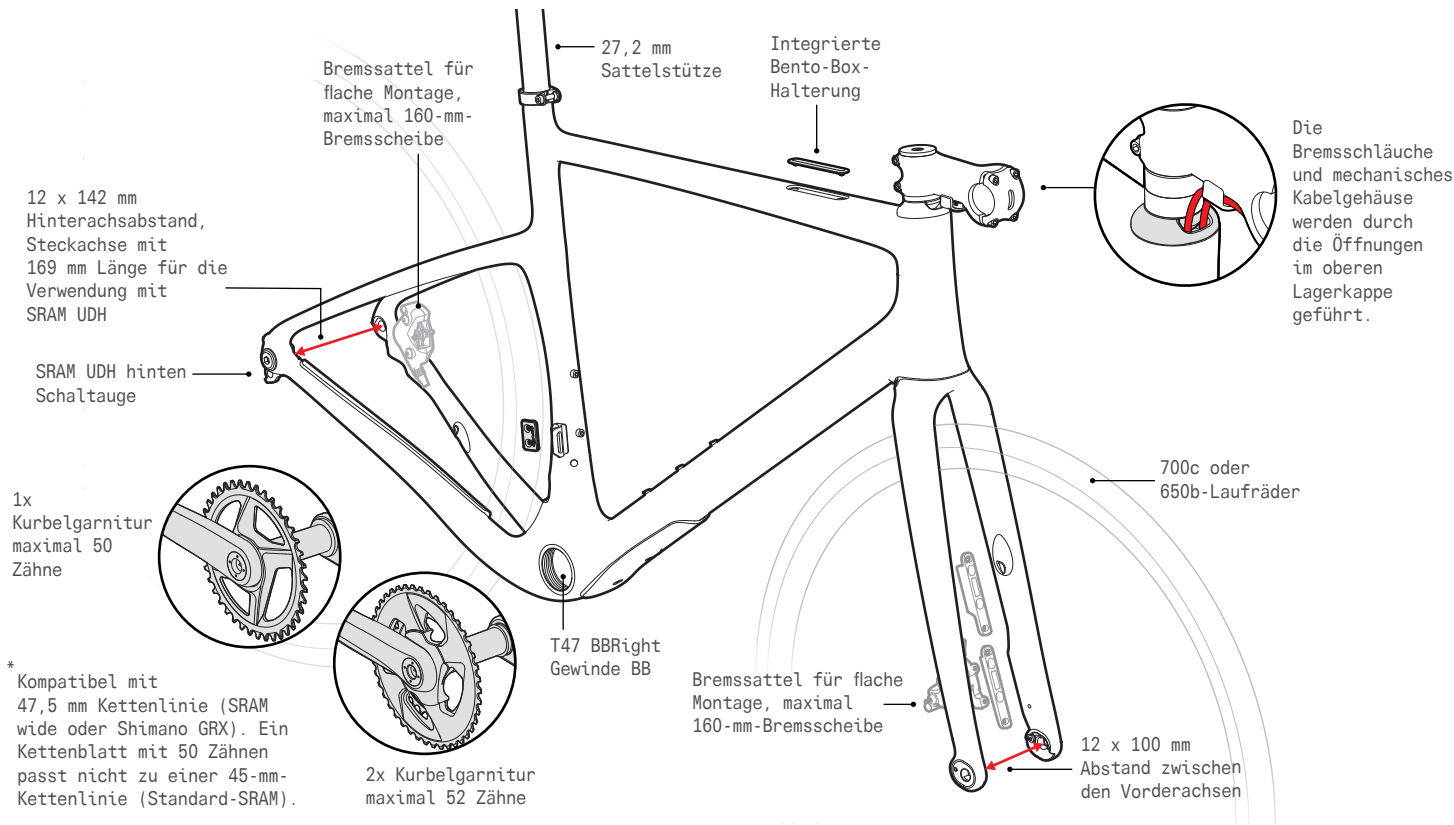
HINWEIS: Alle nicht proprietären Komponenten, wie jene von Shimano oder SRAM, sind über Ihren lokalen Vertriebspartner erhältlich.

HINWEIS: Dieses Handbuch wurde zusätzlich zur Fahrrad-Bedienungsanleitung von Cervélo entwickelt und soll als Ergänzung zu den (mit diesem Fahrrad mitgelieferten) Montage- und Installationsanleitungen der Komponentenhersteller dienen.

Werkzeug	
	Fahrrad-Montageständer (Ständerausführung mit Fixierung an der Sattelstütze oder Profi-Montageständer mit Gabelhalterung)
	Drehmomentschlüssel mit einem Einstellbereich von 2,5 N·m bis 15 N·m und/oder 10 N·m bis 60 N·m und Adapter
	Inbus-Einsätze (Sechskant): 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm 5 mm, 6 mm, 8 mm, 10 mm
	Maulschlüssel: 7 mm, 8 mm, 10 mm, 17 mm
	Spezialzange für Züge
	Zange
	Kreuzschlitzschraubendreher
	Schlitzschraubendreher

Werkzeug	
	Pedalschlüssel
	Werkzeuge für den Bremsscheibenverschlussring
	Entlüftungssatz für hydraulische Bremsen
	Isopropylalkohol
	Di2-Kabelwerkzeug – Shimano
	Hochwertiges Fahrradschmierfett (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) und Carbon-Montagepaste (Dynamic Assembly Compound Carbon oder gleichwertig)
	Sägeschnittführung (Park Tool SG-7.2 oder gleichwertig)
	Bügelsäge (mit Sägeblättern für Carbon und Aluminium)

MERKMALE DES ÁSPERO-RAHMENS



* Kompatibel mit 47,5 mm Kettenlinie (SRAM wide oder Shimano GRX). Ein Kettenblatt mit 50 Zähnen passt nicht zu einer 45-mm-Kettenlinie (Standard-SRAM).

ÁSPERO-TEILELISTE

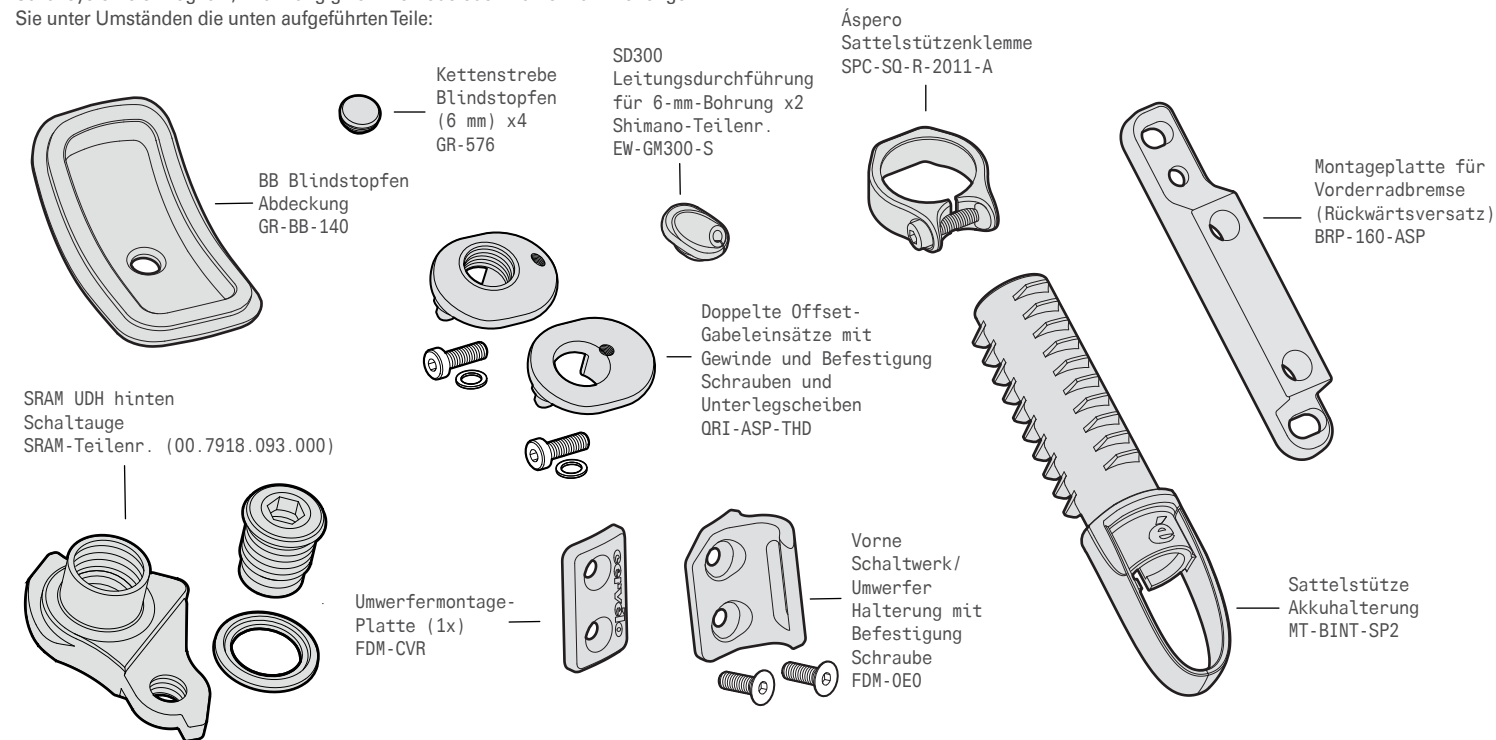
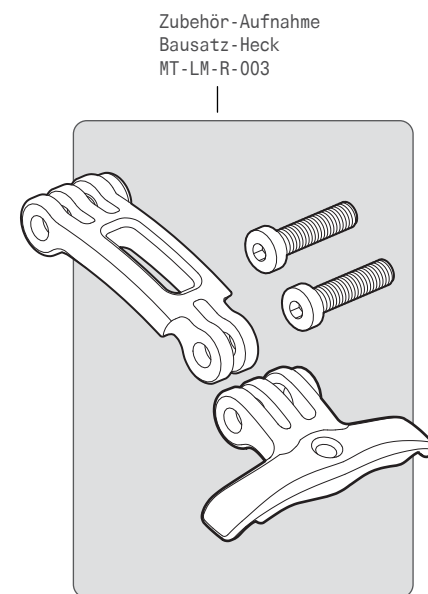
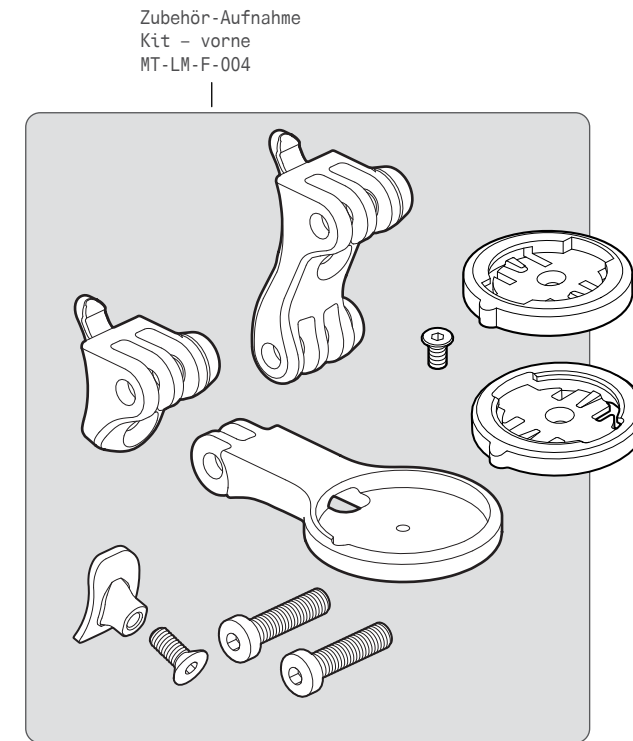
Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
D-Stopfen zur Vorspannung für Gabelschaftkompression	FKI-CL005-517A
Lagerdeckelstopfen	PL-601
STA Kit für niedrigen Lagerdeckel (8 mm) NUR kompatibel mit hydraulischen Bremssystemen und elektronischen Schaltsystemen	BC-STA-644
STA Steuersatz-Lagerdeckel-Kit (30 mm und 14 mm)	BC-STA
1-1/4 Zoll Steuersatz Microshim	HS-033
STA Steuersatz-Spaltring	SR-STA
FSA Steuersatzlager (oben) 1-1/4 45° X 45°	HS-082
FSA Steuersatzlager (oben) 1-1/2 36° x 45°	HS-110
Montageplatte für Vorderradbremse (Rückwärtsversatz)	BRP-160-ASP
Doppelte Offset-Gabeleinsätze mit Befestigungsschrauben	QRI-ASP-THD

Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
Abnehmbarer Griff für Cervélo Aero-Steckachse	QRA-AERO2-HNDL
Cervélo Front Aero-Steckachse mit abnehmbarem Griff	QRA-AERO2-F
Cervélo Road UDH Rear Aero-Steckachse mit abnehmbarem Griff	QRA-698
Áspero DT-Protektor	PRO-DT-ASP
FM137 CS-Protektor	PRO-CS-ASP
BB Blindstopfen R5	GR-BB-140
Shimano SD300 Leitungsdurchführung für 6-mm-Bohrung	EW-GM300-S
6-mm-Blindstopfen	GR-576
Umwerferhalterung mit Befestigungsschrauben	FDM-0E0
FDM Blindplatte	FDM-CVR

Artikelbeschreibung	Cervélo Teile-Nr.
SRAM UDH-Schaltwerkbefestigung hinten	00.7918.093.000
Smartpak 400A	SB-SB05-TT
Flaschenhalter Abdeckplatte	CVR-WB
Zubehörmontagesatz – vorne	MT-LM-F-004
Zubehörmontagesatz – hinten	MT-LM-R-003
Sattelstützenklemme	SPC-SQ-R-2011-A
Sattelstütze Akkuhalterung	MT-BINT-SP2
SP19 Sattelstütze mit Kopf 25 mm	SP-SP19-25MM-WH
SP19 Sattelstütze mit Kopf 15 mm	SP-SP19-15MM-B
SP19 Sattelstütze mit Kopf 0 mm	SP-SP19-ZERO-WH-B

KLEINTEILE

Der Áspero-Rahmen ist so konzipiert, dass er elektronische, mechanische und hydraulische Steuerungen aufnehmen kann und eine nahtlose Integration aller Schaltsysteme ermöglicht, unabhängig von Methode oder Marke. Dazu benötigen Sie unter Umständen die unten aufgeführten Teile:



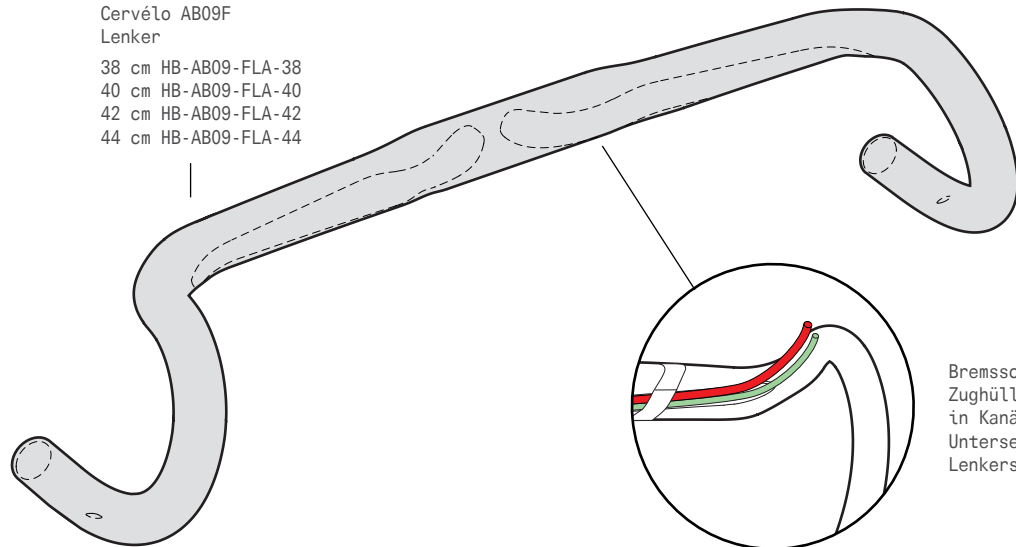
AB09F LENKER

⚠️ WARNUNG

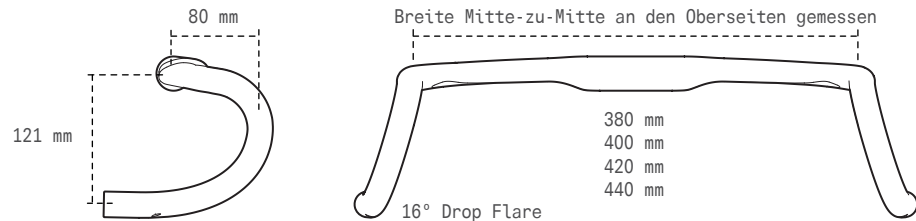
Verwenden Sie für die Montage von Lenker und Vorbau nur die in dieser Anleitung angegebenen Komponenten. Die Nichtverwendung der angegebenen Teile und die Nichtbeachtung der mitgelieferten Montageanleitung kann zum Verlust der Kontrolle während der Fahrt und zu schweren Verletzungen führen.

Cervélo AB09F
Lenker

38 cm HB-AB09-FLA-38
40 cm HB-AB09-FLA-40
42 cm HB-AB09-FLA-42
44 cm HB-AB09-FLA-44



Bremsschläuche und
Zughüllen verlaufen
in Kanälen an der
Unterseite des
Lenkers.



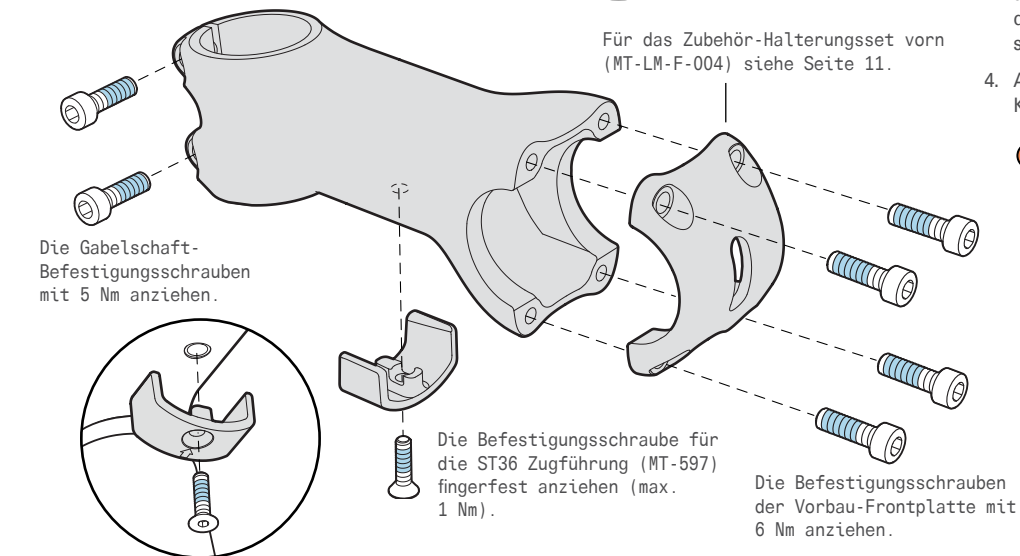
ST36 VORBAU

Cervélo ST36 Vorbau
(Aluminium)

70 mm ST-A027-70*
80 mm ST-A027-80*
90 mm ST-A036-90
100 mm ST-A036-100
110 mm ST-A036-110
120 mm ST-A036-120
130 mm ST-A036-130

* Die 70-mm-
und 80-mm-
Ausführungen
beinhalten keine
ST36 Zugführung.

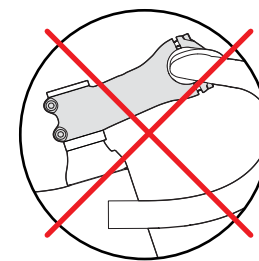
● Schraubensicherung



Die Gabelschaft-
Befestigungsschrauben
mit 5 Nm anziehen.

Die Befestigungsschraube für
die ST36 Zugführung (MT-597)
fingerfest anziehen (max.
1 Nm).

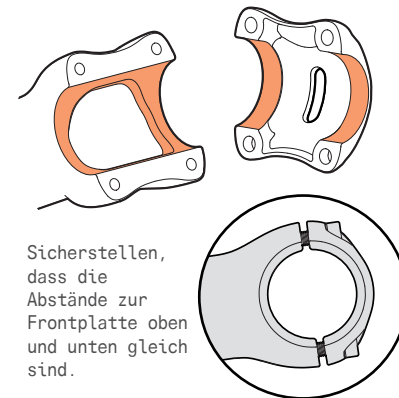
Die Befestigungsschrauben
der Vorbau-Frontplatte mit
6 Nm anziehen.



Der ST36 Vorbau
kann nicht
umgekehrt montiert
werden (z. B. für
mehr Stack).

1. Bei Carbonlenkern Carbon-Montagepaste auf die Flächen auftragen, an denen der Vorbaukörper und die Vorbau-Frontplatte den Klemmbereich des Lenkers berühren (wie unten abgebildet).
2. Den Lenker mittig auf den Vorbaukörper ausrichten und befestigen, indem Sie die Frontplatte anbringen und alle Befestigungsschrauben der Frontplatte fingerfest anziehen.
3. Die Befestigungsschrauben der Frontplatte gleichmäßig abwechselnd über Kreuz anziehen, bis oben und unten die Abstände zwischen Vorbau und Frontplatte gleich sind.
4. Abschließend die Schrauben wieder abwechselnd über Kreuz mit maximal 6 Nm Drehmoment anziehen.

● Carbon-Montagepaste

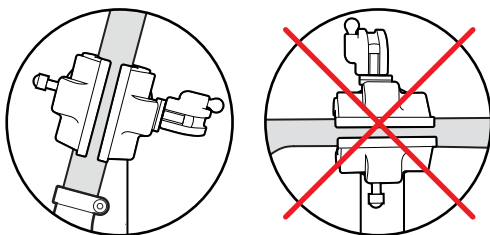


Sicherstellen,
dass die
Abstände zur
Frontplatte oben
und unten gleich
sind.

VORBEREITUNG VON RAHMEN UND KOMPONENTEN

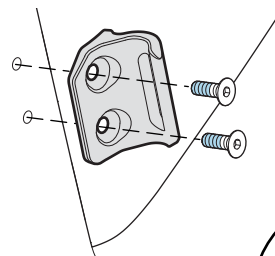
⚠️ WARNUNG

Halten Sie den Rahmen nur mit einer gesicherten Sattelstütze. Das Einklemmen des Oberrohrs kann den Rahmen beschädigen und zum Erlöschen Ihrer Garantie führen.

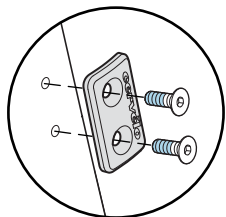


Montieren Sie die Umwerferhalterung (FDM-0E0) und stellen Sie sicher, dass die Befestigungsschrauben mit 3 N·m angezogen sind.

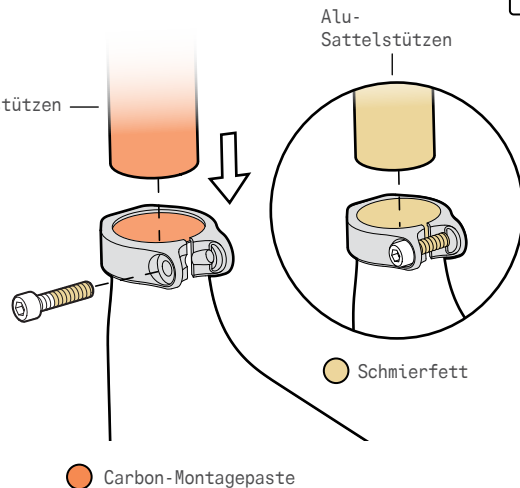
● Schraubensicherung



Bei 1-fach-Systemen ersetzen Sie diese durch die Umwerfermontageplatte (FDM-CVR).

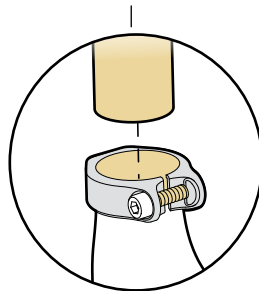


Carbon-Sattelstützen



● Carbon-Montagepaste

Alu-Sattelstützen

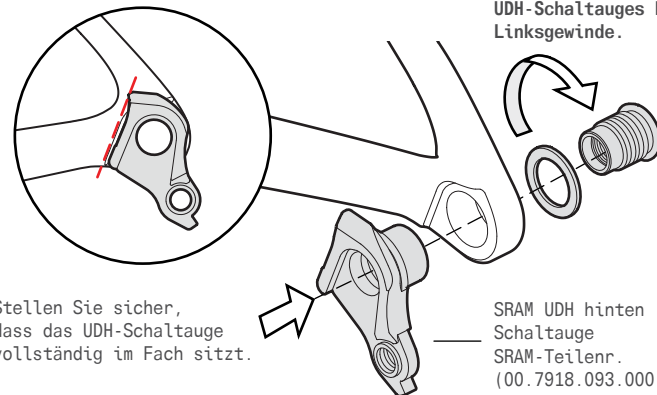


● Schmierfett

⚠️ WARNUNG

Wenn eine Kürzung erforderlich ist, sollte die endgültige Länge so bemessen sein, dass mindestens 70 mm der Sattelstütze im Rahmen verbleiben, oder auf das auf der Sattelstütze angegebene Mindestmaß, je nachdem, welches größer ist. Die Nichteinhaltung dieser Anforderung kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht von der Garantie abgedeckt sind, oder zu schweren Verletzungen des Fahrers.

1. Montieren Sie die Sattelstützenklemme (SPC-SQ-R-2011-A) am Rahmen. Fetten Sie die mitgelieferte M5-Befestigungsschraube ein.
2. Tragen Sie bei **Carbon-Sattelstützen** Carbon-Montagepaste auf den Rahmen und die Sattelstütze auf, die in den Rahmen eingesetzt werden soll. Tragen Sie bei **Alu-Sattelstützen** Schmierfett auf den Rahmen und die Sattelstütze auf, die in den Rahmen eingesetzt werden soll.
3. Stellen Sie die Höhe ein und ziehen Sie die Sattelstützenklemme mit maximal 6 N·m an.

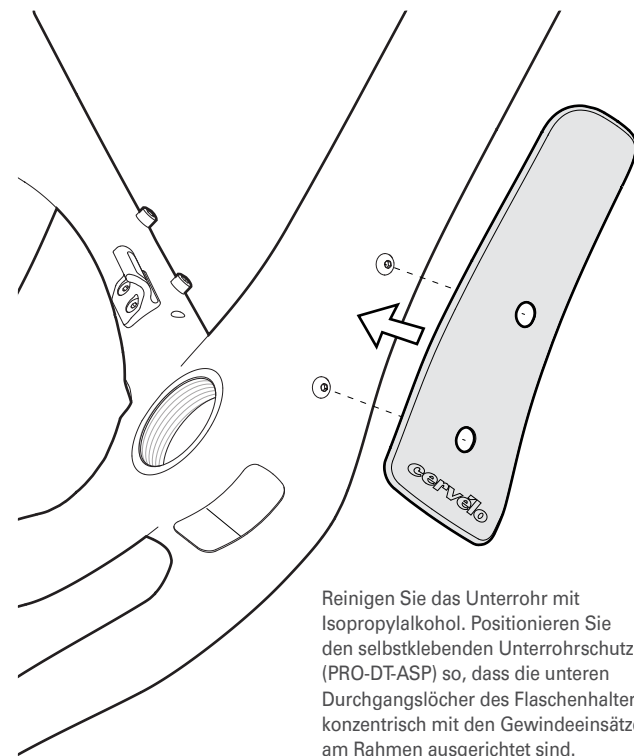


Stellen Sie sicher, dass das UDH-Schaltauge vollständig im Fach sitzt.

Führen Sie die UDH-Befestigungsmutter durch die Unterlegscheibe in das Gewinde des UDH-Schaltauges ein. Tragen Sie kein Schmierfett auf das UDH-Schaltauge oder die Befestigungsmutter auf. Mit 25 N·m anziehen.

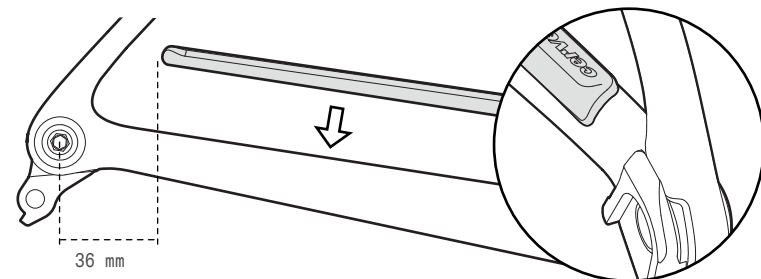
HINWEIS: Die Befestigungsmutter des UDH-Schaltauges hat ein Linksgewinde.

SRAM UDH hinten
Schaltauge
SRAM-Teilenr.
(00.7918.093.000)



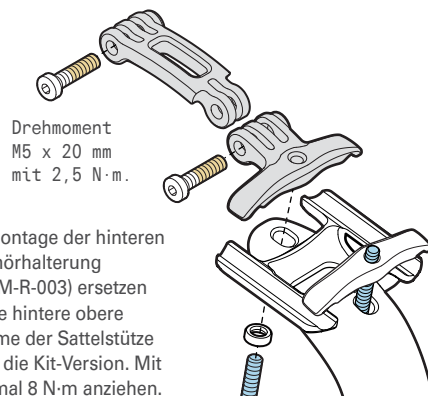
Reinigen Sie das Unterrohr mit Isopropylalkohol. Positionieren Sie den selbstklebenden Unterrohrschutz (PRO-DT-ASP) so, dass die unteren Durchgangslöcher des Flaschenhalters konzentrisch mit den Gewindeeinsätzen am Rahmen ausgerichtet sind.

VORBEREITUNG VON RAHMEN UND KOMPONENTEN



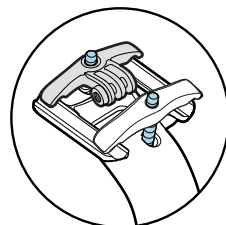
Reinigen Sie die Kettenstrebe mit Isopropyl-Alkohol. Montieren Sie den Kettenstrebenschutz (PRO-CS-508), indem Sie die Klebeschicht entfernen und den Schutz am Rahmen befestigen. Die untere hintere Kante sollte etwa 36 mm vor der Mitte des hinteren Ausfallendes liegen.

Stellen Sie sicher, dass der Kettenstrebenschutz die Innenseite der Kettenstrebe umschließt.



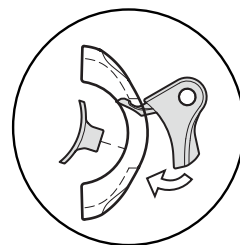
Drehmoment
M5 x 20 mm
mit 2,5 N·m.

Zur Montage der hinteren Zubehörhalterung (MT-LM-R-003) ersetzen Sie die hintere obere Klemme der Sattelstütze durch die Kit-Version. Mit maximal 8 N·m anziehen.

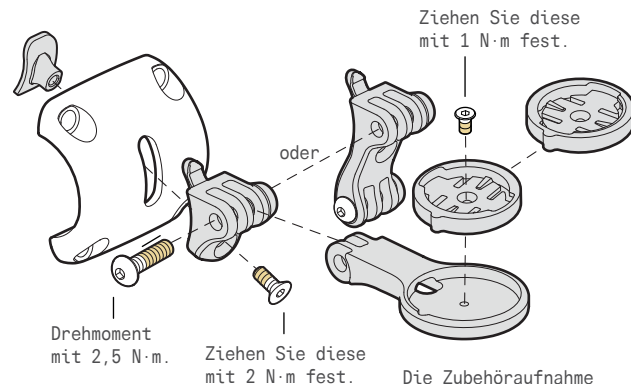


Bei Verwendung ohne Zubehör kann der Clip durch Umdrehen der oberen Klammer verdeckt werden.

Zur Montage der vorderen Zubehörhalterung (MT-LM-F-004) die Halterung winklig in die ST36-Vorbaubdeckung einsetzen und mit 2 N·m anziehen.



Ziehen Sie diese mit 1 N·m fest.



Drehmoment
mit 2,5 N·m.

Ziehen Sie diese mit 2 N·m fest.

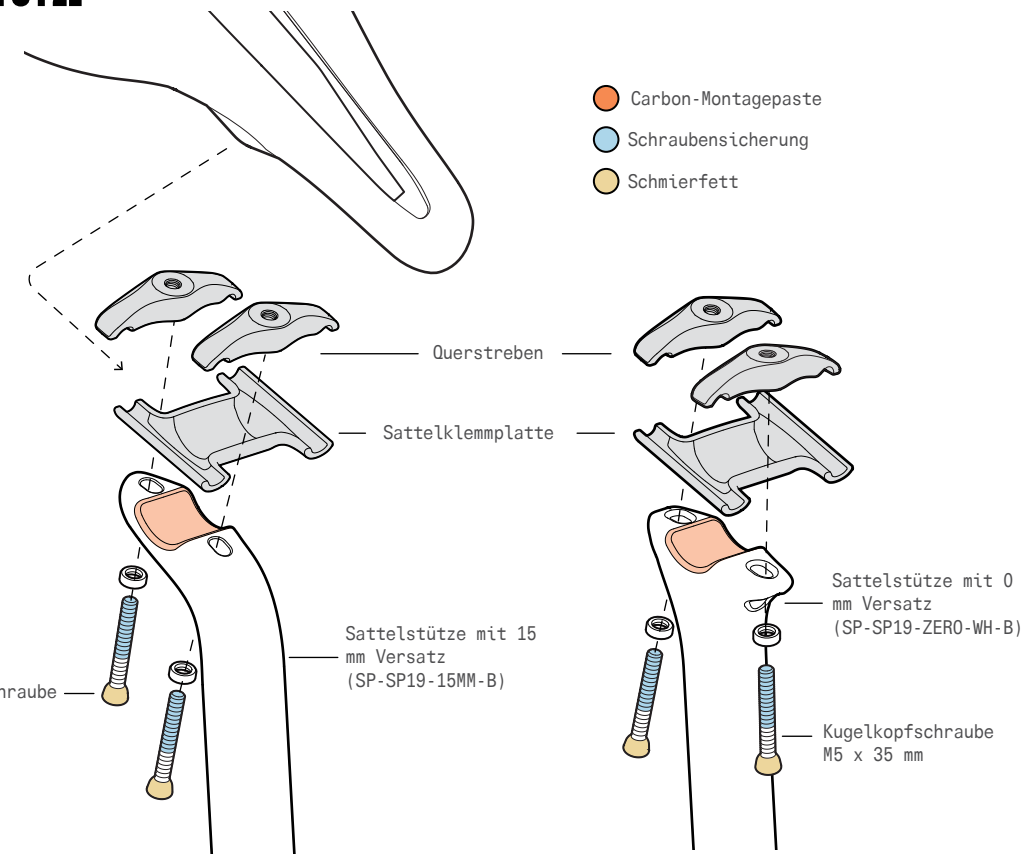
Die Zubehöraufnahme enthält Einsätze für Garmin- und Wahoo-Computer.

● Schraubensicherung
● Schmierfett

MONTAGE DER SP19 SATTELSTÜTZE

1. Eine dünne Schicht Carbon-Montagepaste auf die Oberseite der Sattelstütze auftragen und dabei darauf achten, dass auch der Bereich um die Einstellschlitzte herum beschichtet ist.
2. Das Sattelgestell zwischen die Querstreben und die Sattelklemmplatte positionieren und auf die Sattelstütze platzieren.
3. Sicherstellen, dass Schraubensicherungsmittel auf die Gewinde an den Enden der 35-mm-Kugelschrauben aufgetragen ist.
4. Die Köpfe der Kugelschrauben leicht fetten. Die Ausgleichsscheiben auf die Kugelschrauben schieben, diese dann von unten in die Sattelstütze eindrehen (wie abgebildet). Die beiden Schrauben abwechselnd eine halbe Umdrehung bis maximal 7 Nm anziehen.

HINWEIS: Für andere Sattelstützen als die von Cervélo beachten Sie bitte die mit dem Áspéro gelieferte Anleitung des Sattelstützenherstellers zur Montage und Einstellung.



● Carbon-Montagepaste
● Schraubensicherung
● Schmierfett

Querstreben

Sattelklemmplatte

Sattelstütze mit 15 mm Versatz (SP-SP19-15MM-B)

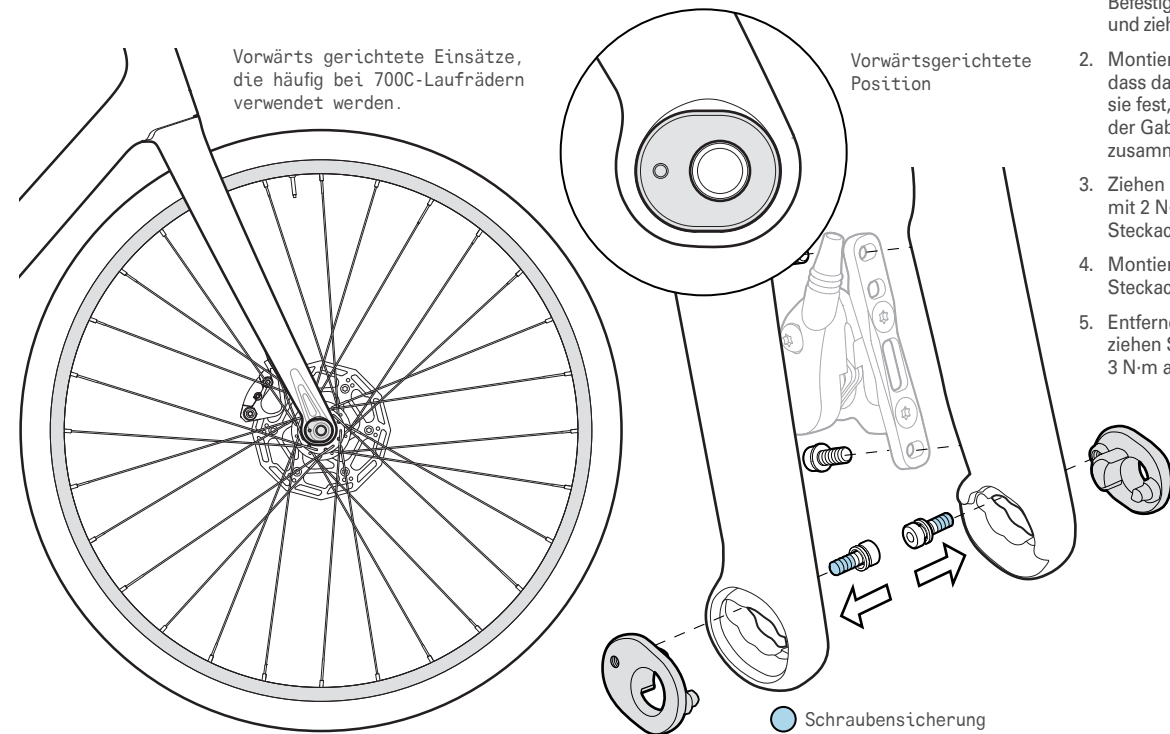
Sattelstütze mit 0 mm Versatz (SP-SP19-ZERO-WH-B)

Kugelschraube M5 x 35 mm

Kugelschraube M5 x 35 mm

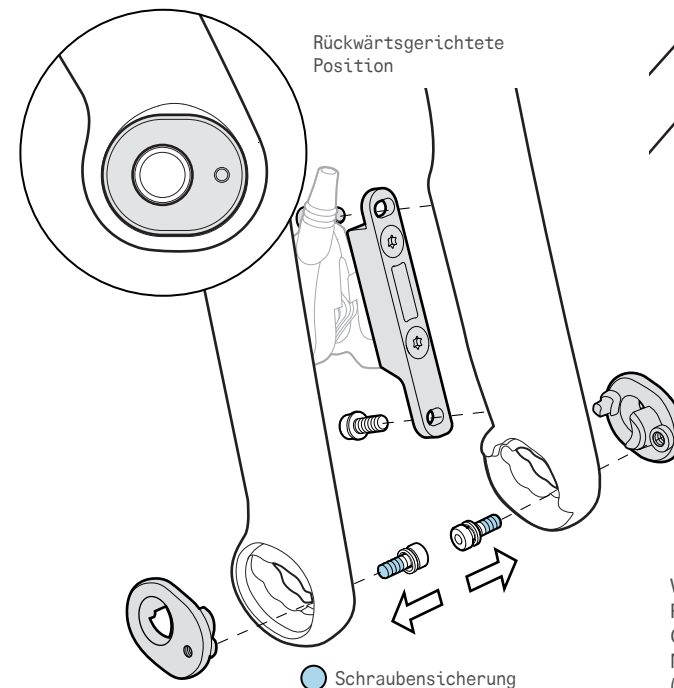
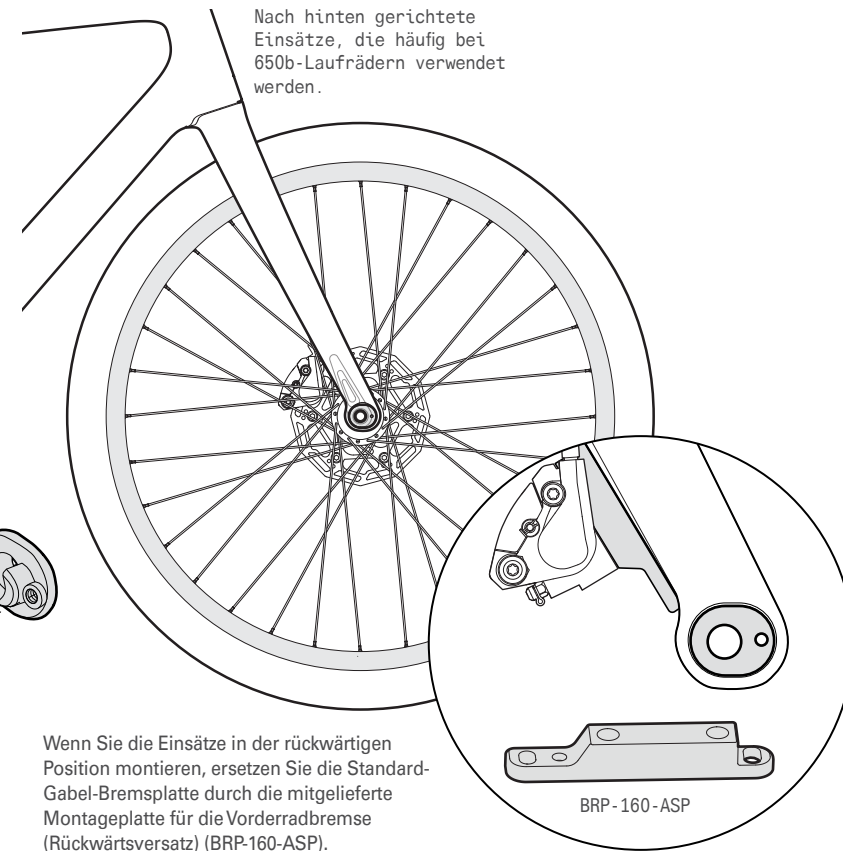
EINBAU EINES ZWEIFACHEN OFFSET-GABELEINSATZES

Die Áspero-Gabeleinsätze können sowohl nach vorne als auch nach hinten montiert werden, um die Fahrgeometrie des Fahrrads anzupassen. Vergewissern Sie sich, dass beide Einsätze korrekt auf dieselbe Position ausgerichtet sind.



1. Tragen Sie Loctite 243 auf die mitgelieferten M4-Befestigungsschrauben auf. Montieren Sie die Offset-Gabeleinsätze (QRI-ASP-THD) und die Befestigungsschrauben mit Unterlegscheiben und ziehen Sie sie nur leicht an.
2. Montieren Sie die vordere Steckachse, ohne dass das Rad montiert ist, und ziehen Sie sie fest, bis der Flansch auf die Ausfallenden der Gabel trifft, aber die Gabelscheiden nicht zusammengedrückt werden.
3. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit 2 N·m an und entfernen Sie dann die Steckachse.
4. Montieren Sie das Rad und ziehen Sie die Steckachse mit 12–15 N·m an.
5. Entfernen Sie die Achse und das Rad und ziehen Sie die Befestigungsschrauben mit 3 N·m an.

⚠️ WARNUNG
Die Cervélo-Montageplatte für die Vorderradbremse (Rückwärtsversatz) (BRP-160-ASP) muss installiert werden, wenn der Gabeleinsatz in der rückwärtigen Position verwendet wird.



VORBEREITUNG UND EINBAU DER ÁSPERO-GABEL

1. Tragen Sie Schmierfett auf die Lagerfächer auf und bauen Sie das obere und untere Steuersatzlager in den Rahmen ein.
2. Montieren Sie die mit dem Rahmen gelieferte Gabel zusammen mit dem kompletten Steuersatz, den erforderlichen Spacern und dem Vorbau in das Steuerrohr.
3. Üben Sie nur so viel Druck wie eben nötig aus, um sicherzustellen, dass die Baugruppe richtig sitzt. Markieren Sie die Oberkante des Vorbaus auf dem Gabelschafttrohr.
4. Entfernen Sie die Gabel und markieren Sie den Gabelschaft an einer Stelle 4 mm unterhalb der ersten Markierung. Vergewissern Sie sich, dass dieses Maß korrekt ist, da es die Schnittlinie für den Gabelschaft definiert.
5. Verwenden Sie zum Trimmen des Gabelschafts nur eine Säge, die für das Schneiden von Carbon geeignet ist, und eine Schnittführung.
6. Setzen Sie den D-förmigen Kompressionsstopfen ein und ziehen Sie ihn zum Fixieren fest. Bringen Sie das endgültige Drehmoment erst nach dem Einbau der Spindel auf.
7. Setzen Sie das untere Lager über den Gabelschaft und führen Sie es von der Unterseite des Steuerrohrs in den Rahmen ein.
8. Montieren Sie es der Reihe nach über den Gabelschaft: Oberes Lager, geteilter Ring, obere Lagerkappe, Distanzstücke und Spindel. Bauen Sie die Abdeckkappe des Vorbaus nicht wieder ein.
9. Ziehen Sie die Kompressionsschraube mit einem Drehmomentschlüssel mit 8 N·m an.

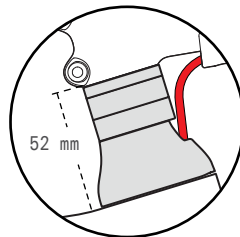
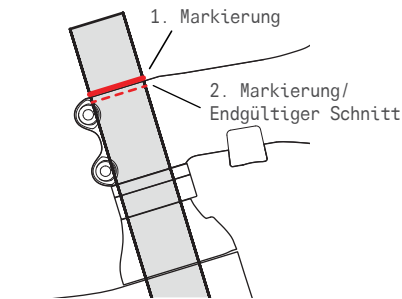
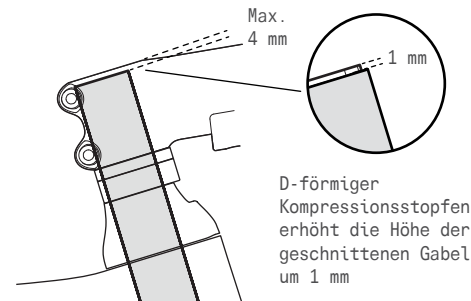
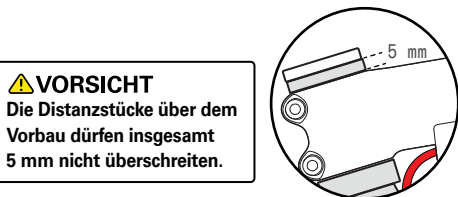
10. Montieren Sie die obere Kappe und die Befestigungsschraube für die Vorspannung in den Vorbau. Ziehen Sie die Vorspannschraube nur so weit an, dass der Steuersatz kein Spiel mehr hat und sich die Lager frei drehen können (normalerweise 1 bis 2 N·m).

11. Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Vorbaus an der Gabel mit maximal 5 N·m an.

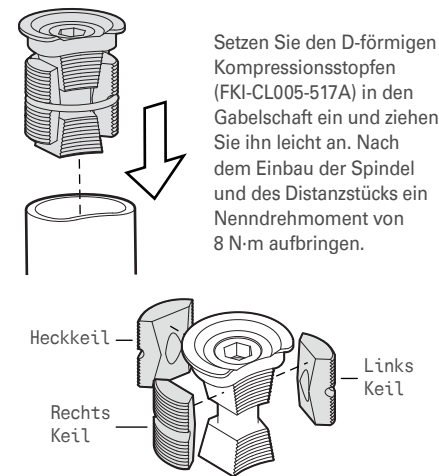
⚠️ WARNUNG
Vermeiden Sie das Einatmen von Staub, der beim Schneiden von Kohlefaserverbundwerkstoffen entsteht.

⚠️ WARNUNG
Ein unsachgemäßes Abschneiden des Gabelschafts kann zu einem Ausfall führen, der schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben kann.

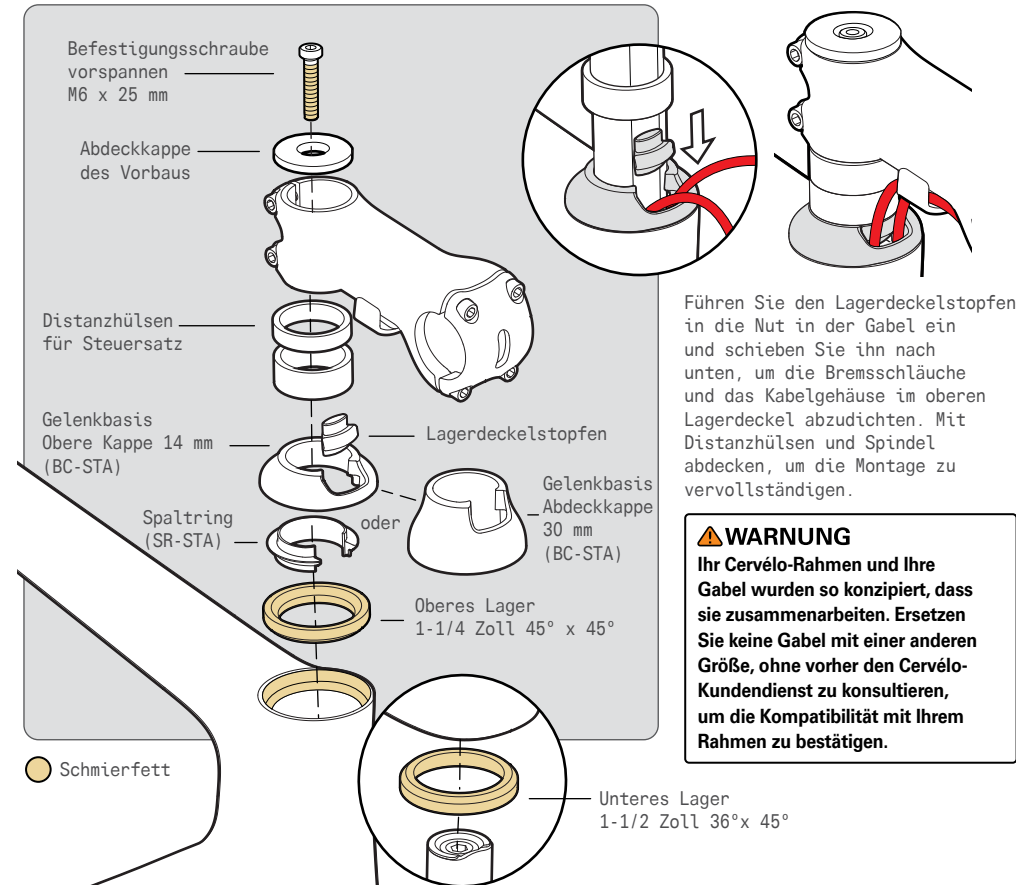
⚠️ WARNUNG
Überschreiten Sie keinesfalls 52 mm, einschließlich oberer Kappe des Lages, darf nicht überschritten werden.



⚠️ WARNUNG
Ziehen Sie den Kompressionsstopfen nicht über die empfohlenen 8 N·m hinaus an. Wenn der Kompressionsstopfen mit mehr als 8 N·m angezogen werden muss, wenden Sie sich bitte an den Cervélo-Kundendienst.



⚠️ VORSICHT
Die Bestandteile des Kompressionsstopfens sind seitenabhängig. Ein falscher Zusammenbau der Teile kann zu einem Verlust der Vorspannung im System führen. Beachten Sie die Abbildungen für die korrekte Montage.



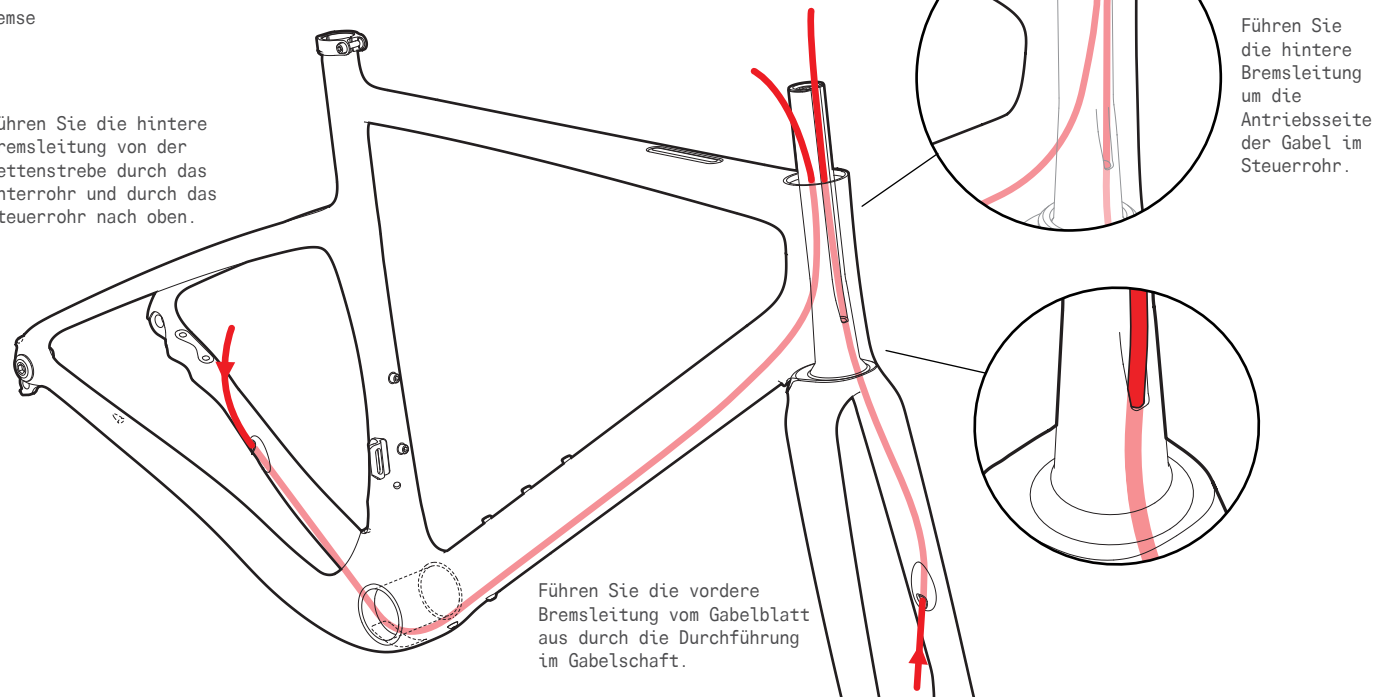
⚠️ WARNUNG
Ihr Cervélo-Rahmen und Ihre Gabel wurden so konzipiert, dass sie zusammenarbeiten. Ersetzen Sie keine Gabel mit einer anderen Größe, ohne vorher den Cervélo-Kundendienst zu konsultieren, um die Kompatibilität mit Ihrem Rahmen zu bestätigen.

VERLEGEN DES BREMSSCHLAUCHS

Diese Abbildungen zur Verlegung sind nur als Ergänzung zu den Installationsanweisungen des Herstellers gedacht. Weitere Informationen zu den hydraulischen und mechanischen Scheibenbremsen finden Sie im Service-Center oder auf der Website des Komponentenherstellers.

● Bremse

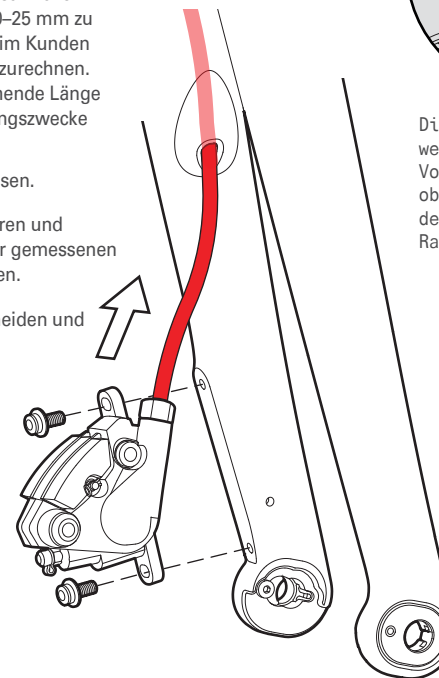
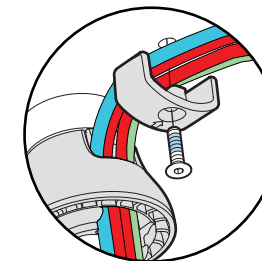
Führen Sie die hintere Bremsleitung von der Kettenstrebe durch das Unterrohr und durch das Steuerrohr nach oben.



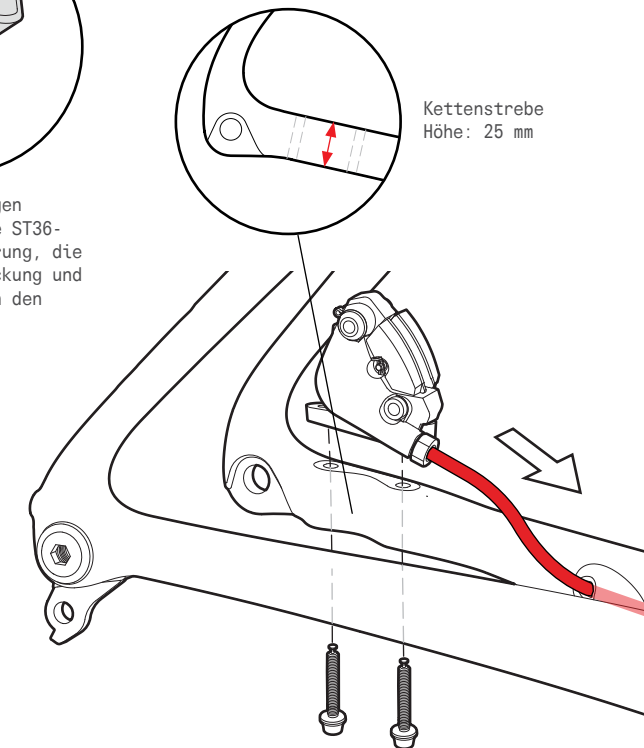
Führen Sie die Hydraulik-Bremsleitung durch den Rahmen und die Gabel. Montieren und justieren Sie die Bremssättel gemäß den Anweisungen des Herstellers.

Es wird empfohlen, eine zusätzliche Bremsleitungslänge von 20–25 mm zu der für die Endmontage beim Kunden erforderlichen Länge hinzuzurechnen. Dadurch wird eine ausreichende Länge für Demontage- und Wartungszwecke gewährleistet.

1. Kundenanpassung messen.
2. Bremsleitungen markieren und zusätzlich 20–25 mm zur gemessenen Mindestlänge hinzufügen.
3. Bremsleitungen abschneiden und montieren.
4. Komplettmontage.



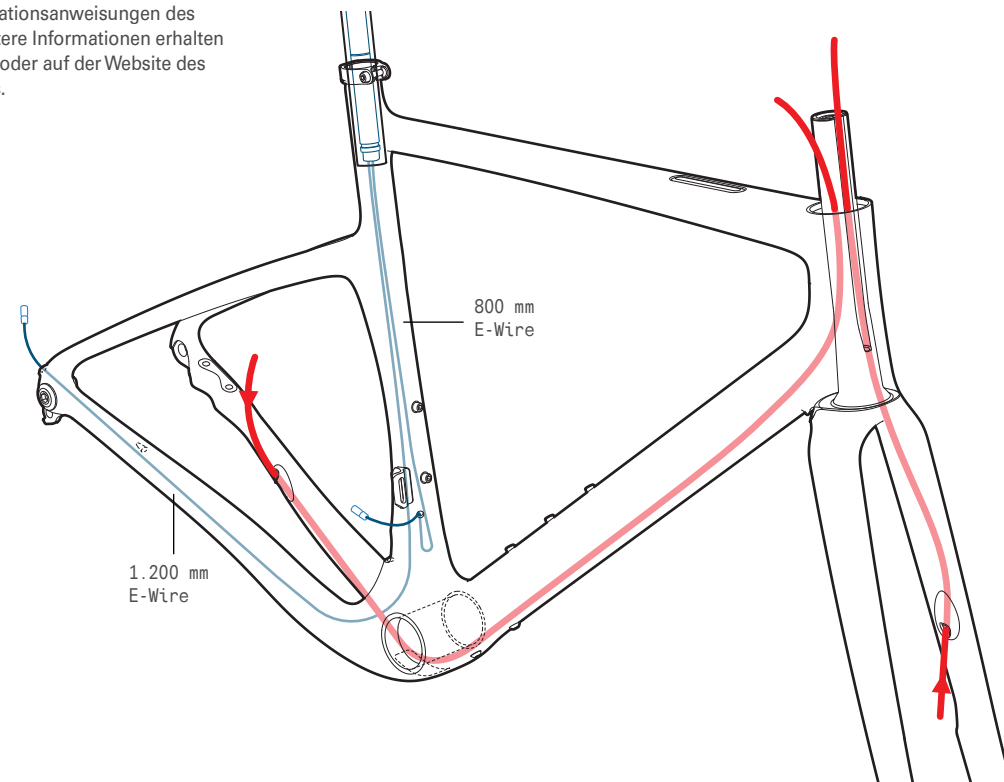
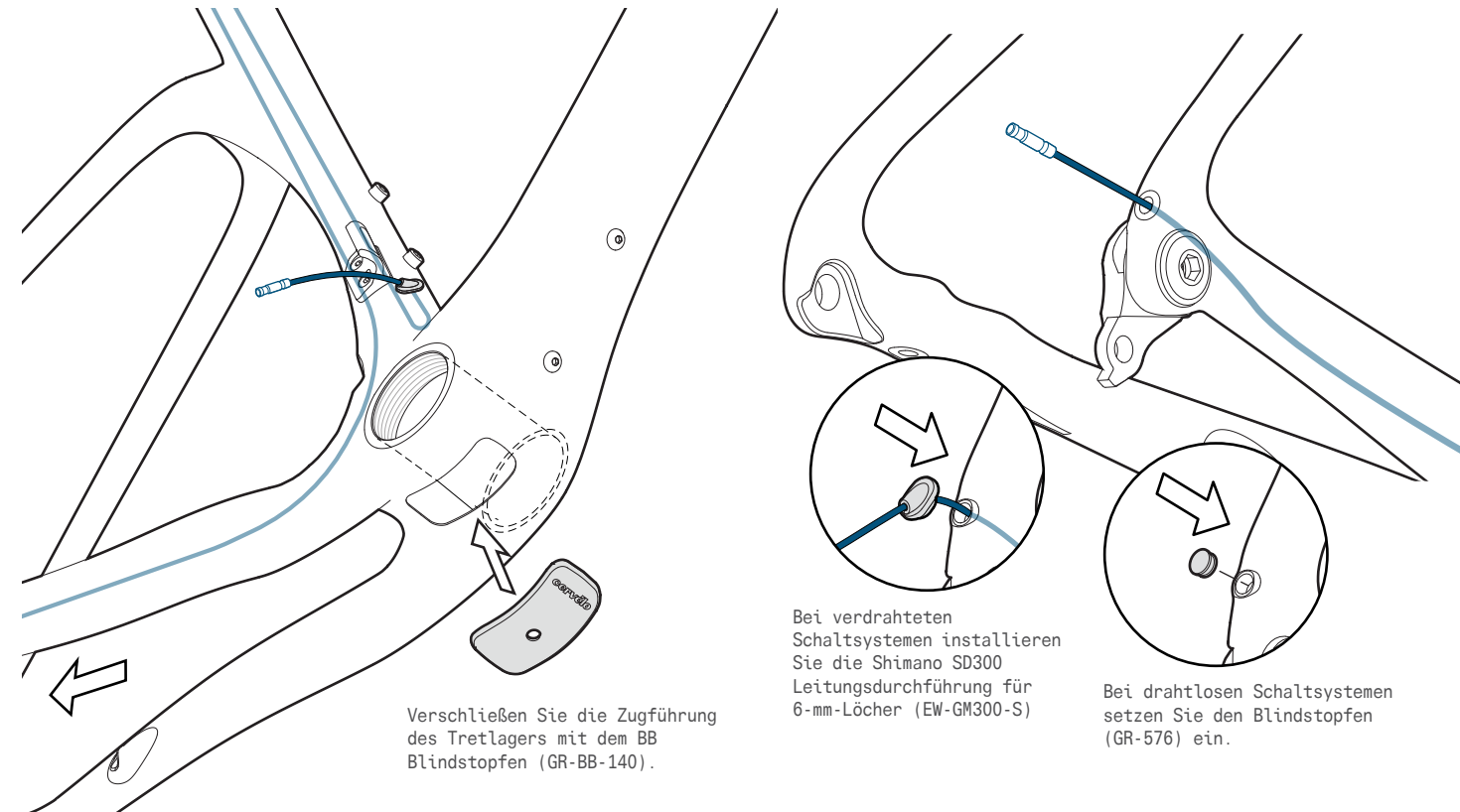
Die Bremsleitungen werden durch die ST36-Vorbau-Kabelführung, die obere Lagerabdeckung und den Spaltring in den Rahmen geführt.



VERLEGUNG UND EINBAU ELEKTRISCHER LEITUNGEN

Diese Abbildungen zur Verlegung sind nur als Ergänzung zu den Installationsanweisungen des Herstellers gedacht. Weitere Informationen erhalten Sie beim Service-Center oder auf der Website des Komponentenherstellers.

- Bremse
- E-Wire (SD300)

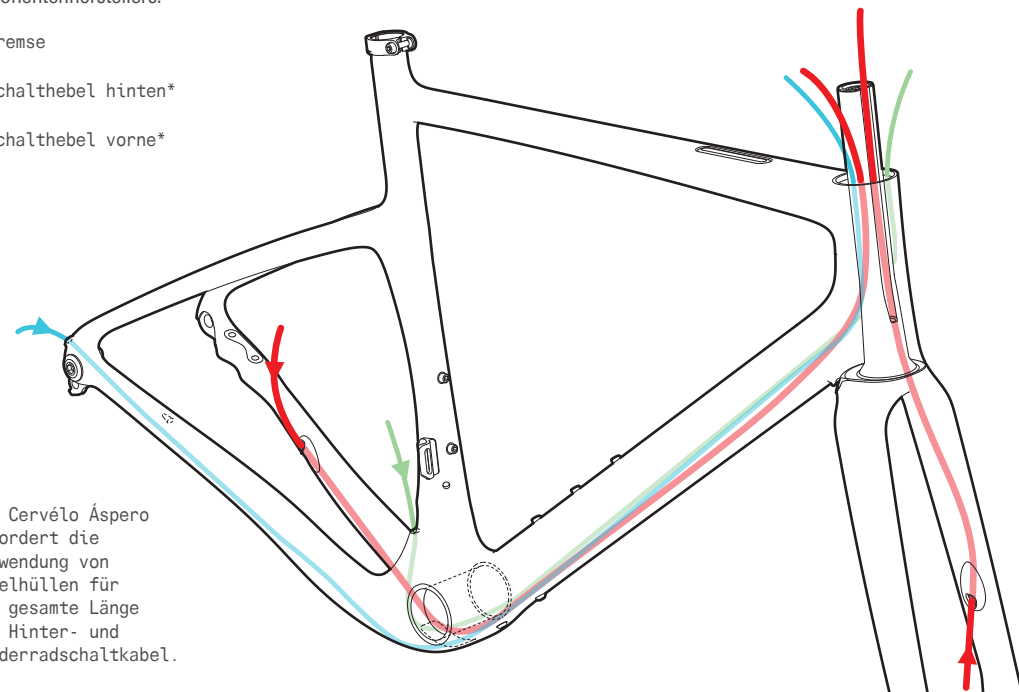
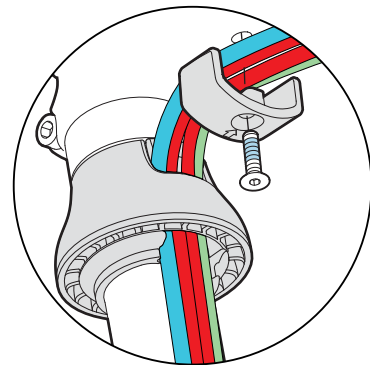


VERLEGUNG UND EINBAU VON BREMS- UND SCHALTKABELN UND -HÜLLEN

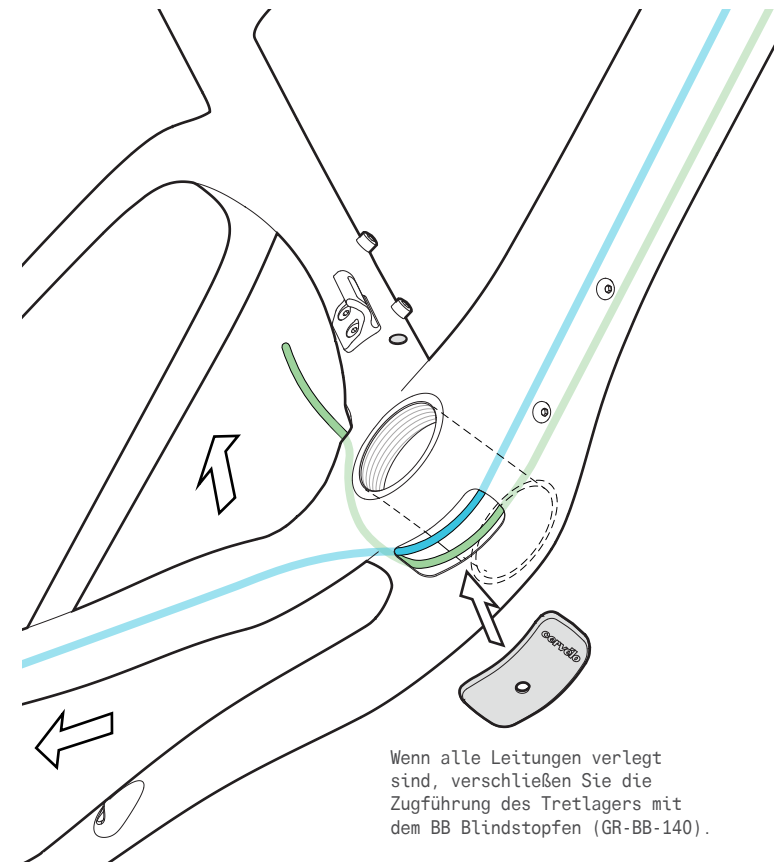
Diese Abbildungen zur Verlegung sind nur als Ergänzung zu den Installationsanweisungen des Herstellers gedacht. Weitere Informationen erhalten Sie beim Service-Center oder auf der Website des Komponentenherstellers.

- Bremse
- Schalthebel hinten*
- Schalthebel vorne*

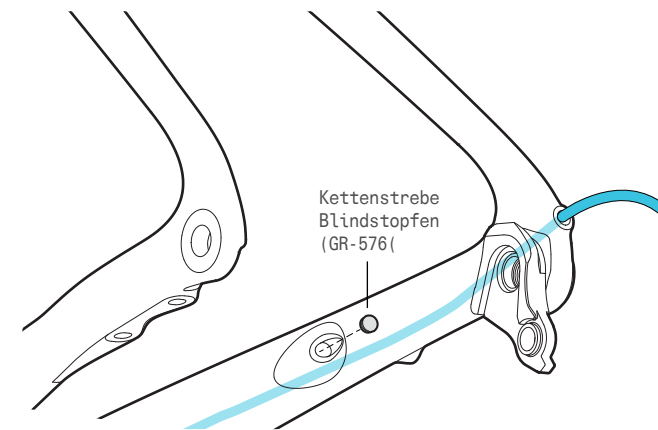
* Das Cervélo Áspéro erfordert die Verwendung von Kabelhüllen für die gesamte Länge der Hinter- und Vorderradschaltkabel.



Die Bremsleitungen und die Leitungen des Schalthebelgehäuses werden durch die ST36-Vorbau-Kabelführung, die obere Lagerabdeckung und den Spaltring in den Rahmen geführt.



Wenn alle Leitungen verlegt sind, verschließen Sie die Zugführung des Tretlagers mit dem BB Blindstopfen (GR-BB-140).



Bei mechanischen Road-/Gravel-Schaltwerken führen Sie die Leitungen des Schalthebelgehäuses durch den hinteren Kettenstrebenaustritt.

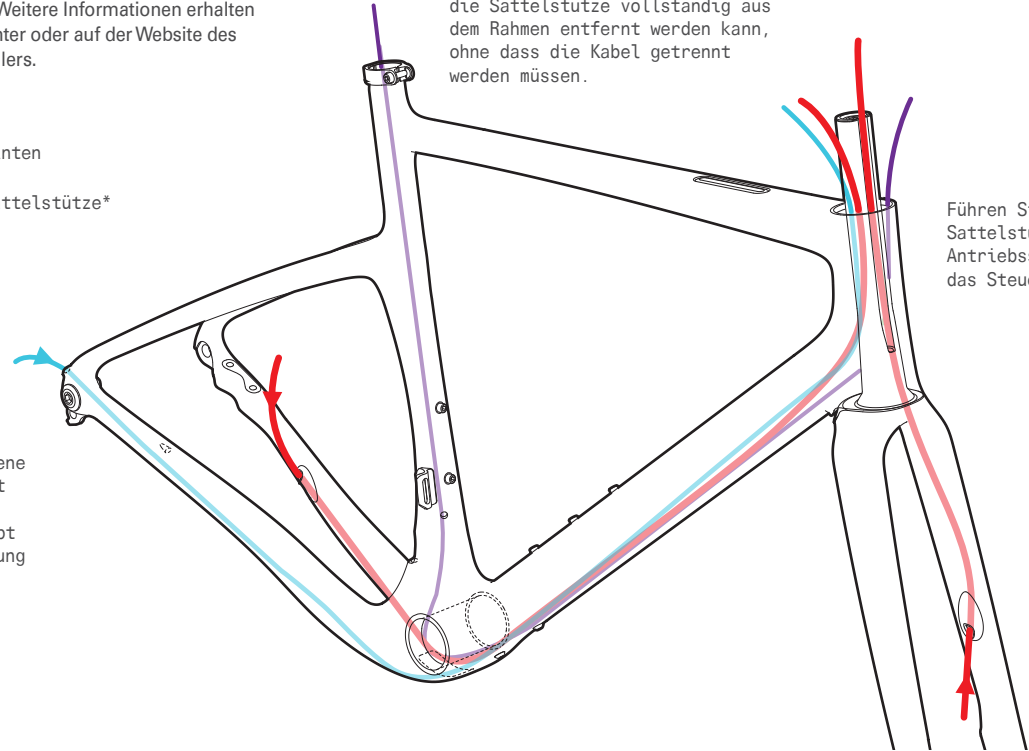
VERLEGUNG DER SATTELSTÜTZENKABEL

Diese Abbildungen zur Verlegung sind nur als Ergänzung zu den Installationsanweisungen des Herstellers gedacht. Weitere Informationen erhalten Sie beim Service-Center oder auf der Website des Komponentenherstellers.

- Bremse
- Schalthebel hinten
- Versenkbare Sattelstütze*

* Die kabelgebundene Sattelstütze mit mechanischer Schaltung erlaubt nur die Verwendung von 1x-Gruppen.

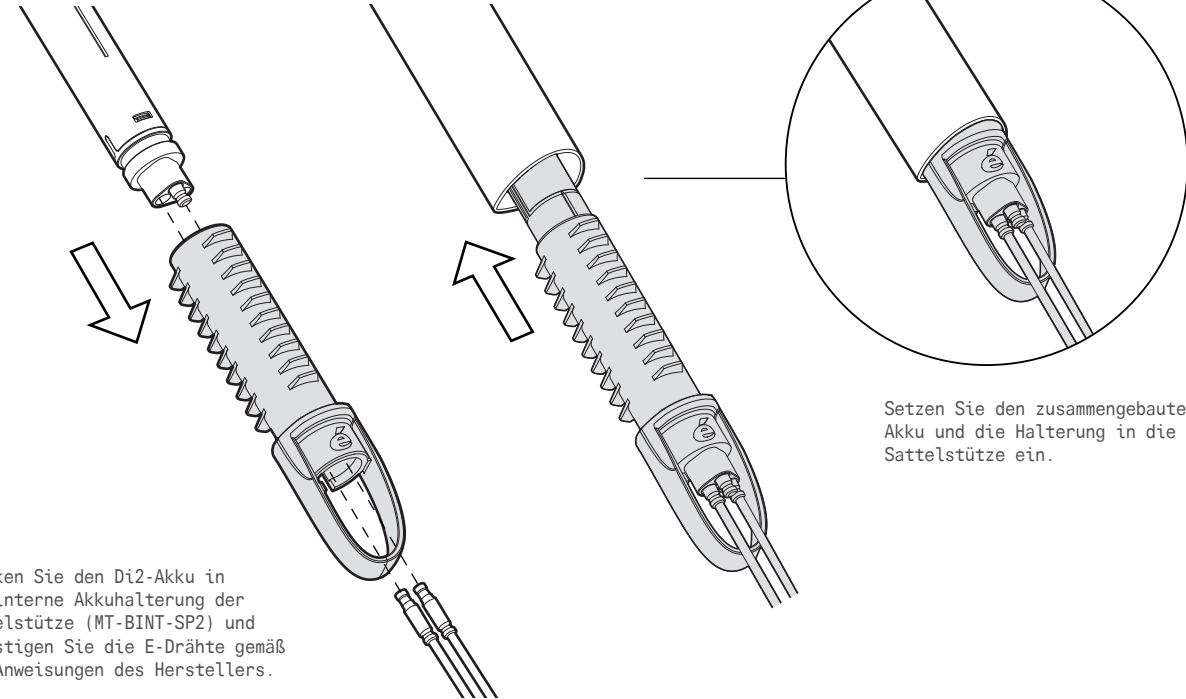
Hinweis: Achten auf eine ausreichende Kabellänge, damit die Sattelstütze vollständig aus dem Rahmen entfernt werden kann, ohne dass die Kabel getrennt werden müssen.



Führen Sie die Kabel der Sattelstütze auf der Nicht-Antriebsseite der Gabel in das Steuerrohr ein.

EINBAU DER DI2 AKKUS

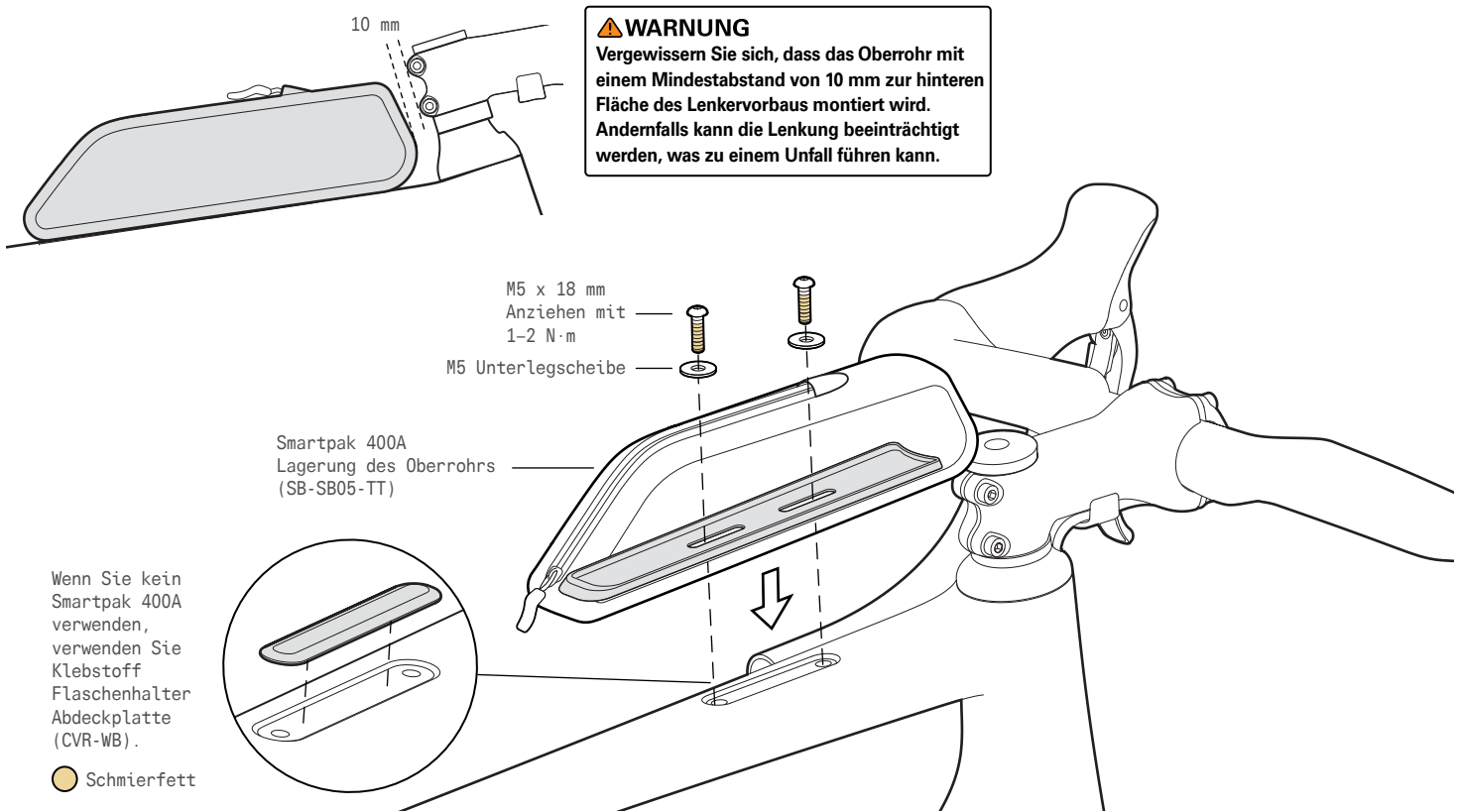
Der Akku für Ihr Shimano Di2-System wird im Inneren des Sitzrohr unter Verwendung der internen Akkuhalterung für die Sattelstütze (MT-BINT-SP2). Da es sich um einen geschlossenen Bereich handelt, ist es wichtig, das System vor der endgültigen Installation zu testen.



Drücken Sie den Di2-Akku in die interne Akkuhalterung der Sattelstütze (MT-BINT-SP2) und befestigen Sie die E-Drähte gemäß den Anweisungen des Herstellers.

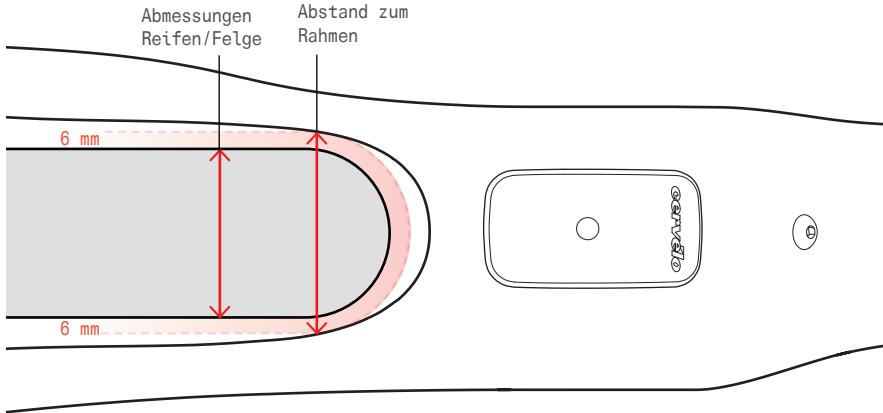
Setzen Sie den zusammengebauten Akku und die Halterung in die Sattelstütze ein.

EINBAU DES SMARTPAKS IM OBERROHR



SPIEL ZWISCHEN REIFEN UND FELGE

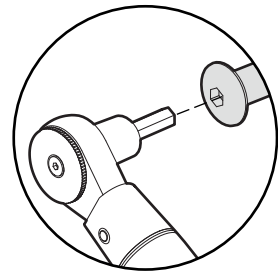
Ihr Cervélo-Fahrrad entspricht der Norm ISO 4210-2:4.10.2 für die Reifenfreiheit. Um diese Sicherheitsnormen zu erfüllen und Ihre begrenzte lebenslange Garantie aufrechtzuerhalten, muss zwischen dem Reifen und allen Rahmenelementen ein Mindestabstand von 6 mm eingehalten werden. Aufgrund der zunehmenden Komplexität der Schnittstellen zwischen Reifen und Felge empfiehlt Cervélo, vor der Auswahl eines Reifens den verfügbaren Platz zu ermitteln.



1. Messen Sie den Abstand zwischen den Kettenstreben am Übergang zum Tretlager.
2. Messen Sie den Abstand zwischen den Sitzstreben an der Oberseite des Reifens.
3. Ziehen Sie von der kleineren dieser beiden Zahlen (Rahmenspielraum) 12 mm (6 mm pro Seite) ab, um das maximal zulässige Reifen/Felgenmaß zu ermitteln.
4. Messen Sie bei montiertem und voll aufgepumptem Reifen die größere Breite der Felge oder des Reifens und vergewissern Sie sich, dass sie kleiner ist als die berechnete zulässige Reifen-/Felgenbreite, um sicherzustellen, dass der Reifen passt.
5. Wenn ein 6-mm-Inbusschlüssel nicht in den kleinsten Spalt passt, ist der Reifenabstand nicht ausreichend.

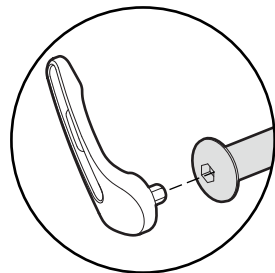
⚠️ WARNUNG
Ein Kontakt zwischen dem Reifen oder der Felge und dem Rahmen oder der Gabel kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und möglicherweise zu schweren Verletzungen führen. Die Nichtbeachtung dieser Richtlinien kann zu Schäden am Rahmen führen, die nicht durch die eingeschränkte, lebenslange Garantie von Cervélo abgedeckt sind.

EINBAU DER AERO STECKACHSE



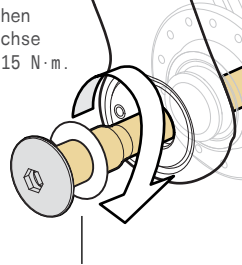
6-mm-Innensechskant- oder Drehmomentschlüssel

oder



Cervélo Aero-Steckachse mit abnehmbarem Griff (QRA-AER02-F) und Cervélo Road UDH Rear Aero-Steckachse mit abnehmbarem Griff (QRA-698)

Festziehen Vorderachse auf 12-15 N·m.



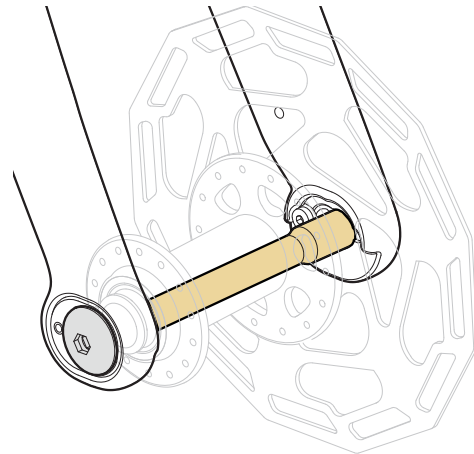
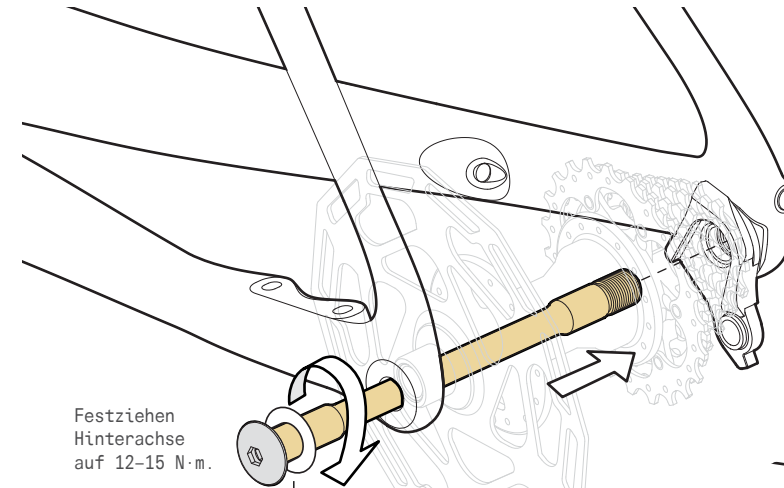
Sicherstellen, dass die Steckachsenscheibe für den Einbau vorhanden ist.

● Schmierfett

Um die Räder zu befestigen, setzen Sie die gefettete Achse durch das Ausfallende und die Radnabe ein, wobei Sie das Gewindeende der Achse auf den Gewindeeinsatz ausrichten. Sobald die Achse ausgerichtet und eingerastet ist, schrauben Sie diese (im Uhrzeigersinn) in das Gewindeteil des Einsatzes, bis die Achse fest sitzt.

⚠️ WARNUNG

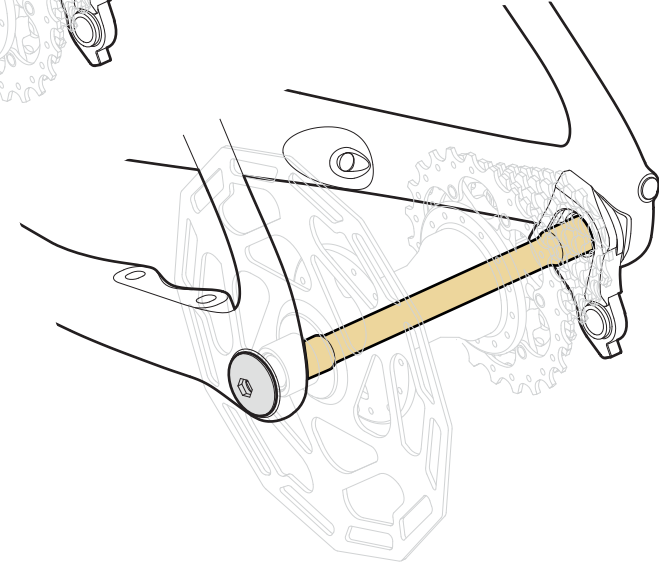
Um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten, muss die Cervélo Aero Steckachse korrekt installiert werden. Bei Nichtbeachtung kann es zu einem Unfall kommen, bei dem der Fahrer schwer verletzt werden kann.



Festziehen Hinterachse auf 12-15 N·m.

Sicherstellen, dass die Steckachsenscheibe für den Einbau vorhanden ist.

● Schmierfett



BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG DES ÁSPERO-FAHRRADS



WARNUNG
Machen Sie sich mit Ihrem Fahrrad und seinem Verwendungszweck vertraut. Die Wahl des falschen Fahrrads für Ihre Zwecke kann gefährlich sein. Auch die falsche Verwendung des Fahrrads ist gefährlich.

Kein Fahrradtyp ist für alle Zwecke geeignet. Ihr Fachhändler kann Ihnen helfen, das richtige Fahrrad für Sie auszuwählen, und die physikalischen Einschränkungen erklären. Es gibt zahlreiche Arten von Fahrrädern und viele Variationen innerhalb jeder Art. Es gibt zahlreiche Arten von Berg-, Straßen-, Renn-, Hybrid-, Touren-, Cyclocross- und Tandemfahrrädern. Es gibt auch Fahrräder mit gemischten Funktionen. So gibt es zum Beispiel Rennräder mit Dreifach-Kurbeln. Diese Fahrräder haben die niedrige Übersetzung eines Tourenrades und das schnelle Handling eines Rennrades, eignen sich aber nicht für den Transport schwerer Lasten auf einer Tour. Für diesen Zweck brauchen Sie ein Tourenfahrrad.

Jeder Fahrradtyp kann für bestimmte Zwecke optimiert werden. Suchen Sie Ihr Fahrradgeschäft auf und lassen Sie bezüglich Ihres Interessengebiets beraten. Informieren Sie sich. Scheinbar kleine Änderungen wie die Wahl der Reifen können die Leistung eines Fahrrads für einen bestimmten Zweck verbessern oder verschlechtern.

HINWEIS: Die Einsatzbedingungen sind allgemein gehalten und entwickeln sich ständig weiter. Wenden Sie sich an Ihren Händler oder den Cervélo-Kundendienst, um zu erfahren, wie Sie Ihr Fahrrad nutzen möchten.

HINWEIS: Die Fahrräder von Cervélo werden mit einem maximalen kombinierten Gewicht von Fahrrad/Fahrer/Gepäck von 100 kg getestet. Unterschiedliche Komponenten haben unterschiedliche Gewichtsgrenzen. Beim Austausch einer Komponente kann sich das maximal zulässige Gewicht des Fahrrads ändern. Fragen Sie Ihren Händler oder den Cervélo-Kundendienst, welche Komponenten für Ihr Fahrrad geeignet sind.

Maximalgewicht – Cervélo Áspero

Fahrer	194 Pfund	88 kg
Ausrüstung*	11 Pfund	5 kg
Gesamt	220,5 Pfund	100 kg

*Sitztasche/Wasserflaschen/Provianttasche/Lenkerflasche/nur Aufbewahrungshalterungen

Normales Radfahren – Bedingung 2

Fahrräder, die für Fahrten aufWegen der Kategorie 1 sowie auf unbefestigten und geschotterten Straßen und Wegen mit mäßigen Steigungen ausgelegt sind. Unter diesen Bedingungen kann es in raueren Gelände zu kurzzeitigem Verlust des Bodenkontakts der Reifen kommen. Sprünge aus mehr als 6 Zoll (15 cm) Höhe sind zu vermeiden.

Verwendungszweck Für befestigte Straßen, Schotter- oder Feldwege in gutem Zustand und Radwege.

Nicht vorgesehen für den Einsatz im Gelände, als Mountainbike oder für jegliche Art von Sprüngen. Nicht kompatibel mit Tourengepäckträgern, Kindersitzen oder Anhängern. Einige Fahrräder sind mit relativ breiten Reifen ausgestattet, die sich gut für Schotter- oder Feldwege eignen. Andere Modelle sind mit relativ schmalen Reifen versehen, die sich am besten zum schnellen Fahren auf befestigten Straßen eignen. Wenn Sie auf Schotterstraßen oder Feldwegen fahren, schwere Lasten befördern oder langlebigere Reifen haben möchten, fragen Sie Ihren autorisierten Fachhändler nach breiteren Reifen.



VORSICHT
Der Austausch von Reifen oder Kurbeln durch Bauteile anderer Größe kann den verfügbaren Vorspurspielraum verringern und zu einer „Überlappung der Vorspur“ führen.

DREHMOMENTSPEZIFIKATIONEN DES ÁSPERO

Das korrekte Anzugsmoment von Gewindeverbindungen ist für Ihre Sicherheit sehr wichtig. Ziehen Sie die Befestigungsteile immer mit dem richtigen Drehmoment an. Im Falle eines Widerspruchs zwischen den Anweisungen in diesem Handbuch und den Anweisungen eines Komponentenherstellers wenden Sie sich bitte zur Klärung an Ihren Händler oder an den Cervélo-Kundendienst. Befestigungsteile, die zu fest angezogen sind, können sich dehnen und verformen. Befestigungsteile, die nicht ausreichend fest angezogen sind, können sich bewegen und es kommt schneller zu Materialermüdung. In beiden Fällen kann es zum plötzlichen Versagen der Befestigungsteile kommen. Verwenden Sie zum Festziehen wichtiger Befestigungselemente an Ihrem Fahrrad immer einen ordnungsgemäß kalibrierten Drehmomentschlüssel. Befolgen Sie für genaue Ergebnisse sorgfältig die Herstelleranweisungen zur richtigen Einstellung und Verwendung des Drehmomentschlüssels. Vergewissern

Sie sich, dass Sie die relevante Dokumentation gelesen haben und über das richtige Werkzeug verfügen, bevor Sie die Einstellungen selbst vornehmen. Es wird empfohlen, folgende Einstellungen von Ihrem Fachhändler vornehmen zu lassen. Dieser verfügt über die richtigen Werkzeuge und die nötige Erfahrung, um sie korrekt durchzuführen. Vor der Montage und dem Anziehen der Schrauben müssen alle Gewinde großzügig mit einem hochwertigen, nicht-lithiumhaltigen Schmiermittel (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) eingefettet werden, es sei denn, die Schraube ist mit Loctite® Gewindegewissicherung vorbeschichtet. **Alle Schrauben sollten entweder mit Schmierfett oder Loctite versehen sein, aber niemals mit beidem.** Für das Anziehen aller Gewindeverbindungen werden Drehmomentschlüssel mit einer für die jeweilige Drehmomenteinstellung geeigneten Skala dringend empfohlen. Cervélo empfiehlt dringend die Verwendung von Carbon-Montagepaste (Dynamic Assembly Compound Carbon

oder gleichwertig) für alle Bereiche, in denen Carbonfasern geklemmt werden, wie z. B. die Verbindungen zwischen Sattelstütze und Rahmen, Vorbau und Gabel sowie Lenker und Vorbau. Eine solche Paste vermindert unter anderem das Korrosionsrisiko und sorgt dafür, dass eine geringere Klemmkraft erforderlich ist. Die Paste sollte im geklemmten Bereich gleichmäßig auf der Carbonoberfläche verteilt und die betreffende Schraube gemäß den folgenden Empfehlungen angezogen werden.



WARNUNG
Bei Unstimmigkeiten oder Widersprüchen zwischen der folgenden Liste und der Dokumentation zu den empfohlenen Anzugsmomenten für Erstausrüstungskomponenten wenden Sie sich bitte an den Cervélo-Kundendienst, um die erforderlichen Anzugsmomente vor der Installation zu überprüfen und zu klären.

Komponente	Drehmoment (N·m)	Anmerkungen
Rahmen		
Tretlager – mit Gewinde – T47	50 N·m	Reinigen und fetten Sie die Gewinde des Tretlagergehäuses im Inneren des Rahmens. Fetten Sie die Außengewinde der Lagerschalen. Schrauben Sie beide Seiten der Lagerschalen in den Rahmen. Beachten Sie, dass das Gewinde der rechten Lagerschale gegengleich läuft. Ziehen Sie beide Seiten mit einem Drehmomentschlüssel und dem entsprechenden Adapter mit dem angegebenen Drehmoment an, bis sie bündig mit dem Rahmen abschließen.
Befestigungsschraube für das Schaltauge (SRAM UDH)	25 N·m	Tragen Sie Schmierfett nur auf das Steckachsengewinde auf. Tragen Sie kein Schmierfett auf das UDH-Schaltauge oder die Befestigungsschraube auf. Drehen Sie das Schaltauge in Richtung der Vorderseite des Fahrrads, bevor Sie ihn festziehen.
Abnehmbare FDM/FDM Blindplatte	3 N·m	
Befestigungsschrauben des Flaschenhalters	2 bis 3 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben leicht ein.
Gabel		
Stopfen für Gabelschaftkompression	8 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschraube leicht ein und ziehen Sie diese mit dem empfohlenen Drehmoment an.

DREHMOMENTSPEZIFIKATIONEN DES ÁSPERO

Komponente	Drehmoment (N·m)	Anmerkungen
Einsätze für Ausfallenden bei Gabeln	2 N·m	Tragen Sie Loctite 243 auf die Schraubengewinde auf und montieren Sie die Einsätze mit den Unterlegscheiben handfest an den Ausfallenden der Gabel. Ziehen Sie die Schrauben des Einsatzes so fest an, dass er gut sitzt. Montieren Sie die Achse (ohne Rad) und ziehen Sie die Einsatzschrauben mit dem entsprechenden Drehmoment an. Entfernen Sie die Achse, montieren Sie die Achse und das Rad, ziehen Sie die Achse mit dem empfohlenen Drehmoment an und entfernen Sie sie dann. Ziehen Sie die Befestigungsschraube erneut mit dem empfohlenen Drehmoment an.
Vorbau		
Vorbau an Gabelschaftrohr	5 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben des Vorbaus leicht ein und ziehen Sie die Schrauben gleichmäßig mit dem empfohlenen Drehmoment an.
Vorbau an Leichtmetall-Lenker	6 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben des Lenkers leicht ein und ziehen Sie die Schrauben gleichmäßig mit dem empfohlenen Drehmoment an.
Vorbau an Carbon-Lenker	6 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben des Lenkers leicht ein und ziehen Sie die Schrauben gleichmäßig mit dem empfohlenen Drehmoment an.
Lenker		
Brems-/Schalthebel (an Lenker)	6 bis 8 N·m	Für den Einbau von Brems-/Schalthebeln beachten Sie bitte die Anweisungen des Herstellers.
Zubehör-Aufnahme – vorn	2 N·m	Fetten Sie die Befestigungsschrauben leicht ein.
Sattelstützenklemme (Rahmen an Sattelstütze)		
Runder Rand – Carbon-Sattelstütze	6 N·m	Verwenden Sie Carbon-Montagepaste zwischen Sattelstütze und Rahmen.
Runder Rand – Leichtmetall-Sattelstütze	6 N·m	Verwenden Sie zwischen der Sattelstütze und dem Rahmen ein hochwertiges Fahrradschmierfett.
Sattel (Sattelstützenkopfschrauben) – SP19 Carbon		
Kopf mit 2 Schrauben – Carbon-Sattelstütze	7 N·m	Tragen Sie Loctite 243 auf das Schraubengewinde auf.
Kopf mit 2 Schrauben – Leichtmetall-Sattelstütze	-	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.
Laufräder		
Cervélo Aero Steckachse/Cervélo Aero Steckachse mit abnehmbarem Griff	12 bis 15 N·m	Erfordert die Verwendung eines 6-mm-Inbusschlüssels oder eines abnehmbaren Griffs.
Sonstiges		
Pedale	30 bis 35 N·m	Beachten Sie die Anweisungen des Herstellers.

DETAILS ZUM ÁSPERO-RAHMEN

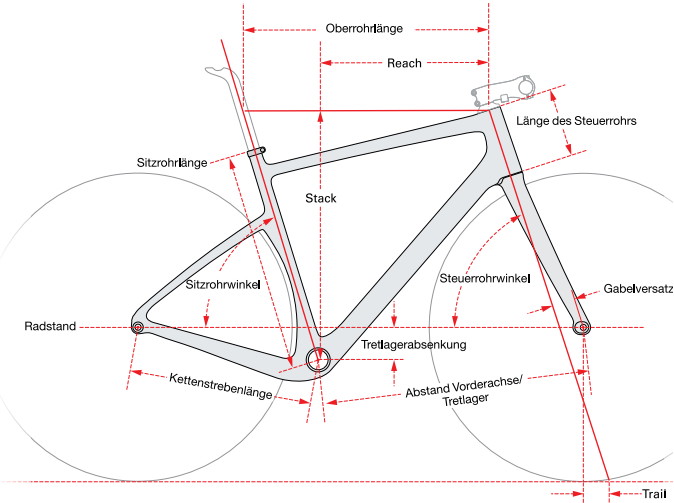
Áspero (FM157)	
Name des Fahrrads	Áspero
Modelljahr	2024
Seriennummern-Code	SN157
Rahmen-Code	FM157
Gabel-Code	FK157
Typ der Bremsenhalterung	Flach montierte Scheibe
Kettenstrebenhöhe (Flat Mount)	25 mm
Rahmengrößen	48/51/54/56/58/61
Laufgradgröße	700c
Tretlagertyp	T47 BBRight (T47A) mit Gewinde
Steuersatztyp	Integriert 1-1/4 Zoll x 1-1/2 Zoll

* Die Abmessungen des Reifens sind an der breitesten Stelle des Reifens zu messen, wenn er auf der Felge montiert und aufgepumpt ist. Zwischen dem Reifen und etwaigen Rahmen- oder Gabelelement ist ein Abstand von 6 mm erforderlich.

Áspero (FM157)	
Abmessungen des oberen Steuersatzlagers	1-1/4 Zoll, 34 x 46,8 x 7, 45°x45°
Abmessungen des unteren Steuersatzlagers	1-1/2 Zoll, 40 x 51,8 x 7,5, 36°x45°
Sattelstütze	27,2 mm rund
Sattelstützenklemme	SPC-SQ-R-2011-A
Hinteres Schaltauge	SRAM UDH
Schaltwerksbefestigung vorne	FDM-0E0
Abmessungen der vorderen Steckachse	12 x 127 mm, M12 x 1,5 (100 mm Achsabstand)
Abmessungen der hinteren Steckachse	12 x 169 mm, M12 x 1,0 (142 mm Achsabstand)
Einsätze für Ausfallenden bei Gabeln	QRI-ASP-THD
Maximale Reifenbreite (Ist)	45 mm (700c)/47 mm (650b) mit 6 mm Abstand*

GEOMETRIE DES ÁSPERO-RAHMENS

Áspero (FM157)	48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
Reach (mm)	370	379	388	397	406	415
Stack (mm)	505	530	555	580	605	630
Tretlagerabsenkung (mm)	78,5	78,5	76	76	73,5	73,5
Kettenstrebenlänge (mm)	425	425	425	425	425	425
Sitzrohrwinkel	74,5°	74°	73,5°	73°	73°	73°
Steuerrohrwinkel	71°	71,5°	72°	72°	72°	72°
Gabellänge (Achse zu Krone) (mm)	385	385	385	385	385	385
Gabelversatz (700c/650b) (mm)	52/57	49/54	46/51	46/51	46/51	46/51
Abstand Vorderachse/ Tretlager (700c/650b) (mm)	577/582	587/592	597/602	614/619	631/637	648/654
Steuerrohrlänge (mm)	83	107	133	159	188	214
Radstand (700c/650b) (mm)	995/990	1004/999	1015/1010	1033/1028	1051/1046	1068/1063
Überstandshöhe (mm)	681	704	733	757	784	808
Sitzrohrlänge (mm)	437	461	485	510	530	554
Oberrohrlänge (mm)	512	532	553	575	591	608



MECHANISCHE SICHERHEITSPRÜFUNG

HINWEIS: Cervélo empfiehlt eine erste Inspektion durch den Vertragshändler nach 30 bis 60 Tagen Gebrauch. Bei dieser wichtigen Wartung werden Komponenten geprüft und gegebenenfalls repariert, die mittlerweile eingelaufen sind, sich gedehnt oder gesetzt haben. Dies geschieht bei allen neuen Fahrrädern. Bei der ersten Wartung werden zudem erforderliche Anpassungen vorgenommen, um Sicherheit, Leistung und Langlebigkeit Ihres Cervélo-Fahrrads langfristig zu verbessern.

Vor jeder Fahrt:

1. Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist.
2. Überprüfen, ob das Vorderrad fest an der Gabel und das Hinterrad fest am Rahmen montiert sind.
3. Überprüfen, ob die Räder gerade durch Gabel und Schwinge laufen. Die Räder müssen sich frei drehen können und dürfen nicht an den Bremsen schleifen.
4. Prüfen, ob der Reifendruck im empfohlenen Bereich für Reifen und Felge liegt.
5. Die Bremsen, einschließlich Bremshebel, Bremssättel, Bremsscheiben, Bremsbeläge und Bremsleitungen, prüfen. Überprüfen, ob die

Befestigungsschrauben richtig angezogen sind. Die Bremshebel drücken, um sicherzustellen, dass die Bremssättel schließen und das Fahrrad nicht vorwärts oder rückwärts rollt. Die Bremshebel dürfen den Lenker auch bei voller Kraft nicht berühren.

6. Überprüfen, ob der Lenker und der Vorbau richtig positioniert und korrekt am Vorderrad ausgerichtet sind. Prüfen, ob die Schrauben am Vorbau richtig angezogen sind. Auf Anzeichen von Beanspruchung prüfen: Kratzer, Risse, Dellen, Verformungen und Verfärbungen.
7. Federung testen, um die Funktion zu überprüfen. Die Streben bei Verschmutzung reinigen. Sicherstellen, dass die Federung wunschgemäß eingestellt ist.
8. Einwandfreien Betriebszustand der Beleuchtungsanlage und Reflektoren prüfen.
9. Sicherstellen, dass Sattel und Sattelstütze richtig positioniert und die Befestigungen festgezogen sind. Der Sattel sollte am Oberrohr des Rahmens ausgerichtet sein.
10. Prüfen, dass sich alle Gänge problemlos schalten lassen. Nehmen Sie bei Bedarf Einstellungen vor.
11. Sicherstellen, dass Pedale und Schuhe sauber sind. Andernfalls kann das Rückhaltesystem beeinträchtigt werden.
12. Schmieren Sie die Kette mit einem hochwertigen Kettenschmiermittel (Park Tool CL-1 oder gleichwertig).

Jede Woche (~100 Miles/~160 Kilometer):

1. Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind, dabei auch die Pedale und jegliches Zubehör prüfen.
2. Die Felgen auf Anzeichen von Schäden und auf lose Speichen überprüfen.
3. Das Fahrrad reinigen. Keinen Hochdruckreiniger, scharfe chemische Reiniger oder Lösungsmittel verwenden. Keine Druckluft zum Trocknen verwenden. Den direkten Kontakt von Steuerrohr, Tretlager oder Radlager mit Wasser vermeiden.
4. Überprüfen Sie die Reifen auf Schäden und Abnutzung, um sicherzustellen, dass sie in gutem Zustand sind.
5. Die Staubdichtungen an allen Teilen der Federung reinigen, um Risse oder Lecks zu vermeiden.
6. Den Ladezustand der Batterie in allen elektronischen Komponenten des Antriebsstrangs, der Federung und möglichen Zubehörs überprüfen.

Jeden Monat (~400 Miles/~640 Kilometer):

1. Schalt- und Bremszüge/-schläuche auf Verschleiß, Leckagen, Ausfransungen, Rost oder andere Schäden überprüfen.
2. Sicherstellen, dass im normalen Betrieb keinerlei Kabel unter Zug geraten oder an anderen Teilen eingeklemmt werden.

MECHANISCHE SICHERHEITSPRÜFUNG

3.

Sicherstellen, dass das Tretlager mit dem richtigen Drehmoment angezogen ist und dass die Kurbelarme beim Drehen keine Reibung, Geräusche oder Spiel aufweisen. Bei Bedarf einstellen oder überholen, ggf. den Fachhändler kontaktieren.
4.

Prüfen Sie, ob der Steuersatz richtig eingestellt ist und kein Spiel hat, wenn die Vorderradbremse blockiert ist. Bei Bedarf einstellen oder überholen, ggf. den Fachhändler kontaktieren.
5.

Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist. Die Kette auf gebrochene Glieder, Knicke oder Rostbildung prüfen.
6.

Prüfen Sie die Abnutzung der Bremsbeläge und ersetzen Sie diese bei einer Stärke unter 1 mm.
7.

Kettenstrebenschutz und ggf. Tretlagerschutz auf Abnutzung prüfen.
8.

Radnaben auf Leichtgängigkeit prüfen. Diese dürfen nicht lose sein oder schleifen. Bei Bedarf einstellen oder überholen, ggf. den Fachhändler kontaktieren.
4.

Alle Teile der Federung auf Verschleiß oder Beschädigung überprüfen.
5.

Die Drehzapfenlager des Rahmens, das Stoßdämpfergelenk und die Drehachsen reinigen und überprüfen. Die Teile mit einem hochwertigen Fahrradfett (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) nachfetten und ersetzen, wenn sie abgenutzt oder beschädigt sind. Wenn Sie schlauchlose Reifen verwenden, prüfen Sie die Reifendichtmittel-Füllstände und ersetzen Sie diese, wenn sie dünner als 1 mm sind.
6.

Kettenstrebenschutz und ggf. Tretlagerschutz auf Abnutzung prüfen.
7.

Die Drehzapfenlager des Rahmens, das Stoßdämpfergelenk und die Drehachsen reinigen und überprüfen. Die Teile mit einem hochwertigen Fahrradfett (Park Tool HPG-1 oder gleichwertig) nachfetten und ersetzen, wenn sie abgenutzt oder beschädigt sind.

Alle 3 Monate (~1500 Meilen/2400 km):

1.

Die Komponenten des Antriebsstrangs auf Schäden oder Verschleiß untersuchen.
2.

Kurbelarme und Pedale prüfen, um sicherzustellen, dass sie fest sitzen und sich nicht bewegen oder Spiel aufweisen. Auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung achten.
3.

Reifendichtmittel-Füllstände prüfen (bei schlauchloser Montage).

Jedes Jahr (~6000 Miles/~10 000 Kilometer):

1.

Lassen Sie bei Ihrem Händler jährlich eine Wartung durchführen. Diese umfasst Überholung und Inspektion von Rahmen, Federung und allen anderen Komponenten.
2.

Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen.
3.

Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren oder den Fachhändler kontaktieren.

4.

Wartungsanleitungen und -intervalle können auf www.cervelo.com abgerufen werden.
5.

Die Entlüftung der Bremsen und die Überholung der Federung gemäß den Anweisungen des Komponentenherstellers durchführen.

HINWEIS: Dieser Abschnitt enthält Richtlinien für den sicheren Betrieb Ihres Fahrrads, sollte jedoch nicht als vollständige Sicherheitsüberprüfung angesehen werden. Indem Sie diese Leitlinien befolgen, tragen Sie zur Aufrechterhaltung der Leistung Ihres Fahrrads bei und beugen dem Auftreten von ernsthafteren Problemen vor.

Wartungsanleitungen für Ihre spezifischen Komponenten finden Sie auf der Website des Herstellers. Wenn Sie Probleme an Ihrem Fahrrad feststellen, die Sie nicht selbst beheben können, lassen Sie das Fahrrad von Ihrem autorisierten Cervélo-Fachhändler warten. Bitte beachten Sie, dass die Wartungsintervalle je nach Witterung, Fahrbedingungen und der Nutzungshäufigkeit variieren.



WARNUNG
Lassen Sie Ihr Fahrrad nach jedem Sturz oder Unfall von einem professionellen Fahrradmechaniker überprüfen, um sicherzustellen, dass das Fahrrad fahrtüchtig ist. Das Fahren mit einem beschädigten Fahrrad kann gefährlich sein und zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen.

CERVÉLO-KUNDENDIENST

Kontakt Kundendienst

Kontaktieren Sie uns über www.cervelo.com/contact-us, um eine Frage an Cervélo zu senden oder um Service- und Wartungsunterstützung zu erhalten.

Produktregistrierung

Besuchen Sie www.cervelo.com/support/registration, um Ihr Cervélo-Fahrrad über Ihr MyCervélo-Konto zu registrieren.

Bedienungsanleitungen

Besuchen Sie www.cervelo.com/product-manuals für weitere Informationen über Cervélo-Produkte.



Garantie

Besuchen Sie www.cervelo.com/warranty für Informationen über die Garantiebestimmungen von Cervélo.

ANMERKUNGEN

ÁSPERO-HANDBUCH FÜR EINZELHÄNDLER 2024

CER-ASB-V1 2025-12-08

www.cervelo.com

cervelo